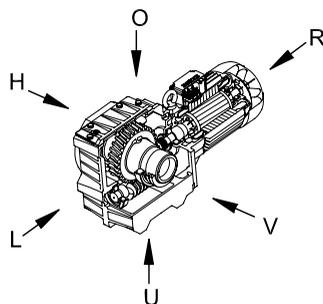
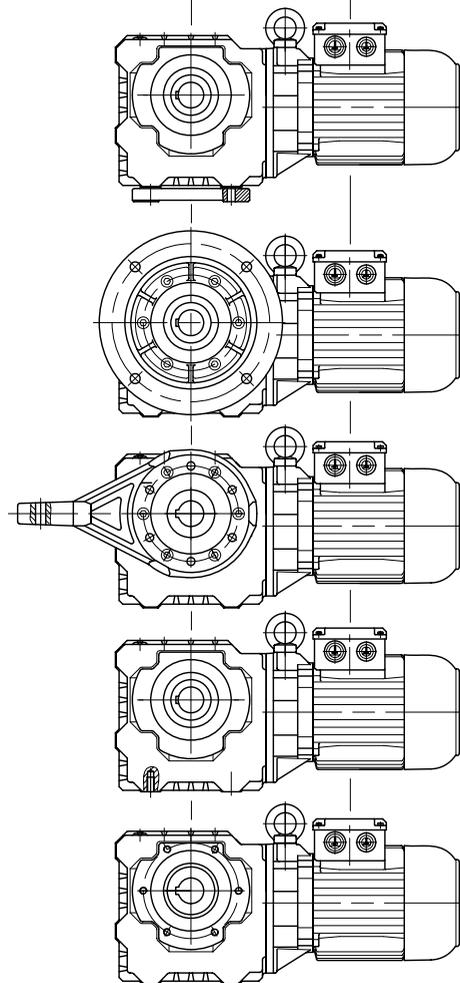




BS40 Z-64U/ D08 LA4

- 1 . U ————— Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L ————— Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O ————— Fuß mit Durchgangslöchern oben
  
- 2 . V ————— kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V ————— Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V ————— großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H ————— A-Flansch hinten
- .. VH ————— A-Flansch vorne und hinten
  
- 5 . V ————— Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL ————— Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO ————— Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU ————— Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL ————— Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO ————— Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU ————— Drehmomentstütze hinten nach unten
  
- 6 . U ————— Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L ————— Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O ————— Fuß mit Gewindelöchern oben
  
- 7 . V ————— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H ————— C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH ————— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . ————— allseitig bearbeitet



- 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
- 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- .. W doppelte Wellendichtung ab BS10
- .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV ab BS10