



M = Verschlusschraube n. DIN 908  
 M = Plug according to DIN 908  
 M = Bouchon fileté DIN 908

Getriebe/ Gear/ Réducteur	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M
BG10(Z);BK10(Z); BF10(Z);BS10(Z)	-	-	-	-	25	-	17.5	-	44	25	M10x1
BG20(Z);BK20(Z); BF20(Z);BS20(Z)	-	-	-	-	49	-	28.5	-	23.5	28	M10x1
BG30(Z);BK30(Z);BF30(Z) BS30(Z);BM30(Z)	siehe Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel see Position of the oil drain and filler plugs on the system cover voir position du bouchon sur le couvercle réducteur			Tab.I u. II Größe B.10	-	24	-	30	-	-	M10x1
BG40(Z);BK40(Z);BF40(Z) BS40(Z);BM40(Z)				Tab.I u. II Größe B.20	-	27.5	-	36.5	-	-	M14x1.5
BG50(Z);BK50(Z); BF50(Z)				Tab.I u. II Größe B.30	-	-	-	29	43	M14x1.5	
BG60(Z);BK60(Z); BF60(Z)				Tab.I u. II Größe B.40	-	33	-	48	-	-	M20x1.5
BG70(Z);BK70(Z); BF70(Z);BF80(Z)				Tab.I u. II Größe B.50	-	38	-	55	-	-	M20x1.5
BG80(Z);BK80(Z); BF90(Z);BG100(Z)				Tab.I u. II Größe B.60	-	45	-	73	-	-	M20x1.5
BG90(Z);BK90(Z)				Tab.I u. II Größe B.70	-	45	-	62	-	-	M24x1.5