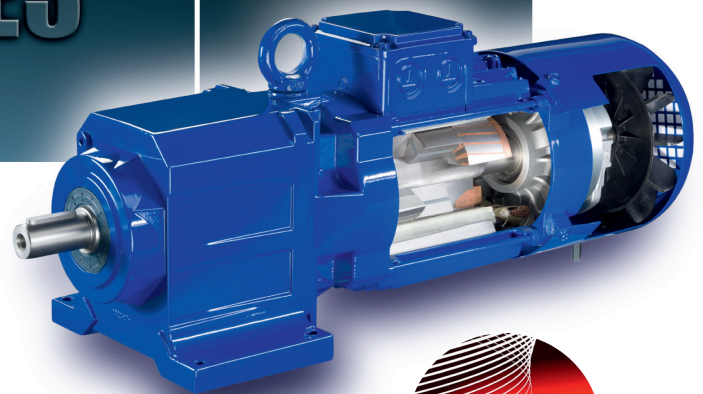






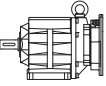
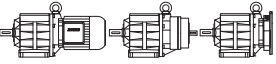
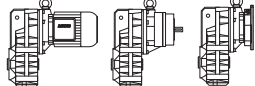
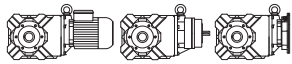
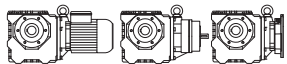
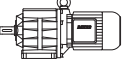
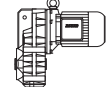
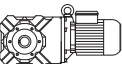
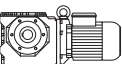
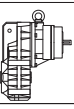
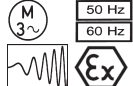


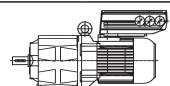

# Energieeffiziente Getriebemotoren

## Katalog Edition 08/2011 DE



 **Bauer**<sup>®</sup>  
Gear Motor

An Altra Industrial Motion Company

		Seite
Allgemein		11-14
Produktbeschreibungen		15-20
Typenbezeichnungen		21-30
Getriebemotorauswahl		31-52
Getriebe und Schmierstoffe		53-80
Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG Auswahl		81-190
Flach-Getriebemotoren Reihe BF Auswahl		191-280
Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK Auswahl		281-354
Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS Auswahl		355-398
Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG Maßbilder		399-452
Flach-Getriebemotoren Reihe BF Maßbilder		453-500
Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK Maßbilder		501-550
Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS Maßbilder		551-588
Eintriebsgruppen Maßbilder		589-674
Motoren		675-726
Motoranbauten		727-752
Motoranbauten Maßbilder		743-768
Elektronik		769-784
BAUER Weltweit		785-803

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19

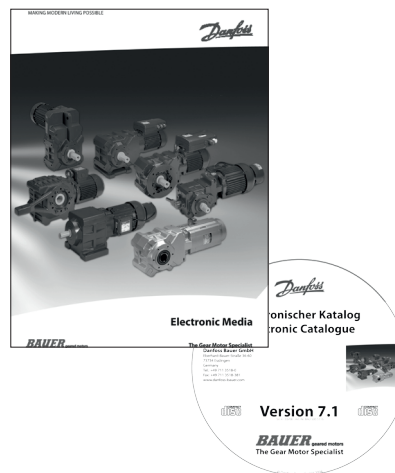




### Fast - Flexible - Reliable

...Als einer der führenden Hersteller von intelligenter Antriebstechnik leben wir dieses Motto seit mehr als 80 Jahren .  
Innovative Produkte, zeitgemäße Prozesse und verantwortungsvolle Mitarbeiter setzen dies um, indem wir unser gesamtes Tätigkeitsfeld dem Ziel der Ressourcen – und Umweltschonung sowie effizienter Energienutzung unterordnen.  
Der Erfolg dieser Bemühungen setzt voraus, dass wir die Applikationen unserer Kunden und deren Anforderungen an die Antriebstechnik kennen und exakt beherrschen. Wir tun dies perfekt- von der Projektierung, Entwicklung, Auslegung, über Beschaffung, Produktion und Logistik bis hin zu speziellem Anwendungswissen in den wichtigsten Branchen.

### CD Rom:



### Internet:

[WWW.BAUERGEARS.COM](http://WWW.BAUERGEARS.COM)

### Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB)

Deutschland (Stand Oktober 2009)

Allen Vereinbarungen und Angeboten liegen unsere nachstehenden „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“ zugrunde. Sie werden durch Auftragserteilung - auch bei Lagernachbestückung über elektronische Systeme - oder Annahme der Lieferung durch den Käufer anerkannt. Abweichende Bedingungen des Käufers, die wir nicht ausdrücklich schriftlich anerkennen, sind für uns nicht bindend, auch wenn wir ihnen nicht ausdrücklich widersprechen.

#### 1. Angebote

Angebote, Proforma-Rechnungen und ähnliche einseitige Erklärungen sind für Danfoss freibleibend.

#### 2. Liefer / Empfangnahme

Die Lieferung erfolgt, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anders ergibt, ab Werk einschließlich Verladung und Standardtransportverpackung, wobei Mehrverpackungen nur leihweise überlassen sind. Der Versand erfolgt frachtfrei gegen Berechnung von 3% auf den Warenwert ohne Verantwortung für schnellste Versandart.

Unter eines Auftragswertes von 770 € behalten wir uns vor, den tatsächlichen Aufwand für Fracht und Verpackung zu berechnen. Bei einem Bestellwert unter 200 € wird eine Auftragsbearbeitungspauschale von 30 € berechnet. Fallen bei der Entladung gesonderte Kosten an, hat diese der Käufer zu tragen. Gebühren und Kosten für die Besorgung und Beglaubigung von Ursprungszeugnissen, Kosulatsfakturen, Genehmigungen und dergleichen werden gesondert berechnet.

#### 3. Zahlung, Kauf über Einkaufsring, Zurückbehaltungsrecht und Aufrechnung

Zahlungen sind innerhalb von zehn Tagen ab Rechnungsdatum abzüglich 2 % Skonto oder innerhalb von 21 Tagen nach Rechnungsdatum ohne jeden Abzug zu leisten. Service- und Dienstleistungsrechnungen sind nicht skontierfähig. Schecks und Wechsel gelten erst nach Einlösung als Zahlung. Refinanzierungskosten gehen zu Lasten des Käufers. Bei verspäteter Zahlung werden Verzugszinsen in Höhe von 8 % über dem Basiszinssatz berechnet.

Wird der Vertrag über einen Einkaufsring oder eine ähnliche Organisation abgewickelt, bleibt der Käufer gleichwohl Vertragspartner, auch wenn die Zahlung des Kaufpreises über den Einkaufsring erfolgt. Das Risiko der Insolvenz des Einkaufsringes trägt der Käufer. Zahlungen des Käufers an den Einkaufsring sind gegenüber Danfoss nicht schuldbefreiend.

Die Zurückbehaltung von Zahlungen und die Geltendmachung eines Leistungsverweigerungsrechtes nach §320 BGB sowie die Aufrechnung mit von Danfoss bestrittenen Gegenansprüchen sind nicht zulässig.

Für den Fall, dass der Käufer die Ware nicht abnimmt oder Aufträge storniert, sind wir berechtigt, Schadensersatz i. H. v. 15 % des Auftragswertes zu verlangen. Es steht uns frei, einen höheren Schaden im Einzelfall nachzuweisen. Ein Rücktritt vom Vertrag sowie eine Stornierung des Vertrages sind für den Käufer für den Fall ausgeschlossen, dass unsererseits auf Veranlassung des Kunden dessen spezifische Ware geordert und von uns hergestellt worden ist.

#### 4. Eigentumsvorbehalt

Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollen Bezahlung des Kaufpreises und aller vorausgegangenen und noch künftigen Forderungen, die der Verkäufer aus der Geschäftsverbindung gegen den Käufer besitzt oder erwirbt, Eigentum des Verkäufers. Vor der restlosen Bezahlung - Entsprechendes gilt für Kontokorrent- und Saldovorbehalt bei verlängertem Eigentumsvorbehalt - darf weder eine Verpfändung, Sicherungsübereignung noch die Abtretung der Forderung von Seiten des Käufers ohne Zustimmung von Danfoss vorgenommen werden. Eine Pfändung von dritter Seite ist Danfoss sofort schriftlich anzuzeigen. Bei vertragswidrigem Verhalten des Käufers, insbesondere bei Zahlungsverzug, ist Danfoss zur Rücknahme nach Mahnung berechtigt und der Käufer zur Herausgabe verpflichtet. Die Geltendmachung sowie die Pfändung des Liefergegenstandes durch Danfoss gilt nicht als Rücktritt vom Vertrag.

Wird die Ware durch den Käufer zu einer neuen Sache verarbeitet, so erfolgt die Verarbeitung für Danfoss. Ein Eigentumserwerb des Käufers nach § 950 BGB ist ausgeschlossen. Bei Verarbeitung mit anderen, nicht Danfoss gehörenden Waren, erwirbt Danfoss Miteigentum an der neuen Sache nach dem Verhältnis des Wertes der von ihr gelieferten und der anderen Waren zur Zeit der Verarbeitung. Die neue Sache gilt als Vorbehaltsware im Sinne dieser Bedingungen. Der Käufer tritt seine Forderungen aus einem Weiterverkauf der Vorbehaltsware schon jetzt in Höhe des Betrages an Danfoss ab, der dem Wert der Vorbehaltsware entspricht.

Wird die Vorbehaltsware vom Käufer als wesentlicher Bestandteil in das Grundstück eines Dritten eingebaut, so tritt der Käufer schon jetzt den ihm gegen den Dritten oder gegen den, den es angeht, erwachsenden Bereicherungsanspruch in dem Betrag an den Verkäufer ab, der dem Wert der Vorbehaltsware entspricht. Wert der Vorbehaltsware im Sinne dieser Bestimmungen ist der Fakturenwert des Verkäufers zuzüglich eines Sicherungsaufschlages von 20 %.

Der Käufer ist zur Einziehung der aus dem Weiterverkauf entstehenden Forderungen ermächtigt, solange er sich vertragstreu verhält und keine Zahlungsunfähigkeit vorliegt. Danfoss kann nach angemessener Fristsetzung verlangen, dass der Käufer ihr die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazugehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldnern die Abtretung mitteilt.

Der Verkäufer verpflichtet sich, diejenigen Sicherungen freizugeben, die den Wert der zu sichernden Forderungen um mehr als 20 % übersteigen.

### 5. Kreditklausel

Ist die Erfüllung des Zahlungsanspruches wegen einer nach Vertragsschluss eingetretenen oder bekannt gewordenen Verschlechterung der Vermögensverhältnisse des Käufers gefährdet, so kann Danfoss Vorauszahlung sowie sofortige Bezahlung aller Rechnungen, mit deren Bezahlung sich der Käufer in Verzug befindet, verlangen, noch nicht ausgelieferte Ware zurückbehalten sowie die Weiterarbeit an noch laufenden Aufträgen einstellen.

### 6. Liefertermin

Die Lieferzeit wird nach bestem Ermessen nach dem jeweiligen Stand der Liefermöglichkeiten aufgegeben.

Die Lieferfrist beginnt mit dem Tag unserer Auftragsbestätigung, jedoch nicht vor völliger Klarstellung aller Ausführungseinzelheiten.

Falls wir selbst in Verzug geraten, muss der Käufer uns eine angemessene Nachfrist setzen. Nach Ablauf dieser Nachfrist kann er vom Abschluss zurücktreten, wenn die Waren ihm bis zu diesem Zeitpunkt nicht als versandbereit gemeldet wurden. Weitere Ansprüche aufgrund des Verzugs, wie z. B. Entschädigungsforderungen, kann der Kunde nicht geltend machen.

Danfoss übernimmt keine Haftung für Lieferverzögerungen infolge von Ereignissen höherer Gewalt sowie sonstiger Umstände, die Danfoss nicht zu vertreten hat - dazu zählt auch eine verzögerte Selbstbelieferung von rechtzeitig bestellten Materialien von Unterlieferanten und eine noch fehlende Abklärung technischer Fragen seitens des Käufers.

### 7. Haftung für technische Vorschläge

Die in Katalogen, Prospekten und anderen schriftlichen Unterlagen, wie z. B. technischen Zeichnungen, Entwürfen und Vorschlägen enthaltenen Angaben und technischen Daten sind vom Käufer vor Übernahme und Anwendung zu prüfen. Dasselbe gilt für zur Verfügung gestellte Software und für mündlich gemachte Vorschläge und die mündliche Beratung sowie andere den Kunden zusätzlich geleistete Dienste. Der Käufer kann aus diesen Unterlagen, den Datenträgern und zusätzlichen Diensten keinerlei Ansprüche oder sonstige Rechte sowohl gegenüber Danfoss als auch gegenüber Danfoss Mitarbeitern ableiten, es sei denn, Danfoss oder seine leitenden Mitarbeiter trifft der Vorwurf, vorsätzlich oder grob fahrlässig gehandelt zu haben.

### 8. Änderungen

Danfoss behält sich das Recht vor, ohne vorherige Bekanntmachung im Rahmen des Angemessenen und Zumutbaren Änderungen an ihren Produkten - auch an Produkten, die bereits in Auftrag genommen sind - vorzunehmen.

### 9. Vertrauliche Informationen und Geheimhaltung

Sämtliche nicht öffentlich zugänglichen Informationen, wie z. B. Preise, Zeichnungen, Beschreibungen und sämtliche technischen Dokumente, die Danfoss dem Kunden bereitgestellt hat oder bereitstellen wird („Vertrauliche Informationen“), bleiben Eigentum von Danfoss, sind vom Kunden und dessen Beauftragten vertraulich zu behandeln und dürfen ohne schriftliche Genehmigung von Danfoss weder kopiert noch reproduziert oder an Dritte weitergegeben oder für andere Zwecke eingesetzt werden als die, die zum Zeitpunkt der Herausgabe der Vertraulichen Informationen vorgesehen waren. Die Vertraulichen Informationen sind auf Verlangen von Danfoss wieder zurückzugeben

### 10. Sachmängelgewährleistung

#### a) Frist

Alle Ansprüche des Käufers - gleich aus welchem Rechtsgrund - verjähren in 18 Monaten. Die Frist beginnt mit dem jeweiligen dem Erzeugnis aufgestempelten Datum, sie beträgt mindestens 12 Monate ab Lieferung. Für vorsätzliches oder arglistiges Verhalten sowie bei Ansprüchen nach dem Produkthaftungsgesetz gelten die gesetzlichen Fristen. Sie gelten auch für Mängel eines Bauwerks oder Liefergegenstände, die entsprechend ihrer üblichen Verwendungsweise für ein Bauwerk verwendet wurden und dessen Mangelhaftigkeit verursacht haben.

Für Waren aus dem Bereich der Fernwärme und der DEVI Produktreihe gelten erweiterte Gewährleistungsbedingungen.

#### b) Art und Umfang der Gewährleistung

##### 1. Grundsatz

Danfoss verpflichtet sich innerhalb der Gewährleistungsfristen, die von ihr hergestellten und gelieferten Produkte nachzubessern oder auszutauschen, wenn sie sich nach Überprüfung bei Danfoss als defekt erwiesen haben. Wenn nach zweimaliger Nachbesserung oder entsprechender Ersatzlieferung der Mangel noch nicht behoben ist, kann der Käufer an Stelle erneuter Nachbesserung oder Ersatzlieferung entweder Minderung des Kaufpreises verlangen oder vom Vertrag zurücktreten.

### 2. Mängelrügen und praktische Durchführung

Bei offensichtlichen Mängeln hat der Käufer dies Danfoss gegenüber unverzüglich schriftlich anzuzeigen. Stellt der Käufer innerhalb der Gewährleistungsfrist einen Mangel fest, so ist das entsprechende Teil nach Maßgabe von Danfoss zurückzusenden. Ein Begleitschreiben mit Angabe der Rechnungsnummer, unter der das Produkt bezogen wurde, sowie der Ursache für die Rücksendung ist beizufügen. Die Rücklieferung von Komponenten muss ohne fremde Teile erfolgen; bei hermetischen Kompressoren muss die elektrische Ausrüstung mitgeliefert werden. Für unberechtigte Rücksendungen behält Danfoss sich vor, entstandene Kosten zu berechnen. Instand gesetzte oder ausgetauschte Erzeugnisse werden frachtfrei an die Anschrift des Käufers zurückgesandt, während die ausgewechselten Teile im Eigentum von Danfoss bleiben.

### 3. Besonderheiten beim Austausch

Tauscht Danfoss innerhalb der Gewährleistungsfrist das als defekt übersandte Gerät gegen ein neues Gerät aus, so ist darin nicht das Eingeständnis zu sehen, dass Danfoss damit den Mangel und die Haftung anerkannt hätte. Der Austausch erfolgt insoweit allein aus Kostengründen. Will der Käufer über den Austausch hinaus weitergehende Ansprüche geltend machen, so muss er dies mit Einsendung des Gerätes mitteilen. Stellt sich heraus, dass eine Haftung ausgeschlossen ist, hat der Käufer die Kosten der Untersuchung zu tragen.

### 4. Aufwendungen bei Austausch oder Nachbesserung

Kosten des Austauschs oder der von Danfoss zu verantwortenden Selbstreparatur werden von Danfoss in angemessenem Umfang erstattet. Dies gilt nicht, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil die gekaufte Sache nach der Lieferung an einen anderen Ort als die gewerbliche Niederlassung des Empfängers verbracht worden ist, es sei denn, das Verbringen wird bei Bestellung der Ware Danfoss konkret angezeigt. Beträgt der Kaufpreis für den einzelnen Liefergegenstand mehr als 5.000,00 EUR, sind vorstehende Aufwendungen von Danfoss nur bis zum Eineinhalbfachen des Kaufpreises zu erstatten.

### 5. Ausschluss von Rücktritt und Minderung oder Schadensersatz

Soweit nicht dem Käufer das Recht zur Minderung oder Rückgängigmachung des Kaufes vorstehend ausdrücklich eingeräumt ist, sind diese Rechte ausgeschlossen. Auch Schadensersatzansprüche sind, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere wegen Verletzung von Pflichten aus dem Schuldverhältnis und aus unerlaubter Handlung ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit zwingend gehaftet wird, z. B. nach dem Produkthaftungsgesetz, in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder wegen Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Werden wesentliche Vertragspflichten verletzt, ist der Schadensersatzanspruch begrenzt auf den vertragstypischen Schaden, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Käufers ist mit den vorstehenden Regelungen nicht verbunden. Soweit dem Käufer Schadensersatzansprüche zustehen, verjähren diese mit dem Ablauf der für die Sachmängelansprüche geltenden Verjährungsfrist gemäß Ziffer 10a.

### 6. Haftung für Ersatzlieferung und Nachbesserung

Für Ersatzlieferung (Austausch) und Nachbesserung haftet Danfoss im gleichen Umfang wie für den ursprünglichen Liefergegenstand.

#### *c) Fremdreparaturen*

Nur in dringenden Fällen der Gefährdung der Betriebssicherheit und zur Abwehr unverhältnismäßig großer Schäden, wobei Danfoss sofort zu verständigen ist, oder wenn Danfoss mit der Beseitigung des Mangels in Verzug ist, hat der Käufer das Recht, den Mangel selbst oder durch Dritte beseitigen zu lassen und von Danfoss Ersatz der notwendigen Kosten zu verlangen. In diesem Fall hat der Käufer die Pflicht, die defekten Teile der Firma Danfoss zur Verfügung zu stellen. Wird sonst eine Komponente oder ein von Danfoss geliefertes System oder Software ohne Zustimmung von Danfoss geändert oder repariert, unsachgemäß oder nicht in Übereinstimmung mit Danfoss Vorschriften installiert oder in Betrieb gesetzt, erlischt die Gewährleistung.

#### *d) Fremdfabrikate*

Bei Lieferung von Fremdfabrikaten bestehen Gewährleistungsansprüche lediglich in dem Umfang, wie sie Danfoss gegenüber dem Hersteller zustehen, jedoch nicht über die normale Danfoss Gewährleistung hinaus.

## **11. Reparatur außerhalb der Gewährleistung**

Nimmt Danfoss Reparaturarbeiten außerhalb seiner Gewährleistungspflicht an, so haftet Danfoss dafür, 12 Monate ab Auslieferung an den Besteller.

## **12. Produkthaftung**

Danfoss haftet nicht für vom Produkt an Immobilien oder beweglichen Sachen verursachte Schäden, nachdem das Produkt geliefert worden und in den Besitz des Kunden übergegangen ist. Danfoss haftet ebenfalls nicht für Schäden an vom Kunden hergestellten Produkten oder an Produkten, die mit den Produkten des Kunden eine Einheit bilden. Dies gilt nicht, wenn eine andere Sache als das fehlerhafte Produkt beschädigt wird und diese andere Sache ihrer Art nach gewöhnlich für den privaten Ge- und Verbrauch bestimmt und hierzu von dem Geschädigten hauptsächlich verwendet worden ist. Danfoss haftet weiter nicht, wenn nach den Umständen davon auszugehen ist, dass das Produkt den Fehler, der den Schaden verursacht hat, noch nicht hatte, als der Danfoss es in den Verkehr brachte. Im übrigen gilt § 1 Abs. 2 und 3 Produkthaftungsgesetz.

Tritt Dritten gegenüber ein derartiger im vorangegangenen Absatz geschilderter Schadenfall auf, hat der Kunde Danfoss von jeder Haftung freizustellen und schad- und klaglos zu halten.

Der Kunde hat Danfoss für jeden Schadenersatzanspruch von jeder Haftung freizustellen und schadlos zu halten, der aus den Schäden beim Einsatz oder Betrieb der Produkte aufgrund unsachgemäßer Reparatur, Wartung oder unangemessenen Betriebs der Produkte durch den Kunden, aufgrund des Verschuldens des Kunden, sein Personal in der Bedienung der Produkte angemessen zu schulen oder anwendbares Recht bzw. anwendbare Vorschriften zu befolgen, oder aus anderen Gründen entsteht.

Wird von einem Dritten gegen Danfoss oder den Kunden ein wie in diesem Abschnitt geschilderter Schadenersatzanspruch erhoben, hat die beklagte Vertragspartei die andere Vertragspartei unverzüglich schriftlich darüber zu informieren. Der Kunde hat vor dem Gericht/Schiedsgericht zu erscheinen, das sich mit der Prüfung von Schadenersatzansprüchen gegen Danfoss auf der Grundlage von vermeintlich durch das Produkt verursachten Schäden beschäftigt.

### 13. Schadensmeldung

Schadenersatzansprüche oder Reklamationen bei Mängeln und/oder einem Lieferverzug für die Produkte, aber auch sonstige Schadenersatzansprüche hat der Kunde Danfoss unverzüglich schriftlich vorzulegen.

### 14. Sekundäre Schäden

Danfoss haftet dem Kunden gegenüber nicht für einen der folgenden Verlust- oder Schadensfälle, die im Rahmen eines Kaufvertrags oder im Zusammenhang mit einem solchen auftreten, für den diese Konditionen gelten: 1) jeder Verlust von Gewinnen, Geschäften, Verträgen, erwarteten Einsparungen, Einnahmen oder eine Minderung des Geschäfts- oder Firmenwertes; 2) jeder Verlust von Daten und jede Verletzung der Datensicherheit; 3) jeder indirekte oder sekundäre Verlust oder Schaden jedweder Art, selbst wenn Danfoss auf die Möglichkeit eines solchen Verlustes oder Schadens im Voraus aufmerksam gemacht worden ist.

### 15. Verbindliche Haftung

Keine Bestimmung dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen darf so ausgelegt werden, dass sie die Haftung einer der Vertragsparteien gegenüber der anderen Vertragspartei für Personenschäden oder Todesfälle ausschließt oder beschränkt, wenn sich der Personenschaden oder Todesfall aufgrund ihrer Fahrlässigkeit oder arglistigen Täuschung ereignet, oder für andere Haftungsfälle, die laut Gesetz nicht ausgeschlossen oder beschränkt werden können.

### 16. Einschränkungen für den Wiederverkauf und Verwendung zu bestimmten Zwecken

Danfoss Produkte sind für den zivilen Gebrauch bestimmt. Dem Kunden ist es nicht gestattet, die Produkte mit der Absicht zu verwenden oder weiterzuverkaufen, sie in chemischen, biologischen oder nuklearen Waffen oder in Raketen einzusetzen, mit denen solche Waffen befördert werden können. Dem Kunden ist es nicht gestattet, die Produkte an solche Personen, Unternehmen oder anderweitige Organisationen zu verkaufen, von denen der Kunde die Kenntnis besitzt oder die Vermutung hegt, dass sie mit jedweden terroristischen Aktivitäten oder mit Betäubungsmitteln in Verbindung stehen. Die Produkte können gesetzlichen Bestimmungen und Beschränkungen unterliegen, weswegen ein Verkauf an Länder/Kunden mit Ein-/Ausfuhrsperrern mit Auflagen behaftet sein kann. Diese Auflagen sind bei einem Weiterverkauf der Produkte an solche Länder/Kunden zu beachten.

Dem Kunden ist es nicht gestattet, die Produkte weiterzuverkaufen, sofern Bedenken oder Vermutungen darüber bestehen, dass die Produkte zu im obigen Absatz genannten Zwecken verwendet werden können. Erlangt der Kunde die Kenntnis oder vermutet er, dass die Bestimmungen in diesem Abschnitt verletzt worden sind, hat der Kunde Danfoss umgehend zu benachrichtigen.

### 17. Global Compact

Danfoss nimmt am „Global Compact der Vereinten Nationen“ teil. Dies bedeutet, dass sich Danfoss verpflichtet hat, 10 Grundsätze zu Menschenrechten, Arbeitnehmerrechten, zu Umwelt und Korruption zu beachten. Diese Grundsätze sind in den „Danfoss Code of Conduct for Suppliers“ („Verhaltensregeln für Lieferanten“) aufgeführt, die auf der Internetseite [www.danfoss.com](http://www.danfoss.com) eingesehen werden können. Danfoss ermutigt daher auch den Kunden, diese Grundsätze einzuhalten. Weitere Informationen zum „Global Compact“ sind zu finden unter: <http://www.unglobalcompact.org/Languages/german/index.html>

### 18. Gerichtsstand und Anwendbares Recht

- a) Gerichtsstand ist nach Wahl von Danfoss entweder Offenbach am Main, Stuttgart, Hamburg, Flensburg oder der allgemeine Gerichtsstand des Käufers; dies gilt auch für Urkunden-, Wechsel- und Scheckprozesse.
- b) Es findet das Recht der Bundesrepublik Deutschland Anwendung mit Ausnahme der Bestimmungen zur Rechtskollision und unter Ausschluss des UN-Kaufrechts.

Hinweis: Die aktuellste Version der AGB finden sie unter „[www.bauergears.de](http://www.bauergears.de)“.





### Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG

Kompakte und wirtschaftliche Stirnrad-Getriebemotoren für lange Lebensdauer und kraftvollen Einsatz unter schwierigsten Bedingungen.

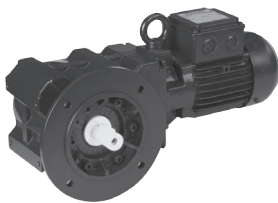
- Leistungsbereich von 0,03 kW bis 75 kW
- 13 Getriebegrößen für den Drehmomentbereich 20 Nm bis 18500 Nm
- Neue Anbaumöglichkeiten durch geringe Bauhöhe
- Hoher Wirkungsgrad durch zweistufige Grundkonstruktion
- Hohe Schutzart IP 65 serienmäßig
- Servicefreundliche Anbaubremse



### Flach-Getriebemotor Reihe BF

Flache Aufsteckgetriebe mit integrierter Drehmomentstütze können einfach an- und eingebaut werden.

- Getriebegehäuse mit integrierter Drehmomentstütze
- Leistungsbereich von 0,03 kW bis 75 kW
- 10 Getriebegrößen für den Drehmomentbereich 90 Nm bis 18500 Nm
- Hoher Wirkungsgrad durch zweistufige Grundkonstruktion
- Hohe Schutzart IP 65 serienmäßig
- Servicefreundliche Anbaubremse



### Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK

Kegelrad-Getriebemotoren sichern einen hohen Gesamtwirkungsgrad der Antriebslösung, besonders in Kombination mit Frequenzumrichtern.

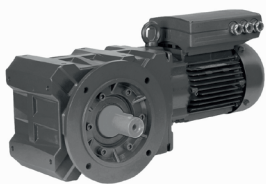
- Winkelgetriebe mit universellen, platzsparenden Anbaumöglichkeiten
- Leistungsbereich von 0,03 kW bis 75 kW
- 10 Getriebegrößen für den Drehmomentbereich 80 Nm bis 18500 Nm
- Hoher Wirkungsgrad durch zweistufige Grundkonstruktion
- Hohe Schutzart IP 65 serienmäßig
- Servicefreundliche Anbaubremse



### Schnecken-Getriebemotor Reihe BS


Raumsparende Winkelgetriebe besonders für kleine Drehmomente und hohe Übersetzungen.

- Leistungsbereich von 0,03 kW bis 5,5 kW
- 8 Getriebegrößen für den Drehmomentbereich 25 Nm bis 1000 Nm
- Hohlwellen-Ausführung schon ab 25 Nm
- Hochbelastbare Schneckenverzahnung für lange Lebensdauer
- Hohe Schutzart IP 65 serienmäßig
- Servicefreundliche Anbaubremse

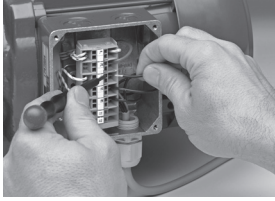


### Umrichter-Getriebemotor Reihe Eta-K


Eta-K-Lösungen sind eine integrale Kombination von Getriebemotor und Frequenzumrichter und bieten daher äußerst kompakte dezentrale Antriebslösungen.

- Raum- und kostensparendes Konzept
- Keine abgeschirmte Motorleitung notwendig
- Mechatronische Adaption zwischen Frequenzumrichter und Motor
- Leistungsbereich 0,12 kW bis 7,5 kW
- Spannungsversorgung 3 x 380 V - 480 V
- Gemäß aller EMV-Normen
- Standardmäßig RS485-Schnittstelle, optional Profibus-Schnittstelle
- Zugelassen für  Zone 2 und 22
- UL zugelassen

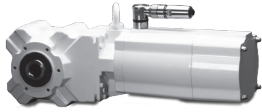
### CAGE CLAMP®



Der Einsatz von Bauer Getriebemotoren bis 30 kW mit CAGE CLAMP® Anschlusstechnik reduziert die Kosten sowohl bei der Neuinstallation als auch im Servicefall.

- Kosteneinsparung beim Anschließen
- Einfache Handhabung
- Kabelquerschnitt bis 25 mm<sup>2</sup> ohne Aderendhülsen
- Kosteneinsparung bei Material und Werkzeugen
- Rüttel- und schocksicher
-  zugelassen

### Aseptic Drive™



Getriebemotor für die Lebensmittel- und Getränkeindustrie sowie alle Anwendungen mit hoher Reinigungsintensität oder Umgebungsbelastung wie Staub, Flusen etc.

- Motor ohne Kühlrippen und Lüfter
- Motorleistung DA08 von 0,25 kW bis 0,55 kW
- Motorleistung DA09 von 0,37 kW bis 1,5 kW
- Motorleistung DA11 von 1,1 kW bis 2,2 kW
- Lieferbar mit Stirnrad-, Flach-, oder Kegelaradgetriebe
- Motorwicklung standardmäßig mit Thermistoren und Iso-Klasse F
- Standardmäßig Schutzart IP 67 und IP 69K mit laugen- und säurebeständiger Lackierung
- Motoranschluss über standardmäßigen Rundstecker in Edelstahl
- Wirkungsgradklassifizierung IE2 / IE3



### CleanDrive™

Getriebemotor für die Nahrungsmittel- und Getränkeindustrie in Schutzart IP 66 mit laugen- und säurebeständiger Lackierung als Standard.

- Motor ohne Kühlrippen und Lüfter
- Motorleistung 0,12 kW
- Motorwicklung standardmäßig mit Thermistoren und Iso-Klasse F
- Motoranschluss über standardmäßigen Klemmenkasten oder
- Edelstahl-Kabelverschraubung



### CleanConnect®

Speziell für die Anforderungen der Getränkeindustrie entwickelt: Hohe Schutzart IP 67, goldbedampfte Kontakte und glatte Oberfläche für eine sichere Strom- und Signalübertragung in feuchter Umgebung.

- Reinigungsfreundliche und reinigungsmittelbeständige Oberfläche
- Genormter M25 Gewindeanschluss
- Ohne Werkzeuge anschließbar, verdrehsicher codiert
- EMV-konform durch großflächige Schirmanbindung
- Lieferbar mit gerader und abgewinkelter Einschraubung



### Explosiongeschützte BAUER Getriebemotoren

Getriebemotoren geeignet für die Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen: GAS Zonen 1, 2 STAUB Zonen 21, 22

- |                  |  |                |
|------------------|--|----------------|
| • DXD Zone 1,    | II 2G Ex d(e) II C T4,                             | 0,12 ... 90 kW |
| • DXE Zone 1,    | II 2G Ex e II T3,                                  | 0,12 ... 11 kW |
| • DXN Zone 2,    | II 3G Ex nA II T3,                                 | 0,03 ... 30 kW |
| • DXC Zone 21,   | II 2D Ex tD A21 IP65 T<160°C,                      | 0,03 ... 30 kW |
| • DXC Zone 21,   | II 2D Ex tD A21 IP65 T120°C,                       | 0,03 ... 11 kW |
| • DXS Zone 22,   | II 3D Ex tD II T<160°C,                            | 0,03 ... 30 kW |
| • DXD Zone 1/21, | II 2G Ex d(e) II C T4/II 2D Ex tD A21 IP65 T120°C, | 0,12 ... 90 kW |
| • DXE Zone 1/21, | II 2G Ex e II T3/II 2D Ex tD A21 IP65 T120°C,      | 0,12 ... 11 kW |
| • DXS Zone 2/22, | II 3G Ex nA II T3/II 3D Ex tD II T<160°C,          | 0,03 ... 30 kW |





Seite

---

## **Kundennutzen durch Bauer-Getriebemotoren**

**11-14**

**Bauer-Getriebemotoren**

**Bauer-Getriebe**

**Bauer-Motoren**

**Bauer-Bremsen**

---



**Bauer-Getriebemotoren**

- Geringe Betriebskosten durch einen hohen Gesamtwirkungsgrad
- 2-stufiges Getriebekonzept ermöglicht eine längere Lebensdauer durch weniger bewegte Teile
- Geringer Instandhaltungsaufwand durch das Baukastensystem
- keine zusätzlichen Schutzmaßnahmen (z.B. staubige Umgebung) durch hohe IP65 Schutzart als Standard
- Elektrische Auslegung des Motors ist auf das Getriebe abgestimmt
- Rasche Reaktion in dringenden Fällen (Maschinenstillstände, etc.) durch Fast Assembly Lieferung (innerhalb von 24 Stunden)

**Bauer-Getriebe**

- Einfacher Zugang zu den Befestigungselementen reduziert die Montagezeiten und die Einbaukosten
- Geringe Wartungskosten, da Schmierstoffwechsel bei normalen Betriebsbedingungen und einer Schmierstofftemperatur von etwa 80°C erst nach 15000 Betriebsstunden bei Verwendung von CLP 220 bzw. 25000 Betriebsstunden bei Verwendung PGLP 220 / PGLP 460, erfolgen sollte.
- 2-stufiges Getriebekonzept verringert die Ersatzteilkosten
- Vielfalt von Anbaumöglichkeiten (Fuß, Flansch, Zapfen- oder Hohlwellen, Drehmomentstütze)
- Geschlossene Gehäusekonstruktion verhindert Ölleckagen und erhöht die Lebensdauer des Öls
- Großes Gehäusevolumen ermöglicht die Verwendung auch bei sehr rauen Arbeitsbedingungen

**Bauer-Motoren**

- Geringe Betriebskosten durch hohe Motorwirkungsgrade (IE1, IE2 und IE3 als Standard)
- Geringe Installationskosten durch Federzugklemmenanschluss CAGE CLAMP anstatt Klemmbrettverbindung
- Vielfalt von Zusatzausführungen (Stecker, Bremsen, Rücklaufsperrn, Schutzhauben, Fremdlüfter, Geber, etc.)
- Kostenreduzierung der Anschlussleitungen und Vermeidung zusätzlicher Schutzelemente (Ausgangsdrosseln, Filter, etc.), durch angebauten Frequenzumrichter (ETA-Solution)
- Ideal für den Frequenzumrichterbetrieb durch die Verwendung von Isolierstoffklasse F als Standard

**Bauer-Bremsen**

- Geringe Wartungskosten durch die lange Lebensdauer der Reibbeläge (ohne Nachstellen)
- Auf die Anwendung zugeschnittene Bremsen-Motor-Zuordnungen aufgrund von durchschnittlich drei kombinierbaren Bremsengrößen je Motorbaugröße
- Vielfalt von Ausführungen (arretierbare und nicht arretierbare Handlüftung, Mikroschalter, Heizung)
- Robuste Ausführung für Heavy Duty Anwendungen
- Hohe Schutzart IP65 als Standard
- Sehr hohe Verschleißfestigkeit





Seite

---

## **Auswahl von Getriebemotoren**

**15-20**

**Sicherheitshinweise**

**Abdeckungen rotierender Teile**

**Berührungsschutz**

**Geräuschverhalten**

**Lackierung und Korrosionsschutz**

**Das Modulare System**

**Getriebeausführungen**

---





### Räumliche Anordnung der Getriebemotoren

Bauer-Getriebemotoren können für jede beliebige Einbaulage geliefert werden. Bei Aufstellung mit nach unten hängendem Motorteil ist die Wellendichtung besonders beansprucht. Diese Aufstellung sollte daher vor allem bei hohen Motordrehzahlen (z.B. über 1800/min) und bei Dauerbetrieb vermieden werden.

### Sicherheitshinweise

Bei der Installation bitte die Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung beachten.

### Abdeckungen rotierender Teile

Die im "**Gesetz über technische Arbeitsmittel und Verbraucherprodukte (Geräte- und Produktsicherheitsgesetz - GPSG)**" oder in der **Unfallverhütungsvorschrift (UVV)**" vorgeschriebenen Abdeckungen der Schrumpfscheiben (SSV) gehören **nicht zum normalen Lieferumfang**, da sie häufig bauseits angebracht werden oder durch entsprechenden Einbau eine Unfallgefahr ausgeschlossen werden kann.

Bitte die Betriebsanleitung beachten.

### Berührungsschutz

Die kleinen Motoren D04LA und D05LA sind mit glattem Motorgehäuse ausgeführt. Diese IP54-Version bringt besonders in der Textil-, Pharma- und Lebensmittelindustrie sowie im Apparatebau Vorteile gegenüber den gerippten Motorgehäusen. Die technisch bedingte Oberflächentemperatur der glatten Motoren, besonders im Dauerbetrieb, kann in einigen Fällen einen bauseits angebrachten Berührungsschutz erforderlich machen. Die Lüfterhauben, über die außen angebrachten Lüfterräder, der gesamten B2000 Motorreihe erfüllen den Berührungsschutz mit dem Normfinger (Ø12mm).

### Geräuschverhalten

Das typische Geräuschverhalten von BAUER-Getriebemotoren liegt unter den zulässigen Werten der VDI-Richtlinie 2159 für Getriebe und EN 60034-9, Tab.2 für Motoren.

Die Geräuschentwicklung von Getrieben mit kleinen Übersetzungen und hohen Drehzahlen liegt physikalisch bedingt höher als bei mittleren und hohen Übersetzungen und niedrigen Drehzahlen.

Weitere Informationen siehe BAUER-Sonderdruck SD18..

### Lackierung und Korrosionsschutz

Bauer-Getriebemotoren sind listenmäßig im Farbton RAL 7031 nach DIN 1843 lackiert. Andere RAL-Farbtöne sind gegen Mehrpreis lieferbar.

Die Arbeitswellen werden zum Transport mittels Schutzhülse oder Schutzanstrich gegen Korrosion geschützt.

Bei erhöhten Anforderungen an die Korrosionsbeständigkeit sind die Antriebe mit erhöhtem Korrosionsschutz lieferbar: CORO 1, CORO 2, CORO 3 oder CORO 4

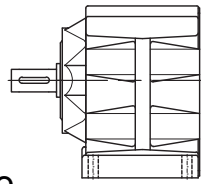
Auf Wunsch sind gegen Mehrpreis Lackschichtdicken bis 200 µm lieferbar. Von größeren Schichtdicken bei Getriebemotoren wird abgeraten, da die Gefahr des Lackabplatzens im Bereich der Rippen und beim Öffnen des Klemmenkastens besteht.

2

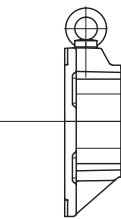
### Getriebeausführung

### Motorausführung Klemmenkästen

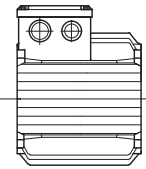
BG



Stirnradgetriebe

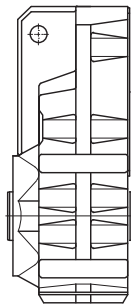


Systemdeckel

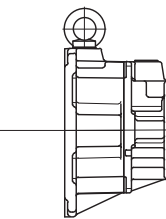


Motor mit angegossenem  
Klemmenkasten (KAG)

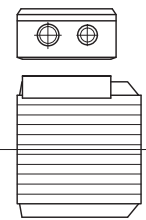
BF



Flachgetriebe

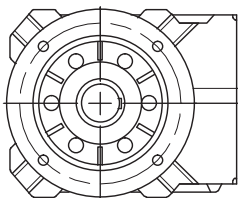


Vorstufe

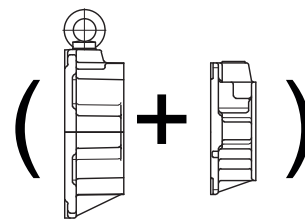


Motor mit angeschraubten  
Klemmenkasten (TB)

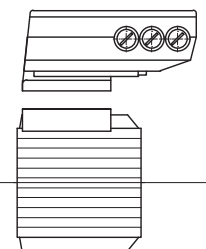
BK



Kegelradgetriebe

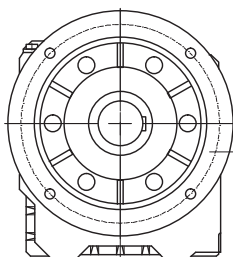


Vorstufe + Systemdeckel

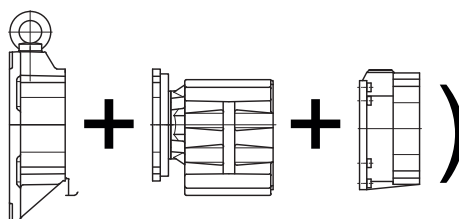


Motor mit ETA-K-Umrichter

BS



Schneckenradgetriebe

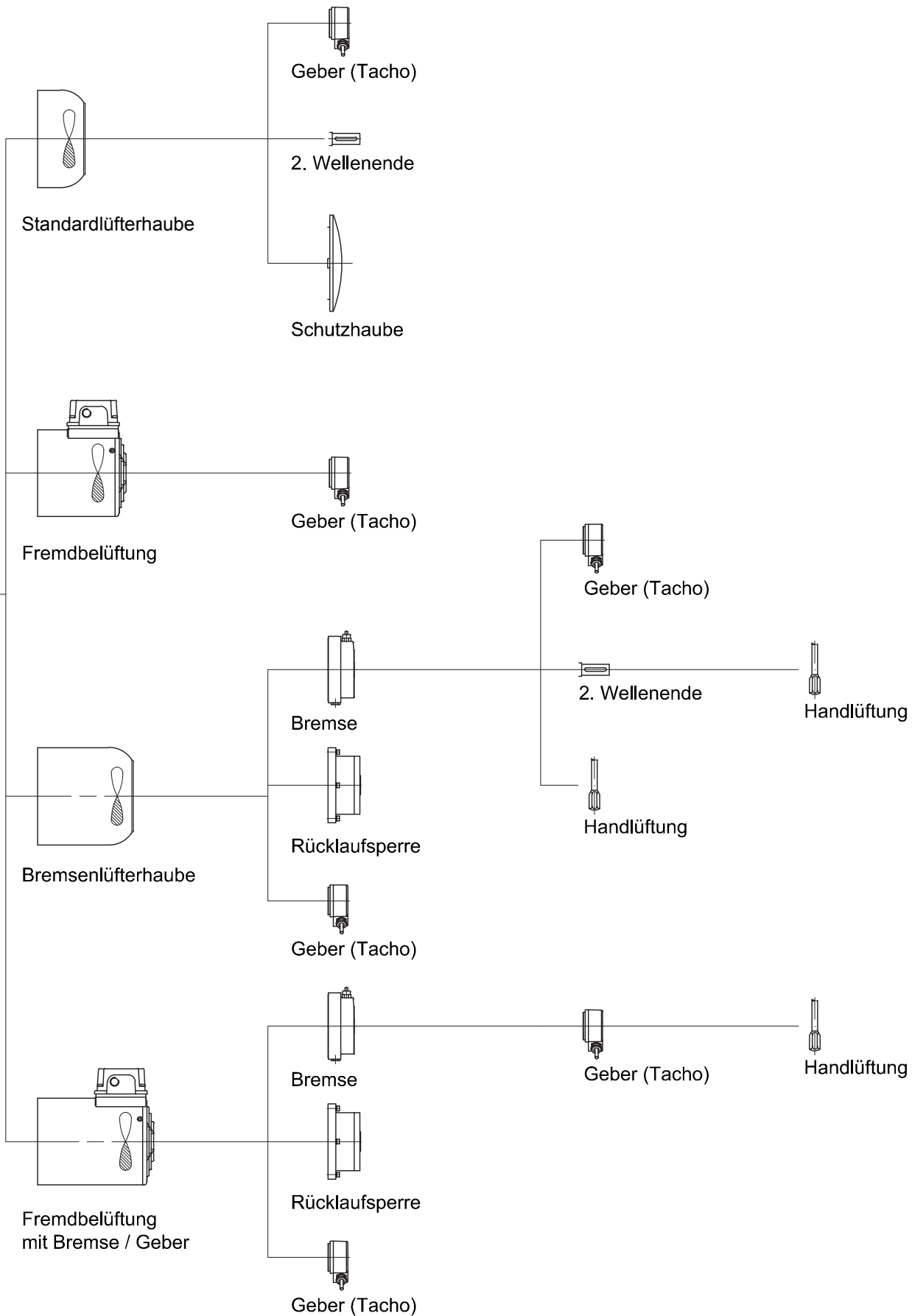


(Systemdeckel + Zwischengetriebe + Systemdeckel)

### Lüfterhauben B-Lagerschilde

### Anbauten Standardmotor

### Anbauten Bremsmotor







# Typenbezeichnungen

## Aufbau der Typenbezeichnung

### Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

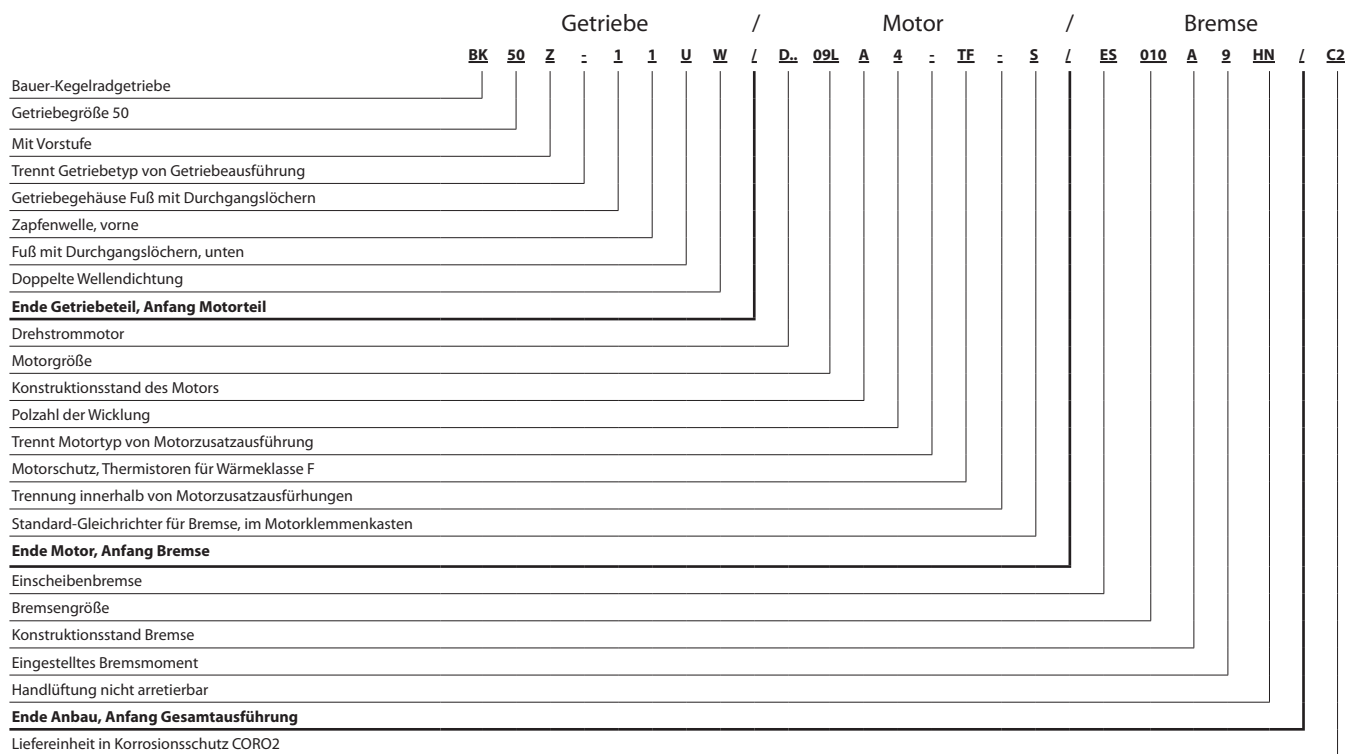
Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

#### Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.

3

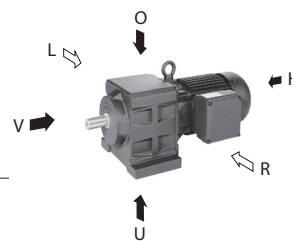


# Typenbezeichnungen

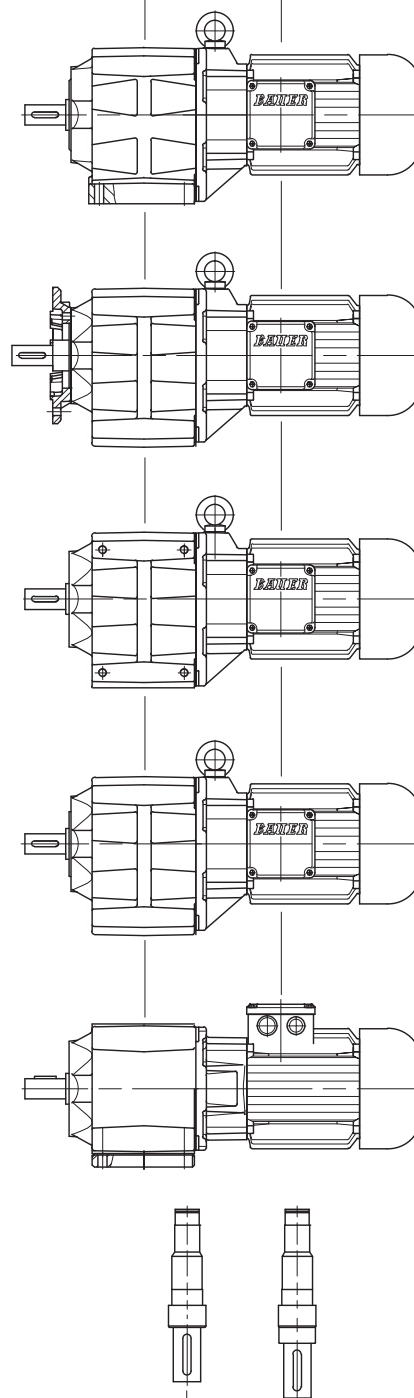
## Stirrad-Getriebemotor Reihe BG

BG10 Z X-71 / D..08 LA4

- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- verstärkte Lagerung (nur BG10)
- Kennziffer für Getriebeausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrom
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl



- Z- . . . . . Getriebe mit Vorstufe
- G- . . . . . Doppelgetriebe
- 1 . . . . . Fuß mit Durchgangslöchern
- 2 . . . . . kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3 . . . . . Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4 . . . . . großer A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 6 . L . . . . . Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . R . . . . . Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6 . LR . . . . . Fuß mit Gewindelöchern links und rechts
- 7 . . . . . C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8 . . . . . allseitig bearbeitet
- 9 . L . . . . . Fußplatte links
- 9 . R . . . . . Fußplatte rechts
- 9 . LR . . . . . Fußplatte links u. rechts



- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch ab BG10
- . . W doppelte Wellendichtung

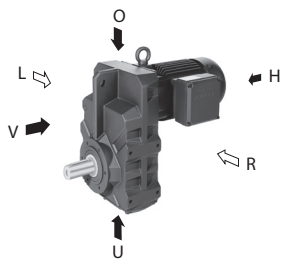
3



# Typenbezeichnungen

## Flach-Getriebemotor Reihe BF

3



Getriebeart  
 Getriebegröße  
 Vorstufe  
 verstärkte Lagerung (≥BF60)  
 Kennziffer für Getriebeausführung  
 Kennziffer für Arbeitswellenausführung  
 Drehstrom  
 Motorgröße  
 Paketlänge  
 Konstruktionsstand  
 Polzahl

BF70 Z X-74 / D..11 LA4

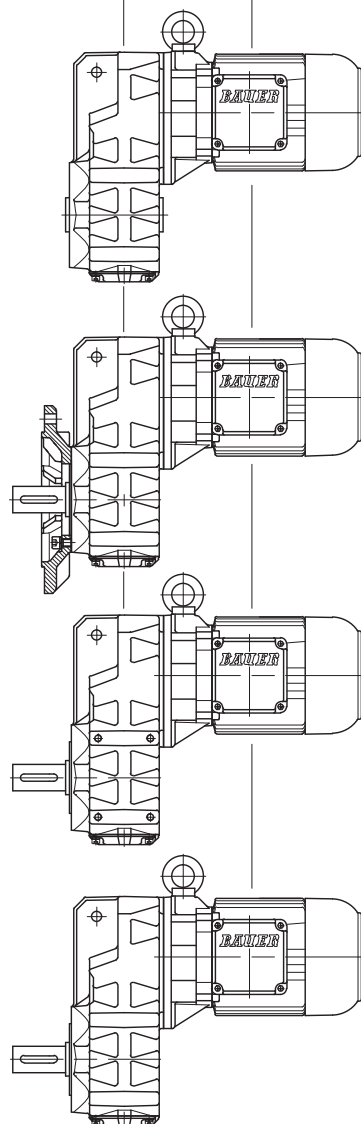
Z... — Getriebe mit Vorstufe  
 X... — Getriebe mit verstärkter Lagerung  
 G... — Doppelgetriebe

0 . — Drehmomentstütze angegossen

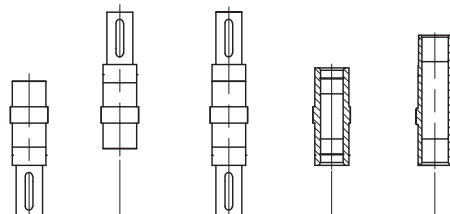
2 . — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern  
 3 . — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern  
 4 . — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

1 . LR — Fuß mit Durchgangslöchern links u. rechts  
 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links  
 6 . R — Fuß mit Gewindelöchern rechts  
 6 . LR — Fuß mit Gewindelöchern links u. rechts

7 . — C-Flansch mit Gewindelöchern  
 8 . — allseitig bearbeitet

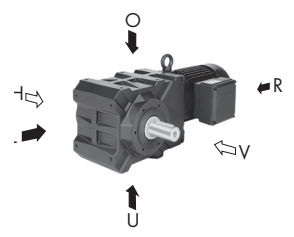


1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V  
 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H  
 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H  
 4 Hohlwelle mit Paßfedernut  
 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV  
 .. W doppelte Wellendichtung  
 .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV



# Typenbezeichnungen

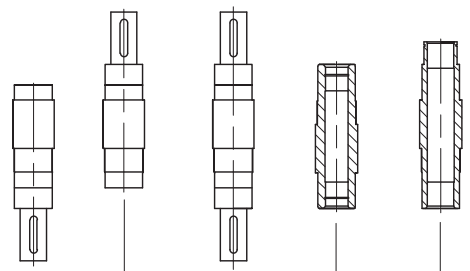
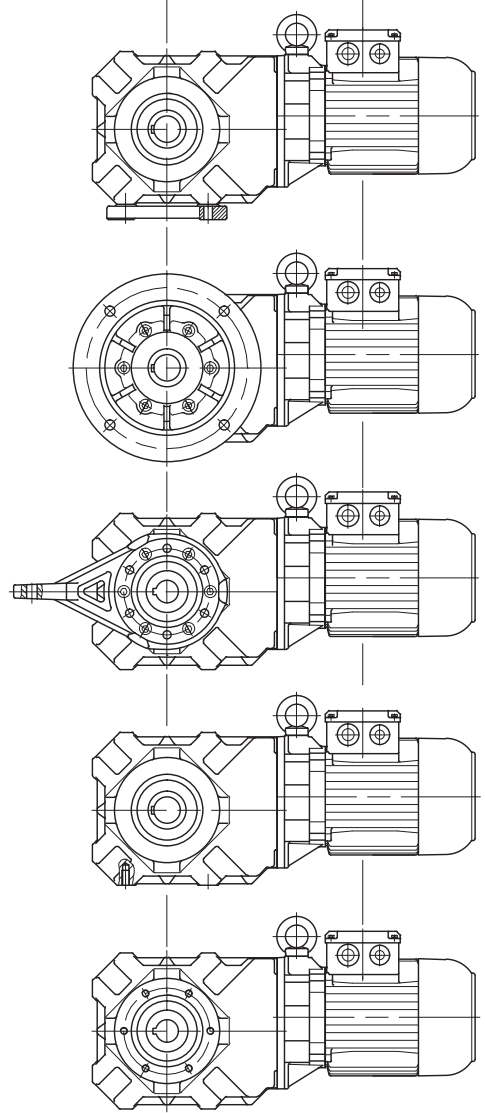
## Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK



- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- verstärkte Lagerung (≥BK20)
- Kennziffer für Getriebeausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrom
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl

BK20 Z X-64U / D06 LA4

- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
  
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- . . H — A-Flansch hinten
- . . VH — A-Flansch vorne und hinten
  
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
  
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
  
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV

# Typenbezeichnungen

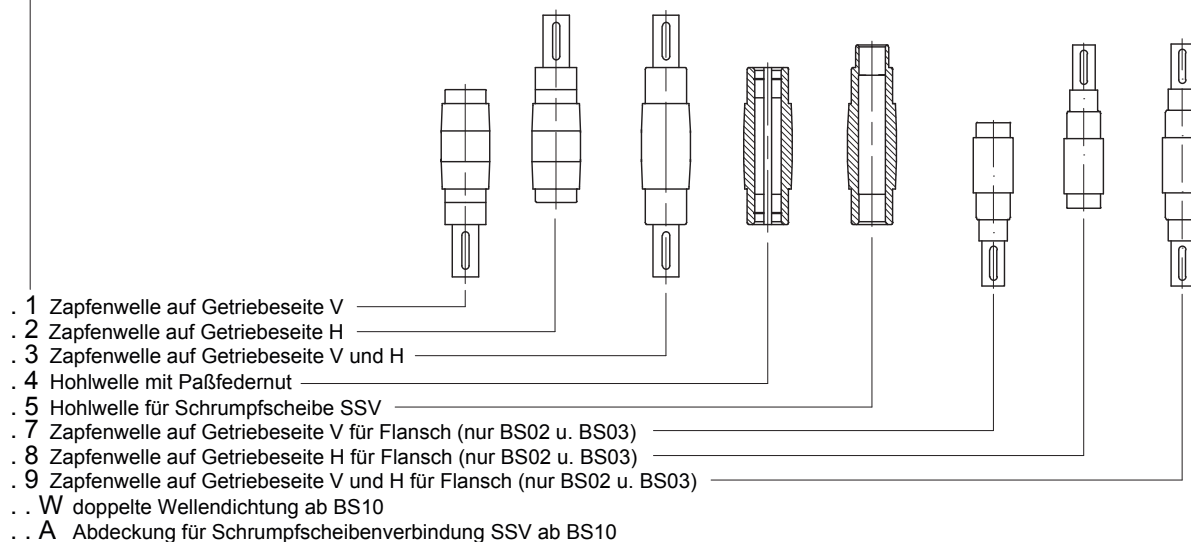
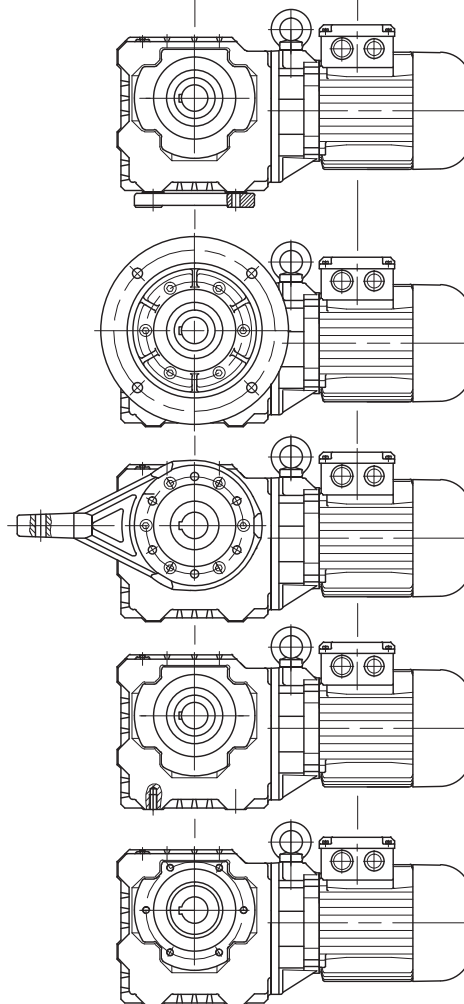
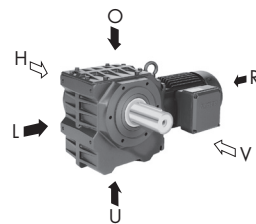
## Schnecken-Getriebemotor Reihe BS

3



BS40 Z-64U/ D..08 LA4

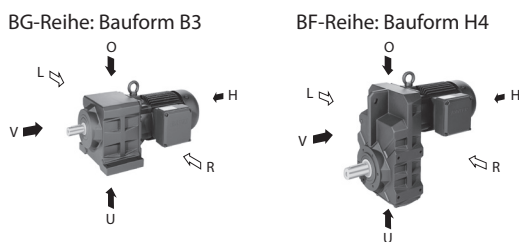
- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
  
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten
  
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
  
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
  
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



# Typenbezeichnungen

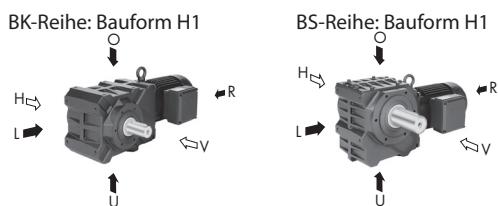
## Beschreibung der Ausführungsvarianten

### BG und BF Reihe



- V = Vorne  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

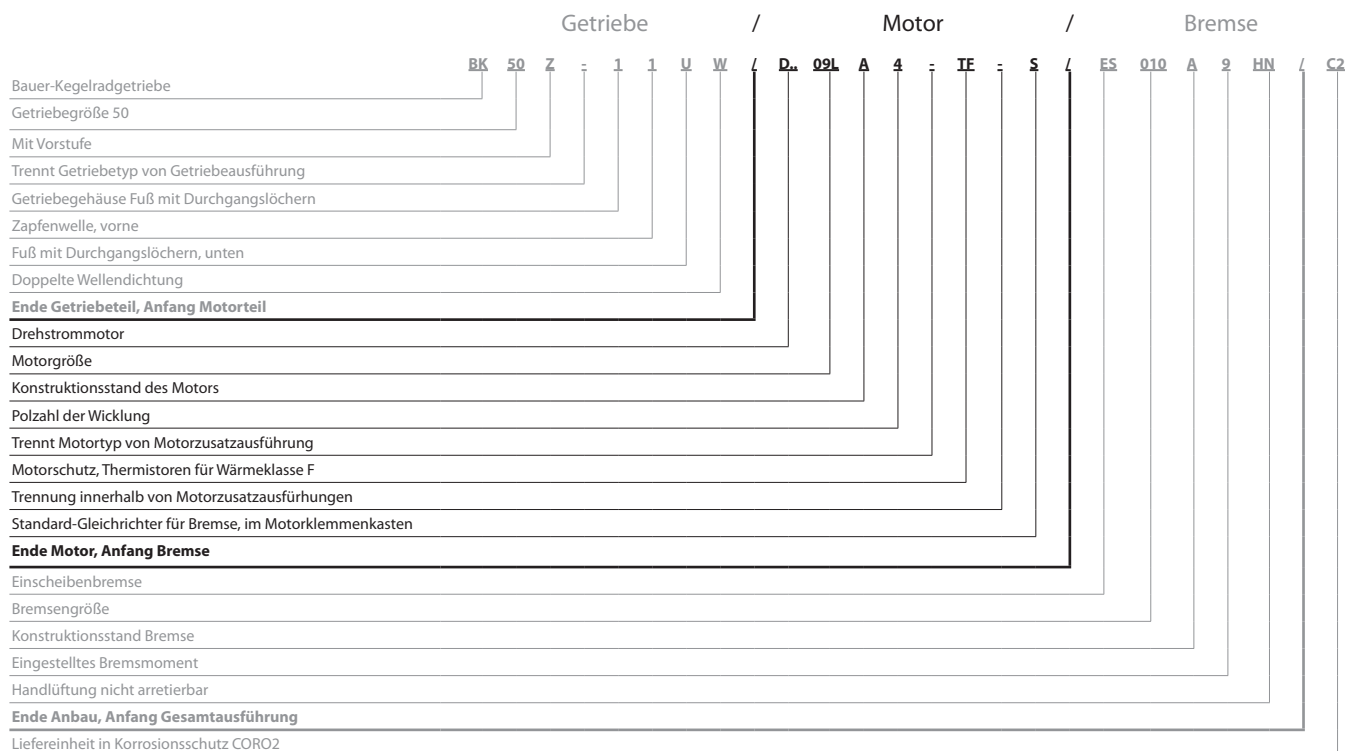
### BK und BS Reihe



- V = Vorne  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.

# Typenbezeichnungen

## Allgemeiner Aufbau



### Drehstrommotor

D	=	Drehstrommotor
E	=	Einphasenmotor (Steinmetzschaltung)
. A	=	Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
. SE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE1
. HE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE2
. PE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE3
. N	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
. NF	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
. R	=	Rollgangsmotor
. XE	=	Expl.-Motor mit erhöhter Sicherheit
. XD	=	Druckfest
. W	=	Drehfeldmagnet
. L	=	Sonder-Läufer für Fahr.-und Drehwerksmotoren
. C	=	Mit Haupt + Hilfswicklung nur bei Einphasenmotor (EC....)
. V	=	Mehrbereichsspannung (Weitspannung)
. U	=	Unbelüftet (d.h. auch ohne FB)

### Motorschutz

TB	=	Thermistor 140°
TF	=	Thermistor 160°
TH	=	Thermistor 180°
TEB	=	Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
TBF	=	Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
TFH	=	Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
TOB	=	Thermostat, Öffner 140°
TOF	=	Thermostat, Öffner 160°
TOH	=	Thermostat, Öffner 180°
TSB	=	Thermostat, Schließer 125°
TSF	=	Thermostat, Schließer 160°
TSH	=	Thermostat, Schließer 180°
TX	=	andere

### Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

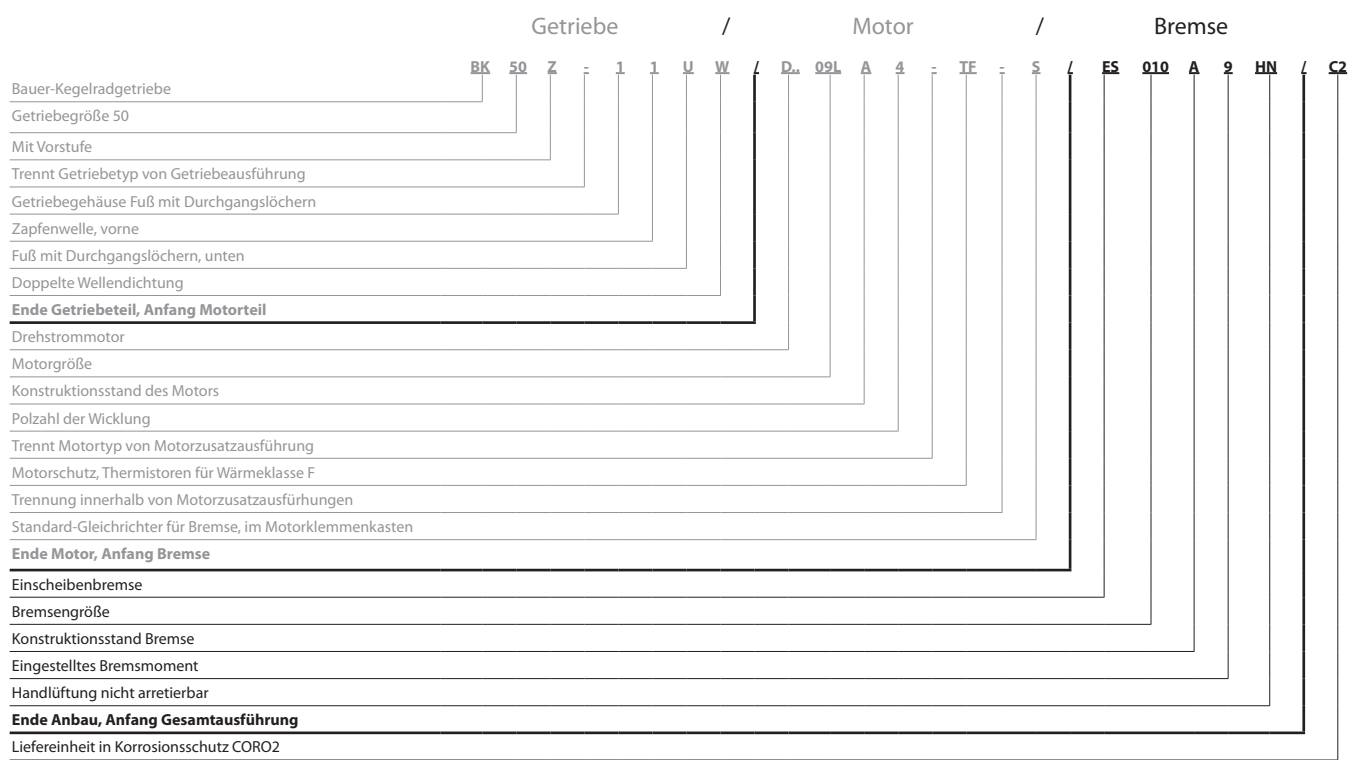
S	=	Standard-Gleichrichter	SG
E	=	Sonder-Gleichrichter	ESG
M	=	Sonder-Gleichrichter	MSG

### Steckeranschluss Schwerer Lüfter Schutzdach CleanDrive™

ST	=	Harting (andere)
SL		
D		
CD	=	Aseptikantrieb mit Kabel

# Typenbezeichnungen

## Allgemeiner Aufbau



- |                                 |               |   |
|---------------------------------|---------------|---|
| <b>Bremse</b>                   | E             | = Einscheibenbremse                                     |
|                                 | ES            | = Einscheiben-Haltebremse                               |
|                                 | ZS            | = Zweiseiben-Haltebremse                                |
|                                 | ESX           | = Einscheiben-Arbeitsbremse                             |
|                                 | ZSX           | = Zweiseiben-Arbeitsbremse                              |
|                                 | ... 010       | = Bremsengröße  |
|                                 | ... .. A      | = Konstruktionsstand                                    |
|                                 | ... .. . 9    | = Kennziffer der eingestellten Bremsmoment              |
|                                 | ... .. . . HN | = Handlüftung (nicht arretierbar)                       |
|                                 | ... .. . . HA | = Handlüftung (arretierbar)                             |
| <b>Rücklaufsperre</b>           | RR            | = Sperrichtung rechts                                   |
|                                 | RL            | = Sperrichtung links                                    |
| <b>Digital- und Analoggeber</b> | G             |   |
| <b>Zweites Wellenende</b>       | ZW            | = mit Passfeder   |
|                                 | ZV            | = mit Vierkant  |
| <b>Fremdbelüftung</b>           | FV            |   |
| <b>Gesamtausführung</b>         | AV            | = USA/Kanada Ausführung mit Wellenabmessungen in Zoll   |
|                                 | AM            | = USA/Kanada Ausführung mit metrische Wellenabmessungen |
|                                 | CS            | = Kanadische Ausführung                                 |
|                                 | C1            | = Korrosionsschutz Coro1                                |
|                                 | C2            | = Korrosionsschutz Coro2                                |
|                                 | C3            | = Korrosionsschutz Coro3                                |
|                                 | SP            | = nicht Katalogmäßige Ausführung                        |



***BAUER***

THE GEAR MOTOR SPECIALIST

**Seite**

---

**Getriebemotorenauswahl**

**31-52**

Spezifikation von Getriebemotoren

Antriebsauslegung

Auslegung Motoren

Radial- und Axialkräfte an der Arbeitswelle

Projektierung nach Wirkungsgrad

Stoßgrade von Arbeitsmaschinen

---



# Getriebemotoren Auswahl

## Spezifikation von Getriebsmotoren

Angaben für Anfrage

Bestellung

Bauer GmbH

Bestellung / Anfrage-Nr.: \_\_\_\_\_

Fax: + 49 (0)711 3518 381

Kontaktdaten: \_\_\_\_\_

Email: info@danfoss-bauer.de

Applikation \_\_\_\_\_

(z.B. Fahrtrieb, Hubtrieb, Rollenbahn, Förderschnecke, etc.)

Getriebeart



BG

BF

BK

BS

Stückzahl \_\_\_\_\_

Wirkungsgradklasse nicht IE  IE2  IE3

Typ \_\_\_\_\_

Leistung(en) \_\_\_\_\_ kW

Drehzahl(en) \_\_\_\_\_ 1/min

Drehmoment(e) \_\_\_\_\_ Nm Betriebsfactor  $f_b =$  \_\_\_\_\_

Bauform \_\_\_\_\_ Klemmenkasten-Lage \_\_\_\_\_

**RAL 7031** oder Sonder-RAL-Ton \_\_\_\_\_

Korrosionsschutz **Standard** oder CORO1 / CORO2 / CORO3 \_\_\_\_\_

Netzspannung \_\_\_\_\_ V Betriebsart \_\_\_\_\_

Frequenz \_\_\_\_\_ Hz

Thermistoren  Thermostate

Umgebungstemperatur \_\_\_\_\_ °C Aufstellhöhe (NN) [m] \_\_\_\_\_

Umgebungsbedingung/Einsatzort \_\_\_\_\_

Übertragungselement (direkt, Kette, Zahnrad, Riemen, etc) \_\_\_\_\_

Radialkraft an der Arbeitswelle \_\_\_\_\_ N bei Abstand x vom Wellenbund \_\_\_\_\_ mm

Axialkraft an der Arbeitswelle \_\_\_\_\_ N

Betrieb am Umrichter

Drehzahlen von \_\_\_\_\_ 1/min bis \_\_\_\_\_ 1/min Eckfrequenz \_\_\_\_\_ Hz

Integrierter Umrichter  Schaltschrankumrichter

Getriebeausführung

- Fuß mit Durchgangslöchern
- A-Flansch mit Durchgangslöchern, Flanschdurchmesser D = \_\_\_\_\_ mm
- C-Flansch mit Gewindelöchern
- Drehmomentstütze mit Gummipuffern in Richtung L/U/O \_\_\_\_\_
- Fuß mit Gewindelöchern auf Seite L/R/LR/U/O \_\_\_\_\_

Arbeitswelle

- Zapfenwelle auf Seite V/H/VH \_\_\_\_\_
- Hohlwelle mit Passfedernut
- Hohlwelle für Schrumpfscheibe

Motoranbauen

- Bremse
- Typ \_\_\_\_\_ Bremsmoment = \_\_\_\_\_ Nm
- Anschlussspannung = \_\_\_\_\_ VAC \_\_\_\_\_ Hz oder \_\_\_\_\_ V DC
- Handlüftung ja  nein
- Mikroschalter ja  nein

Drehgeber

Inkremental

Absolut

Impulszahl \_\_\_\_\_

Ausgangssignal HTL  TTL

Fremdbelüftung

Rücklauf Sperre der Abtriebswelle in Drehrichtung (Uhrzeiger/Gegenuhrzeiger) \_\_\_\_\_

Sonderausführungen \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Antriebsauslegung

Für die Herstellung von Waren und Gütern sind in den Produktionsanlagen und zur Handhabung Bewegungsvorgänge erforderlich. Zu Ihrer Realisierung werden in stationären Produktionsanlagen Getriebemotoren eingesetzt. Ihre optimale Anpassung an den jeweiligen Bewegungsvorgang ist das Ziel einer Antriebsauslegung.

Die Bewegungsabläufe in Maschinen und Anlagen können sehr verschieden sein. Der erfahrene Projektierer reduziert die benötigten Bewegungsabläufe auf wenige Standardlösungen:

- kontinuierliche Linearbewegungen
- reversierende Linearbewegungen
- Linearbewegungen in der Horizontalen
- Linearbewegungen in der Vertikalen und der Schrägen beim Lastheben\Lastsenken
- Kontinuierliche Drehbewegungen und reversierende Drehbewegungen

Alle Bewegungsvorgänge sind zu unterteilen in:

- die Beschleunigungsphase
- die Phase mit konstanter Geschwindigkeit
- die Abbremsphase

Bei der Antriebsdimensionierung sind alle Bewegungsabschnitte separat zu betrachten, um zu ermitteln, in welchem die Belastung am höchsten ist. Nach der maximalen Belastung erfolgt die Auswahl des Antriebssystems.

Unser Sonderdruck "Projektierungshandbuch" gibt Hilfestellung für die unterschiedlichen Anwendungsfälle.

### Erforderliche Daten zur Antriebsauslegung

Zusätzlich zu den auf Seite 34 ("Spezifikation von Getriebemotoren"), aufgeführten Angaben werden folgende Daten für die Antriebsauslegung benötigt:

Bezeichnung	Beschreibung	Einheit
Z	Schalhäufigkeit	[1/h]
t <sub>d</sub>	Betriebszeit pro Tag	[h]
t <sub>a</sub>	Verzögerungszeit	[s]
n <sub>2</sub>	Abtriebsdrehzahl	[1/min]
n	Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle	[1/min]
J	Massenträgheitsmoment	[kgm <sup>2</sup> ]
J <sub>ext</sub>	Externes Massenträgheitsmoment	[kgm <sup>2</sup> ]
J <sub>ext</sub>	Externes Massenträgheitsmoment bezogen auf die Läuferwelle des Motors	[kgm <sup>2</sup> ]
J <sub>rot</sub>	Massenträgheitsmoment des Läufers	[kgm <sup>2</sup> ]
F	Kraft	[N]
m	Masse	[kg]
v	Geschwindigkeit	[m/s]
a	Beschleunigung	[m/s <sup>2</sup> ]
g	Erdbeschleunigung	[m/s <sup>2</sup> ]
P <sub>dyn</sub>	Dynamische Leistung	[kW]
P <sub>s</sub>	Statische Leistung	[kW]
P	Leistung	[kW]
M <sub>2</sub>	Abtriebsdrehmoment	[Nm]
M <sub>zerf</sub>	Erforderliches Antriebsdrehmoment	[Nm]
M <sub>N</sub>	Bemessungsdrehmoment an der Läuferwelle	[Nm]
M <sub>b</sub>	Verzögerungsmoment	[Nm]
M <sub>L</sub>	Bremsendes oder treibendes Lastmoment	[Nm]
M <sub>gr</sub>	Spezifisches Grenzmoment des Getriebes bei Untersetzung i	[Nm]
M <sub>Br</sub>	Bemessungsmoment der Bremse	[Nm]
i	Untersetzung Getriebe	
FI	Trägheitsfaktor	

### Ablauf Antriebsauslegung

#### Auslegung Motor

#### Ermittlung der Motorleistung

Die erforderliche Leistung lässt sich im Allgemeinen wie folgt berechnen:

$$P = \frac{F \times v}{\eta}$$

Wie oben beschrieben, werden die Bewegungsvorgänge in die Beschleunigungsphase (dynamische Leistung), die Phase mit konstanter Geschwindigkeit (statische Leistung) und die Abbremsphase unterteilt.

Je nach Bewegungsvorgang hat die Kraft  $F$ , welche alle zu überwindenden Widerstände wie Rollreibung, Reibkraft, Hubkraft, Beschleunigung usw. aus dem Antriebsstrang berücksichtigt, einen sehr starken Einfluss auf die Leistung und ist gemäß dem Anwendungsfall, explizit zu ermitteln.

Hilfestellung für die richtige Auslegung der Motorleistung finden Sie in Kapitel 15.

#### Ermittlung der Drehmomentbedarfes

Soweit die Motorleistung ermittelt wurde, kann das erforderliche Getriebeabtriebsdrehmoment berechnet werden mit:

$$M_2 = \frac{P \times 9550}{n_2}$$

#### Ermittlung der Getriebeuntersetzung

Die Getriebeuntersetzung ist das Verhältnis der Bemessungsdrehzahl des Motors, (siehe Kapitel 15 Motordatenblatt), zur gewünschten Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors.

$$i = \frac{n}{n_2}$$

#### Auslegung Getriebegröße

#### Ermittlung des Trägheitsfaktors

Der Trägheitsfaktor  $FI$  ist das Verhältnis sämtlicher, auf die Drehzahl des Motors umgerechneter und von ihm angetriebenen Massen, einschließlich des Trägheitsmoments des Motorläufers zum Trägheitsmoment des Motorläufers, also:

$$FI = \frac{J_{\text{ext}} + J_{\text{rot}}}{J_{\text{rot}}} \quad \text{wobei} \quad J_{\text{ext}} = \frac{J_{\text{ext}}}{i^2} \quad \text{ist.}$$

### Festlegung des Stoßgrades

Der Stoßgrad, (siehe Kapitel 6/7/8/9), wird in Abhängigkeit von dem FI – Faktor, dem Übertragungselement und dem relativen Stoßmoment, ermittelt.

### Festlegung des Mindestbetriebsfaktors $f_{Bmin}$

Entsprechend der Betriebszeit pro Tag, der Schalthäufigkeit und dem festgelegten Stoßgrad kann der Betriebsfaktor  $f_{Bmin}$  aus den Tabellen in Kapitel 6/7/8/9 entnommen werden.

Mit diesem Mindestbetriebsfaktor  $f_{Bmin}$  wird nun ein Getriebemotor aus den Auswahltabellen selektiert, welcher einen höheren Betriebsfaktor bei der erforderlichen Abtriebsdrehzahl, Abtriebsdrehmoment und Motorleistung, aufweist.

Wichtig: Der Betriebsfaktor bezieht sich nur auf den statisch erforderlichen Drehmomentbedarf der Applikation, welches über das Abtriebsdrehmoment des gewählten Getriebemotors abgedeckt werden sollte.  
Der dynamische Anteil wird hierbei nicht berücksichtigt.

Der reelle Betriebsfaktor des Getriebemotors bezogen auf das statisch erforderliche Drehmoment lässt sich somit wie folgt berechnen:

$$f_B = \frac{M_{gr}}{M_{2erf}}$$

Als letzter Schritt sind die Zusatzausführungen für den Getriebemotor festzulegen.

### Festlegung Bremse

Im wesentlichen ist die Funktionalität der Bremsanwendung, in Abhängigkeit auf die zu leistende Reibarbeit als Haltebremse bzw. Arbeitsbremse zu unterscheiden.  
Die Definition der Haltebremse bzw. der Arbeitsbremse ist unter Kapitel 16 zu finden.

Das erforderliche Bremsmoment kann, sobald alle Daten und Forderungen bekannt sind, wie folgt berechnet werden:

$$M_{br} = M_a \pm M_L$$

$$M_a = \frac{J \times n}{9,55 \times t_a}$$

Sind keine spezifischen Daten der Anwendung bekannt, empfehlen wir das Bremsmoment bei horizontal angetriebenen Anlagen mit dem 1,0...1,5 fachen des Motorbemessungsmomentes zu wählen.

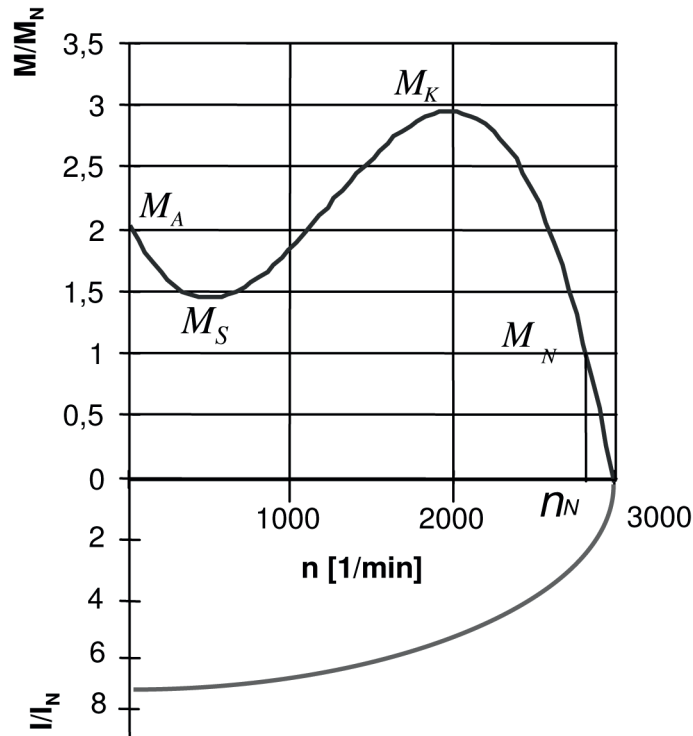
Bei Anwendungen mit Fremdmassenträgheitsmomenten (FI größer 2) und mit Schalthäufigkeiten pro Stunde ist die Bremsengröße unbedingt nach der thermisch zulässigen Schaltarbeit zu bemessen. Detaillierte Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16.

Bei Hubwerken ist aus Sicherheitsgründen immer das 2-fache Bemessungsmoment des Motors als Bremsmoment zu wählen.

### Drehzahl-Drehmomenten-Kennlinie

Die Drehzahl-Drehmomenten-Kennlinie beschreibt die Funktionsweise der Asynchronmaschine. Die im Diagramm schematisch dargestellten Eckpunkte der Drehmomente sind wichtige Kriterien für die Auslegung der Motoren.

### Drehzahl - Drehmomentkennlinie



Mit dem **Anzugsmoment**  $M_A$  im Stillstand, auch Losbrechmoment genannt, wird die gewünschte Beschleunigung der Anlage eingestellt. Bei Netzbetrieb ist zu beachten, dass die in den Motordaten aufgeführten Anlaufmomente meistens als Verhältnis  $M_A/M_N$ , feste und nicht beeinflussbare Kenngrößen sind. Dies bedeutet, dass bei Netzbetrieb nur näherungsweise die gewünschte Beschleunigung eingestellt werden kann. Der Umrichterbetrieb wird gesondert behandelt.

Das **Sattelmoment**  $M_S$ , auch als Durchzugsmoment bezeichnet, ist das kleinste Drehmoment, das während des Hochlaufs auftritt. Es muss auf jeden Fall größer sein, als das in diesem Augenblick wirkende Lastmoment, da der Antrieb sonst nicht beschleunigt werden kann.

Das **Kippmoment**  $M_K$  ist das maximale Drehmoment, das der Motor abgeben kann. Steigert man die Belastung über das Bemessungsmoment  $M_N$ , so nimmt der Schlupf  $s$  weiter zu, die Drehzahl  $n$  wird kleiner und der Motor liefert ein größeres Drehmoment. Dies kann bis zu einem Maximalwert  $M_K$  gesteigert werden. Dann kippt der Motor, d.h., seine Drehzahl bricht bei diesem Schlupfwert (Kippschlupf) plötzlich zusammen. Wird das Kippmoment überschritten, muss entweder die Last weggenommen oder der Motor sofort ausgeschaltet werden. Ansonsten wird der Motor durch die rasant steigende Erwärmung zerstört.

Das **Bemessungsdrehmoment**  $M_N$  ist das im Dauerbetrieb konstant zur Verfügung stehende Drehmoment bei Bemessungsleistung  $P_N$  und Bemessungsdrehzahl  $n_N$ .

### Dynamische Leistung

Die dynamische Leistung ist die Leistung, die das gesamte System (Last, Übertragungsglieder, Getriebe und Motor) beschleunigt

$$P_{\text{dyn}} = \frac{m \times a \times v}{\eta}$$

- $P_{\text{dyn}}$  Dynamische Leistung [W]
- $m$  Masse [kg]
- $a$  Beschleunigung [ $\text{m/s}^2$ ]
- $v$  Geschwindigkeit [ $\text{m/s}$ ]
- $\eta$  Wirkungsgrad

### Statische Leistung

Die statische Leistung berücksichtigt alle Kräfte, die im unbeschleunigten Zustand auftreten. Dies sind unter anderem: Rollreibung, Reibkräfte, Hubkraft bei Steigung und Windkraft.

$$P_s = \frac{F_f \times v}{\eta}$$

- $P_s$  Statische Leistung [W]
- $F_f$  Fahrwiderstand [N]

### Gesamtleistung $P_G$

$$P_G = P_{\text{dyn}} + P_s$$

$$P_G = \frac{m \times a \times v}{\eta} + \frac{F_f \times v}{\eta}$$

Horizontale Bewegung, Drehbewegung und Vertikalbewegung aufwärts	
Hochlaufzeit [s]	$t_A = \frac{\left[ J_M + \frac{J_{\text{ext}}}{\eta} \right] \times \eta_M}{9,55 \times \left[ M_A - \frac{M_L}{\eta} \right]}$
Schalzhäufigkeit [c/h]	$Z = Z_0 \times \frac{1 - \left[ \frac{M_L}{M_A \times \eta} \right]}{\left[ \frac{J_S + \frac{J_{\text{ext}}}{\eta} + J_M}{J_M} \right]} \times K_L$
Vertikalbewegung abwärts	
Hochlaufzeit [s]	$t_A = \frac{\left[ J_M + \frac{J_{\text{ext}}}{\eta} \right] \times \eta_M}{9,55 \times \left[ M_A - (M_L \times \eta) \right]}$
Schalzhäufigkeit [c/h]	$Z = Z_0 \times \frac{1 - \left[ \frac{M_L \times \eta}{M_A} \right]}{\left[ \frac{J_S + J_M + (J_{\text{ext}} \times \eta)}{J_M} \right]} \times K_L$

# Getriebemotoren Auswahl

## Auslegung Motoren

### Auswahl des Motors

Beispiel:

Erforderliches dynamisches Moment am Motor (Beschleunigung): 126 Nm

Erforderliches statisches Moment am Motor: 70,0 Nm

Gesamtmoment am Motor: 196 Nm

### IE2

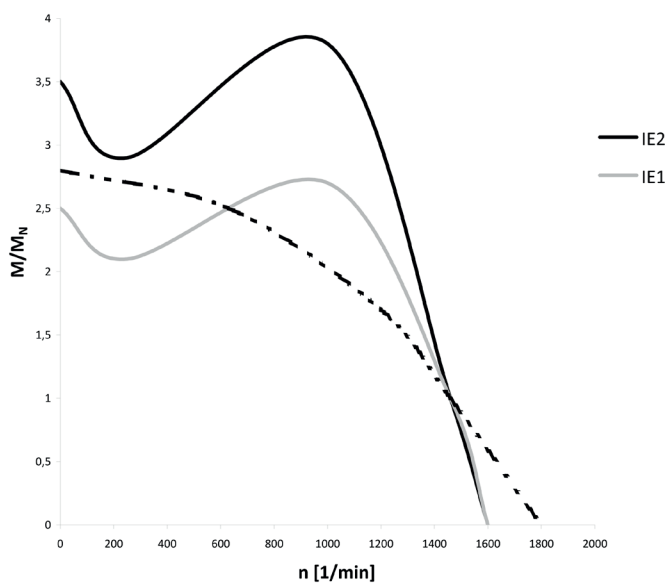
$P_N$ [kW]	Typ	$n_N$ [1/min]	$M_N$ [Nm]	$I_N$ 400 V [A]	$\cos\varphi$	$\eta$ (100% - Last) [%]	$\eta$ 75% - Last [%]	$\eta$ (50% - Last) [%]	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{rot}$ [kgm <sup>2</sup> ]
7,5	DHE13LA4	1460	49	15,1	0,81	88,9	89,2	87,9	7,0	3,3	3,0	3,5	0,0345
9,5	DHE16MA4	1470	62	19,7	0,78	89,4	89,4	86,5	6,8	2,9	2,5	3,2	0,057
11	DHE16LA4	1470	71	22,5	0,78	90,3	90,0	88,3	7,9	3,5	2,9	3,8	0,076
15	DHE16XA4	1470	97	31	0,77	90,6	90,8	88,8	7,2	3,2	2,8	3,5	0,087
18,5	DHE18LA4	1470	120	35	0,83	91,5	91,7	90,0	7,9	3,6	3,0	3,3	0,160

### IE1

$P_N$ [kW]	Typ	$n_N$ [1/min]	$M_N$ [Nm]	$I_N$ 400 V [A]	$\cos\varphi$	$\eta$ (100% - Last) [%]	$\eta$ 75% - Last [%]	$\eta$ (50% - Last) [%]	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{rot}$ [kgm <sup>2</sup> ]
7,5	DSE13MA4	1440	50	15,3	0,81	87,5	87,8	87,1	6,2	2,8	2,5	3,2	0,02900
9,5	DSE13LA4	1440	63	19,2	0,82	87,1	87,5	87,5	6,0	2,9	2,6	3,0	0,03450
11	DSE16MA4	1460	72	22,6	0,81	87,7	88,0	87,3	6,0	2,5	2,1	2,7	0,05700
15	DSE16LA4	1460	98	29,5	0,83	88,9	89,2	88,9	6,1	2,5	2,1	2,8	0,07600
18,5	DSE16XA4	1460	121	37,5	0,81	89,3	89,9	88,5	6,1	2,6	2,2	2,8	0,08700

Durch das wesentlich höhere Anzugsmoment ( $M_A$ ) von IE2 Motoren ( $M_A/M_N$  3,5) im Vergleich zu IE1 Motoren ( $M_A/M_N$  2,5), kann für dieses Beispiel ein 11 kW Antrieb nach IE2 (DHE16LA4), verwendet werden. Ansonsten wäre der 15 kW IE1 (DSE16LA) Motor zu wählen.

Ausgewählter  
Motor 11,0 kW  
IE2: DHE16LA4



### Leerschalthäufigkeit $Z_0$

Übersteigt die Schalthäufigkeit ein normales Maß (Richtwert etwa 60 Einschaltungen/h), so ist die thermische und, je nach Art der Kraftübertragung, auch die mechanische Zusatzbeanspruchung bei der Projektierung des Antriebes zu berücksichtigen.

Die Leerschalthäufigkeit  $Z_0$  ist die Anzahl der Anlaufschaltungen pro Stunde des leerlaufenden Motors ohne fremde Trägheitsmomente, bei der die zulässige Wicklungstemperatur für die Isolierstoffklasse F erreicht wird.

Leerschalthäufigkeit  $Z_0$ :

$P_N$ [kW]	Typ	$Z_0$ [c/h]
0,37	DHE08MA4	27000
0,55	DHE08LA4	19000
0,75	DHE08XA4	15000
1,1	DHE09LA4	11000
1,5	DHE09XA4	8700
2,2	DHE09XA4C	6400
3	DHE11MA4	5000
4	DHE11LA4	4000
5,5	DHE11LA4C	3100
7,5	DHE13LA4	2400
9,5	DHE16MA4	2000
11	DHE16LA4	1800
15	DHE16XA4	1400
18,5	DHE18LA4	1200
22	DHE18XA4	1000
30	DHENF20LG4	790
37	DHENF22SG4	670
45	DHENF22MG4	570
55	DHENF25MG4	490
75	DHENF28MG4	380

Die Leerschalthäufigkeit wird durch äußere Belastungen auf die zulässige Betriebsschalthäufigkeit vermindert. Der Einfluss der Belastung wird durch den Trägheitsfaktor  $FI$  und den Belastungsfaktor  $K_L$  erfasst.

### Belastungsfaktor $K_L$

Der Belastungsfaktor berücksichtigt die relative Auslastung  $P/P_N$  und die relative Einschalt-dauer  $ED$  des Motors im Betrieb zwischen den Schaltvorgängen.

Die relative Auslastung hat einen quadratischen Einfluss auf die zulässige Schalthäufigkeit. Die Auswirkung der relativen Einschalt-dauer ist unterschiedlich: Bei Leerlauf oder geringer Auslastung wirkt die  $ED$  wegen der längeren Kühlperioden entlastend, bei Nennlast oder starker Auslastung wirkt sie wegen der Lastverluste belastend.

Der Belastungsfaktor  $K_L$  für 4 polige Motoren wird wie folgt ermittelt:

$$K_{L100} = 1 - \left( \frac{P}{P_n} \right)^{1,5}$$

$$K_L = 0,35 + (K_{L100} - 0,25) \times ED$$



# Getriebemotoren Auswahl

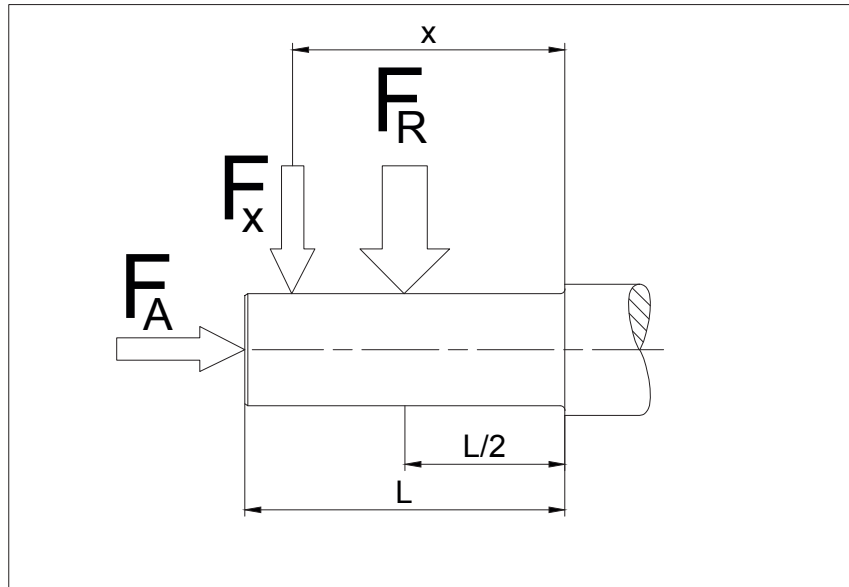
## Radial – und Axialkräfte an der Arbeitswelle

### Radial – und Axialkräfte an der Arbeitswelle

Für jeden Getriebemotor mit Vollwelle sind die zulässigen Werte für die Radialkräfte  $F_{R(N,V)}$  bezogen auf die Mitte der Arbeitswelle,  $x = l/2$ , in den Auswahltabellen aufgeführt. Die angegebenen Daten gelten sowohl für die Fuß – als auch Flanschausführung. Liegt der Kraftangriffspunkt  $F_x$  außerhalb der Mitte muss die zulässige Radialkraft unter Berücksichtigung der Lagerlebensdauer und der Wellenfestigkeit neu berechnet werden.

### Maximal zulässige Radialkraft am Kraftangriffspunkt X

4



- $F_{R(N,V)}$  zulässige Radialkraft ( $x = l/2$ ) gemäß den Auswahltabellen ( N )  
 $X$  Abstand vom Wellenbund bis zum Kraftangriff ( mm )  
 $F_A$  Axialkraft ( N )

Für die Bewertung der auftretenden Radialkraft am Kraftangriffspunkt  $X$  sind für die Belastungsgrenzen der Lager und für die Wellenfestigkeit, die zulässigen Radialkräfte an der Position  $X$ , zu ermitteln.

Sind die ermittelten zulässigen Radialkräfte am Kraftangriffspunkt  $X$  größer als die auftretende Radialkraft, so kann das Getriebe für die Applikation gewählt werden. Reichen die ermittelten Werte nicht aus bzw. ist der Kraftangriffspunkt  $X$  außerhalb der Zapfenwellenlänge  $l$ , bitten wir um Rücksprache.

### Belastungsgrenze Lager

$$F_{xL1} = F_q \times \frac{0,5 + b}{\left[ \frac{X}{l} + b \right]}$$

$$F_{xL2} = F_q \times \frac{0,5 + a}{\left[ \frac{X}{l} + a \right]}$$

# Getriebemotoren Auswahl

## Radial – und Axialkräfte an der Arbeitswelle

### Wellenfestigkeit

$$F_{xw1} = F_{qmax} \times \frac{0,5}{\left(\frac{X}{l}\right)}$$

$$F_{xw2} = F_{qmax} \times \frac{0,5 + c}{\left(\frac{X}{l} + c\right)}$$

Dabei sind:

$F_q$  ist die für die jeweilige gewählte Untersetzung und Lagerungsart (normal-/verstärkte-Lagerung) zulässige Querkraft  $F_{RN}$  bzw.  $F_{RV}$  aus den Getriebemotor - Auswahltabellen.

$F_{qmax}$  ist die maximal für die jeweilige gewählte Getriebegröße in den Getriebemotor – Auswahltabellen zugeordnete Querkraft, unabhängig von der Lagerungsart (normal-/verstärkte- Lagerung).

Die Faktoren a, b und c sind für die jeweiligen Getriebetypen in den folgenden Tabellen zu ersehen.

### Stirnradgetriebe Reihe BG

Baugröße	Lagerung	Zapfenwelle Code	l	a	b	c
BG04	normal	-1	24	0,5625	1,5	-
BG05	normal	-1	28	0,5893	1,3929	-
BG06	normal	-1	30	0,6667	1,4167	-
BG10	normal	-1	40	0,7125	1,6750	-
		-7		1,1000	2,0625	-
BG20	normal	-1	50	0,6100	2,2500	-
		-7		0,9400	2,5800	-
BG30	normal	-1	60	0,5917	2,1750	-
		-7		0,9417	2,5250	-
BG40	normal	-1	60	0,6917	2,3667	-
		-7		1,0083	2,6833	-
BG50	normal	-1	80	0,5625	2,0000	-
		-7		0,8563	2,2938	-
BG60	normal	-1	100	0,5300	2,0200	-
		-7		0,7650	2,2550	-
BG70	normal	-1	120	0,4750	1,7292	-
		-7		0,7292	1,9833	-
BG80	normal	-1	140	0,4286	1,7000	-
		-7		0,6000	1,8714	-
BG90	normal	-1	200	0,3675	1,5300	-
		-7		0,5825	1,7450	-
BG100	normal	-1	220	0,3477	1,4341	-
		-7		0,5386	1,625	-

# Getriebemotoren Auswahl

## Radial – und Axialkräfte an der Arbeitswelle

### Flachgetriebe Reihe BF

4

Baugröße	Lagerung	Zapfenwelle Code	l	a	b	c
BF06	normal	-.1	50	0,4500	1,4100	-
BF10	normal	-.1	60	0,5083	1,4833	-
		-.2		0,6500	1,6250	-
BF20	normal	-.1	70	0,4286	1,3571	-
		-.2		0,5571	1,4857	-
BF30	normal	-.1	80	0,3875	1,2563	-
		-.2		0,5688	1,4375	-
BF40	normal	-.1	100	0,4050	1,2250	-
		-.2		0,5250	1,3450	-
BF50	normal	-.1	120	0,3125	1,0625	-
		-.2		0,3959	1,1458	-
BF60	normal	-.1	140	0,3286	1,0821	-
		-.2		0,4036	1,1571	-
	verstärkt	-.1		-	-	0,2750
		-.2		-	-	0,3643
BF70	normal	-.1	180	0,2722	1,0566	-
		-.2		0,3056	1,0889	-
	verstärkt	-.1		-	-	0,2194
		-.2		-	-	0,2639
BF80	normal	-.1	220	0,2878	1,3536	-
		-.2		0,2873	1,3518	-
	verstärkt	-.1	-	-	0,2364	
		-.2	-	-	0,2268	

### Kegelradgetriebe Reihe BK

Baugröße	Lagerung	Zapfenwelle Code	l	a	b	c
BK06	normal	-1	40	0,4375	1,9875	-
		-2		0,4375	1,9875	-
		-7		0,9125	2,4625	-
		-8		0,9125	2,4625	-
BK10	normal	-1	60	0,5917	2,2417	-
		-2		0,5917	2,2417	-
BK20	normal	-1	70	0,5071	2,2357	-
		-2		0,5071	2,2357	-
	verstärkt	-1		-	-	0,3929
		-2		-	-	0,3929
BK30	normal	-1	80	0,5250	2,2750	-
		-2		0,5250	2,2750	-
	verstärkt	-1		-	-	0,4125
		-2		-	-	0,4125
BK40	normal	-1	100	0,4300	2,1700	-
		-2		0,4300	2,1700	-
	verstärkt	-1		-	-	0,3400
		-2		-	-	0,3400
BK50	normal	-1	120	0,4083	1,9417	-
		-2		0,4083	1,417	-
	verstärkt	-1		-	-	0,3250
		-2		-	-	0,3250
BK60	normal	-1	140	0,3536	1,8036	-
		-2		0,3536	1,0836	-
	verstärkt	-1		-	-	0,3121
		-2		-	-	0,2979
BK70	normal	-1	180	0,2861	1,6694	-
		-2		0,2861	1,6694	-
	verstärkt	-1		-	-	0,2428
		-2		-	-	0,2317
BK80	normal	-1	220	0,2818	1,5545	-
		-2		0,2818	1,5545	-
	verstärkt	-1		-	-	0,2305
		-2		-	-	0,2214
BK90	normal	-1		0,2519	1,6096	-
		-2		0,2519	1,6096	-
	verstärkt	-1		-	-	0,1989
		-2		-	-	0,1912

# Getriebemotoren Auswahl

## Radial – und Axialkräfte an der Arbeitswelle

### Stirnradschneckengetriebe Reihe BS

4

Baugröße	Lagerung	Zapfenwelle Code	l	a	b	c
BS02	normal	-1	30	0,6	2,1	-
		-2		-	-	-
		-7		1,3333	2,8333	-
		-8		-	-	-
BS03	normal	-1	40	0,4375	1,9875	-
		-2		-	-	-
		-7		0,9125	2,4625	-
		-8		-	-	-
BS04	normal	-1	40	0,5375	1,7875	-
		-2		-	-	-
BS06	normal	-1	50	0,4800	1,9400	-
		-2		-	-	-
BS10	normal	-1	60	0,5917	2,3083	-
		-2		-	-	-
BS20	normal	-1	70	0,5500	2,4357	-
		-2		-	-	-
BS30	normal	-1	80	0,5312	2,4313	-
		-2		-	-	-
BS40	normal	-1	120	0,4292	1,7042	-
		-2		-	-	-

### Übertragungselemente

Bei Verwendung von Übertragungselementen (Zahnräder, Kettenräder, Keilriemen, usw.) können die entstehenden Radialkräfte wie folgt ermittelt werden.

$$F_R = \frac{2000 \times M}{D_T} \times f_z \leq F_{R(N,V)}$$

- $F_R$  Radialkraft [N]
- $M$  Drehmoment [Nm]
- $D_T$  Teilkreis des Übertragungselementes [mm]
- $f_z$  Zuschlagsfaktor

Bei der Ermittlung der auftretenden Radialkraft  $F_R$  muss je nach Art des Übertragungselements, welches auf der Abtriebswelle angebaut ist, ein Zuschlagsfaktor  $f_z$  berücksichtigt werden.

# Getriebemotoren Auswahl

## Radial – und Axialkräfte an der Arbeitswelle

Faktor  $f_z$  für Art des Übertragungselements

Übertragungselement	Zuschlagsfaktor $f_z$	Bemerkungen
Zahnräder	1	= > 17 Zähne
Zahnräder	1,15	< 17 Zähne
Kettenräder	1	= > 17 Zähne
Kettenräder	1,25	< 17 Zähne
Zahnstange	1,15	< 17 Zähne (Ritzel)
Keilriemen	2.....2,5	durch Vorspannkraft
Flachriemen	2...3	durch Vorspannkraft
Reibrad	3...4	

**Axialkraft**

Für die zulässigen Axialkräfte  $F_A$  an der Arbeitswelle (Zug oder Druck) gelten für Bauer – Getriebemotoren sowohl für Fuß-, Flansch- bzw. Hohlwellenausführung folgende Angaben:

$$F_A = 0,5 \times F_{R(N,V)}$$

Bei größeren Axialkräften bitten wir um Rücksprache.

4

# Getriebemotoren Auswahl

## Projektierung nach Wirkungsgrad

### Projektierung des Antriebes nach Wirkungsgrad

Mit der Einführung der IEC 60034-30 Norm und der EU-Richtlinie ErP 2009/125/EG wird die Ausnutzung der Energieeinsparungspotentiale in der Industrie stärker, nun auch rechtsverbindlich, forciert.

Auf dem Gebiet der industriellen Anwendung haben Elektromotoren den weitaus größten Bedarf an elektrischer Energie, ca. 70%. Sie werden in allen Bereichen und vielen Anwendungen eingesetzt, z. B. in Ventilatoren, Pumpen, Mühlen, Walzwerken, Hebezeugen, Transportmitteln, Fördergeräten, Haushaltgeräten, Büromaschinen.

Wegen diesem breiten Anwendungsgebiet sind elektrische Antriebssysteme eines der Hauptziele für die Energiesparpolitik. Da elektrische Maschinen einen großen Bedarf an elektrischer Energie haben, ist schon durch geringe Verbesserungen des Wirkungsgrades ein großer Spareffekt zu erzielen.

Bei vielen Anwendungsfällen – vor allem in der Fördertechnik – muss die Drehzahl eines Drehstrom-Käfigläufermotors vermindert werden. Dies kann mit externen Zugmittel-Getrieben oder externen/integrierten Untersetzungs-Getrieben erfolgen. Beim Thema Energie-Einsparung dürfen die Wirkungsgrade dieser Getriebe und Übertragungsmittel nicht vernachlässigt werden.

Der Systemwirkungsgrad einer Anlage errechnet sich wie folgt:

$$\eta_{\text{System}} = \eta_{\text{Motor}} \times \eta_{\text{Getriebe}} \times \eta_{\text{Anlage}}$$

### Einsparungspotentiale

Motor:  $\eta_{\text{Motor}}$

Die rechtsverbindliche EU-Richtlinie ErP 2009/125/EG legt für Neumotoren, gemäß der Motorenverordnung 640/2009/EG aufgeführten Motortypen, den Mindestwirkungsgrad IE2 (High Efficiency) für Dauerbetrieb S1 ab dem 16. Juni 2011 fest.

Die Auswahl der richtigen Motorbaugröße und des Motortyps ist auf Grund der neuen Motorenzuordnungen für die IE2 Reihe nach ökologischen und ökonomischen Gesichtspunkten sinnvoll zu treffen.

### Ökologische Betrachtung

Bei der energetischen Ausnutzung der Motoren ist dem Auslastungsgrad eine besonders große Bedeutung zu bemessen.

Eine Verbesserung der Energiebilanz kann nicht immer, wie oftmals fälschlicherweise angenommen wird, damit erzielt werden, einen halb ausgenutzten Motor mit einem kleineren, voll ausgenutzten Modell zu ersetzen. Teilweise ausgelastete Motoren produzieren weniger Abwärme und erreichen dadurch einen höheren Wirkungsgrad.

Die folgende Tabelle stellt die technischen Daten eines 2,2 kW Motor, in Kupferläuferausführung und in Aluminium-Käfigläuferausführung, mit einem 1,1 kW Motor (Aluminium-Käfigläufer) gegenüber.

$P_N$ [kW]	Typ	$n_N$ [1/min]	$M_N$ [Nm]	$I_N$ 400 V [A]	$\cos\phi$	$\eta$ (100% - Last) [%]	$\eta$ 75% - Last [%]	$\eta$ (50% - Last) [%]	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{\text{rot}}$ [kgm <sup>2</sup> ]
1,1	DHE09LA4	1440	7,3	2,5	0,75	82,7	82,3	79,8	5,9	2,9	2,7	3,4	0,0032
2,2	DHE09XA4C	1440	14,5	4,75	0,79	84,5	85,0	83,5	5,2	1,8	1,7	2,7	0,0053
2,2	DHE11SA4	1440	14,5	4,6	0,80	86,2	86,0	84,7	7,0	3,1	2,8	3,6	0,0081

Selbst bei einem Auslastungsgrad von 50% haben beide 2,2 kW Motoren einen höheren Wirkungsgrad als der voll ausgenutzte (100%-Last) 1,1 kW Motor.

Aufgrund der hohen thermischen Reserven der IE2 Motoren kann auf zusätzliche Sicherheitszuschläge bei der Projektierung verzichtet werden.

Bei sehr hohen Schalthäufigkeiten sollte jedoch das höhere Anzugsmoment von IE2 Motoren und die damit verbundenen höheren Getriebestoßbelastungen beachtet werden. Weitere Hinweise siehe Sonderdruck EP34..

### Rechnerische Ermittlung des Wirkungsgrades bei Teillast

In den Motordatenblättern werden die Wirkungsgrade der Motoren gemäß der Anforderung der Motorenverordnung 640/2009/EG für unterschiedliche Auslastungsgrade bei 50%, 75% und 100% angegeben.

Mit den Wirkungsgradwerten bei 100% und 75% Last kann wie folgt jeder Teillastpunkt näherungsweise rechnerisch ermittelt und entsprechend die Energiebilanz der Anwendung bewertet werden.

$$R_{VL} = \frac{\left[ \frac{100}{\eta_{100}} - 1 \right] - 0,75 \times \left[ \frac{100}{\eta_{75}} - 1 \right]}{0,4375}$$

$$R_{VO} = \left[ \frac{100}{\eta_{100}} - 1 \right] - R_{VL}$$

$$\eta_p = \frac{100}{\left[ 1 + \frac{R_{VO}}{p} \right] + R_{VL} \times p}$$

mit

$\eta_{100}$	Wirkungsgrad bei 100% Last
$\eta_{75}$	Wirkungsgrad bei 75% Last
$R_{VL}, R_{VO}$	Zwischenergebnisse
$p$	Teillast, Angabe zwischen 0...1..Überlast
$\eta_p$	Wirkungsgrad bei Teillastpunkt $p$

### Ökonomische Betrachtung

Wie oben beschrieben erlaubt die ökonomische Betrachtung keine allzu großen Sicherheitszuschläge. Die durch die ErP Richtlinie 2009/125/EG geforderte Energieeinsparung bei den Elektromotoren lässt sich sehr leicht umsetzen, jedoch nicht zu jedem Preis.

Bei der Umstellung, der in Betriebsart S1 ausgeführten und netzbetriebenen Motoren von IE1 auf IE2 Motorwirkungsgraden ab dem 16. Juni 2011, kommen auf die Anwender der Elektromotoren leistungsbezogene Mehrkosten bei der Anschaffung dieser Produkte.

Die Selektion der Antriebe sollte im wesentlichem nach der Amortisationszeit in Abhängigkeit des Betrachtungszeitraums erfolgen.

Der konstante Betrieb bei 50% Teillast von einem 2,2 kW Motor (siehe oben) macht aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten keinen Sinn. In diesem Fall ist ein Mehrpreis zum einen für den Baugrößen- bzw. Paketlängensprung und zum anderen für den Materialaufwand bei den IE2 Motoren zu entrichten. Die Amortisationszeit des eingesetzten Motors würde sich somit über die Lebensdauer der Anlage hinweg verlängern.



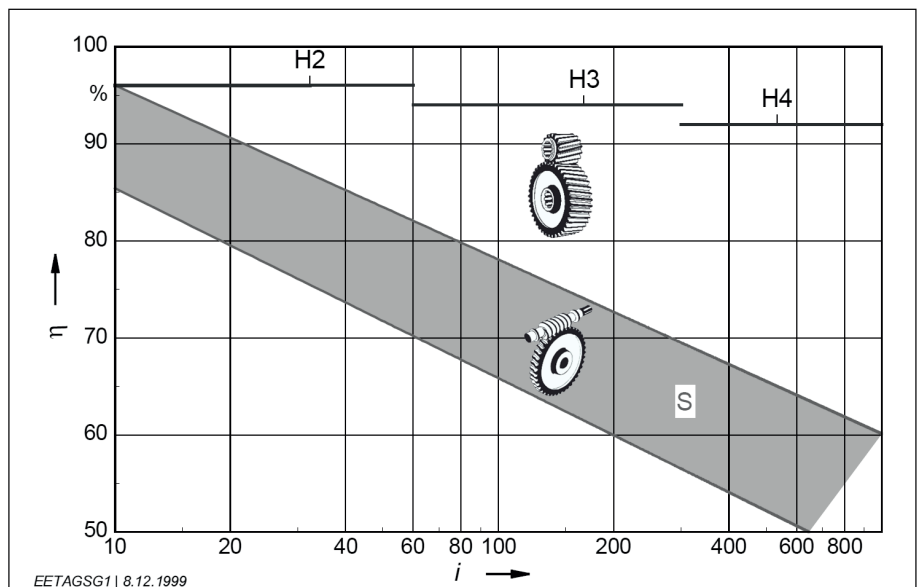
Die wirtschaftlich effektivste Auswahl des Motors muss demzufolge nach den folgenden Gesichtspunkten getroffen werden.

- Betriebsart  
Bewertung der Anwendung, denn die meisten Anwendungen laufen nicht in Betriebsart S1
- Betriebsdauer  
Je länger die Betriebsdauer umso kürzer die Amortisationszeit.
- Auslastung des Motors  
Ausnutzung des Motors ab 75% Teillast.
- Finanzieller Mehraufwand  
Sicherheitszuschläge erhöhen den wirtschaftlichen Mehraufwand.
- Amortisationszeit

### Getriebewirkungsgrad $\eta_{\text{Getriebe}}$

Bei einem Vergleich des generellen Einsparpotentials im Dauerbetrieb S1 von Getrieben und Motoren wird ersichtlich, dass das Einsparpotential bei Getrieben wesentlich höher ist als bei den Motoren. Der Wirkungsgrad von Getrieben hängt überwiegend von der Verzahnungsgeometrie und den Reibwerten der Lager und Dichtungen ab. Bei hohen Eintriebsdrehzahlen und vertikalen Bauformen, bei denen die erste Getriebestufe vollkommen in Öl rotiert, können die Planschverluste nicht vernachlässigt werden. Generell sollten die vertikalen Bauformen vermieden werden.

Bei Schneckengetrieben ist der Wirkungsgrad sehr Drehzahlabhängig (siehe Schaubild). Bauer Schneckengetriebe werden ab der Baugröße BS04 als Stirnrad-schneckengetriebe angeboten. Dadurch können sehr hohe Übersetzungen und wesentlich bessere Wirkungsgrade als bei reinen Schneckengetrieben erzielt werden. Bei Getrieben mit Stirnradgetriebestufen kann ein Verlust von 2% pro Stufe angenommen werden.



Richtwerte für den Wirkungsgrad ( $\eta$ ) von schrägverzahnten Stirnrad-Getrieben (H) mit 2, 3 oder 4 Stufen im Vergleich zu Schnecken-Getrieben (S) abhängig von der Übersetzung ( $i$ ), bezogen auf Bemessungsleistung des Getriebes.

# Getriebemotoren Auswahl

## Projektierung nach Wirkungsgrad

### Anlagenwirkungsgrad $\eta_{\text{Anlage}}$

Bei der Betrachtung des Gesamtwirkungsgrades ist das Einsparpotential beim Antriebssystem am höchsten. Konstrukteure und Anlagenbauer sollten immer die Optimierung von Übertragungselementen anstreben.

Übertragungselement	Bedingungen	Wirkungsgrad
Drahtseil	je vollständige Umschlingung der Seilrolle (gleit- oder wälzgelagert)	0,91-0,95
Keilriemen	je vollständige Umschlingung der Keilriemenscheibe (normale Riemenspannung)	0,88-0,93
Kunststoffbänder	je vollständige Umschlingung/Rollen wälzgelagert (normale Bandspannung)	0,81-0,85
Gummibänder	je vollständige Umschlingung/Rollen wälzgelagert (normale Bandspannung)	0,81-0,85
Zahnriemen	je vollständige Umschlingung/Rollen wälzgelagert (normale Bandspannung)	0,90-0,96
Ketten	je vollständige Umschlingung/Räder wälzgelagert (abhängig von Kettengröße)	0,90-0,96
Spindeln	Trapezgewindespindel	0,30 – 0,70
	Kugelumlaufspindel	0,70 – 0,95
Getriebe	bei Stirnrad- und Kegelverzahnung 2% je Stufe, bei Schnecken und anderen Verzahnungsarten nach Angabe der Hersteller	0,94-0,98

# Getriebemotoren Auswahl

## Stoßgrade von Arbeitsmaschinen

Sowohl in Normen und Richtlinien wie auch in branchen- oder herstellerspezifischen Unterlagen werden üblichen Arbeitsmaschinen Stoßgrade zugewiesen. Wenn hier z. B. einem Brecher oder einer Presse der Stoßgrad III zugeordnet wird, so ist dies berechtigt. Andererseits kann ein Gurtbandförderer unter günstigen Voraussetzungen den Stoßgrad I haben, der sich aber bei Schaltbetrieb, hoher Geschwindigkeit und Übertragung durch eine lose Kette rasch zum Stoßgrad III verändern kann.

Die Einteilung der nachfolgenden Tabelle sollte daher keinesfalls unbesehen übernommen werden. Sie gibt eine grobe Orientierung; für die endgültige Zuordnung des Stoßgrades sollten die von Bauer festgelegten Kriterien – vor allem Trägheitsfaktor, Schalthäufigkeit und Übertragungsmittel – berücksichtigt werden

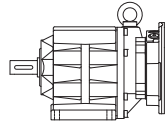
Antrieb	Stoßgrad		
<b>Baumaschinen</b>			
Bauaufzüge		II	
Betonmischmaschinen		II	
Straßenbeumaschinen		II	
<b>Chemische Industrie</b>			
Kühltrommeln		II	
Mischer		II	
Rührwerke (leichte Medien)	I		
Rührwerke (zähe Medien)		II	
Trockentrommeln		II	
Zentrifugen (leicht)	I		
Zentrifugen (schwer)		II	
<b>Förderanlagen</b>			
Förderhaseln		II	
Fördermaschinen			III
Gleiderbandförderer		II	
Gurtbandförderer (Schüttgut)	I		
Gurtbandförderer (Stückgut)		II	
Gurtaschenbecherwerke		II	
Kettenbahnen		II	
Kreisförderer		II	
Lastaufzüge		II	
Mehlbecherwerke	I		
Personenaufzüge		II	
Plattenbänder		II	
Schneckenförderer		II	
Schotterbecherwerke		II	
Schrägaufzüge			III
Stahlbandförderer		II	
Tragkettenförderer		II	
<b>Gebläse, Lüfter</b>			
Drehkolbengebläse		II	
Gebläse (axial und radial)	I		
Kühlturmlüfter		II	
Saugzuggebläse		II	

Antrieb	Stoßgrad		
<b>Gummi</b>			
Extruder			III
Kalander		II	
Knetwerke			III
Mischer		II	
Walzwerke			III
<b>Holzbearbeitung</b>			
Entrindungstrommeln			III
Hobelmaschinen		II	
Holzbearbeitungsmaschinen	I		
Sägeblätter			III
<b>Krananlagen</b>			
Einziehwerke	I		
Fahrwerke			III
Hubwerke	I		
Schwenkwerke		II	
Wippwerke		II	
<b>Kunststoff</b>			
Extruder		II	
Kalander		II	
Mischer		II	
Zerkleinerungsmaschinen		II	
<b>Metallbearbeitung</b>			
Blechbiegemaschinen		II	
Blechrichtmaschinen			III
Hämmer			III
Hobelmaschinen			III
Pressen			III
Scheren		II	
Schmiedepressen			III
Stanzen			III
Vorgele, Wellenstränge	I		
Werkzeugmaschinen (Haupt)		II	
Werkzeugmaschinen (Hilfs)	I		

Antrieb	Stoßgrad		
<b>Nahrungsmittel</b>			
Abfüllmaschinen	I		
Knetmaschinen		II	
Maischen		II	
Verpackungsmaschinen	I		
Zuckerrohrschneider		II	
Zuckerrohrmühlen			III
Zuckerrübenschneider		II	
Zuckerrübenwäsche		II	
<b>Papier</b>			
Gautschen			III
Glättzylinder			III
Holländer		II	
Holzschleifer			III
Kalandar		II	
Nasspressen			III
Reißwölfe			III
Saugpressen			III
Saugwalzen			III
Trockenzylinder			III
<b>Steine, Erden</b>			
Brecher			III
Drehöfen			III
Hammermühlen			III
Rohrmühlen			III
Schlagmühlen			III
Ziegelpressen			III
<b>Textil</b>			
Aufwickler		II	
Druckerei- und Färberei		II	
Gerbfässer		II	
Reißwölfe		II	
Webstühle		II	

Antrieb	Stoßgrad		
<b>Walzwerke</b>			
Blechscheren			III
Blechwender		II	
Blockdrücker			III
Block- u. Brammenstraßen			III
Blocktransportanlagen			III
Drahtzüge		II	
Entzunderbrecher			III
Feinblechstraßen			III
Grobblechstraßen			III
Haspeln (Band und Draht)		II	
Kaltwalzwerke			III
Kettenschlepper		II	
Knüppelscheren			III
Kühlbetten		II	
Querschlepper		II	
Rollgänge (leicht)		II	
Rollgänge (schwer)			III
Rollenrichtmaschinen		II	
Rohrschweißmaschinen			III
Saumscheren		II	
Schopfscheren			III
Stranggussanlagen			III
Walzenstellvorrichtung		II	
Verschiebevorrichtungen			III
<b>Wäscherei</b>			
Trommeltrockner		II	
Waschmaschinen		II	
<b>Wasseraufbereitung</b>			
Kreiselpelüfter		II	
Wasserschnecken		II	





## Getriebe und Schmierstoffe

### Standard Einbaulagen

- BG und BF
- BK und BS

### Anordnung des Klemmenkastens und der Kabeleinführungen

- BG und BF
- BK und BS

### Radial- und Axialkräfte an der Arbeitswelle

### Abmessungen und Passungen von Arbeitswellen und Passfedernuten

### Montage von Übertragungselementen

### Getriebe mit Zapfenwelle

### Getriebe mit Hohlwelle

### Schrumpfscheibenverbindung

### Drehmomentabstützung

### Montagehilfen für Aufsteckgetriebe mit

### Hohlwelle mit Passfedernut

### Getriebeentlüftung

### Dichtung an der Arbeitswelle

## Schmierstoffe

### Schmierstoffmengen

- für BG-Getriebe
- für BG-20-01R
- für BF-Getriebe
- für BK-Getriebe
- für BS-Getriebe
- für Vorstufen (Z)
- für Zwischengetriebe

### Zusätzliche Schmierstoffmengen

- für Getriebeausführungen mit Kupplungsanbau - C
- für Getriebeausführungen mit Kupplungsanbau - K
- für Getriebeausführung mit eintreibender Welle - SN

### Lage der Verschlusschrauben

- für BG-Getriebereihe
- für BG-20-01R
- für BF-Getriebereihe
- für BK-Getriebereihe
- für BS-Getriebereihe
- für Vorstufen (Z)

### Lage der Schmiernippel für Getriebeausführung mit

- Kupplungsanbau - C
- Kupplungsanbau - K
- eintreibender Welle - SN

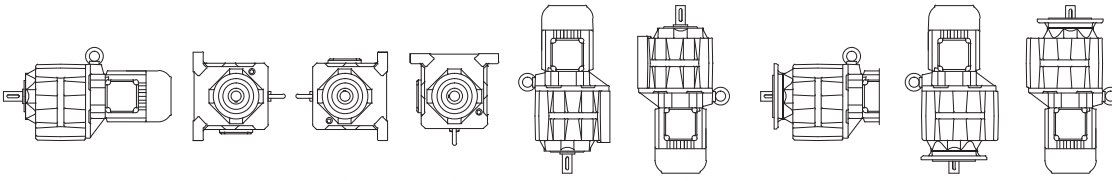
### Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel

# Getriebe und Schmierstoffe

## Standard Einbaulagen

5

**Reihe BG**



Getriebeseite (U) (R) (L) (O) (V) (H) (U) (V) (H)

Einbaulage (Fußgehäuse)  
 angezogener Fuß mit Durchgangslöchern (Code -1.)

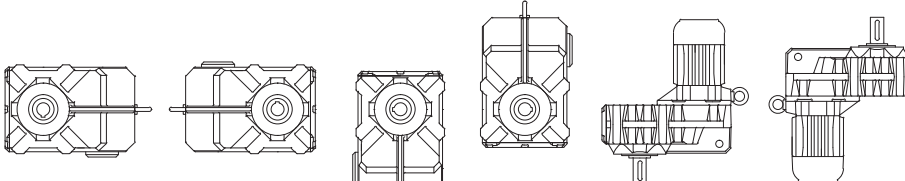
B3 B6 B7 B8 V5 V6

Einbaulage  
 (Anbaugehäuse mit Flansch- oder Fußbefestigung)  
 Flansch (Code -2./Code -3./Code -4./Code -7.)

H4 H1 H2 H3 H5 H6 B5 V1 V3

Fuß mit Gewindelöchern (Code -6.)  
 Fuß mit Durchgangslöchern (Code -9.)

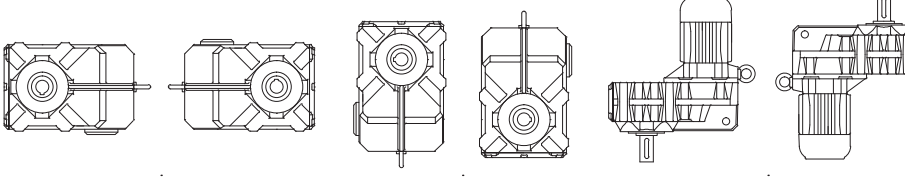
**Reihe BF**



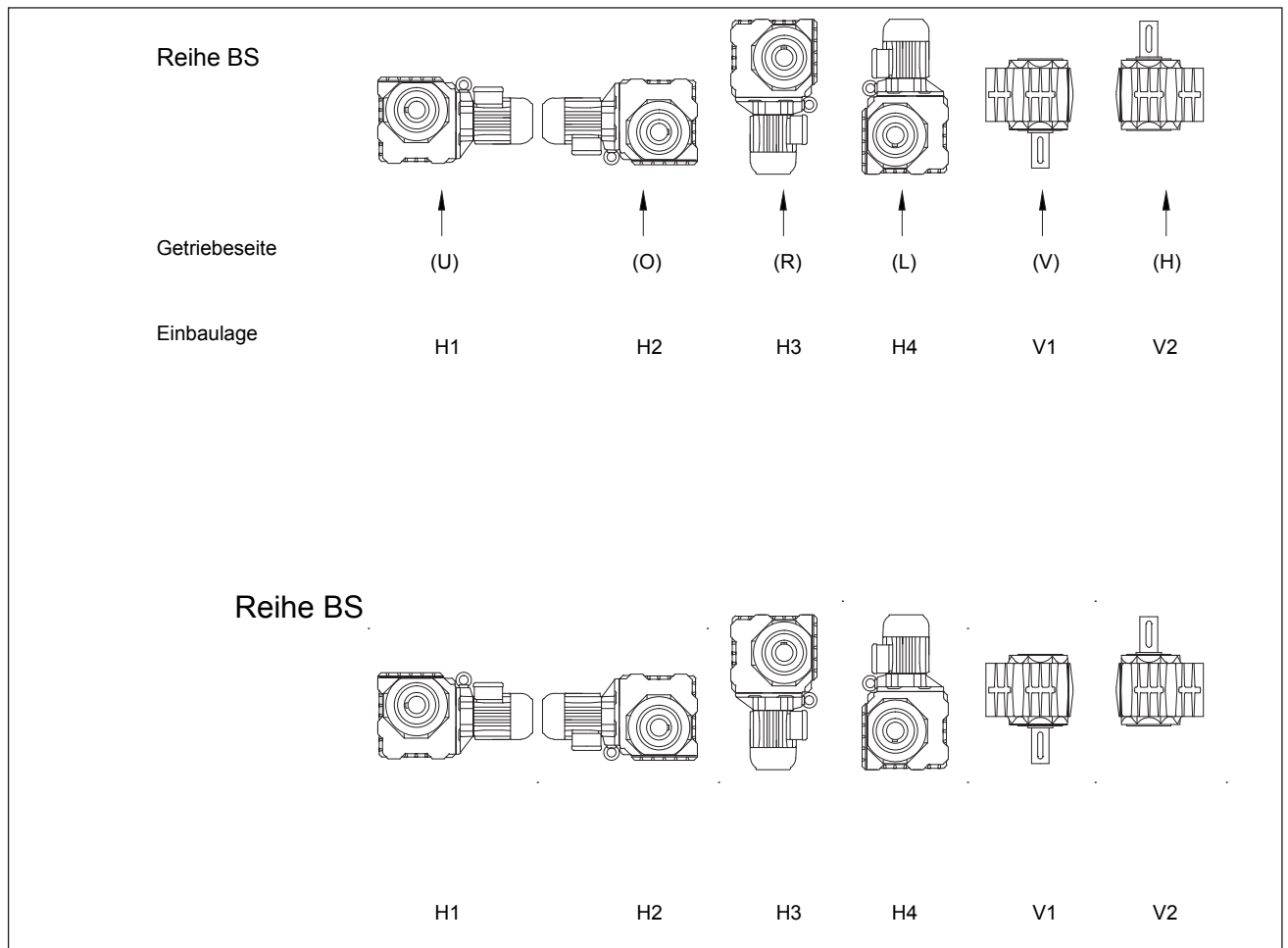
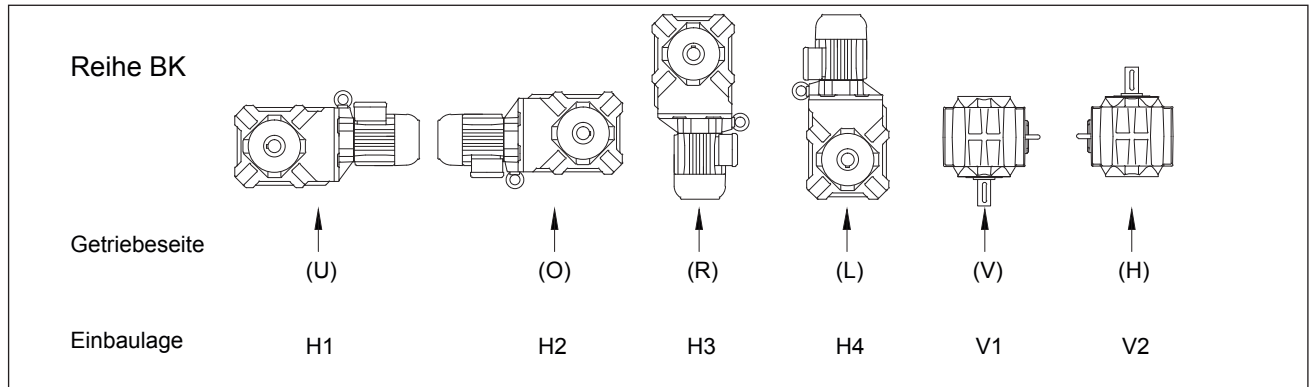
Getriebeseite (R) (L) (O) (U) (V) (H)

Einbaulage H1 H2 H3 H4 V1 V2

**BF series**



H1 H2 H3 H4 V1 V2





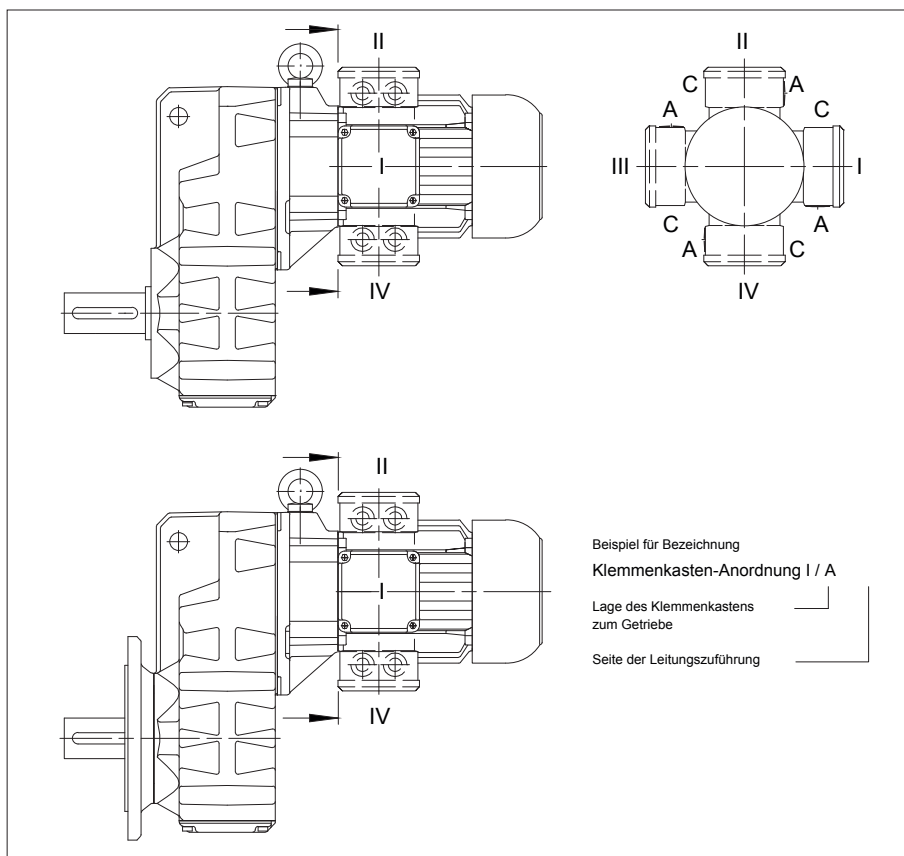
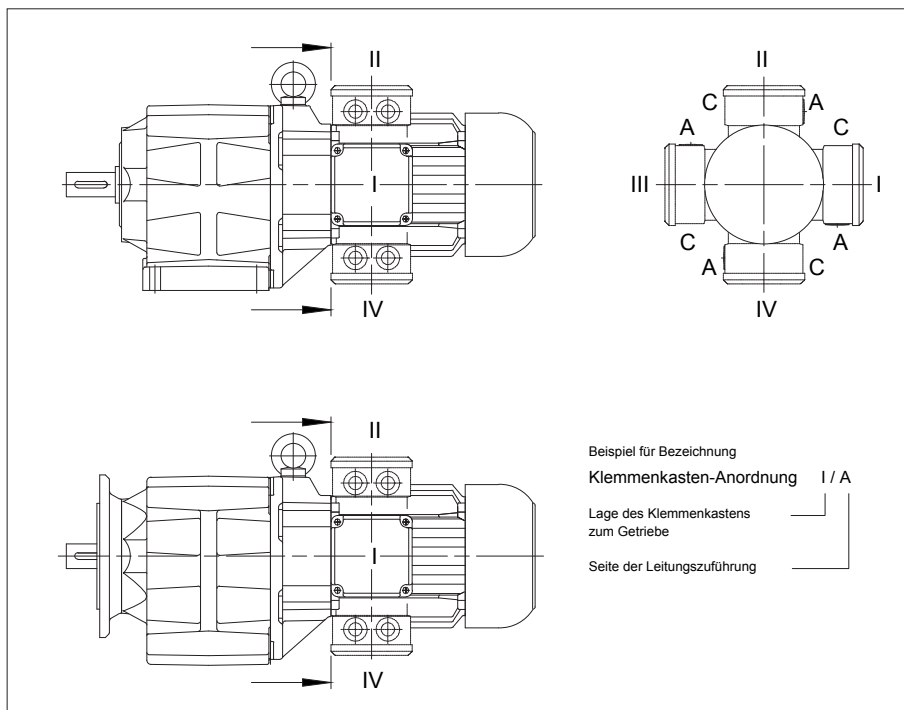
# Getriebe und Schmierstoffe

## Anordnung des Klemmenkastens

### Anordnung des Klemmenkastens und der Kabeleinführungen (BG und BF)

Die Standardlage des Klemmenkastens bei Stirnrad- und Flach-Getriebemotoren ist Lage I. Die Kabeleinführung ist von Seite A oder C möglich.

5



Ein Drehen und Wenden des Getriebemotors im Raum in die verschiedenen Aufstellungen nach DIN 42950 beeinflusst die Bezeichnungshinweise nicht. Die Angabe über die Klemmenkasten Anordnung bezeichnet also stets die Lage des Klemmenkastens und der Leitungszuführung in Bezug auf das Getriebe, nicht auf den Raum. Die Aufstellung nach DIN 42950 ist getrennt anzugeben.

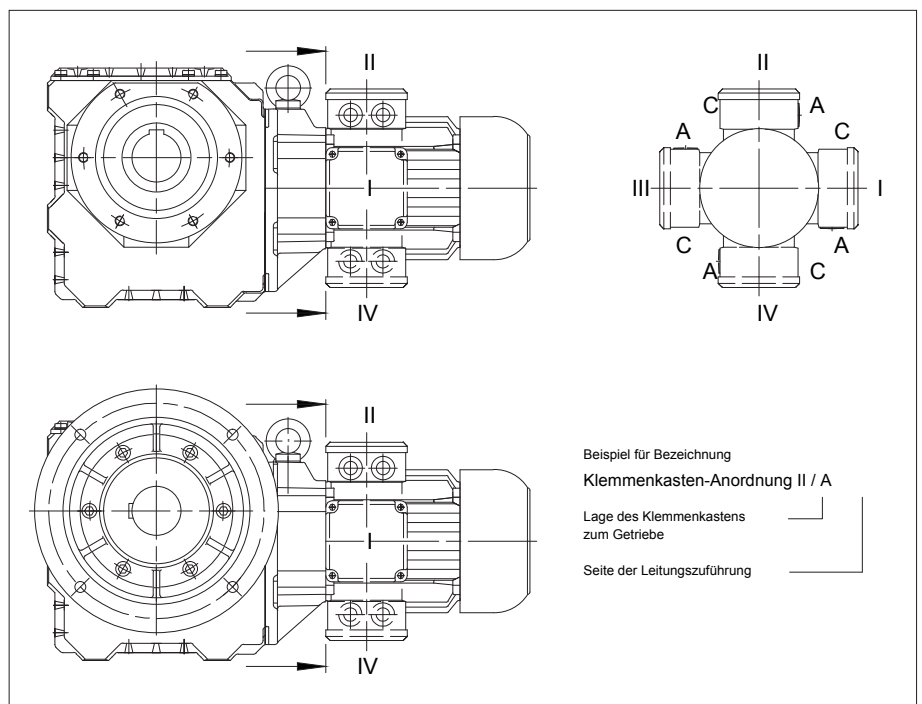
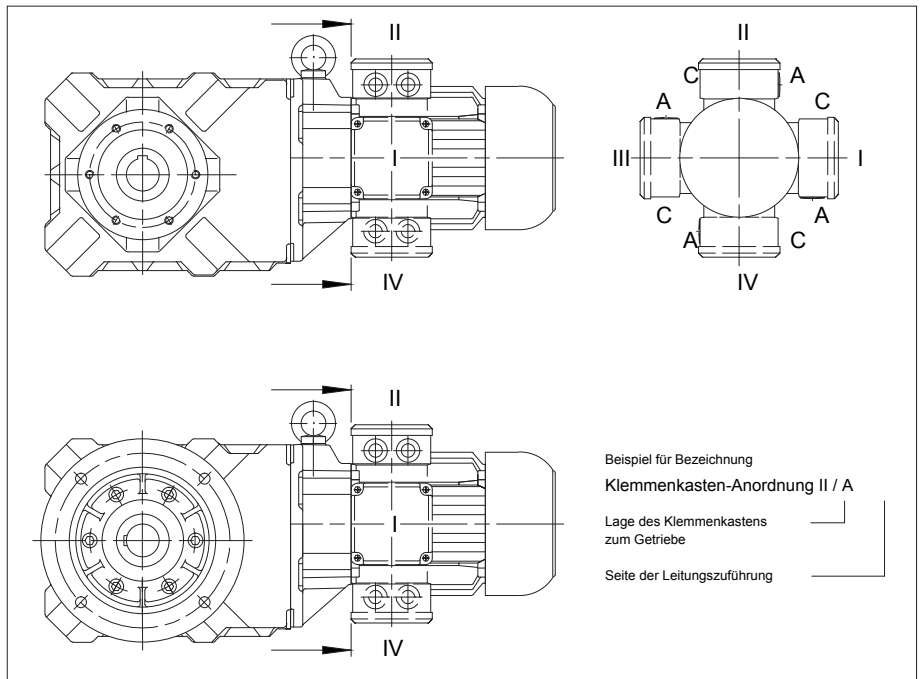
# Getriebe und Schmierstoffe

## Anordnung des Klemmenkastens

### Anordnung des Klemmenkastens und der Kabeleinführungen (BK und BS)

Die Standardlage des Klemmenkastens bei Kegelrad- und Schnecken-Getriebemotoren ist Lage II.

Die Kabeleinführung ist von Seite A oder C möglich.



Ein Drehen und Wenden des Getriebemotors im Raum in die verschiedenen Aufstellungen nach DIN 42950 beeinflusst die Bezeichnungshinweise nicht. Die Angabe über die Klemmenkasten Anordnung bezeichnet also stets die Lage des Klemmenkastens und der Leitungszuführung in Bezug auf das Getriebe, nicht auf den Raum. Die Aufstellung nach DIN 42950 ist getrennt anzugeben.

### Radial- und Axialkräfte an der Arbeitswelle

Die Arbeitswellen und die Arbeitswellenlager sind auf die jeweiligen Drehmomente abgestimmt. Es empfiehlt sich, den Kraftangriffspunkt des Übertragungselementes so nah wie möglich an den Wellenbund zu bringen, um die Belastung durch äußere Radialkräfte nicht unnötig groß werden zu lassen. Die zulässigen Werte für die Radialkräfte bezogen auf Mitte der Arbeitswelle sind in den Auswahltabellen aufgeführt. Bei besonderer Beanspruchung in axialer Richtung empfiehlt sich eine Rückfrage.

### Abmessungen und Passungen von Arbeitswellen und Passfedernuten

Arbeitswelle und zweites Motorwellenende sowie Nut und Passfeder werden nach folgenden DIN-Normen und ISO-Passungen ausgeführt:

#### Zapfenwelle

Wellendurchmesser	bis D = 50 mm in ISO k6 (DIN 748 Bl.1) über D = 50 mm in ISO m6 (DIN 748 Bl.1)
Passfedernut	ISO P9 (DIN 6885 Bl. 1)
Passfeder hohe Form	ISO h9 (DIN 6885 Bl. 1 und DIN 6880)
Bohrung bauseits	ISO H7

#### Hohlwelle mit Passfedernut

Bohrungsdurchmesser	ISO H7 (DIN 748)
Passfedernut	ISO JS9 (DIN 6885 Bl. 1)
Passfeder hohe Form	ISO h9 (DIN 6885 Bl. 1 und DIN 6880)
Kundenwelle	ISO h6

#### Hohlwelle für Schrumpfscheibenverbindung (SSV)

Außendurchmesser	ISO f7
Innendurchmesser	ISO H7
Kundenwelle	ISO h6

### Montage von Übertragungselementen

#### Hinweis:

Bei Getrieben mit Drehmomentabstützung mittels Flansch (Code 2.; 3; 4.; 7.; 8.) oder Drehmomentstütze (Code 5.) ist die Seite der Drehmomentabstützung auf der Seite der Querkrafteinleitung über die Arbeitswelle vorzusehen (siehe Gummipuffer für Drehmomentstütze)! Abweichende Ausführungen sind im Werk zu hinterfragen.

### Getriebe mit Zapfenwelle

Das Aufziehen von Übertragungselementen auf die Arbeitswelle muss mit Sorgfalt und möglichst unter Verwendung des hierfür nach DIN 332 vorgesehenen Stirngewindelochs erfolgen. Ein Anwärmen des aufzuziehenden Maschinenteils auf etwa 100° C hat sich als vorteilhaft erwiesen. Die Bohrung ist nach ISO H7 zu bemessen.

### Getriebe mit Hohlwelle

Hohlwellen werden üblicherweise auf bauseitige Zapfenwellen aufgesteckt. Das Getriebe ist zwangfrei abzustützen und axial zu fixieren (z.B. durch Montagehilfe 2 gemäß nachfolgender Beschreibung "Montagehilfen für Aufsteckgetriebe mit Hohlwelle mit Passfedernut"). Falls die Hohlwelle die Führung einer eingesteckten Zapfenwelle übernehmen soll oder falls aus anderen Gründen eine eingengte Rundlauf toleranz zu einem Bezugspunkt des Getriebegehäuses (z.B. einem Flansch) verlangt wird, ist dies besonders zu vereinbaren.

### Schrumpfscheibenverbindung

Mit Schrumpfscheibenverbindungen (SSV) können große Drehmomente von der ungenutzten Nabe auf die glatte Welle übertragen werden. Die SSV wird mit handelsüblichen Schrauben auf einfachste Weise verspannt oder gelöst. Sie stellt eine ideale Ergänzung der Aufsteckgetriebe dar. Das maximal übertragbare Drehmoment der gewählten Schrumpfscheiben liegt bei ordnungsgemäßer Passung und Montage über dem Anzugsmoment der jeweils listenmäßig zugeordneten Motoren (Zuordnung der Schrumpfscheiben-Größen siehe Kapitel 11, 12, 13 „Zusatzmaßbilder Ausführung Schrumpfscheibenverbindung“).

### Drehmomentabstützung

Bei Aufsteck-Getriebemotoren muss das Reaktionsmoment über eine geeignete Drehmoment-Abstützung aufgenommen werden. Die Flachgetriebe werden listenmäßig mit angegossener Drehmomentstütze geliefert. Kegelrad- und Schneckengetriebe sind auf Wunsch mit angeschraubter Drehmomentstütze lieferbar. Listenmäßig ist die Drehmomentstütze auf Getriebeseite vorne „V“ angeschraubt. Grundsätzlich ist darauf zu achten, dass die Drehmoment-Abstützung keine unzulässig hohen Zwangskräfte z.B. durch unrunder Lauf der angetriebenen Welle erzeugt. Zu großes Spiel beim Schalten oder Reversieren kann unzulässig hohe Stoßmomente erzeugen. Daher wird die Verwendung von vorgespannten, dämpfenden Gummielementen empfohlen. Diese Gummipuffer gehören bei der Ausführung mit Drehmomentstütze zum Standardlieferumfang (siehe Kapitel 11, 12, 13 Maßbilder „Gummipuffer für Drehmomentstütze“).

### Montagehilfen für Aufsteckgetriebe mit Hohlwelle mit Passfedernut

#### (1) Aufziehen der Hohlwelle auf die Kundenwelle

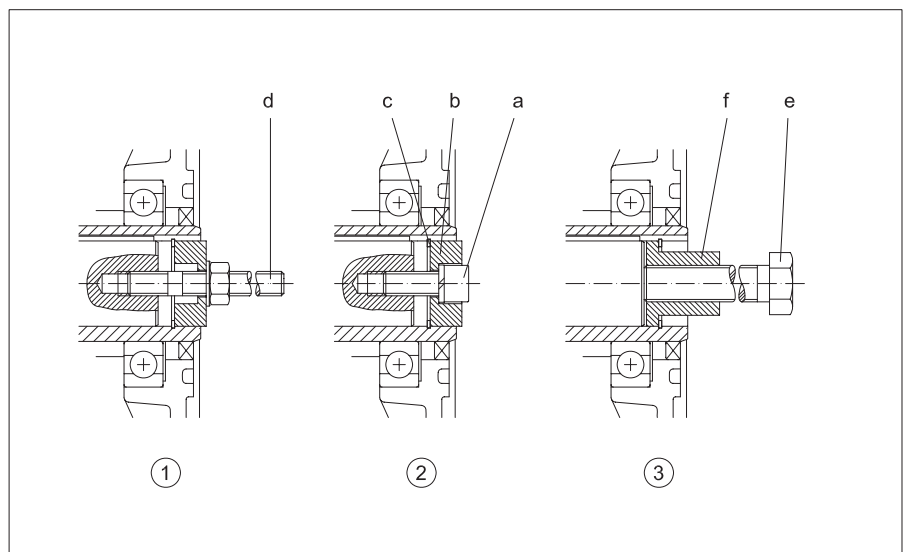
Ein Gewindebolzen (d) wird in das Stirngewinde der anzutreibenden Welle eingeschraubt. Über das Druckstück (b) und den Sicherungsring (c) wird das Aufsteckgetriebe mit Hilfe der Mutter auf die Welle aufgezogen.

#### (2) Axial fixieren

Das Druckstück (b) wird umgedreht und mit der Befestigungsschraube (a) gegen den Sicherungsring (c) gedrückt.

#### (3) Abziehen

Das Abdrückstück (f) wird zwischen Wellenstirn und Sicherungsring (c) angebracht. Die Abdrückschraube (e) drückt gegen die Wellenstirn und zieht das Aufsteckgetriebe ab. Eine Fertigungszeichnung für die benötigten Teile kann bei Bedarf angefordert werden. Die Teile gehören nicht zum Lieferumfang.



Detaillierte Angaben für Flachgetriebe, Kegelradgetriebe und Schneckengetriebe (siehe Kapitel 11, 12, 13 Maßbilder „Montagehilfe für Flachgetriebe mit Hohlwelle mit Passfedernut“).

### Getriebeentlüftung

Die Standzeit des Getriebeschmierstoffes ist umso größer, je besser er vor negativen Umgebungseinflüssen geschützt wird. Bei Ölmengen oder Getriebeuntersetzungen, die üblicherweise eine sehr hohe Schmierstofftemperatur erzeugen, werden die Getriebe standardmäßig mit Entlüftungsventil ausgeliefert. Auf Wunsch oder bei entsprechend hohen Umgebungstemperaturen können alle Getriebe ab Getriebegröße 10 mit Entlüftungsventil geliefert werden.

Lage der Verschlusschrauben siehe Kapitel 5 Verschlusschraube.

### Dichtung an der Arbeitswelle

Alle Getriebe ab Größe 10 sind auf Wunsch und gegen Mehrpreis mit doppelter Wellendichtung an der Arbeitswelle lieferbar. Bei Anordnung der Arbeitswelle nach unten oder zum Schutz vor äußeren Einflüssen hat sie sich bestens bewährt.










# Getriebe und Schmierstoffe

## Schmierstoffe

### Schmierstoffe

Die Antriebe werden betriebsfertig mit Getriebeschmierstoff geliefert. Damit sind die Getriebe geeignet für Umgebungstemperaturen von -20°C bis +40°C. Die Füllmenge ist auf die gewünschte Aufstellung (Einbaulage) optimiert und wird auf dem Motortypenschild genannt. Die Schmierstoffsorte ist in der Betriebsanleitung vermerkt. Schmierstoffe für andere Temperaturbereiche oder für Sondereinsatzfälle auf Anfrage.

Verschleißschützende EP-Getriebeöle gemäß der folgenden Tabelle haben sich besonders bewährt:

Schmierstoff Hersteller	Schmierstoff-Art				
	Mineralöl	Synthetisches Öl			USDA H1 Öl
	ISO VG 220	ISO VG 68	ISO VG 220	ISO VG 460	ISO VG 220
	Standardöl für Getriebe der Typenreihen <b>BF06-BF90</b> <b>BG04-BG100</b> <b>BK60-BK90</b>	Tieftemperaturöl für Getriebe der Typenreihen <b>BF06-BF90</b> <b>BG04-BG100</b> <b>BK60-BK90</b>  <b>BS02-BS40</b>	Standardöl für Getriebe der Typenreihen <b>BS02-BS10</b> <b>BK06-BK10</b> Hochtemperaturöl für Getriebe der Typenreihen <b>BS02-BS10</b> <b>BK06-BK10</b> <b>BF06-BF90</b> <b>BG04-BG100</b> <b>BK60-BK90</b>	Standardöl für Getriebe der Typenreihen <b>BS20-BS40</b> <b>BK20-BK50</b> Hochtemperaturöl für Getriebe der Typenreihen	Lebensmittelindustrieöl für Getriebe der Typenreihe <b>BF06-BF90</b> <b>BG04-BG100</b> <b>BK06-BK90</b>  <b>BS02-BS40</b>
AGIP 	BLASIA 220				
ARAL 	DEGOL BMB220 DEGOL BG220		DEGOL GS220	DEGOL GS460	
BECHER RHUS 	STAROIL SMO220				
BP 	ENERGOL GR-XP220		ENERSYN SG-XP 220	ENERSYN SG-XP 460	
CASTROL 	ALPHA SP 220 ALPHA BMB 220 OPTIGEAR BM 220 TRIBOL 1100/220		ALPHASYN PG 220 TRIBOL 800/220 ALPHASYN GS 220	ALPHASYN PG 460 TRIBOL 800/460 ALPHASYN 460	CASTROL OPTILEB GT 220 CASTOL TRIBOL FOODPROOF 1800/220
ESSO	see MOBIL				
FUCHS 	RENOLIN CLP 220 RENOLIN CLPF 220 SUPER	RENOLIN PG 68	RENOLIN PG 220	RENOLIN PG 460	
KLÜBER 	KLÜBEROIL GEM 1-220 N	KLÜBERSYNTH GH6-80	KLÜBERSYNTH GH6-220	KLÜBERSYNTH GH6-460	KLÜBEROIL 4UH1-220N KLÜBERSYNTH UH1 6-220
MOBIL 	MOBILGEAR 600 XP 220 MOBILUBE HD PLUS 80W-90		GLYGOYLE 220 GLYGOYLE 30	GLYGOYLE 460	
OEST 	Gearol C-LP 220				
OPTIMOL	OPTIGEAR 220		OPTIFLEX A 220	OPTIFLEX A 460	OPTILEB GT 220
SHELL	OMALA S2 G220 FALCON CLP 220		OMALA S4 WE 220	OMALA S4 WE 460	CASSIDA FLUID GL 220
TEXACO	GEARTEX EP-A SAE 85W-90				
TOTAL	CARTER EP 220				NEVASTANE SL220
WINTERSHALL	SRS ERSOLAN 220				

**Achtung:**

Synthetische Getriebeöle auf Polyglykol-Basis (z.B. PGLP...) müssen getrennt von Mineralölen als **Sondermüll** entsorgt werden.

Sofern die Umgebungstemperatur etwa  $-20^{\circ}\text{C}$  nicht unterschreitet wird nach internationaler Festlegung der Viskositätsklassen bei  $40^{\circ}\text{C}$  gemäß ISO 3448 und DIN 51519 die ISO Viskositätsklasse VG220 (SAE90) empfohlen, in Nordamerika AGMA 5 EP.

Für tiefere Umgebungstemperaturen sollen Öle einer geringeren Nennviskosität mit entsprechend besserem Anlaufverhalten verwendet werden, zum Beispiel ein PGLP mit einer Nennviskosität VG68 (SAE80) bzw. AGMA 2 EP. Diese Sorten können auch schon im Temperaturbereich um den Gefrierpunkt notwendig werden, wenn das Losbrechmoment eines Antriebs mit Rücksicht auf sanften Anlauf vermindert wurde oder wenn der Motor eine verhältnismäßig geringe Leistung hat.

**Schmierstoffmengen**

Die für die vorgesehene Bauform günstigste Schmierstoffmenge ist auf dem Leistungsschild des Motors angegeben (Symbol „Ölkännchen“). Beim Einfüllen ist darauf zu achten, dass je nach Einbaulage auch die oben liegenden Zahnräder sicher geschmiert werden.


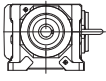
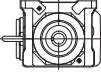

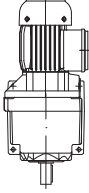
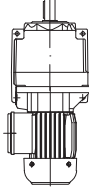
# Getriebe und Schmierstoffe

## Schmierstoffe

### Schmierstoffmengen für BG-Getriebe

Schmierstoffmenge in l										
Getriebetyp										
BG04-BG100 (Anbaugehäuse mit Flansch- o. Fußbefestigung)					Fuß mit Durchgangslöchern (Code -9.) [allseitig bearbeitet (Code -8.)]					
	H4	H1	H2	H3	H5	H6	B5	V1	V3	
<b>BG04-BG100</b> (Fußgehäuse) angegossener Fuß mit Durchgangslöchern (Code -1.)										
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
BG04	*	-	0.03	0.03	0.03	-	-	0.03	0.05	0.05
	**	0.05	0.05	0.05	0.05	0.1	0.05	-	-	-
BG05	*	-	0.05	0.05	0.05	-	-	0.05	0.08	0.08
	**	0.08	0.08	0.08	0.08	0.16	0.08	-	-	-
BG06	*	-	0.08	0.08	0.08	-	-	0.08	0.15	0.15
	**	0.12	0.12	0.12	0.12	0.24	0.15	-	-	-
BG10	*	0.65	0.65	0.65	0.85	1.05	0.85	0.65	1.05	0.85
	**	0.45	0.45	0.45	0.6	0.75	0.6	-	-	-
BG20	*	0.8	0.8	0.8	1.1	1.4	1.1	0.8	1.4	1.1
	**	0.6	0.6	0.6	1.0	1.15	0.9	-	-	-
BG30	*	1.0	1.0	1.0	1.7	2.2	1.6	1.0	2.2	1.6
	**	1.0	1.0	1.0	1.7	2.3	1.7	-	-	-
BG40	*	1.7	1.7	1.7	2.5	3.5	2.1	1.7	3.5	2.1
	**	1.7	1.7	1.7	2.5	3.5	2.1	-	-	-
BG50	*	3.0	3.0	3.0	4.5	5.5	3.3	3.0	5.5	3.3
	**	3.0	3.0	3.0	4.5	5.5	3.3	-	-	-
BG60	*	5.5	5.5	5.5	7.0	10.9	6.4	5.5	10.9	6.4
	**	5.5	5.5	5.5	7.0	10.9	6.4	-	-	-
BG70		6.5	6.5	6.5	8.0	13.5	9.0	6.5	13.5	9.0
BG80		11.0	11.0	11.0	11.0	22.5	15.0	11.0	22.5	15.0
BG90		19.0	19.0	19.0	19.0	40.0	26.0	19.0	40.0	26.0
BG100		35.0	35.0	55.0	50.0	66.0	50.0	35.0	66.0	50.0
* Anbaugehäuse ** Fußgehäuse										

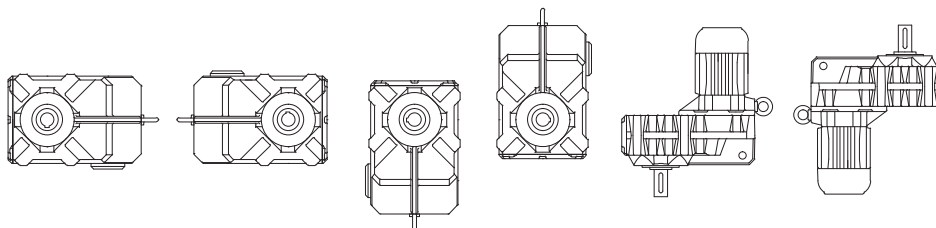
### Schmierstoffmengen für BG20-01R

Getriebetyp	Schmierstoffmenge in l					
						
	H4	H1	H2	H3	V5	V6
BG20-01R	0.8	1.0	0.8	1.4	1.65	1.0



### Schmierstoffmengen für BF-Getriebe

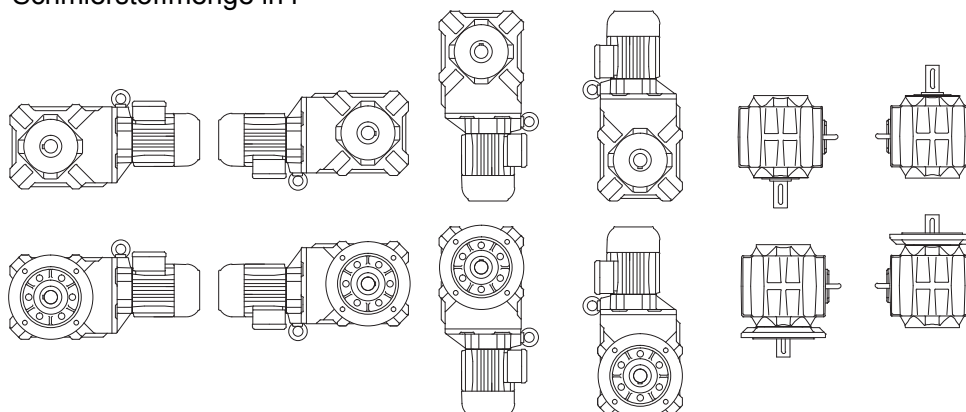
Schmierstoffmenge in l



Getriebetyp	H1	H2	H3	H4	V1	V2
BF06	0.25	0.25	0.25	0.37	0.35	0.3
BF10	0.85	0.85	0.85	1.1	1.45	1.5
BF20	1.3	1.3	1.3	1.7	2.2	2.25
BF30	1.7	1.7	1.7	2.2	3.2	3.0
BF40	2.7	2.7	2.7	3.5	4.9	4.8
BF50	3.8	3.8	3.8	5.0	6.7	6.7
BF60	6.7	6.7	6.7	9.0	12.3	12.0
BF70	12.2	12.2	12.2	16.0	24.2	21.8
BF80	17.0	17.0	17.0	21.0	32.2	27.5
BF90	32.0	32.0	32.0	41.0	62.0	53.0

### Schmierstoffmengen für BK-Getriebe

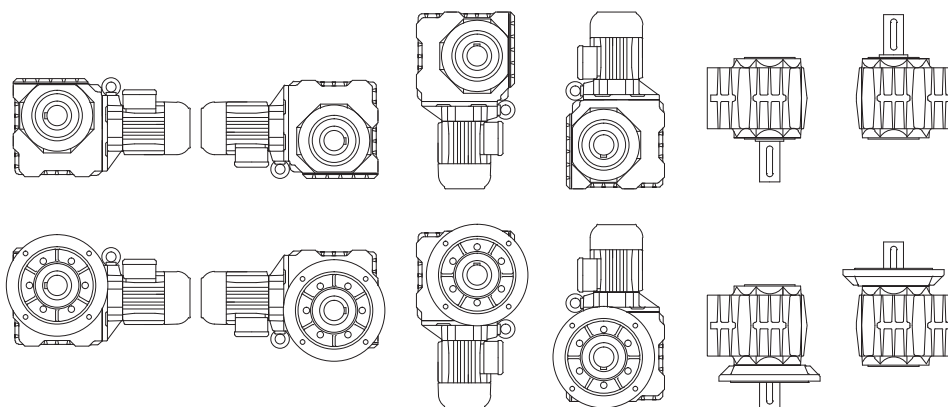
Schmierstoffmenge in l



Getriebetyp	H1	H2	H3	H4	V1	V2
BK06	0.15	0.23	0.29	0.31	0.18	0.23
BK10	0.83	0.83	0.92	1.75	0.92	0.92
BK20	1.5	1.5	1.6	2.9	1.65	1.65
BK30	2.2	2.2	2.3	4.4	2.4	2.4
BK40	3.5	3.5	3.5	6.7	3.7	3.7
BK50	5.8	5.8	5.8	11.5	6.0	6.0
BK60	6.0	8.7	6.9	12.0	8.6	8.6
BK70	10.2	15.0	11.5	20.5	13.5	14.5
BK80	18.0	25.5	19.0	37.0	23.5	25.5
BK90	33.0	48.0	36.0	69.0	45.0	48.0

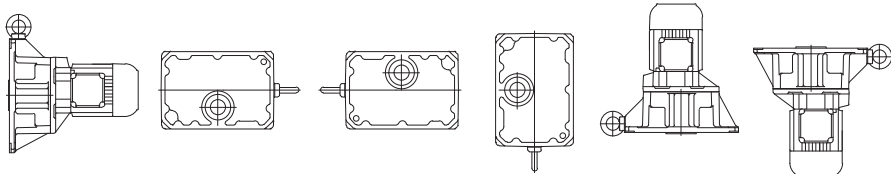
### Schmierstoffmengen für BS-Getriebe

Schmierstoffmenge in l



Getriebetyp	H1	H2	H3	H4	V1	V2
BS02	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
BS03	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
BS04	0.11	0.17	0.11	0.2	0.11	0.11
BS06	0.24	0.36	0.24	0.45	0.24	0.24
BS10	0.9	1.3	0.9	1.6	0.9	0.9
BS20	1.5	2.1	1.5	2.7	1.5	1.5
BS30	2.2	3.0	2.2	3.8	2.2	2.2
BS40	3.5	4.7	3.5	6.0	3.5	3.5

### Schmierstoffmengen für Vorstufen (Z)

Schmierstoffmenge in l							
		B3 H4 B5	B6 H1	B7 H2	B8 H3	V5/H5 V1	V6/H6 V3 V2
BK / BS		H1	V1	V2	H2	H4	H3
Getriebetyp							
BG10Z	BF10Z	0.10	0.05	0.12	0.07	0.16	0.07
BK10Z	BS10Z						
BG20Z	BF20Z	0.15	0.07	0.19	0.17	0.27	0.10
BK20Z	BS20Z						
BG30Z	BF30Z	0.2*	0.10	0.35	0.22	0.35	0.19
BK30Z	BS30Z						
BM30Z							
BG40Z	BF40Z	0.32*	0.17	0.50	0.37	0.6	0.32
BK40Z	BS40Z						
BM40Z							
BG50Z	BF50Z	0.5	0.3	0.92	0.7	1.15	0.5
BK50Z							
BG60Z	BF60Z	0.9	0.5	1.55	1.1	2.0	0.7
BK60Z							
BG70Z	BF70Z	1.2	0.6	1.8	1.6	2.4	1.4
BK70Z	BF80Z						
BG80Z	BF90Z	3.1	1.3	4.0	2.6	5.2	2.0
BK80Z	BG100Z						
BG90Z		4.2	1.5	5.4	3.5	7.7	3.0
BK90Z							
*: bei BM30Z/BM40Z wird der Schmierstoff der Vorstufe in das Hauptgetriebe mitbefüllt.							

### Schmierstoffmengen für Zwischengetriebe

#### Definition der KLK-Lage

KLK-Lage für Zwischengetriebe gleich wie Hauptgetriebe d.h.

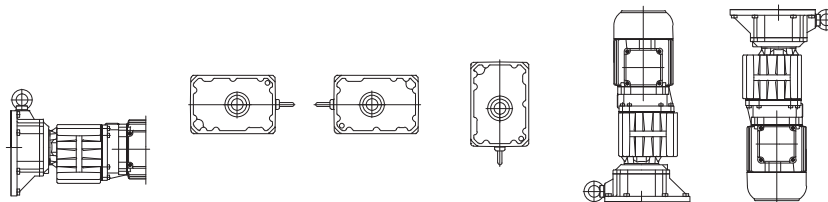
Hauptgetriebe BG,BF Standard KLK-Lage I

-> Vorschaltgetriebe Standard KLK-Lage I

Hauptgetriebe BK,BS Standard KLK-Lage II

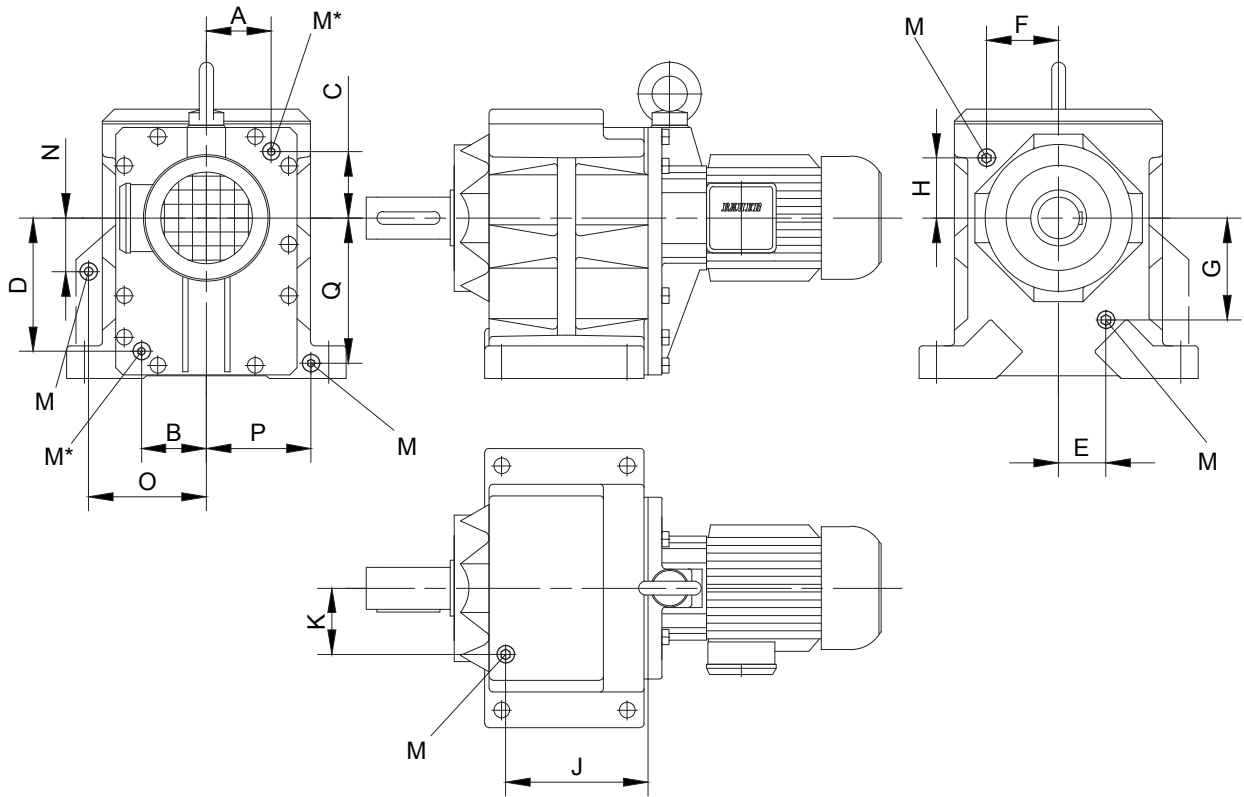
-> Vorschaltgetriebe Standard KLK-Lage II

Schmierstoffmenge in l



Baulage des Hauptgetriebes	BG / BF	B3 H4 B5	B6 H1	B7 H2	B8 H3	V5/H5 V1	V6/H6 V3 V2	
	BK / BS	H1	V1	V2	H2	H4	H3	
Standardlage d. KLK Baulage H1, H2, H3, B5, V1, V3 für Anbau mit geschraubtem bzw. angegossenem Flansch		B5	H1	H2	H3	V1	V3	
Typenbezeichnung des Doppelgetriebes								
BG06G04 BS06G04 BK06G04		0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.05	
BG10G06 BF10G06 BK10G06 BS10G06		0.08	0.08	0.08	0.08	0.15	0.15	
BG20G06 BF20G06 BK20G06 BS20G06		0.08	0.08	0.08	0.08	0.15	0.15	
BG30G06 BF30G06 BK30G06 BS30G06		0.08	0.08	0.08	0.08	0.15	0.15	
BG40G10 BF40G10 BK40G10 BS40G10		0.65	0.65	0.65	0.85	1.05	0.85	
BG50G10 BF50G10 BK50G10		0.65	0.65	0.65	0.85	1.05	0.85	
BG60G20 BF60G20 BK60G20		0.8	0.8	0.8	1.1	1.4	1.1	
BG70G20 BF70G20 BK70G20		0.8	0.8	0.8	1.1	1.4	1.1	
BG80G40 BF80G40 BK80G40		1.7	1.7	1.7	2.5	3.3	2.1	
BG90G50 BF90G50 BK90G50 BG100G50		3.0	3.0	3.0	4.5	5.5	3.3	

### Lage der Verschlusschrauben für BG-Getriebereihe



5

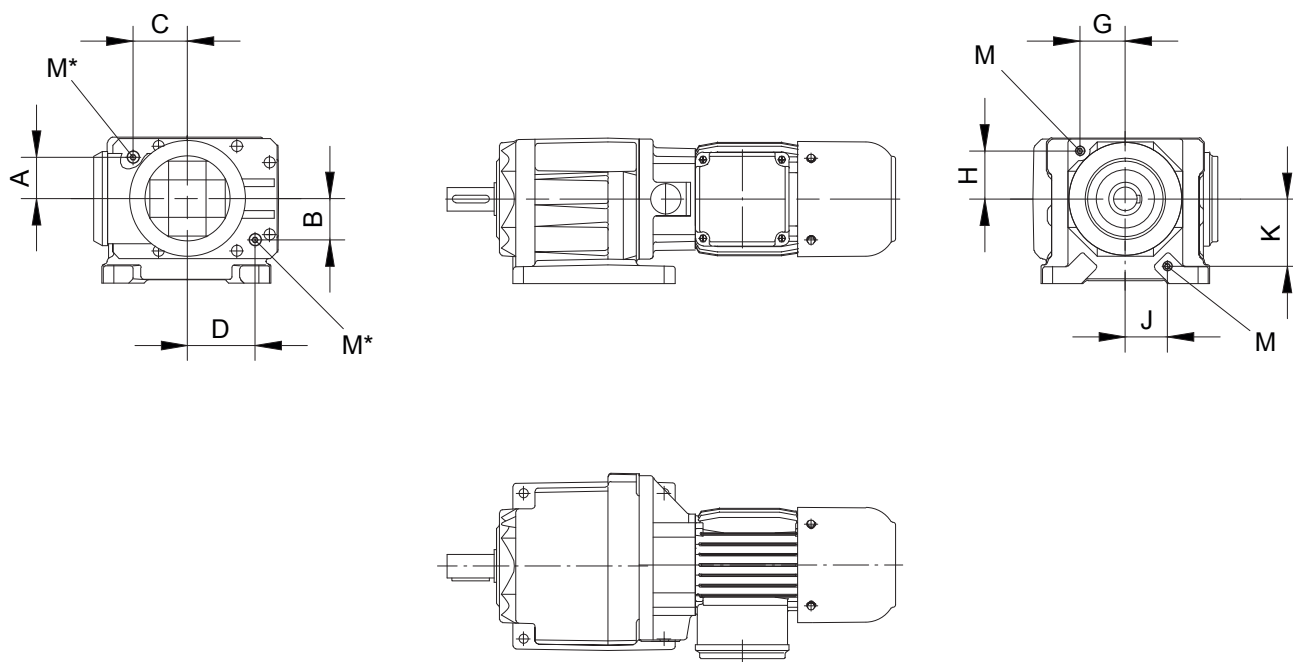
M = Verschlusschraube n. DIN 908

Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	N	O	P	Q	M	
BG10 Fußgehäuse	siehe Lage der Verschlusschraube auf dem Systemdeckel	Tab.I-Tab.III Größe B.10			33	42	48	41.5	-	-	-	-	-	-	-	M10x1
BG10 Anbaugehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.10			27	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	M10x1
BG20 Fußgehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.20			-	47	-	52.5	-	-	-	-	-	-	-	M10x1
BG20 Anbaugehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.20			-	28	-	68	-	-	-	-	-	-	-	M10x1
BG30 Fußgehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.30			-	54	-	58	-	-	-	-	-	-	-	M10x1
BG30 Anbaugehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.30			-	58	-	48	-	-	-	-	-	-	-	M10x1
BG40 Fußgehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.40			-	75	-	48	-	-	-	-	-	-	-	M14x1.5
BG40 Anbaugehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.40			-	75	-	48	-	-	-	-	-	-	-	M14x1.5
BG50 Fußgehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.50			-	53	-	100	-	-	-	-	-	-	-	M14x1.5
BG50 Anbaugehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.50			-	53	-	100	-	-	-	-	-	-	-	M14x1.5
BG60 Fußgehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.60			-	70	-	119	-	-	-	-	-	-	-	M20x1.5
BG60 Anbaugehäuse		Tab.I-Tab.III Größe B.60			-	70	-	119	-	-	-	-	-	-	-	M20x1.5
BG70		Tab.I-Tab.III Größe B.70			-	103	-	86	204	95	-	-	-	-	-	M20x1.5
BG80		Tab.I-Tab.III Größe B.80			-	133	-	110	237	111	-	-	-	-	-	M20x1.5
BG90		Tab.I-Tab.III Größe B.90			-	165	-	124	297	140	-	-	-	-	-	M24x1.5
BG100		Tab.I-Tab.III Größe B.80			-	202	-	128	420	165	135	263	202	293	-	M24x1.5

M\* = Größe und Lage der Verschlusschraube siehe Seite 77.

Lage der Verschlusschrauben für BG-20-01R

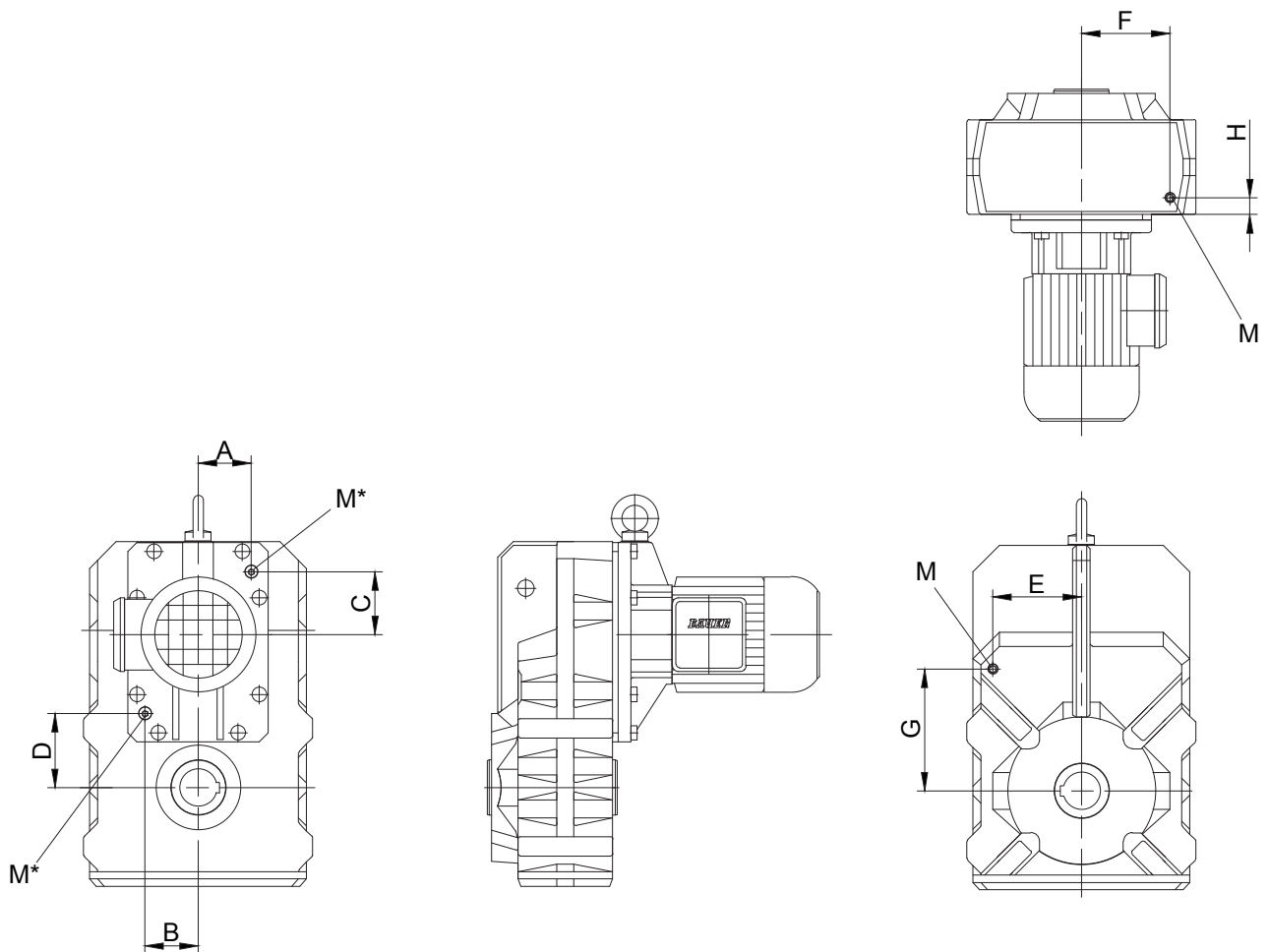
5



M = Verschlusschraube n. DIN 908

Typ	A	B	C	D	G	H	J	K	M
BG20-01R Rollenbahn	siehe Lage der Verschlusschraube auf dem Systemdeckel Tab.I-Tab.III Größe B20				48.5	51.5	45	71.5	M10x1

M\* = Größe und Lage der Verschlusschraube siehe Seite 77.



M = Verschlusschraube n. DIN 908

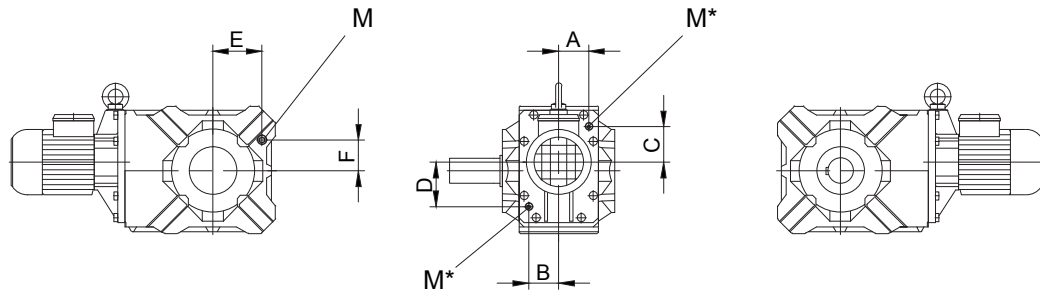
Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	M
BF06	siehe Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel	auf Anfrage							
BF10		Tab.I - Tab.III Größe B.10	64	65	97	28	M10x1		
BF20		Tab.I - Tab.III Größe B.20	77	70	115	30.5	M10x1		
BF30		Tab.I - Tab.III Größe B.30	88	82	125	36.5	M10x1		
BF40		Tab.I - Tab.III Größe B.40	100	86	141	33	M14x1.5		
BF50		Tab.I - Tab.III Größe B.50	120	105	165	42.5	M14x1.5		
BF60		Tab.I - Tab.III Größe B.60	140	145	200	50.5	M20x1.5		
BF70		Tab.I - Tab.III Größe B.70	165	177	235	52.5	M20x1.5		
BF80		Tab.I - Tab.III Größe B.70	145	148	255	123	M20x1.5		
BF90		Tab.I - Tab.III Größe B.80	155	176	347.5	260	M24x1.5		

M\* = Größe und Lage der Verschlusschraube siehe Seite 77.

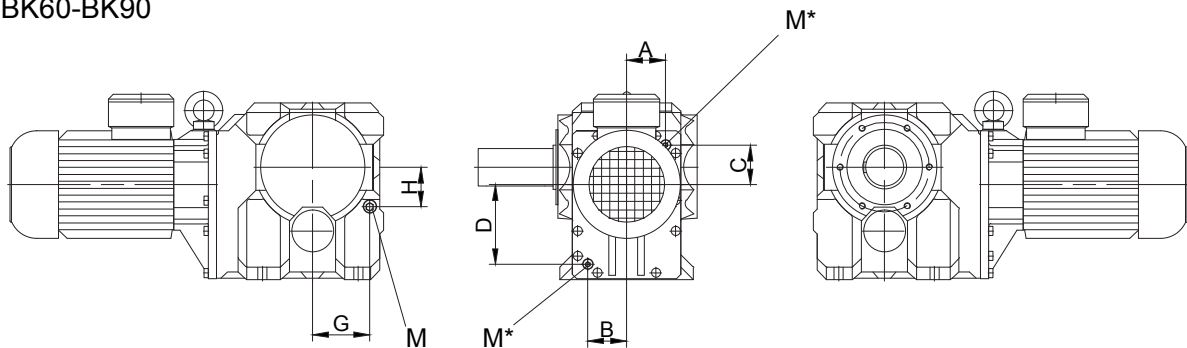


### Lage der Verschlusschrauben für BK-Getriebereihe

BK10-BK50



BK60-BK90



M = Verschlusschraube n. DIN 908

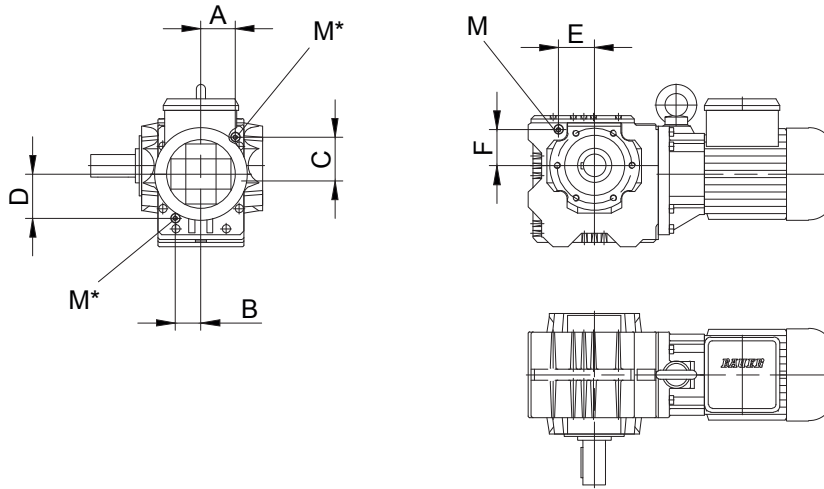
Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	M
BK06			auf Anfrage						
BK10		Tab.I- Tab.III Größe B.10			62	32.5	-	-	M10x1
BK20		Tab.I- Tab.III Größe B.20			73.5	37.5	-	-	M10x1
BK30		Tab.I- Tab.III Größe B.30			80	43	-	-	M10x1
BK40		Tab.I- Tab.III Größe B.40			88	49	-	-	M14x1.5
BK50		Tab.I- Tab.III Größe B.50			118	74	-	-	M14x1.5
BK60		Tab.I- Tab.III Größe B.60			-	-	93	87	M20x1.5
BK70		Tab.I- Tab.III Größe B.70			-	-	137	95	M20x1.5
BK80		Tab.I- Tab.III Größe B.80			-	-	150	117	M20x1.5
BK90		Tab.I- Tab.III Größe B.90			-	-	208	135	M24x1.5

siehe Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel

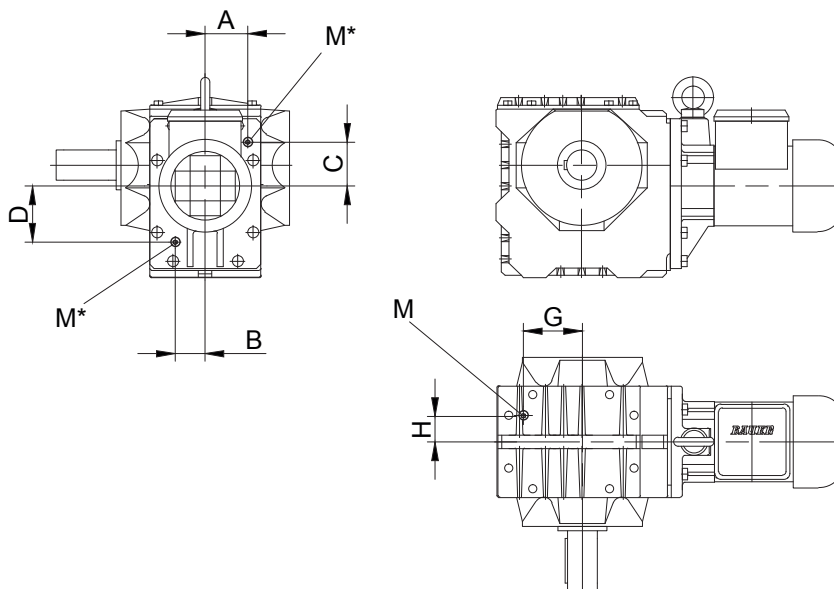
M\* = Größe und Lage der Verschlusschraube siehe Seite 77.

### Lage der Verschlusschrauben für BS-Getriebereihe

BS10 - BS20



BS30 - BS40

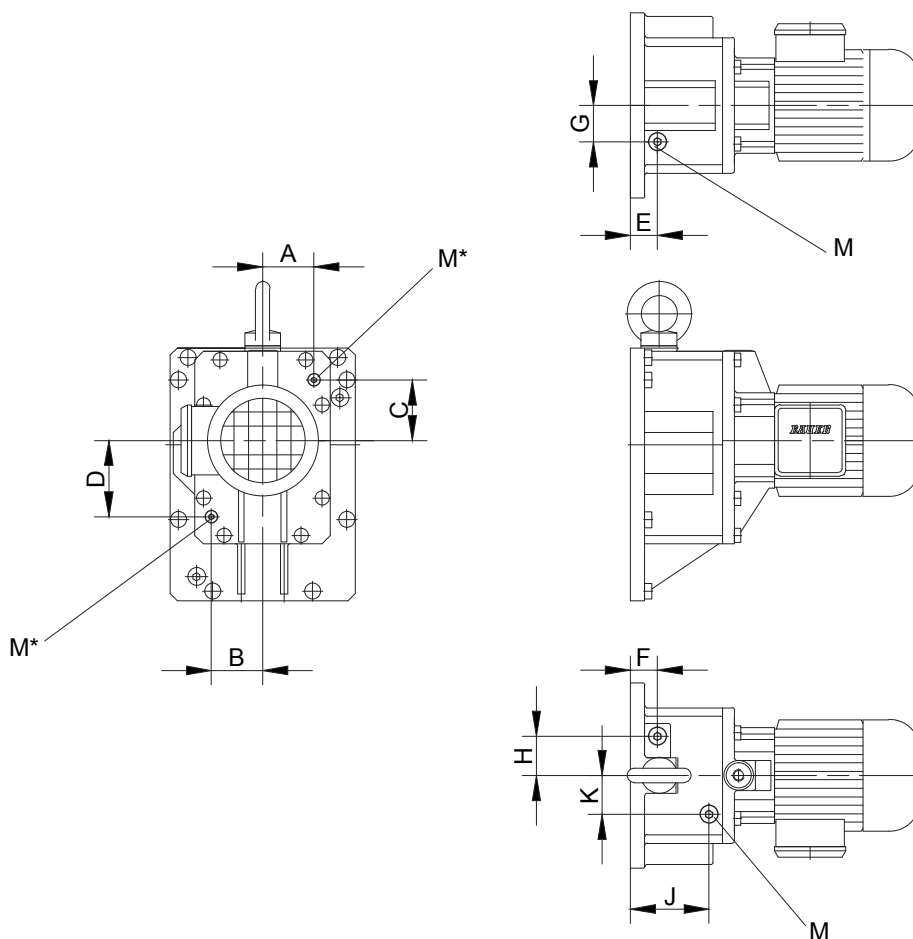


M = Verschlusschraube n. DIN 908

Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	M
BS10	siehe Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel		Tab.I-Tab.III Größe B.10		48	50	-	-	M10x1
BS20			Tab.I-Tab.III Größe B.20		59	63	-	-	M10x1
BS30			Tab.I-Tab.III Größe B.30		-	-	79	35	M10x1
BS40			Tab.I-Tab.III Größe B.40		-	-	93.5	41.5	M14x1.5

M\* = Größe und Lage der Verschlusschraube siehe Seite 77.

### Lage der Verschlusschrauben für Vorstufen (Z)

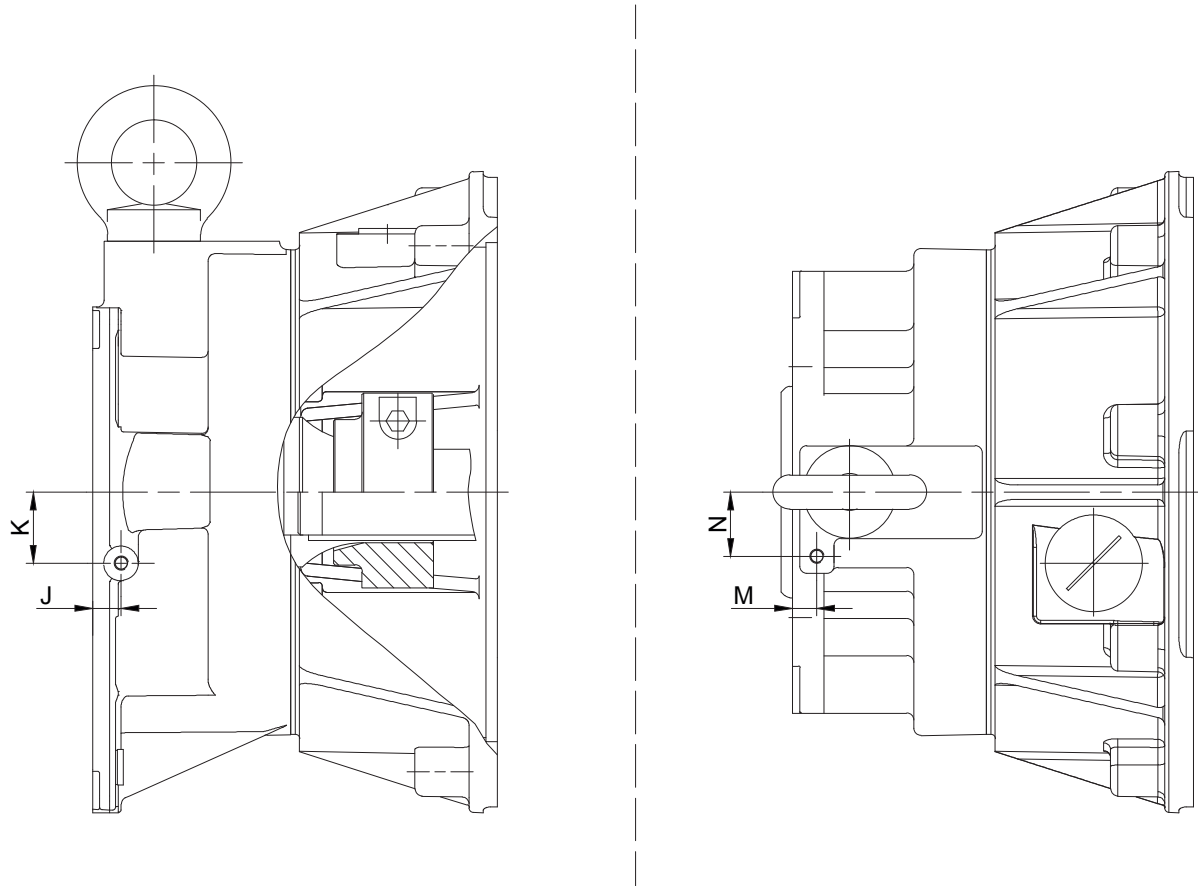


M = Verschlusschraube n. DIN 908

Getriebe	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M
BG10(Z);BK10(Z); BF10(Z);BS10(Z)	-	-	-	-	25	-	17.5	-	44	25	M10x1
BG20(Z);BK20(Z); BF20(Z);BS20(Z)	-	-	-	-	49	-	28.5	-	23.5	28	M10x1
BG30(Z);BK30(Z); BF30(Z);BS30(Z)	siehe Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel	Tab.I u. II Größe B.10			-	24	-	30	-	-	M10x1
BG40(Z);BK40(Z); BF40(Z);BS40(Z)		Tab.I u. II Größe B.20			-	27.5	-	36.5	-	-	M14x1.5
BG50(Z);BK50(Z); BF50(Z)		Tab.I u. II Größe B.30			-	-	-	-	29	43	M14x1.5
BG60(Z);BK60(Z); BF60(Z)		Tab.I u. II Größe B.40			-	33	-	48	-	-	M20x1.5
BG70(Z);BK70(Z); BF70(Z);BF80(Z)		Tab.I u. II Größe B.50			-	38	-	55	-	-	M20x1.5
BG80(Z);BK80(Z); BF90(Z);BG100(Z)		Tab.I u. II Größe B.60			-	45	-	73	-	-	M20x1.5
BG90(Z);BK90(Z)		Tab.I u. II Größe B.70			-	45	-	62	-	-	M24x1.5

M\* = Größe und Lage der Verschlusschraube siehe Seite 77.

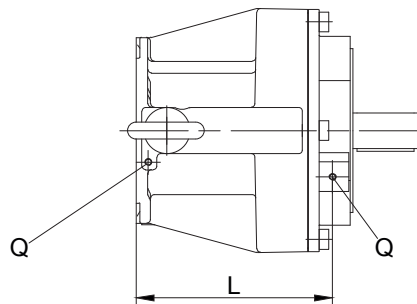
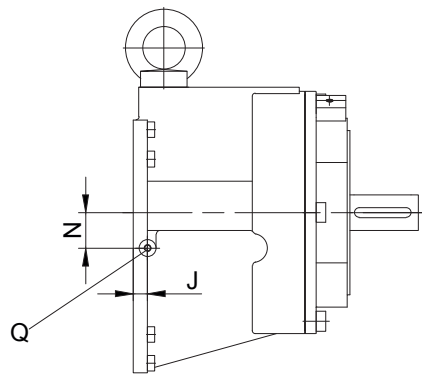
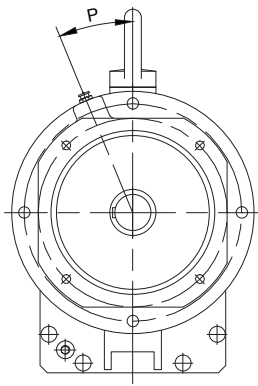
### Lage der Schmiernippel für Getriebeausführung mit Kupplungsanbau - C



Q: Schmiernippel  
DIN 3404-AM10x1,5

Getriebe	J	K	M	N
BG10(Z); BK10(Z); BF10(Z); BS10(Z)	-	-	-	-
BG20(Z); BK20(Z); BF20(Z); BS20(Z)	-	-	-	-
BG30(Z); BK30(Z); BF30(Z); BS30(Z)	-	-	-	-
BG40(Z); BK40(Z); BF40(Z); BS40(Z)	-	-	-	-
BG50(Z); BK50(Z); BF50(Z)	-	-	-	-
BG60(Z); BK60(Z); BF60(Z)	-	-	-	-
BG70(Z); BK70(Z); BF70(Z); BF80(Z)	20	50	-	-
BG80(Z); BK80(Z); BF90(Z); BG100(Z)	-	-	17	45
BG90(Z); BK90(Z)	-	-	17	45

Lage der Schmiernippel für Getriebeausführung mit eintreibender Welle - SN



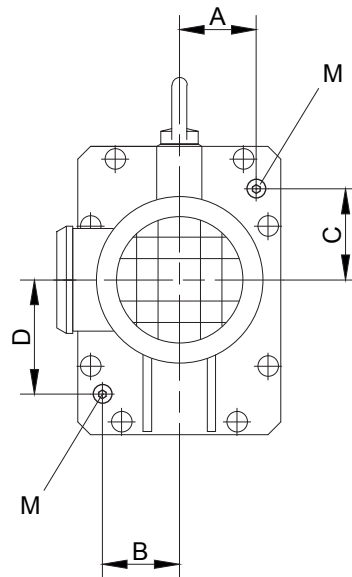
5

Q: Schmiernippel

DIN 3404-AM10x1,5

Getriebe	J	K	L	N	O	P
BK06; BS06	-	-	-	-	-	-
BG10(Z); BK10(Z); BF10(Z); BS10(Z)	-	-	-	-	-	-
BG20(Z); BK20(Z); BF20(Z); BS20(Z)	-	-	-	-	-	-
BG30(Z); BK30(Z); BF30(Z); BS30(Z)	-	-	-	-	-	-
BG40(Z); BK40(Z); BF40(Z); BS40(Z)	-	-	-	-	-	-
BG50(Z); BK50(Z); BF50(Z)	-	-	-	-	-	-
BG60(Z); BK60(Z); BF60(Z)	-	-	-	-	-	-
BG70(Z); BK70(Z); BF70(Z); BF80(Z)	20	-	277.5	50	-	22.5°
BG80(Z); BK80(Z); BF90(Z); BG100(Z)	-	17	274.5	-	44.5	22.5°
BG90(Z); BK90(Z)	-	17	274.5	-	44.5	22.5°

Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel  
Ausführung mit Standard-Getriebemotor



5

M = Verschlusschraube n. DIN 908

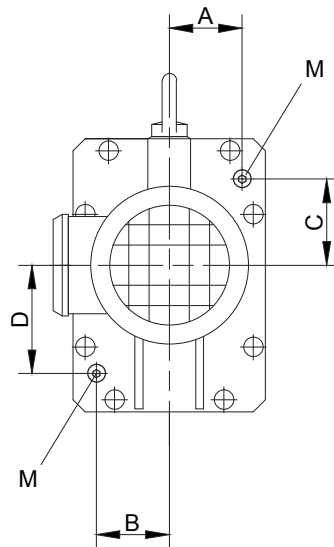
Tabelle I: Ausführung mit Standard-Getriebemotor

Getriebe	Grösse	A	B	C	D	M
BG10(Z); BK10(Z); BF10(Z); BS10(Z)	D05-D..09	36	34	43.5	59	M10x1
BG20(Z); BK20(Z); BF20(Z); BS20(Z)	D05-D..09	44	44	58	72.5	M10x1
BG30(Z); BK30(Z); BF30(Z); BS30(Z)	D05-D..09	56.5	40	58.2	75	M10x1
BG40(Z); BK40(Z); BF40(Z); BS40(Z)	D..08-D..11	66	71	71	94	M14x1.5
BG50(Z); BK50(Z); BF50(Z)	D..08-D..11	72	74	85	109	M14x1.5
	D..13-D..16	78	74	82	109	M14x1.5
BG60(Z); BK60(Z); BF60(Z)	D..09-D..13	84	81	120	155	M20x1.5
	D..16	86	81	120	155	M20x1.5
BG70(Z); BK70(Z); BF70(Z); BF80(Z)	D..09-D..18	95	85	97	193	M20x1.5
BG80(Z); BK80(Z); BF90(Z); BG100(Z)	D..11-D..18	118	118	110	245	M20x1.5
BG90(Z); BK90(Z)	D..13-D..18	145	145	116	294	M24x1.5
für N-BG-VS, N-BF-VS, N-BK-VS, N-BS-VS u. N-ZB-VS						

Lage der Verschlusschrauben für BG, BK, BS und BF Getriebereihen und Vorstufen.

Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel

Ausführung mit Fremdmotor oder als Getriebeausführung mit eintreibender Welle



5

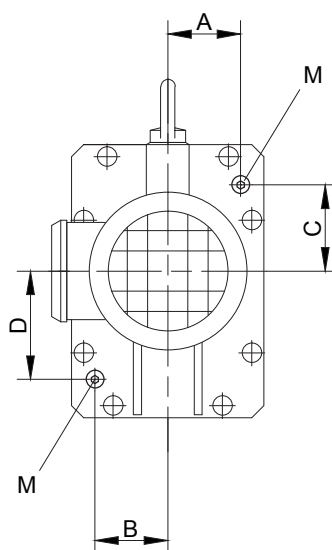
M = Verschlusschraube n. DIN 908

Tabelle II: Ausführung mit Fremdmotor oder als Getriebeausführung mit eintreibender Welle

Getriebe	A	B	C	D	M
BG10(Z); BK10(Z); BF10(Z); BS10(Z)	34	34	40.5	57	M10x1
BG20(Z); BK20(Z); BF20(Z); BS20(Z)	44	44	57	72	M10x1
BG30(Z); BK30(Z); BF30(Z); BS30(Z)	58.5	41	57.6	77	M10x1
BG40(Z); BK40(Z); BF40(Z); BS40(Z)	69	73	70	97	M14x1.5
BG50(Z); BK50(Z); BF50(Z)	75	75	82	110	M14x1.5
BG60(Z); BK60(Z); BF60(Z)	84	81	119	155	M20x1.5
BG70(Z); BK70(Z); BF70(Z); BF80(Z)	96	95	96	193	M20x1.5
BG80(Z); BK80(Z); BF90(Z); BG100(Z)	118	118	110	245	M20x1.5
BG90(Z); BK90(Z)	145	145	116	294	M24x1.5
für N-BG-VS, N-BF-VS, N-BK-VS, N-BS-VS u. N-ZB-VS					

Lage der Verschlusschrauben für BG, BK,BS und BF Getriebereihen und Vorstufen.

### Lage der Verschlusschrauben auf dem Systemdeckel Ausführung mit Vorstufe Z



5

M = Verschlusschraube n. DIN 908

Tabelle III: Ausführung mit Vorstufe Z

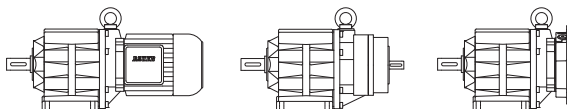
Getriebe	A	B	C	D	M
B.10	38	39.5	44	61.5	M10x1
B.20	44	44	58	72	M10x1
B.30	59	42	58.2	77	M10x1
B.40	66	71	71	96	M14x1.5
B.50	72	73	85	111	M14x1.5
B.60	85	81	120	192	M20x1.5
B.70	95	95	97	193	M20x1.5
B.80	118	118	110	245	M20x1.5
B.90	139	139	124	302	M24x1.5

für N-BG-VS, N-BF-VS, N-BK-VS, N-BS-VS u. N-ZB-VS

Lage der Verschlusschrauben für BG, BK,BS und BF Getriebereihen und Vorstufen.







Seite

81-190

## **Stirrad Getriebemotoren Reihe BG Auswahl**

### **Beschreibung der Stirradgetriebe**

- Baugrößen
- Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_b$ ) für Stirrad-Getriebemotoren
- Durchlaufbetrieb ohne Schalzhäufigkeit  $Z \leq 1/h$
- Schaltbetrieb
- Bauer-Betriebsfaktor
- Erklärung der Stoßgrade
- Erklärung der Kurzzeichen
- Auswahltabellen der Stirrad-Getriebemotoren

### **Auswahl - Stirradgetriebemotoren IE1**

### **Auswahl - Stirradgetriebemotoren IE2**

### **Auswahl - Stirradgetriebe mit SN**

### **Auswahl - Stirradgetriebe mit C-Kupplung**

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Beschreibung der Stirradgetriebe

### Baugrößen

Bauer-Stirrad-Getriebemotoren der Reihe BG werden listenmäßig in 13 Baugrößen mit Drehmomenten von 20 Nm bis 18.500 Nm geliefert. Höhere Drehmomente auf Anfrage. Die Getriebe haben ein kräftiges Guss-Gehäuse.

### Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_B$ ) für Stirrad-Getriebemotoren

Für die Gesamtbeanspruchung eines Getriebes sind zahlreiche Einflussgrößen maßgebend; zu den wichtigsten gehören

- mittleres Drehmoment (Bemessungsdrehmoment)
- tägliche Betriebszeit
- Stärke von Drehmomentstößen (Stoßgrad)
- Häufigkeit von Drehmomentstößen (Schaltbetrieb)

Diese Einflüsse können vereinfachend und praxisnah durch *Betriebsfaktoren* beschrieben werden. In den nachfolgenden Tabellen und Erläuterungen wird versucht, statt einer Klassifizierung von Arbeitsmaschinen eine objektive Beschreibung des *Stoßgrades* zu geben. Erfahrungsgemäß spielen dabei neben den von der Arbeitsmaschine verursachten Drehmomentstößen ( $M_x/M_N$ ) vor allem die Übertragungsmittel (Kupplungen, Ketten usw.) sowie die Massenverhältnisse eine entscheidende Rolle.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD32...

#### Faktor $f_1$ für Stoßgrad Betriebszeit

Stoßgrad	Betriebszeit pro Tag $t_d$	>4 h	>8 h	>16 h
		≤8 h	≤16 h	≤24 h
I		0,8	1,0	1,2
II		1,05	1,25	1,45
III		1,45	1,55	1,7

6 Durchlaufbetrieb ohne Schalthäufigkeit  $Z \leq 1/h$

### Schaltbetrieb

#### Faktor $f_2$ für Stoßgrad und Schalthäufigkeit

Schalthäufigkeit im Einschicht-Betrieb  $t_d \leq 8 h/d$

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	0,95	1,1	1,15
II	1,2	1,35	1,4
III	1,55	1,6	1,6

Schalthäufigkeit im Mehrschicht-Betrieb  $t_d > 8 h/d$

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	1,3	1,45	1,5
II	1,5	1,6	1,65
III	1,75	1,8	1,8

### Bauer-Betriebsfaktor

Bauer-Betriebsfaktor  $f_B = f_1$  oder  $f_B = f_2$

Beispiel Stoßgrad II bei  $Z = 100$  Schaltungen pro Stunde und Mehrschichtbetrieb ergibt den Betriebsfaktor  $f_B = f_2 = 1,5$

### Erklärung der Stoßgrade

#### Stoßgrad I

Gleichförmig ohne Stöße. Alle folgenden Bedingungen müssen erfüllt werden

- $FI \leq 1,3$
- $M_x/M_N \leq 1,0$
- Übertragungsmittel stoßdämpfend (z.B. hochelastische, spielfreie Kupplung,  $\varphi_N \geq 5^\circ$ )

#### Stoßgrad II

Mäßige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu

- $1,3 < FI \leq 4$
- $1 < M_x/M_N \leq 1,6$
- Übertragungsmittel stoßneutral (z.B. Zahnräder, spielfreie starre Kupplung oder elastische Kupplung mit  $\varphi_N < 5^\circ$ )

#### Stoßgrad III

Heftige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu

- $FI > 4$
- $1,6 < M_x/M_N \leq 2,0$
- Übertragungsmittel stoßverstärkend (z.B. spielbehaftete Kupplung oder Kettenantrieb)

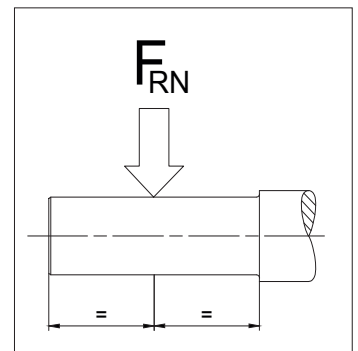
### Erklärung der Kurzzeichen

Z	Schaltbetrieb Schaltungen pro Stunde
$t_d$	Tägliche Betriebszeit in Stunden (h/d)
FI	Trägheitsfaktor $FI = (J_{ext} + J_{rot})/J_{rot}$
$J_{ext}$	Massenträgheitsmoment der anzutreibenden Maschine, bezogen auf die Läuferwelle des Motors ( $kgm^2$ )
$J_{rot}$	Massenträgheitsmoment des Motorläufers ( $kgm^2$ )
$M_x$	Höchstes Stoßmoment, das betriebsbedingt oder im Störfall über das statische Lastmoment hinaus eintreten kann
$M_N$	Erforderliches statisches Lastmoment für die Anwendung
$M_x/M_N$	Relatives Stoßmoment - Faktor
$\varphi_N$	Verdrehwinkel der elastischen Kupplung bei Bemessungsmoment

### Auswahltabellen der Stirnrad-Getriebemotoren

#### Erläuterungen zu den Abkürzungen

P	Bemessungsleistung
$n_2$	Bemessungsdrehzahl der Arbeitswelle
i	Getriebe-Untersetzung
$M_2$	Bemessungsmoment an der Arbeitswelle
$f_B$	Bauer-Betriebsfaktor
$F_{RN}$	Maximal zulässige Radialkraft bei Standard-Zapfenwelle (Code -.1/)
$F_{RV}$	Maximal zulässige Radialkraft bei verstärkter Lagerung jeweils bei Standard-Zapfenwelle (Code -.1 und -.7)



Mit den Auswahltabellen kann die Größe des Getriebemotors festgelegt werden. Die Ausführung des Getriebes kann mittels Codezahlen eindeutig definiert werden (siehe Kapitel 10 „Mabilder der Stirnradgetriebemotoren“).

Die mit (\*) gekennzeichneten Drehmomente sind maximal zulässige Werte bei Betriebsfaktor  $f_B=1,0$ .

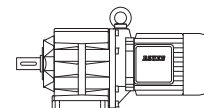
#### Motorleistung-Überlastungsschutz

Die Nennleistung der Motoren, vor allem in Verbindung mit den vier- und mehrstufigen Getrieben, sind z. T. reichlich bemessen. Der Bemessungsstrom stellt aus diesem Grunde wie auch bei kleinen Motorleistungen keinen Maßstab für die Getriebeauslastung dar und kann nicht als Überlastungsschutz für das Getriebe genutzt werden. Bei Gefahr von zu hoher Belastung oder Blockierung ist es sinnvoll, das Getriebe durch mechanische Einrichtung (z. B. Rutschkupplung, Rutschnabe, Scherstift o. ä.) zu schützen.

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.03 kW

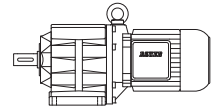


50 Hz			i	Typ	m kg	F <sub>RN</sub> N	F <sub>RV</sub> N	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	0.53	7.5	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	0.44	9.1
370	0.77	6.5	3.65	"	"	390	-	445	0.64	7.8
310	0.92	7.6	4.39	"	"	380	-	370	0.77	9.1
255	1.12	8.0	5.36	"	"	380	-	305	0.93	9.7
205	1.39	7.2	6.67	"	"	410	-	245	1.16	8.6
158	1.81	6.1	8.58	"	"	410	-	189	1.51	7.3
150	1.91	6.3	9.00	"	"	470	-	180	1.59	7.5
137	2.05	6.3	9.90	"	"	480	-	164	1.74	7.5
125	2.25	6.2	10.82	"	"	480	-	150	1.91	7.3
114	2.5	6.0	11.90	"	"	490	-	137	2.05	7.3
108	2.65	5.7	12.55	"	"	490	-	130	2.2	6.8
103	2.75	5.8	13.20	"	"	500	-	123	2.3	7.0
93	3.05	5.6	14.52	"	"	510	-	112	2.55	6.7
83	3.45	5.2	16.44	"	"	530	-	99	2.85	6.3
75	3.8	4.7	18.08	"	"	540	-	90	3.15	5.7
64	4.45	4.3	21.12	"	"	560	-	77	3.7	5.1
59	4.85	4.1	23.23	"	"	600	-	70	4.05	4.9
56	5.1	3.9	24.45	"	"	610	-	67	4.25	4.7
51	5.6	3.6	26.89	"	"	650	-	61	4.65	4.3
44	6.5	3.1	30.91	"	"	690	-	53	5.4	3.7
40	7.1	2.8	34.00	"	"	720	-	48	5.9	3.4
38.5	7.4	2.7	35.35	"	"	730	-	46	6.2	3.2
35	8.1	2.5	38.89	"	"	750	-	42	6.8	2.9
32	8.9	2.2	42.24	"	"	750	-	38.5	7.4	2.7
29.5	9.7	2.1	46.47	"	"	750	-	35	8.1	2.5
28.5	10	2.0	47.52	"	"	750	-	34.5	8.3	2.4
26	11	1.8	52.28	"	"	750	-	31	9.2	2.2
25	11.4	1.75	54.97	"	"	750	-	29.5	9.7	2.1
22.5	12.7	1.55	60.47	"	"	750	-	27	10.6	1.9
31	9.2	3.3	43.57	BG05-../D04LA4	5.1	900	-	37.5	7.6	3.9
29	9.8	3.1	47.00	"	"	930	-	34.5	8.3	3.6
26.5	10.8	2.8	51.27	"	"	970	-	32	8.9	3.4
25.5	11.2	2.7	53.44	"	"	980	-	30.5	9.3	3.2
23.5	12.1	2.5	58.30	"	"	1000	-	28	10.2	2.9
20.5	13.9	3.2	66.79	BG06-../D04LA4	6.1	1070	-	24.5	11.6	3.9
18	13.8	2.9	75.99	BG06G04-../D04LA4	8.4	1070	-	21.5	11.2	3.6
16.5	15	2.9	82.89	"	"	1070	-	20	12	3.6
15	16.5	2.7	93.00	"	"	1070	-	17.5	13.8	3.3
13.5	18.4	2.4	101.5	"	"	1070	-	16	15.1	3.0
11.5	21	2.1	122.0	"	"	1070	-	13.5	17.3	2.6
9.1	26	1.75	149.0	"	"	1070	-	11	21	2.1
7.3	33.5	1.35	185.4	"	"	1070	-	8.8	26.5	1.7
5.4	46	0.98	250.2	"	"	1070	-	6.5	37	1.2
5.0	50	0.9	275.2	"	"	1070	-	5.9	41	1.1
4.1	45*	1.0	330.8	"	"	1070	-	4.9	45	1.0
3.7	45*	1.0	367.0	"	"	1070	-	4.5	45	1.0
3.0	45*	1.0	457.0	"	"	1070	-	3.6	45	1.0
2.7	45*	1.0	502.6	"	"	1070	-	3.3	45	1.0
2.3	45*	1.0	587.1	"	"	1070	-	2.8	45	1.0
2.1	45*	1.0	645.8	"	"	1070	-	2.6	45	1.0
1.9	45*	1.0	747.5	"	"	1070	-	2.2	45	1.0
1.6	45*	1.0	859.3	"	"	1070	-	1.9	45	1.0
1.5	45*	1.0	945.2	"	"	1070	-	1.8	45	1.0
1.3	45*	1.0	1081	"	"	1070	-	1.5	45	1.0
1.2	45*	1.0	1174	"	"	1070	-	1.4	45	1.0
1.1	45*	1.0	1321	"	"	1070	-	1.3	45	1.0
0.9	45*	1.0	1528	"	"	1070	-	1.1	45	1.0
0.85	45*	1.0	1681	"	"	1070	-	1.0	45	1.0
0.7	45*	1.0	1948	"	"	1070	-	0.85	45	1.0
0.65	45*	1.0	2126	"	"	1070	-	0.8	45	1.0
0.6	45*	1.0	2435	"	"	1070	-	0.7	45	1.0

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 0.03 kW**

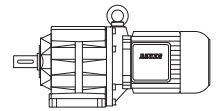


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
7.4	38.5	3.1	184.0	BG10Z-../D04LA4	11	2000	2800	8.9	32	3.8
7.0	40.5	3.0	194.6	"	"	2000	2800	8.4	34	3.5
6.3	45	2.7	215.7	"	"	2000	2800	7.6	37.5	3.2
5.7	50	2.4	240.4	"	"	2000	2800	6.8	42	2.9
5.1	56	2.1	266.3	"	"	2000	2800	6.1	46.5	2.6
4.9	58	2.1	276.0	"	"	2000	2800	5.9	48.5	2.5
4.5	63	1.9	305.8	"	"	2000	2800	5.3	54	2.2
3.6	49	2.7	379.6	BG10G06-../D04LA4	14	2000	2800	4.3	36	3.6
3.1	57	2.3	435.9	"	"	2000	2800	3.8	40	3.3
2.7	68	1.9	512.6	"	"	2000	2800	3.2	51	2.5
2.3	83	1.55	613.6	"	"	2000	2800	2.7	65	2.0
1.9	105	1.25	748.9	"	"	2000	2800	2.2	84	1.55
1.6	130	1.0	899.5	"	"	2000	2800	1.9	102	1.25
1.3	130*	1.0	1081	"	"	2000	2800	1.5	130	1.0
1.1	130*	1.0	1272	"	"	2000	2800	1.3	130	1.0
0.9	130*	1.0	1523	"	"	2000	2800	1.1	130	1.0
0.75	130*	1.0	1863	"	"	2000	2800	0.9	130	1.0
0.6	130*	1.0	2356	"	"	2000	2800	0.7	130	1.0
0.55	130*	1.0	2699	"	"	2000	2800	0.65	130	1.0
0.46	130*	1.0	2944	"	"	2000	2800	0.6	130	1.0
0.4	130*	1.0	3378	"	"	2000	2800	0.48	130	1.0
0.37	130*	1.0	3684	"	"	2000	2800	0.44	130	1.0
0.31	130*	1.0	4477	"	"	2000	2800	0.37	130	1.0
0.28	130*	1.0	4884	"	"	2000	2800	0.34	130	1.0
2.5	77	2.9	550.6	BG20G06-../D04LA4	17	5000	-	3.0	58	3.8
2.1	95	2.3	671.9	"	"	5000	-	2.5	73	3.0
1.7	125	1.75	807.1	"	"	5000	-	2.1	93	2.4
1.4	160	1.4	969.9	"	"	5000	-	1.7	123	1.8
1.2	188	1.15	1142	"	"	5000	-	1.5	141	1.55
1.0	230	0.96	1366	"	"	5000	-	1.2	186	1.2
0.85	220*	1.0	1672	"	"	5000	-	1.0	220	1.0
0.75	220*	1.0	1824	"	"	5000	-	0.9	220	1.0
0.65	220*	1.0	2114	"	"	5000	-	0.8	220	1.0
0.6	220*	1.0	2422	"	"	5000	-	0.7	220	1.0
0.55	220*	1.0	2642	"	"	5000	-	0.65	220	1.0
0.45	220*	1.0	3031	"	"	5000	-	0.55	220	1.0
0.41	220*	1.0	3306	"	"	5000	-	0.5	220	1.0
0.34	220*	1.0	4017	"	"	5000	-	0.41	220	1.0
0.31	220*	1.0	4383	"	"	5000	-	0.37	220	1.0
2.0	101	3.2	690.6	BG30G06-../D04LA4	21	6000	-	2.4	77	4.2
1.8	116	2.8	760.7	"	"	6000	-	2.2	87	3.7
1.7	124	2.6	829.5	"	"	6000	-	2.0	98	3.3
1.4	158	2.1	996.8	"	"	6000	-	1.7	122	2.7
1.3	173	1.9	1088	"	"	6000	-	1.5	143	2.3
1.1	205	1.6	1280	"	"	6000	-	1.3	166	1.95
1.0	230	1.4	1404	"	"	6000	-	1.2	184	1.75
0.8	295	1.1	1718	"	"	6000	-	0.95	240	1.35
0.75	320	1.0	1875	"	"	6000	-	0.9	255	1.25
0.65	325*	1.0	2173	"	"	6000	-	0.75	325	1.0
0.5	325*	1.0	2715	"	"	6000	-	0.6	325	1.0
0.44	325*	1.0	3115	"	"	6000	-	0.55	325	1.0
0.4	325*	1.0	3398	"	"	6000	-	0.48	325	1.0
0.35	325*	1.0	3867	"	"	6000	-	0.42	325	1.0
0.3	325*	1.0	4504	"	"	6000	-	0.36	325	1.0

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.04 kW

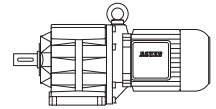


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	0.7	5.7	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	0.58	6.9
370	1.03	4.9	3.65	"	"	390	-	445	0.85	5.9
310	1.23	5.7	4.39	"	"	380	-	370	1.03	6.8
255	1.49	6.0	5.36	"	"	380	-	305	1.25	7.2
205	1.86	5.4	6.67	"	"	410	-	245	1.55	6.5
158	2.4	4.6	8.58	"	"	410	-	189	2.0	5.5
150	2.5	4.8	9.00	"	"	470	-	180	2.1	5.7
137	2.75	4.7	9.90	"	"	480	-	164	2.3	5.7
125	3.05	4.6	10.82	"	"	480	-	150	2.5	5.6
114	3.35	4.5	11.90	"	"	490	-	137	2.75	5.5
108	3.5	4.3	12.55	"	"	490	-	130	2.9	5.2
103	3.7	4.3	13.20	"	"	500	-	123	3.1	5.2
93	4.1	4.1	14.52	"	"	510	-	112	3.4	5.0
83	4.6	3.9	16.44	"	"	530	-	99	3.85	4.7
75	5.0	3.6	18.08	"	"	540	-	90	4.2	4.3
64	5.9	3.2	21.12	"	"	560	-	77	4.95	3.8
59	6.4	3.1	23.23	"	"	600	-	70	5.4	3.7
56	6.8	2.9	24.45	"	"	610	-	67	5.7	3.5
51	7.4	2.7	26.89	"	"	650	-	61	6.2	3.2
44	8.6	2.3	30.91	"	"	690	-	53	7.2	2.8
40	9.5	2.1	34.00	"	"	720	-	48	7.9	2.5
38.5	9.9	2.0	35.35	"	"	730	-	46	8.3	2.4
35	10.9	1.85	38.89	"	"	750	-	42	9.0	2.2
32	11.9	1.7	42.24	"	"	750	-	38.5	9.9	2.0
29.5	12.9	1.55	46.47	"	"	750	-	35	10.9	1.85
28.5	13.4	1.5	47.52	"	"	750	-	34.5	11	1.8
26	14.6	1.35	52.28	"	"	750	-	31	12.3	1.65
25	15.2	1.3	54.97	"	"	750	-	29.5	12.9	1.55
22.5	16.9	1.2	60.47	"	"	750	-	27	14.1	1.4
39	9.7	3.1	35.00	BG05-../D04LA4	5.1	810	-	46.5	8.2	3.7
35.5	10.7	2.8	38.18	"	"	850	-	42.5	8.9	3.4
34	11.2	2.7	39.94	"	"	860	-	41	9.3	3.2
31	12.3	2.4	43.57	"	"	900	-	37.5	10.1	3.0
29	13.1	2.3	47.00	"	"	930	-	34.5	11	2.7
26.5	14.4	2.1	51.27	"	"	970	-	32	11.9	2.5
25.5	14.9	2.0	53.44	"	"	980	-	30.5	12.5	2.4
23.5	16.2	1.85	58.30	"	"	1000	-	28	13.6	2.2
27	14.1	3.2	50.38	BG06-../D04LA4	6.1	940	-	32.5	11.7	3.8
26	14.6	3.1	52.56	"	"	950	-	31	12.3	3.7
24	15.9	2.8	57.34	"	"	1000	-	28.5	13.4	3.4
22.5	16.9	2.7	61.22	"	"	1020	-	26.5	14.4	3.1
20.5	18.6	2.4	66.79	"	"	1070	-	24.5	15.5	2.9
18	19.1	2.1	75.99	BG06G04-../D04LA4	8.4	1070	-	21.5	15.6	2.6
16.5	20.5	2.1	82.89	"	"	1070	-	20	16.8	2.6
15	22.5	2.0	93.00	"	"	1070	-	17.5	19.2	2.3
13.5	25.5	1.75	101.5	"	"	1070	-	16	21	2.1
11.5	29	1.55	122.0	"	"	1070	-	13.5	24	1.9
9.1	36.5	1.25	149.0	"	"	1070	-	11	29.5	1.55
7.3	46.5	0.97	185.4	"	"	1070	-	8.8	37.5	1.2
10.5	36	3.3	131.8	BG10Z-../D04LA4	11	2000	2800	12.5	30.5	3.9
9.3	41	2.9	146.0	"	"	2000	2800	11.5	33	3.6
8.2	46.5	2.6	166.0	"	"	2000	2800	9.8	38.5	3.1
7.4	51	2.4	184.0	"	"	2000	2800	8.9	42.5	2.8
7.0	54	2.2	194.6	"	"	2000	2800	8.4	45	2.7
6.3	60	2.0	215.7	"	"	2000	2800	7.6	50	2.4
5.7	67	1.8	240.4	"	"	2000	2800	6.8	56	2.1
5.1	74	1.6	266.3	"	"	2000	2800	6.1	62	1.95
4.9	77	1.55	276.0	"	"	2000	2800	5.9	64	1.9
4.5	84	1.45	305.8	"	"	2000	2800	5.3	72	1.65

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 0.04 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.1	60	2.2	332.0	BG10G06-../D04LA4	14	2000	2800	4.9	45.5	2.9
3.6	75	1.75	379.6	"	"	2000	2800	4.3	58	2.2
3.1	88	1.5	435.9	"	"	2000	2800	3.8	65	2.0
2.7	103	1.25	512.6	"	"	2000	2800	3.2	81	1.6
2.3	125	1.05	613.6	"	"	2000	2800	2.7	100	1.3
1.9	155	0.84	748.9	"	"	2000	2800	2.2	128	1.0
6.1	62	3.2	222.1	BG20Z-../D04LA4	13	5000	-	7.3	52	3.8
3.9	69	3.2	352.1	BG20G06-../D04LA4	17	5000	-	4.7	52	4.2
3.5	77	2.9	391.1	"	"	5000	-	4.2	59	3.7
3.0	93	2.4	460.0	"	"	5000	-	3.6	71	3.1
2.5	116	1.9	550.6	"	"	5000	-	3.0	90	2.4
2.1	141	1.55	671.9	"	"	5000	-	2.5	112	1.95
1.7	181	1.2	807.1	"	"	5000	-	2.1	138	1.6
1.4	225	0.98	969.9	"	"	5000	-	1.7	180	1.2
1.2	265	0.83	1142	"	"	5000	-	1.5	200	1.1
2.4	121	2.7	565.8	BG30G06-../D04LA4	21	6000	-	2.9	93	3.5
2.0	149	2.2	690.6	"	"	6000	-	2.4	117	2.8
1.8	169	1.9	760.7	"	"	6000	-	2.2	130	2.5
1.7	180	1.8	829.5	"	"	6000	-	2.0	146	2.2
1.4	225	1.45	996.8	"	"	6000	-	1.7	178	1.85
1.3	245	1.35	1088	"	"	6000	-	1.5	205	1.6
1.1	290	1.1	1280	"	"	6000	-	1.3	235	1.4
1.0	325	1.0	1404	"	"	6000	-	1.2	260	1.25

**P = 0.06 kW**

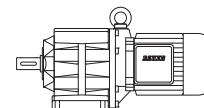
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	1.06	3.8	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	0.88	4.5
370	1.54	3.2	3.65	"	"	390	-	445	1.28	3.9
310	1.84	3.8	4.39	"	"	380	-	370	1.54	4.5
255	2.2	4.1	5.36	"	"	380	-	305	1.87	4.8
205	2.75	3.6	6.67	"	"	410	-	245	2.3	4.3
158	3.6	3.1	8.58	"	"	410	-	189	3.0	3.7
150	3.8	3.2	9.00	"	"	470	-	180	3.15	3.8
137	4.15	3.1	9.90	"	"	480	-	164	3.45	3.8
125	4.55	3.1	10.82	"	"	480	-	150	3.8	3.7
114	5.0	3.0	11.90	"	"	490	-	137	4.15	3.6
108	5.3	2.8	12.55	"	"	490	-	130	4.4	3.4
103	5.5	2.9	13.20	"	"	500	-	123	4.65	3.4
93	6.1	2.8	14.52	"	"	510	-	112	5.1	3.3
83	6.9	2.6	16.44	"	"	530	-	99	5.7	3.2
75	7.6	2.4	18.08	"	"	540	-	90	6.3	2.9
64	8.9	2.1	21.12	"	"	560	-	77	7.4	2.6
59	9.7	2.1	23.23	"	"	600	-	70	8.1	2.5
56	10.2	1.95	24.45	"	"	610	-	67	8.5	2.4
51	11.2	1.8	26.89	"	"	650	-	61	9.3	2.2
44	13	1.55	30.91	"	"	690	-	53	10.8	1.85
40	14.3	1.4	34.00	"	"	720	-	48	11.9	1.7
38.5	14.8	1.35	35.35	"	"	730	-	46	12.4	1.6
35	16.3	1.25	38.89	"	"	750	-	42	13.6	1.45
32	17.9	1.1	42.24	"	"	750	-	38.5	14.8	1.35
29.5	19.4	1.05	46.47	"	"	750	-	35	16.3	1.25
28.5	20	1.0	47.52	"	"	750	-	34.5	16.6	1.2
26	22	0.91	52.28	"	"	750	-	31	18.4	1.1
25	22.5	0.89	54.97	"	"	750	-	29.5	19.4	1.05
22.5	25	0.8	60.47	"	"	750	-	27	21	0.95



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.06 kW

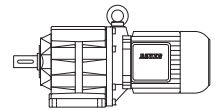


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
72	7.9	3.3	18.82	<b>BG05-../D04LA4</b>	5.1	680	-	87	6.5	4.0
66	8.6	3.1	20.53	"	"	700	-	79	7.2	3.8
57	10	2.8	24.00	"	"	740	-	68	8.4	3.3
52	11	2.6	26.18	"	"	760	-	62	9.2	3.2
49	11.6	2.6	27.82	"	"	770	-	59	9.7	3.1
44.5	12.8	2.3	30.35	"	"	760	-	54	10.6	2.8
39	14.6	2.1	35.00	"	"	810	-	46.5	12.3	2.4
35.5	16.1	1.85	38.18	"	"	850	-	42.5	13.4	2.2
34	16.8	1.8	39.94	"	"	860	-	41	13.9	2.2
31	18.4	1.65	43.57	"	"	900	-	37.5	15.2	1.95
29	19.7	1.5	47.00	"	"	930	-	34.5	16.6	1.8
26.5	21.5	1.4	51.27	"	"	970	-	32	17.9	1.7
25.5	22	1.35	53.44	"	"	980	-	30.5	18.7	1.6
23.5	24	1.25	58.30	"	"	1000	-	28	20	1.5
42	13.6	3.3	32.22	<b>BG06-../D04LA4</b>	6.1	890	-	51	11.2	4.0
38.5	14.8	3.0	35.15	"	"	880	-	46.5	12.3	3.7
37	15.4	2.9	36.91	"	"	890	-	44	13	3.5
34	16.8	2.7	40.26	"	"	890	-	40.5	14.1	3.2
29.5	19.4	2.3	46.19	"	"	890	-	35.5	16.1	2.8
27	21	2.1	50.38	"	"	940	-	32.5	17.6	2.6
26	22	2.0	52.56	"	"	950	-	31	18.4	2.4
24	23.5	1.9	57.34	"	"	1000	-	28.5	20	2.3
22.5	25	1.8	61.22	"	"	1020	-	26.5	21.5	2.1
20.5	27.5	1.65	66.79	"	"	1070	-	24.5	23	1.95
18	29.5	1.35	75.99	<b>BG06G04-../D04LA4</b>	8.4	1070	-	21.5	24.5	1.65
16.5	32	1.35	82.89	"	"	1070	-	20	26	1.65
15	35.5	1.25	93.00	"	"	1070	-	17.5	30	1.5
13.5	39.5	1.15	101.5	"	"	1070	-	16	33	1.35
11.5	45.5	0.99	122.0	"	"	1070	-	13.5	38.5	1.15
15	38	3.2	92.19	<b>BG10Z-../D06LA4</b>	14	2000	2800	18	31.5	3.8
13.5	42	2.9	102.1	"	"	2000	2800	16	35.5	3.4
12.5	45.5	2.6	109.8	"	"	2000	2800	15	38	3.2
11.5	49.5	2.4	121.7	"	"	2000	2800	13.5	42	2.9
10.5	54	2.2	131.8	"	"	2000	2800	12.5	45.5	2.6
9.3	61	1.95	146.0	"	"	2000	2800	11.5	49.5	2.4
8.2	69	1.75	166.0	"	"	2000	2800	9.8	58	2.1
7.4	77	1.55	184.0	"	"	2000	2800	8.9	64	1.9
7.0	81	1.5	194.6	"	"	2000	2800	8.4	68	1.75
6.3	90	1.35	215.7	"	"	2000	2800	7.6	75	1.6
5.7	100	1.2	240.4	"	"	2000	2800	6.8	84	1.45
5.1	112	1.05	266.3	"	"	2000	2800	6.1	93	1.3
4.9	116	1.05	276.0	"	"	2000	2800	5.9	97	1.25
4.5	127	0.94	305.8	"	"	2000	2800	5.3	108	1.1
4.1	107	1.2	332.0	<b>BG10G06-../D06LA4</b>	18	2000	2800	4.9	84	1.55
3.6	128	1.0	379.6	"	"	2000	2800	4.3	102	1.25
3.1	149	0.87	435.9	"	"	2000	2800	3.8	115	1.15
8.4	68	2.9	162.2	<b>BG20Z-../D06LA4</b>	16	5000	-	10	57	3.5
7.5	76	2.6	180.1	"	"	5000	-	9.0	63	3.2
6.8	84	2.4	199.9	"	"	5000	-	8.2	69	2.9
6.1	93	2.2	222.1	"	"	5000	-	7.3	78	2.6
5.5	77	2.9	248.0	<b>BG20G06-../D06LA4</b>	20	5000	-	6.6	60	3.7
4.6	95	2.3	297.9	"	"	5000	-	5.5	75	2.9
3.9	118	1.85	352.1	"	"	5000	-	4.7	93	2.4
3.5	132	1.65	391.1	"	"	5000	-	4.2	104	2.1
3.0	156	1.4	460.0	"	"	5000	-	3.6	125	1.75
2.5	192	1.15	550.6	"	"	5000	-	3.0	154	1.45
2.1	230	0.96	671.9	"	"	5000	-	2.5	188	1.15
6.0	95	3.2	225.9	<b>BG30Z-../D06LA4</b>	22	6000	-	7.2	79	3.8
5.2	110	2.7	261.9	"	"	6000	-	6.2	92	3.3
4.7	121	2.5	290.5	"	"	6000	-	5.6	102	2.9

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 0.06 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.9	118	2.8	346.8	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	4.7	93	3.5
3.4	136	2.4	401.9	"	"	6000	-	4.1	107	3.0
2.9	162	2.0	472.8	"	"	6000	-	3.5	128	2.5
2.4	200	1.65	565.8	"	"	6000	-	2.9	159	2.0
2.0	240	1.35	690.6	"	"	6000	-	2.4	196	1.65
1.8	275	1.2	760.7	"	"	6000	-	2.2	215	1.5
1.7	290	1.1	829.5	"	"	6000	-	2.0	240	1.35
1.4	360	0.9	996.8	"	"	6000	-	1.7	290	1.1
1.3	390	0.83	1088	"	"	6000	-	1.5	330	0.98
2.2	147	3.2	640.0	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	2.6	107	4.3
1.9	176	2.6	710.9	"	"	7000	-	2.3	123	3.8
1.8	179	2.6	789.1	"	"	7000	-	2.1	133	3.5
1.4	255	1.8	965.2	"	"	7000	-	1.7	186	2.5
1.2	315	1.5	1225	"	"	7000	-	1.4	250	1.85
0.95	440	1.05	1459	"	"	7000	-	1.2	315	1.5
1.5	230	3.0	960.2	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	1.7	186	3.7
1.2	315	2.2	1219	"	"	10000	-	1.4	250	2.8
0.95	445	1.55	1452	"	"	10000	-	1.2	315	2.2
0.8	550	1.25	1729	"	"	10000	-	0.95	445	1.55
0.7	660	1.05	2076	"	"	10000	-	0.8	550	1.25
0.8	445	2.9	1741	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	0.95	330	3.9
0.75	490	2.7	1880	"	"	16000	-	0.9	365	3.6
0.65	610	2.1	2249	"	"	16000	-	0.75	490	2.7
0.48	920	1.4	2818	"	"	16000	-	0.6	680	1.9
0.42	1090	1.2	3234	"	"	16000	-	0.55	770	1.7
0.38	1230	1.05	3592	"	"	16000	-	0.46	970	1.35
0.49	930	2.7	2774	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	0.6	710	3.5
0.43	1090	2.3	3184	"	"	20000	-	0.55	800	3.1
0.35	1390	1.8	3925	"	"	20000	-	0.42	1120	2.2

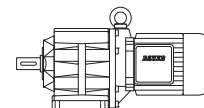
**P = 0.09 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	1.59	2.5	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	1.32	3.0
370	2.3	2.2	3.65	"	"	390	-	445	1.93	2.6
310	2.75	2.5	4.39	"	"	380	-	370	2.3	3.0
255	3.35	2.7	5.36	"	"	380	-	305	2.8	3.2
205	4.15	2.4	6.67	"	"	410	-	245	3.5	2.9
158	5.4	2.0	8.58	"	"	410	-	189	4.5	2.4
150	5.7	2.1	9.00	"	"	470	-	180	4.75	2.5
137	6.2	2.1	9.90	"	"	480	-	164	5.2	2.5
125	6.8	2.1	10.82	"	"	480	-	150	5.7	2.5
114	7.5	2.0	11.90	"	"	490	-	137	6.2	2.4
108	7.9	1.9	12.55	"	"	490	-	130	6.6	2.3
103	8.3	1.95	13.20	"	"	500	-	123	6.9	2.3
93	9.2	1.85	14.52	"	"	510	-	112	7.6	2.2
83	10.3	1.75	16.44	"	"	530	-	99	8.6	2.1
75	11.4	1.6	18.08	"	"	540	-	90	9.5	1.9
64	13.4	1.4	21.12	"	"	560	-	77	11.1	1.7
59	14.5	1.4	23.23	"	"	600	-	70	12.2	1.65
56	15.3	1.3	24.45	"	"	610	-	67	12.8	1.55
51	16.8	1.2	26.89	"	"	650	-	61	14	1.45
44	19.5	1.05	30.91	"	"	690	-	53	16.2	1.25
40	21	0.95	34.00	"	"	720	-	48	17.9	1.1
38.5	22	0.91	35.35	"	"	730	-	46	18.6	1.1
35	24.5	0.82	38.89	"	"	750	-	42	20	1.0

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.09 kW



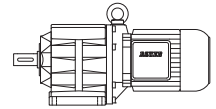
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
128	6.7	3.0	10.59	BG05-../D04LA4	5.1	590	-	153	5.6	3.6
117	7.3	2.9	11.55	"	"	600	-	141	6.0	3.5
113	7.6	2.8	12.05	"	"	510	-	135	6.3	3.3
108	7.9	2.8	12.60	"	"	610	-	129	6.6	3.3
99	8.6	2.7	13.75	"	"	630	-	118	7.2	3.2
89	9.6	2.5	15.23	"	"	640	-	107	8.0	3.0
82	10.4	2.4	16.62	"	"	660	-	98	8.7	2.9
72	11.9	2.2	18.82	"	"	680	-	87	9.8	2.7
66	13	2.1	20.53	"	"	700	-	79	10.8	2.5
57	15	1.85	24.00	"	"	740	-	68	12.6	2.2
52	16.5	1.75	26.18	"	"	760	-	62	13.8	2.1
49	17.5	1.7	27.82	"	"	770	-	59	14.5	2.1
44.5	19.3	1.55	30.35	"	"	760	-	54	15.9	1.9
39	22	1.35	35.00	"	"	810	-	46.5	18.4	1.65
35.5	24	1.25	38.18	"	"	850	-	42.5	20	1.5
34	25	1.2	39.94	"	"	860	-	41	20.5	1.45
31	27.5	1.1	43.57	"	"	900	-	37.5	22.5	1.35
29	29.5	1.0	47.00	"	"	930	-	34.5	24.5	1.2
26.5	32	0.94	51.27	"	"	970	-	32	26.5	1.15
25.5	33.5	0.9	53.44	"	"	980	-	30.5	28	1.05
23.5	36.5	0.82	58.30	"	"	1000	-	28	30.5	0.98
65	13.2	3.0	20.82	BG06-../D04LA4	6.1	800	-	78	11	3.6
60	14.3	3.0	22.71	"	"	810	-	72	11.9	3.6
53	16.2	2.8	25.48	"	"	850	-	64	13.4	3.4
49	17.5	2.6	27.80	"	"	840	-	59	14.5	3.1
42	20	2.3	32.22	"	"	890	-	51	16.8	2.7
38.5	22	2.0	35.15	"	"	880	-	46.5	18.4	2.4
37	23	1.95	36.91	"	"	890	-	44	19.5	2.3
34	25	1.8	40.26	"	"	890	-	40.5	21	2.1
29.5	29	1.55	46.19	"	"	890	-	35.5	24	1.9
27	31.5	1.45	50.38	"	"	940	-	32.5	26	1.75
26	33	1.35	52.56	"	"	950	-	31	27.5	1.65
24	35.5	1.25	57.34	"	"	1000	-	28.5	30	1.5
22.5	38	1.2	61.22	"	"	1020	-	26.5	32	1.4
20.5	41.5	1.1	66.79	"	"	1070	-	24.5	35	1.3
18	45.5	0.88	75.99	BG06G04-../D04LA4	8.4	1070	-	21.5	37.5	1.05
16.5	49.5	0.87	82.89	"	"	1070	-	20	40.5	1.05
15	54	0.83	93.00	"	"	1070	-	17.5	46.5	0.97
23.5	36.5	3.3	57.48	BG10-../D06LA4	13	2000	2800	28.5	30	4.0
21.5	39.5	3.0	63.69	"	"	2000	2800	25.5	33.5	3.6
20.5	41.5	2.9	66.00	"	"	2000	2800	25	34	3.5
18.5	46	2.6	73.13	"	"	2000	2800	22.5	38	3.2
17.5	49	2.4	77.40	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	21	40.5	3.0
16	53	2.3	85.76	"	"	2000	2800	19	45	2.7
15	57	2.1	92.19	"	"	2000	2800	18	47.5	2.5
13.5	63	1.9	102.1	"	"	2000	2800	16	53	2.3
12.5	68	1.75	109.8	"	"	2000	2800	15	57	2.1
11.5	74	1.6	121.7	"	"	2000	2800	13.5	63	1.9
10.5	81	1.5	131.8	"	"	2000	2800	12.5	68	1.75
9.3	92	1.3	146.0	"	"	2000	2800	11.5	74	1.6
8.2	104	1.15	166.0	"	"	2000	2800	9.8	87	1.4
7.4	116	1.05	184.0	"	"	2000	2800	8.9	96	1.25
7.0	122	0.98	194.6	"	"	2000	2800	8.4	102	1.2
6.3	136	0.88	215.7	"	"	2000	2800	7.6	113	1.05
5.7	150	0.8	240.4	"	"	2000	2800	6.8	126	0.95
4.9	146	0.89	276.4	BG10G06-../D06LA4	18	2000	2800	5.9	116	1.1
13	66	3.0	104.7	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	15.5	55	3.6
12	71	2.8	112.8	"	"	5000	-	14.5	59	3.4
11	78	2.6	125.3	"	"	5000	-	13	66	3.0
9.6	89	2.2	141.3	"	"	5000	-	11.5	74	2.7
8.4	102	1.95	162.2	"	"	5000	-	10	85	2.4
7.5	114	1.75	180.1	"	"	5000	-	9.0	95	2.1

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.09 kW

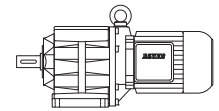


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
6.8	126	1.6	199.9	BG20Z-../D06LA4	"	5000	-	8.2	104	1.9
6.1	140	1.45	222.1	"	"	5000	-	7.3	117	1.7
5.5	130	1.7	248.0	BG20G06-../D06LA4	20	5000	-	6.6	103	2.1
4.6	157	1.4	297.9	"	"	5000	-	5.5	127	1.75
3.9	192	1.15	352.1	"	"	5000	-	4.7	154	1.45
3.5	210	1.05	391.1	"	"	5000	-	4.2	173	1.25
3.0	250	0.88	460.0	"	"	5000	-	3.6	200	1.1
9.5	90	3.3	142.5	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	11.5	74	4.1
9.0	95	3.2	151.5	"	"	6000	-	11	78	3.8
8.1	106	2.8	168.1	"	"	6000	-	9.7	88	3.4
7.4	116	2.6	182.9	"	"	6000	-	8.9	96	3.1
6.7	128	2.3	202.9	"	"	6000	-	8.0	107	2.8
6.0	143	2.1	225.9	"	"	6000	-	7.2	119	2.5
5.2	165	1.8	261.9	"	"	6000	-	6.2	138	2.2
4.7	182	1.65	290.5	"	"	6000	-	5.6	153	1.95
4.5	161	2.0	306.2	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	5.3	132	2.5
3.9	192	1.7	346.8	"	"	6000	-	4.7	154	2.1
3.4	220	1.5	401.9	"	"	6000	-	4.1	177	1.85
2.9	260	1.25	472.8	"	"	6000	-	3.5	210	1.55
2.4	320	1.0	565.8	"	"	6000	-	2.9	255	1.25
2.0	385	0.84	690.6	"	"	6000	-	2.4	315	1.05
6.1	140	3.0	221.9	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	7.4	116	3.7
5.5	156	2.7	246.5	"	"	7000	-	6.6	130	3.3
5.0	171	2.5	273.6	"	"	7000	-	6.0	143	3.0
3.1	170	2.7	448.8	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	3.7	125	3.7
2.6	210	2.2	534.2	"	"	7000	-	3.1	160	2.9
2.2	275	1.7	640.0	"	"	7000	-	2.6	215	2.2
1.9	325	1.45	710.9	"	"	7000	-	2.3	245	1.9
1.8	335	1.4	789.1	"	"	7000	-	2.1	270	1.7
1.4	460	1.0	965.2	"	"	7000	-	1.7	350	1.35
1.2	550	0.85	1225	"	"	7000	-	1.4	455	1.0
2.6	210	3.3	531.5	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	3.1	161	4.3
2.2	280	2.5	621.3	"	"	10000	-	2.7	205	3.4
2.0	300	2.3	708.3	"	"	10000	-	2.3	245	2.8
1.8	335	2.1	785.1	"	"	10000	-	2.1	270	2.6
1.5	420	1.65	960.2	"	"	10000	-	1.7	355	1.95
1.2	550	1.25	1219	"	"	10000	-	1.4	455	1.5
1.3	420	3.1	1051	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	1.6	295	4.4
1.2	465	2.8	1168	"	"	16000	-	1.4	365	3.6
1.1	510	2.5	1346	"	"	16000	-	1.3	395	3.3
0.95	630	2.1	1496	"	"	16000	-	1.1	510	2.5
0.8	800	1.65	1741	"	"	16000	-	0.95	630	2.1
0.75	870	1.5	1880	"	"	16000	-	0.9	680	1.9
0.65	1050	1.25	2249	"	"	16000	-	0.75	870	1.5
0.85	770	3.2	1666	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	1.0	620	4.0
0.7	980	2.6	1994	"	"	20000	-	0.85	770	3.2
0.65	1080	2.3	2215	"	"	20000	-	0.75	900	2.8
0.49	1510	1.65	2774	"	"	20000	-	0.6	1190	2.1
0.43	1750	1.45	3184	"	"	20000	-	0.55	1320	1.9
0.35	2200	1.15	3925	"	"	20000	-	0.42	1800	1.4

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.12 kW

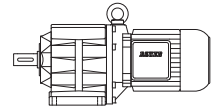


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	2.1	1.9	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	1.76	2.3
370	3.05	1.65	3.65	"	"	390	-	445	2.55	1.95
310	3.65	1.9	4.39	"	"	380	-	370	3.05	2.3
255	4.45	2.0	5.36	"	"	380	-	305	3.75	2.4
205	5.5	1.8	6.67	"	"	410	-	245	4.65	2.2
158	7.2	1.55	8.58	"	"	410	-	189	6.0	1.85
150	7.6	1.6	9.00	"	"	470	-	180	6.3	1.9
137	8.3	1.55	9.90	"	"	480	-	164	6.9	1.9
125	9.1	1.55	10.82	"	"	480	-	150	7.6	1.85
114	10	1.5	11.90	"	"	490	-	137	8.3	1.8
108	10.6	1.4	12.55	"	"	490	-	130	8.8	1.7
103	11.1	1.45	13.20	"	"	500	-	123	9.3	1.7
93	12.3	1.4	14.52	"	"	510	-	112	10.2	1.65
83	13.8	1.3	16.44	"	"	530	-	99	11.5	1.55
75	15.2	1.2	18.08	"	"	540	-	90	12.7	1.4
64	17.9	1.05	21.12	"	"	560	-	77	14.8	1.3
59	19.4	1.05	23.23	"	"	600	-	70	16.3	1.25
56	20	1.0	24.45	"	"	610	-	67	17.1	1.15
51	22	0.91	26.89	"	"	650	-	61	18.7	1.05
295	3.85	3.1	4.59	BG05-../D04LA4	5.1	490	-	355	3.2	3.8
250	4.55	3.1	5.46	"	"	490	-	300	3.8	3.7
205	5.5	2.9	6.60	"	"	510	-	250	4.55	3.5
174	6.5	2.8	7.80	"	"	530	-	210	5.4	3.3
166	6.9	2.6	8.15	"	"	510	-	199	5.7	3.2
159	7.2	2.6	8.51	"	"	550	-	191	6.0	3.2
128	8.9	2.2	10.59	"	"	590	-	153	7.4	2.7
117	9.7	2.2	11.55	"	"	600	-	141	8.1	2.6
113	10.1	2.1	12.05	"	"	510	-	135	8.4	2.5
108	10.6	2.1	12.60	"	"	610	-	129	8.8	2.5
99	11.5	2.0	13.75	"	"	630	-	118	9.7	2.4
89	12.8	1.9	15.23	"	"	640	-	107	10.7	2.2
82	13.9	1.8	16.62	"	"	660	-	98	11.6	2.2
72	15.9	1.65	18.82	"	"	680	-	87	13.1	2.0
66	17.3	1.55	20.53	"	"	700	-	79	14.5	1.85
57	20	1.4	24.00	"	"	740	-	68	16.8	1.65
52	22	1.3	26.18	"	"	760	-	62	18.4	1.6
49	23	1.3	27.82	"	"	770	-	59	19.4	1.55
44.5	25.5	1.2	30.35	"	"	760	-	54	21	1.45
39	29	1.05	35.00	"	"	810	-	46.5	24.5	1.2
35.5	32	0.94	38.18	"	"	850	-	42.5	26.5	1.15
34	33.5	0.9	39.94	"	"	860	-	41	27.5	1.1
31	36.5	0.82	43.57	"	"	900	-	37.5	30.5	0.98
110	10.4	3.2	12.30	BG06-../D04LA4	6.1	670	-	132	8.6	3.8
105	10.9	3.0	12.98	"	"	600	-	125	9.1	3.6
92	12.4	2.7	14.78	"	"	730	-	110	10.4	3.3
84	13.6	2.6	16.13	"	"	740	-	101	11.3	3.1
78	14.6	2.6	17.40	"	"	760	-	94	12.1	3.1
72	15.9	2.5	18.98	"	"	770	-	86	13.3	3.0
65	17.6	2.3	20.82	"	"	800	-	78	14.6	2.7
60	19.1	2.3	22.71	"	"	810	-	72	15.9	2.7
53	21.5	2.1	25.48	"	"	850	-	64	17.9	2.5
49	23	1.95	27.80	"	"	840	-	59	19.4	2.3
42	27	1.65	32.22	"	"	890	-	51	22	2.0
38.5	29.5	1.55	35.15	"	"	880	-	46.5	24.5	1.85
37	30.5	1.5	36.91	"	"	890	-	44	26	1.75
34	33.5	1.35	40.26	"	"	890	-	40.5	28	1.6
29.5	38.5	1.15	46.19	"	"	890	-	35.5	32	1.4
27	42	1.05	50.38	"	"	940	-	32.5	35	1.3
26	44	1.0	52.56	"	"	950	-	31	36.5	1.25
24	47.5	0.95	57.34	"	"	1000	-	28.5	40	1.15
22.5	50	0.9	61.22	"	"	1020	-	26.5	43	1.05
20.5	55	0.82	66.79	"	"	1070	-	24.5	46.5	0.97

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.12 kW

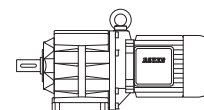


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
31	36.5	3.3	43.99	BG10-../D06LA4	13	1880	2600	37	30.5	3.9
29.5	38.5	3.1	46.55	"	"	1920	2650	35	32.5	3.7
26.5	43	2.8	51.57	"	"	2000	2800	31.5	36	3.3
23.5	48.5	2.5	57.48	"	"	2000	2800	28.5	40	3.0
21.5	53	2.3	63.69	"	"	2000	2800	25.5	44.5	2.7
20.5	55	2.2	66.00	"	"	2000	2800	25	45.5	2.6
18.5	61	1.95	73.13	"	"	2000	2800	22.5	50	2.4
17.5	65	1.85	77.40	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	21	54	2.2
16	71	1.7	85.76	"	"	2000	2800	19	60	2.0
15	76	1.6	92.19	"	"	2000	2800	18	63	1.9
13.5	84	1.45	102.1	"	"	2000	2800	16	71	1.7
12.5	91	1.3	109.8	"	"	2000	2800	15	76	1.6
11.5	99	1.2	121.7	"	"	2000	2800	13.5	84	1.45
10.5	109	1.1	131.8	"	"	2000	2800	12.5	91	1.3
9.3	123	0.98	146.0	"	"	2000	2800	11.5	99	1.2
8.2	139	0.86	166.0	"	"	2000	2800	9.8	116	1.05
7.0	143	0.91	194.9	BG10G06-../D06LA4	18	2000	2800	8.4	115	1.15
17.5	65	3.1	78.60	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	21	54	3.7
15.5	73	2.7	87.30	"	"	5000	-	19	60	3.3
14.5	79	2.5	94.27	"	"	5000	-	17.5	65	3.1
13	88	2.3	104.7	"	"	5000	-	15.5	73	2.7
12	95	2.1	112.8	"	"	5000	-	14.5	79	2.5
11	104	1.9	125.3	"	"	5000	-	13	88	2.3
9.6	119	1.7	141.3	"	"	5000	-	11.5	99	2.0
8.4	136	1.45	162.2	"	"	5000	-	10	114	1.75
7.5	152	1.3	180.1	"	"	5000	-	9.0	127	1.55
6.8	168	1.2	199.9	"	"	5000	-	8.2	139	1.45
6.1	187	1.05	222.1	"	"	5000	-	7.3	156	1.3
5.5	182	1.2	248.0	BG20G06-../D06LA4	20	5000	-	6.6	147	1.5
4.6	220	1.0	297.9	"	"	5000	-	5.5	179	1.25
3.9	265	0.83	352.1	"	"	5000	-	4.7	215	1.0
12.5	91	3.3	109.6	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	15	76	3.9
11.5	99	3.0	121.6	"	"	6000	-	13.5	84	3.6
11	104	2.9	128.5	"	"	6000	-	13	88	3.4
9.5	120	2.5	142.5	"	"	6000	-	11.5	99	3.0
9.0	127	2.4	151.5	"	"	6000	-	11	104	2.9
8.1	141	2.1	168.1	"	"	6000	-	9.7	118	2.5
7.4	154	1.95	182.9	"	"	6000	-	8.9	128	2.3
6.7	171	1.75	202.9	"	"	6000	-	8.0	143	2.1
6.0	191	1.55	225.9	"	"	6000	-	7.2	159	1.9
5.2	220	1.35	261.9	"	"	6000	-	6.2	184	1.65
4.7	240	1.25	290.5	"	"	6000	-	5.6	200	1.5
4.5	220	1.5	306.2	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	5.3	186	1.75
3.9	265	1.25	346.8	"	"	6000	-	4.7	215	1.5
3.4	300	1.1	401.9	"	"	6000	-	4.1	245	1.35
2.9	360	0.9	472.8	"	"	6000	-	3.5	290	1.1
8.7	131	3.2	156.9	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	10.5	109	3.9
8.2	139	3.1	166.1	"	"	7000	-	9.8	116	3.7
7.4	154	2.8	184.4	"	"	7000	-	8.8	130	3.3
6.8	168	2.5	199.9	"	"	7000	-	8.2	139	3.1
6.1	187	2.3	221.9	"	"	7000	-	7.4	154	2.8
5.5	205	2.1	246.5	"	"	7000	-	6.6	173	2.5
5.0	225	1.9	273.6	"	"	7000	-	6.0	191	2.2
4.7	153	3.0	288.6	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	5.7	111	4.2
3.9	194	2.4	353.5	"	"	7000	-	4.6	149	3.1
3.1	260	1.8	448.8	"	"	7000	-	3.7	200	2.3
2.6	320	1.45	534.2	"	"	7000	-	3.1	250	1.85
2.2	405	1.15	640.0	"	"	7000	-	2.6	325	1.45
1.9	475	0.98	710.9	"	"	7000	-	2.3	370	1.25
1.8	495	0.94	789.1	"	"	7000	-	2.1	405	1.15

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.12 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
6.0	191	3.3	226.9	BG50Z-../D06LA4	47	10000	-	7.2	159	4.0
5.3	215	2.9	258.6	"	"	10000	-	6.3	181	3.5
4.8	235	2.7	286.7	"	"	10000	-	5.7	200	3.2
3.1	260	2.7	446.5	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	3.7	200	3.5
2.6	320	2.2	531.5	"	"	10000	-	3.1	250	2.8
2.2	410	1.7	621.3	"	"	10000	-	2.7	310	2.2
2.0	445	1.55	708.3	"	"	10000	-	2.3	370	1.85
1.8	495	1.4	785.1	"	"	10000	-	2.1	405	1.7
1.5	610	1.15	960.2	"	"	10000	-	1.7	520	1.35
1.2	790	0.87	1219	"	"	10000	-	1.4	660	1.05
1.7	470	2.8	804.5	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	2.1	340	3.8
1.6	490	2.7	891.5	"	"	16000	-	1.9	375	3.5
1.3	640	2.0	1051	"	"	16000	-	1.6	475	2.7
1.2	700	1.85	1168	"	"	16000	-	1.4	570	2.3
1.1	770	1.7	1346	"	"	16000	-	1.3	610	2.1
0.95	930	1.4	1496	"	"	16000	-	1.1	770	1.7
0.8	1160	1.1	1741	"	"	16000	-	0.95	930	1.4
0.75	1250	1.05	1880	"	"	16000	-	0.9	1000	1.3
1.0	900	2.8	1389	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	1.2	710	3.5
0.9	1030	2.4	1543	"	"	20000	-	1.1	800	3.1
0.85	1100	2.3	1666	"	"	20000	-	1.0	900	2.8
0.7	1390	1.8	1994	"	"	20000	-	0.85	1100	2.3
0.65	1520	1.65	2215	"	"	20000	-	0.75	1280	1.95
0.49	2050	1.2	2774	"	"	20000	-	0.6	1670	1.5
0.43	2400	1.05	3184	"	"	20000	-	0.55	1840	1.35

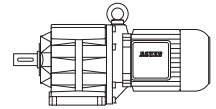
P = 0.18 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	3.3	2.7	2.64	BG05-../D05LA4	7.0	420	-	620	2.75	3.3
400	4.25	2.4	3.38	"	"	460	-	480	3.55	2.8
295	5.8	2.1	4.59	"	"	490	-	355	4.8	2.5
250	6.8	2.1	5.46	"	"	490	-	300	5.7	2.5
205	8.3	1.95	6.60	"	"	510	-	250	6.8	2.4
174	9.8	1.85	7.80	"	"	530	-	210	8.1	2.2
166	10.3	1.75	8.15	"	"	510	-	199	8.6	2.1
159	10.8	1.75	8.51	"	"	550	-	191	9.0	2.1
128	13.4	1.5	10.59	"	"	590	-	153	11.2	1.8
117	14.6	1.45	11.55	"	"	600	-	141	12.1	1.75
113	15.2	1.4	12.05	"	"	510	-	135	12.7	1.65
108	15.9	1.4	12.60	"	"	610	-	129	13.3	1.65
99	17.3	1.35	13.75	"	"	630	-	118	14.5	1.6
89	19.3	1.25	15.23	"	"	640	-	107	16	1.5
82	20.5	1.2	16.62	"	"	660	-	98	17.5	1.45
72	23.5	1.1	18.82	"	"	680	-	87	19.7	1.3
66	26	1.05	20.53	"	"	700	-	79	21.5	1.25
57	30	0.93	24.00	"	"	740	-	68	25	1.1
52	33	0.88	26.18	"	"	760	-	62	27.5	1.05
49	35	0.86	27.82	"	"	770	-	59	29	1.05
230	7.4	3.2	5.96	BG06-../D05LA4	8.0	570	-	275	6.2	3.9
193	8.9	2.9	7.01	"	"	580	-	235	7.3	3.6
161	10.6	2.6	8.39	"	"	600	-	194	8.8	3.2
144	11.9	2.5	9.38	"	"	640	-	173	9.9	3.0
132	13	2.4	10.24	"	"	640	-	159	10.8	2.9
120	14.3	2.2	11.28	"	"	670	-	144	11.9	2.7
110	15.6	2.1	12.30	"	"	670	-	132	13	2.5
105	16.3	2.0	12.98	"	"	600	-	125	13.7	2.4
92	18.6	1.85	14.78	"	"	730	-	110	15.6	2.2
84	20	1.75	16.13	"	"	740	-	101	17	2.1

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.18 kW



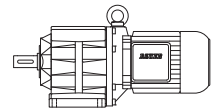
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
78	22	1.75	17.40	BG06-../D05LA4	"	760	-	94	18.2	2.1
72	23.5	1.7	18.98	"	"	770	-	86	19.9	2.0
65	26	1.55	20.82	"	"	800	-	78	22	1.8
60	28.5	1.5	22.71	"	"	810	-	72	23.5	1.85
53	32	1.4	25.48	"	"	850	-	64	26.5	1.7
49	35	1.3	27.80	"	"	840	-	59	29	1.55
42	40.5	1.1	32.22	"	"	890	-	51	33.5	1.35
38.5	44.5	1.0	35.15	"	"	880	-	46.5	36.5	1.25
37	46	0.98	36.91	"	"	890	-	44	39	1.15
34	50	0.9	40.26	"	"	890	-	40.5	42	1.05
46.5	36.5	3.3	29.09	BG10-../D06LA4	13	1540	2150	56	30.5	3.9
43	39.5	3.0	31.52	"	"	1600	2200	52	33	3.6
39	44	2.7	34.92	"	"	1690	2350	46.5	36.5	3.3
34.5	49.5	2.4	39.70	"	"	1780	2450	41	41.5	2.9
31	55	2.2	43.99	"	"	1880	2600	37	46	2.6
29.5	58	2.1	46.55	"	"	1920	2650	35	49	2.4
26.5	64	1.9	51.57	"	"	2000	2800	31.5	54	2.2
23.5	73	1.65	57.48	"	"	2000	2800	28.5	60	2.0
21.5	79	1.5	63.69	"	"	2000	2800	25.5	67	1.8
20.5	83	1.45	66.00	"	"	2000	2800	25	68	1.75
18.5	92	1.3	73.13	"	"	2000	2800	22.5	76	1.6
17.5	98	1.2	77.40	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	21	81	1.5
16	107	1.1	85.76	"	"	2000	2800	19	90	1.35
15	114	1.05	92.19	"	"	2000	2800	18	95	1.25
13.5	127	0.94	102.1	"	"	2000	2800	16	107	1.1
12.5	137	0.88	109.8	"	"	2000	2800	15	114	1.05
11.5	149	0.81	121.7	"	"	2000	2800	13.5	127	0.94
36	47.5	3.2	37.90	BG15-../D06LA4	13	3000	6000	43	39.5	3.8
28.5	60	3.3	47.92	BG20-../D06LA4	16	4750	-	34	50	4.0
25.5	67	3.0	53.22	"	"	4950	-	30.5	56	3.6
23	74	2.7	59.07	"	"	5000	-	27.5	62	3.2
21	81	2.5	65.62	"	"	5000	-	25	68	2.9
20	85	2.4	67.53	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	24	71	2.8
17.5	98	2.0	78.60	"	"	5000	-	21	81	2.5
15.5	110	1.8	87.30	"	"	5000	-	19	90	2.2
14.5	118	1.7	94.27	"	"	5000	-	17.5	98	2.0
13	132	1.5	104.7	"	"	5000	-	15.5	110	1.8
12	143	1.4	112.8	"	"	5000	-	14.5	118	1.7
11	156	1.3	125.3	"	"	5000	-	13	132	1.5
9.6	179	1.1	141.3	"	"	5000	-	11.5	149	1.35
8.4	200	1.0	162.2	"	"	5000	-	10	171	1.15
7.5	225	0.89	180.1	"	"	5000	-	9.0	191	1.05
6.8	250	0.8	199.9	"	"	5000	-	8.2	205	0.98
21	81	3.3	65.79	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	25	68	3.9
18.5	92	3.3	73.51	"	"	6000	-	22.5	76	3.9
17	101	3.0	81.55	"	"	6000	-	20	85	3.5
16	107	2.8	86.13	"	"	6000	-	19	90	3.3
14.5	118	2.5	95.55	"	"	6000	-	17	101	3.0
12.5	137	2.2	109.6	"	"	6000	-	15	114	2.6
11.5	149	2.0	121.6	"	"	6000	-	13.5	127	2.4
11	156	1.9	128.5	"	"	6000	-	13	132	2.3
9.5	180	1.65	142.5	"	"	6000	-	11.5	149	2.0
9.0	191	1.55	151.5	"	"	6000	-	11	156	1.9
8.1	210	1.45	168.1	"	"	6000	-	9.7	177	1.7
7.4	230	1.3	182.9	"	"	6000	-	8.9	193	1.55
6.7	255	1.2	202.9	"	"	6000	-	8.0	210	1.45
6.0	285	1.05	225.9	"	"	6000	-	7.2	235	1.3
5.2	330	0.91	261.9	"	"	6000	-	6.2	275	1.1
4.7	365	0.82	290.5	"	"	6000	-	5.6	305	0.98
4.5	350	0.93	306.2	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	5.3	290	1.1



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.18 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
13	132	3.2	107.5	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	15.5	110	3.9
11.5	149	2.9	121.3	"	"	7000	-	13.5	127	3.3
10.5	163	2.6	134.6	"	"	7000	-	12.5	137	3.1
9.6	179	2.4	141.4	"	"	7000	-	11.5	149	2.9
8.7	197	2.2	156.9	"	"	7000	-	10.5	163	2.6
8.2	205	2.1	166.1	"	"	7000	-	9.8	175	2.4
7.4	230	1.85	184.4	"	"	7000	-	8.8	195	2.2
6.8	250	1.7	199.9	"	"	7000	-	8.2	205	2.1
6.1	280	1.5	221.9	"	"	7000	-	7.4	230	1.85
5.5	310	1.35	246.5	"	"	7000	-	6.6	260	1.65
5.0	340	1.25	273.6	"	"	7000	-	6.0	285	1.5
4.7	275	1.7	288.6	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	5.7	210	2.2
3.9	340	1.35	353.5	"	"	7000	-	4.6	270	1.7
3.1	445	1.05	448.8	"	"	7000	-	3.7	355	1.3
2.6	540	0.86	534.2	"	"	7000	-	3.1	435	1.05
8.2	205	3.1	164.9	BG50Z-../D06LA4	47	10000	-	9.9	173	3.6
7.4	230	2.7	182.8	"	"	10000	-	8.9	193	3.3
6.6	260	2.4	204.7	"	"	10000	-	8.0	210	3.0
6.0	285	2.2	226.9	"	"	10000	-	7.2	235	2.7
5.3	320	1.95	258.6	"	"	10000	-	6.3	270	2.3
4.8	355	1.75	286.7	"	"	10000	-	5.7	300	2.1
3.9	340	2.0	351.7	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	4.7	265	2.6
3.1	445	1.55	446.5	"	"	10000	-	3.7	355	1.95
2.6	540	1.3	531.5	"	"	10000	-	3.1	435	1.6
2.2	670	1.05	621.3	"	"	10000	-	2.7	520	1.35
2.0	730	0.95	708.3	"	"	10000	-	2.3	620	1.1
1.8	810	0.85	785.1	"	"	10000	-	2.1	680	1.0
2.7	485	2.7	504.9	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	3.3	370	3.5
2.5	520	2.5	559.5	"	"	16000	-	2.9	425	3.1
2.1	650	2.0	651.3	"	"	16000	-	2.5	520	2.5
1.7	800	1.65	804.5	"	"	16000	-	2.1	610	2.1
1.6	840	1.55	891.5	"	"	16000	-	1.9	670	1.95
1.3	1080	1.2	1051	"	"	16000	-	1.6	830	1.55
1.2	1180	1.1	1168	"	"	16000	-	1.4	980	1.35
1.1	1290	1.0	1346	"	"	16000	-	1.3	1050	1.25
1.8	750	3.3	790.2	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	2.1	610	4.1
1.6	860	2.9	877.6	"	"	20000	-	1.9	690	3.6
1.4	1000	2.5	1035	"	"	20000	-	1.6	850	2.9
1.2	1190	2.1	1193	"	"	20000	-	1.4	990	2.5
1.0	1470	1.7	1389	"	"	20000	-	1.2	1190	2.1
0.9	1670	1.5	1543	"	"	20000	-	1.1	1320	1.9
0.85	1780	1.4	1666	"	"	20000	-	1.0	1470	1.7
0.7	2200	1.15	1994	"	"	20000	-	0.85	1780	1.4
0.65	2400	1.05	2215	"	"	20000	-	0.75	2050	1.2

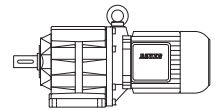
P = 0.25 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	4.55	2.0	2.64	BG05-../D05LA4	7.0	420	-	620	3.85	2.3
400	5.9	1.7	3.38	"	"	460	-	480	4.95	2.0
295	8.0	1.5	4.59	"	"	490	-	355	6.7	1.8
250	9.5	1.45	5.46	"	"	490	-	300	7.9	1.75
205	11.6	1.4	6.60	"	"	510	-	250	9.5	1.7
174	13.7	1.3	7.80	"	"	530	-	210	11.3	1.6
166	14.3	1.25	8.15	"	"	510	-	199	11.9	1.5
159	15	1.25	8.51	"	"	550	-	191	12.5	1.5
128	18.6	1.1	10.59	"	"	590	-	153	15.6	1.3
117	20	1.05	11.55	"	"	600	-	141	16.9	1.25

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.25 kW

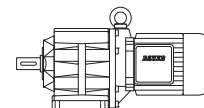


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
113	21	1.0	12.05	BG05-../D05LA4	"	510	-	135	17.6	1.2
108	22	1.0	12.60	"	"	610	-	129	18.5	1.2
99	24	0.96	13.75	"	"	630	-	118	20	1.15
89	26.5	0.91	15.23	"	"	640	-	107	22	1.1
82	29	0.86	16.62	"	"	660	-	98	24	1.05
360	6.6	3.0	3.78	BG06-../D05LA4	8.0	520	-	430	5.5	3.6
300	7.9	2.8	4.54	"	"	530	-	360	6.6	3.3
230	10.3	2.3	5.96	"	"	570	-	275	8.6	2.8
193	12.3	2.1	7.01	"	"	580	-	235	10.1	2.6
161	14.8	1.9	8.39	"	"	600	-	194	12.3	2.3
144	16.5	1.8	9.38	"	"	640	-	173	13.8	2.2
132	18	1.7	10.24	"	"	640	-	159	15	2.1
120	19.8	1.6	11.28	"	"	670	-	144	16.5	1.95
110	21.5	1.55	12.30	"	"	670	-	132	18	1.85
105	22.5	1.45	12.98	"	"	600	-	125	19.1	1.75
92	25.5	1.35	14.78	"	"	730	-	110	21.5	1.6
84	28	1.25	16.13	"	"	740	-	101	23.5	1.5
78	30.5	1.25	17.40	"	"	760	-	94	25	1.5
72	33	1.2	18.98	"	"	770	-	86	27.5	1.45
65	36.5	1.1	20.82	"	"	800	-	78	30.5	1.3
60	39.5	1.1	22.71	"	"	810	-	72	33	1.3
53	45	1.0	25.48	"	"	850	-	64	37	1.2
49	48.5	0.93	27.80	"	"	840	-	59	40	1.15
42	56	0.8	32.22	"	"	890	-	51	46.5	0.97
66	36	3.3	20.51	BG10-../D06LA4	13	1290	1800	79	30	4.0
62	38.5	3.1	22.04	"	"	1330	1860	74	32	3.8
56	42.5	2.8	24.42	"	"	1410	1970	67	35.5	3.4
52	45.5	2.6	26.26	"	"	1460	2000	62	38.5	3.1
46.5	51	2.4	29.09	"	"	1540	2150	56	42.5	2.8
43	55	2.2	31.52	"	"	1600	2200	52	45.5	2.6
39	61	1.95	34.92	"	"	1690	2350	46.5	51	2.4
34.5	69	1.75	39.70	"	"	1780	2450	41	58	2.1
31	77	1.55	43.99	"	"	1880	2600	37	64	1.9
29.5	80	1.5	46.55	"	"	1920	2650	35	68	1.75
26.5	90	1.35	51.57	"	"	2000	2800	31.5	75	1.6
23.5	101	1.2	57.48	"	"	2000	2800	28.5	83	1.45
21.5	111	1.1	63.69	"	"	2000	2800	25.5	93	1.3
20.5	116	1.05	66.00	"	"	2000	2800	25	95	1.25
18.5	129	0.93	73.13	"	"	2000	2800	22.5	106	1.15
17.5	136	0.88	77.40	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	21	113	1.05
16	149	0.81	85.76	"	"	2000	2800	19	125	0.96
50	47.5	3.2	27.08	BG15-../D06LA4	13	3000	6000	60	39.5	3.8
45	53	2.8	30.08	"	"	3000	6000	54	44	3.4
39.5	60	2.5	34.20	"	"	3000	6000	47.5	50	3.0
36	66	2.3	37.90	"	"	3000	6000	43	55	2.7
36.5	65	3.1	37.02	BG20-../D06LA4	16	4300	-	44	54	3.7
32.5	73	2.7	41.76	"	"	4500	-	39	61	3.3
29.5	80	2.5	46.38	"	"	4700	-	35	68	2.9
28.5	83	2.4	47.92	"	"	4750	-	34	70	2.9
25.5	93	2.2	53.22	"	"	4950	-	30.5	78	2.6
23	103	1.95	59.07	"	"	5000	-	27.5	86	2.3
21	113	1.75	65.62	"	"	5000	-	25	95	2.1
20	119	1.7	67.53	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	24	99	2.0
17.5	136	1.45	78.60	"	"	5000	-	21	113	1.75
15.5	154	1.3	87.30	"	"	5000	-	19	125	1.6
14.5	164	1.2	94.27	"	"	5000	-	17.5	136	1.45
13	183	1.1	104.7	"	"	5000	-	15.5	154	1.3
12	198	1.0	112.8	"	"	5000	-	14.5	164	1.2
11	215	0.93	125.3	"	"	5000	-	13	183	1.1
9.6	245	0.82	141.3	"	"	5000	-	11.5	205	0.98

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.25 kW



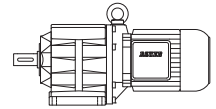
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
26	91	3.3	52.44	BG30-../D06LA4	20	6000	-	31	77	3.9
23.5	101	3.0	58.18	"	"	6000	-	28	85	3.5
22.5	106	2.8	60.79	"	"	6000	-	27	88	3.4
20.5	116	2.6	67.44	"	"	6000	-	24.5	97	3.1
18.5	129	2.3	73.51	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	22.5	106	2.8
17	140	2.1	81.55	"	"	6000	-	20	119	2.5
16	149	2.0	86.13	"	"	6000	-	19	125	2.4
14.5	164	1.85	95.55	"	"	6000	-	17	140	2.1
12.5	191	1.55	109.6	"	"	6000	-	15	159	1.9
11.5	205	1.45	121.6	"	"	6000	-	13.5	176	1.7
11	215	1.4	128.5	"	"	6000	-	13	183	1.65
9.5	250	1.2	142.5	"	"	6000	-	11.5	205	1.45
9.0	265	1.15	151.5	"	"	6000	-	11	215	1.4
8.1	290	1.05	168.1	"	"	6000	-	9.7	245	1.2
7.4	320	0.94	182.9	"	"	6000	-	8.9	265	1.15
6.7	355	0.85	202.9	"	"	6000	-	8.0	295	1.0
18	132	3.2	75.19	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	22	108	3.9
16.5	144	3.0	82.00	"	"	7000	-	20	119	3.6
15	159	2.7	91.02	"	"	7000	-	18	132	3.2
14	170	2.5	96.86	"	"	7000	-	17	140	3.0
13	183	2.3	107.5	"	"	7000	-	15.5	154	2.8
11.5	205	2.1	121.3	"	"	7000	-	13.5	176	2.4
10.5	225	1.9	134.6	"	"	7000	-	12.5	191	2.2
9.6	245	1.75	141.4	"	"	7000	-	11.5	205	2.1
8.7	270	1.55	156.9	"	"	7000	-	10.5	225	1.9
8.2	290	1.45	166.1	"	"	7000	-	9.8	240	1.75
7.4	320	1.35	184.4	"	"	7000	-	8.8	270	1.55
6.8	350	1.2	199.9	"	"	7000	-	8.2	290	1.45
6.1	390	1.1	221.9	"	"	7000	-	7.4	320	1.35
5.5	430	0.99	246.5	"	"	7000	-	6.6	360	1.2
5.0	475	0.89	273.6	"	"	7000	-	6.0	395	1.1
4.7	415	1.1	288.6	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	5.7	325	1.45
3.9	510	0.91	353.5	"	"	7000	-	4.6	415	1.1
10.5	225	2.8	128.9	BG50Z-../D06LA4	47	10000	-	13	183	3.4
9.5	250	2.5	142.9	"	"	10000	-	11.5	205	3.1
8.2	290	2.2	164.9	"	"	10000	-	9.9	240	2.6
7.4	320	1.95	182.8	"	"	10000	-	8.9	265	2.4
6.6	360	1.75	204.7	"	"	10000	-	8.0	295	2.1
6.0	395	1.6	226.9	"	"	10000	-	7.2	330	1.9
5.3	450	1.4	258.6	"	"	10000	-	6.3	375	1.7
4.8	495	1.25	286.7	"	"	10000	-	5.7	415	1.5
3.9	510	1.35	351.7	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	4.7	405	1.7
3.1	660	1.05	446.5	"	"	10000	-	3.7	530	1.3
2.6	800	0.86	531.5	"	"	10000	-	3.1	650	1.05
4.5	400	3.3	306.1	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	5.3	320	4.1
4.1	440	3.0	334.3	"	"	16000	-	4.9	345	3.8
3.7	490	2.7	370.5	"	"	16000	-	4.4	385	3.4
3.1	600	2.2	437.3	"	"	16000	-	3.8	460	2.8
2.7	730	1.8	504.9	"	"	16000	-	3.3	570	2.3
2.5	790	1.65	559.5	"	"	16000	-	2.9	650	2.0
2.1	970	1.35	651.3	"	"	16000	-	2.5	790	1.65
1.7	1200	1.1	804.5	"	"	16000	-	2.1	930	1.4
1.6	1260	1.05	891.5	"	"	16000	-	1.9	1030	1.25
1.3	1590	0.82	1051	"	"	16000	-	1.6	1250	1.05
2.4	840	3.0	577.3	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	2.9	670	3.7
2.1	960	2.6	665.8	"	"	20000	-	2.5	780	3.2
1.8	1120	2.2	790.2	"	"	20000	-	2.1	930	2.7
1.6	1280	1.95	877.6	"	"	20000	-	1.9	1050	2.4
1.4	1480	1.7	1035	"	"	20000	-	1.6	1270	1.95
1.2	1750	1.45	1193	"	"	20000	-	1.4	1470	1.7
1.0	2100	1.2	1389	"	"	20000	-	1.2	1750	1.45
0.9	2400	1.05	1543	"	"	20000	-	1.1	1930	1.3

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.3 kW

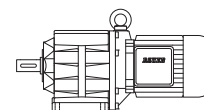


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	5.5	1.65	2.64	BG05-../D07LA4	11	420	-	620	4.6	1.95
400	7.1	1.4	3.38	"	"	460	-	480	5.9	1.7
295	9.7	1.25	4.59	"	"	490	-	355	8.0	1.5
250	11.4	1.25	5.46	"	"	490	-	300	9.5	1.45
205	13.9	1.15	6.60	"	"	510	-	250	11.4	1.4
174	16.4	1.1	7.80	"	"	530	-	210	13.6	1.3
166	17.2	1.05	8.15	"	"	510	-	199	14.3	1.25
159	18	1.05	8.51	"	"	550	-	191	15	1.25
128	22	0.91	10.59	"	"	590	-	153	18.7	1.05
117	24	0.88	11.55	"	"	600	-	141	20	1.05
113	25	0.84	12.05	"	"	510	-	135	21	1.0
108	26.5	0.83	12.60	"	"	610	-	129	22	1.0
99	28.5	0.81	13.75	"	"	630	-	118	24	0.96
360	7.9	2.5	3.78	BG06-../D07LA4	12	520	-	430	6.6	3.0
300	9.5	2.3	4.54	"	"	530	-	360	7.9	2.8
230	12.4	1.95	5.96	"	"	570	-	275	10.4	2.3
193	14.8	1.75	7.01	"	"	580	-	235	12.1	2.1
161	17.7	1.6	8.39	"	"	600	-	194	14.7	1.9
144	19.8	1.5	9.38	"	"	640	-	173	16.5	1.8
132	21.5	1.45	10.24	"	"	640	-	159	18	1.7
120	23.5	1.35	11.28	"	"	670	-	144	19.8	1.6
110	26	1.25	12.30	"	"	670	-	132	21.5	1.55
105	27	1.2	12.98	"	"	600	-	125	22.5	1.45
92	31	1.1	14.78	"	"	730	-	110	26	1.3
84	34	1.05	16.13	"	"	740	-	101	28	1.25
78	36.5	1.05	17.40	"	"	760	-	94	30	1.25
72	39.5	1.0	18.98	"	"	770	-	86	33	1.2
65	44	0.91	20.82	"	"	800	-	78	36.5	1.1
60	47.5	0.91	22.71	"	"	810	-	72	39.5	1.1
53	54	0.83	25.48	"	"	850	-	64	44.5	1.0
73	39	3.1	18.51	BG10-../D07LA4	15	1210	1690	88	32.5	3.7
66	43	2.8	20.51	"	"	1290	1800	79	36	3.3
62	46	2.6	22.04	"	"	1330	1860	74	38.5	3.1
56	51	2.4	24.42	"	"	1410	1970	67	42.5	2.8
52	55	2.2	26.26	"	"	1460	2000	62	46	2.6
46.5	61	1.95	29.09	"	"	1540	2150	56	51	2.4
43	66	1.8	31.52	"	"	1600	2200	52	55	2.2
39	73	1.65	34.92	"	"	1690	2350	46.5	61	1.95
34.5	83	1.45	39.70	"	"	1780	2450	41	69	1.75
31	92	1.3	43.99	"	"	1880	2600	37	77	1.55
29.5	97	1.25	46.55	"	"	1920	2650	35	81	1.5
26.5	108	1.1	51.57	"	"	2000	2800	31.5	90	1.35
23.5	121	0.99	57.48	"	"	2000	2800	28.5	100	1.2
21.5	133	0.9	63.69	"	"	2000	2800	25.5	112	1.05
20.5	139	0.86	66.00	"	"	2000	2800	25	114	1.05
50	57	2.6	27.08	BG15-../D07LA4	15	3000	6000	60	47.5	3.2
45	63	2.4	30.08	"	"	3000	6000	54	53	2.8
39.5	72	2.1	34.20	"	"	3000	6000	47.5	60	2.5
36	79	1.9	37.90	"	"	3000	6000	43	66	2.3
44	65	3.1	30.94	BG20-../D07LA4	18	4000	-	53	54	3.7
41	69	2.9	33.33	"	"	4100	-	49	58	3.4
36.5	78	2.6	37.02	"	"	4300	-	44	65	3.1
32.5	88	2.3	41.76	"	"	4500	-	39	73	2.7
29.5	97	2.1	46.38	"	"	4700	-	35	81	2.5
28.5	100	2.0	47.92	"	"	4750	-	34	84	2.4
25.5	112	1.8	53.22	"	"	4950	-	30.5	93	2.2
23	124	1.6	59.07	"	"	5000	-	27.5	104	1.9
21	136	1.45	65.62	"	"	5000	-	25	114	1.75
20	143	1.4	67.53	BG20Z-../D07LA4	19	5000	-	24	119	1.7
17.5	163	1.25	78.60	"	"	5000	-	21	136	1.45
15.5	184	1.1	87.30	"	"	5000	-	19	150	1.35
14.5	197	1.0	94.27	"	"	5000	-	17.5	163	1.25
13	220	0.91	104.7	"	"	5000	-	15.5	184	1.1
12	235	0.85	112.8	"	"	5000	-	14.5	197	1.0

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.3 kW

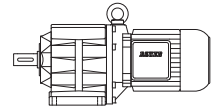


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
29	98	3.1	47.11	BG30-../D07LA4	22	6000	-	34.5	83	3.6
26	110	2.7	52.44	"	"	6000	-	31	92	3.3
23.5	121	2.5	58.18	"	"	6000	-	28	102	2.9
22.5	127	2.4	60.79	"	"	6000	-	27	106	2.8
20.5	139	2.2	67.44	"	"	6000	-	24.5	116	2.6
18.5	154	1.95	73.51	BG30Z-../D07LA4	25	6000	-	22.5	127	2.4
17	168	1.8	81.55	"	"	6000	-	20	143	2.1
16	179	1.7	86.13	"	"	6000	-	19	150	2.0
14.5	197	1.5	95.55	"	"	6000	-	17	168	1.8
12.5	225	1.35	109.6	"	"	6000	-	15	191	1.55
11.5	245	1.2	121.6	"	"	6000	-	13.5	210	1.45
11	260	1.15	128.5	"	"	6000	-	13	220	1.35
9.5	300	1.0	142.5	"	"	6000	-	11.5	245	1.2
9.0	315	0.95	151.5	"	"	6000	-	11	260	1.15
8.1	350	0.86	168.1	"	"	6000	-	9.7	295	1.0
20	143	3.0	67.74	BG40Z-../D07LA4	40	7000	-	24	119	3.6
18	159	2.7	75.19	"	"	7000	-	22	130	3.3
16.5	173	2.5	82.00	"	"	7000	-	20	143	3.0
15	191	2.2	91.02	"	"	7000	-	18	159	2.7
14	200	2.1	96.86	"	"	7000	-	17	168	2.5
13	220	1.95	107.5	"	"	7000	-	15.5	184	2.3
11.5	245	1.75	121.3	"	"	7000	-	13.5	210	2.0
10.5	270	1.55	134.6	"	"	7000	-	12.5	225	1.9
9.6	295	1.45	141.4	"	"	7000	-	11.5	245	1.75
8.7	325	1.3	156.9	"	"	7000	-	10.5	270	1.55
8.2	345	1.25	166.1	"	"	7000	-	9.8	290	1.45
7.4	385	1.1	184.4	"	"	7000	-	8.8	325	1.3
6.8	420	1.0	199.9	"	"	7000	-	8.2	345	1.25
6.1	465	0.91	221.9	"	"	7000	-	7.4	385	1.1
5.5	520	0.82	246.5	"	"	7000	-	6.6	430	0.99
4.7	510	0.91	288.6	BG40G10-../D07LA4	46	7000	-	5.7	410	1.15
14.5	197	3.2	95.58	BG50Z-../D07LA4	50	10000	-	17	168	3.8
13	220	2.9	106.0	"	"	10000	-	15.5	184	3.4
10.5	270	2.3	128.9	"	"	10000	-	13	220	2.9
9.5	300	2.1	142.9	"	"	10000	-	11.5	245	2.6
8.2	345	1.85	164.9	"	"	10000	-	9.9	285	2.2
7.4	385	1.65	182.8	"	"	10000	-	8.9	320	1.95
6.6	430	1.45	204.7	"	"	10000	-	8.0	355	1.75
6.0	475	1.35	226.9	"	"	10000	-	7.2	395	1.6
5.3	540	1.15	258.6	"	"	10000	-	6.3	450	1.4
4.8	590	1.05	286.7	"	"	10000	-	5.7	500	1.25
3.9	630	1.1	351.7	BG50G10-../D07LA4	54	10000	-	4.7	510	1.35
3.1	810	0.85	446.5	"	"	10000	-	3.7	660	1.05
4.9	465	2.8	276.2	BG60G20-../D07LA4	102	16000	-	5.9	365	3.6
4.5	500	2.6	306.1	"	"	16000	-	5.3	410	3.2
4.1	550	2.4	334.3	"	"	16000	-	4.9	440	3.0
3.7	610	2.1	370.5	"	"	16000	-	4.4	495	2.6
3.1	750	1.75	437.3	"	"	16000	-	3.8	580	2.2
2.7	910	1.45	504.9	"	"	16000	-	3.3	710	1.85
2.5	980	1.35	559.5	"	"	16000	-	2.9	820	1.6
2.1	1190	1.1	651.3	"	"	16000	-	2.5	980	1.35
1.7	1480	0.88	804.5	"	"	16000	-	2.1	1160	1.1
1.6	1560	0.83	891.5	"	"	16000	-	1.9	1280	1.0
2.8	870	2.9	495.9	BG70G20-../D07LA4	132	20000	-	3.3	720	3.5
2.4	1040	2.4	577.3	"	"	20000	-	2.9	840	3.0
2.1	1190	2.1	665.8	"	"	20000	-	2.5	970	2.6
1.8	1390	1.8	790.2	"	"	20000	-	2.1	1160	2.2
1.6	1580	1.6	877.6	"	"	20000	-	1.9	1300	1.9
1.4	1820	1.35	1035	"	"	20000	-	1.6	1570	1.6
1.2	2150	1.15	1193	"	"	20000	-	1.4	1810	1.4
1.0	2600	0.96	1389	"	"	20000	-	1.2	2100	1.2

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.37 kW

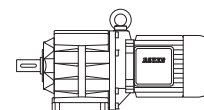


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	6.7	1.35	2.64	BG05-../D07LA4	11	420	-	620	5.6	1.6
400	8.8	1.15	3.38	"	"	460	-	480	7.3	1.35
295	11.9	1.0	4.59	"	"	490	-	355	9.9	1.2
250	14.1	0.99	5.46	"	"	490	-	300	11.7	1.2
205	17.2	0.93	6.60	"	"	510	-	250	14.1	1.15
174	20	0.9	7.80	"	"	530	-	210	16.8	1.05
166	21	0.86	8.15	"	"	510	-	199	17.7	1.0
159	22	0.86	8.51	"	"	550	-	191	18.5	1.05
360	9.8	2.0	3.78	BG06-../D07LA4	12	520	-	430	8.2	2.4
300	11.7	1.9	4.54	"	"	530	-	360	9.8	2.2
230	15.3	1.55	5.96	"	"	570	-	275	12.8	1.9
193	18.3	1.4	7.01	"	"	580	-	235	15	1.75
161	21.5	1.3	8.39	"	"	600	-	194	18.2	1.55
144	24.5	1.2	9.38	"	"	640	-	173	20	1.5
132	26.5	1.15	10.24	"	"	640	-	159	22	1.4
120	29	1.1	11.28	"	"	670	-	144	24.5	1.3
110	32	1.05	12.30	"	"	670	-	132	26.5	1.25
105	33.5	0.99	12.98	"	"	600	-	125	28	1.2
92	38	0.89	14.78	"	"	730	-	110	32	1.05
84	42	0.83	16.13	"	"	740	-	101	34.5	1.0
78	45	0.84	17.40	"	"	760	-	94	37.5	1.0
72	49	0.82	18.98	"	"	770	-	86	41	0.98
103	34	3.2	13.21	BG10-../D07LA4	15	1070	1490	123	28.5	3.9
93	37.5	3.0	14.58	"	"	1100	1540	112	31.5	3.6
84	42	2.8	16.15	"	"	1140	1590	101	34.5	3.4
73	48	2.5	18.51	"	"	1210	1690	88	40	3.0
66	53	2.3	20.51	"	"	1290	1800	79	44.5	2.7
62	56	2.1	22.04	"	"	1330	1860	74	47.5	2.5
56	63	1.9	24.42	"	"	1410	1970	67	52	2.3
52	67	1.8	26.26	"	"	1460	2000	62	56	2.1
46.5	75	1.6	29.09	"	"	1540	2150	56	63	1.9
43	82	1.45	31.52	"	"	1600	2200	52	67	1.8
39	90	1.35	34.92	"	"	1690	2350	46.5	75	1.6
34.5	102	1.2	39.70	"	"	1780	2450	41	86	1.4
31	113	1.05	43.99	"	"	1880	2600	37	95	1.25
29.5	119	1.0	46.55	"	"	1920	2650	35	100	1.2
26.5	133	0.9	51.57	"	"	2000	2800	31.5	112	1.05
23.5	150	0.8	57.48	"	"	2000	2800	28.5	123	0.98
50	70	2.1	27.08	BG15-../D07LA4	15	3000	6000	60	58	2.6
45	78	1.9	30.08	"	"	3000	6000	54	65	2.3
39.5	89	1.7	34.20	"	"	3000	6000	47.5	74	2.0
36	98	1.55	37.90	"	"	3000	6000	43	82	1.85
53	66	3.0	25.79	BG20-../D07LA4	18	3700	-	63	56	3.6
48.5	72	2.8	27.85	"	"	3800	-	59	59	3.4
44	80	2.5	30.94	"	"	4000	-	53	66	3.0
41	86	2.3	33.33	"	"	4100	-	49	72	2.8
36.5	96	2.1	37.02	"	"	4300	-	44	80	2.5
32.5	108	1.85	41.76	"	"	4500	-	39	90	2.2
29.5	119	1.7	46.38	"	"	4700	-	35	100	2.0
28.5	123	1.65	47.92	"	"	4750	-	34	103	1.95
25.5	138	1.45	53.22	"	"	4950	-	30.5	115	1.75
23	153	1.3	59.07	"	"	5000	-	27.5	128	1.55
21	168	1.2	65.62	"	"	5000	-	25	141	1.4
20	176	1.15	67.53	BG20Z-../D07LA4	19	5000	-	24	147	1.35
17.5	200	1.0	78.60	"	"	5000	-	21	168	1.2
15.5	225	0.89	87.30	"	"	5000	-	19	185	1.1
14.5	240	0.83	94.27	"	"	5000	-	17.5	200	1.0
38.5	91	3.3	35.17	BG30-../D07LA4	22	5500	-	46.5	75	4.0
35	100	3.0	39.02	"	"	5800	-	42	84	3.6
32	110	2.7	42.46	"	"	5900	-	38.5	91	3.3

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.37 kW

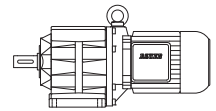


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
29	121	2.5	47.11	BG30-../D07LA4	"	6000	-	34.5	102	2.9
26	135	2.2	52.44	"	"	6000	-	31	113	2.7
23.5	150	2.0	58.18	"	"	6000	-	28	126	2.4
22.5	157	1.9	60.79	"	"	6000	-	27	130	2.3
20.5	172	1.75	67.44	"	"	6000	-	24.5	144	2.1
18.5	191	1.55	73.51	BG30Z-../D07LA4	25	6000	-	22.5	157	1.9
17	205	1.45	81.55	"	"	6000	-	20	176	1.7
16	220	1.35	86.13	"	"	6000	-	19	185	1.6
14.5	240	1.25	95.55	"	"	6000	-	17	205	1.45
12.5	280	1.05	109.6	"	"	6000	-	15	235	1.3
11.5	305	0.98	121.6	"	"	6000	-	13.5	260	1.15
11	320	0.94	128.5	"	"	6000	-	13	270	1.1
9.5	370	0.81	142.5	"	"	6000	-	11.5	305	0.98
20	176	2.4	67.74	BG40Z-../D07LA4	40	7000	-	24	147	2.9
18	196	2.2	75.19	"	"	7000	-	22	160	2.7
16.5	210	2.0	82.00	"	"	7000	-	20	176	2.4
15	235	1.8	91.02	"	"	7000	-	18	196	2.2
14	250	1.7	96.86	"	"	7000	-	17	205	2.1
13	270	1.55	107.5	"	"	7000	-	15.5	225	1.9
11.5	305	1.4	121.3	"	"	7000	-	13.5	260	1.65
10.5	335	1.25	134.6	"	"	7000	-	12.5	280	1.5
9.6	365	1.15	141.4	"	"	7000	-	11.5	305	1.4
8.7	405	1.05	156.9	"	"	7000	-	10.5	335	1.25
8.2	430	0.99	166.1	"	"	7000	-	9.8	360	1.2
7.4	475	0.89	184.4	"	"	7000	-	8.8	400	1.05
6.8	510	0.83	199.9	"	"	7000	-	8.2	430	0.99
17	205	3.1	79.78	BG50Z-../D07LA4	50	10000	-	20.5	172	3.7
14.5	240	2.6	95.58	"	"	10000	-	17	205	3.1
13	270	2.3	106.0	"	"	10000	-	15.5	225	2.8
10.5	335	1.9	128.9	"	"	10000	-	13	270	2.3
9.5	370	1.7	142.9	"	"	10000	-	11.5	305	2.1
8.2	430	1.45	164.9	"	"	10000	-	9.9	355	1.75
7.4	475	1.35	182.8	"	"	10000	-	8.9	395	1.6
6.6	530	1.2	204.7	"	"	10000	-	8.0	440	1.45
6.0	580	1.1	226.9	"	"	10000	-	7.2	490	1.3
5.3	660	0.95	258.6	"	"	10000	-	6.3	560	1.15
4.8	730	0.86	286.7	"	"	10000	-	5.7	610	1.05
3.9	800	0.86	351.7	BG50G10-../D07LA4	54	10000	-	4.7	650	1.05
4.9	600	2.2	276.2	BG60G20-../D07LA4	102	16000	-	5.9	480	2.7
4.5	650	2.0	306.1	"	"	16000	-	5.3	530	2.5
4.1	720	1.8	334.3	"	"	16000	-	4.9	580	2.2
3.7	790	1.65	370.5	"	"	16000	-	4.4	640	2.0
3.1	970	1.35	437.3	"	"	16000	-	3.8	760	1.7
2.7	1160	1.1	504.9	"	"	16000	-	3.3	920	1.4
2.5	1240	1.05	559.5	"	"	16000	-	2.9	1050	1.25
2.1	1510	0.86	651.3	"	"	16000	-	2.5	1240	1.05
3.5	860	2.9	387.6	BG70G20-../D07LA4	132	20000	-	4.2	690	3.6
3.3	940	2.7	417.8	"	"	20000	-	3.9	780	3.2
2.8	1110	2.3	495.9	"	"	20000	-	3.3	920	2.7
2.4	1320	1.9	577.3	"	"	20000	-	2.9	1070	2.3
2.1	1510	1.65	665.8	"	"	20000	-	2.5	1240	2.0
1.8	1760	1.4	790.2	"	"	20000	-	2.1	1480	1.7
1.6	2000	1.25	877.6	"	"	20000	-	1.9	1650	1.5
1.4	2300	1.1	1035	"	"	20000	-	1.6	1980	1.25
1.2	2700	0.93	1193	"	"	20000	-	1.4	2250	1.1

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.55 kW



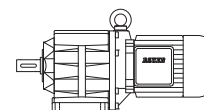
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
500	10.5	1.7	2.82	BG06-../D08MA4	16	470	-	600	8.7	2.1
375	14	1.45	3.78	"	"	520	-	445	11.8	1.7
310	16.9	1.3	4.54	"	"	530	-	375	14	1.55
235	22	1.1	5.96	"	"	570	-	285	18.4	1.3
200	26	1.0	7.01	"	"	580	-	240	21.5	1.2
167	31	0.9	8.39	"	"	600	-	205	25.5	1.1
150	35	0.86	9.38	"	"	640	-	180	29	1.05
137	38	0.82	10.24	"	"	640	-	165	31.5	0.98
210	25	3.2	6.78	BG10-../D08MA4	16	660	920	250	21	3.9
174	30	2.9	8.07	"	"	660	920	210	25	3.5
151	34.5	2.8	9.33	"	"	950	1330	181	29	3.3
136	38.5	2.6	10.34	"	"	1000	1400	163	32	3.1
118	44.5	2.4	11.92	"	"	1030	1440	141	37	2.8
106	49.5	2.2	13.21	"	"	1070	1490	128	41	2.7
97	54	2.1	14.58	"	"	1100	1540	116	45	2.5
87	60	1.95	16.15	"	"	1140	1590	105	50	2.3
76	69	1.75	18.51	"	"	1210	1690	91	57	2.1
69	76	1.6	20.51	"	"	1290	1800	82	64	1.9
64	82	1.45	22.04	"	"	1330	1860	77	68	1.75
58	90	1.35	24.42	"	"	1410	1970	69	76	1.6
54	97	1.25	26.26	"	"	1460	2000	64	82	1.45
48.5	108	1.1	29.09	"	"	1540	2150	58	90	1.35
44.5	118	1.0	31.52	"	"	1600	2200	54	97	1.25
40.5	129	0.93	34.92	"	"	1690	2350	48.5	108	1.1
35.5	147	0.82	39.70	"	"	1780	2450	42.5	123	0.98
52	101	1.5	27.08	BG15-../D08MA4	16	3000	6000	63	83	1.8
47	111	1.35	30.08	"	"	3000	6000	56	93	1.6
41	128	1.15	34.20	"	"	3000	6000	49.5	106	1.4
37	141	1.05	37.90	"	"	3000	6000	44.5	118	1.25
96	54	3.2	14.67	BG20-../D08MA4	19	3050	-	115	45.5	3.8
90	58	3.1	15.58	"	"	3100	-	108	48.5	3.6
81	64	2.9	17.31	"	"	3200	-	98	53	3.5
71	73	2.7	19.95	"	"	3350	-	85	61	3.2
64	82	2.4	22.16	"	"	3500	-	76	69	2.9
61	86	2.3	23.22	"	"	3550	-	73	71	2.8
55	95	2.1	25.79	"	"	3700	-	66	79	2.5
51	102	1.95	27.85	"	"	3800	-	61	86	2.3
45.5	115	1.75	30.94	"	"	4000	-	55	95	2.1
42.5	123	1.65	33.33	"	"	4100	-	51	102	1.95
38	138	1.45	37.02	"	"	4300	-	45.5	115	1.75
34	154	1.3	41.76	"	"	4500	-	40.5	129	1.55
30.5	172	1.15	46.38	"	"	4700	-	36.5	143	1.4
29.5	178	1.1	47.92	"	"	4750	-	35.5	147	1.35
26.5	198	1.0	53.22	"	"	4950	-	32	164	1.2
24	215	0.93	59.07	"	"	5000	-	28.5	184	1.1
21.5	240	0.83	65.62	"	"	5000	-	26	200	1.0
21	250	0.8	67.53	BG20Z-../D08MA4	20	5000	-	25	210	0.95
56	93	3.2	25.45	BG30-../D08MA4	23	4850	-	67	78	3.8
50	105	2.9	28.24	"	"	5100	-	60	87	3.4
47	111	2.7	29.83	"	"	5200	-	57	92	3.3
42.5	123	2.4	33.09	"	"	5400	-	51	102	2.9
40	131	2.3	35.17	"	"	5500	-	48	109	2.8
36	145	2.1	39.02	"	"	5800	-	43.5	120	2.5
33	159	1.9	42.46	"	"	5900	-	40	131	2.3
30	175	1.7	47.11	"	"	6000	-	36	145	2.1
27	194	1.55	52.44	"	"	6000	-	32.5	161	1.85
24.5	210	1.45	58.18	"	"	6000	-	29	181	1.65
23.5	220	1.35	60.79	"	"	6000	-	28	187	1.6
21	250	1.2	67.44	"	"	6000	-	25	210	1.45
19.5	265	1.15	73.51	BG30Z-../D08MA4	26	6000	-	23	225	1.35
17.5	300	1.0	81.55	"	"	6000	-	21	250	1.2
16.5	315	0.95	86.13	"	"	6000	-	20	260	1.15
15	350	0.86	95.55	"	"	6000	-	18	290	1.05



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.55 kW

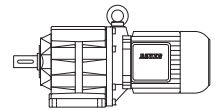


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
41	128	3.3	34.20	BG40-../D08MA4	38	7000	-	49.5	106	4.0
37	141	3.0	37.96	"	"	7000	-	44.5	118	3.6
35	150	2.8	40.19	"	"	7000	-	42	125	3.4
31.5	166	2.6	44.62	"	"	7000	-	38	138	3.1
29	181	2.3	48.36	"	"	7000	-	35	150	2.8
26.5	198	2.1	53.69	"	"	7000	-	31.5	166	2.6
23.5	220	1.95	59.64	"	"	7000	-	28.5	184	2.3
21.5	240	1.75	66.20	"	"	7000	-	25.5	205	2.1
21	250	1.7	67.74	BG40Z-../D08MA4	42	7000	-	25	210	2.0
19	275	1.55	75.19	"	"	7000	-	22.5	230	1.85
17.5	300	1.4	82.00	"	"	7000	-	20.5	255	1.65
15.5	335	1.25	91.02	"	"	7000	-	18.5	280	1.5
14.5	360	1.2	96.86	"	"	7000	-	17.5	300	1.4
13.5	385	1.1	107.5	"	"	7000	-	16	325	1.3
12	435	0.98	121.3	"	"	7000	-	14	375	1.15
10.5	500	0.85	134.6	"	"	7000	-	12.5	420	1.0
10	520	0.82	141.4	"	"	7000	-	12	435	0.98
27	194	3.2	52.12	BG50-../D08MA4	46	10000	-	32.5	161	3.9
24	215	2.9	59.42	"	"	10000	-	28.5	184	3.4
21.5	240	2.6	65.86	"	"	10000	-	26	200	3.2
19.5	265	2.4	71.97	BG50Z-../D08MA4	51	10000	-	23.5	220	2.9
18	290	2.2	79.78	"	"	10000	-	21.5	240	2.6
15	350	1.8	95.58	"	"	10000	-	18	290	2.2
13.5	385	1.65	106.0	"	"	10000	-	16	325	1.95
11	475	1.35	128.9	"	"	10000	-	13.5	385	1.65
9.8	530	1.2	142.9	"	"	10000	-	12	435	1.45
8.5	610	1.05	164.9	"	"	10000	-	10.5	500	1.25
7.7	680	0.93	182.8	"	"	10000	-	9.2	570	1.1
6.9	760	0.83	204.7	"	"	10000	-	8.3	630	1.0
14	375	3.2	101.0	BG60Z-../D08MA4	96	16000	-	17	305	3.9
12	435	2.8	119.2	"	"	16000	-	14.5	360	3.3
11	475	2.5	132.1	"	"	16000	-	13	400	3.0
8.9	590	2.0	158.0	"	"	16000	-	11	475	2.5
8.0	650	1.85	175.1	"	"	16000	-	9.6	540	2.2
6.9	760	1.6	204.6	"	"	16000	-	8.3	630	1.9
6.2	840	1.45	226.7	"	"	16000	-	7.5	700	1.7
5.7	920	1.3	247.7	"	"	16000	-	6.8	770	1.55
5.2	1010	1.2	274.5	"	"	16000	-	6.2	840	1.45
5.1	910	1.45	276.2	BG60G20-../D08MA4	103	16000	-	6.1	740	1.75
4.6	1010	1.3	306.1	"	"	16000	-	5.5	820	1.6
4.2	1110	1.15	334.3	"	"	16000	-	5.1	880	1.5
3.8	1220	1.05	370.5	"	"	16000	-	4.6	980	1.35
3.3	1420	0.92	437.3	"	"	16000	-	3.9	1180	1.1
7.3	710	3.2	194.4	BG70Z-../D08MA4	136	20000	-	8.7	600	3.8
6.7	780	2.9	210.5	"	"	20000	-	8.0	650	3.5
5.7	920	2.5	249.8	"	"	20000	-	6.8	770	3.0
5.5	840	3.0	255.5	BG70G20-../D08MA4	133	20000	-	6.6	680	3.7
5.1	910	2.7	276.7	"	"	20000	-	6.1	740	3.4
4.3	1080	2.3	328.4	"	"	20000	-	5.2	870	2.9
3.7	1270	1.95	387.6	"	"	20000	-	4.4	1040	2.4
3.4	1420	1.75	417.8	"	"	20000	-	4.1	1150	2.2
2.9	1660	1.5	495.9	"	"	20000	-	3.4	1390	1.8
2.5	1950	1.3	577.3	"	"	20000	-	3.0	1600	1.55
2.2	2200	1.15	665.8	"	"	20000	-	2.6	1850	1.35
1.8	2700	0.93	790.2	"	"	20000	-	2.2	2150	1.15
1.6	3050	0.82	877.6	"	"	20000	-	2.0	2400	1.05
2.9	1430	3.2	484.3	BG80G40-../D08MA4	215	26000	-	3.5	1120	4.1
2.5	1720	2.7	572.0	"	"	26000	-	3.0	1370	3.4
2.2	1900	2.4	657.8	"	"	26000	-	2.6	1540	3.0
2.0	2100	2.2	730.3	"	"	26000	-	2.4	1690	2.7
1.8	2350	1.95	817.4	"	"	26000	-	2.1	1970	2.3
1.6	2700	1.7	907.6	"	"	26000	-	1.9	2200	2.1

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 0.55 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
1.4	3200	1.45	1042	BG80G40-../D08MA4	"	26000	-	1.7	2500	1.85
1.2	3800	1.2	1261	"	"	26000	-	1.4	3200	1.45
1.0	4700	0.98	1400	"	"	26000	-	1.2	3800	1.2
1.2	3700	2.5	1174	BG90G50-../D08MA4	324	65000	-	1.5	2800	3.3
1.1	4100	2.2	1301	"	"	65000	-	1.3	3350	2.7
0.9	5100	1.8	1583	"	"	65000	-	1.1	4100	2.2
0.8	5800	1.6	1756	"	"	65000	-	1.0	4550	2.0
0.7	6800	1.35	2026	"	"	65000	-	0.85	5500	1.65
0.6	8000	1.15	2514	"	"	65000	-	0.7	6800	1.35
0.55	8800	1.05	2786	"	"	65000	-	0.65	7400	1.25
0.65	6000	3.1	2154	BG100G50-../D08MA4	512	90000	-	0.8	4500	4.1
0.55	7100	2.6	2656	"	"	90000	-	0.65	5700	3.2
0.48	8600	2.2	2952	"	"	90000	-	0.6	6500	2.8
0.43	9700	1.9	3286	"	"	90000	-	0.55	7000	2.6
0.39	10900	1.7	3644	"	"	90000	-	0.47	8600	2.2
0.33	13400	1.4	4366	"	"	90000	-	0.39	10900	1.7
0.29	15600	1.2	4839	"	"	90000	-	0.35	12500	1.5

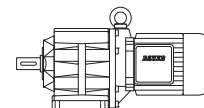
**P = 0.75 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
500	14.3	1.25	2.82	BG06-../DSE08LA4	18	470	-	600	11.9	1.5
375	19.1	1.05	3.78	"	"	520	-	445	16	1.25
310	23	0.96	4.54	"	"	530	-	375	19.1	1.15
235	30	0.8	5.96	"	"	570	-	285	25	0.96
325	22	3.1	4.36	BG10-../DSE08LA4	18	650	910	390	18.3	3.7
265	27	2.8	5.34	"	"	620	910	315	22.5	3.3
210	34	2.4	6.78	"	"	660	920	250	28.5	2.8
174	41	2.1	8.07	"	"	660	920	210	34	2.6
151	47	2.1	9.33	"	"	950	1330	181	39.5	2.5
136	52	1.9	10.34	"	"	1000	1400	163	43.5	2.3
118	60	1.75	11.92	"	"	1030	1440	141	50	2.1
106	67	1.65	13.21	"	"	1070	1490	128	55	2.0
97	73	1.55	14.58	"	"	1100	1540	116	61	1.85
87	82	1.45	16.15	"	"	1140	1590	105	68	1.7
76	94	1.3	18.51	"	"	1210	1690	91	78	1.55
69	103	1.15	20.51	"	"	1290	1800	82	87	1.4
64	111	1.1	22.04	"	"	1330	1860	77	93	1.3
58	123	0.98	24.42	"	"	1410	1970	69	103	1.15
54	132	0.91	26.26	"	"	1460	2000	64	111	1.1
48.5	147	0.82	29.09	"	"	1540	2150	58	123	0.98
52	137	1.1	27.08	BG15-../DSE08LA4	18	3000	6000	63	113	1.35
47	152	0.99	30.08	"	"	3000	6000	56	127	1.2
41	174	0.86	34.20	"	"	3000	6000	49.5	144	1.05
169	42	2.9	8.29	BG20-../DSE08LA4	20	2250	-	205	34.5	3.5
158	45	3.2	8.91	"	"	2600	-	189	37.5	3.8
146	49	2.5	9.65	"	"	2250	-	175	40.5	3.0
133	53	2.9	10.54	"	"	2700	-	160	44.5	3.5
120	59	2.7	11.71	"	"	2800	-	144	49.5	3.2
106	67	2.5	13.21	"	"	2900	-	128	55	3.0
96	74	2.3	14.67	"	"	3050	-	115	62	2.8
90	79	2.2	15.58	"	"	3100	-	108	66	2.7
81	88	2.1	17.31	"	"	3200	-	98	73	2.5
71	100	1.95	19.95	"	"	3350	-	85	84	2.3
64	111	1.8	22.16	"	"	3500	-	76	94	2.1
61	117	1.7	23.22	"	"	3550	-	73	98	2.0
55	130	1.55	25.79	"	"	3700	-	66	108	1.85

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 0.75 kW

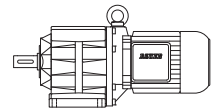


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
51	140	1.45	27.85	BG20-../DSE08LA4	"	3800	-	61	117	1.7
45.5	157	1.25	30.94	"	"	4000	-	55	130	1.55
42.5	168	1.2	33.33	"	"	4100	-	51	140	1.45
38	188	1.05	37.02	"	"	4300	-	45.5	157	1.25
34	210	0.95	41.76	"	"	4500	-	40.5	176	1.15
30.5	230	0.87	46.38	"	"	4700	-	36.5	196	1.0
29.5	240	0.83	47.92	"	"	4750	-	35.5	200	1.0
74	96	3.1	18.93	BG30-../DSE08LA4	25	4100	-	89	80	3.8
71	100	3.0	19.99	"	"	4200	-	85	84	3.6
64	111	2.7	22.18	"	"	4600	-	76	94	3.2
56	127	2.4	25.45	"	"	4850	-	67	106	2.8
50	143	2.1	28.24	"	"	5100	-	60	119	2.5
47	152	1.95	29.83	"	"	5200	-	57	125	2.4
42.5	168	1.8	33.09	"	"	5400	-	51	140	2.1
40	179	1.7	35.17	"	"	5500	-	48	149	2.0
36	198	1.5	39.02	"	"	5800	-	43.5	164	1.85
33	215	1.4	42.46	"	"	5900	-	40	179	1.7
30	235	1.3	47.11	"	"	6000	-	36	198	1.5
27	265	1.15	52.44	"	"	6000	-	32.5	220	1.35
24.5	290	1.05	58.18	"	"	6000	-	29	245	1.2
23.5	300	1.0	60.79	"	"	6000	-	28	255	1.2
21	340	0.88	67.44	"	"	6000	-	25	285	1.05
19.5	365	0.82	73.51	BG30Z-../DSE08LA4	28	6000	-	23	310	0.97
54	132	3.2	26.01	BG40-../DSE08LA4	40	6500	-	65	110	3.9
48	149	2.9	29.34	"	"	6800	-	58	123	3.5
43	166	2.6	32.57	"	"	7000	-	52	137	3.1
41	174	2.4	34.20	"	"	7000	-	49.5	144	3.0
37	193	2.2	37.96	"	"	7000	-	44.5	160	2.7
35	200	2.1	40.19	"	"	7000	-	42	170	2.5
31.5	225	1.9	44.62	"	"	7000	-	38	188	2.3
29	245	1.75	48.36	"	"	7000	-	35	200	2.1
26.5	270	1.55	53.69	"	"	7000	-	31.5	225	1.9
23.5	300	1.4	59.64	"	"	7000	-	28.5	250	1.7
21.5	330	1.3	66.20	"	"	7000	-	25.5	280	1.5
21	340	1.25	67.74	BG40Z-../DSE08LA4	43	7000	-	25	285	1.5
19	375	1.15	75.19	"	"	7000	-	22.5	315	1.35
17.5	405	1.05	82.00	"	"	7000	-	20.5	345	1.25
15.5	460	0.92	91.02	"	"	7000	-	18.5	385	1.1
14.5	490	0.87	96.86	"	"	7000	-	17.5	405	1.05
13.5	530	0.8	107.5	"	"	7000	-	16	445	0.96
37	193	3.3	37.89	BG50-../DSE08LA4	48	10000	-	44.5	160	3.9
33.5	210	3.0	42.00	"	"	10000	-	40	179	3.5
30	235	2.7	47.02	"	"	10000	-	36	198	3.2
27	265	2.4	52.12	"	"	10000	-	32.5	220	2.9
24	295	2.1	59.42	"	"	10000	-	28.5	250	2.5
21.5	330	1.9	65.86	"	"	10000	-	26	275	2.3
19.5	365	1.75	71.97	BG50Z-../DSE08LA4	52	10000	-	23.5	300	2.1
18	395	1.6	79.78	"	"	10000	-	21.5	330	1.9
15	475	1.35	95.58	"	"	10000	-	18	395	1.6
13.5	530	1.2	106.0	"	"	10000	-	16	445	1.4
11	650	0.97	128.9	"	"	10000	-	13.5	530	1.2
9.8	730	0.86	142.9	"	"	10000	-	12	590	1.05
18.5	385	3.1	75.71	BG60Z-../DSE08LA4	97	16000	-	22.5	315	3.8
15.5	460	2.6	91.09	"	"	16000	-	18.5	385	3.1
14	510	2.4	101.0	"	"	16000	-	17	420	2.9
12	590	2.0	119.2	"	"	16000	-	14.5	490	2.4
11	650	1.85	132.1	"	"	16000	-	13	550	2.2
8.9	800	1.5	158.0	"	"	16000	-	11	650	1.85
8.0	890	1.35	175.1	"	"	16000	-	9.6	740	1.6
6.9	1030	1.15	204.6	"	"	16000	-	8.3	860	1.4
6.2	1150	1.05	226.7	"	"	16000	-	7.5	950	1.25
5.7	1250	0.96	247.7	"	"	16000	-	6.8	1050	1.15
5.2	1370	0.88	274.5	"	"	16000	-	6.2	1150	1.05
5.1	1280	1.0	276.2	BG60G20-../DSE08LA4	105	16000	-	6.1	1050	1.25

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 0.75 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.6	1420	0.92	306.1	BG60G20-../DSE08LA4	"	16000	-	5.5	1170	1.1
4.2	1560	0.83	334.3	"	"	16000	-	5.1	1260	1.05
9.6	740	3.1	147.2	BG70Z-../DSE08LA4	137	20000	-	11.5	620	3.7
8.6	830	2.8	163.8	"	"	20000	-	10.5	680	3.4
7.3	980	2.3	194.4	"	"	20000	-	8.7	820	2.8
6.7	1060	2.2	210.5	"	"	20000	-	8.0	890	2.6
5.7	1250	1.85	249.8	"	"	20000	-	6.8	1050	2.2
5.5	1190	2.1	255.5	BG70G20-../DSE08LA4	135	20000	-	6.6	970	2.6
5.1	1280	1.95	276.7	"	"	20000	-	6.1	1050	2.4
4.3	1520	1.65	328.4	"	"	20000	-	5.2	1230	2.0
3.7	1780	1.4	387.6	"	"	20000	-	4.4	1480	1.7
3.4	1980	1.25	417.8	"	"	20000	-	4.1	1620	1.55
2.9	2300	1.1	495.9	"	"	20000	-	3.4	1960	1.3
2.5	2700	0.93	577.3	"	"	20000	-	3.0	2200	1.15
2.2	3050	0.82	665.8	"	"	20000	-	2.6	2550	0.98
3.9	1490	3.1	360.0	BG80G40-../DSE08LA4	216	26000	-	4.7	1180	3.9
3.6	1610	2.9	399.8	"	"	26000	-	4.3	1290	3.6
3.3	1830	2.5	436.2	"	"	26000	-	3.9	1490	3.1
2.9	2050	2.2	484.3	"	"	26000	-	3.5	1670	2.8
2.5	2450	1.9	572.0	"	"	26000	-	3.0	2000	2.3
2.2	2750	1.65	657.8	"	"	26000	-	2.6	2250	2.0
2.0	3050	1.5	730.3	"	"	26000	-	2.4	2450	1.9
1.8	3450	1.35	817.4	"	"	26000	-	2.1	2850	1.6
1.6	3900	1.2	907.6	"	"	26000	-	1.9	3200	1.45
1.4	4550	1.0	1042	"	"	26000	-	1.7	3650	1.25
1.2	5400	0.85	1261	"	"	26000	-	1.4	4550	1.0
2.0	2900	3.2	714.2	BG90G50-../DSE08LA4	326	65000	-	2.4	2300	4.0
1.6	3800	2.4	883.7	"	"	65000	-	2.0	2900	3.2
1.2	5200	1.75	1174	"	"	65000	-	1.5	4100	2.2
1.1	5800	1.6	1301	"	"	65000	-	1.3	4800	1.9
0.9	7200	1.3	1583	"	"	65000	-	1.1	5800	1.6
0.8	8200	1.1	1756	"	"	65000	-	1.0	6400	1.45
1.0	5700	3.2	1444	BG100G50-../DSE08LA4	513	90000	-	1.2	4550	4.1
0.85	6800	2.7	1678	"	"	90000	-	1.1	4900	3.8
0.75	7700	2.4	1867	"	"	90000	-	0.9	6100	3.0
0.65	8900	2.1	2154	"	"	90000	-	0.8	6800	2.7
0.55	10600	1.75	2656	"	"	90000	-	0.65	8600	2.2
0.48	12600	1.45	2952	"	"	90000	-	0.6	9600	1.95
0.43	14100	1.3	3286	"	"	90000	-	0.55	10500	1.75
0.39	15800	1.15	3644	"	"	90000	-	0.47	12700	1.45

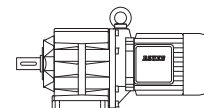
**P = 1.1 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
500	21	0.86	2.82	BG06-../DSE08XA4	19	470	-	600	17.5	1.05
560	18.7	3.0	2.52	BG10-../DSE08XA4	19	560	790	670	15.6	3.6
410	25.5	2.4	3.42	"	"	630	880	495	21	3.0
325	32	2.1	4.36	"	"	650	910	390	26.5	2.6
265	39.5	1.9	5.34	"	"	620	910	315	33	2.3
210	50	1.6	6.78	"	"	660	920	250	42	1.95
174	60	1.45	8.07	"	"	660	920	210	50	1.75
151	69	1.4	9.33	"	"	950	1330	181	58	1.65
136	77	1.3	10.34	"	"	1000	1400	163	64	1.55
118	89	1.2	11.92	"	"	1030	1440	141	74	1.4
106	99	1.1	13.21	"	"	1070	1490	128	82	1.35
97	108	1.05	14.58	"	"	1100	1540	116	90	1.25
87	120	0.98	16.15	"	"	1140	1590	105	100	1.15
76	138	0.87	18.51	"	"	1210	1690	91	115	1.05

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 1.1 kW

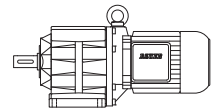


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
320	32.5	3.2	4.38	BG20-../DSE08XA4	22	1990	-	385	27	3.9
260	40	2.9	5.49	"	"	2100	-	310	33.5	3.4
220	47.5	2.6	6.48	"	"	2250	-	260	40	3.1
175	60	2.3	8.02	"	"	2500	-	210	50	2.7
169	62	1.95	8.29	"	"	2250	-	205	51	2.4
158	66	2.2	8.91	"	"	2600	-	189	55	2.6
146	71	1.7	9.65	"	"	2250	-	175	60	2.0
133	78	1.95	10.54	"	"	2700	-	160	65	2.4
120	87	1.8	11.71	"	"	2800	-	144	72	2.2
106	99	1.7	13.21	"	"	2900	-	128	82	2.0
96	109	1.6	14.67	"	"	3050	-	115	91	1.9
90	116	1.55	15.58	"	"	3100	-	108	97	1.8
81	129	1.4	17.31	"	"	3200	-	98	107	1.7
71	147	1.35	19.95	"	"	3350	-	85	123	1.6
64	164	1.2	22.16	"	"	3500	-	76	138	1.45
61	172	1.15	23.22	"	"	3550	-	73	143	1.4
55	191	1.05	25.79	"	"	3700	-	66	159	1.25
51	205	0.98	27.85	"	"	3800	-	61	172	1.15
45.5	230	0.87	30.94	"	"	4000	-	55	191	1.05
42.5	245	0.82	33.33	"	"	4100	-	51	205	0.98
119	88	3.1	11.82	BG30-../DSE08XA4	26	3200	-	143	73	3.8
102	102	2.9	13.77	"	"	3150	-	123	85	3.5
92	114	2.6	15.27	"	"	3450	-	111	94	3.2
83	126	2.4	17.06	"	"	3700	-	99	106	2.8
74	141	2.1	18.93	"	"	4100	-	89	118	2.5
71	147	2.0	19.99	"	"	4200	-	85	123	2.4
64	164	1.85	22.18	"	"	4600	-	76	138	2.2
56	187	1.6	25.45	"	"	4850	-	67	156	1.9
50	210	1.45	28.24	"	"	5100	-	60	175	1.7
47	220	1.35	29.83	"	"	5200	-	57	184	1.65
42.5	245	1.2	33.09	"	"	5400	-	51	205	1.45
40	260	1.15	35.17	"	"	5500	-	48	215	1.4
36	290	1.05	39.02	"	"	5800	-	43.5	240	1.25
33	315	0.95	42.46	"	"	5900	-	40	260	1.15
30	350	0.86	47.11	"	"	6000	-	36	290	1.05
77	136	3.1	18.19	BG40-../DSE08XA4	41	5600	-	93	112	3.8
71	147	2.9	19.84	"	"	5800	-	85	123	3.5
64	164	2.6	22.02	"	"	6000	-	77	136	3.1
60	175	2.4	23.43	"	"	6200	-	72	145	2.9
54	194	2.2	26.01	"	"	6500	-	65	161	2.6
48	215	2.0	29.34	"	"	6800	-	58	181	2.3
43	240	1.75	32.57	"	"	7000	-	52	200	2.1
41	255	1.65	34.20	"	"	7000	-	49.5	210	2.0
37	280	1.5	37.96	"	"	7000	-	44.5	235	1.8
35	300	1.4	40.19	"	"	7000	-	42	250	1.7
31.5	330	1.3	44.62	"	"	7000	-	38	275	1.55
29	360	1.2	48.36	"	"	7000	-	35	300	1.4
26.5	395	1.1	53.69	"	"	7000	-	31.5	330	1.3
23.5	445	0.96	59.64	"	"	7000	-	28.5	365	1.15
21.5	485	0.88	66.20	"	"	7000	-	25.5	410	1.05
21	500	0.85	67.74	BG40Z-../DSE08XA4	44	7000	-	25	420	1.0
47.5	220	2.9	29.62	BG50-../DSE08XA4	48	8000	-	57	184	3.4
43	240	2.6	32.84	"	"	8700	-	52	200	3.2
37	280	2.3	37.89	"	"	10000	-	44.5	235	2.7
33.5	310	2.0	42.00	"	"	10000	-	40	260	2.4
30	350	1.8	47.02	"	"	10000	-	36	290	2.2
27	385	1.65	52.12	"	"	10000	-	32.5	320	1.95
24	435	1.45	59.42	"	"	10000	-	28.5	365	1.75
21.5	485	1.3	65.86	"	"	10000	-	26	400	1.6
19.5	530	1.2	71.97	BG50Z-../DSE08XA4	53	10000	-	23.5	445	1.4
18	580	1.1	79.78	"	"	10000	-	21.5	485	1.3
15	700	0.9	95.58	"	"	10000	-	18	580	1.1
13.5	770	0.82	106.0	"	"	10000	-	16	650	0.97

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 1.1 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
20.5	510	2.4	68.32	BG60Z-../DSE08XA4	98	16000	-	25	420	2.9
18.5	560	2.1	75.71	"	"	16000	-	22.5	465	2.6
15.5	670	1.8	91.09	"	"	16000	-	18.5	560	2.1
14	750	1.6	101.0	"	"	16000	-	17	610	1.95
12	870	1.4	119.2	"	"	16000	-	14.5	720	1.65
11	950	1.25	132.1	"	"	16000	-	13	800	1.5
8.9	1180	1.0	158.0	"	"	16000	-	11	950	1.25
8.0	1310	0.92	175.1	"	"	16000	-	9.6	1090	1.1
15	700	3.3	95.74	BG70Z-../DSE08XA4	138	20000	-	18	580	4.0
12.5	840	2.7	113.6	"	"	20000	-	15	700	3.3
11.5	910	2.5	124.0	"	"	20000	-	14	750	3.1
9.6	1090	2.1	147.2	"	"	20000	-	11.5	910	2.5
8.6	1220	1.9	163.8	"	"	20000	-	10.5	1000	2.3
7.3	1430	1.6	194.4	"	"	20000	-	8.7	1200	1.9
6.7	1560	1.45	210.5	"	"	20000	-	8.0	1310	1.75
5.7	1840	1.25	249.8	"	"	20000	-	6.8	1540	1.5
5.5	1800	1.4	255.5	BG70G20-../DSE08XA4	136	20000	-	6.6	1480	1.7
5.1	1940	1.3	276.7	"	"	20000	-	6.1	1600	1.55
4.3	2300	1.1	328.4	"	"	20000	-	5.2	1880	1.35
3.7	2650	0.94	387.6	"	"	20000	-	4.4	2200	1.15
3.4	2950	0.85	417.8	"	"	20000	-	4.1	2400	1.05
6.2	1410	3.3	227.2	BG80G40-../DSE08XA4	217	26000	-	7.4	1140	4.0
5.6	1560	2.9	252.3	"	"	26000	-	6.7	1250	3.7
5.0	1790	2.6	282.8	"	"	26000	-	6.0	1440	3.2
4.5	1990	2.3	314.0	"	"	26000	-	5.4	1600	2.9
3.9	2350	1.95	360.0	"	"	26000	-	4.7	1890	2.4
3.6	2500	1.85	399.8	"	"	26000	-	4.3	2050	2.2
3.3	2800	1.65	436.2	"	"	26000	-	3.9	2350	1.95
2.9	3200	1.45	484.3	"	"	26000	-	3.5	2600	1.75
2.5	3800	1.2	572.0	"	"	26000	-	3.0	3100	1.5
2.2	4250	1.1	657.8	"	"	26000	-	2.6	3550	1.3
2.0	4750	0.97	730.3	"	"	26000	-	2.4	3850	1.2
1.8	5300	0.87	817.4	"	"	26000	-	2.1	4450	1.05
3.3	2750	3.3	435.8	BG90G50-../DSE08XA4	327	65000	-	3.9	2300	4.0
2.8	3250	2.8	504.7	"	"	65000	-	3.4	2600	3.5
2.4	3800	2.4	588.8	"	"	65000	-	2.9	3050	3.0
2.2	4150	2.2	644.7	"	"	65000	-	2.7	3250	2.8
2.0	4600	2.0	714.2	"	"	65000	-	2.4	3700	2.5
1.6	5800	1.6	883.7	"	"	65000	-	2.0	4550	2.0
1.2	8000	1.15	1174	"	"	65000	-	1.5	6300	1.45
1.1	8800	1.05	1301	"	"	65000	-	1.3	7400	1.25
1.4	6100	3.0	1043	BG100G50-../DSE08XA4	514	90000	-	1.7	4750	3.9
1.2	7100	2.6	1204	"	"	90000	-	1.4	5800	3.2
1.0	9100	2.0	1444	"	"	90000	-	1.2	7300	2.5
0.85	10700	1.75	1678	"	"	90000	-	1.1	7900	2.3
0.75	12200	1.5	1867	"	"	90000	-	0.9	9800	1.9
0.65	14100	1.3	2154	"	"	90000	-	0.8	11000	1.7
0.55	16700	1.1	2656	"	"	90000	-	0.65	13700	1.35

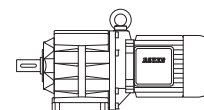
**P = 1.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
570	25	2.2	2.52	BG10-../DSE09LA4	26	560	790	680	21	2.7
420	34	1.8	3.42	"	"	630	880	500	28.5	2.2
330	43	1.6	4.36	"	"	650	910	395	36	1.9
270	53	1.4	5.34	"	"	620	910	325	44	1.7
210	68	1.2	6.78	"	"	660	920	255	56	1.45
176	81	1.1	8.07	"	"	660	920	215	66	1.35
153	93	1.05	9.33	"	"	950	1330	184	77	1.25
138	103	0.96	10.34	"	"	1000	1400	166	86	1.15

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 1.5 kW

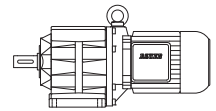


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
120	119	0.88	11.92	BG10-../DSE09LA4	"	1030	1440	144	99	1.05
108	132	0.83	13.21	"	"	1070	1490	130	110	1.0
430	33	2.8	3.33	BG20-../DSE09LA4	28	1830	-	520	27.5	3.3
325	44	2.4	4.38	"	"	1990	-	395	36	2.9
260	55	2.1	5.49	"	"	2100	-	315	45	2.6
220	65	1.9	6.48	"	"	2250	-	265	54	2.3
178	80	1.7	8.02	"	"	2500	-	215	66	2.1
172	83	1.45	8.29	"	"	2250	-	210	68	1.8
160	89	1.6	8.91	"	"	2600	-	192	74	1.95
148	96	1.25	9.65	"	"	2250	-	178	80	1.55
135	106	1.45	10.54	"	"	2700	-	163	87	1.75
122	117	1.35	11.71	"	"	2800	-	147	97	1.65
108	132	1.25	13.21	"	"	2900	-	130	110	1.5
97	147	1.15	14.67	"	"	3050	-	117	122	1.4
92	155	1.15	15.58	"	"	3100	-	110	130	1.35
83	172	1.05	17.31	"	"	3200	-	99	144	1.25
72	198	0.98	19.95	"	"	3350	-	86	166	1.15
65	220	0.91	22.16	"	"	3500	-	78	183	1.1
62	230	0.87	23.22	"	"	3550	-	74	193	1.05
215	66	3.3	6.75	BG30-../DSE09LA4	33	1760	-	255	56	3.9
180	79	2.7	7.91	"	"	1760	-	220	65	3.3
166	86	2.9	8.60	"	"	2800	-	199	71	3.5
149	96	2.6	9.55	"	"	3000	-	180	79	3.2
134	106	2.5	10.65	"	"	2950	-	161	88	3.0
121	118	2.3	11.82	"	"	3200	-	145	98	2.8
104	137	2.1	13.77	"	"	3150	-	125	114	2.6
93	154	1.95	15.27	"	"	3450	-	112	127	2.4
84	170	1.75	17.06	"	"	3700	-	101	141	2.1
76	188	1.6	18.93	"	"	4100	-	91	157	1.9
72	198	1.5	19.99	"	"	4200	-	86	166	1.8
65	220	1.35	22.18	"	"	4600	-	78	183	1.65
56	255	1.2	25.45	"	"	4850	-	68	210	1.45
51	280	1.05	28.24	"	"	5100	-	61	230	1.3
48	295	1.0	29.83	"	"	5200	-	58	245	1.2
43	330	0.91	33.09	"	"	5400	-	52	275	1.1
40.5	350	0.86	35.17	"	"	5500	-	49	290	1.05
158	90	3.3	9.00	BG40-../DSE09LA4	47	2650	-	190	75	3.9
111	129	3.2	12.86	"	"	4500	-	133	107	3.8
100	143	2.9	14.28	"	"	4900	-	120	119	3.5
87	164	2.6	16.39	"	"	5300	-	105	136	3.1
79	181	2.3	18.19	"	"	5600	-	95	150	2.8
72	198	2.1	19.84	"	"	5800	-	87	164	2.6
65	220	1.95	22.02	"	"	6000	-	78	183	2.3
61	230	1.85	23.43	"	"	6200	-	73	196	2.2
55	260	1.65	26.01	"	"	6500	-	66	215	2.0
48.5	295	1.45	29.34	"	"	6800	-	59	240	1.75
44	325	1.3	32.57	"	"	7000	-	53	270	1.55
42	340	1.25	34.20	"	"	7000	-	50	285	1.5
37.5	380	1.1	37.96	"	"	7000	-	45.5	310	1.35
35.5	400	1.05	40.19	"	"	7000	-	43	330	1.3
32	445	0.96	44.62	"	"	7000	-	38.5	370	1.15
29.5	485	0.88	48.36	"	"	7000	-	35.5	400	1.05
65	220	2.9	21.96	BG50-../DSE09LA4	55	8000	-	78	183	3.4
59	240	2.6	24.34	"	"	8700	-	71	200	3.2
48	295	2.1	29.62	"	"	8000	-	58	245	2.6
43.5	325	1.95	32.84	"	"	8700	-	53	270	2.3
37.5	380	1.65	37.89	"	"	10000	-	45.5	310	2.0
34	420	1.5	42.00	"	"	10000	-	41	345	1.85
30.5	465	1.35	47.02	"	"	10000	-	36.5	390	1.6
27.5	520	1.2	52.12	"	"	10000	-	33	430	1.45
24	590	1.05	59.42	"	"	10000	-	29	490	1.3
22	650	0.97	65.86	"	"	10000	-	26	550	1.15

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 1.5 kW



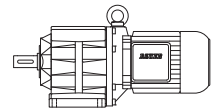
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
20	710	0.89	71.97	BG50Z-../DSE09LA4	60	10000	-	24	590	1.05
18	790	0.8	79.78	"	"	10000	-	21.5	660	0.95
37	385	3.1	38.85	BG60-../DSE09LA4	86	16000	-	44.5	320	3.8
33	430	2.8	43.05	"	"	16000	-	40	355	3.4
28.5	500	2.4	50.31	"	"	16000	-	34	420	2.9
25.5	560	2.1	55.76	"	"	16000	-	31	460	2.6
23.5	600	2.0	60.90	"	"	16000	-	28.5	500	2.4
21.5	660	1.8	67.49	"	"	16000	-	25.5	560	2.1
21	680	1.75	68.32	BG60Z-../DSE09LA4	105	16000	-	25.5	560	2.1
19	750	1.6	75.71	"	"	16000	-	23	620	1.95
16	890	1.35	91.09	"	"	16000	-	19	750	1.6
14.5	980	1.2	101.0	"	"	16000	-	17	840	1.45
12	1190	1.0	119.2	"	"	16000	-	14.5	980	1.2
11	1300	0.92	132.1	"	"	16000	-	13	1100	1.1
19.5	730	3.2	73.82	BG70Z-../DSE09LA4	145	20000	-	23.5	600	3.8
16.5	860	2.7	87.61	"	"	20000	-	20	710	3.2
15	950	2.4	95.74	"	"	20000	-	18	790	2.9
12.5	1140	2.0	113.6	"	"	20000	-	15.5	920	2.5
11.5	1240	1.85	124.0	"	"	20000	-	14	1020	2.3
9.7	1470	1.55	147.2	"	"	20000	-	12	1190	1.95
8.7	1640	1.4	163.8	"	"	20000	-	10.5	1360	1.7
7.4	1930	1.2	194.4	"	"	20000	-	8.8	1620	1.4
6.8	2100	1.1	210.5	"	"	20000	-	8.2	1740	1.3
5.7	2500	0.92	249.8	"	"	20000	-	6.9	2050	1.1
5.6	2450	1.0	255.5	BG70G20-../DSE09LA4	142	20000	-	6.7	2000	1.25
5.2	2600	0.96	276.7	"	"	20000	-	6.2	2150	1.15
4.4	3100	0.81	328.4	"	"	20000	-	5.3	2550	0.98
9.8	1460	2.9	145.4	BG80Z-../DSE09LA4	213	26000	-	12	1190	3.5
8.8	1620	2.6	161.5	"	"	26000	-	11	1300	3.2
7.7	1860	2.3	186.8	"	"	26000	-	9.2	1550	2.7
6.9	2050	2.0	207.4	"	"	26000	-	8.3	1720	2.4
6.3	1990	2.3	227.2	BG80G40-../DSE09LA4	224	26000	-	7.6	1600	2.9
5.7	2200	2.1	252.3	"	"	26000	-	6.8	1790	2.6
5.1	2500	1.85	282.8	"	"	26000	-	6.1	2000	2.3
4.6	2750	1.65	314.0	"	"	26000	-	5.5	2250	2.0
4.0	3200	1.45	360.0	"	"	26000	-	4.8	2600	1.75
3.6	3600	1.3	399.8	"	"	26000	-	4.3	2950	1.55
3.3	4000	1.15	436.2	"	"	26000	-	4.0	3200	1.45
3.0	4350	1.05	484.3	"	"	26000	-	3.6	3600	1.3
2.5	5300	0.87	572.0	"	"	26000	-	3.0	4350	1.05
4.0	3050	3.0	360.3	BG90G50-../DSE09LA4	334	65000	-	4.8	2500	3.7
3.3	3950	2.3	435.8	"	"	65000	-	4.0	3150	2.9
2.9	4450	2.1	504.7	"	"	65000	-	3.4	3700	2.5
2.5	5100	1.8	588.8	"	"	65000	-	3.0	4200	2.2
2.3	5600	1.65	644.7	"	"	65000	-	2.7	4650	2.0
2.0	6500	1.4	714.2	"	"	65000	-	2.4	5300	1.75
1.7	7700	1.2	883.7	"	"	65000	-	2.0	6400	1.45
1.3	10300	0.89	1174	"	"	65000	-	1.5	8800	1.05
2.5	5700	3.2	591.1	BG100Z-../DSE09LA4	522	90000	-	2.9	4900	3.8
2.2	6500	2.8	658.1	"	"	90000	-	2.6	5500	3.4
1.9	7500	2.5	759.0	"	"	90000	-	2.3	6200	3.0
1.7	8400	2.2	845.1	"	"	90000	-	2.1	6800	2.7
1.5	7900	2.3	976.1	BG100G50-../DSE09LA4	521	90000	-	1.8	6300	2.9
1.4	8800	2.1	1043	"	"	90000	-	1.7	7000	2.6
1.2	10300	1.8	1204	"	"	90000	-	1.5	7900	2.3
1.0	12900	1.45	1444	"	"	90000	-	1.2	10500	1.75
0.85	15200	1.2	1678	"	"	90000	-	1.1	11400	1.6
0.8	16100	1.15	1867	"	"	90000	-	0.95	13200	1.4
0.7	18400	1.0	2154	"	"	90000	-	0.8	15800	1.15



# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 2.2 kW

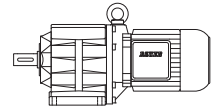


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
570	36.5	1.55	2.52	BG10-../DSE09XA4	30	560	790	680	30.5	1.85
420	50	1.25	3.42	"	"	630	880	500	42	1.5
330	63	1.1	4.36	"	"	650	910	395	53	1.3
270	77	0.97	5.34	"	"	620	910	325	64	1.15
210	100	0.81	6.78	"	"	660	920	255	82	0.99
570	36.5	2.3	2.52	BG20-../DSE09XA4	32	1660	-	680	30.5	2.8
430	48.5	1.9	3.33	"	"	1830	-	520	40	2.3
325	64	1.65	4.38	"	"	1990	-	395	53	1.95
260	80	1.45	5.49	"	"	2100	-	315	66	1.75
220	95	1.3	6.48	"	"	2250	-	265	79	1.55
178	118	1.15	8.02	"	"	2500	-	215	97	1.4
172	122	1.0	8.29	"	"	2250	-	210	100	1.2
160	131	1.1	8.91	"	"	2600	-	192	109	1.3
148	141	0.87	9.65	"	"	2250	-	178	118	1.05
135	155	0.99	10.54	"	"	2700	-	163	128	1.2
122	172	0.92	11.71	"	"	2800	-	147	142	1.1
108	194	0.86	13.21	"	"	2900	-	130	161	1.05
97	215	0.8	14.67	"	"	3050	-	117	179	0.96
540	38.5	3.3	2.67	BG30-../DSE09XA4	37	1450	-	650	32	4.0
420	50	2.8	3.40	"	"	1580	-	510	41	3.4
340	61	2.8	4.21	"	"	1630	-	410	51	3.4
265	79	2.5	5.44	"	"	1670	-	315	66	3.0
215	97	2.2	6.75	"	"	1760	-	255	82	2.6
180	116	1.85	7.91	"	"	1760	-	220	95	2.3
166	126	1.95	8.60	"	"	2800	-	199	105	2.3
149	141	1.8	9.55	"	"	3000	-	180	116	2.2
134	156	1.7	10.65	"	"	2950	-	161	130	2.0
121	173	1.6	11.82	"	"	3200	-	145	144	1.9
104	200	1.45	13.77	"	"	3150	-	125	168	1.75
93	225	1.35	15.27	"	"	3450	-	112	187	1.6
84	250	1.2	17.06	"	"	3700	-	101	205	1.45
76	275	1.1	18.93	"	"	4100	-	91	230	1.3
72	290	1.05	19.99	"	"	4200	-	86	240	1.25
65	320	0.94	22.18	"	"	4600	-	78	265	1.15
56	375	0.8	25.45	"	"	4850	-	68	305	0.98
230	91	3.2	6.29	BG40-../DSE09XA4	51	2600	-	275	76	3.9
187	112	2.6	7.62	"	"	2650	-	225	93	3.2
171	122	2.8	8.31	"	"	4100	-	210	100	3.4
158	132	2.2	9.00	"	"	2650	-	190	110	2.7
154	136	2.6	9.23	"	"	4350	-	186	112	3.2
138	152	2.5	10.35	"	"	4350	-	166	126	3.0
124	169	2.3	11.49	"	"	4600	-	149	141	2.8
111	189	2.2	12.86	"	"	4500	-	133	157	2.6
100	210	2.0	14.28	"	"	4900	-	120	175	2.4
87	240	1.75	16.39	"	"	5300	-	105	200	2.1
79	265	1.6	18.19	"	"	5600	-	95	220	1.95
72	290	1.45	19.84	"	"	5800	-	87	240	1.75
65	320	1.35	22.02	"	"	6000	-	78	265	1.6
61	340	1.25	23.43	"	"	6200	-	73	285	1.5
55	380	1.1	26.01	"	"	6500	-	66	315	1.35
48.5	430	0.99	29.34	"	"	6800	-	59	355	1.2
44	475	0.89	32.57	"	"	7000	-	53	395	1.1
42	500	0.85	34.20	"	"	7000	-	50	420	1.0
118	178	3.2	12.06	BG50-../DSE09XA4	59	5700	-	142	147	3.9
107	196	3.0	13.36	"	"	6100	-	128	164	3.6
86	240	2.6	16.53	"	"	6500	-	104	200	3.2
78	265	2.4	18.33	"	"	7200	-	94	220	2.9
65	320	1.95	21.96	"	"	8000	-	78	265	2.4
59	355	1.75	24.34	"	"	8700	-	71	295	2.1
48	435	1.45	29.62	"	"	8000	-	58	360	1.75
43.5	480	1.3	32.84	"	"	8700	-	53	395	1.6
37.5	560	1.15	37.89	"	"	10000	-	45.5	460	1.35

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 2.2 kW

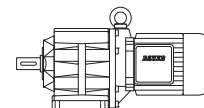


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
34	610	1.05	42.00	BG50-../DSE09XA4	"	10000	-	41	510	1.25
30.5	680	0.93	47.02	"	"	10000	-	36.5	570	1.1
27.5	760	0.83	52.12	"	"	10000	-	33	630	1.0
58	360	3.3	24.82	BG60-../DSE09XA4	90	13800	-	69	300	4.0
48.5	430	2.8	29.31	"	"	14800	-	59	355	3.4
44	475	2.5	32.48	"	"	15400	-	53	395	3.0
37	560	2.1	38.85	"	"	16000	-	44.5	470	2.6
33	630	1.9	43.05	"	"	16000	-	40	520	2.3
28.5	730	1.65	50.31	"	"	16000	-	34	610	1.95
25.5	820	1.45	55.76	"	"	16000	-	31	670	1.8
23.5	890	1.35	60.90	"	"	16000	-	28.5	730	1.65
21.5	970	1.25	67.49	"	"	16000	-	25.5	820	1.45
21	1000	1.2	68.32	BG60Z-../DSE09XA4	109	16000	-	25.5	820	1.45
19	1100	1.1	75.71	"	"	16000	-	23	910	1.3
16	1310	0.92	91.09	"	"	16000	-	19	1100	1.1
14.5	1440	0.83	101.0	"	"	16000	-	17	1230	0.98
28.5	730	3.2	50.40	BG70-../DSE09XA4	128	20000	-	34	610	3.8
24	870	2.6	59.82	"	"	20000	-	29	720	3.2
22	950	2.4	64.85	BG70Z-../DSE09XA4	149	20000	-	26.5	790	2.9
19.5	1070	2.1	73.82	"	"	20000	-	23.5	890	2.6
16.5	1270	1.8	87.61	"	"	20000	-	20	1050	2.2
15	1400	1.65	95.74	"	"	20000	-	18	1160	2.0
12.5	1680	1.35	113.6	"	"	20000	-	15.5	1350	1.7
11.5	1820	1.25	124.0	"	"	20000	-	14	1500	1.55
9.7	2150	1.05	147.2	"	"	20000	-	12	1750	1.3
8.7	2400	0.96	163.8	"	"	20000	-	10.5	2000	1.15
7.4	2800	0.82	194.4	"	"	20000	-	8.8	2350	0.98
15.5	1350	3.1	93.89	BG80Z-../DSE09XA4	217	26000	-	18.5	1130	3.7
13	1610	2.6	112.4	"	"	26000	-	15.5	1350	3.1
11.5	1820	2.3	124.8	"	"	26000	-	14	1500	2.8
9.8	2100	2.0	145.4	"	"	26000	-	12	1750	2.4
8.8	2350	1.8	161.5	"	"	26000	-	11	1910	2.2
7.7	2700	1.55	186.8	"	"	26000	-	9.2	2250	1.85
6.9	3000	1.4	207.4	"	"	26000	-	8.3	2500	1.7
6.3	3050	1.5	227.2	BG80G40-../DSE09XA4	228	26000	-	7.6	2450	1.9
5.7	3350	1.35	252.3	"	"	26000	-	6.8	2750	1.65
5.1	3800	1.2	282.8	"	"	26000	-	6.1	3100	1.5
4.6	4200	1.1	314.0	"	"	26000	-	5.5	3450	1.35
4.0	4900	0.94	360.0	"	"	26000	-	4.8	4000	1.15
3.6	5400	0.85	399.8	"	"	26000	-	4.3	4500	1.0
8.0	2600	3.2	178.5	BG90Z-../DSE09XA4	327	65000	-	9.6	2150	3.9
6.9	3000	2.8	208.3	"	"	65000	-	8.3	2500	3.4
6.3	3300	2.5	228.1	"	"	65000	-	7.5	2800	3.0
5.5	3350	2.7	262.5	BG90G50-../DSE09XA4	338	65000	-	6.6	2750	3.3
4.8	4050	2.3	298.8	"	"	65000	-	5.8	3300	2.8
4.0	4750	1.95	360.3	"	"	65000	-	4.8	3850	2.4
3.3	5900	1.55	435.8	"	"	65000	-	4.0	4850	1.9
2.9	6700	1.35	504.7	"	"	65000	-	3.4	5600	1.65
2.5	7800	1.2	588.8	"	"	65000	-	3.0	6400	1.45
2.3	8500	1.1	644.7	"	"	65000	-	2.7	7100	1.3
2.0	9800	0.94	714.2	"	"	65000	-	2.4	8100	1.15
3.2	6500	2.8	456.7	BG100Z-../DSE09XA4	526	90000	-	3.8	5500	3.4
2.8	7500	2.5	508.5	"	"	90000	-	3.4	6100	3.0
2.5	8400	2.2	591.1	"	"	90000	-	2.9	7200	2.6
2.2	9500	1.95	658.1	"	"	90000	-	2.6	8000	2.3
1.9	11000	1.7	759.0	"	"	90000	-	2.3	9100	2.0
1.7	12300	1.5	845.1	"	"	90000	-	2.1	10000	1.85
1.5	12400	1.5	976.1	BG100G50-../DSE09XA4	525	90000	-	1.8	10000	1.85
1.4	13600	1.35	1043	"	"	90000	-	1.7	10900	1.7
1.2	15800	1.15	1204	"	"	90000	-	1.5	12300	1.5
1.0	19600	0.94	1444	"	"	90000	-	1.2	16100	1.15

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 3 kW

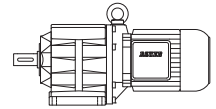


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	53	2.4	2.67	BG30-../DSE11SA4	40	1450	-	650	44	2.9
420	68	2.0	3.40	"	"	1580	-	510	56	2.5
340	84	2.0	4.21	"	"	1630	-	410	69	2.5
265	108	1.85	5.44	"	"	1670	-	315	90	2.2
215	133	1.65	6.75	"	"	1760	-	255	112	1.95
180	159	1.35	7.91	"	"	1760	-	220	130	1.65
166	172	1.45	8.60	"	"	2800	-	199	143	1.7
149	192	1.3	9.55	"	"	3000	-	180	159	1.6
134	210	1.25	10.65	"	"	2950	-	161	177	1.5
121	235	1.15	11.82	"	"	3200	-	145	197	1.4
104	275	1.05	13.77	"	"	3150	-	125	225	1.3
93	305	0.98	15.27	"	"	3450	-	112	255	1.2
84	340	0.88	17.06	"	"	3700	-	101	280	1.05
76	375	0.8	18.93	"	"	4100	-	91	310	0.97
360	79	3.1	3.97	BG40-../DSE11SA4	59	2400	-	435	65	3.8
290	98	2.7	4.94	"	"	2450	-	350	81	3.3
230	124	2.4	6.29	"	"	2600	-	275	104	2.8
187	153	1.95	7.62	"	"	2650	-	225	127	2.3
171	167	2.1	8.31	"	"	4100	-	210	136	2.5
158	181	1.65	9.00	"	"	2650	-	190	150	1.95
154	186	1.9	9.23	"	"	4350	-	186	154	2.3
138	205	1.85	10.35	"	"	4350	-	166	172	2.2
124	230	1.7	11.49	"	"	4600	-	149	192	2.0
111	255	1.6	12.86	"	"	4500	-	133	215	1.9
100	285	1.5	14.28	"	"	4900	-	120	235	1.8
87	325	1.3	16.39	"	"	5300	-	105	270	1.55
79	360	1.2	18.19	"	"	5600	-	95	300	1.4
72	395	1.1	19.84	"	"	5800	-	87	325	1.3
65	440	0.97	22.02	"	"	6000	-	78	365	1.15
61	465	0.91	23.43	"	"	6200	-	73	390	1.1
55	520	0.82	26.01	"	"	6500	-	66	430	0.99
164	174	2.9	8.70	BG50-../DSE11SA4	69	5300	-	197	145	3.5
148	193	2.7	9.65	"	"	5600	-	178	160	3.3
118	240	2.4	12.06	"	"	5700	-	142	200	2.9
107	265	2.2	13.36	"	"	6100	-	128	220	2.7
86	330	1.9	16.53	"	"	6500	-	104	275	2.3
78	365	1.75	18.33	"	"	7200	-	94	300	2.1
65	440	1.45	21.96	"	"	8000	-	78	365	1.75
59	485	1.3	24.34	"	"	8700	-	71	400	1.6
48	590	1.05	29.62	"	"	8000	-	58	490	1.3
43.5	650	0.97	32.84	"	"	8700	-	53	540	1.15
37.5	760	0.83	37.89	"	"	10000	-	45.5	620	1.0
85	335	3.3	16.80	BG60-../DSE11SA4	101	12000	-	102	280	4.0
77	370	3.1	18.62	"	"	12400	-	92	310	3.7
64	445	2.7	22.40	"	"	13300	-	77	370	3.2
58	490	2.4	24.82	"	"	13800	-	69	415	2.9
48.5	590	2.0	29.31	"	"	14800	-	59	485	2.5
44	650	1.85	32.48	"	"	15400	-	53	540	2.2
37	770	1.55	38.85	"	"	16000	-	44.5	640	1.9
33	860	1.4	43.05	"	"	16000	-	40	710	1.7
28.5	1000	1.2	50.31	"	"	16000	-	34	840	1.45
25.5	1120	1.05	55.76	"	"	16000	-	31	920	1.3
23.5	1210	0.99	60.90	"	"	16000	-	28.5	1000	1.2
21.5	1330	0.9	67.49	"	"	16000	-	25.5	1120	1.05
21	1360	0.88	68.32	BG60Z-../DSE11SA4	117	16000	-	25.5	1120	1.05
19	1500	0.8	75.71	"	"	16000	-	23	1240	0.97
40.5	700	3.3	35.24	BG70-../DSE11SA4	132	18300	-	49	580	4.0
36.5	780	2.9	39.22	"	"	19100	-	44	650	3.5
31	920	2.5	46.54	"	"	20000	-	37	770	3.0
28.5	1000	2.3	50.40	"	"	20000	-	34	840	2.7
24	1190	1.95	59.82	"	"	20000	-	29	980	2.3

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
22	1300	1.75	64.85	BG70Z-../DSE11SA4	158	20000	-	26.5	1080	2.1
19.5	1460	1.6	73.82	"	"	20000	-	23.5	1210	1.9
16.5	1730	1.35	87.61	"	"	20000	-	20	1430	1.6
15	1910	1.2	95.74	"	"	20000	-	18	1590	1.45
12.5	2250	1.0	113.6	"	"	20000	-	15.5	1840	1.25
11.5	2450	0.94	124.0	"	"	20000	-	14	2000	1.15
22.5	1270	3.3	63.56	BG80-../DSE11SA4	186	26000	-	27	1060	4.0
21.5	1330	3.2	66.40	BG80Z-../DSE11SA4	228	26000	-	26	1100	3.8
19.5	1460	2.9	73.73	"	"	26000	-	23.5	1210	3.5
17	1680	2.5	84.55	"	"	26000	-	20.5	1390	3.0
15.5	1840	2.3	93.89	"	"	26000	-	18.5	1540	2.7
13	2200	1.9	112.4	"	"	26000	-	15.5	1840	2.3
11.5	2450	1.7	124.8	"	"	26000	-	14	2000	2.1
9.8	2900	1.45	145.4	"	"	26000	-	12	2350	1.8
8.8	3250	1.3	161.5	"	"	26000	-	11	2600	1.6
7.7	3700	1.15	186.8	"	"	26000	-	9.2	3100	1.35
6.9	4150	1.0	207.4	"	"	26000	-	8.3	3450	1.2
6.3	4250	1.1	227.2	BG80G40-../DSE11SA4	236	26000	-	7.6	3450	1.35
5.7	4700	0.98	252.3	"	"	26000	-	6.8	3900	1.2
5.1	5300	0.87	282.8	"	"	26000	-	6.1	4350	1.05
10.5	2700	3.1	139.2	BG90Z-../DSE11SA4	330	65000	-	12.5	2250	3.7
8.8	3250	2.6	163.0	"	"	65000	-	10.5	2700	3.1
8.0	3550	2.4	178.5	"	"	65000	-	9.6	2950	2.8
6.9	4150	2.0	208.3	"	"	65000	-	8.3	3450	2.4
6.3	4500	1.85	228.1	"	"	65000	-	7.5	3800	2.2
5.5	4750	1.95	262.5	BG90G50-../DSE11SA4	347	65000	-	6.6	3900	2.4
4.8	5600	1.65	298.8	"	"	65000	-	5.8	4650	2.0
4.0	6600	1.4	360.3	"	"	65000	-	4.8	5400	1.7
3.3	8200	1.1	435.8	"	"	65000	-	4.0	6700	1.35
2.9	9300	0.99	504.7	"	"	65000	-	3.4	7900	1.15
2.5	10800	0.85	588.8	"	"	65000	-	3.0	8900	1.05
5.5	5200	3.2	259.0	BG100-../DSE11SA4	447	90000	-	6.7	4250	4.0
4.8	5900	3.1	300.4	BG100Z-../DSE11SA4	537	90000	-	5.7	5000	3.7
4.2	6800	2.7	343.6	"	"	90000	-	5.0	5700	3.2
3.8	7500	2.5	382.6	"	"	90000	-	4.5	6300	2.9
3.2	8900	2.1	456.7	"	"	90000	-	3.8	7500	2.5
2.8	10200	1.8	508.5	"	"	90000	-	3.4	8400	2.2
2.5	11400	1.6	591.1	"	"	90000	-	2.9	9800	1.9
2.2	13000	1.4	658.1	"	"	90000	-	2.6	11000	1.7
1.9	15000	1.25	759.0	"	"	90000	-	2.3	12400	1.5
1.7	16800	1.1	845.1	"	"	90000	-	2.1	13600	1.35
1.5	17500	1.05	976.1	BG100G50-../DSE11SA4	534	90000	-	1.8	14300	1.3
1.4	19000	0.97	1043	"	"	90000	-	1.7	15400	1.2
1.2	22200	0.83	1204	"	"	90000	-	1.5	17400	1.05

**P = 4 kW**

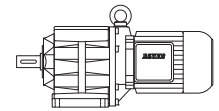
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	70	1.85	2.67	BG30-../DSE11MA4	46	1450	-	650	58	2.2
420	90	1.55	3.40	"	"	1580	-	510	74	1.9
340	112	1.55	4.21	"	"	1630	-	410	93	1.85
265	144	1.4	5.44	"	"	1670	-	315	121	1.65
215	177	1.25	6.75	"	"	1760	-	255	149	1.45
180	210	1.05	7.91	"	"	1760	-	220	173	1.25
166	230	1.05	8.60	"	"	2800	-	199	191	1.3
149	255	1.0	9.55	"	"	3000	-	180	210	1.2
134	285	0.93	10.65	"	"	2950	-	161	235	1.15
121	315	0.87	11.82	"	"	3200	-	145	260	1.05
104	365	0.81	13.77	"	"	3150	-	125	305	0.96

6

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 4 kW



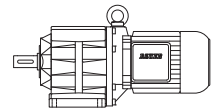
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
580	65	3.1	2.46	BG40-../DSE11MA4	65	2150	-	700	54	3.7
450	84	2.7	3.19	"	"	2350	-	540	70	3.2
360	106	2.3	3.97	"	"	2400	-	435	87	2.8
290	131	2.0	4.94	"	"	2450	-	350	109	2.5
230	166	1.8	6.29	"	"	2600	-	275	138	2.1
187	200	1.5	7.62	"	"	2650	-	225	169	1.75
171	220	1.55	8.31	"	"	4100	-	210	181	1.9
158	240	1.25	9.00	"	"	2650	-	190	200	1.5
154	245	1.45	9.23	"	"	4350	-	186	205	1.75
138	275	1.35	10.35	"	"	4350	-	166	230	1.65
124	305	1.3	11.49	"	"	4600	-	149	255	1.55
111	340	1.2	12.86	"	"	4500	-	133	285	1.45
100	380	1.1	14.28	"	"	4900	-	120	315	1.35
87	435	0.98	16.39	"	"	5300	-	105	360	1.2
79	480	0.89	18.19	"	"	5600	-	95	400	1.05
72	530	0.8	19.84	"	"	5800	-	87	435	0.98
290	131	3.0	4.91	BG50-../DSE11MA4	75	3500	-	350	109	3.7
215	177	2.6	6.74	"	"	3750	-	255	149	3.0
164	230	2.2	8.70	"	"	5300	-	197	193	2.6
148	255	2.1	9.65	"	"	5600	-	178	210	2.5
118	320	1.8	12.06	"	"	5700	-	142	265	2.2
107	355	1.65	13.36	"	"	6100	-	128	295	2.0
86	440	1.45	16.53	"	"	6500	-	104	365	1.75
78	485	1.3	18.33	"	"	7200	-	94	405	1.55
65	580	1.1	21.96	"	"	8000	-	78	485	1.3
59	640	0.98	24.34	"	"	8700	-	71	530	1.2
48	790	0.8	29.62	"	"	8000	-	58	650	0.97
117	325	3.0	12.16	BG60-../DSE11MA4	107	10800	-	141	270	3.7
106	360	2.8	13.47	"	"	11200	-	127	300	3.4
85	445	2.5	16.80	"	"	12000	-	102	370	3.0
77	495	2.3	18.62	"	"	12400	-	92	415	2.8
64	590	2.0	22.40	"	"	13300	-	77	495	2.4
58	650	1.85	24.82	"	"	13800	-	69	550	2.2
48.5	780	1.55	29.31	"	"	14800	-	59	640	1.9
44	860	1.4	32.48	"	"	15400	-	53	720	1.65
37	1030	1.15	38.85	"	"	16000	-	44.5	850	1.4
33	1150	1.05	43.05	"	"	16000	-	40	950	1.25
28.5	1340	0.9	50.31	"	"	16000	-	34	1120	1.05
25.5	1490	0.81	55.76	"	"	16000	-	31	1230	0.98
53	720	3.2	27.21	BG70-../DSE11MA4	138	16400	-	63	600	3.8
48	790	2.9	29.69	"	"	16900	-	58	650	3.5
40.5	940	2.4	35.24	"	"	18300	-	49	770	3.0
36.5	1040	2.2	39.22	"	"	19100	-	44	860	2.7
31	1230	1.85	46.54	"	"	20000	-	37	1030	2.2
28.5	1340	1.7	50.40	"	"	20000	-	34	1120	2.1
24	1590	1.45	59.82	"	"	20000	-	29	1310	1.75
22	1730	1.35	64.85	BG70Z-../DSE11MA4	164	20000	-	26.5	1440	1.6
19.5	1950	1.2	73.82	"	"	20000	-	23.5	1620	1.4
16.5	2300	1.0	87.61	"	"	20000	-	20	1910	1.2
15	2500	0.92	95.74	"	"	20000	-	18	2100	1.1
29.5	1290	3.3	48.80	BG80-../DSE11MA4	192	23800	-	35.5	1070	3.9
25	1520	2.8	57.24	"	"	25400	-	30	1270	3.3
22.5	1690	2.5	63.56	"	"	26000	-	27	1410	3.0
21.5	1770	2.4	66.40	BG80Z-../DSE11MA4	234	26000	-	26	1460	2.9
19.5	1950	2.2	73.73	"	"	26000	-	23.5	1620	2.6
17	2200	1.9	84.55	"	"	26000	-	20.5	1860	2.3
15.5	2450	1.7	93.89	"	"	26000	-	18.5	2050	2.0
13	2900	1.45	112.4	"	"	26000	-	15.5	2450	1.7
11.5	3300	1.25	124.8	"	"	26000	-	14	2700	1.55
9.8	3850	1.1	145.4	"	"	26000	-	12	3150	1.35
8.8	4300	0.98	161.5	"	"	26000	-	11	3450	1.2

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 4 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
7.7	4950	0.85	186.8	BG80Z-../DSE11MA4	"	26000	-	9.2	4150	1.0
6.3	5700	0.81	227.2	BG80G40-../DSE11MA4	242	26000	-	7.6	4700	0.98
13.5	2800	3.0	105.7	BG90Z-../DSE11MA4	336	65000	-	16.5	2300	3.7
11.5	3300	2.5	127.1	"	"	65000	-	13.5	2800	3.0
10.5	3600	2.3	139.2	"	"	65000	-	12.5	3050	2.8
8.8	4300	1.95	163.0	"	"	65000	-	10.5	3600	2.3
8.0	4750	1.75	178.5	"	"	65000	-	9.6	3950	2.1
6.9	5500	1.55	208.3	"	"	65000	-	8.3	4600	1.85
6.3	6000	1.4	228.1	"	"	65000	-	7.5	5000	1.7
5.5	6500	1.4	262.5	BG90G50-../DSE11MA4	353	65000	-	6.6	5300	1.75
4.8	7600	1.2	298.8	"	"	65000	-	5.8	6300	1.45
4.0	9000	1.0	360.3	"	"	65000	-	4.8	7400	1.25
3.3	11100	0.83	435.8	"	"	65000	-	4.0	9100	1.0
7.2	5300	3.2	198.8	BG100-../DSE11MA4	453	90000	-	8.7	4350	3.9
6.2	6100	2.8	232.6	"	"	90000	-	7.4	5100	3.3
5.5	6900	2.4	259.0	"	"	90000	-	6.7	5700	2.9
5.3	7200	2.6	269.8	BG100Z-../DSE11MA4	543	90000	-	6.4	5900	3.1
4.8	7900	2.3	300.4	"	"	90000	-	5.7	6700	2.8
4.2	9000	2.1	343.6	"	"	90000	-	5.0	7600	2.4
3.8	10000	1.85	382.6	"	"	90000	-	4.5	8400	2.2
3.2	11900	1.55	456.7	"	"	90000	-	3.8	10000	1.85
2.8	13600	1.35	508.5	"	"	90000	-	3.4	11200	1.65
2.5	15200	1.2	591.1	"	"	90000	-	2.9	13100	1.4
2.2	17300	1.05	658.1	"	"	90000	-	2.6	14600	1.25
1.9	20100	0.92	759.0	"	"	90000	-	2.3	16600	1.1
1.7	22400	0.83	845.1	"	"	90000	-	2.1	18100	1.0

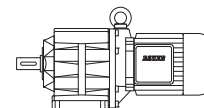
**P = 5.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	97	1.3	2.67	BG30-../DSE11LA4	58	1450	-	650	80	1.6
420	125	1.1	3.40	"	"	1580	-	510	102	1.35
340	154	1.1	4.21	"	"	1630	-	410	128	1.35
265	198	1.0	5.44	"	"	1670	-	315	166	1.2
215	240	0.9	6.75	"	"	1760	-	255	205	1.05
580	90	2.2	2.46	BG40-../DSE11LA4	77	2150	-	700	75	2.7
450	116	1.95	3.19	"	"	2350	-	540	97	2.3
360	145	1.7	3.97	"	"	2400	-	435	120	2.0
290	181	1.5	4.94	"	"	2450	-	350	150	1.8
230	225	1.3	6.29	"	"	2600	-	275	191	1.55
187	280	1.05	7.62	"	"	2650	-	225	230	1.3
171	305	1.15	8.31	"	"	4100	-	210	250	1.4
158	330	0.89	9.00	"	"	2650	-	190	275	1.05
154	340	1.05	9.23	"	"	4350	-	186	280	1.3
138	380	0.99	10.35	"	"	4350	-	166	315	1.2
124	420	0.93	11.49	"	"	4600	-	149	350	1.1
111	470	0.87	12.86	"	"	4500	-	133	390	1.05
100	520	0.81	14.28	"	"	4900	-	120	435	0.97
400	131	2.6	3.55	BG50-../DSE11LA4	86	3300	-	485	108	3.2
290	181	2.2	4.91	"	"	3500	-	350	150	2.7
215	240	1.9	6.74	"	"	3750	-	255	205	2.2
164	320	1.6	8.70	"	"	5300	-	197	265	1.9
148	350	1.5	9.65	"	"	5600	-	178	295	1.8
118	445	1.3	12.06	"	"	5700	-	142	365	1.6
107	490	1.2	13.36	"	"	6100	-	128	410	1.45
86	610	1.05	16.53	"	"	6500	-	104	500	1.25
78	670	0.94	18.33	"	"	7200	-	94	550	1.15

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 5.5 kW

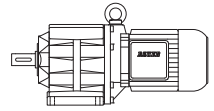


50 Hz			i	Typ	m kg	F <sub>RN</sub> N	F <sub>RV</sub> N	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
210	250	3.1	6.88	BG60-../DSE11LA4	119	8600	-	250	210	3.7
156	335	2.7	9.13	"	"	9800	-	188	275	3.2
141	370	2.5	10.12	"	"	10200	-	169	310	2.9
117	445	2.2	12.16	"	"	10800	-	141	370	2.7
106	495	2.1	13.47	"	"	11200	-	127	410	2.5
85	610	1.8	16.80	"	"	12000	-	102	510	2.2
77	680	1.7	18.62	"	"	12400	-	92	570	2.0
64	820	1.45	22.40	"	"	13300	-	77	680	1.75
58	900	1.35	24.82	"	"	13800	-	69	760	1.6
48.5	1080	1.1	29.31	"	"	14800	-	59	890	1.35
44	1190	1.0	32.48	"	"	15400	-	53	990	1.2
37	1410	0.85	38.85	"	"	16000	-	44.5	1180	1.0
68	770	3.0	20.98	BG70-../DSE11LA4	149	14600	-	82	640	3.6
62	840	2.7	22.92	"	"	15100	-	75	700	3.3
53	990	2.3	27.21	"	"	16400	-	63	830	2.8
48	1090	2.1	29.69	"	"	16900	-	58	900	2.6
40.5	1290	1.8	35.24	"	"	18300	-	49	1070	2.1
36.5	1430	1.6	39.22	"	"	19100	-	44	1190	1.95
31	1690	1.35	46.54	"	"	20000	-	37	1410	1.65
28.5	1840	1.25	50.40	"	"	20000	-	34	1540	1.5
24	2150	1.05	59.82	"	"	20000	-	29	1810	1.25
22	2350	0.98	64.85	BG70Z-../DSE11LA4	176	20000	-	26.5	1980	1.15
19.5	2650	0.87	73.82	"	"	20000	-	23.5	2200	1.05
41.5	1260	3.3	34.22	BG80-../DSE11LA4	204	20200	-	50	1050	4.0
37.5	1400	3.0	38.00	"	"	21300	-	45	1160	3.6
32.5	1610	2.6	43.94	"	"	22600	-	39	1340	3.1
29.5	1780	2.4	48.80	"	"	23800	-	35.5	1470	2.9
25	2100	2.0	57.24	"	"	25400	-	30	1750	2.4
22.5	2300	1.85	63.56	"	"	26000	-	27	1940	2.2
21.5	2400	1.75	66.40	BG80Z-../DSE11LA4	246	26000	-	26	2000	2.1
19.5	2650	1.6	73.73	"	"	26000	-	23.5	2200	1.9
17	3050	1.4	84.55	"	"	26000	-	20.5	2550	1.65
15.5	3350	1.25	93.89	"	"	26000	-	18.5	2800	1.5
13	4000	1.05	112.4	"	"	26000	-	15.5	3350	1.25
11.5	4550	0.92	124.8	"	"	26000	-	14	3750	1.1
25	2100	3.2	57.04	BG90Z-../DSE11LA4	348	65000	-	30	1750	3.9
23	2250	3.3	62.47	"	"	65000	-	27.5	1910	3.9
19	2750	3.1	76.61	"	"	65000	-	22.5	2300	3.7
17	3050	2.8	83.91	"	"	65000	-	20.5	2550	3.3
15	3500	2.4	96.53	"	"	65000	-	18	2900	2.9
13.5	3850	2.2	105.7	"	"	65000	-	16.5	3150	2.7
11.5	4550	1.85	127.1	"	"	65000	-	13.5	3850	2.2
10.5	5000	1.7	139.2	"	"	65000	-	12.5	4200	2.0
8.8	5900	1.4	163.0	"	"	65000	-	10.5	5000	1.7
8.0	6500	1.3	178.5	"	"	65000	-	9.6	5400	1.55
6.9	7600	1.1	208.3	"	"	65000	-	8.3	6300	1.35
6.3	8300	1.0	228.1	"	"	65000	-	7.5	7000	1.2
5.5	9100	1.0	262.5	BG90G50-../DSE11LA4	365	65000	-	6.6	7500	1.25
4.8	10600	0.87	298.8	"	"	65000	-	5.8	8700	1.05
9.2	5700	2.9	154.8	BG100-../DSE11LA4	465	90000	-	11.5	4550	3.7
8.0	6500	2.6	178.6	"	"	90000	-	9.6	5400	3.1
7.2	7200	2.3	198.8	"	"	90000	-	8.7	6000	2.8
6.2	8400	2.0	232.6	"	"	90000	-	7.4	7000	2.4
5.5	9500	1.75	259.0	"	"	90000	-	6.7	7800	2.2
5.3	9900	1.85	269.8	BG100Z-../DSE11LA4	555	90000	-	6.4	8200	2.3
4.8	10900	1.7	300.4	"	"	90000	-	5.7	9200	2.0
4.2	12500	1.5	343.6	"	"	90000	-	5.0	10500	1.75
3.8	13800	1.35	382.6	"	"	90000	-	4.5	11600	1.6
3.2	16400	1.15	456.7	"	"	90000	-	3.8	13800	1.35
2.8	18700	0.99	508.5	"	"	90000	-	3.4	15400	1.2
2.5	21000	0.88	591.1	"	"	90000	-	2.9	18100	1.0

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 7.5 kW



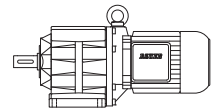
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
590	121	2.5	2.47	BG50-../DSE13MA4	98	2900	-	710	100	3.1
410	174	2.0	3.55	"	"	3300	-	495	144	2.4
295	240	1.65	4.91	"	"	3500	-	355	200	2.0
215	330	1.35	6.74	"	"	3750	-	260	275	1.65
166	430	1.2	8.70	"	"	5300	-	200	355	1.45
150	475	1.1	9.65	"	"	5600	-	181	395	1.35
120	590	0.98	12.06	"	"	5700	-	145	490	1.2
108	660	0.9	13.36	"	"	6100	-	131	540	1.1
390	183	3.3	3.74	BG60-../DSE13MA4	132	7100	-	470	152	4.0
290	245	2.8	4.98	"	"	7800	-	350	200	3.4
210	340	2.3	6.88	"	"	8600	-	255	280	2.8
158	450	1.95	9.13	"	"	9800	-	191	375	2.4
143	500	1.8	10.12	"	"	10200	-	172	415	2.2
119	600	1.65	12.16	"	"	10800	-	144	495	2.0
107	660	1.55	13.47	"	"	11200	-	130	550	1.85
86	830	1.35	16.80	"	"	12000	-	104	680	1.65
78	910	1.25	18.62	"	"	12400	-	94	760	1.5
65	1100	1.1	22.40	"	"	13300	-	78	910	1.3
59	1210	0.99	24.82	"	"	13800	-	71	1000	1.2
49.5	1440	0.83	29.31	"	"	14800	-	60	1190	1.0
93	770	3.0	15.53	BG70-../DSE13MA4	162	12700	-	113	630	3.7
82	870	2.6	17.68	"	"	13400	-	99	720	3.2
69	1030	2.2	20.98	"	"	14600	-	83	860	2.7
63	1130	2.0	22.92	"	"	15100	-	76	940	2.4
53	1350	1.7	27.21	"	"	16400	-	64	1110	2.1
49	1460	1.6	29.69	"	"	16900	-	59	1210	1.9
41	1740	1.3	35.24	"	"	18300	-	49.5	1440	1.6
37	1930	1.2	39.22	"	"	19100	-	44.5	1600	1.45
31	2300	1.0	46.54	"	"	20000	-	37.5	1910	1.2
29	2450	0.94	50.40	"	"	20000	-	35	2000	1.15
55	1300	3.2	26.44	BG80-../DSE13MA4	216	17900	-	66	1080	3.9
49.5	1440	2.9	29.36	"	"	18900	-	60	1190	3.5
42.5	1680	2.5	34.22	"	"	20200	-	51	1400	3.0
38	1880	2.2	38.00	"	"	21300	-	46	1550	2.7
33	2150	1.95	43.94	"	"	22600	-	40	1790	2.3
30	2350	1.8	48.80	"	"	23800	-	36	1980	2.1
25.5	2800	1.5	57.24	"	"	25400	-	30.5	2300	1.85
23	3100	1.35	63.56	"	"	26000	-	27.5	2600	1.6
22	3250	1.3	66.40	BG80Z-../DSE13MA4	259	26000	-	26.5	2700	1.55
20	3550	1.2	73.73	"	"	26000	-	24	2950	1.4
17.5	4050	1.05	84.55	"	"	26000	-	21	3400	1.25
15.5	4600	0.91	93.89	"	"	26000	-	19	3750	1.1
27	2650	3.2	53.46	BG90-../DSE13MA4	305	65000	-	33	2150	3.9
25.5	2800	2.4	57.04	BG90Z-../DSE13MA4	361	65000	-	31	2300	3.0
23.5	3000	2.5	62.47	"	"	65000	-	28	2550	2.9
19	3750	2.2	76.61	"	"	65000	-	23	3100	2.7
17.5	4050	2.1	83.91	"	"	65000	-	21	3400	2.5
15	4750	1.75	96.53	"	"	65000	-	18.5	3850	2.2
14	5100	1.65	105.7	"	"	65000	-	16.5	4300	1.95
11.5	6200	1.35	127.1	"	"	65000	-	14	5100	1.65
10.5	6800	1.25	139.2	"	"	65000	-	12.5	5700	1.45
8.9	8000	1.05	163.0	"	"	65000	-	11	6500	1.3
8.1	8800	0.95	178.5	"	"	65000	-	9.8	7300	1.15
7.0	10200	0.82	208.3	"	"	65000	-	8.4	8500	0.99
6.6	10500	0.88	219.9	BG90G50-../DSE13MA4	377	65000	-	8.0	8600	1.05
13.5	5300	3.2	107.5	BG100-../DSE13MA4	477	90000	-	16.5	4300	3.9
12.5	5700	2.9	119.7	"	"	90000	-	15	4750	3.5
10.5	6800	2.5	139.1	"	"	90000	-	13	5500	3.1
9.4	7600	2.2	154.8	"	"	90000	-	11.5	6200	2.7



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 7.5 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
8.1	8800	1.9	178.6	BG100-../DSE13MA4	"	90000	-	9.8	7300	2.3
7.3	9800	1.7	198.8	"	"	90000	-	8.8	8100	2.1
6.2	11500	1.45	232.6	"	"	90000	-	7.5	9500	1.75
5.6	12700	1.3	259.0	"	"	90000	-	6.8	10500	1.6
5.4	13200	1.4	269.8	BG100Z-../DSE13MA4	568	90000	-	6.5	11000	1.7
4.8	14900	1.25	300.4	"	"	90000	-	5.8	12300	1.5
4.2	17000	1.1	343.6	"	"	90000	-	5.1	14000	1.3
3.8	18800	0.98	382.6	"	"	90000	-	4.6	15500	1.2
3.2	22300	0.83	456.7	"	"	90000	-	3.9	18300	1.0

P = 9.5 kW

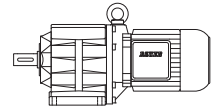
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
590	153	2.0	2.47	BG50-../DSE13LA4	101	2900	-	710	127	2.4
410	220	1.6	3.55	"	"	3300	-	495	183	1.9
295	305	1.3	4.91	"	"	3500	-	355	255	1.55
215	420	1.1	6.74	"	"	3750	-	260	345	1.3
166	540	0.94	8.70	"	"	5300	-	200	450	1.15
150	600	0.87	9.65	"	"	5600	-	181	500	1.05
390	230	2.7	3.74	BG60-../DSE13LA4	135	7100	-	470	193	3.2
290	310	2.2	4.98	"	"	7800	-	350	255	2.7
210	430	1.8	6.88	"	"	8600	-	255	355	2.2
158	570	1.55	9.13	"	"	9800	-	191	475	1.85
143	630	1.45	10.12	"	"	10200	-	172	520	1.75
119	760	1.3	12.16	"	"	10800	-	144	630	1.55
107	840	1.2	13.47	"	"	11200	-	130	690	1.5
86	1050	1.05	16.80	"	"	12000	-	104	870	1.25
78	1160	0.99	18.62	"	"	12400	-	94	960	1.2
65	1390	0.86	22.40	"	"	13300	-	78	1160	1.05
121	740	3.1	11.97	BG70-../DSE13LA4	165	11200	-	146	620	3.7
111	810	2.8	13.08	"	"	11600	-	134	670	3.4
93	970	2.4	15.53	"	"	12700	-	113	800	2.9
82	1100	2.1	17.68	"	"	13400	-	99	910	2.5
69	1310	1.75	20.98	"	"	14600	-	83	1090	2.1
63	1440	1.6	22.92	"	"	15100	-	76	1190	1.95
53	1710	1.35	27.21	"	"	16400	-	64	1410	1.65
49	1850	1.25	29.69	"	"	16900	-	59	1530	1.5
41	2200	1.05	35.24	"	"	18300	-	49.5	1830	1.25
37	2450	0.94	39.22	"	"	19100	-	44.5	2000	1.15
66	1370	3.1	22.09	BG80-../DSE13LA4	219	16500	-	79	1140	3.7
55	1640	2.6	26.44	"	"	17900	-	66	1370	3.1
49.5	1830	2.3	29.36	"	"	18900	-	60	1510	2.8
42.5	2100	2.0	34.22	"	"	20200	-	51	1770	2.4
38	2350	1.8	38.00	"	"	21300	-	46	1970	2.1
33	2700	1.55	43.94	"	"	22600	-	40	2250	1.85
30	3000	1.4	48.80	"	"	23800	-	36	2500	1.7
25.5	3550	1.2	57.24	"	"	25400	-	30.5	2950	1.4
23	3900	1.1	63.56	"	"	26000	-	27.5	3250	1.3
22	4100	1.0	66.40	BG80Z-../DSE13LA4	262	26000	-	26.5	3400	1.25
20	4500	0.93	73.73	"	"	26000	-	24	3750	1.1
17.5	5100	0.82	84.55	"	"	26000	-	21	4300	0.98
34.5	2600	3.2	41.85	BG90-../DSE13LA4	308	65000	-	42	2150	3.9
29.5	3050	2.8	48.82	"	"	65000	-	36	2500	3.4
27	3350	2.5	53.46	"	"	65000	-	33	2700	3.1
25.5	3550	1.9	57.04	BG90Z-../DSE13LA4	364	65000	-	31	2900	2.3
23.5	3850	1.95	62.47	"	"	65000	-	28	3200	2.3

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 9.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
19	4750	1.75	76.61	<b>BG90Z-../DSE13LA4</b>	"	65000	-	23	3900	2.2
17.5	5100	1.65	83.91	"	"	65000	-	21	4300	1.95
15	6000	1.4	96.53	"	"	65000	-	18.5	4900	1.7
14	6400	1.3	105.7	"	"	65000	-	16.5	5400	1.55
11.5	7800	1.1	127.1	"	"	65000	-	14	6400	1.3
10.5	8600	0.98	139.2	"	"	65000	-	12.5	7200	1.15
8.9	10100	0.83	163.0	"	"	65000	-	11	8200	1.0
18	5000	3.3	80.85	<b>BG100-../DSE13LA4</b>	480	90000	-	22	4100	4.0
16	5600	3.0	90.02	"	"	90000	-	19.5	4650	3.6
13.5	6700	2.5	107.5	"	"	90000	-	16.5	5400	3.1
12.5	7200	2.3	119.7	"	"	90000	-	15	6000	2.8
10.5	8600	1.95	139.1	"	"	90000	-	13	6900	2.4
9.4	9600	1.75	154.8	"	"	90000	-	11.5	7800	2.2
8.1	11200	1.5	178.6	"	"	90000	-	9.8	9200	1.85
7.3	12400	1.35	198.8	"	"	90000	-	8.8	10300	1.65
6.2	14600	1.15	232.6	"	"	90000	-	7.5	12000	1.4
5.6	16200	1.05	259.0	"	"	90000	-	6.8	13300	1.25
5.4	16800	1.1	269.8	<b>BG100Z-../DSE13LA4</b>	571	90000	-	6.5	13900	1.35
4.8	18900	0.98	300.4	"	"	90000	-	5.8	15600	1.2
4.2	21600	0.86	343.6	"	"	90000	-	5.1	17700	1.05

**P = 11 kW**

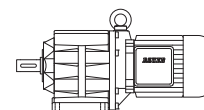
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	175	1.75	2.47	<b>BG50-../DSE16MA4</b>	146	2900	-	720	145	2.1
415	250	1.4	3.55	"	"	3300	-	500	210	1.65
300	350	1.15	4.91	"	"	3500	-	360	290	1.35
220	475	0.95	6.74	"	"	3750	-	265	395	1.15
168	620	0.82	8.70	"	"	5300	-	205	510	1.0
580	181	3.0	2.52	<b>BG60-../DSE16MA4</b>	180	6200	-	700	150	3.6
395	265	2.3	3.74	"	"	7100	-	475	220	2.8
295	355	1.95	4.98	"	"	7800	-	355	295	2.3
215	485	1.6	6.88	"	"	8600	-	260	400	1.95
160	650	1.35	9.13	"	"	9800	-	193	540	1.65
145	720	1.25	10.12	"	"	10200	-	174	600	1.5
121	860	1.15	12.16	"	"	10800	-	145	720	1.35
109	960	1.05	13.47	"	"	11200	-	131	800	1.3
87	1200	0.92	16.80	"	"	12000	-	105	1000	1.1
79	1320	0.87	18.62	"	"	12400	-	95	1100	1.05
145	720	3.2	10.09	<b>BG70-../DSE16MA4</b>	214	10200	-	175	600	3.8
122	860	2.7	11.97	"	"	11200	-	148	700	3.3
112	930	2.5	13.08	"	"	11600	-	135	770	3.0
95	1100	2.1	15.53	"	"	12700	-	114	920	2.5
83	1260	1.85	17.68	"	"	13400	-	100	1050	2.2
70	1500	1.55	20.98	"	"	14600	-	84	1250	1.85
64	1640	1.4	22.92	"	"	15100	-	77	1360	1.7
54	1940	1.2	27.21	"	"	16400	-	65	1610	1.45
49.5	2100	1.1	29.69	"	"	16900	-	60	1750	1.3
41.5	2500	0.92	35.24	"	"	18300	-	50	2100	1.1
37.5	2800	0.82	39.22	"	"	19100	-	45	2300	1.0
74	1410	3.0	19.89	<b>BG80-../DSE16MA4</b>	264	15500	-	89	1180	3.6
67	1560	2.7	22.09	"	"	16500	-	80	1310	3.2
56	1870	2.2	26.44	"	"	17900	-	67	1560	2.7
50	2100	2.0	29.36	"	"	18900	-	60	1750	2.4
43	2400	1.75	34.22	"	"	20200	-	52	2000	2.1
38.5	2700	1.55	38.00	"	"	21300	-	46.5	2250	1.85



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 11 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
33.5	3100	1.35	43.94	BG80-../DSE16MA4	"	22600	-	40.5	2550	1.65
30	3500	1.2	48.80	"	"	23800	-	36.5	2850	1.45
26	4000	1.05	57.24	"	"	25400	-	31	3350	1.25
23	4550	0.92	63.56	"	"	26000	-	28	3750	1.1
22	4750	0.88	66.40	BG80Z-../DSE16MA4	307	26000	-	27	3850	1.1
20	5200	0.81	73.73	"	"	26000	-	24	4350	0.97
38.5	2700	3.1	38.21	BG90-../DSE16MA4	354	65000	-	46.5	2250	3.7
35	3000	2.8	41.85	"	"	65000	-	42.5	2450	3.4
30	3500	2.4	48.82	"	"	65000	-	36.5	2850	2.9
27.5	3800	2.2	53.46	"	"	65000	-	33	3150	2.7
26	4000	1.7	57.04	BG90Z-../DSE16MA4	413	65000	-	31	3350	2.0
23.5	4450	1.7	62.47	"	"	65000	-	28.5	3650	2.1
19.5	5300	1.6	76.61	"	"	65000	-	23	4550	1.85
17.5	6000	1.4	83.91	"	"	65000	-	21	5000	1.7
15.5	6700	1.25	96.53	"	"	65000	-	18.5	5600	1.5
14	7500	1.1	105.7	"	"	65000	-	17	6100	1.4
11.5	9100	0.92	127.1	"	"	65000	-	14	7500	1.1
10.5	10000	0.84	139.2	"	"	65000	-	13	8000	1.05
21	5000	3.2	70.69	BG100-../DSE16MA4	524	90000	-	25	4200	3.8
18.5	5600	3.0	80.85	"	"	90000	-	22	4750	3.5
16.5	6300	2.7	90.02	"	"	90000	-	20	5200	3.2
14	7500	2.2	107.5	"	"	90000	-	16.5	6300	2.7
12.5	8400	2.0	119.7	"	"	90000	-	15	7000	2.4
10.5	10000	1.7	139.1	"	"	90000	-	13	8000	2.1
9.5	11000	1.55	154.8	"	"	90000	-	11.5	9100	1.85
8.2	12800	1.3	178.6	"	"	90000	-	9.9	10600	1.6
7.4	14100	1.2	198.8	"	"	90000	-	8.9	11800	1.4
6.3	16600	1.0	232.6	"	"	90000	-	7.6	13800	1.2
5.7	18400	0.91	259.0	"	"	90000	-	6.8	15400	1.1
5.5	19100	0.97	269.8	BG100Z-../DSE16MA4	616	90000	-	6.6	15900	1.15
4.9	21400	0.86	300.4	"	"	90000	-	5.9	17800	1.05

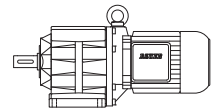
P = 15 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	235	1.3	2.47	BG50-../DSE16LA4	159	2900	-	720	198	1.55
415	345	1.0	3.55	"	"	3300	-	500	285	1.2
300	475	0.84	4.91	"	"	3500	-	360	395	1.0
580	245	2.2	2.52	BG60-../DSE16LA4	193	6200	-	700	200	2.7
395	360	1.7	3.74	"	"	7100	-	475	300	2.0
295	485	1.4	4.98	"	"	7800	-	355	400	1.7
215	660	1.2	6.88	"	"	8600	-	260	550	1.4
160	890	1.0	9.13	"	"	9800	-	193	740	1.2
145	980	0.93	10.12	"	"	10200	-	174	820	1.1
121	1180	0.84	12.16	"	"	10800	-	145	980	1.0
205	690	3.1	7.14	BG70-../DSE16LA4	228	8800	-	250	570	3.8
173	820	2.8	8.48	"	"	9500	-	210	680	3.4
145	980	2.3	10.09	"	"	10200	-	175	810	2.8
122	1170	1.95	11.97	"	"	11200	-	148	960	2.4
112	1270	1.8	13.08	"	"	11600	-	135	1060	2.2
95	1500	1.55	15.53	"	"	12700	-	114	1250	1.85
83	1720	1.35	17.68	"	"	13400	-	100	1430	1.6
70	2000	1.15	20.98	"	"	14600	-	84	1700	1.35
64	2200	1.05	22.92	"	"	15100	-	77	1860	1.25
54	2650	0.87	27.21	"	"	16400	-	65	2200	1.05
49.5	2850	0.81	29.69	"	"	16900	-	60	2350	0.98

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 15 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
94	1520	2.8	15.62	BG80-../DSE16LA4	276	13700	-	113	1260	3.3
85	1680	2.5	17.35	"	"	14600	-	102	1400	3.0
74	1930	2.2	19.89	"	"	15500	-	89	1600	2.6
67	2100	2.0	22.09	"	"	16500	-	80	1790	2.3
56	2550	1.65	26.44	"	"	17900	-	67	2100	2.0
50	2850	1.45	29.36	"	"	18900	-	60	2350	1.8
43	3300	1.25	34.22	"	"	20200	-	52	2750	1.55
38.5	3700	1.15	38.00	"	"	21300	-	46.5	3050	1.4
33.5	4250	0.99	43.94	"	"	22600	-	40.5	3500	1.2
30	4750	0.88	48.80	"	"	23800	-	36.5	3900	1.1
49.5	2850	2.9	29.78	BG90-../DSE16LA4	367	65000	-	60	2350	3.6
45	3150	2.7	32.62	"	"	65000	-	54	2650	3.2
38.5	3700	2.3	38.21	"	"	65000	-	46.5	3050	2.8
35	4050	2.1	41.85	"	"	65000	-	42.5	3350	2.5
30	4750	1.75	48.82	"	"	65000	-	36.5	3900	2.2
27.5	5200	1.6	53.46	"	"	65000	-	33	4300	1.95
26	5500	1.25	57.04	BG90Z-../DSE16LA4	426	65000	-	31	4600	1.5
23.5	6000	1.25	62.47	"	"	65000	-	28.5	5000	1.5
19.5	7300	1.15	76.61	"	"	65000	-	23	6200	1.35
17.5	8100	1.05	83.91	"	"	65000	-	21	6800	1.25
15.5	9200	0.91	96.53	"	"	65000	-	18.5	7700	1.1
14	10200	0.82	105.7	"	"	65000	-	17	8400	1.0
31.5	4500	3.1	46.43	BG100-../DSE16LA4	538	90000	-	38	3750	3.8
28.5	5000	2.9	51.70	"	"	90000	-	34.5	4150	3.5
23	6200	2.5	63.49	"	"	90000	-	28	5100	3.0
21	6800	2.3	70.69	"	"	90000	-	25	5700	2.8
18.5	7700	2.1	80.85	"	"	90000	-	22	6500	2.5
16.5	8600	1.95	90.02	"	"	90000	-	20	7100	2.4
14	10200	1.65	107.5	"	"	90000	-	16.5	8600	1.95
12.5	11400	1.45	119.7	"	"	90000	-	15	9500	1.75
10.5	13600	1.25	139.1	"	"	90000	-	13	11000	1.55
9.5	15000	1.1	154.8	"	"	90000	-	11.5	12400	1.35
8.2	17400	0.97	178.6	"	"	90000	-	9.9	14400	1.15
7.4	19300	0.87	198.8	"	"	90000	-	8.9	16000	1.05

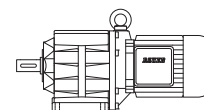
**P = 18.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	290	1.05	2.47	BG50-../DSE16XA4	169	2900	-	720	245	1.25
415	425	0.82	3.55	"	"	3300	-	500	350	0.99
580	300	1.8	2.52	BG60-../DSE16XA4	203	6200	-	700	250	2.1
395	445	1.4	3.74	"	"	7100	-	475	370	1.65
295	590	1.15	4.98	"	"	7800	-	355	495	1.4
215	820	0.95	6.88	"	"	8600	-	260	670	1.15
160	1100	0.81	9.13	"	"	9800	-	193	910	0.98
205	860	2.5	7.14	BG70-../DSE16XA4	238	8800	-	250	700	3.1
173	1020	2.2	8.48	"	"	9500	-	210	840	2.7
145	1210	1.9	10.09	"	"	10200	-	175	1000	2.3
122	1440	1.6	11.97	"	"	11200	-	148	1190	1.95
112	1570	1.45	13.08	"	"	11600	-	135	1300	1.75
95	1850	1.25	15.53	"	"	12700	-	114	1540	1.5
83	2100	1.1	17.68	"	"	13400	-	100	1760	1.3
70	2500	0.92	20.98	"	"	14600	-	84	2100	1.1
64	2750	0.84	22.92	"	"	15100	-	77	2250	1.0
128	1380	3.0	11.43	BG80-../DSE16XA4	286	11600	-	154	1140	3.7
116	1520	2.8	12.69	"	"	12400	-	139	1270	3.3
94	1870	2.2	15.62	"	"	13700	-	113	1560	2.7

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 18.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
85	2050	2.0	17.35	BG80-../DSE16XA4	"	14600	-	102	1730	2.4
74	2350	1.8	19.89	"	"	15500	-	89	1980	2.1
67	2600	1.6	22.09	"	"	16500	-	80	2200	1.9
56	3150	1.35	26.44	"	"	17900	-	67	2600	1.6
50	3500	1.2	29.36	"	"	18900	-	60	2900	1.45
43	4100	1.0	34.22	"	"	20200	-	52	3350	1.25
38.5	4550	0.92	38.00	"	"	21300	-	46.5	3750	1.1
33.5	5200	0.81	43.94	"	"	22600	-	40.5	4350	0.97
65	2700	3.1	22.62	BG90-../DSE16XA4	377	65000	-	78	2250	3.7
59	2950	2.8	24.78	"	"	65000	-	72	2450	3.4
49.5	3550	2.4	29.78	"	"	65000	-	60	2900	2.9
45	3900	2.2	32.62	"	"	65000	-	54	3250	2.6
38.5	4550	1.85	38.21	"	"	65000	-	46.5	3750	2.2
35	5000	1.7	41.85	"	"	65000	-	42.5	4150	2.0
30	5800	1.45	48.82	"	"	65000	-	36.5	4800	1.75
27.5	6400	1.3	53.46	"	"	65000	-	33	5300	1.6
26	6700	1.0	57.04	BG90Z-../DSE16XA4	436	65000	-	31	5600	1.2
23.5	7500	1.0	62.47	"	"	65000	-	28.5	6100	1.25
19.5	9000	0.93	76.61	"	"	65000	-	23	7600	1.1
17.5	10000	0.84	83.91	"	"	65000	-	21	8400	1.0
31.5	5600	2.5	46.43	BG100-../DSE16XA4	548	90000	-	38	4600	3.1
28.5	6100	2.4	51.70	"	"	90000	-	34.5	5100	2.8
23	7600	2.0	63.49	"	"	90000	-	28	6300	2.4
21	8400	1.9	70.69	"	"	90000	-	25	7000	2.3
18.5	9500	1.75	80.85	"	"	90000	-	22	8000	2.1
16.5	10700	1.55	90.02	"	"	90000	-	20	8800	1.9
14	12600	1.35	107.5	"	"	90000	-	16.5	10700	1.55
12.5	14100	1.2	119.7	"	"	90000	-	15	11700	1.45
10.5	16800	1.0	139.1	"	"	90000	-	13	13500	1.25
9.5	18500	0.91	154.8	"	"	90000	-	11.5	15300	1.1

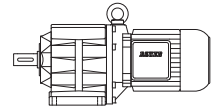
**P = 22 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	350	0.87	2.47	BG50-../DSE18LA4	237	2900	-	720	290	1.05
580	360	1.5	2.52	BG60-../DSE18LA4	266	6200	-	700	300	1.8
395	530	1.15	3.74	"	"	7100	-	475	440	1.4
295	710	0.97	4.98	"	"	7800	-	355	590	1.15
215	970	0.8	6.88	"	"	8600	-	260	800	0.98
295	710	2.1	4.95	BG70-../DSE18LA4	294	6900	-	360	580	2.6
250	840	2.1	5.87	"	"	8200	-	300	700	2.5
205	1020	2.1	7.14	"	"	8800	-	250	840	2.6
173	1210	1.9	8.48	"	"	9500	-	210	1000	2.3
145	1440	1.6	10.09	"	"	10200	-	175	1200	1.9
122	1720	1.35	11.97	"	"	11200	-	148	1410	1.65
112	1870	1.25	13.08	"	"	11600	-	135	1550	1.5
95	2200	1.05	15.53	"	"	12700	-	114	1840	1.25
83	2500	0.92	17.68	"	"	13400	-	100	2100	1.1
250	840	3.2	5.94	BG80-../DSE18LA4	348	8300	-	300	700	3.8
225	930	3.2	6.60	"	"	9100	-	270	770	3.8
176	1190	3.2	8.30	"	"	10400	-	215	970	3.9
159	1320	3.0	9.21	"	"	10800	-	192	1090	3.6
128	1640	2.6	11.43	"	"	11600	-	154	1360	3.1
116	1810	2.3	12.69	"	"	12400	-	139	1510	2.8
94	2200	1.9	15.62	"	"	13700	-	113	1850	2.3
85	2450	1.7	17.35	"	"	14600	-	102	2050	2.0
74	2800	1.5	19.89	"	"	15500	-	89	2350	1.8

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 22 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
67	3100	1.35	22.09	BG80-../DSE18LA4	"	16500	-	80	2600	1.6
56	3750	1.1	26.44	"	"	17900	-	67	3100	1.35
50	4200	1.0	29.36	"	"	18900	-	60	3500	1.2
43	4850	0.87	34.22	"	"	20200	-	52	4000	1.05
82	2550	3.2	17.96	BG90-../DSE18LA4	440	59800	-	98	2100	3.9
75	2800	3.0	19.67	"	"	62400	-	90	2300	3.7
65	3200	2.6	22.62	"	"	65000	-	78	2650	3.2
59	3550	2.4	24.78	"	"	65000	-	72	2900	2.9
49.5	4200	2.0	29.78	"	"	65000	-	60	3500	2.4
45	4650	1.8	32.62	"	"	65000	-	54	3850	2.2
38.5	5400	1.55	38.21	"	"	65000	-	46.5	4500	1.85
35	6000	1.4	41.85	"	"	65000	-	42.5	4900	1.7
30	7000	1.2	48.82	"	"	65000	-	36.5	5700	1.45
27.5	7600	1.1	53.46	"	"	65000	-	33	6300	1.35
26	8000	0.85	57.04	BG90Z-../DSE18LA4	493	65000	-	31	6700	1.0
23.5	8900	0.84	62.47	"	"	65000	-	28.5	7300	1.05
61	3400	3.3	23.95	BG100-../DSE18LA4	609	87900	-	74	2800	4.0
43.5	4800	2.7	33.71	"	"	88500	-	53	3950	3.3
39	5300	2.5	37.54	"	"	90000	-	47	4450	3.0
31.5	6600	2.1	46.43	"	"	90000	-	38	5500	2.6
28.5	7300	2.0	51.70	"	"	90000	-	34.5	6000	2.4
23	9100	1.7	63.49	"	"	90000	-	28	7500	2.1
21	10000	1.6	70.69	"	"	90000	-	25	8400	1.9
18.5	11300	1.45	80.85	"	"	90000	-	22	9500	1.75
16.5	12700	1.3	90.02	"	"	90000	-	20	10500	1.6
14	15000	1.1	107.5	"	"	90000	-	16.5	12700	1.3
12.5	16800	1.0	119.7	"	"	90000	-	15	14000	1.2
10.5	20000	0.84	139.1	"	"	90000	-	13	16100	1.05

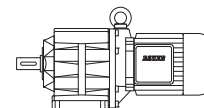
P = 30 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
580	490	1.1	2.52	BG60-../DSE18XA4	284	6200	-	700	405	1.3
395	720	0.85	3.74	"	"	7100	-	475	600	1.0
295	970	1.55	4.95	BG70-../DSE18XA4	312	6900	-	360	790	1.9
250	1140	1.55	5.87	"	"	8200	-	300	950	1.85
205	1390	1.55	7.14	"	"	8800	-	250	1140	1.9
173	1650	1.4	8.48	"	"	9500	-	210	1360	1.7
145	1970	1.15	10.09	"	"	10200	-	175	1630	1.4
122	2300	1.0	11.97	"	"	11200	-	148	1930	1.2
112	2550	0.9	13.08	"	"	11600	-	135	2100	1.1
250	1140	2.3	5.94	BG80-../DSE18XA4	366	8300	-	300	950	2.8
225	1270	2.3	6.60	"	"	9100	-	270	1060	2.8
176	1620	2.3	8.30	"	"	10400	-	215	1330	2.8
159	1800	2.2	9.21	"	"	10800	-	192	1490	2.6
128	2200	1.9	11.43	"	"	11600	-	154	1860	2.3
116	2450	1.7	12.69	"	"	12400	-	139	2050	2.0
94	3000	1.4	15.62	"	"	13700	-	113	2500	1.7
85	3350	1.25	17.35	"	"	14600	-	102	2800	1.5
74	3850	1.1	19.89	"	"	15500	-	89	3200	1.3
67	4250	0.99	22.09	"	"	16500	-	80	3550	1.2
56	5100	0.82	26.44	"	"	17900	-	67	4250	0.99
134	2100	3.3	10.90	BG90-../DSE18XA4	458	52300	-	162	1760	4.0
110	2600	2.9	13.37	"	"	55000	-	132	2150	3.5
100	2850	2.7	14.64	"	"	57000	-	121	2350	3.3
82	3450	2.4	17.96	"	"	59800	-	98	2900	2.8
75	3800	2.2	19.67	"	"	62400	-	90	3150	2.7
65	4400	1.9	22.62	"	"	65000	-	78	3650	2.3

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 30 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
59	4850	1.75	24.78	<b>BG90-../DSE18XA4</b>	"	65000	-	72	3950	2.1
49.5	5700	1.45	29.78	"	"	65000	-	60	4750	1.75
45	6300	1.35	32.62	"	"	65000	-	54	5300	1.6
38.5	7400	1.15	38.21	"	"	65000	-	46.5	6100	1.4
35	8100	1.05	41.85	"	"	65000	-	42.5	6700	1.25
30	9500	0.88	48.82	"	"	65000	-	36.5	7800	1.1
27.5	10400	0.81	53.46	"	"	65000	-	33	8600	0.98
118	2400	3.0	12.45	<b>BG100-../DSE18XA4</b>	627	72100	-	142	2000	3.6
84	3400	3.0	17.39	"	"	82400	-	102	2800	3.6
61	4650	2.4	23.95	"	"	87900	-	74	3850	2.9
43.5	6500	2.0	33.71	"	"	88500	-	53	5400	2.4
39	7300	1.8	37.54	"	"	90000	-	47	6000	2.2
31.5	9000	1.55	46.43	"	"	90000	-	38	7500	1.9
28.5	10000	1.45	51.70	"	"	90000	-	34.5	8300	1.75
23	12400	1.25	63.49	"	"	90000	-	28	10200	1.5
21	13600	1.15	70.69	"	"	90000	-	25	11400	1.4
18.5	15400	1.05	80.85	"	"	90000	-	22	13000	1.25
16.5	17300	0.97	90.02	"	"	90000	-	20	14300	1.15
14	20400	0.82	107.5	"	"	90000	-	16.5	17300	0.97

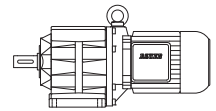
P = 37 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
300	1170	1.3	4.95	<b>BG70-...-C/DHENF22SG4</b>	611	6900	-	365	960	1.55
255	1380	1.25	5.87	"	"	8200	-	305	1150	1.55
210	1680	1.3	7.14	"	"	8800	-	255	1380	1.55
175	2000	1.15	8.48	"	"	9500	-	215	1640	1.4
250	1410	1.9	5.94	<b>BG80-...-C/DHENF22SG4</b>	670	8300	-	305	1150	2.3
225	1570	1.9	6.60	"	"	9100	-	275	1280	2.3
179	1970	1.9	8.30	"	"	10400	-	220	1600	2.4
161	2150	1.85	9.21	"	"	10800	-	195	1810	2.2
130	2700	1.55	11.43	"	"	11600	-	157	2250	1.85
117	3000	1.4	12.69	"	"	12400	-	142	2450	1.7
95	3700	1.15	15.62	"	"	13700	-	115	3050	1.4
86	4100	1.0	17.35	"	"	14600	-	104	3350	1.25
186	1890	3.3	7.97	<b>BG90-...-C/DHENF22SG4</b>	761	47900	-	225	1570	4.0
149	2350	2.9	9.95	"	"	50500	-	180	1960	3.5
136	2550	2.7	10.90	"	"	52300	-	165	2100	3.3
111	3150	2.4	13.37	"	"	55000	-	134	2600	2.9
102	3450	2.2	14.64	"	"	57000	-	123	2850	2.7
83	4250	1.95	17.96	"	"	59800	-	100	3500	2.4
76	4600	1.85	19.67	"	"	62400	-	92	3800	2.2
66	5300	1.6	22.62	"	"	65000	-	80	4400	1.9
60	5800	1.45	24.78	"	"	65000	-	73	4800	1.75
50	7000	1.2	29.78	"	"	65000	-	61	5700	1.45
45.5	7700	1.1	32.62	"	"	65000	-	55	6400	1.3
119	2950	2.5	12.45	<b>BG100-...-C/DHENF22SG4</b>	932	72100	-	144	2450	3.0
86	4100	2.5	17.39	"	"	82400	-	103	3400	3.0
62	5600	2.0	23.95	"	"	87900	-	75	4700	2.4
44	8000	1.6	33.71	"	"	88500	-	54	6500	2.0
39.5	8900	1.5	37.54	"	"	90000	-	48	7300	1.8
32	11000	1.3	46.43	"	"	90000	-	39	9000	1.55
29	12100	1.2	51.70	"	"	90000	-	35	10000	1.45
23.5	15000	1.05	63.49	"	"	90000	-	28.5	12300	1.25

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DSE -IE1

**P = 45 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
300	1430	1.05	4.95	BG70-...-C/DHENF22MG4	651	6900	-	365	1170	1.3
255	1680	1.05	5.87	"	"	8200	-	305	1400	1.25
210	2000	1.1	7.14	"	"	8800	-	255	1680	1.3
250	1710	1.55	5.94	BG80-...-C/DHENF22MG4	710	8300	-	305	1400	1.9
225	1910	1.55	6.60	"	"	9100	-	275	1560	1.9
179	2400	1.55	8.30	"	"	10400	-	220	1950	1.95
161	2650	1.5	9.21	"	"	10800	-	195	2200	1.8
130	3300	1.25	11.43	"	"	11600	-	157	2700	1.55
117	3650	1.15	12.69	"	"	12400	-	142	3000	1.4
230	1860	3.2	6.46	BG90-...-C/DHENF22MG4	801	44200	-	280	1530	3.9
205	2050	3.0	7.28	"	"	46300	-	250	1710	3.6
186	2300	2.7	7.97	"	"	47900	-	225	1910	3.3
149	2850	2.4	9.95	"	"	50500	-	180	2350	2.9
136	3150	2.2	10.90	"	"	52300	-	165	2600	2.7
111	3850	1.95	13.37	"	"	55000	-	134	3200	2.3
102	4200	1.85	14.64	"	"	57000	-	123	3450	2.2
83	5100	1.6	17.96	"	"	59800	-	100	4250	1.95
76	5600	1.5	19.67	"	"	62400	-	92	4650	1.8
66	6500	1.3	22.62	"	"	65000	-	80	5300	1.6
60	7100	1.2	24.78	"	"	65000	-	73	5800	1.45
119	3600	2.0	12.45	BG100-...-C/DHENF22MG4	972	72100	-	144	2950	2.5
86	4950	2.0	17.39	"	"	82400	-	103	4150	2.4
62	6900	1.65	23.95	"	"	87900	-	75	5700	1.95
44	9700	1.35	33.71	"	"	88500	-	54	7900	1.65
39.5	10800	1.2	37.54	"	"	90000	-	48	8900	1.5
32	13400	1.05	46.43	"	"	90000	-	39	11000	1.3

**P = 55 kW**

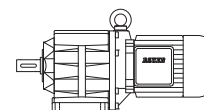
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
250	2100	1.25	5.94	BG80-...-C/DHENF25SG4	766	8300	-	305	1720	1.55
225	2300	1.3	6.60	"	"	9100	-	275	1910	1.55
179	2900	1.3	8.30	"	"	10400	-	220	2350	1.6
161	3250	1.2	9.21	"	"	10800	-	195	2650	1.5
130	4000	1.05	11.43	"	"	11600	-	157	3300	1.25
255	2050	2.8	5.90	BG90-...-C/DHENF25SG4	857	43000	-	305	1720	3.4
230	2250	2.6	6.46	"	"	44200	-	280	1870	3.2
205	2550	2.4	7.28	"	"	46300	-	250	2100	2.9
186	2800	2.3	7.97	"	"	47900	-	225	2300	2.7
149	3500	1.95	9.95	"	"	50500	-	180	2900	2.4
136	3850	1.8	10.90	"	"	52300	-	165	3150	2.2
111	4700	1.6	13.37	"	"	55000	-	134	3900	1.95
102	5100	1.5	14.64	"	"	57000	-	123	4250	1.8
83	6300	1.3	17.96	"	"	59800	-	100	5200	1.6
76	6900	1.2	19.67	"	"	62400	-	92	5700	1.45
66	7900	1.05	22.62	"	"	65000	-	80	6500	1.3
119	4400	1.65	12.45	BG100-...-C/DHENF25SG4	1028	72100	-	144	3600	2.0
86	6100	1.65	17.39	"	"	82400	-	103	5000	2.0
62	8400	1.35	23.95	"	"	87900	-	75	7000	1.6
44	11900	1.1	33.71	"	"	88500	-	54	9700	1.35
39.5	13200	1.0	37.54	"	"	90000	-	48	10900	1.2



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DSE -IE1

P = 75 kW

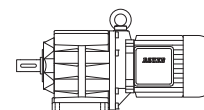


50 Hz			i	Typ	m kg	F <sub>RN</sub> N	F <sub>RV</sub> N	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
255	2800	2.1	5.90	BG90-...-C/DHENF25MG4	857	43000	-	305	2300	2.5
230	3100	1.9	6.46	"	"	44200	-	280	2550	2.3
205	3450	1.8	7.28	"	"	46300	-	250	2850	2.2
186	3850	1.65	7.97	"	"	47900	-	225	3150	2.0
149	4800	1.4	9.95	"	"	50500	-	180	3950	1.75
136	5200	1.35	10.90	"	"	52300	-	165	4300	1.65
111	6400	1.15	13.37	"	"	55000	-	134	5300	1.4
102	7000	1.1	14.64	"	"	57000	-	123	5800	1.35
119	6000	1.2	12.45	BG100-...-C/DHENF25MG4	1028	72100	-	144	4950	1.45
86	8300	1.2	17.39	"	"	82400	-	103	6900	1.45

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.03 kW

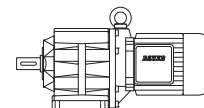


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	0.53	7.5	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	0.44	9.1
370	0.77	6.5	3.65	"	"	390	-	445	0.64	7.8
310	0.92	7.6	4.39	"	"	380	-	370	0.77	9.1
255	1.12	8.0	5.36	"	"	380	-	305	0.93	9.7
205	1.39	7.2	6.67	"	"	410	-	245	1.16	8.6
158	1.81	6.1	8.58	"	"	410	-	189	1.51	7.3
150	1.91	6.3	9.00	"	"	470	-	180	1.59	7.5
137	2.05	6.3	9.90	"	"	480	-	164	1.74	7.5
125	2.25	6.2	10.82	"	"	480	-	150	1.91	7.3
114	2.5	6.0	11.90	"	"	490	-	137	2.05	7.3
108	2.65	5.7	12.55	"	"	490	-	130	2.2	6.8
103	2.75	5.8	13.20	"	"	500	-	123	2.3	7.0
93	3.05	5.6	14.52	"	"	510	-	112	2.55	6.7
83	3.45	5.2	16.44	"	"	530	-	99	2.85	6.3
75	3.8	4.7	18.08	"	"	540	-	90	3.15	5.7
64	4.45	4.3	21.12	"	"	560	-	77	3.7	5.1
59	4.85	4.1	23.23	"	"	600	-	70	4.05	4.9
56	5.1	3.9	24.45	"	"	610	-	67	4.25	4.7
51	5.6	3.6	26.89	"	"	650	-	61	4.65	4.3
44	6.5	3.1	30.91	"	"	690	-	53	5.4	3.7
40	7.1	2.8	34.00	"	"	720	-	48	5.9	3.4
38.5	7.4	2.7	35.35	"	"	730	-	46	6.2	3.2
35	8.1	2.5	38.89	"	"	750	-	42	6.8	2.9
32	8.9	2.2	42.24	"	"	750	-	38.5	7.4	2.7
29.5	9.7	2.1	46.47	"	"	750	-	35	8.1	2.5
28.5	10	2.0	47.52	"	"	750	-	34.5	8.3	2.4
26	11	1.8	52.28	"	"	750	-	31	9.2	2.2
25	11.4	1.75	54.97	"	"	750	-	29.5	9.7	2.1
22.5	12.7	1.55	60.47	"	"	750	-	27	10.6	1.9
31	9.2	3.3	43.57	BG05-../D04LA4	5.1	900	-	37.5	7.6	3.9
29	9.8	3.1	47.00	"	"	930	-	34.5	8.3	3.6
26.5	10.8	2.8	51.27	"	"	970	-	32	8.9	3.4
25.5	11.2	2.7	53.44	"	"	980	-	30.5	9.3	3.2
23.5	12.1	2.5	58.30	"	"	1000	-	28	10.2	2.9
20.5	13.9	3.2	66.79	BG06-../D04LA4	6.1	1070	-	24.5	11.6	3.9
18	13.8	2.9	75.99	BG06G04-../D04LA4	8.4	1070	-	21.5	11.2	3.6
16.5	15	2.9	82.89	"	"	1070	-	20	12	3.6
15	16.5	2.7	93.00	"	"	1070	-	17.5	13.8	3.3
13.5	18.4	2.4	101.5	"	"	1070	-	16	15.1	3.0
11.5	21	2.1	122.0	"	"	1070	-	13.5	17.3	2.6
9.1	26	1.75	149.0	"	"	1070	-	11	21	2.1
7.3	33.5	1.35	185.4	"	"	1070	-	8.8	26.5	1.7
5.4	46	0.98	250.2	"	"	1070	-	6.5	37	1.2
5.0	50	0.9	275.2	"	"	1070	-	5.9	41	1.1
4.1	45*	1.0	330.8	"	"	1070	-	4.9	45	1.0
3.7	45*	1.0	367.0	"	"	1070	-	4.5	45	1.0
3.0	45*	1.0	457.0	"	"	1070	-	3.6	45	1.0
2.7	45*	1.0	502.6	"	"	1070	-	3.3	45	1.0
2.3	45*	1.0	587.1	"	"	1070	-	2.8	45	1.0
2.1	45*	1.0	645.8	"	"	1070	-	2.6	45	1.0
1.9	45*	1.0	747.5	"	"	1070	-	2.2	45	1.0
1.6	45*	1.0	859.3	"	"	1070	-	1.9	45	1.0
1.5	45*	1.0	945.2	"	"	1070	-	1.8	45	1.0
1.3	45*	1.0	1081	"	"	1070	-	1.5	45	1.0
1.2	45*	1.0	1174	"	"	1070	-	1.4	45	1.0
1.1	45*	1.0	1321	"	"	1070	-	1.3	45	1.0
0.9	45*	1.0	1528	"	"	1070	-	1.1	45	1.0
0.85	45*	1.0	1681	"	"	1070	-	1.0	45	1.0
0.7	45*	1.0	1948	"	"	1070	-	0.85	45	1.0
0.65	45*	1.0	2126	"	"	1070	-	0.8	45	1.0
0.6	45*	1.0	2435	"	"	1070	-	0.7	45	1.0

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.03 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
7.4	38.5	3.1	184.0	BG10Z-../D04LA4	11	2000	2800	8.9	32	3.8
7.0	40.5	3.0	194.6	"	"	2000	2800	8.4	34	3.5
6.3	45	2.7	215.7	"	"	2000	2800	7.6	37.5	3.2
5.7	50	2.4	240.4	"	"	2000	2800	6.8	42	2.9
5.1	56	2.1	266.3	"	"	2000	2800	6.1	46.5	2.6
4.9	58	2.1	276.0	"	"	2000	2800	5.9	48.5	2.5
4.5	63	1.9	305.8	"	"	2000	2800	5.3	54	2.2
3.6	49	2.7	379.6	BG10G06-../D04LA4	14	2000	2800	4.3	36	3.6
3.1	57	2.3	435.9	"	"	2000	2800	3.8	40	3.3
2.7	68	1.9	512.6	"	"	2000	2800	3.2	51	2.5
2.3	83	1.55	613.6	"	"	2000	2800	2.7	65	2.0
1.9	105	1.25	748.9	"	"	2000	2800	2.2	84	1.55
1.6	130	1.0	899.5	"	"	2000	2800	1.9	102	1.25
1.3	130*	1.0	1081	"	"	2000	2800	1.5	130	1.0
1.1	130*	1.0	1272	"	"	2000	2800	1.3	130	1.0
0.9	130*	1.0	1523	"	"	2000	2800	1.1	130	1.0
0.75	130*	1.0	1863	"	"	2000	2800	0.9	130	1.0
0.6	130*	1.0	2356	"	"	2000	2800	0.7	130	1.0
0.55	130*	1.0	2699	"	"	2000	2800	0.65	130	1.0
0.46	130*	1.0	2944	"	"	2000	2800	0.6	130	1.0
0.4	130*	1.0	3378	"	"	2000	2800	0.48	130	1.0
0.37	130*	1.0	3684	"	"	2000	2800	0.44	130	1.0
0.31	130*	1.0	4477	"	"	2000	2800	0.37	130	1.0
0.28	130*	1.0	4884	"	"	2000	2800	0.34	130	1.0
2.5	77	2.9	550.6	BG20G06-../D04LA4	17	5000	-	3.0	58	3.8
2.1	95	2.3	671.9	"	"	5000	-	2.5	73	3.0
1.7	125	1.75	807.1	"	"	5000	-	2.1	93	2.4
1.4	160	1.4	969.9	"	"	5000	-	1.7	123	1.8
1.2	188	1.15	1142	"	"	5000	-	1.5	141	1.55
1.0	230	0.96	1366	"	"	5000	-	1.2	186	1.2
0.85	220*	1.0	1672	"	"	5000	-	1.0	220	1.0
0.75	220*	1.0	1824	"	"	5000	-	0.9	220	1.0
0.65	220*	1.0	2114	"	"	5000	-	0.8	220	1.0
0.6	220*	1.0	2422	"	"	5000	-	0.7	220	1.0
0.55	220*	1.0	2642	"	"	5000	-	0.65	220	1.0
0.45	220*	1.0	3031	"	"	5000	-	0.55	220	1.0
0.41	220*	1.0	3306	"	"	5000	-	0.5	220	1.0
0.34	220*	1.0	4017	"	"	5000	-	0.41	220	1.0
0.31	220*	1.0	4383	"	"	5000	-	0.37	220	1.0
2.0	101	3.2	690.6	BG30G06-../D04LA4	21	6000	-	2.4	77	4.2
1.8	116	2.8	760.7	"	"	6000	-	2.2	87	3.7
1.7	124	2.6	829.5	"	"	6000	-	2.0	98	3.3
1.4	158	2.1	996.8	"	"	6000	-	1.7	122	2.7
1.3	173	1.9	1088	"	"	6000	-	1.5	143	2.3
1.1	205	1.6	1280	"	"	6000	-	1.3	166	1.95
1.0	230	1.4	1404	"	"	6000	-	1.2	184	1.75
0.8	295	1.1	1718	"	"	6000	-	0.95	240	1.35
0.75	320	1.0	1875	"	"	6000	-	0.9	255	1.25
0.65	325*	1.0	2173	"	"	6000	-	0.75	325	1.0
0.5	325*	1.0	2715	"	"	6000	-	0.6	325	1.0
0.44	325*	1.0	3115	"	"	6000	-	0.55	325	1.0
0.4	325*	1.0	3398	"	"	6000	-	0.48	325	1.0
0.35	325*	1.0	3867	"	"	6000	-	0.42	325	1.0
0.3	325*	1.0	4504	"	"	6000	-	0.36	325	1.0

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.04 kW**

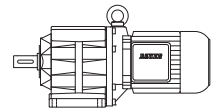


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	0.7	5.7	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	0.58	6.9
370	1.03	4.9	3.65	"	"	390	-	445	0.85	5.9
310	1.23	5.7	4.39	"	"	380	-	370	1.03	6.8
255	1.49	6.0	5.36	"	"	380	-	305	1.25	7.2
205	1.86	5.4	6.67	"	"	410	-	245	1.55	6.5
158	2.4	4.6	8.58	"	"	410	-	189	2.0	5.5
150	2.5	4.8	9.00	"	"	470	-	180	2.1	5.7
137	2.75	4.7	9.90	"	"	480	-	164	2.3	5.7
125	3.05	4.6	10.82	"	"	480	-	150	2.5	5.6
114	3.35	4.5	11.90	"	"	490	-	137	2.75	5.5
108	3.5	4.3	12.55	"	"	490	-	130	2.9	5.2
103	3.7	4.3	13.20	"	"	500	-	123	3.1	5.2
93	4.1	4.1	14.52	"	"	510	-	112	3.4	5.0
83	4.6	3.9	16.44	"	"	530	-	99	3.85	4.7
75	5.0	3.6	18.08	"	"	540	-	90	4.2	4.3
64	5.9	3.2	21.12	"	"	560	-	77	4.95	3.8
59	6.4	3.1	23.23	"	"	600	-	70	5.4	3.7
56	6.8	2.9	24.45	"	"	610	-	67	5.7	3.5
51	7.4	2.7	26.89	"	"	650	-	61	6.2	3.2
44	8.6	2.3	30.91	"	"	690	-	53	7.2	2.8
40	9.5	2.1	34.00	"	"	720	-	48	7.9	2.5
38.5	9.9	2.0	35.35	"	"	730	-	46	8.3	2.4
35	10.9	1.85	38.89	"	"	750	-	42	9.0	2.2
32	11.9	1.7	42.24	"	"	750	-	38.5	9.9	2.0
29.5	12.9	1.55	46.47	"	"	750	-	35	10.9	1.85
28.5	13.4	1.5	47.52	"	"	750	-	34.5	11	1.8
26	14.6	1.35	52.28	"	"	750	-	31	12.3	1.65
25	15.2	1.3	54.97	"	"	750	-	29.5	12.9	1.55
22.5	16.9	1.2	60.47	"	"	750	-	27	14.1	1.4
39	9.7	3.1	35.00	BG05-../D04LA4	5.1	810	-	46.5	8.2	3.7
35.5	10.7	2.8	38.18	"	"	850	-	42.5	8.9	3.4
34	11.2	2.7	39.94	"	"	860	-	41	9.3	3.2
31	12.3	2.4	43.57	"	"	900	-	37.5	10.1	3.0
29	13.1	2.3	47.00	"	"	930	-	34.5	11	2.7
26.5	14.4	2.1	51.27	"	"	970	-	32	11.9	2.5
25.5	14.9	2.0	53.44	"	"	980	-	30.5	12.5	2.4
23.5	16.2	1.85	58.30	"	"	1000	-	28	13.6	2.2
27	14.1	3.2	50.38	BG06-../D04LA4	6.1	940	-	32.5	11.7	3.8
26	14.6	3.1	52.56	"	"	950	-	31	12.3	3.7
24	15.9	2.8	57.34	"	"	1000	-	28.5	13.4	3.4
22.5	16.9	2.7	61.22	"	"	1020	-	26.5	14.4	3.1
20.5	18.6	2.4	66.79	"	"	1070	-	24.5	15.5	2.9
18	19.1	2.1	75.99	BG06G04-../D04LA4	8.4	1070	-	21.5	15.6	2.6
16.5	20.5	2.1	82.89	"	"	1070	-	20	16.8	2.6
15	22.5	2.0	93.00	"	"	1070	-	17.5	19.2	2.3
13.5	25.5	1.75	101.5	"	"	1070	-	16	21	2.1
11.5	29	1.55	122.0	"	"	1070	-	13.5	24	1.9
9.1	36.5	1.25	149.0	"	"	1070	-	11	29.5	1.55
7.3	46.5	0.97	185.4	"	"	1070	-	8.8	37.5	1.2
10.5	36	3.3	131.8	BG10Z-../D04LA4	11	2000	2800	12.5	30.5	3.9
9.3	41	2.9	146.0	"	"	2000	2800	11.5	33	3.6
8.2	46.5	2.6	166.0	"	"	2000	2800	9.8	38.5	3.1
7.4	51	2.4	184.0	"	"	2000	2800	8.9	42.5	2.8
7.0	54	2.2	194.6	"	"	2000	2800	8.4	45	2.7
6.3	60	2.0	215.7	"	"	2000	2800	7.6	50	2.4
5.7	67	1.8	240.4	"	"	2000	2800	6.8	56	2.1
5.1	74	1.6	266.3	"	"	2000	2800	6.1	62	1.95
4.9	77	1.55	276.0	"	"	2000	2800	5.9	64	1.9
4.5	84	1.45	305.8	"	"	2000	2800	5.3	72	1.65

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.04 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.1	60	2.2	332.0	BG10G06-../D04LA4	14	2000	2800	4.9	45.5	2.9
3.6	75	1.75	379.6	"	"	2000	2800	4.3	58	2.2
3.1	88	1.5	435.9	"	"	2000	2800	3.8	65	2.0
2.7	103	1.25	512.6	"	"	2000	2800	3.2	81	1.6
2.3	125	1.05	613.6	"	"	2000	2800	2.7	100	1.3
1.9	155	0.84	748.9	"	"	2000	2800	2.2	128	1.0
6.1	62	3.2	222.1	BG20Z-../D04LA4	13	5000	-	7.3	52	3.8
3.9	69	3.2	352.1	BG20G06-../D04LA4	17	5000	-	4.7	52	4.2
3.5	77	2.9	391.1	"	"	5000	-	4.2	59	3.7
3.0	93	2.4	460.0	"	"	5000	-	3.6	71	3.1
2.5	116	1.9	550.6	"	"	5000	-	3.0	90	2.4
2.1	141	1.55	671.9	"	"	5000	-	2.5	112	1.95
1.7	181	1.2	807.1	"	"	5000	-	2.1	138	1.6
1.4	225	0.98	969.9	"	"	5000	-	1.7	180	1.2
1.2	265	0.83	1142	"	"	5000	-	1.5	200	1.1
2.4	121	2.7	565.8	BG30G06-../D04LA4	21	6000	-	2.9	93	3.5
2.0	149	2.2	690.6	"	"	6000	-	2.4	117	2.8
1.8	169	1.9	760.7	"	"	6000	-	2.2	130	2.5
1.7	180	1.8	829.5	"	"	6000	-	2.0	146	2.2
1.4	225	1.45	996.8	"	"	6000	-	1.7	178	1.85
1.3	245	1.35	1088	"	"	6000	-	1.5	205	1.6
1.1	290	1.1	1280	"	"	6000	-	1.3	235	1.4
1.0	325	1.0	1404	"	"	6000	-	1.2	260	1.25

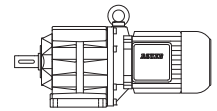
**P = 0.06 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	1.06	3.8	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	0.88	4.5
370	1.54	3.2	3.65	"	"	390	-	445	1.28	3.9
310	1.84	3.8	4.39	"	"	380	-	370	1.54	4.5
255	2.2	4.1	5.36	"	"	380	-	305	1.87	4.8
205	2.75	3.6	6.67	"	"	410	-	245	2.3	4.3
158	3.6	3.1	8.58	"	"	410	-	189	3.0	3.7
150	3.8	3.2	9.00	"	"	470	-	180	3.15	3.8
137	4.15	3.1	9.90	"	"	480	-	164	3.45	3.8
125	4.55	3.1	10.82	"	"	480	-	150	3.8	3.7
114	5.0	3.0	11.90	"	"	490	-	137	4.15	3.6
108	5.3	2.8	12.55	"	"	490	-	130	4.4	3.4
103	5.5	2.9	13.20	"	"	500	-	123	4.65	3.4
93	6.1	2.8	14.52	"	"	510	-	112	5.1	3.3
83	6.9	2.6	16.44	"	"	530	-	99	5.7	3.2
75	7.6	2.4	18.08	"	"	540	-	90	6.3	2.9
64	8.9	2.1	21.12	"	"	560	-	77	7.4	2.6
59	9.7	2.1	23.23	"	"	600	-	70	8.1	2.5
56	10.2	1.95	24.45	"	"	610	-	67	8.5	2.4
51	11.2	1.8	26.89	"	"	650	-	61	9.3	2.2
44	13	1.55	30.91	"	"	690	-	53	10.8	1.85
40	14.3	1.4	34.00	"	"	720	-	48	11.9	1.7
38.5	14.8	1.35	35.35	"	"	730	-	46	12.4	1.6
35	16.3	1.25	38.89	"	"	750	-	42	13.6	1.45
32	17.9	1.1	42.24	"	"	750	-	38.5	14.8	1.35
29.5	19.4	1.05	46.47	"	"	750	-	35	16.3	1.25
28.5	20	1.0	47.52	"	"	750	-	34.5	16.6	1.2
26	22	0.91	52.28	"	"	750	-	31	18.4	1.1
25	22.5	0.89	54.97	"	"	750	-	29.5	19.4	1.05
22.5	25	0.8	60.47	"	"	750	-	27	21	0.95

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.06 kW

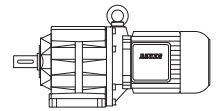


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
72	7.9	3.3	18.82	BG05-../D04LA4	5.1	680	-	87	6.5	4.0
66	8.6	3.1	20.53	"	"	700	-	79	7.2	3.8
57	10	2.8	24.00	"	"	740	-	68	8.4	3.3
52	11	2.6	26.18	"	"	760	-	62	9.2	3.2
49	11.6	2.6	27.82	"	"	770	-	59	9.7	3.1
44.5	12.8	2.3	30.35	"	"	760	-	54	10.6	2.8
39	14.6	2.1	35.00	"	"	810	-	46.5	12.3	2.4
35.5	16.1	1.85	38.18	"	"	850	-	42.5	13.4	2.2
34	16.8	1.8	39.94	"	"	860	-	41	13.9	2.2
31	18.4	1.65	43.57	"	"	900	-	37.5	15.2	1.95
29	19.7	1.5	47.00	"	"	930	-	34.5	16.6	1.8
26.5	21.5	1.4	51.27	"	"	970	-	32	17.9	1.7
25.5	22	1.35	53.44	"	"	980	-	30.5	18.7	1.6
23.5	24	1.25	58.30	"	"	1000	-	28	20	1.5
42	13.6	3.3	32.22	BG06-../D04LA4	6.1	890	-	51	11.2	4.0
38.5	14.8	3.0	35.15	"	"	880	-	46.5	12.3	3.7
37	15.4	2.9	36.91	"	"	890	-	44	13	3.5
34	16.8	2.7	40.26	"	"	890	-	40.5	14.1	3.2
29.5	19.4	2.3	46.19	"	"	890	-	35.5	16.1	2.8
27	21	2.1	50.38	"	"	940	-	32.5	17.6	2.6
26	22	2.0	52.56	"	"	950	-	31	18.4	2.4
24	23.5	1.9	57.34	"	"	1000	-	28.5	20	2.3
22.5	25	1.8	61.22	"	"	1020	-	26.5	21.5	2.1
20.5	27.5	1.65	66.79	"	"	1070	-	24.5	23	1.95
18	29.5	1.35	75.99	BG06G04-../D04LA4	8.4	1070	-	21.5	24.5	1.65
16.5	32	1.35	82.89	"	"	1070	-	20	26	1.65
15	35.5	1.25	93.00	"	"	1070	-	17.5	30	1.5
13.5	39.5	1.15	101.5	"	"	1070	-	16	33	1.35
11.5	45.5	0.99	122.0	"	"	1070	-	13.5	38.5	1.15
15	38	3.2	92.19	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	18	31.5	3.8
13.5	42	2.9	102.1	"	"	2000	2800	16	35.5	3.4
12.5	45.5	2.6	109.8	"	"	2000	2800	15	38	3.2
11.5	49.5	2.4	121.7	"	"	2000	2800	13.5	42	2.9
10.5	54	2.2	131.8	"	"	2000	2800	12.5	45.5	2.6
9.3	61	1.95	146.0	"	"	2000	2800	11.5	49.5	2.4
8.2	69	1.75	166.0	"	"	2000	2800	9.8	58	2.1
7.4	77	1.55	184.0	"	"	2000	2800	8.9	64	1.9
7.0	81	1.5	194.6	"	"	2000	2800	8.4	68	1.75
6.3	90	1.35	215.7	"	"	2000	2800	7.6	75	1.6
5.7	100	1.2	240.4	"	"	2000	2800	6.8	84	1.45
5.1	112	1.05	266.3	"	"	2000	2800	6.1	93	1.3
4.9	116	1.05	276.0	"	"	2000	2800	5.9	97	1.25
4.5	127	0.94	305.8	"	"	2000	2800	5.3	108	1.1
4.1	107	1.2	332.0	BG10G06-../D06LA4	18	2000	2800	4.9	84	1.55
3.6	128	1.0	379.6	"	"	2000	2800	4.3	102	1.25
3.1	149	0.87	435.9	"	"	2000	2800	3.8	115	1.15
8.4	68	2.9	162.2	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	10	57	3.5
7.5	76	2.6	180.1	"	"	5000	-	9.0	63	3.2
6.8	84	2.4	199.9	"	"	5000	-	8.2	69	2.9
6.1	93	2.2	222.1	"	"	5000	-	7.3	78	2.6
5.5	77	2.9	248.0	BG20G06-../D06LA4	20	5000	-	6.6	60	3.7
4.6	95	2.3	297.9	"	"	5000	-	5.5	75	2.9
3.9	118	1.85	352.1	"	"	5000	-	4.7	93	2.4
3.5	132	1.65	391.1	"	"	5000	-	4.2	104	2.1
3.0	156	1.4	460.0	"	"	5000	-	3.6	125	1.75
2.5	192	1.15	550.6	"	"	5000	-	3.0	154	1.45
2.1	230	0.96	671.9	"	"	5000	-	2.5	188	1.15
6.0	95	3.2	225.9	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	7.2	79	3.8
5.2	110	2.7	261.9	"	"	6000	-	6.2	92	3.3
4.7	121	2.5	290.5	"	"	6000	-	5.6	102	2.9

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.06 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.9	118	2.8	346.8	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	4.7	93	3.5
3.4	136	2.4	401.9	"	"	6000	-	4.1	107	3.0
2.9	162	2.0	472.8	"	"	6000	-	3.5	128	2.5
2.4	200	1.65	565.8	"	"	6000	-	2.9	159	2.0
2.0	240	1.35	690.6	"	"	6000	-	2.4	196	1.65
1.8	275	1.2	760.7	"	"	6000	-	2.2	215	1.5
1.7	290	1.1	829.5	"	"	6000	-	2.0	240	1.35
1.4	360	0.9	996.8	"	"	6000	-	1.7	290	1.1
1.3	390	0.83	1088	"	"	6000	-	1.5	330	0.98
2.2	147	3.2	640.0	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	2.6	107	4.3
1.9	176	2.6	710.9	"	"	7000	-	2.3	123	3.8
1.8	179	2.6	789.1	"	"	7000	-	2.1	133	3.5
1.4	255	1.8	965.2	"	"	7000	-	1.7	186	2.5
1.2	315	1.5	1225	"	"	7000	-	1.4	250	1.85
0.95	440	1.05	1459	"	"	7000	-	1.2	315	1.5
1.5	230	3.0	960.2	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	1.7	186	3.7
1.2	315	2.2	1219	"	"	10000	-	1.4	250	2.8
0.95	445	1.55	1452	"	"	10000	-	1.2	315	2.2
0.8	550	1.25	1729	"	"	10000	-	0.95	445	1.55
0.7	660	1.05	2076	"	"	10000	-	0.8	550	1.25
0.8	445	2.9	1741	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	0.95	330	3.9
0.75	490	2.7	1880	"	"	16000	-	0.9	365	3.6
0.65	610	2.1	2249	"	"	16000	-	0.75	490	2.7
0.48	920	1.4	2818	"	"	16000	-	0.6	680	1.9
0.42	1090	1.2	3234	"	"	16000	-	0.55	770	1.7
0.38	1230	1.05	3592	"	"	16000	-	0.46	970	1.35
0.49	930	2.7	2774	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	0.6	710	3.5
0.43	1090	2.3	3184	"	"	20000	-	0.55	800	3.1
0.35	1390	1.8	3925	"	"	20000	-	0.42	1120	2.2

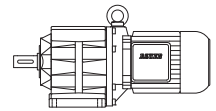
P = 0.09 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	1.59	2.5	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	1.32	3.0
370	2.3	2.2	3.65	"	"	390	-	445	1.93	2.6
310	2.75	2.5	4.39	"	"	380	-	370	2.3	3.0
255	3.35	2.7	5.36	"	"	380	-	305	2.8	3.2
205	4.15	2.4	6.67	"	"	410	-	245	3.5	2.9
158	5.4	2.0	8.58	"	"	410	-	189	4.5	2.4
150	5.7	2.1	9.00	"	"	470	-	180	4.75	2.5
137	6.2	2.1	9.90	"	"	480	-	164	5.2	2.5
125	6.8	2.1	10.82	"	"	480	-	150	5.7	2.5
114	7.5	2.0	11.90	"	"	490	-	137	6.2	2.4
108	7.9	1.9	12.55	"	"	490	-	130	6.6	2.3
103	8.3	1.95	13.20	"	"	500	-	123	6.9	2.3
93	9.2	1.85	14.52	"	"	510	-	112	7.6	2.2
83	10.3	1.75	16.44	"	"	530	-	99	8.6	2.1
75	11.4	1.6	18.08	"	"	540	-	90	9.5	1.9
64	13.4	1.4	21.12	"	"	560	-	77	11.1	1.7
59	14.5	1.4	23.23	"	"	600	-	70	12.2	1.65
56	15.3	1.3	24.45	"	"	610	-	67	12.8	1.55
51	16.8	1.2	26.89	"	"	650	-	61	14	1.45
44	19.5	1.05	30.91	"	"	690	-	53	16.2	1.25
40	21	0.95	34.00	"	"	720	-	48	17.9	1.1
38.5	22	0.91	35.35	"	"	730	-	46	18.6	1.1
35	24.5	0.82	38.89	"	"	750	-	42	20	1.0

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.09 kW



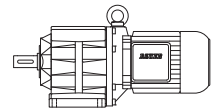
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
128	6.7	3.0	10.59	BG05-../D04LA4	5.1	590	-	153	5.6	3.6
117	7.3	2.9	11.55	"	"	600	-	141	6.0	3.5
113	7.6	2.8	12.05	"	"	510	-	135	6.3	3.3
108	7.9	2.8	12.60	"	"	610	-	129	6.6	3.3
99	8.6	2.7	13.75	"	"	630	-	118	7.2	3.2
89	9.6	2.5	15.23	"	"	640	-	107	8.0	3.0
82	10.4	2.4	16.62	"	"	660	-	98	8.7	2.9
72	11.9	2.2	18.82	"	"	680	-	87	9.8	2.7
66	13	2.1	20.53	"	"	700	-	79	10.8	2.5
57	15	1.85	24.00	"	"	740	-	68	12.6	2.2
52	16.5	1.75	26.18	"	"	760	-	62	13.8	2.1
49	17.5	1.7	27.82	"	"	770	-	59	14.5	2.1
44.5	19.3	1.55	30.35	"	"	760	-	54	15.9	1.9
39	22	1.35	35.00	"	"	810	-	46.5	18.4	1.65
35.5	24	1.25	38.18	"	"	850	-	42.5	20	1.5
34	25	1.2	39.94	"	"	860	-	41	20.5	1.45
31	27.5	1.1	43.57	"	"	900	-	37.5	22.5	1.35
29	29.5	1.0	47.00	"	"	930	-	34.5	24.5	1.2
26.5	32	0.94	51.27	"	"	970	-	32	26.5	1.15
25.5	33.5	0.9	53.44	"	"	980	-	30.5	28	1.05
23.5	36.5	0.82	58.30	"	"	1000	-	28	30.5	0.98
65	13.2	3.0	20.82	BG06-../D04LA4	6.1	800	-	78	11	3.6
60	14.3	3.0	22.71	"	"	810	-	72	11.9	3.6
53	16.2	2.8	25.48	"	"	850	-	64	13.4	3.4
49	17.5	2.6	27.80	"	"	840	-	59	14.5	3.1
42	20	2.3	32.22	"	"	890	-	51	16.8	2.7
38.5	22	2.0	35.15	"	"	880	-	46.5	18.4	2.4
37	23	1.95	36.91	"	"	890	-	44	19.5	2.3
34	25	1.8	40.26	"	"	890	-	40.5	21	2.1
29.5	29	1.55	46.19	"	"	890	-	35.5	24	1.9
27	31.5	1.45	50.38	"	"	940	-	32.5	26	1.75
26	33	1.35	52.56	"	"	950	-	31	27.5	1.65
24	35.5	1.25	57.34	"	"	1000	-	28.5	30	1.5
22.5	38	1.2	61.22	"	"	1020	-	26.5	32	1.4
20.5	41.5	1.1	66.79	"	"	1070	-	24.5	35	1.3
18	45.5	0.88	75.99	BG06G04-../D04LA4	8.4	1070	-	21.5	37.5	1.05
16.5	49.5	0.87	82.89	"	"	1070	-	20	40.5	1.05
15	54	0.83	93.00	"	"	1070	-	17.5	46.5	0.97
23.5	36.5	3.3	57.48	BG10-../D06LA4	13	2000	2800	28.5	30	4.0
21.5	39.5	3.0	63.69	"	"	2000	2800	25.5	33.5	3.6
20.5	41.5	2.9	66.00	"	"	2000	2800	25	34	3.5
18.5	46	2.6	73.13	"	"	2000	2800	22.5	38	3.2
17.5	49	2.4	77.40	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	21	40.5	3.0
16	53	2.3	85.76	"	"	2000	2800	19	45	2.7
15	57	2.1	92.19	"	"	2000	2800	18	47.5	2.5
13.5	63	1.9	102.1	"	"	2000	2800	16	53	2.3
12.5	68	1.75	109.8	"	"	2000	2800	15	57	2.1
11.5	74	1.6	121.7	"	"	2000	2800	13.5	63	1.9
10.5	81	1.5	131.8	"	"	2000	2800	12.5	68	1.75
9.3	92	1.3	146.0	"	"	2000	2800	11.5	74	1.6
8.2	104	1.15	166.0	"	"	2000	2800	9.8	87	1.4
7.4	116	1.05	184.0	"	"	2000	2800	8.9	96	1.25
7.0	122	0.98	194.6	"	"	2000	2800	8.4	102	1.2
6.3	136	0.88	215.7	"	"	2000	2800	7.6	113	1.05
5.7	150	0.8	240.4	"	"	2000	2800	6.8	126	0.95
4.9	146	0.89	276.4	BG10G06-../D06LA4	18	2000	2800	5.9	116	1.1
13	66	3.0	104.7	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	15.5	55	3.6
12	71	2.8	112.8	"	"	5000	-	14.5	59	3.4
11	78	2.6	125.3	"	"	5000	-	13	66	3.0
9.6	89	2.2	141.3	"	"	5000	-	11.5	74	2.7
8.4	102	1.95	162.2	"	"	5000	-	10	85	2.4
7.5	114	1.75	180.1	"	"	5000	-	9.0	95	2.1



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.09 kW

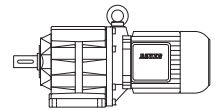


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
6.8	126	1.6	199.9	BG20Z-../D06LA4	"	5000	-	8.2	104	1.9
6.1	140	1.45	222.1	"	"	5000	-	7.3	117	1.7
5.5	130	1.7	248.0	BG20G06-../D06LA4	20	5000	-	6.6	103	2.1
4.6	157	1.4	297.9	"	"	5000	-	5.5	127	1.75
3.9	192	1.15	352.1	"	"	5000	-	4.7	154	1.45
3.5	210	1.05	391.1	"	"	5000	-	4.2	173	1.25
3.0	250	0.88	460.0	"	"	5000	-	3.6	200	1.1
9.5	90	3.3	142.5	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	11.5	74	4.1
9.0	95	3.2	151.5	"	"	6000	-	11	78	3.8
8.1	106	2.8	168.1	"	"	6000	-	9.7	88	3.4
7.4	116	2.6	182.9	"	"	6000	-	8.9	96	3.1
6.7	128	2.3	202.9	"	"	6000	-	8.0	107	2.8
6.0	143	2.1	225.9	"	"	6000	-	7.2	119	2.5
5.2	165	1.8	261.9	"	"	6000	-	6.2	138	2.2
4.7	182	1.65	290.5	"	"	6000	-	5.6	153	1.95
4.5	161	2.0	306.2	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	5.3	132	2.5
3.9	192	1.7	346.8	"	"	6000	-	4.7	154	2.1
3.4	220	1.5	401.9	"	"	6000	-	4.1	177	1.85
2.9	260	1.25	472.8	"	"	6000	-	3.5	210	1.55
2.4	320	1.0	565.8	"	"	6000	-	2.9	255	1.25
2.0	385	0.84	690.6	"	"	6000	-	2.4	315	1.05
6.1	140	3.0	221.9	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	7.4	116	3.7
5.5	156	2.7	246.5	"	"	7000	-	6.6	130	3.3
5.0	171	2.5	273.6	"	"	7000	-	6.0	143	3.0
3.1	170	2.7	448.8	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	3.7	125	3.7
2.6	210	2.2	534.2	"	"	7000	-	3.1	160	2.9
2.2	275	1.7	640.0	"	"	7000	-	2.6	215	2.2
1.9	325	1.45	710.9	"	"	7000	-	2.3	245	1.9
1.8	335	1.4	789.1	"	"	7000	-	2.1	270	1.7
1.4	460	1.0	965.2	"	"	7000	-	1.7	350	1.35
1.2	550	0.85	1225	"	"	7000	-	1.4	455	1.0
2.6	210	3.3	531.5	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	3.1	161	4.3
2.2	280	2.5	621.3	"	"	10000	-	2.7	205	3.4
2.0	300	2.3	708.3	"	"	10000	-	2.3	245	2.8
1.8	335	2.1	785.1	"	"	10000	-	2.1	270	2.6
1.5	420	1.65	960.2	"	"	10000	-	1.7	355	1.95
1.2	550	1.25	1219	"	"	10000	-	1.4	455	1.5
1.3	420	3.1	1051	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	1.6	295	4.4
1.2	465	2.8	1168	"	"	16000	-	1.4	365	3.6
1.1	510	2.5	1346	"	"	16000	-	1.3	395	3.3
0.95	630	2.1	1496	"	"	16000	-	1.1	510	2.5
0.8	800	1.65	1741	"	"	16000	-	0.95	630	2.1
0.75	870	1.5	1880	"	"	16000	-	0.9	680	1.9
0.65	1050	1.25	2249	"	"	16000	-	0.75	870	1.5
0.85	770	3.2	1666	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	1.0	620	4.0
0.7	980	2.6	1994	"	"	20000	-	0.85	770	3.2
0.65	1080	2.3	2215	"	"	20000	-	0.75	900	2.8
0.49	1510	1.65	2774	"	"	20000	-	0.6	1190	2.1
0.43	1750	1.45	3184	"	"	20000	-	0.55	1320	1.9
0.35	2200	1.15	3925	"	"	20000	-	0.42	1800	1.4

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.12 kW

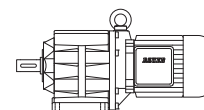


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	2.1	1.9	2.51	BG04-../D04LA4	4.4	340	-	650	1.76	2.3
370	3.05	1.65	3.65	"	"	390	-	445	2.55	1.95
310	3.65	1.9	4.39	"	"	380	-	370	3.05	2.3
255	4.45	2.0	5.36	"	"	380	-	305	3.75	2.4
205	5.5	1.8	6.67	"	"	410	-	245	4.65	2.2
158	7.2	1.55	8.58	"	"	410	-	189	6.0	1.85
150	7.6	1.6	9.00	"	"	470	-	180	6.3	1.9
137	8.3	1.55	9.90	"	"	480	-	164	6.9	1.9
125	9.1	1.55	10.82	"	"	480	-	150	7.6	1.85
114	10	1.5	11.90	"	"	490	-	137	8.3	1.8
108	10.6	1.4	12.55	"	"	490	-	130	8.8	1.7
103	11.1	1.45	13.20	"	"	500	-	123	9.3	1.7
93	12.3	1.4	14.52	"	"	510	-	112	10.2	1.65
83	13.8	1.3	16.44	"	"	530	-	99	11.5	1.55
75	15.2	1.2	18.08	"	"	540	-	90	12.7	1.4
64	17.9	1.05	21.12	"	"	560	-	77	14.8	1.3
59	19.4	1.05	23.23	"	"	600	-	70	16.3	1.25
56	20	1.0	24.45	"	"	610	-	67	17.1	1.15
51	22	0.91	26.89	"	"	650	-	61	18.7	1.05
295	3.85	3.1	4.59	BG05-../D04LA4	5.1	490	-	355	3.2	3.8
250	4.55	3.1	5.46	"	"	490	-	300	3.8	3.7
205	5.5	2.9	6.60	"	"	510	-	250	4.55	3.5
174	6.5	2.8	7.80	"	"	530	-	210	5.4	3.3
166	6.9	2.6	8.15	"	"	510	-	199	5.7	3.2
159	7.2	2.6	8.51	"	"	550	-	191	6.0	3.2
128	8.9	2.2	10.59	"	"	590	-	153	7.4	2.7
117	9.7	2.2	11.55	"	"	600	-	141	8.1	2.6
113	10.1	2.1	12.05	"	"	510	-	135	8.4	2.5
108	10.6	2.1	12.60	"	"	610	-	129	8.8	2.5
99	11.5	2.0	13.75	"	"	630	-	118	9.7	2.4
89	12.8	1.9	15.23	"	"	640	-	107	10.7	2.2
82	13.9	1.8	16.62	"	"	660	-	98	11.6	2.2
72	15.9	1.65	18.82	"	"	680	-	87	13.1	2.0
66	17.3	1.55	20.53	"	"	700	-	79	14.5	1.85
57	20	1.4	24.00	"	"	740	-	68	16.8	1.65
52	22	1.3	26.18	"	"	760	-	62	18.4	1.6
49	23	1.3	27.82	"	"	770	-	59	19.4	1.55
44.5	25.5	1.2	30.35	"	"	760	-	54	21	1.45
39	29	1.05	35.00	"	"	810	-	46.5	24.5	1.2
35.5	32	0.94	38.18	"	"	850	-	42.5	26.5	1.15
34	33.5	0.9	39.94	"	"	860	-	41	27.5	1.1
31	36.5	0.82	43.57	"	"	900	-	37.5	30.5	0.98
110	10.4	3.2	12.30	BG06-../D04LA4	6.1	670	-	132	8.6	3.8
105	10.9	3.0	12.98	"	"	600	-	125	9.1	3.6
92	12.4	2.7	14.78	"	"	730	-	110	10.4	3.3
84	13.6	2.6	16.13	"	"	740	-	101	11.3	3.1
78	14.6	2.6	17.40	"	"	760	-	94	12.1	3.1
72	15.9	2.5	18.98	"	"	770	-	86	13.3	3.0
65	17.6	2.3	20.82	"	"	800	-	78	14.6	2.7
60	19.1	2.3	22.71	"	"	810	-	72	15.9	2.7
53	21.5	2.1	25.48	"	"	850	-	64	17.9	2.5
49	23	1.95	27.80	"	"	840	-	59	19.4	2.3
42	27	1.65	32.22	"	"	890	-	51	22	2.0
38.5	29.5	1.55	35.15	"	"	880	-	46.5	24.5	1.85
37	30.5	1.5	36.91	"	"	890	-	44	26	1.75
34	33.5	1.35	40.26	"	"	890	-	40.5	28	1.6
29.5	38.5	1.15	46.19	"	"	890	-	35.5	32	1.4
27	42	1.05	50.38	"	"	940	-	32.5	35	1.3
26	44	1.0	52.56	"	"	950	-	31	36.5	1.25
24	47.5	0.95	57.34	"	"	1000	-	28.5	40	1.15
22.5	50	0.9	61.22	"	"	1020	-	26.5	43	1.05
20.5	55	0.82	66.79	"	"	1070	-	24.5	46.5	0.97

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.12 kW

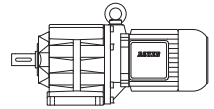


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
31	36.5	3.3	43.99	BG10-../D06LA4	13	1880	2600	37	30.5	3.9
29.5	38.5	3.1	46.55	"	"	1920	2650	35	32.5	3.7
26.5	43	2.8	51.57	"	"	2000	2800	31.5	36	3.3
23.5	48.5	2.5	57.48	"	"	2000	2800	28.5	40	3.0
21.5	53	2.3	63.69	"	"	2000	2800	25.5	44.5	2.7
20.5	55	2.2	66.00	"	"	2000	2800	25	45.5	2.6
18.5	61	1.95	73.13	"	"	2000	2800	22.5	50	2.4
17.5	65	1.85	77.40	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	21	54	2.2
16	71	1.7	85.76	"	"	2000	2800	19	60	2.0
15	76	1.6	92.19	"	"	2000	2800	18	63	1.9
13.5	84	1.45	102.1	"	"	2000	2800	16	71	1.7
12.5	91	1.3	109.8	"	"	2000	2800	15	76	1.6
11.5	99	1.2	121.7	"	"	2000	2800	13.5	84	1.45
10.5	109	1.1	131.8	"	"	2000	2800	12.5	91	1.3
9.3	123	0.98	146.0	"	"	2000	2800	11.5	99	1.2
8.2	139	0.86	166.0	"	"	2000	2800	9.8	116	1.05
7.0	143	0.91	194.9	BG10G06-../D06LA4	18	2000	2800	8.4	115	1.15
17.5	65	3.1	78.60	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	21	54	3.7
15.5	73	2.7	87.30	"	"	5000	-	19	60	3.3
14.5	79	2.5	94.27	"	"	5000	-	17.5	65	3.1
13	88	2.3	104.7	"	"	5000	-	15.5	73	2.7
12	95	2.1	112.8	"	"	5000	-	14.5	79	2.5
11	104	1.9	125.3	"	"	5000	-	13	88	2.3
9.6	119	1.7	141.3	"	"	5000	-	11.5	99	2.0
8.4	136	1.45	162.2	"	"	5000	-	10	114	1.75
7.5	152	1.3	180.1	"	"	5000	-	9.0	127	1.55
6.8	168	1.2	199.9	"	"	5000	-	8.2	139	1.45
6.1	187	1.05	222.1	"	"	5000	-	7.3	156	1.3
5.5	182	1.2	248.0	BG20G06-../D06LA4	20	5000	-	6.6	147	1.5
4.6	220	1.0	297.9	"	"	5000	-	5.5	179	1.25
3.9	265	0.83	352.1	"	"	5000	-	4.7	215	1.0
12.5	91	3.3	109.6	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	15	76	3.9
11.5	99	3.0	121.6	"	"	6000	-	13.5	84	3.6
11	104	2.9	128.5	"	"	6000	-	13	88	3.4
9.5	120	2.5	142.5	"	"	6000	-	11.5	99	3.0
9.0	127	2.4	151.5	"	"	6000	-	11	104	2.9
8.1	141	2.1	168.1	"	"	6000	-	9.7	118	2.5
7.4	154	1.95	182.9	"	"	6000	-	8.9	128	2.3
6.7	171	1.75	202.9	"	"	6000	-	8.0	143	2.1
6.0	191	1.55	225.9	"	"	6000	-	7.2	159	1.9
5.2	220	1.35	261.9	"	"	6000	-	6.2	184	1.65
4.7	240	1.25	290.5	"	"	6000	-	5.6	200	1.5
4.5	220	1.5	306.2	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	5.3	186	1.75
3.9	265	1.25	346.8	"	"	6000	-	4.7	215	1.5
3.4	300	1.1	401.9	"	"	6000	-	4.1	245	1.35
2.9	360	0.9	472.8	"	"	6000	-	3.5	290	1.1
8.7	131	3.2	156.9	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	10.5	109	3.9
8.2	139	3.1	166.1	"	"	7000	-	9.8	116	3.7
7.4	154	2.8	184.4	"	"	7000	-	8.8	130	3.3
6.8	168	2.5	199.9	"	"	7000	-	8.2	139	3.1
6.1	187	2.3	221.9	"	"	7000	-	7.4	154	2.8
5.5	205	2.1	246.5	"	"	7000	-	6.6	173	2.5
5.0	225	1.9	273.6	"	"	7000	-	6.0	191	2.2
4.7	153	3.0	288.6	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	5.7	111	4.2
3.9	194	2.4	353.5	"	"	7000	-	4.6	149	3.1
3.1	260	1.8	448.8	"	"	7000	-	3.7	200	2.3
2.6	320	1.45	534.2	"	"	7000	-	3.1	250	1.85
2.2	405	1.15	640.0	"	"	7000	-	2.6	325	1.45
1.9	475	0.98	710.9	"	"	7000	-	2.3	370	1.25
1.8	495	0.94	789.1	"	"	7000	-	2.1	405	1.15

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.12 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
6.0	191	3.3	226.9	BG50Z-../D06LA4	47	10000	-	7.2	159	4.0
5.3	215	2.9	258.6	"	"	10000	-	6.3	181	3.5
4.8	235	2.7	286.7	"	"	10000	-	5.7	200	3.2
3.1	260	2.7	446.5	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	3.7	200	3.5
2.6	320	2.2	531.5	"	"	10000	-	3.1	250	2.8
2.2	410	1.7	621.3	"	"	10000	-	2.7	310	2.2
2.0	445	1.55	708.3	"	"	10000	-	2.3	370	1.85
1.8	495	1.4	785.1	"	"	10000	-	2.1	405	1.7
1.5	610	1.15	960.2	"	"	10000	-	1.7	520	1.35
1.2	790	0.87	1219	"	"	10000	-	1.4	660	1.05
1.7	470	2.8	804.5	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	2.1	340	3.8
1.6	490	2.7	891.5	"	"	16000	-	1.9	375	3.5
1.3	640	2.0	1051	"	"	16000	-	1.6	475	2.7
1.2	700	1.85	1168	"	"	16000	-	1.4	570	2.3
1.1	770	1.7	1346	"	"	16000	-	1.3	610	2.1
0.95	930	1.4	1496	"	"	16000	-	1.1	770	1.7
0.8	1160	1.1	1741	"	"	16000	-	0.95	930	1.4
0.75	1250	1.05	1880	"	"	16000	-	0.9	1000	1.3
1.0	900	2.8	1389	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	1.2	710	3.5
0.9	1030	2.4	1543	"	"	20000	-	1.1	800	3.1
0.85	1100	2.3	1666	"	"	20000	-	1.0	900	2.8
0.7	1390	1.8	1994	"	"	20000	-	0.85	1100	2.3
0.65	1520	1.65	2215	"	"	20000	-	0.75	1280	1.95
0.49	2050	1.2	2774	"	"	20000	-	0.6	1670	1.5
0.43	2400	1.05	3184	"	"	20000	-	0.55	1840	1.35

**P = 0.18 kW**

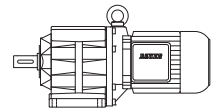
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	3.3	2.7	2.64	BG05-../D05LA4	7.0	420	-	620	2.75	3.3
400	4.25	2.4	3.38	"	"	460	-	480	3.55	2.8
295	5.8	2.1	4.59	"	"	490	-	355	4.8	2.5
250	6.8	2.1	5.46	"	"	490	-	300	5.7	2.5
205	8.3	1.95	6.60	"	"	510	-	250	6.8	2.4
174	9.8	1.85	7.80	"	"	530	-	210	8.1	2.2
166	10.3	1.75	8.15	"	"	510	-	199	8.6	2.1
159	10.8	1.75	8.51	"	"	550	-	191	9.0	2.1
128	13.4	1.5	10.59	"	"	590	-	153	11.2	1.8
117	14.6	1.45	11.55	"	"	600	-	141	12.1	1.75
113	15.2	1.4	12.05	"	"	510	-	135	12.7	1.65
108	15.9	1.4	12.60	"	"	610	-	129	13.3	1.65
99	17.3	1.35	13.75	"	"	630	-	118	14.5	1.6
89	19.3	1.25	15.23	"	"	640	-	107	16	1.5
82	20.5	1.2	16.62	"	"	660	-	98	17.5	1.45
72	23.5	1.1	18.82	"	"	680	-	87	19.7	1.3
66	26	1.05	20.53	"	"	700	-	79	21.5	1.25
57	30	0.93	24.00	"	"	740	-	68	25	1.1
52	33	0.88	26.18	"	"	760	-	62	27.5	1.05
49	35	0.86	27.82	"	"	770	-	59	29	1.05
230	7.4	3.2	5.96	BG06-../D05LA4	8.0	570	-	275	6.2	3.9
193	8.9	2.9	7.01	"	"	580	-	235	7.3	3.6
161	10.6	2.6	8.39	"	"	600	-	194	8.8	3.2
144	11.9	2.5	9.38	"	"	640	-	173	9.9	3.0
132	13	2.4	10.24	"	"	640	-	159	10.8	2.9
120	14.3	2.2	11.28	"	"	670	-	144	11.9	2.7
110	15.6	2.1	12.30	"	"	670	-	132	13	2.5
105	16.3	2.0	12.98	"	"	600	-	125	13.7	2.4
92	18.6	1.85	14.78	"	"	730	-	110	15.6	2.2
84	20	1.75	16.13	"	"	740	-	101	17	2.1



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.18 kW



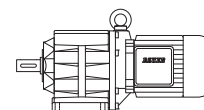
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
78	22	1.75	17.40	BG06-../D05LA4	"	760	-	94	18.2	2.1
72	23.5	1.7	18.98	"	"	770	-	86	19.9	2.0
65	26	1.55	20.82	"	"	800	-	78	22	1.8
60	28.5	1.5	22.71	"	"	810	-	72	23.5	1.85
53	32	1.4	25.48	"	"	850	-	64	26.5	1.7
49	35	1.3	27.80	"	"	840	-	59	29	1.55
42	40.5	1.1	32.22	"	"	890	-	51	33.5	1.35
38.5	44.5	1.0	35.15	"	"	880	-	46.5	36.5	1.25
37	46	0.98	36.91	"	"	890	-	44	39	1.15
34	50	0.9	40.26	"	"	890	-	40.5	42	1.05
46.5	36.5	3.3	29.09	BG10-../D06LA4	13	1540	2150	56	30.5	3.9
43	39.5	3.0	31.52	"	"	1600	2200	52	33	3.6
39	44	2.7	34.92	"	"	1690	2350	46.5	36.5	3.3
34.5	49.5	2.4	39.70	"	"	1780	2450	41	41.5	2.9
31	55	2.2	43.99	"	"	1880	2600	37	46	2.6
29.5	58	2.1	46.55	"	"	1920	2650	35	49	2.4
26.5	64	1.9	51.57	"	"	2000	2800	31.5	54	2.2
23.5	73	1.65	57.48	"	"	2000	2800	28.5	60	2.0
21.5	79	1.5	63.69	"	"	2000	2800	25.5	67	1.8
20.5	83	1.45	66.00	"	"	2000	2800	25	68	1.75
18.5	92	1.3	73.13	"	"	2000	2800	22.5	76	1.6
17.5	98	1.2	77.40	BG10Z-../D06LA4	14	2000	2800	21	81	1.5
16	107	1.1	85.76	"	"	2000	2800	19	90	1.35
15	114	1.05	92.19	"	"	2000	2800	18	95	1.25
13.5	127	0.94	102.1	"	"	2000	2800	16	107	1.1
12.5	137	0.88	109.8	"	"	2000	2800	15	114	1.05
11.5	149	0.81	121.7	"	"	2000	2800	13.5	127	0.94
36	47.5	3.2	37.90	BG15-../D06LA4	13	3000	6000	43	39.5	3.8
28.5	60	3.3	47.92	BG20-../D06LA4	16	4750	-	34	50	4.0
25.5	67	3.0	53.22	"	"	4950	-	30.5	56	3.6
23	74	2.7	59.07	"	"	5000	-	27.5	62	3.2
21	81	2.5	65.62	"	"	5000	-	25	68	2.9
20	85	2.4	67.53	BG20Z-../D06LA4	16	5000	-	24	71	2.8
17.5	98	2.0	78.60	"	"	5000	-	21	81	2.5
15.5	110	1.8	87.30	"	"	5000	-	19	90	2.2
14.5	118	1.7	94.27	"	"	5000	-	17.5	98	2.0
13	132	1.5	104.7	"	"	5000	-	15.5	110	1.8
12	143	1.4	112.8	"	"	5000	-	14.5	118	1.7
11	156	1.3	125.3	"	"	5000	-	13	132	1.5
9.6	179	1.1	141.3	"	"	5000	-	11.5	149	1.35
8.4	200	1.0	162.2	"	"	5000	-	10	171	1.15
7.5	225	0.89	180.1	"	"	5000	-	9.0	191	1.05
6.8	250	0.8	199.9	"	"	5000	-	8.2	205	0.98
21	81	3.3	65.79	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	25	68	3.9
18.5	92	3.3	73.51	"	"	6000	-	22.5	76	3.9
17	101	3.0	81.55	"	"	6000	-	20	85	3.5
16	107	2.8	86.13	"	"	6000	-	19	90	3.3
14.5	118	2.5	95.55	"	"	6000	-	17	101	3.0
12.5	137	2.2	109.6	"	"	6000	-	15	114	2.6
11.5	149	2.0	121.6	"	"	6000	-	13.5	127	2.4
11	156	1.9	128.5	"	"	6000	-	13	132	2.3
9.5	180	1.65	142.5	"	"	6000	-	11.5	149	2.0
9.0	191	1.55	151.5	"	"	6000	-	11	156	1.9
8.1	210	1.45	168.1	"	"	6000	-	9.7	177	1.7
7.4	230	1.3	182.9	"	"	6000	-	8.9	193	1.55
6.7	255	1.2	202.9	"	"	6000	-	8.0	210	1.45
6.0	285	1.05	225.9	"	"	6000	-	7.2	235	1.3
5.2	330	0.91	261.9	"	"	6000	-	6.2	275	1.1
4.7	365	0.82	290.5	"	"	6000	-	5.6	305	0.98
4.5	350	0.93	306.2	BG30G06-../D06LA4	25	6000	-	5.3	290	1.1

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.18 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
13	132	3.2	107.5	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	15.5	110	3.9
11.5	149	2.9	121.3	"	"	7000	-	13.5	127	3.3
10.5	163	2.6	134.6	"	"	7000	-	12.5	137	3.1
9.6	179	2.4	141.4	"	"	7000	-	11.5	149	2.9
8.7	197	2.2	156.9	"	"	7000	-	10.5	163	2.6
8.2	205	2.1	166.1	"	"	7000	-	9.8	175	2.4
7.4	230	1.85	184.4	"	"	7000	-	8.8	195	2.2
6.8	250	1.7	199.9	"	"	7000	-	8.2	205	2.1
6.1	280	1.5	221.9	"	"	7000	-	7.4	230	1.85
5.5	310	1.35	246.5	"	"	7000	-	6.6	260	1.65
5.0	340	1.25	273.6	"	"	7000	-	6.0	285	1.5
4.7	275	1.7	288.6	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	5.7	210	2.2
3.9	340	1.35	353.5	"	"	7000	-	4.6	270	1.7
3.1	445	1.05	448.8	"	"	7000	-	3.7	355	1.3
2.6	540	0.86	534.2	"	"	7000	-	3.1	435	1.05
8.2	205	3.1	164.9	BG50Z-../D06LA4	47	10000	-	9.9	173	3.6
7.4	230	2.7	182.8	"	"	10000	-	8.9	193	3.3
6.6	260	2.4	204.7	"	"	10000	-	8.0	210	3.0
6.0	285	2.2	226.9	"	"	10000	-	7.2	235	2.7
5.3	320	1.95	258.6	"	"	10000	-	6.3	270	2.3
4.8	355	1.75	286.7	"	"	10000	-	5.7	300	2.1
3.9	340	2.0	351.7	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	4.7	265	2.6
3.1	445	1.55	446.5	"	"	10000	-	3.7	355	1.95
2.6	540	1.3	531.5	"	"	10000	-	3.1	435	1.6
2.2	670	1.05	621.3	"	"	10000	-	2.7	520	1.35
2.0	730	0.95	708.3	"	"	10000	-	2.3	620	1.1
1.8	810	0.85	785.1	"	"	10000	-	2.1	680	1.0
2.7	485	2.7	504.9	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	3.3	370	3.5
2.5	520	2.5	559.5	"	"	16000	-	2.9	425	3.1
2.1	650	2.0	651.3	"	"	16000	-	2.5	520	2.5
1.7	800	1.65	804.5	"	"	16000	-	2.1	610	2.1
1.6	840	1.55	891.5	"	"	16000	-	1.9	670	1.95
1.3	1080	1.2	1051	"	"	16000	-	1.6	830	1.55
1.2	1180	1.1	1168	"	"	16000	-	1.4	980	1.35
1.1	1290	1.0	1346	"	"	16000	-	1.3	1050	1.25
1.8	750	3.3	790.2	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	2.1	610	4.1
1.6	860	2.9	877.6	"	"	20000	-	1.9	690	3.6
1.4	1000	2.5	1035	"	"	20000	-	1.6	850	2.9
1.2	1190	2.1	1193	"	"	20000	-	1.4	990	2.5
1.0	1470	1.7	1389	"	"	20000	-	1.2	1190	2.1
0.9	1670	1.5	1543	"	"	20000	-	1.1	1320	1.9
0.85	1780	1.4	1666	"	"	20000	-	1.0	1470	1.7
0.7	2200	1.15	1994	"	"	20000	-	0.85	1780	1.4
0.65	2400	1.05	2215	"	"	20000	-	0.75	2050	1.2

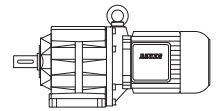
**P = 0.25 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	4.55	2.0	2.64	BG05-../D05LA4	7.0	420	-	620	3.85	2.3
400	5.9	1.7	3.38	"	"	460	-	480	4.95	2.0
295	8.0	1.5	4.59	"	"	490	-	355	6.7	1.8
250	9.5	1.45	5.46	"	"	490	-	300	7.9	1.75
205	11.6	1.4	6.60	"	"	510	-	250	9.5	1.7
174	13.7	1.3	7.80	"	"	530	-	210	11.3	1.6
166	14.3	1.25	8.15	"	"	510	-	199	11.9	1.5
159	15	1.25	8.51	"	"	550	-	191	12.5	1.5
128	18.6	1.1	10.59	"	"	590	-	153	15.6	1.3
117	20	1.05	11.55	"	"	600	-	141	16.9	1.25

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.25 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
113	21	1.0	12.05	<b>BG05-../D05LA4</b>	"	510	-	135	17.6	1.2
108	22	1.0	12.60	"	"	610	-	129	18.5	1.2
99	24	0.96	13.75	"	"	630	-	118	20	1.15
89	26.5	0.91	15.23	"	"	640	-	107	22	1.1
82	29	0.86	16.62	"	"	660	-	98	24	1.05
360	6.6	3.0	3.78	<b>BG06-../D05LA4</b>	8.0	520	-	430	5.5	3.6
300	7.9	2.8	4.54	"	"	530	-	360	6.6	3.3
230	10.3	2.3	5.96	"	"	570	-	275	8.6	2.8
193	12.3	2.1	7.01	"	"	580	-	235	10.1	2.6
161	14.8	1.9	8.39	"	"	600	-	194	12.3	2.3
144	16.5	1.8	9.38	"	"	640	-	173	13.8	2.2
132	18	1.7	10.24	"	"	640	-	159	15	2.1
120	19.8	1.6	11.28	"	"	670	-	144	16.5	1.95
110	21.5	1.55	12.30	"	"	670	-	132	18	1.85
105	22.5	1.45	12.98	"	"	600	-	125	19.1	1.75
92	25.5	1.35	14.78	"	"	730	-	110	21.5	1.6
84	28	1.25	16.13	"	"	740	-	101	23.5	1.5
78	30.5	1.25	17.40	"	"	760	-	94	25	1.5
72	33	1.2	18.98	"	"	770	-	86	27.5	1.45
65	36.5	1.1	20.82	"	"	800	-	78	30.5	1.3
60	39.5	1.1	22.71	"	"	810	-	72	33	1.3
53	45	1.0	25.48	"	"	850	-	64	37	1.2
49	48.5	0.93	27.80	"	"	840	-	59	40	1.15
42	56	0.8	32.22	"	"	890	-	51	46.5	0.97
66	36	3.3	20.51	<b>BG10-../D06LA4</b>	13	1290	1800	79	30	4.0
62	38.5	3.1	22.04	"	"	1330	1860	74	32	3.8
56	42.5	2.8	24.42	"	"	1410	1970	67	35.5	3.4
52	45.5	2.6	26.26	"	"	1460	2000	62	38.5	3.1
46.5	51	2.4	29.09	"	"	1540	2150	56	42.5	2.8
43	55	2.2	31.52	"	"	1600	2200	52	45.5	2.6
39	61	1.95	34.92	"	"	1690	2350	46.5	51	2.4
34.5	69	1.75	39.70	"	"	1780	2450	41	58	2.1
31	77	1.55	43.99	"	"	1880	2600	37	64	1.9
29.5	80	1.5	46.55	"	"	1920	2650	35	68	1.75
26.5	90	1.35	51.57	"	"	2000	2800	31.5	75	1.6
23.5	101	1.2	57.48	"	"	2000	2800	28.5	83	1.45
21.5	111	1.1	63.69	"	"	2000	2800	25.5	93	1.3
20.5	116	1.05	66.00	"	"	2000	2800	25	95	1.25
18.5	129	0.93	73.13	"	"	2000	2800	22.5	106	1.15
17.5	136	0.88	77.40	<b>BG10Z-../D06LA4</b>	14	2000	2800	21	113	1.05
16	149	0.81	85.76	"	"	2000	2800	19	125	0.96
50	47.5	3.2	27.08	<b>BG15-../D06LA4</b>	13	3000	6000	60	39.5	3.8
45	53	2.8	30.08	"	"	3000	6000	54	44	3.4
39.5	60	2.5	34.20	"	"	3000	6000	47.5	50	3.0
36	66	2.3	37.90	"	"	3000	6000	43	55	2.7
36.5	65	3.1	37.02	<b>BG20-../D06LA4</b>	16	4300	-	44	54	3.7
32.5	73	2.7	41.76	"	"	4500	-	39	61	3.3
29.5	80	2.5	46.38	"	"	4700	-	35	68	2.9
28.5	83	2.4	47.92	"	"	4750	-	34	70	2.9
25.5	93	2.2	53.22	"	"	4950	-	30.5	78	2.6
23	103	1.95	59.07	"	"	5000	-	27.5	86	2.3
21	113	1.75	65.62	"	"	5000	-	25	95	2.1
20	119	1.7	67.53	<b>BG20Z-../D06LA4</b>	16	5000	-	24	99	2.0
17.5	136	1.45	78.60	"	"	5000	-	21	113	1.75
15.5	154	1.3	87.30	"	"	5000	-	19	125	1.6
14.5	164	1.2	94.27	"	"	5000	-	17.5	136	1.45
13	183	1.1	104.7	"	"	5000	-	15.5	154	1.3
12	198	1.0	112.8	"	"	5000	-	14.5	164	1.2
11	215	0.93	125.3	"	"	5000	-	13	183	1.1
9.6	245	0.82	141.3	"	"	5000	-	11.5	205	0.98

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.25 kW



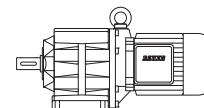
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
26	91	3.3	52.44	BG30-../D06LA4	20	6000	-	31	77	3.9
23.5	101	3.0	58.18	"	"	6000	-	28	85	3.5
22.5	106	2.8	60.79	"	"	6000	-	27	88	3.4
20.5	116	2.6	67.44	"	"	6000	-	24.5	97	3.1
18.5	129	2.3	73.51	BG30Z-../D06LA4	22	6000	-	22.5	106	2.8
17	140	2.1	81.55	"	"	6000	-	20	119	2.5
16	149	2.0	86.13	"	"	6000	-	19	125	2.4
14.5	164	1.85	95.55	"	"	6000	-	17	140	2.1
12.5	191	1.55	109.6	"	"	6000	-	15	159	1.9
11.5	205	1.45	121.6	"	"	6000	-	13.5	176	1.7
11	215	1.4	128.5	"	"	6000	-	13	183	1.65
9.5	250	1.2	142.5	"	"	6000	-	11.5	205	1.45
9.0	265	1.15	151.5	"	"	6000	-	11	215	1.4
8.1	290	1.05	168.1	"	"	6000	-	9.7	245	1.2
7.4	320	0.94	182.9	"	"	6000	-	8.9	265	1.15
6.7	355	0.85	202.9	"	"	6000	-	8.0	295	1.0
18	132	3.2	75.19	BG40Z-../D06LA4	38	7000	-	22	108	3.9
16.5	144	3.0	82.00	"	"	7000	-	20	119	3.6
15	159	2.7	91.02	"	"	7000	-	18	132	3.2
14	170	2.5	96.86	"	"	7000	-	17	140	3.0
13	183	2.3	107.5	"	"	7000	-	15.5	154	2.8
11.5	205	2.1	121.3	"	"	7000	-	13.5	176	2.4
10.5	225	1.9	134.6	"	"	7000	-	12.5	191	2.2
9.6	245	1.75	141.4	"	"	7000	-	11.5	205	2.1
8.7	270	1.55	156.9	"	"	7000	-	10.5	225	1.9
8.2	290	1.45	166.1	"	"	7000	-	9.8	240	1.75
7.4	320	1.35	184.4	"	"	7000	-	8.8	270	1.55
6.8	350	1.2	199.9	"	"	7000	-	8.2	290	1.45
6.1	390	1.1	221.9	"	"	7000	-	7.4	320	1.35
5.5	430	0.99	246.5	"	"	7000	-	6.6	360	1.2
5.0	475	0.89	273.6	"	"	7000	-	6.0	395	1.1
4.7	415	1.1	288.6	BG40G10-../D06LA4	43	7000	-	5.7	325	1.45
3.9	510	0.91	353.5	"	"	7000	-	4.6	415	1.1
10.5	225	2.8	128.9	BG50Z-../D06LA4	47	10000	-	13	183	3.4
9.5	250	2.5	142.9	"	"	10000	-	11.5	205	3.1
8.2	290	2.2	164.9	"	"	10000	-	9.9	240	2.6
7.4	320	1.95	182.8	"	"	10000	-	8.9	265	2.4
6.6	360	1.75	204.7	"	"	10000	-	8.0	295	2.1
6.0	395	1.6	226.9	"	"	10000	-	7.2	330	1.9
5.3	450	1.4	258.6	"	"	10000	-	6.3	375	1.7
4.8	495	1.25	286.7	"	"	10000	-	5.7	415	1.5
3.9	510	1.35	351.7	BG50G10-../D06LA4	51	10000	-	4.7	405	1.7
3.1	660	1.05	446.5	"	"	10000	-	3.7	530	1.3
2.6	800	0.86	531.5	"	"	10000	-	3.1	650	1.05
4.5	400	3.3	306.1	BG60G20-../D06LA4	100	16000	-	5.3	320	4.1
4.1	440	3.0	334.3	"	"	16000	-	4.9	345	3.8
3.7	490	2.7	370.5	"	"	16000	-	4.4	385	3.4
3.1	600	2.2	437.3	"	"	16000	-	3.8	460	2.8
2.7	730	1.8	504.9	"	"	16000	-	3.3	570	2.3
2.5	790	1.65	559.5	"	"	16000	-	2.9	650	2.0
2.1	970	1.35	651.3	"	"	16000	-	2.5	790	1.65
1.7	1200	1.1	804.5	"	"	16000	-	2.1	930	1.4
1.6	1260	1.05	891.5	"	"	16000	-	1.9	1030	1.25
1.3	1590	0.82	1051	"	"	16000	-	1.6	1250	1.05
2.4	840	3.0	577.3	BG70G20-../D06LA4	130	20000	-	2.9	670	3.7
2.1	960	2.6	665.8	"	"	20000	-	2.5	780	3.2
1.8	1120	2.2	790.2	"	"	20000	-	2.1	930	2.7
1.6	1280	1.95	877.6	"	"	20000	-	1.9	1050	2.4
1.4	1480	1.7	1035	"	"	20000	-	1.6	1270	1.95
1.2	1750	1.45	1193	"	"	20000	-	1.4	1470	1.7
1.0	2100	1.2	1389	"	"	20000	-	1.2	1750	1.45
0.9	2400	1.05	1543	"	"	20000	-	1.1	1930	1.3



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.3 kW

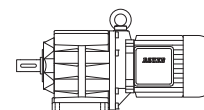


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	5.5	1.65	2.64	BG05-../D07LA4	11	420	-	620	4.6	1.95
400	7.1	1.4	3.38	"	"	460	-	480	5.9	1.7
295	9.7	1.25	4.59	"	"	490	-	355	8.0	1.5
250	11.4	1.25	5.46	"	"	490	-	300	9.5	1.45
205	13.9	1.15	6.60	"	"	510	-	250	11.4	1.4
174	16.4	1.1	7.80	"	"	530	-	210	13.6	1.3
166	17.2	1.05	8.15	"	"	510	-	199	14.3	1.25
159	18	1.05	8.51	"	"	550	-	191	15	1.25
128	22	0.91	10.59	"	"	590	-	153	18.7	1.05
117	24	0.88	11.55	"	"	600	-	141	20	1.05
113	25	0.84	12.05	"	"	510	-	135	21	1.0
108	26.5	0.83	12.60	"	"	610	-	129	22	1.0
99	28.5	0.81	13.75	"	"	630	-	118	24	0.96
360	7.9	2.5	3.78	BG06-../D07LA4	12	520	-	430	6.6	3.0
300	9.5	2.3	4.54	"	"	530	-	360	7.9	2.8
230	12.4	1.95	5.96	"	"	570	-	275	10.4	2.3
193	14.8	1.75	7.01	"	"	580	-	235	12.1	2.1
161	17.7	1.6	8.39	"	"	600	-	194	14.7	1.9
144	19.8	1.5	9.38	"	"	640	-	173	16.5	1.8
132	21.5	1.45	10.24	"	"	640	-	159	18	1.7
120	23.5	1.35	11.28	"	"	670	-	144	19.8	1.6
110	26	1.25	12.30	"	"	670	-	132	21.5	1.55
105	27	1.2	12.98	"	"	600	-	125	22.5	1.45
92	31	1.1	14.78	"	"	730	-	110	26	1.3
84	34	1.05	16.13	"	"	740	-	101	28	1.25
78	36.5	1.05	17.40	"	"	760	-	94	30	1.25
72	39.5	1.0	18.98	"	"	770	-	86	33	1.2
65	44	0.91	20.82	"	"	800	-	78	36.5	1.1
60	47.5	0.91	22.71	"	"	810	-	72	39.5	1.1
53	54	0.83	25.48	"	"	850	-	64	44.5	1.0
73	39	3.1	18.51	BG10-../D07LA4	15	1210	1690	88	32.5	3.7
66	43	2.8	20.51	"	"	1290	1800	79	36	3.3
62	46	2.6	22.04	"	"	1330	1860	74	38.5	3.1
56	51	2.4	24.42	"	"	1410	1970	67	42.5	2.8
52	55	2.2	26.26	"	"	1460	2000	62	46	2.6
46.5	61	1.95	29.09	"	"	1540	2150	56	51	2.4
43	66	1.8	31.52	"	"	1600	2200	52	55	2.2
39	73	1.65	34.92	"	"	1690	2350	46.5	61	1.95
34.5	83	1.45	39.70	"	"	1780	2450	41	69	1.75
31	92	1.3	43.99	"	"	1880	2600	37	77	1.55
29.5	97	1.25	46.55	"	"	1920	2650	35	81	1.5
26.5	108	1.1	51.57	"	"	2000	2800	31.5	90	1.35
23.5	121	0.99	57.48	"	"	2000	2800	28.5	100	1.2
21.5	133	0.9	63.69	"	"	2000	2800	25.5	112	1.05
20.5	139	0.86	66.00	"	"	2000	2800	25	114	1.05
50	57	2.6	27.08	BG15-../D07LA4	15	3000	6000	60	47.5	3.2
45	63	2.4	30.08	"	"	3000	6000	54	53	2.8
39.5	72	2.1	34.20	"	"	3000	6000	47.5	60	2.5
36	79	1.9	37.90	"	"	3000	6000	43	66	2.3
44	65	3.1	30.94	BG20-../D07LA4	18	4000	-	53	54	3.7
41	69	2.9	33.33	"	"	4100	-	49	58	3.4
36.5	78	2.6	37.02	"	"	4300	-	44	65	3.1
32.5	88	2.3	41.76	"	"	4500	-	39	73	2.7
29.5	97	2.1	46.38	"	"	4700	-	35	81	2.5
28.5	100	2.0	47.92	"	"	4750	-	34	84	2.4
25.5	112	1.8	53.22	"	"	4950	-	30.5	93	2.2
23	124	1.6	59.07	"	"	5000	-	27.5	104	1.9
21	136	1.45	65.62	"	"	5000	-	25	114	1.75
20	143	1.4	67.53	BG20Z-../D07LA4	19	5000	-	24	119	1.7
17.5	163	1.25	78.60	"	"	5000	-	21	136	1.45
15.5	184	1.1	87.30	"	"	5000	-	19	150	1.35
14.5	197	1.0	94.27	"	"	5000	-	17.5	163	1.25
13	220	0.91	104.7	"	"	5000	-	15.5	184	1.1

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.3 kW

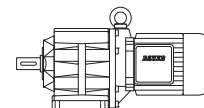


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
12	235	0.85	112.8	BG20Z-../D07LA4	"	5000	-	14.5	197	1.0
29	98	3.1	47.11	BG30-../D07LA4	22	6000	-	34.5	83	3.6
26	110	2.7	52.44	"	"	6000	-	31	92	3.3
23.5	121	2.5	58.18	"	"	6000	-	28	102	2.9
22.5	127	2.4	60.79	"	"	6000	-	27	106	2.8
20.5	139	2.2	67.44	"	"	6000	-	24.5	116	2.6
18.5	154	1.95	73.51	BG30Z-../D07LA4	25	6000	-	22.5	127	2.4
17	168	1.8	81.55	"	"	6000	-	20	143	2.1
16	179	1.7	86.13	"	"	6000	-	19	150	2.0
14.5	197	1.5	95.55	"	"	6000	-	17	168	1.8
12.5	225	1.35	109.6	"	"	6000	-	15	191	1.55
11.5	245	1.2	121.6	"	"	6000	-	13.5	210	1.45
11	260	1.15	128.5	"	"	6000	-	13	220	1.35
9.5	300	1.0	142.5	"	"	6000	-	11.5	245	1.2
9.0	315	0.95	151.5	"	"	6000	-	11	260	1.15
8.1	350	0.86	168.1	"	"	6000	-	9.7	295	1.0
20	143	3.0	67.74	BG40Z-../D07LA4	40	7000	-	24	119	3.6
18	159	2.7	75.19	"	"	7000	-	22	130	3.3
16.5	173	2.5	82.00	"	"	7000	-	20	143	3.0
15	191	2.2	91.02	"	"	7000	-	18	159	2.7
14	200	2.1	96.86	"	"	7000	-	17	168	2.5
13	220	1.95	107.5	"	"	7000	-	15.5	184	2.3
11.5	245	1.75	121.3	"	"	7000	-	13.5	210	2.0
10.5	270	1.55	134.6	"	"	7000	-	12.5	225	1.9
9.6	295	1.45	141.4	"	"	7000	-	11.5	245	1.75
8.7	325	1.3	156.9	"	"	7000	-	10.5	270	1.55
8.2	345	1.25	166.1	"	"	7000	-	9.8	290	1.45
7.4	385	1.1	184.4	"	"	7000	-	8.8	325	1.3
6.8	420	1.0	199.9	"	"	7000	-	8.2	345	1.25
6.1	465	0.91	221.9	"	"	7000	-	7.4	385	1.1
5.5	520	0.82	246.5	"	"	7000	-	6.6	430	0.99
4.7	510	0.91	288.6	BG40G10-../D07LA4	46	7000	-	5.7	410	1.15
14.5	197	3.2	95.58	BG50Z-../D07LA4	50	10000	-	17	168	3.8
13	220	2.9	106.0	"	"	10000	-	15.5	184	3.4
10.5	270	2.3	128.9	"	"	10000	-	13	220	2.9
9.5	300	2.1	142.9	"	"	10000	-	11.5	245	2.6
8.2	345	1.85	164.9	"	"	10000	-	9.9	285	2.2
7.4	385	1.65	182.8	"	"	10000	-	8.9	320	1.95
6.6	430	1.45	204.7	"	"	10000	-	8.0	355	1.75
6.0	475	1.35	226.9	"	"	10000	-	7.2	395	1.6
5.3	540	1.15	258.6	"	"	10000	-	6.3	450	1.4
4.8	590	1.05	286.7	"	"	10000	-	5.7	500	1.25
3.9	630	1.1	351.7	BG50G10-../D07LA4	54	10000	-	4.7	510	1.35
3.1	810	0.85	446.5	"	"	10000	-	3.7	660	1.05
4.9	465	2.8	276.2	BG60G20-../D07LA4	102	16000	-	5.9	365	3.6
4.5	500	2.6	306.1	"	"	16000	-	5.3	410	3.2
4.1	550	2.4	334.3	"	"	16000	-	4.9	440	3.0
3.7	610	2.1	370.5	"	"	16000	-	4.4	495	2.6
3.1	750	1.75	437.3	"	"	16000	-	3.8	580	2.2
2.7	910	1.45	504.9	"	"	16000	-	3.3	710	1.85
2.5	980	1.35	559.5	"	"	16000	-	2.9	820	1.6
2.1	1190	1.1	651.3	"	"	16000	-	2.5	980	1.35
1.7	1480	0.88	804.5	"	"	16000	-	2.1	1160	1.1
1.6	1560	0.83	891.5	"	"	16000	-	1.9	1280	1.0
2.8	870	2.9	495.9	BG70G20-../D07LA4	132	20000	-	3.3	720	3.5
2.4	1040	2.4	577.3	"	"	20000	-	2.9	840	3.0
2.1	1190	2.1	665.8	"	"	20000	-	2.5	970	2.6
1.8	1390	1.8	790.2	"	"	20000	-	2.1	1160	2.2
1.6	1580	1.6	877.6	"	"	20000	-	1.9	1300	1.9
1.4	1820	1.35	1035	"	"	20000	-	1.6	1570	1.6
1.2	2150	1.15	1193	"	"	20000	-	1.4	1810	1.4
1.0	2600	0.96	1389	"	"	20000	-	1.2	2100	1.2

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.37 kW

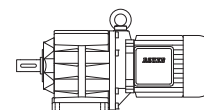


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
520	6.7	1.35	2.64	BG05-../D07LA4	11	420	-	620	5.6	1.6
400	8.8	1.15	3.38	"	"	460	-	480	7.3	1.35
295	11.9	1.0	4.59	"	"	490	-	355	9.9	1.2
250	14.1	0.99	5.46	"	"	490	-	300	11.7	1.2
205	17.2	0.93	6.60	"	"	510	-	250	14.1	1.15
174	20	0.9	7.80	"	"	530	-	210	16.8	1.05
166	21	0.86	8.15	"	"	510	-	199	17.7	1.0
159	22	0.86	8.51	"	"	550	-	191	18.5	1.05
360	9.8	2.0	3.78	BG06-../D07LA4	12	520	-	430	8.2	2.4
300	11.7	1.9	4.54	"	"	530	-	360	9.8	2.2
230	15.3	1.55	5.96	"	"	570	-	275	12.8	1.9
193	18.3	1.4	7.01	"	"	580	-	235	15	1.75
161	21.5	1.3	8.39	"	"	600	-	194	18.2	1.55
144	24.5	1.2	9.38	"	"	640	-	173	20	1.5
132	26.5	1.15	10.24	"	"	640	-	159	22	1.4
120	29	1.1	11.28	"	"	670	-	144	24.5	1.3
110	32	1.05	12.30	"	"	670	-	132	26.5	1.25
105	33.5	0.99	12.98	"	"	600	-	125	28	1.2
92	38	0.89	14.78	"	"	730	-	110	32	1.05
84	42	0.83	16.13	"	"	740	-	101	34.5	1.0
78	45	0.84	17.40	"	"	760	-	94	37.5	1.0
72	49	0.82	18.98	"	"	770	-	86	41	0.98
103	34	3.2	13.21	BG10-../D07LA4	15	1070	1490	123	28.5	3.9
93	37.5	3.0	14.58	"	"	1100	1540	112	31.5	3.6
84	42	2.8	16.15	"	"	1140	1590	101	34.5	3.4
73	48	2.5	18.51	"	"	1210	1690	88	40	3.0
66	53	2.3	20.51	"	"	1290	1800	79	44.5	2.7
62	56	2.1	22.04	"	"	1330	1860	74	47.5	2.5
56	63	1.9	24.42	"	"	1410	1970	67	52	2.3
52	67	1.8	26.26	"	"	1460	2000	62	56	2.1
46.5	75	1.6	29.09	"	"	1540	2150	56	63	1.9
43	82	1.45	31.52	"	"	1600	2200	52	67	1.8
39	90	1.35	34.92	"	"	1690	2350	46.5	75	1.6
34.5	102	1.2	39.70	"	"	1780	2450	41	86	1.4
31	113	1.05	43.99	"	"	1880	2600	37	95	1.25
29.5	119	1.0	46.55	"	"	1920	2650	35	100	1.2
26.5	133	0.9	51.57	"	"	2000	2800	31.5	112	1.05
23.5	150	0.8	57.48	"	"	2000	2800	28.5	123	0.98
50	70	2.1	27.08	BG15-../D07LA4	15	3000	6000	60	58	2.6
45	78	1.9	30.08	"	"	3000	6000	54	65	2.3
39.5	89	1.7	34.20	"	"	3000	6000	47.5	74	2.0
36	98	1.55	37.90	"	"	3000	6000	43	82	1.85
53	66	3.0	25.79	BG20-../D07LA4	18	3700	-	63	56	3.6
48.5	72	2.8	27.85	"	"	3800	-	59	59	3.4
44	80	2.5	30.94	"	"	4000	-	53	66	3.0
41	86	2.3	33.33	"	"	4100	-	49	72	2.8
36.5	96	2.1	37.02	"	"	4300	-	44	80	2.5
32.5	108	1.85	41.76	"	"	4500	-	39	90	2.2
29.5	119	1.7	46.38	"	"	4700	-	35	100	2.0
28.5	123	1.65	47.92	"	"	4750	-	34	103	1.95
25.5	138	1.45	53.22	"	"	4950	-	30.5	115	1.75
23	153	1.3	59.07	"	"	5000	-	27.5	128	1.55
21	168	1.2	65.62	"	"	5000	-	25	141	1.4
20	176	1.15	67.53	BG20Z-../D07LA4	19	5000	-	24	147	1.35
17.5	200	1.0	78.60	"	"	5000	-	21	168	1.2
15.5	225	0.89	87.30	"	"	5000	-	19	185	1.1
14.5	240	0.83	94.27	"	"	5000	-	17.5	200	1.0
38.5	91	3.3	35.17	BG30-../D07LA4	22	5500	-	46.5	75	4.0
35	100	3.0	39.02	"	"	5800	-	42	84	3.6
32	110	2.7	42.46	"	"	5900	-	38.5	91	3.3

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.37 kW

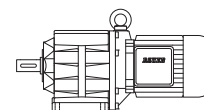


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
29	121	2.5	47.11	<b>BG30-../D07LA4</b>	"	6000	-	34.5	102	2.9
26	135	2.2	52.44	"	"	6000	-	31	113	2.7
23.5	150	2.0	58.18	"	"	6000	-	28	126	2.4
22.5	157	1.9	60.79	"	"	6000	-	27	130	2.3
20.5	172	1.75	67.44	"	"	6000	-	24.5	144	2.1
18.5	191	1.55	73.51	<b>BG30Z-../D07LA4</b>	25	6000	-	22.5	157	1.9
17	205	1.45	81.55	"	"	6000	-	20	176	1.7
16	220	1.35	86.13	"	"	6000	-	19	185	1.6
14.5	240	1.25	95.55	"	"	6000	-	17	205	1.45
12.5	280	1.05	109.6	"	"	6000	-	15	235	1.3
11.5	305	0.98	121.6	"	"	6000	-	13.5	260	1.15
11	320	0.94	128.5	"	"	6000	-	13	270	1.1
9.5	370	0.81	142.5	"	"	6000	-	11.5	305	0.98
20	176	2.4	67.74	<b>BG40Z-../D07LA4</b>	40	7000	-	24	147	2.9
18	196	2.2	75.19	"	"	7000	-	22	160	2.7
16.5	210	2.0	82.00	"	"	7000	-	20	176	2.4
15	235	1.8	91.02	"	"	7000	-	18	196	2.2
14	250	1.7	96.86	"	"	7000	-	17	205	2.1
13	270	1.55	107.5	"	"	7000	-	15.5	225	1.9
11.5	305	1.4	121.3	"	"	7000	-	13.5	260	1.65
10.5	335	1.25	134.6	"	"	7000	-	12.5	280	1.5
9.6	365	1.15	141.4	"	"	7000	-	11.5	305	1.4
8.7	405	1.05	156.9	"	"	7000	-	10.5	335	1.25
8.2	430	0.99	166.1	"	"	7000	-	9.8	360	1.2
7.4	475	0.89	184.4	"	"	7000	-	8.8	400	1.05
6.8	510	0.83	199.9	"	"	7000	-	8.2	430	0.99
17	205	3.1	79.78	<b>BG50Z-../D07LA4</b>	50	10000	-	20.5	172	3.7
14.5	240	2.6	95.58	"	"	10000	-	17	205	3.1
13	270	2.3	106.0	"	"	10000	-	15.5	225	2.8
10.5	335	1.9	128.9	"	"	10000	-	13	270	2.3
9.5	370	1.7	142.9	"	"	10000	-	11.5	305	2.1
8.2	430	1.45	164.9	"	"	10000	-	9.9	355	1.75
7.4	475	1.35	182.8	"	"	10000	-	8.9	395	1.6
6.6	530	1.2	204.7	"	"	10000	-	8.0	440	1.45
6.0	580	1.1	226.9	"	"	10000	-	7.2	490	1.3
5.3	660	0.95	258.6	"	"	10000	-	6.3	560	1.15
4.8	730	0.86	286.7	"	"	10000	-	5.7	610	1.05
3.9	800	0.86	351.7	<b>BG50G10-../D07LA4</b>	54	10000	-	4.7	650	1.05
4.9	600	2.2	276.2	<b>BG60G20-../D07LA4</b>	102	16000	-	5.9	480	2.7
4.5	650	2.0	306.1	"	"	16000	-	5.3	530	2.5
4.1	720	1.8	334.3	"	"	16000	-	4.9	580	2.2
3.7	790	1.65	370.5	"	"	16000	-	4.4	640	2.0
3.1	970	1.35	437.3	"	"	16000	-	3.8	760	1.7
2.7	1160	1.1	504.9	"	"	16000	-	3.3	920	1.4
2.5	1240	1.05	559.5	"	"	16000	-	2.9	1050	1.25
2.1	1510	0.86	651.3	"	"	16000	-	2.5	1240	1.05
3.5	860	2.9	387.6	<b>BG70G20-../D07LA4</b>	132	20000	-	4.2	690	3.6
3.3	940	2.7	417.8	"	"	20000	-	3.9	780	3.2
2.8	1110	2.3	495.9	"	"	20000	-	3.3	920	2.7
2.4	1320	1.9	577.3	"	"	20000	-	2.9	1070	2.3
2.1	1510	1.65	665.8	"	"	20000	-	2.5	1240	2.0
1.8	1760	1.4	790.2	"	"	20000	-	2.1	1480	1.7
1.6	2000	1.25	877.6	"	"	20000	-	1.9	1650	1.5
1.4	2300	1.1	1035	"	"	20000	-	1.6	1980	1.25
1.2	2700	0.93	1193	"	"	20000	-	1.4	2250	1.1

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.55 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
500	10.5	1.7	2.82	BG06-../D08MA4	16	470	-	600	8.7	2.1
375	14	1.45	3.78	"	"	520	-	445	11.8	1.7
310	16.9	1.3	4.54	"	"	530	-	375	14	1.55
235	22	1.1	5.96	"	"	570	-	285	18.4	1.3
200	26	1.0	7.01	"	"	580	-	240	21.5	1.2
167	31	0.9	8.39	"	"	600	-	205	25.5	1.1
150	35	0.86	9.38	"	"	640	-	180	29	1.05
137	38	0.82	10.24	"	"	640	-	165	31.5	0.98
210	25	3.2	6.78	BG10-../D08MA4	16	660	920	250	21	3.9
174	30	2.9	8.07	"	"	660	920	210	25	3.5
151	34.5	2.8	9.33	"	"	950	1330	181	29	3.3
136	38.5	2.6	10.34	"	"	1000	1400	163	32	3.1
118	44.5	2.4	11.92	"	"	1030	1440	141	37	2.8
106	49.5	2.2	13.21	"	"	1070	1490	128	41	2.7
97	54	2.1	14.58	"	"	1100	1540	116	45	2.5
87	60	1.95	16.15	"	"	1140	1590	105	50	2.3
76	69	1.75	18.51	"	"	1210	1690	91	57	2.1
69	76	1.6	20.51	"	"	1290	1800	82	64	1.9
64	82	1.45	22.04	"	"	1330	1860	77	68	1.75
58	90	1.35	24.42	"	"	1410	1970	69	76	1.6
54	97	1.25	26.26	"	"	1460	2000	64	82	1.45
48.5	108	1.1	29.09	"	"	1540	2150	58	90	1.35
44.5	118	1.0	31.52	"	"	1600	2200	54	97	1.25
40.5	129	0.93	34.92	"	"	1690	2350	48.5	108	1.1
35.5	147	0.82	39.70	"	"	1780	2450	42.5	123	0.98
52	101	1.5	27.08	BG15-../D08MA4	16	3000	6000	63	83	1.8
47	111	1.35	30.08	"	"	3000	6000	56	93	1.6
41	128	1.15	34.20	"	"	3000	6000	49.5	106	1.4
37	141	1.05	37.90	"	"	3000	6000	44.5	118	1.25
96	54	3.2	14.67	BG20-../D08MA4	19	3050	-	115	45.5	3.8
90	58	3.1	15.58	"	"	3100	-	108	48.5	3.6
81	64	2.9	17.31	"	"	3200	-	98	53	3.5
71	73	2.7	19.95	"	"	3350	-	85	61	3.2
64	82	2.4	22.16	"	"	3500	-	76	69	2.9
61	86	2.3	23.22	"	"	3550	-	73	71	2.8
55	95	2.1	25.79	"	"	3700	-	66	79	2.5
51	102	1.95	27.85	"	"	3800	-	61	86	2.3
45.5	115	1.75	30.94	"	"	4000	-	55	95	2.1
42.5	123	1.65	33.33	"	"	4100	-	51	102	1.95
38	138	1.45	37.02	"	"	4300	-	45.5	115	1.75
34	154	1.3	41.76	"	"	4500	-	40.5	129	1.55
30.5	172	1.15	46.38	"	"	4700	-	36.5	143	1.4
29.5	178	1.1	47.92	"	"	4750	-	35.5	147	1.35
26.5	198	1.0	53.22	"	"	4950	-	32	164	1.2
24	215	0.93	59.07	"	"	5000	-	28.5	184	1.1
21.5	240	0.83	65.62	"	"	5000	-	26	200	1.0
21	250	0.8	67.53	BG20Z-../D08MA4	20	5000	-	25	210	0.95
56	93	3.2	25.45	BG30-../D08MA4	23	4850	-	67	78	3.8
50	105	2.9	28.24	"	"	5100	-	60	87	3.4
47	111	2.7	29.83	"	"	5200	-	57	92	3.3
42.5	123	2.4	33.09	"	"	5400	-	51	102	2.9
40	131	2.3	35.17	"	"	5500	-	48	109	2.8
36	145	2.1	39.02	"	"	5800	-	43.5	120	2.5
33	159	1.9	42.46	"	"	5900	-	40	131	2.3
30	175	1.7	47.11	"	"	6000	-	36	145	2.1
27	194	1.55	52.44	"	"	6000	-	32.5	161	1.85
24.5	210	1.45	58.18	"	"	6000	-	29	181	1.65
23.5	220	1.35	60.79	"	"	6000	-	28	187	1.6
21	250	1.2	67.44	"	"	6000	-	25	210	1.45
19.5	265	1.15	73.51	BG30Z-../D08MA4	26	6000	-	23	225	1.35
17.5	300	1.0	81.55	"	"	6000	-	21	250	1.2
16.5	315	0.95	86.13	"	"	6000	-	20	260	1.15
15	350	0.86	95.55	"	"	6000	-	18	290	1.05

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.55 kW

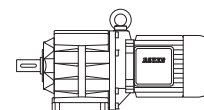


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
41	128	3.3	34.20	BG40-../D08MA4	38	7000	-	49.5	106	4.0
37	141	3.0	37.96	"	"	7000	-	44.5	118	3.6
35	150	2.8	40.19	"	"	7000	-	42	125	3.4
31.5	166	2.6	44.62	"	"	7000	-	38	138	3.1
29	181	2.3	48.36	"	"	7000	-	35	150	2.8
26.5	198	2.1	53.69	"	"	7000	-	31.5	166	2.6
23.5	220	1.95	59.64	"	"	7000	-	28.5	184	2.3
21.5	240	1.75	66.20	"	"	7000	-	25.5	205	2.1
21	250	1.7	67.74	BG40Z-../D08MA4	42	7000	-	25	210	2.0
19	275	1.55	75.19	"	"	7000	-	22.5	230	1.85
17.5	300	1.4	82.00	"	"	7000	-	20.5	255	1.65
15.5	335	1.25	91.02	"	"	7000	-	18.5	280	1.5
14.5	360	1.2	96.86	"	"	7000	-	17.5	300	1.4
13.5	385	1.1	107.5	"	"	7000	-	16	325	1.3
12	435	0.98	121.3	"	"	7000	-	14	375	1.15
10.5	500	0.85	134.6	"	"	7000	-	12.5	420	1.0
10	520	0.82	141.4	"	"	7000	-	12	435	0.98
27	194	3.2	52.12	BG50-../D08MA4	46	10000	-	32.5	161	3.9
24	215	2.9	59.42	"	"	10000	-	28.5	184	3.4
21.5	240	2.6	65.86	"	"	10000	-	26	200	3.2
19.5	265	2.4	71.97	BG50Z-../D08MA4	51	10000	-	23.5	220	2.9
18	290	2.2	79.78	"	"	10000	-	21.5	240	2.6
15	350	1.8	95.58	"	"	10000	-	18	290	2.2
13.5	385	1.65	106.0	"	"	10000	-	16	325	1.95
11	475	1.35	128.9	"	"	10000	-	13.5	385	1.65
9.8	530	1.2	142.9	"	"	10000	-	12	435	1.45
8.5	610	1.05	164.9	"	"	10000	-	10.5	500	1.25
7.7	680	0.93	182.8	"	"	10000	-	9.2	570	1.1
6.9	760	0.83	204.7	"	"	10000	-	8.3	630	1.0
14	375	3.2	101.0	BG60Z-../D08MA4	96	16000	-	17	305	3.9
12	435	2.8	119.2	"	"	16000	-	14.5	360	3.3
11	475	2.5	132.1	"	"	16000	-	13	400	3.0
8.9	590	2.0	158.0	"	"	16000	-	11	475	2.5
8.0	650	1.85	175.1	"	"	16000	-	9.6	540	2.2
6.9	760	1.6	204.6	"	"	16000	-	8.3	630	1.9
6.2	840	1.45	226.7	"	"	16000	-	7.5	700	1.7
5.7	920	1.3	247.7	"	"	16000	-	6.8	770	1.55
5.2	1010	1.2	274.5	"	"	16000	-	6.2	840	1.45
5.1	910	1.45	276.2	BG60G20-../D08MA4	103	16000	-	6.1	740	1.75
4.6	1010	1.3	306.1	"	"	16000	-	5.5	820	1.6
4.2	1110	1.15	334.3	"	"	16000	-	5.1	880	1.5
3.8	1220	1.05	370.5	"	"	16000	-	4.6	980	1.35
3.3	1420	0.92	437.3	"	"	16000	-	3.9	1180	1.1
7.3	710	3.2	194.4	BG70Z-../D08MA4	136	20000	-	8.7	600	3.8
6.7	780	2.9	210.5	"	"	20000	-	8.0	650	3.5
5.7	920	2.5	249.8	"	"	20000	-	6.8	770	3.0
5.5	840	3.0	255.5	BG70G20-../D08MA4	133	20000	-	6.6	680	3.7
5.1	910	2.7	276.7	"	"	20000	-	6.1	740	3.4
4.3	1080	2.3	328.4	"	"	20000	-	5.2	870	2.9
3.7	1270	1.95	387.6	"	"	20000	-	4.4	1040	2.4
3.4	1420	1.75	417.8	"	"	20000	-	4.1	1150	2.2
2.9	1660	1.5	495.9	"	"	20000	-	3.4	1390	1.8
2.5	1950	1.3	577.3	"	"	20000	-	3.0	1600	1.55
2.2	2200	1.15	665.8	"	"	20000	-	2.6	1850	1.35
1.8	2700	0.93	790.2	"	"	20000	-	2.2	2150	1.15
1.6	3050	0.82	877.6	"	"	20000	-	2.0	2400	1.05
2.9	1430	3.2	484.3	BG80G40-../D08MA4	215	26000	-	3.5	1120	4.1
2.5	1720	2.7	572.0	"	"	26000	-	3.0	1370	3.4
2.2	1900	2.4	657.8	"	"	26000	-	2.6	1540	3.0
2.0	2100	2.2	730.3	"	"	26000	-	2.4	1690	2.7
1.8	2350	1.95	817.4	"	"	26000	-	2.1	1970	2.3
1.6	2700	1.7	907.6	"	"	26000	-	1.9	2200	2.1

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.55 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
1.4	3200	1.45	1042	BG80G40-../D08MA4	"	26000	-	1.7	2500	1.85
1.2	3800	1.2	1261	"	"	26000	-	1.4	3200	1.45
1.0	4700	0.98	1400	"	"	26000	-	1.2	3800	1.2
1.2	3700	2.5	1174	BG90G50-../D08MA4	324	65000	-	1.5	2800	3.3
1.1	4100	2.2	1301	"	"	65000	-	1.3	3350	2.7
0.9	5100	1.8	1583	"	"	65000	-	1.1	4100	2.2
0.8	5800	1.6	1756	"	"	65000	-	1.0	4550	2.0
0.7	6800	1.35	2026	"	"	65000	-	0.85	5500	1.65
0.6	8000	1.15	2514	"	"	65000	-	0.7	6800	1.35
0.55	8800	1.05	2786	"	"	65000	-	0.65	7400	1.25
0.65	6000	3.1	2154	BG100G50-../D08MA4	512	90000	-	0.8	4500	4.1
0.55	7100	2.6	2656	"	"	90000	-	0.65	5700	3.2
0.48	8600	2.2	2952	"	"	90000	-	0.6	6500	2.8
0.43	9700	1.9	3286	"	"	90000	-	0.55	7000	2.6
0.39	10900	1.7	3644	"	"	90000	-	0.47	8600	2.2
0.33	13400	1.4	4366	"	"	90000	-	0.39	10900	1.7
0.29	15600	1.2	4839	"	"	90000	-	0.35	12500	1.5

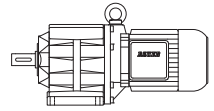
P = 0.75 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
510	14	1.3	2.82	BG06-../DHE08XA4	19	470	-	610	11.7	1.55
380	18.8	1.05	3.78	"	"	520	-	455	15.7	1.25
315	22.5	0.98	4.54	"	"	530	-	380	18.8	1.15
240	29.5	0.81	5.96	"	"	570	-	290	24.5	0.98
330	21.5	3.2	4.36	BG10-../DHE08XA4	19	650	910	395	18.1	3.8
270	26.5	2.8	5.34	"	"	620	910	325	22	3.4
210	34	2.4	6.78	"	"	660	920	255	28	2.9
176	40.5	2.2	8.07	"	"	660	920	215	33	2.7
153	46.5	2.1	9.33	"	"	950	1330	184	38.5	2.5
138	51	1.95	10.34	"	"	1000	1400	166	43	2.3
120	59	1.8	11.92	"	"	1030	1440	144	49.5	2.1
108	66	1.65	13.21	"	"	1070	1490	130	55	2.0
98	73	1.55	14.58	"	"	1100	1540	118	60	1.9
88	81	1.45	16.15	"	"	1140	1590	106	67	1.75
77	93	1.3	18.51	"	"	1210	1690	93	77	1.55
70	102	1.2	20.51	"	"	1290	1800	84	85	1.4
65	110	1.1	22.04	"	"	1330	1860	78	91	1.3
59	121	0.99	24.42	"	"	1410	1970	71	100	1.2
55	130	0.92	26.26	"	"	1460	2000	66	108	1.1
49	146	0.82	29.09	"	"	1540	2150	59	121	0.99
53	135	1.1	27.08	BG15-../DHE08XA4	19	3000	6000	64	111	1.35
47.5	150	1.0	30.08	"	"	3000	6000	57	125	1.2
42	170	0.88	34.20	"	"	3000	6000	50	143	1.05
172	41.5	2.9	8.29	BG20-../DHE08XA4	22	2250	-	210	34	3.6
160	44.5	3.2	8.91	"	"	2600	-	192	37	3.9
148	48	2.5	9.65	"	"	2250	-	178	40	3.1
135	53	2.9	10.54	"	"	2700	-	163	43.5	3.5
122	58	2.7	11.71	"	"	2800	-	147	48.5	3.3
108	66	2.5	13.21	"	"	2900	-	130	55	3.0
97	73	2.4	14.67	"	"	3050	-	117	61	2.8
92	77	2.3	15.58	"	"	3100	-	110	65	2.7
83	86	2.1	17.31	"	"	3200	-	99	72	2.5
72	99	1.95	19.95	"	"	3350	-	86	83	2.3
65	110	1.8	22.16	"	"	3500	-	78	91	2.2
62	115	1.75	23.22	"	"	3550	-	74	96	2.1
56	127	1.55	25.79	"	"	3700	-	67	106	1.9

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.75 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
51	140	1.45	27.85	<b>BG20-../DHE08XA4</b>	"	3800	-	62	115	1.75
46	155	1.3	30.94	"	"	4000	-	56	127	1.55
43	166	1.2	33.33	"	"	4100	-	52	137	1.45
38.5	186	1.1	37.02	"	"	4300	-	46.5	154	1.3
34.5	205	0.98	41.76	"	"	4500	-	41	174	1.15
31	230	0.87	46.38	"	"	4700	-	37	193	1.05
30	235	0.85	47.92	"	"	4750	-	36	198	1.0
76	94	3.2	18.93	<b>BG30-../DHE08XA4</b>	26	4100	-	91	78	3.8
72	99	3.0	19.99	"	"	4200	-	86	83	3.6
65	110	2.7	22.18	"	"	4600	-	78	91	3.3
56	127	2.4	25.45	"	"	4850	-	68	105	2.9
51	140	2.1	28.24	"	"	5100	-	61	117	2.6
48	149	2.0	29.83	"	"	5200	-	58	123	2.4
43	166	1.8	33.09	"	"	5400	-	52	137	2.2
40.5	176	1.7	35.17	"	"	5500	-	49	146	2.1
36.5	196	1.55	39.02	"	"	5800	-	44	162	1.85
33.5	210	1.45	42.46	"	"	5900	-	40.5	176	1.7
30.5	230	1.3	47.11	"	"	6000	-	36.5	196	1.55
27.5	260	1.15	52.44	"	"	6000	-	33	215	1.4
24.5	290	1.05	58.18	"	"	6000	-	29.5	240	1.25
23.5	300	1.0	60.79	"	"	6000	-	28.5	250	1.2
21.5	330	0.91	67.44	"	"	6000	-	25.5	280	1.05
19.5	365	0.82	73.51	<b>BG30Z-../DHE08XA4</b>	28	6000	-	23.5	300	1.0
55	130	3.3	26.01	<b>BG40-../DHE08XA4</b>	41	6500	-	66	108	3.9
48.5	147	2.9	29.34	"	"	6800	-	59	121	3.5
44	162	2.6	32.57	"	"	7000	-	53	135	3.1
42	170	2.5	34.20	"	"	7000	-	50	143	3.0
37.5	191	2.2	37.96	"	"	7000	-	45.5	157	2.7
35.5	200	2.1	40.19	"	"	7000	-	43	166	2.6
32	220	1.95	44.62	"	"	7000	-	38.5	186	2.3
29.5	240	1.75	48.36	"	"	7000	-	35.5	200	2.1
26.5	270	1.55	53.69	"	"	7000	-	32	220	1.95
24	295	1.45	59.64	"	"	7000	-	29	245	1.75
21.5	330	1.3	66.20	"	"	7000	-	26	275	1.55
21	340	1.25	67.74	<b>BG40Z-../DHE08XA4</b>	44	7000	-	25.5	280	1.5
19	375	1.15	75.19	"	"	7000	-	23	310	1.35
17.5	405	1.05	82.00	"	"	7000	-	21	340	1.25
16	445	0.96	91.02	"	"	7000	-	19	375	1.15
15	475	0.89	96.86	"	"	7000	-	18	395	1.1
13.5	530	0.8	107.5	"	"	7000	-	16	445	0.96
37.5	191	3.3	37.89	<b>BG50-../DHE08XA4</b>	48	10000	-	45.5	157	4.0
34	210	3.0	42.00	"	"	10000	-	41	174	3.6
30.5	230	2.7	47.02	"	"	10000	-	36.5	196	3.2
27.5	260	2.4	52.12	"	"	10000	-	33	215	2.9
24	295	2.1	59.42	"	"	10000	-	29	245	2.6
22	325	1.95	65.86	"	"	10000	-	26	275	2.3
20	355	1.75	71.97	<b>BG50Z-../DHE08XA4</b>	53	10000	-	24	295	2.1
18	395	1.6	79.78	"	"	10000	-	21.5	330	1.9
15	475	1.35	95.58	"	"	10000	-	18	395	1.6
13.5	530	1.2	106.0	"	"	10000	-	16.5	430	1.45
11.5	620	1.0	128.9	"	"	10000	-	13.5	530	1.2
10	710	0.89	142.9	"	"	10000	-	12	590	1.05
19	375	3.2	75.71	<b>BG60Z-../DHE08XA4</b>	98	16000	-	23	310	3.9
16	445	2.7	91.09	"	"	16000	-	19	375	3.2
14.5	490	2.4	101.0	"	"	16000	-	17	420	2.9
12	590	2.0	119.2	"	"	16000	-	14.5	490	2.4
11	650	1.85	132.1	"	"	16000	-	13	550	2.2
9.0	790	1.5	158.0	"	"	16000	-	11	650	1.85
8.2	870	1.4	175.1	"	"	16000	-	9.8	730	1.65
7.0	1020	1.2	204.6	"	"	16000	-	8.4	850	1.4
6.3	1130	1.05	226.7	"	"	16000	-	7.6	940	1.3
5.8	1230	0.98	247.7	"	"	16000	-	7.0	1020	1.2
5.2	1370	0.88	274.5	"	"	16000	-	6.3	1130	1.05



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.75 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.7	1390	0.94	306.1	BG60G20-../DHE08XA4	106	16000	-	5.6	1150	1.15
4.3	1520	0.86	334.3	"	"	16000	-	5.2	1230	1.05
9.7	730	3.2	147.2	BG70Z-../DHE08XA4	138	20000	-	12	590	3.9
8.7	820	2.8	163.8	"	"	20000	-	10.5	680	3.4
7.4	960	2.4	194.4	"	"	20000	-	8.8	810	2.8
6.8	1050	2.2	210.5	"	"	20000	-	8.2	870	2.6
5.7	1250	1.85	249.8	"	"	20000	-	6.9	1030	2.2
5.6	1170	2.1	255.5	BG70G20-../DHE08XA4	136	20000	-	6.7	960	2.6
5.2	1260	2.0	276.7	"	"	20000	-	6.2	1030	2.4
4.4	1490	1.7	328.4	"	"	20000	-	5.3	1210	2.1
3.7	1780	1.4	387.6	"	"	20000	-	4.5	1440	1.75
3.4	1980	1.25	417.8	"	"	20000	-	4.1	1620	1.55
2.9	2300	1.1	495.9	"	"	20000	-	3.5	1900	1.3
2.5	2700	0.93	577.3	"	"	20000	-	3.0	2200	1.15
2.2	3050	0.82	665.8	"	"	20000	-	2.6	2550	0.98
4.0	1450	3.2	360.0	BG80G40-../DHE08XA4	217	26000	-	4.8	1150	4.0
3.6	1610	2.9	399.8	"	"	26000	-	4.3	1290	3.6
3.3	1830	2.5	436.2	"	"	26000	-	4.0	1450	3.2
3.0	2000	2.3	484.3	"	"	26000	-	3.6	1610	2.9
2.5	2450	1.9	572.0	"	"	26000	-	3.0	2000	2.3
2.2	2750	1.65	657.8	"	"	26000	-	2.6	2250	2.0
2.0	3050	1.5	730.3	"	"	26000	-	2.4	2450	1.9
1.8	3450	1.35	817.4	"	"	26000	-	2.1	2850	1.6
1.6	3900	1.2	907.6	"	"	26000	-	1.9	3200	1.45
1.4	4550	1.0	1042	"	"	26000	-	1.7	3650	1.25
1.2	5400	0.85	1261	"	"	26000	-	1.4	4550	1.0
2.0	2900	3.2	714.2	BG90G50-../DHE08XA4	327	65000	-	2.4	2300	4.0
1.7	3500	2.6	883.7	"	"	65000	-	2.0	2900	3.2
1.3	4800	1.9	1174	"	"	65000	-	1.5	4100	2.2
1.1	5800	1.6	1301	"	"	65000	-	1.4	4400	2.1
0.9	7200	1.3	1583	"	"	65000	-	1.1	5800	1.6
0.85	7700	1.2	1756	"	"	65000	-	1.0	6400	1.45
0.75	8800	1.05	2026	"	"	65000	-	0.85	7700	1.2
1.0	5700	3.2	1444	BG100G50-../DHE08XA4	514	90000	-	1.2	4550	4.1
0.85	6800	2.7	1678	"	"	90000	-	1.1	4900	3.8
0.8	7100	2.6	1867	"	"	90000	-	0.95	5700	3.2
0.7	8100	2.3	2154	"	"	90000	-	0.8	6800	2.7
0.55	10600	1.75	2656	"	"	90000	-	0.65	8600	2.2
0.49	12300	1.5	2952	"	"	90000	-	0.6	9600	1.95
0.44	13700	1.35	3286	"	"	90000	-	0.55	10500	1.75
0.39	15800	1.15	3644	"	"	90000	-	0.47	12700	1.45

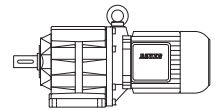
P = 1.1 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
580	18.1	3.1	2.52	BG10-../DHE09LA4	26	560	790	700	15	3.7
425	24.5	2.5	3.42	"	"	630	880	510	20.5	3.0
335	31	2.2	4.36	"	"	650	910	400	26	2.6
270	38.5	1.95	5.34	"	"	620	910	330	31.5	2.4
215	48.5	1.65	6.78	"	"	660	920	260	40	2.0
179	58	1.5	8.07	"	"	660	920	220	47.5	1.85
155	67	1.45	9.33	"	"	950	1330	187	56	1.75
140	75	1.3	10.34	"	"	1000	1400	169	62	1.6
121	86	1.2	11.92	"	"	1030	1440	146	71	1.5
110	95	1.15	13.21	"	"	1070	1490	132	79	1.4
99	106	1.1	14.58	"	"	1100	1540	120	87	1.3
90	116	1.0	16.15	"	"	1140	1590	108	97	1.2
78	134	0.9	18.51	"	"	1210	1690	95	110	1.1
71	147	0.82	20.51	"	"	1290	1800	85	123	0.98

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.1 kW

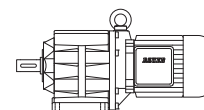


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
330	31.5	3.3	4.38	BG20-../DHE09LA4	28	1990	-	400	26	4.0
265	39.5	2.9	5.49	"	"	2100	-	320	32.5	3.5
225	46.5	2.6	6.48	"	"	2250	-	270	38.5	3.2
180	58	2.4	8.02	"	"	2500	-	220	47.5	2.9
174	60	2.0	8.29	"	"	2250	-	210	50	2.4
162	64	2.2	8.91	"	"	2600	-	196	53	2.7
150	70	1.75	9.65	"	"	2250	-	181	58	2.1
137	76	2.0	10.54	"	"	2700	-	166	63	2.4
123	85	1.85	11.71	"	"	2800	-	149	70	2.3
110	95	1.75	13.21	"	"	2900	-	132	79	2.1
99	106	1.6	14.67	"	"	3050	-	119	88	1.95
93	112	1.6	15.58	"	"	3100	-	112	93	1.9
84	125	1.45	17.31	"	"	3200	-	101	104	1.75
73	143	1.35	19.95	"	"	3350	-	88	119	1.65
65	161	1.25	22.16	"	"	3500	-	79	132	1.5
63	166	1.2	23.22	"	"	3550	-	75	140	1.45
56	187	1.05	25.79	"	"	3700	-	68	154	1.3
52	200	1.0	27.85	"	"	3800	-	63	166	1.2
47	220	0.91	30.94	"	"	4000	-	57	184	1.1
43.5	240	0.83	33.33	"	"	4100	-	53	198	1.0
122	86	3.2	11.82	BG30-../DHE09LA4	33	3200	-	148	70	3.9
105	100	2.9	13.77	"	"	3150	-	127	82	3.6
95	110	2.7	15.27	"	"	3450	-	114	92	3.3
85	123	2.4	17.06	"	"	3700	-	102	102	2.9
77	136	2.2	18.93	"	"	4100	-	92	114	2.6
73	143	2.1	19.99	"	"	4200	-	88	119	2.5
65	161	1.85	22.18	"	"	4600	-	79	132	2.3
57	184	1.65	25.45	"	"	4850	-	69	152	1.95
51	205	1.45	28.24	"	"	5100	-	62	169	1.8
48.5	215	1.4	29.83	"	"	5200	-	59	178	1.7
44	235	1.3	33.09	"	"	5400	-	53	198	1.5
41	255	1.2	35.17	"	"	5500	-	49.5	210	1.45
37	280	1.05	39.02	"	"	5800	-	45	230	1.3
34	305	0.98	42.46	"	"	5900	-	41	255	1.2
31	335	0.9	47.11	"	"	6000	-	37	280	1.05
80	131	3.2	18.19	BG40-../DHE09LA4	47	5600	-	96	109	3.9
73	143	3.0	19.84	"	"	5800	-	88	119	3.6
66	159	2.7	22.02	"	"	6000	-	80	131	3.2
62	169	2.5	23.43	"	"	6200	-	75	140	3.0
56	187	2.3	26.01	"	"	6500	-	67	156	2.7
49.5	210	2.0	29.34	"	"	6800	-	60	175	2.4
44.5	235	1.8	32.57	"	"	7000	-	54	194	2.2
42.5	245	1.75	34.20	"	"	7000	-	51	205	2.1
38	275	1.55	37.96	"	"	7000	-	46	225	1.9
36	290	1.45	40.19	"	"	7000	-	43.5	240	1.75
32.5	320	1.35	44.62	"	"	7000	-	39	265	1.6
30	350	1.2	48.36	"	"	7000	-	36	290	1.45
27	385	1.1	53.69	"	"	7000	-	32.5	320	1.35
24.5	425	1.0	59.64	"	"	7000	-	29.5	355	1.2
22	475	0.89	66.20	"	"	7000	-	26.5	395	1.1
21.5	485	0.88	67.74	BG40Z-../DHE09LA4	51	7000	-	26	400	1.05
19.5	530	0.8	75.19	"	"	7000	-	23.5	445	0.96
49	210	3.0	29.62	BG50-../DHE09LA4	55	8000	-	59	178	3.5
44	235	2.7	32.84	"	"	8700	-	53	198	3.2
38.5	270	2.3	37.89	"	"	10000	-	46	225	2.8
34.5	300	2.1	42.00	"	"	10000	-	41.5	250	2.5
31	335	1.9	47.02	"	"	10000	-	37.5	280	2.3
28	375	1.7	52.12	"	"	10000	-	33.5	310	2.0
24.5	425	1.5	59.42	"	"	10000	-	29.5	355	1.75
22	475	1.35	65.86	"	"	10000	-	26.5	395	1.6
20.5	510	1.25	71.97	BG50Z-../DHE09LA4	60	10000	-	24.5	425	1.5
18.5	560	1.15	79.78	"	"	10000	-	22	475	1.35
15.5	670	0.94	95.58	"	"	10000	-	18.5	560	1.15
14	750	0.84	106.0	"	"	10000	-	16.5	630	1.0

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.1 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
29	360	3.3	50.31	BG60-../DHE09LA4	86	16000	-	35	300	4.0
26	400	3.0	55.76	"	"	16000	-	31.5	330	3.6
24	435	2.8	60.90	"	"	16000	-	29	360	3.3
21.5	485	2.5	67.49	"	"	16000	-	26	400	3.0
19.5	530	2.3	75.71	BG60Z-../DHE09LA4	105	16000	-	23	455	2.6
16	650	1.85	91.09	"	"	16000	-	19.5	530	2.3
14.5	720	1.65	101.0	"	"	16000	-	17.5	600	2.0
12.5	840	1.45	119.2	"	"	16000	-	15	700	1.7
11	950	1.25	132.1	"	"	16000	-	13.5	770	1.55
9.2	1140	1.05	158.0	"	"	16000	-	11.5	910	1.3
8.3	1260	0.95	175.1	"	"	16000	-	10	1050	1.15
7.1	1470	0.82	204.6	"	"	16000	-	8.6	1220	0.98
13	800	2.9	113.6	BG70Z-../DHE09LA4	145	20000	-	15.5	670	3.4
12	870	2.6	124.0	"	"	20000	-	14.5	720	3.2
9.8	1070	2.1	147.2	"	"	20000	-	12	870	2.6
8.8	1190	1.95	163.8	"	"	20000	-	11	950	2.4
7.5	1400	1.65	194.4	"	"	20000	-	9.0	1160	2.0
6.9	1520	1.5	210.5	"	"	20000	-	8.3	1260	1.85
5.8	1810	1.25	249.8	"	"	20000	-	7.0	1500	1.55
5.7	1730	1.45	255.5	BG70G20-../DHE09LA4	142	20000	-	6.9	1410	1.75
5.3	1860	1.35	276.7	"	"	20000	-	6.3	1550	1.6
4.4	2200	1.15	328.4	"	"	20000	-	5.3	1840	1.35
3.8	2600	0.96	387.6	"	"	20000	-	4.5	2150	1.15
3.5	2850	0.88	417.8	"	"	20000	-	4.2	2350	1.05
7.8	1340	3.1	186.8	BG80Z-../DHE09LA4	213	26000	-	9.4	1110	3.8
7.0	1500	2.8	207.4	"	"	26000	-	8.4	1250	3.4
5.8	1500	3.1	252.3	BG80G40-../DHE09LA4	224	26000	-	6.9	1210	3.8
5.1	1750	2.6	282.8	"	"	26000	-	6.2	1380	3.3
4.6	1940	2.4	314.0	"	"	26000	-	5.6	1530	3.0
4.0	2250	2.0	360.0	"	"	26000	-	4.9	1800	2.6
3.7	2450	1.9	399.8	"	"	26000	-	4.4	2000	2.3
3.4	2750	1.65	436.2	"	"	26000	-	4.0	2250	2.0
3.0	3100	1.5	484.3	"	"	26000	-	3.6	2500	1.85
2.6	3650	1.25	572.0	"	"	26000	-	3.1	3000	1.55
2.2	4250	1.1	657.8	"	"	26000	-	2.7	3400	1.35
2.0	4750	0.97	730.3	"	"	26000	-	2.4	3850	1.2
1.8	5300	0.87	817.4	"	"	26000	-	2.2	4250	1.1
2.9	3100	3.0	504.7	BG90G50-../DHE09LA4	334	65000	-	3.5	2500	3.7
2.5	3600	2.6	588.8	"	"	65000	-	3.0	2900	3.2
2.3	3950	2.3	644.7	"	"	65000	-	2.7	3250	2.8
2.1	4350	2.1	714.2	"	"	65000	-	2.5	3550	2.6
1.7	5500	1.65	883.7	"	"	65000	-	2.0	4550	2.0
1.3	7400	1.25	1174	"	"	65000	-	1.5	6300	1.45
1.2	8000	1.15	1301	"	"	65000	-	1.4	6800	1.35
1.8	5800	3.2	845.1	BG100Z-../DHE09LA4	522	90000	-	2.1	5000	3.7
1.4	6100	3.0	1043	BG100G50-../DHE09LA4	521	90000	-	1.7	4750	3.9
1.2	7100	2.6	1204	"	"	90000	-	1.5	5300	3.5
1.0	9100	2.0	1444	"	"	90000	-	1.3	6700	2.8
0.9	10000	1.85	1678	"	"	90000	-	1.1	7900	2.3
0.8	11300	1.65	1867	"	"	90000	-	0.95	9200	2.0
0.7	12900	1.45	2154	"	"	90000	-	0.85	10300	1.8
0.55	16700	1.1	2656	"	"	90000	-	0.7	12600	1.45

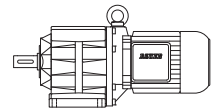
P = 1.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
580	24.5	2.3	2.52	BG10-../DHE09XA4	30	560	790	700	20	2.8
425	33.5	1.85	3.42	"	"	630	880	510	28	2.2
335	42.5	1.6	4.36	"	"	650	910	400	35.5	1.9

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.5 kW

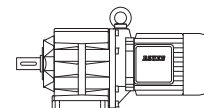


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
270	53	1.4	5.34	BG10-../DHE09XA4	"	620	910	330	43	1.75
215	66	1.25	6.78	"	"	660	920	260	55	1.45
179	80	1.1	8.07	"	"	660	920	220	65	1.35
155	92	1.05	9.33	"	"	950	1330	187	76	1.3
140	102	0.97	10.34	"	"	1000	1400	169	84	1.2
121	118	0.89	11.92	"	"	1030	1440	146	98	1.05
110	130	0.85	13.21	"	"	1070	1490	132	108	1.0
435	32.5	2.8	3.33	BG20-../DHE09XA4	32	1830	-	530	27	3.4
330	43	2.4	4.38	"	"	1990	-	400	35.5	2.9
265	54	2.1	5.49	"	"	2100	-	320	44.5	2.6
225	63	1.95	6.48	"	"	2250	-	270	53	2.3
180	79	1.75	8.02	"	"	2500	-	220	65	2.1
174	82	1.5	8.29	"	"	2250	-	210	68	1.8
162	88	1.65	8.91	"	"	2600	-	196	73	1.95
150	95	1.3	9.65	"	"	2250	-	181	79	1.55
137	104	1.5	10.54	"	"	2700	-	166	86	1.8
123	116	1.35	11.71	"	"	2800	-	149	96	1.65
110	130	1.3	13.21	"	"	2900	-	132	108	1.55
99	144	1.2	14.67	"	"	3050	-	119	120	1.45
93	154	1.15	15.58	"	"	3100	-	112	127	1.4
84	170	1.1	17.31	"	"	3200	-	101	141	1.3
73	196	0.99	19.95	"	"	3350	-	88	162	1.2
65	220	0.91	22.16	"	"	3500	-	79	181	1.1
63	225	0.89	23.22	"	"	3550	-	75	191	1.05
215	66	3.3	6.75	BG30-../DHE09XA4	37	1760	-	260	55	3.9
183	78	2.8	7.91	"	"	1760	-	220	65	3.3
168	85	2.9	8.60	"	"	2800	-	205	69	3.6
151	94	2.7	9.55	"	"	3000	-	183	78	3.3
136	105	2.5	10.65	"	"	2950	-	164	87	3.1
122	117	2.3	11.82	"	"	3200	-	148	96	2.9
105	136	2.2	13.77	"	"	3150	-	127	112	2.6
95	150	2.0	15.27	"	"	3450	-	114	125	2.4
85	168	1.8	17.06	"	"	3700	-	102	140	2.1
77	186	1.6	18.93	"	"	4100	-	92	155	1.95
73	196	1.55	19.99	"	"	4200	-	88	162	1.85
65	220	1.35	22.18	"	"	4600	-	79	181	1.65
57	250	1.2	25.45	"	"	4850	-	69	205	1.45
51	280	1.05	28.24	"	"	5100	-	62	230	1.3
48.5	295	1.0	29.83	"	"	5200	-	59	240	1.25
44	325	0.92	33.09	"	"	5400	-	53	270	1.1
41	345	0.87	35.17	"	"	5500	-	49.5	285	1.05
160	89	3.3	9.00	BG40-../DHE09XA4	51	2650	-	194	73	4.0
112	127	3.2	12.86	"	"	4500	-	136	105	3.9
101	141	3.0	14.28	"	"	4900	-	122	117	3.6
88	162	2.6	16.39	"	"	5300	-	107	133	3.2
80	179	2.4	18.19	"	"	5600	-	96	149	2.9
73	196	2.2	19.84	"	"	5800	-	88	162	2.6
66	215	2.0	22.02	"	"	6000	-	80	179	2.4
62	230	1.85	23.43	"	"	6200	-	75	191	2.2
56	255	1.65	26.01	"	"	6500	-	67	210	2.0
49.5	285	1.5	29.34	"	"	6800	-	60	235	1.8
44.5	320	1.35	32.57	"	"	7000	-	54	265	1.6
42.5	335	1.25	34.20	"	"	7000	-	51	280	1.5
38	375	1.15	37.96	"	"	7000	-	46	310	1.35
36	395	1.1	40.19	"	"	7000	-	43.5	325	1.3
32.5	440	0.97	44.62	"	"	7000	-	39	365	1.15
30	475	0.89	48.36	"	"	7000	-	36	395	1.1
27	530	0.8	53.69	"	"	7000	-	32.5	440	0.97
66	215	2.9	21.96	BG50-../DHE09XA4	59	8000	-	80	179	3.5
60	235	2.7	24.34	"	"	8700	-	72	198	3.2
49	290	2.2	29.62	"	"	8000	-	59	240	2.6
44	325	1.95	32.84	"	"	8700	-	53	270	2.3
38.5	370	1.7	37.89	BG50-../DHE09XA4	"	10000	-	46	310	2.0

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.5 kW

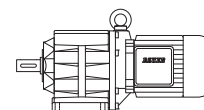


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
34.5	415	1.5	42.00	BG50-../DHE09XA4	"	10000	-	41.5	345	1.85
31	460	1.35	47.02	"	"	10000	-	37.5	380	1.65
28	510	1.25	52.12	"	"	10000	-	33.5	425	1.5
24.5	580	1.1	59.42	"	"	10000	-	29.5	485	1.3
22	650	0.97	65.86	"	"	10000	-	26.5	540	1.15
20.5	690	0.91	71.97	BG50Z-../DHE09XA4	64	10000	-	24.5	580	1.1
18.5	770	0.82	79.78	"	"	10000	-	22	650	0.97
37.5	380	3.2	38.85	BG60-../DHE09XA4	90	16000	-	45	315	3.8
33.5	425	2.8	43.05	"	"	16000	-	40.5	350	3.4
29	490	2.4	50.31	"	"	16000	-	35	405	3.0
26	550	2.2	55.76	"	"	16000	-	31.5	450	2.7
24	590	2.0	60.90	"	"	16000	-	29	490	2.4
21.5	660	1.8	67.49	"	"	16000	-	26	550	2.2
19.5	730	1.65	75.71	BG60Z-../DHE09XA4	109	16000	-	23	620	1.95
16	890	1.35	91.09	"	"	16000	-	19.5	730	1.65
14.5	980	1.2	101.0	"	"	16000	-	17.5	810	1.5
12.5	1140	1.05	119.2	"	"	16000	-	15	950	1.25
11	1300	0.92	132.1	"	"	16000	-	13.5	1060	1.15
20	710	3.2	73.82	BG70Z-../DHE09XA4	149	20000	-	24	590	3.9
16.5	860	2.7	87.61	"	"	20000	-	20	710	3.2
15.5	920	2.5	95.74	"	"	20000	-	18.5	770	3.0
13	1100	2.1	113.6	"	"	20000	-	15.5	920	2.5
12	1190	1.95	124.0	"	"	20000	-	14.5	980	2.3
9.8	1460	1.6	147.2	"	"	20000	-	12	1190	1.95
8.8	1620	1.4	163.8	"	"	20000	-	11	1300	1.75
7.5	1910	1.2	194.4	"	"	20000	-	9.0	1590	1.45
6.9	2050	1.1	210.5	"	"	20000	-	8.3	1720	1.35
5.8	2450	0.94	249.8	"	"	20000	-	7.0	2000	1.15
5.7	2400	1.05	255.5	BG70G20-../DHE09XA4	146	20000	-	6.9	1960	1.3
5.3	2550	0.98	276.7	"	"	20000	-	6.3	2150	1.15
4.4	3100	0.81	328.4	"	"	20000	-	5.3	2550	0.98
10	1430	2.9	145.4	BG80Z-../DHE09XA4	217	26000	-	12	1190	3.5
9.0	1590	2.6	161.5	"	"	26000	-	11	1300	3.2
7.8	1830	2.3	186.8	"	"	26000	-	9.4	1520	2.8
7.0	2000	2.1	207.4	"	"	26000	-	8.4	1700	2.5
6.4	1950	2.4	227.2	BG80G40-../DHE09XA4	228	26000	-	7.7	1580	2.9
5.8	2150	2.1	252.3	"	"	26000	-	6.9	1760	2.6
5.1	2500	1.85	282.8	"	"	26000	-	6.2	2000	2.3
4.6	2750	1.65	314.0	"	"	26000	-	5.6	2200	2.1
4.0	3200	1.45	360.0	"	"	26000	-	4.9	2550	1.8
3.7	3450	1.35	399.8	"	"	26000	-	4.4	2850	1.6
3.4	3850	1.2	436.2	"	"	26000	-	4.0	3200	1.45
3.0	4350	1.05	484.3	"	"	26000	-	3.6	3600	1.3
2.6	5100	0.9	572.0	"	"	26000	-	3.1	4200	1.1
4.0	3050	3.0	360.3	BG90G50-../DHE09XA4	338	65000	-	4.9	2400	3.8
3.4	3800	2.4	435.8	"	"	65000	-	4.0	3150	2.9
2.9	4450	2.1	504.7	"	"	65000	-	3.5	3600	2.6
2.5	5100	1.8	588.8	"	"	65000	-	3.0	4200	2.2
2.3	5600	1.65	644.7	"	"	65000	-	2.7	4650	2.0
2.1	6100	1.5	714.2	"	"	65000	-	2.5	5000	1.85
1.7	7700	1.2	883.7	"	"	65000	-	2.0	6400	1.45
1.3	10300	0.89	1174	"	"	65000	-	1.5	8800	1.05
1.2	11200	0.82	1301	"	"	65000	-	1.4	9500	0.97
2.5	5700	3.2	591.1	BG100Z-../DHE09XA4	526	90000	-	3.0	4750	3.9
2.2	6500	2.8	658.1	"	"	90000	-	2.7	5300	3.5
1.9	7500	2.5	759.0	"	"	90000	-	2.3	6200	3.0
1.8	7900	2.3	845.1	"	"	90000	-	2.1	6800	2.7
1.5	7900	2.3	976.1	BG100G50-../DHE09XA4	525	90000	-	1.8	6300	2.9
1.4	8800	2.1	1043	"	"	90000	-	1.7	7000	2.6
1.2	10300	1.8	1204	"	"	90000	-	1.5	7900	2.3
1.0	12900	1.45	1444	"	"	90000	-	1.3	9600	1.95
0.9	14300	1.3	1678	"	"	90000	-	1.1	11400	1.6
0.8	16100	1.15	1867	"	"	90000	-	0.95	13200	1.4
0.7	18400	1.0	2154	"	"	90000	-	0.85	14700	1.25

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 2.2 kW

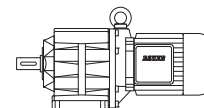


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
580	36	1.55	2.52	BG10-../DHE09XA4C	32	560	790	700	30	1.85
425	49	1.25	3.42	"	"	630	880	510	41	1.5
335	62	1.1	4.36	"	"	650	910	400	52	1.3
270	77	0.97	5.34	"	"	620	910	330	63	1.2
215	97	0.84	6.78	"	"	660	920	260	80	1.0
580	36	2.3	2.52	BG20-../DHE09XA4C	35	1660	-	700	30	2.8
435	48	1.9	3.33	"	"	1830	-	530	39.5	2.3
330	63	1.65	4.38	"	"	1990	-	400	52	2.0
265	79	1.45	5.49	"	"	2100	-	320	65	1.75
225	93	1.3	6.48	"	"	2250	-	270	77	1.6
180	116	1.2	8.02	"	"	2500	-	220	95	1.45
174	120	1.0	8.29	"	"	2250	-	210	100	1.2
162	129	1.1	8.91	"	"	2600	-	196	107	1.35
150	140	0.87	9.65	"	"	2250	-	181	116	1.05
137	153	1.0	10.54	"	"	2700	-	166	126	1.2
123	170	0.93	11.71	"	"	2800	-	149	141	1.1
110	191	0.87	13.21	"	"	2900	-	132	159	1.05
99	210	0.82	14.67	"	"	3050	-	119	176	0.98
540	38.5	3.3	2.67	BG30-../DHE09XA4C	39	1450	-	660	31.5	4.1
425	49	2.8	3.40	"	"	1580	-	520	40	3.5
345	60	2.9	4.21	"	"	1630	-	415	50	3.4
265	79	2.5	5.44	"	"	1670	-	320	65	3.1
215	97	2.2	6.75	"	"	1760	-	260	80	2.7
183	114	1.9	7.91	"	"	1760	-	220	95	2.3
168	125	1.95	8.60	"	"	2800	-	205	102	2.4
151	139	1.85	9.55	"	"	3000	-	183	114	2.2
136	154	1.75	10.65	"	"	2950	-	164	128	2.1
122	172	1.6	11.82	"	"	3200	-	148	141	1.95
105	200	1.45	13.77	"	"	3150	-	127	165	1.8
95	220	1.35	15.27	"	"	3450	-	114	184	1.65
85	245	1.2	17.06	"	"	3700	-	102	205	1.45
77	270	1.1	18.93	"	"	4100	-	92	225	1.35
73	285	1.05	19.99	"	"	4200	-	88	235	1.3
65	320	0.94	22.18	"	"	4600	-	79	265	1.15
57	365	0.82	25.45	"	"	4850	-	69	300	1.0
230	91	3.2	6.29	BG40-../DHE09XA4C	54	2600	-	280	75	3.9
189	111	2.7	7.62	"	"	2650	-	230	91	3.2
174	120	2.9	8.31	"	"	4100	-	210	100	3.4
157	133	2.7	9.23	"	"	4350	-	189	111	3.2
140	150	2.5	10.35	"	"	4350	-	169	124	3.0
126	166	2.3	11.49	"	"	4600	-	152	138	2.8
112	187	2.2	12.86	"	"	4500	-	136	154	2.7
101	205	2.1	14.28	"	"	4900	-	122	172	2.4
88	235	1.8	16.39	"	"	5300	-	107	196	2.2
80	260	1.65	18.19	"	"	5600	-	96	215	2.0
73	285	1.5	19.84	"	"	5800	-	88	235	1.8
66	315	1.35	22.02	"	"	6000	-	80	260	1.65
62	335	1.25	23.43	"	"	6200	-	75	280	1.5
56	375	1.15	26.01	"	"	6500	-	67	310	1.35
49.5	420	1.0	29.34	"	"	6800	-	60	350	1.2
44.5	470	0.9	32.57	"	"	7000	-	54	385	1.1
42.5	490	0.87	34.20	"	"	7000	-	51	410	1.05
120	175	3.3	12.06	BG50-../DHE09XA4C	62	5700	-	145	144	4.0
108	194	3.1	13.36	"	"	6100	-	131	160	3.7
88	235	2.7	16.53	"	"	6500	-	106	198	3.2
79	265	2.4	18.33	"	"	7200	-	95	220	2.9
66	315	2.0	21.96	"	"	8000	-	80	260	2.4
60	350	1.8	24.34	"	"	8700	-	72	290	2.2
49	425	1.5	29.62	"	"	8000	-	59	355	1.75
44	475	1.35	32.84	"	"	8700	-	53	395	1.6
38.5	540	1.15	37.89	"	"	10000	-	46	455	1.4

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 2.2 kW



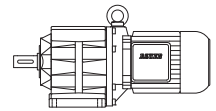
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
34.5	600	1.05	42.00	BG50-../DHE09XA4C	"	10000	-	41.5	500	1.25
31	670	0.94	47.02	"	"	10000	-	37.5	560	1.15
28	750	0.84	52.12	"	"	10000	-	33.5	620	1.0
49.5	420	2.9	29.31	BG60-../DHE09XA4C	92	14800	-	60	350	3.4
44.5	470	2.6	32.48	"	"	15400	-	54	385	3.1
37.5	560	2.1	38.85	"	"	16000	-	45	465	2.6
33.5	620	1.95	43.05	"	"	16000	-	40.5	510	2.4
29	720	1.65	50.31	"	"	16000	-	35	600	2.0
26	800	1.5	55.76	"	"	16000	-	31.5	660	1.8
24	870	1.4	60.90	"	"	16000	-	29	720	1.65
21.5	970	1.25	67.49	"	"	16000	-	26	800	1.5
19.5	1070	1.1	75.71	BG60Z-../DHE09XA4C	112	16000	-	23	910	1.3
16	1310	0.92	91.09	"	"	16000	-	19.5	1070	1.1
14.5	1440	0.83	101.0	"	"	16000	-	17.5	1200	1.0
29	720	3.2	50.40	BG70-../DHE09XA4C	130	20000	-	35	600	3.8
24.5	850	2.7	59.82	"	"	20000	-	29.5	710	3.2
22.5	930	2.5	64.85	BG70Z-../DHE09XA4C	151	20000	-	27	770	3.0
20	1050	2.2	73.82	"	"	20000	-	24	870	2.6
16.5	1270	1.8	87.61	"	"	20000	-	20	1050	2.2
15.5	1350	1.7	95.74	"	"	20000	-	18.5	1130	2.0
13	1610	1.45	113.6	"	"	20000	-	15.5	1350	1.7
12	1750	1.3	124.0	"	"	20000	-	14.5	1440	1.6
9.8	2100	1.1	147.2	"	"	20000	-	12	1750	1.3
8.8	2350	0.98	163.8	"	"	20000	-	11	1910	1.2
7.5	2800	0.82	194.4	"	"	20000	-	9.0	2300	1.0
15.5	1350	3.1	93.89	BG80Z-../DHE09XA4C	219	26000	-	19	1100	3.8
13	1610	2.6	112.4	"	"	26000	-	15.5	1350	3.1
12	1750	2.4	124.8	"	"	26000	-	14	1500	2.8
10	2100	2.0	145.4	"	"	26000	-	12	1750	2.4
9.0	2300	1.85	161.5	"	"	26000	-	11	1910	2.2
7.8	2650	1.6	186.8	"	"	26000	-	9.4	2200	1.9
7.0	3000	1.4	207.4	"	"	26000	-	8.4	2500	1.7
6.4	3000	1.55	227.2	BG80G40-../DHE09XA4C	231	26000	-	7.7	2400	1.9
5.8	3300	1.4	252.3	"	"	26000	-	6.9	2700	1.7
5.1	3800	1.2	282.8	"	"	26000	-	6.2	3050	1.5
4.6	4200	1.1	314.0	"	"	26000	-	5.6	3400	1.35
4.0	4900	0.94	360.0	"	"	26000	-	4.9	3950	1.15
3.7	5300	0.87	399.8	"	"	26000	-	4.4	4350	1.05
8.1	2550	3.3	178.5	BG90Z-../DHE09XA4C	329	65000	-	9.8	2100	4.0
7.0	3000	2.8	208.3	"	"	65000	-	8.4	2500	3.4
6.4	3250	2.6	228.1	"	"	65000	-	7.7	2700	3.1
5.5	3350	2.7	262.5	BG90G50-../DHE09XA4C	340	65000	-	6.7	2700	3.4
4.9	4000	2.3	298.8	"	"	65000	-	5.9	3250	2.8
4.0	4750	1.95	360.3	"	"	65000	-	4.9	3800	2.4
3.4	5700	1.6	435.8	"	"	65000	-	4.0	4850	1.9
2.9	6700	1.35	504.7	"	"	65000	-	3.5	5500	1.65
2.5	7800	1.2	588.8	"	"	65000	-	3.0	6400	1.45
2.3	8500	1.1	644.7	"	"	65000	-	2.7	7100	1.3
2.1	9300	0.99	714.2	"	"	65000	-	2.5	7700	1.2
3.2	6500	2.8	456.7	BG100Z-../DHE09XA4C	528	90000	-	3.9	5300	3.5
2.9	7200	2.6	508.5	"	"	90000	-	3.5	6000	3.1
2.5	8400	2.2	591.1	"	"	90000	-	3.0	7000	2.6
2.2	9500	1.95	658.1	"	"	90000	-	2.7	7700	2.4
1.9	11000	1.7	759.0	"	"	90000	-	2.3	9100	2.0
1.8	11600	1.6	845.1	"	"	90000	-	2.1	10000	1.85
1.5	12400	1.5	976.1	BG100G50-../DHE09XA4C	527	90000	-	1.8	10000	1.85
1.4	13600	1.35	1043	"	"	90000	-	1.7	10900	1.7
1.2	15800	1.15	1204	"	"	90000	-	1.5	12300	1.5
1.0	19600	0.94	1444	"	"	90000	-	1.3	14700	1.25

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 3 kW



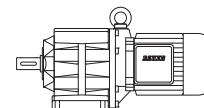
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	53	2.4	2.67	BG30-../DHE11MA4	46	1450	-	660	43	3.0
425	67	2.1	3.40	"	"	1580	-	520	55	2.5
345	83	2.1	4.21	"	"	1630	-	415	69	2.5
265	108	1.85	5.44	"	"	1670	-	320	89	2.2
215	133	1.65	6.75	"	"	1760	-	260	110	1.95
183	156	1.4	7.91	"	"	1760	-	220	130	1.65
168	170	1.45	8.60	"	"	2800	-	205	139	1.75
151	189	1.35	9.55	"	"	3000	-	183	156	1.65
136	210	1.25	10.65	"	"	2950	-	164	174	1.55
122	230	1.2	11.82	"	"	3200	-	148	193	1.4
105	270	1.1	13.77	"	"	3150	-	127	225	1.3
95	300	1.0	15.27	"	"	3450	-	114	250	1.2
85	335	0.9	17.06	"	"	3700	-	102	280	1.05
77	370	0.81	18.93	"	"	4100	-	92	310	0.97
365	78	3.1	3.97	BG40-../DHE11MA4	65	2400	-	440	65	3.8
295	97	2.8	4.94	"	"	2450	-	355	80	3.4
230	124	2.4	6.29	"	"	2600	-	280	102	2.9
189	151	1.95	7.62	"	"	2650	-	230	124	2.4
174	164	2.1	8.31	"	"	4100	-	210	136	2.5
157	182	1.95	9.23	"	"	4350	-	189	151	2.4
140	200	1.9	10.35	"	"	4350	-	169	169	2.2
126	225	1.75	11.49	"	"	4600	-	152	188	2.1
112	255	1.6	12.86	"	"	4500	-	136	210	1.95
101	280	1.5	14.28	"	"	4900	-	122	230	1.85
88	325	1.3	16.39	"	"	5300	-	107	265	1.6
80	355	1.2	18.19	"	"	5600	-	96	295	1.45
73	390	1.1	19.84	"	"	5800	-	88	325	1.3
66	430	0.99	22.02	"	"	6000	-	80	355	1.2
62	460	0.92	23.43	"	"	6200	-	75	380	1.1
56	510	0.83	26.01	"	"	6500	-	67	425	1.0
166	172	3.0	8.70	BG50-../DHE11MA4	75	5300	-	200	143	3.6
150	191	2.7	9.65	"	"	5600	-	181	158	3.3
120	235	2.5	12.06	"	"	5700	-	145	197	2.9
108	265	2.2	13.36	"	"	6100	-	131	215	2.8
88	325	1.95	16.53	"	"	6500	-	106	270	2.3
79	360	1.75	18.33	"	"	7200	-	95	300	2.1
66	430	1.45	21.96	"	"	8000	-	80	355	1.75
60	475	1.35	24.34	"	"	8700	-	72	395	1.6
49	580	1.1	29.62	"	"	8000	-	59	485	1.3
44	650	0.97	32.84	"	"	8700	-	53	540	1.15
38.5	740	0.85	37.89	"	"	10000	-	46	620	1.0
78	365	3.1	18.62	BG60-../DHE11MA4	107	12400	-	94	300	3.8
65	440	2.7	22.40	"	"	13300	-	78	365	3.3
59	485	2.5	24.82	"	"	13800	-	71	400	3.0
49.5	570	2.1	29.31	"	"	14800	-	60	475	2.5
44.5	640	1.9	32.48	"	"	15400	-	54	530	2.3
37.5	760	1.6	38.85	"	"	16000	-	45	630	1.9
33.5	850	1.4	43.05	"	"	16000	-	40.5	700	1.7
29	980	1.2	50.31	"	"	16000	-	35	810	1.5
26	1100	1.1	55.76	"	"	16000	-	31.5	900	1.35
24	1190	1.0	60.90	"	"	16000	-	29	980	1.2
21.5	1330	0.9	67.49	"	"	16000	-	26	1100	1.1
19.5	1460	0.82	75.71	BG60Z-../DHE11MA4	123	16000	-	23	1240	0.97
41	690	3.3	35.24	BG70-../DHE11MA4	138	18300	-	49.5	570	4.0
37	770	3.0	39.22	"	"	19100	-	44.5	640	3.6
31	920	2.5	46.54	"	"	20000	-	37.5	760	3.0
29	980	2.3	50.40	"	"	20000	-	35	810	2.8
24.5	1160	2.0	59.82	"	"	20000	-	29.5	970	2.4
22.5	1270	1.8	64.85	BG70Z-../DHE11MA4	164	20000	-	27	1060	2.2
20	1430	1.6	73.82	"	"	20000	-	24	1190	1.95
16.5	1730	1.35	87.61	"	"	20000	-	20	1430	1.6



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 3 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
15.5	1840	1.25	95.74	BG70Z-../DHE11MA4	"	20000	-	18.5	1540	1.5
13	2200	1.05	113.6	"	"	20000	-	15.5	1840	1.25
12	2350	0.98	124.0	"	"	20000	-	14.5	1970	1.15
22	1300	3.2	66.40	BG80Z-../DHE11MA4	234	26000	-	26.5	1080	3.9
20	1430	2.9	73.73	"	"	26000	-	24	1190	3.5
17.5	1630	2.6	84.55	"	"	26000	-	21	1360	3.1
15.5	1840	2.3	93.89	"	"	26000	-	19	1500	2.8
13	2200	1.9	112.4	"	"	26000	-	15.5	1840	2.3
12	2350	1.8	124.8	"	"	26000	-	14	2000	2.1
10	2850	1.45	145.4	"	"	26000	-	12	2350	1.8
9.0	3150	1.35	161.5	"	"	26000	-	11	2600	1.6
7.8	3650	1.15	186.8	"	"	26000	-	9.4	3000	1.4
7.0	4050	1.05	207.4	"	"	26000	-	8.4	3400	1.25
6.4	4150	1.1	227.2	BG80G40-../DHE11MA4	242	26000	-	7.7	3400	1.35
5.8	4600	1.0	252.3	"	"	26000	-	6.9	3800	1.2
5.1	5300	0.87	282.8	"	"	26000	-	6.2	4300	1.05
10.5	2700	3.1	139.2	BG90Z-../DHE11MA4	336	65000	-	12.5	2250	3.7
8.9	3200	2.6	163.0	"	"	65000	-	11	2600	3.2
8.1	3500	2.4	178.5	"	"	65000	-	9.8	2900	2.9
7.0	4050	2.1	208.3	"	"	65000	-	8.4	3400	2.5
6.4	4450	1.9	228.1	"	"	65000	-	7.7	3700	2.3
5.5	4750	1.95	262.5	BG90G50-../DHE11MA4	353	65000	-	6.7	3850	2.4
4.9	5500	1.65	298.8	"	"	65000	-	5.9	4550	2.0
4.0	6600	1.4	360.3	"	"	65000	-	4.9	5300	1.75
3.4	8000	1.15	435.8	"	"	65000	-	4.0	6700	1.35
2.9	9300	0.99	504.7	"	"	65000	-	3.5	7700	1.2
2.5	10800	0.85	588.8	"	"	65000	-	3.0	8900	1.05
5.6	5100	3.3	259.0	BG100-../DHE11MA4	453	90000	-	6.8	4200	4.0
4.8	5900	3.1	300.4	BG100Z-../DHE11MA4	543	90000	-	5.8	4900	3.8
4.2	6800	2.7	343.6	"	"	90000	-	5.1	5600	3.3
3.8	7500	2.5	382.6	"	"	90000	-	4.6	6200	3.0
3.2	8900	2.1	456.7	"	"	90000	-	3.9	7300	2.5
2.9	9800	1.9	508.5	"	"	90000	-	3.5	8100	2.3
2.5	11400	1.6	591.1	"	"	90000	-	3.0	9500	1.95
2.2	13000	1.4	658.1	"	"	90000	-	2.7	10600	1.75
1.9	15000	1.25	759.0	"	"	90000	-	2.3	12400	1.5
1.8	15900	1.15	845.1	"	"	90000	-	2.1	13600	1.35
1.5	17500	1.05	976.1	BG100G50-../DHE11MA4	540	90000	-	1.8	14300	1.3
1.4	19000	0.97	1043	"	"	90000	-	1.7	15400	1.2
1.2	22200	0.83	1204	"	"	90000	-	1.5	17400	1.05

P = 4 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
540	70	1.85	2.67	BG30-../DHE11LA4	58	1450	-	660	57	2.2
425	89	1.55	3.40	"	"	1580	-	520	73	1.9
345	110	1.55	4.21	"	"	1630	-	415	92	1.85
265	144	1.4	5.44	"	"	1670	-	320	119	1.7
215	177	1.25	6.75	"	"	1760	-	260	146	1.5
183	205	1.05	7.91	"	"	1760	-	220	173	1.25
168	225	1.1	8.60	"	"	2800	-	205	186	1.3
151	250	1.0	9.55	"	"	3000	-	183	205	1.25
136	280	0.95	10.65	"	"	2950	-	164	230	1.15
122	310	0.88	11.82	"	"	3200	-	148	255	1.05
105	360	0.82	13.77	"	"	3150	-	127	300	0.98
590	64	3.2	2.46	BG40-../DHE11LA4	77	2150	-	710	53	3.8
455	83	2.7	3.19	"	"	2350	-	550	69	3.2
365	104	2.3	3.97	"	"	2400	-	440	86	2.8

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 4 kW

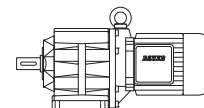


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	129	2.1	4.94	BG40-../DHE11LA4	"	2450	-	355	107	2.5
230	166	1.8	6.29	"	"	2600	-	280	136	2.2
189	200	1.5	7.62	"	"	2650	-	230	166	1.8
174	215	1.6	8.31	"	"	4100	-	210	181	1.9
157	240	1.5	9.23	"	"	4350	-	189	200	1.8
140	270	1.4	10.35	"	"	4350	-	169	225	1.65
126	300	1.3	11.49	"	"	4600	-	152	250	1.55
112	340	1.2	12.86	"	"	4500	-	136	280	1.45
101	375	1.1	14.28	"	"	4900	-	122	310	1.35
88	430	0.99	16.39	"	"	5300	-	107	355	1.2
80	475	0.89	18.19	"	"	5600	-	96	395	1.1
73	520	0.82	19.84	"	"	5800	-	88	430	0.99
295	129	3.1	4.91	BG50-../DHE11LA4	86	3500	-	355	107	3.7
215	177	2.6	6.74	"	"	3750	-	260	146	3.1
166	230	2.2	8.70	"	"	5300	-	200	191	2.7
150	250	2.1	9.65	"	"	5600	-	181	210	2.5
120	315	1.85	12.06	"	"	5700	-	145	260	2.2
108	350	1.7	13.36	"	"	6100	-	131	290	2.0
88	430	1.45	16.53	"	"	6500	-	106	360	1.75
79	480	1.3	18.33	"	"	7200	-	95	400	1.6
66	570	1.1	21.96	"	"	8000	-	80	475	1.35
60	630	1.0	24.34	"	"	8700	-	72	530	1.2
49	770	0.82	29.62	"	"	8000	-	59	640	0.98
119	320	3.1	12.16	BG60-../DHE11LA4	119	10800	-	144	265	3.7
107	355	2.9	13.47	"	"	11200	-	130	290	3.5
86	440	2.5	16.80	"	"	12000	-	104	365	3.0
78	485	2.4	18.62	"	"	12400	-	94	405	2.8
65	580	2.1	22.40	"	"	13300	-	78	485	2.5
59	640	1.9	24.82	"	"	13800	-	71	530	2.3
49.5	770	1.55	29.31	"	"	14800	-	60	630	1.9
44.5	850	1.4	32.48	"	"	15400	-	54	700	1.7
37.5	1010	1.2	38.85	"	"	16000	-	45	840	1.45
33.5	1140	1.05	43.05	"	"	16000	-	40.5	940	1.3
29	1310	0.92	50.31	"	"	16000	-	35	1090	1.1
26	1460	0.82	55.76	"	"	16000	-	31.5	1210	0.99
53	720	3.2	27.21	BG70-../DHE11LA4	149	16400	-	64	590	3.9
49	770	3.0	29.69	"	"	16900	-	59	640	3.6
41	930	2.5	35.24	"	"	18300	-	49.5	770	3.0
37	1030	2.2	39.22	"	"	19100	-	44.5	850	2.7
31	1230	1.85	46.54	"	"	20000	-	37.5	1010	2.3
29	1310	1.75	50.40	"	"	20000	-	35	1090	2.1
24.5	1550	1.5	59.82	"	"	20000	-	29.5	1290	1.8
22.5	1690	1.35	64.85	BG70Z-../DHE11LA4	176	20000	-	27	1410	1.65
20	1910	1.2	73.82	"	"	20000	-	24	1590	1.45
16.5	2300	1.0	87.61	"	"	20000	-	20	1910	1.2
15.5	2450	0.94	95.74	"	"	20000	-	18.5	2050	1.1
30	1270	3.3	48.80	BG80-../DHE11LA4	204	23800	-	36	1060	4.0
25.5	1490	2.8	57.24	"	"	25400	-	30.5	1250	3.4
23	1660	2.5	63.56	"	"	26000	-	27.5	1380	3.0
22	1730	2.4	66.40	BG80Z-../DHE11LA4	246	26000	-	26.5	1440	2.9
20	1910	2.2	73.73	"	"	26000	-	24	1590	2.6
17.5	2150	1.95	84.55	"	"	26000	-	21	1810	2.3
15.5	2450	1.7	93.89	"	"	26000	-	19	2000	2.1
13	2900	1.45	112.4	"	"	26000	-	15.5	2450	1.7
12	3150	1.35	124.8	"	"	26000	-	14	2700	1.55
10	3800	1.1	145.4	"	"	26000	-	12	3150	1.35
9.0	4200	1.0	161.5	"	"	26000	-	11	3450	1.2
7.8	4850	0.87	186.8	"	"	26000	-	9.4	4050	1.05
6.4	5600	0.82	227.2	BG80G40-../DHE11LA4	254	26000	-	7.7	4650	0.99

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 4 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
14	2700	3.1	105.7	BG90Z-../DHE11LA4	348	65000	-	16.5	2300	3.7
11.5	3300	2.5	127.1	"	"	65000	-	14	2700	3.1
10.5	3600	2.3	139.2	"	"	65000	-	12.5	3050	2.8
8.9	4250	2.0	163.0	"	"	65000	-	11	3450	2.4
8.1	4700	1.8	178.5	"	"	65000	-	9.8	3850	2.2
7.0	5400	1.55	208.3	"	"	65000	-	8.4	4500	1.85
6.4	5900	1.4	228.1	"	"	65000	-	7.7	4950	1.7
5.5	6500	1.4	262.5	BG90G50-../DHE11LA4	365	65000	-	6.7	5200	1.75
4.9	7500	1.25	298.8	"	"	65000	-	5.9	6100	1.5
4.0	9000	1.0	360.3	"	"	65000	-	4.9	7300	1.25
3.4	10800	0.85	435.8	"	"	65000	-	4.0	9100	1.0
7.3	5200	3.2	198.8	BG100-../DHE11LA4	465	90000	-	8.8	4300	3.9
6.2	6100	2.8	232.6	"	"	90000	-	7.5	5000	3.4
5.6	6800	2.5	259.0	"	"	90000	-	6.8	5600	3.0
5.4	7000	2.6	269.8	BG100Z-../DHE11LA4	555	90000	-	6.5	5800	3.2
4.8	7900	2.3	300.4	"	"	90000	-	5.8	6500	2.8
4.2	9000	2.1	343.6	"	"	90000	-	5.1	7400	2.5
3.8	10000	1.85	382.6	"	"	90000	-	4.6	8300	2.2
3.2	11900	1.55	456.7	"	"	90000	-	3.9	9700	1.9
2.9	13100	1.4	508.5	"	"	90000	-	3.5	10900	1.7
2.5	15200	1.2	591.1	"	"	90000	-	3.0	12700	1.45
2.2	17300	1.05	658.1	"	"	90000	-	2.7	14100	1.3
1.9	20100	0.92	759.0	"	"	90000	-	2.3	16600	1.1
1.8	21200	0.87	845.1	"	"	90000	-	2.1	18100	1.0

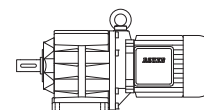
P = 5.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
550	95	1.35	2.67	BG30-../DHE11LA4C	62	1450	-	660	79	1.6
430	122	1.15	3.40	"	"	1580	-	520	101	1.4
350	150	1.15	4.21	"	"	1630	-	420	125	1.35
270	194	1.05	5.44	"	"	1670	-	325	161	1.25
220	235	0.92	6.75	"	"	1760	-	265	198	1.1
170	305	0.81	8.60	"	"	2800	-	205	255	0.96
600	87	2.3	2.46	BG40-../DHE11LA4C	81	2150	-	720	72	2.8
460	114	1.95	3.19	"	"	2350	-	560	93	2.4
370	141	1.75	3.97	"	"	2400	-	445	118	2.1
300	175	1.55	4.94	"	"	2450	-	360	145	1.85
235	220	1.35	6.29	"	"	2600	-	280	187	1.6
192	270	1.1	7.62	"	"	2650	-	235	220	1.35
176	295	1.15	8.31	"	"	4100	-	215	240	1.45
163	320	0.92	9.00	"	"	2650	-	196	265	1.1
159	330	1.1	9.23	"	"	4350	-	191	275	1.3
142	365	1.05	10.35	"	"	4350	-	171	305	1.25
128	410	0.95	11.49	"	"	4600	-	154	340	1.15
114	460	0.89	12.86	"	"	4500	-	137	380	1.1
103	500	0.84	14.28	"	"	4900	-	124	420	1.0
415	126	2.8	3.55	BG50-../DHE11LA4C	90	3300	-	500	105	3.3
300	175	2.3	4.91	"	"	3500	-	360	145	2.7
220	235	1.9	6.74	"	"	3750	-	265	198	2.3
168	310	1.65	8.70	"	"	5300	-	205	255	2.0
152	345	1.5	9.65	"	"	5600	-	183	285	1.85
122	430	1.35	12.06	"	"	5700	-	146	355	1.6
110	475	1.25	13.36	"	"	6100	-	132	395	1.5
89	590	1.05	16.53	"	"	6500	-	107	490	1.3
80	650	0.97	18.33	"	"	7200	-	97	540	1.15
67	780	0.81	21.96	"	"	8000	-	81	640	0.98

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 5.5 kW

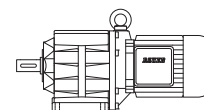


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
215	240	3.3	6.88	BG60-../DHE11LA4C	123	8600	-	260	200	3.9
160	325	2.7	9.13	"	"	9800	-	193	270	3.3
145	360	2.5	10.12	"	"	10200	-	174	300	3.0
121	430	2.3	12.16	"	"	10800	-	145	360	2.7
109	480	2.1	13.47	"	"	11200	-	131	400	2.6
87	600	1.85	16.80	"	"	12000	-	105	500	2.2
79	660	1.75	18.62	"	"	12400	-	95	550	2.1
66	790	1.5	22.40	"	"	13300	-	79	660	1.8
59	890	1.35	24.82	"	"	13800	-	71	730	1.65
50	1050	1.15	29.31	"	"	14800	-	61	860	1.4
45	1160	1.05	32.48	"	"	15400	-	55	950	1.25
38	1380	0.87	38.85	"	"	16000	-	45.5	1150	1.05
70	750	3.1	20.98	BG70-../DHE11LA4C	153	14600	-	84	620	3.7
64	820	2.8	22.92	"	"	15100	-	77	680	3.4
54	970	2.4	27.21	"	"	16400	-	65	800	2.9
49.5	1060	2.2	29.69	"	"	16900	-	60	870	2.6
41.5	1260	1.85	35.24	"	"	18300	-	50	1050	2.2
37.5	1400	1.65	39.22	"	"	19100	-	45	1160	2.0
31.5	1660	1.4	46.54	"	"	20000	-	38	1380	1.65
29	1810	1.25	50.40	"	"	20000	-	35	1500	1.55
24.5	2100	1.1	59.82	"	"	20000	-	29.5	1780	1.3
23	2250	1.0	64.85	BG70Z-../DHE11LA4C	180	20000	-	27.5	1910	1.2
20	2600	0.88	73.82	"	"	20000	-	24	2150	1.05
38.5	1360	3.1	38.00	BG80-../DHE11LA4C	208	21300	-	46.5	1120	3.8
33.5	1560	2.7	43.94	"	"	22600	-	40.5	1290	3.3
30	1750	2.4	48.80	"	"	23800	-	36.5	1430	2.9
26	2000	2.1	57.24	"	"	25400	-	31	1690	2.5
23	2250	1.85	63.56	"	"	26000	-	28	1870	2.2
22	2350	1.8	66.40	BG80Z-../DHE11LA4C	250	26000	-	27	1940	2.2
20	2600	1.6	73.73	"	"	26000	-	24	2150	1.95
17.5	3000	1.4	84.55	"	"	26000	-	21	2500	1.7
16	3250	1.3	93.89	"	"	26000	-	19	2750	1.55
13	4000	1.05	112.4	"	"	26000	-	16	3250	1.3
12	4350	0.97	124.8	"	"	26000	-	14.5	3600	1.15
10.5	5000	0.84	145.4	"	"	26000	-	12.5	4200	1.0
19.5	2650	3.2	76.61	BG90Z-../DHE11LA4C	352	65000	-	23	2250	3.7
17.5	3000	2.8	83.91	"	"	65000	-	21	2500	3.4
15.5	3350	2.5	96.53	"	"	65000	-	18.5	2800	3.0
14	3750	2.2	105.7	"	"	65000	-	17	3050	2.8
11.5	4550	1.85	127.1	"	"	65000	-	14	3750	2.2
10.5	5000	1.7	139.2	"	"	65000	-	13	4000	2.1
9.0	5800	1.45	163.0	"	"	65000	-	11	4750	1.75
8.2	6400	1.3	178.5	"	"	65000	-	9.9	5300	1.6
7.1	7300	1.15	208.3	"	"	65000	-	8.5	6100	1.4
6.5	8000	1.05	228.1	"	"	65000	-	7.8	6700	1.25
5.6	8900	1.05	262.5	BG90G50-../DHE11LA4C	369	65000	-	6.8	7200	1.3
4.9	10400	0.88	298.8	"	"	65000	-	5.9	8600	1.05
9.5	5500	3.1	154.8	BG100-../DHE11LA4C	469	90000	-	11.5	4550	3.7
8.2	6400	2.6	178.6	"	"	90000	-	9.9	5300	3.2
7.4	7000	2.4	198.8	"	"	90000	-	8.9	5900	2.8
6.3	8300	2.0	232.6	"	"	90000	-	7.6	6900	2.4
5.7	9200	1.85	259.0	"	"	90000	-	6.8	7700	2.2
5.5	9500	1.95	269.8	BG100Z-../DHE11LA4C	559	90000	-	6.6	7900	2.3
4.9	10700	1.75	300.4	"	"	90000	-	5.9	8900	2.1
4.3	12200	1.5	343.6	"	"	90000	-	5.2	10100	1.85
3.9	13400	1.4	382.6	"	"	90000	-	4.7	11100	1.65
3.2	16400	1.15	456.7	"	"	90000	-	3.9	13400	1.4
2.9	18100	1.0	508.5	"	"	90000	-	3.5	15000	1.25
2.5	21000	0.88	591.1	"	"	90000	-	3.0	17500	1.05
2.3	22800	0.81	658.1	"	"	90000	-	2.7	19400	0.95

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 7.5 kW

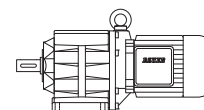


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	119	2.6	2.47	BG50-../DHE13LA4	101	2900	-	720	99	3.1
415	172	2.0	3.55	"	"	3300	-	500	143	2.4
300	235	1.7	4.91	"	"	3500	-	360	198	2.0
220	325	1.4	6.74	"	"	3750	-	265	270	1.65
168	425	1.2	8.70	"	"	5300	-	205	345	1.45
152	470	1.1	9.65	"	"	5600	-	183	390	1.35
122	580	0.99	12.06	"	"	5700	-	146	490	1.2
110	650	0.91	13.36	"	"	6100	-	132	540	1.1
295	240	2.9	4.98	BG60-../DHE13LA4	135	7800	-	355	200	3.4
215	330	2.4	6.88	"	"	8600	-	260	275	2.8
160	445	2.0	9.13	"	"	9800	-	193	370	2.4
145	490	1.85	10.12	"	"	10200	-	174	410	2.2
121	590	1.7	12.16	"	"	10800	-	145	490	2.0
109	650	1.55	13.47	"	"	11200	-	131	540	1.9
87	820	1.35	16.80	"	"	12000	-	105	680	1.65
79	900	1.25	18.62	"	"	12400	-	95	750	1.55
66	1080	1.1	22.40	"	"	13300	-	79	900	1.35
59	1210	0.99	24.82	"	"	13800	-	71	1000	1.2
50	1430	0.84	29.31	"	"	14800	-	61	1170	1.05
95	750	3.1	15.53	BG70-../DHE13LA4	165	12700	-	114	620	3.7
83	860	2.7	17.68	"	"	13400	-	100	710	3.2
70	1020	2.3	20.98	"	"	14600	-	84	850	2.7
64	1110	2.1	22.92	"	"	15100	-	77	930	2.5
54	1320	1.75	27.21	"	"	16400	-	65	1100	2.1
49.5	1440	1.6	29.69	"	"	16900	-	60	1190	1.95
41.5	1720	1.35	35.24	"	"	18300	-	50	1430	1.6
37.5	1910	1.2	39.22	"	"	19100	-	45	1590	1.45
31.5	2250	1.0	46.54	"	"	20000	-	38	1880	1.2
29	2450	0.94	50.40	"	"	20000	-	35	2000	1.15
56	1270	3.3	26.44	BG80-../DHE13LA4	219	17900	-	67	1060	4.0
50	1430	2.9	29.36	"	"	18900	-	60	1190	3.5
43	1660	2.5	34.22	"	"	20200	-	52	1370	3.1
38.5	1860	2.3	38.00	"	"	21300	-	46.5	1540	2.7
33.5	2100	2.0	43.94	"	"	22600	-	40.5	1760	2.4
30	2350	1.8	48.80	"	"	23800	-	36.5	1960	2.1
26	2750	1.55	57.24	"	"	25400	-	31	2300	1.85
23	3100	1.35	63.56	"	"	26000	-	28	2550	1.65
22	3250	1.3	66.40	BG80Z-../DHE13LA4	262	26000	-	27	2650	1.6
20	3550	1.2	73.73	"	"	26000	-	24	2950	1.4
17.5	4050	1.05	84.55	"	"	26000	-	21	3400	1.25
16	4450	0.94	93.89	"	"	26000	-	19	3750	1.1
27.5	2600	3.2	53.46	BG90-../DHE13LA4	308	65000	-	33	2150	3.9
26	2750	2.5	57.04	BG90Z-../DHE13LA4	364	65000	-	31	2300	3.0
23.5	3000	2.5	62.47	"	"	65000	-	28.5	2500	3.0
19.5	3650	2.3	76.61	"	"	65000	-	23	3100	2.7
17.5	4050	2.1	83.91	"	"	65000	-	21	3400	2.5
15.5	4600	1.85	96.53	"	"	65000	-	18.5	3850	2.2
14	5100	1.65	105.7	"	"	65000	-	17	4200	2.0
11.5	6200	1.35	127.1	"	"	65000	-	14	5100	1.65
10.5	6800	1.25	139.2	"	"	65000	-	13	5500	1.55
9.0	7900	1.05	163.0	"	"	65000	-	11	6500	1.3
8.2	8700	0.97	178.5	"	"	65000	-	9.9	7200	1.15
7.1	10000	0.84	208.3	"	"	65000	-	8.5	8400	1.0
6.7	10300	0.89	219.9	BG90G50-../DHE13LA4	380	65000	-	8.1	8500	1.1
14	5100	3.3	107.5	BG100-../DHE13LA4	480	90000	-	16.5	4300	3.9
12.5	5700	2.9	119.7	"	"	90000	-	15	4750	3.5
10.5	6800	2.5	139.1	"	"	90000	-	13	5500	3.1
9.5	7500	2.2	154.8	"	"	90000	-	11.5	6200	2.7
8.2	8700	1.95	178.6	"	"	90000	-	9.9	7200	2.3

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 7.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
7.4	9600	1.75	198.8	BG100-../DHE13LA4	"	90000	-	8.9	8000	2.1
6.3	11300	1.5	232.6	"	"	90000	-	7.6	9400	1.8
5.7	12500	1.35	259.0	"	"	90000	-	6.8	10500	1.6
5.5	13000	1.4	269.8	BG100Z-../DHE13LA4	571	90000	-	6.6	10800	1.7
4.9	14600	1.25	300.4	"	"	90000	-	5.9	12100	1.55
4.3	16600	1.1	343.6	"	"	90000	-	5.2	13700	1.35
3.9	18300	1.0	382.6	"	"	90000	-	4.7	15200	1.2
3.2	22300	0.83	456.7	"	"	90000	-	3.9	18300	1.0

**P = 9.5 kW**

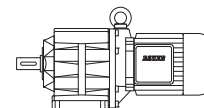
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	151	2.0	2.47	BG50-../DHE16MA4	146	2900	-	720	126	2.4
415	215	1.6	3.55	"	"	3300	-	500	181	1.9
300	300	1.35	4.91	"	"	3500	-	365	245	1.6
220	410	1.1	6.74	"	"	3750	-	265	340	1.35
169	530	0.96	8.70	"	"	5300	-	205	440	1.15
153	590	0.89	9.65	"	"	5600	-	184	490	1.05
395	225	2.7	3.74	BG60-../DHE16MA4	180	7100	-	475	191	3.2
300	300	2.3	4.98	"	"	7800	-	360	250	2.8
215	420	1.85	6.88	"	"	8600	-	260	345	2.3
162	560	1.6	9.13	"	"	9800	-	194	465	1.9
146	620	1.45	10.12	"	"	10200	-	175	510	1.8
121	740	1.35	12.16	"	"	10800	-	146	620	1.6
110	820	1.25	13.47	"	"	11200	-	132	680	1.5
88	1030	1.1	16.80	"	"	12000	-	106	850	1.3
79	1140	1.0	18.62	"	"	12400	-	96	940	1.2
66	1370	0.88	22.40	"	"	13300	-	80	1130	1.05
123	730	3.2	11.97	BG70-../DHE16MA4	214	11200	-	148	610	3.8
113	800	2.9	13.08	"	"	11600	-	136	660	3.5
95	950	2.4	15.53	"	"	12700	-	114	790	2.9
84	1080	2.1	17.68	"	"	13400	-	101	890	2.6
71	1270	1.8	20.98	"	"	14600	-	85	1060	2.2
65	1390	1.65	22.92	"	"	15100	-	78	1160	2.0
55	1640	1.4	27.21	"	"	16400	-	66	1370	1.7
50	1810	1.25	29.69	"	"	16900	-	60	1510	1.5
42	2150	1.05	35.24	"	"	18300	-	51	1770	1.3
37.5	2400	0.96	39.22	"	"	19100	-	45.5	1990	1.15
32	2800	0.82	46.54	"	"	20000	-	38.5	2350	0.98
67	1350	3.1	22.09	BG80-../DHE16MA4	264	16500	-	81	1120	3.8
56	1620	2.6	26.44	"	"	17900	-	67	1350	3.1
51	1770	2.4	29.36	"	"	18900	-	61	1480	2.8
43	2100	2.0	34.22	"	"	20200	-	52	1740	2.4
39	2300	1.85	38.00	"	"	21300	-	47	1930	2.2
33.5	2700	1.55	43.94	"	"	22600	-	40.5	2200	1.9
30.5	2950	1.4	48.80	"	"	23800	-	36.5	2450	1.7
26	3450	1.2	57.24	"	"	25400	-	31	2900	1.45
23.5	3850	1.1	63.56	"	"	26000	-	28	3200	1.3
22.5	4000	1.05	66.40	BG80Z-../DHE16MA4	307	26000	-	27	3350	1.25
20	4500	0.93	73.73	"	"	26000	-	24.5	3700	1.15
17.5	5100	0.82	84.55	"	"	26000	-	21	4300	0.98
35.5	2550	3.3	41.85	BG90-../DHE16MA4	354	65000	-	42.5	2100	4.0
30.5	2950	2.8	48.82	"	"	65000	-	36.5	2450	3.4
27.5	3250	2.6	53.46	"	"	65000	-	33.5	2700	3.1
26	3450	1.95	57.04	BG90Z-../DHE16MA4	413	65000	-	31.5	2850	2.4
24	3750	2.0	62.47	"	"	65000	-	28.5	3150	2.4

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 9.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
19.5	4650	1.8	76.61	BG90Z-../DHE16MA4	"	65000	-	23.5	3850	2.2
18	5000	1.7	83.91	"	"	65000	-	21.5	4200	2.0
15.5	5800	1.45	96.53	"	"	65000	-	18.5	4900	1.7
14	6400	1.3	105.7	"	"	65000	-	17	5300	1.6
12	7500	1.1	127.1	"	"	65000	-	14	6400	1.3
11	8200	1.0	139.2	"	"	65000	-	13	6900	1.2
9.1	9900	0.85	163.0	"	"	65000	-	11	8200	1.0
16.5	5400	3.1	90.02	BG100-../DHE16MA4	524	90000	-	20	4500	3.7
14	6400	2.6	107.5	"	"	90000	-	16.5	5400	3.1
12.5	7200	2.3	119.7	"	"	90000	-	15	6000	2.8
11	8200	2.0	139.1	"	"	90000	-	13	6900	2.4
9.5	9500	1.75	154.8	"	"	90000	-	11.5	7800	2.2
8.3	10900	1.55	178.6	"	"	90000	-	10	9000	1.85
7.4	12200	1.4	198.8	"	"	90000	-	9.0	10000	1.7
6.4	14100	1.2	232.6	"	"	90000	-	7.7	11700	1.45
5.7	15900	1.05	259.0	"	"	90000	-	6.9	13100	1.3
5.5	16400	1.15	269.8	BG100Z-../DHE16MA4	616	90000	-	6.6	13700	1.35
4.9	18500	1.0	300.4	"	"	90000	-	5.9	15300	1.2
4.3	21000	0.88	343.6	"	"	90000	-	5.2	17400	1.05
3.9	23200	0.8	382.6	"	"	90000	-	4.7	19300	0.96

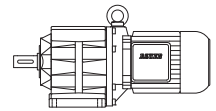
**P = 11 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	175	1.75	2.47	BG50-../DHE16LA4	159	2900	-	720	145	2.1
415	250	1.4	3.55	"	"	3300	-	500	210	1.65
300	350	1.15	4.91	"	"	3500	-	365	285	1.4
220	475	0.95	6.74	"	"	3750	-	265	395	1.15
169	620	0.82	8.70	"	"	5300	-	205	510	1.0
590	178	3.0	2.52	BG60-../DHE16LA4	193	6200	-	710	147	3.6
395	265	2.3	3.74	"	"	7100	-	475	220	2.8
300	350	1.95	4.98	"	"	7800	-	360	290	2.4
215	485	1.6	6.88	"	"	8600	-	260	400	1.95
162	640	1.4	9.13	"	"	9800	-	194	540	1.65
146	710	1.3	10.12	"	"	10200	-	175	600	1.5
121	860	1.15	12.16	"	"	10800	-	146	710	1.4
110	950	1.05	13.47	"	"	11200	-	132	790	1.3
88	1190	0.93	16.80	"	"	12000	-	106	990	1.1
79	1320	0.87	18.62	"	"	12400	-	96	1090	1.05
146	710	3.2	10.09	BG70-../DHE16LA4	228	10200	-	176	590	3.9
123	850	2.7	11.97	"	"	11200	-	148	700	3.3
113	920	2.5	13.08	"	"	11600	-	136	770	3.0
95	1100	2.1	15.53	"	"	12700	-	114	920	2.5
84	1250	1.85	17.68	"	"	13400	-	101	1040	2.2
71	1470	1.55	20.98	"	"	14600	-	85	1230	1.85
65	1610	1.45	22.92	"	"	15100	-	78	1340	1.7
55	1910	1.2	27.21	"	"	16400	-	66	1590	1.45
50	2100	1.1	29.69	"	"	16900	-	60	1750	1.3
42	2500	0.92	35.24	"	"	18300	-	51	2050	1.1
37.5	2800	0.82	39.22	"	"	19100	-	45.5	2300	1.0
74	1410	3.0	19.89	BG80-../DHE16LA4	276	15500	-	89	1180	3.6
67	1560	2.7	22.09	"	"	16500	-	81	1290	3.3
56	1870	2.2	26.44	"	"	17900	-	67	1560	2.7
51	2050	2.0	29.36	"	"	18900	-	61	1720	2.4
43	2400	1.75	34.22	"	"	20200	-	52	2000	2.1
39	2650	1.6	38.00	"	"	21300	-	47	2200	1.9
33.5	3100	1.35	43.94	"	"	22600	-	40.5	2550	1.65
30.5	3400	1.25	48.80	"	"	23800	-	36.5	2850	1.45

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 11 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
26	4000	1.05	57.24	BG80-../DHE16LA4	"	25400	-	31	3350	1.25
23.5	4450	0.94	63.56	"	"	26000	-	28	3750	1.1
22.5	4650	0.9	66.40	BG80Z-../DHE16LA4	320	26000	-	27	3850	1.1
20	5200	0.81	73.73	"	"	26000	-	24.5	4250	0.99
38.5	2700	3.1	38.21	BG90-../DHE16LA4	367	65000	-	46.5	2250	3.7
35.5	2950	2.8	41.85	"	"	65000	-	42.5	2450	3.4
30.5	3400	2.5	48.82	"	"	65000	-	36.5	2850	2.9
27.5	3800	2.2	53.46	"	"	65000	-	33.5	3100	2.7
26	4000	1.7	57.04	BG90Z-../DHE16LA4	426	65000	-	31.5	3300	2.1
24	4350	1.7	62.47	"	"	65000	-	28.5	3650	2.1
19.5	5300	1.6	76.61	"	"	65000	-	23.5	4450	1.9
18	5800	1.45	83.91	"	"	65000	-	21.5	4850	1.75
15.5	6700	1.25	96.53	"	"	65000	-	18.5	5600	1.5
14	7500	1.1	105.7	"	"	65000	-	17	6100	1.4
12	8700	0.97	127.1	"	"	65000	-	14	7500	1.1
11	9500	0.88	139.2	"	"	65000	-	13	8000	1.05
21	5000	3.2	70.69	BG100-../DHE16LA4	538	90000	-	25.5	4100	3.9
18.5	5600	3.0	80.85	"	"	90000	-	22	4750	3.5
16.5	6300	2.7	90.02	"	"	90000	-	20	5200	3.2
14	7500	2.2	107.5	"	"	90000	-	16.5	6300	2.7
12.5	8400	2.0	119.7	"	"	90000	-	15	7000	2.4
11	9500	1.75	139.1	"	"	90000	-	13	8000	2.1
9.5	11000	1.55	154.8	"	"	90000	-	11.5	9100	1.85
8.3	12600	1.35	178.6	"	"	90000	-	10	10500	1.6
7.4	14100	1.2	198.8	"	"	90000	-	9.0	11600	1.45
6.4	16400	1.0	232.6	"	"	90000	-	7.7	13600	1.25
5.7	18400	0.91	259.0	"	"	90000	-	6.9	15200	1.1
5.5	19100	0.97	269.8	BG100Z-../DHE16LA4	629	90000	-	6.6	15900	1.15
4.9	21400	0.86	300.4	"	"	90000	-	5.9	17800	1.05

**P = 15 kW**

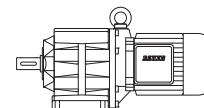
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	235	1.3	2.47	BG50-../DHE16XA4	169	2900	-	720	198	1.55
415	345	1.0	3.55	"	"	3300	-	500	285	1.2
300	475	0.84	4.91	"	"	3500	-	365	390	1.0
590	240	2.2	2.52	BG60-../DHE16XA4	203	6200	-	710	200	2.7
395	360	1.7	3.74	"	"	7100	-	475	300	2.0
300	475	1.45	4.98	"	"	7800	-	360	395	1.75
215	660	1.2	6.88	"	"	8600	-	260	550	1.4
162	880	1.0	9.13	"	"	9800	-	194	730	1.2
146	980	0.93	10.12	"	"	10200	-	175	810	1.15
121	1180	0.84	12.16	"	"	10800	-	146	980	1.0
210	680	3.2	7.14	BG70-../DHE16XA4	238	8800	-	250	570	3.8
174	820	2.8	8.48	"	"	9500	-	210	680	3.4
146	980	2.3	10.09	"	"	10200	-	176	810	2.8
123	1160	2.0	11.97	"	"	11200	-	148	960	2.4
113	1260	1.85	13.08	"	"	11600	-	136	1050	2.2
95	1500	1.55	15.53	"	"	12700	-	114	1250	1.85
84	1700	1.35	17.68	"	"	13400	-	101	1410	1.65
71	2000	1.15	20.98	"	"	14600	-	85	1680	1.35
65	2200	1.05	22.92	"	"	15100	-	78	1830	1.25
55	2600	0.88	27.21	"	"	16400	-	66	2150	1.05
50	2850	0.81	29.69	"	"	16900	-	60	2350	0.98
95	1500	2.8	15.62	BG80-../DHE16XA4	286	13700	-	114	1250	3.4
85	1680	2.5	17.35	"	"	14600	-	103	1390	3.0
74	1930	2.2	19.89	"	"	15500	-	89	1600	2.6
67	2100	2.0	22.09	"	"	16500	-	81	1760	2.4



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 15 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
56	2550	1.65	26.44	BG80-../DHE16XA4	"	17900	-	67	2100	2.0
51	2800	1.5	29.36	"	"	18900	-	61	2300	1.85
43	3300	1.25	34.22	"	"	20200	-	52	2750	1.55
39	3650	1.15	38.00	"	"	21300	-	47	3000	1.4
33.5	4250	0.99	43.94	"	"	22600	-	40.5	3500	1.2
30.5	4650	0.9	48.80	"	"	23800	-	36.5	3900	1.1
49.5	2850	2.9	29.78	BG90-../DHE16XA4	377	65000	-	60	2350	3.6
45.5	3100	2.7	32.62	"	"	65000	-	55	2600	3.2
38.5	3700	2.3	38.21	"	"	65000	-	46.5	3050	2.8
35.5	4000	2.1	41.85	"	"	65000	-	42.5	3350	2.5
30.5	4650	1.8	48.82	"	"	65000	-	36.5	3900	2.2
27.5	5200	1.6	53.46	"	"	65000	-	33.5	4250	2.0
26	5500	1.25	57.04	BG90Z-../DHE16XA4	436	65000	-	31.5	4500	1.5
24	5900	1.25	62.47	"	"	65000	-	28.5	5000	1.5
19.5	7300	1.15	76.61	"	"	65000	-	23.5	6000	1.4
18	7900	1.05	83.91	"	"	65000	-	21.5	6600	1.25
15.5	9200	0.91	96.53	"	"	65000	-	18.5	7700	1.1
14	10200	0.82	105.7	"	"	65000	-	17	8400	1.0
32	4450	3.2	46.43	BG100-../DHE16XA4	548	90000	-	38.5	3700	3.8
28.5	5000	2.9	51.70	"	"	90000	-	34.5	4150	3.5
23.5	6000	2.6	63.49	"	"	90000	-	28	5100	3.0
21	6800	2.3	70.69	"	"	90000	-	25.5	5600	2.8
18.5	7700	2.1	80.85	"	"	90000	-	22	6500	2.5
16.5	8600	1.95	90.02	"	"	90000	-	20	7100	2.4
14	10200	1.65	107.5	"	"	90000	-	16.5	8600	1.95
12.5	11400	1.45	119.7	"	"	90000	-	15	9500	1.75
11	13000	1.3	139.1	"	"	90000	-	13	11000	1.55
9.5	15000	1.1	154.8	"	"	90000	-	11.5	12400	1.35
8.3	17200	0.98	178.6	"	"	90000	-	10	14300	1.15
7.4	19300	0.87	198.8	"	"	90000	-	9.0	15900	1.05

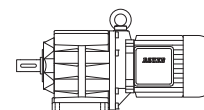
P = 18.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	290	1.05	2.47	BG50-../DHE18LA4	237	2900	-	720	245	1.25
415	425	0.82	3.55	"	"	3300	-	500	350	0.99
590	295	1.8	2.52	BG60-../DHE18LA4	266	6200	-	710	245	2.2
395	445	1.4	3.74	"	"	7100	-	475	370	1.65
300	580	1.2	4.98	"	"	7800	-	360	490	1.4
215	820	0.95	6.88	"	"	8600	-	260	670	1.15
162	1090	0.81	9.13	"	"	9800	-	194	910	0.98
300	580	2.6	4.95	BG70-../DHE18LA4	294	6900	-	360	490	3.1
255	690	2.5	5.87	"	"	8200	-	305	570	3.1
210	840	2.6	7.14	"	"	8800	-	250	700	3.1
174	1010	2.3	8.48	"	"	9500	-	210	840	2.7
146	1210	1.9	10.09	"	"	10200	-	176	1000	2.3
123	1430	1.6	11.97	"	"	11200	-	148	1190	1.95
113	1560	1.45	13.08	"	"	11600	-	136	1290	1.8
95	1850	1.25	15.53	"	"	12700	-	114	1540	1.5
84	2100	1.1	17.68	"	"	13400	-	101	1740	1.3
71	2450	0.94	20.98	"	"	14600	-	85	2050	1.1
65	2700	0.85	22.92	"	"	15100	-	78	2250	1.0
129	1360	3.1	11.43	BG80-../DHE18LA4	348	11600	-	155	1130	3.7
116	1520	2.8	12.69	"	"	12400	-	140	1260	3.3
95	1850	2.3	15.62	"	"	13700	-	114	1540	2.7
85	2050	2.0	17.35	"	"	14600	-	103	1710	2.5
74	2350	1.8	19.89	"	"	15500	-	89	1980	2.1

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 18.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
67	2600	1.6	22.09	BG80-../DHE18LA4	"	16500	-	81	2150	1.95
56	3150	1.35	26.44	"	"	17900	-	67	2600	1.6
51	3450	1.2	29.36	"	"	18900	-	61	2850	1.45
43	4100	1.0	34.22	"	"	20200	-	52	3350	1.25
39	4500	0.93	38.00	"	"	21300	-	47	3750	1.1
33.5	5200	0.81	43.94	"	"	22600	-	40.5	4350	0.97
65	2700	3.1	22.62	BG90-../DHE18LA4	440	65000	-	79	2200	3.8
60	2900	2.9	24.78	"	"	65000	-	72	2450	3.4
49.5	3550	2.4	29.78	"	"	65000	-	60	2900	2.9
45.5	3850	2.2	32.62	"	"	65000	-	55	3200	2.6
38.5	4550	1.85	38.21	"	"	65000	-	46.5	3750	2.2
35.5	4950	1.7	41.85	"	"	65000	-	42.5	4150	2.0
30.5	5700	1.45	48.82	"	"	65000	-	36.5	4800	1.75
27.5	6400	1.3	53.46	"	"	65000	-	33.5	5200	1.6
26	6700	1.0	57.04	BG90Z-../DHE18LA4	493	65000	-	31.5	5600	1.2
24	7300	1.05	62.47	"	"	65000	-	28.5	6100	1.25
19.5	9000	0.93	76.61	"	"	65000	-	23.5	7500	1.1
18	9800	0.86	83.91	"	"	65000	-	21.5	8200	1.0
44	4000	3.2	33.71	BG100-../DHE18LA4	609	88500	-	53	3300	3.9
39.5	4450	3.0	37.54	"	"	90000	-	47.5	3700	3.6
32	5500	2.6	46.43	"	"	90000	-	38.5	4550	3.1
28.5	6100	2.4	51.70	"	"	90000	-	34.5	5100	2.8
23.5	7500	2.1	63.49	"	"	90000	-	28	6300	2.4
21	8400	1.9	70.69	"	"	90000	-	25.5	6900	2.3
18.5	9500	1.75	80.85	"	"	90000	-	22	8000	2.1
16.5	10700	1.55	90.02	"	"	90000	-	20	8800	1.9
14	12600	1.35	107.5	"	"	90000	-	16.5	10700	1.55
12.5	14100	1.2	119.7	"	"	90000	-	15	11700	1.45
11	16000	1.05	139.1	"	"	90000	-	13	13500	1.25
9.5	18500	0.91	154.8	"	"	90000	-	11.5	15300	1.1

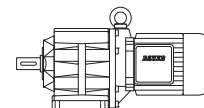
**P = 22 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
600	350	0.87	2.47	BG50-../DHE18XA4	255	2900	-	720	290	1.05
590	355	1.5	2.52	BG60-../DHE18XA4	284	6200	-	710	295	1.8
395	530	1.15	3.74	"	"	7100	-	475	440	1.4
300	700	0.98	4.98	"	"	7800	-	360	580	1.2
215	970	0.8	6.88	"	"	8600	-	260	800	0.98
300	700	2.1	4.95	BG70-../DHE18XA4	312	6900	-	360	580	2.6
255	820	2.1	5.87	"	"	8200	-	305	680	2.6
210	1000	2.2	7.14	"	"	8800	-	250	840	2.6
174	1200	1.9	8.48	"	"	9500	-	210	1000	2.3
146	1430	1.6	10.09	"	"	10200	-	176	1190	1.95
123	1700	1.35	11.97	"	"	11200	-	148	1410	1.65
113	1850	1.25	13.08	"	"	11600	-	136	1540	1.5
95	2200	1.05	15.53	"	"	12700	-	114	1840	1.25
84	2500	0.92	17.68	"	"	13400	-	101	2050	1.1
250	840	3.2	5.94	BG80-../DHE18XA4	366	8300	-	300	700	3.8
225	930	3.2	6.60	"	"	9100	-	270	770	3.8
178	1180	3.2	8.30	"	"	10400	-	215	970	3.9
160	1310	3.0	9.21	"	"	10800	-	193	1080	3.6
129	1620	2.6	11.43	"	"	11600	-	155	1350	3.1
116	1810	2.3	12.69	"	"	12400	-	140	1500	2.8
95	2200	1.9	15.62	"	"	13700	-	114	1840	2.3
85	2450	1.7	17.35	"	"	14600	-	103	2000	2.1
74	2800	1.5	19.89	"	"	15500	-	89	2350	1.8
67	3100	1.35	22.09	"	"	16500	-	81	2550	1.65
56	3750	1.1	26.44	"	"	17900	-	67	3100	1.35

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 22 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
51	4100	1.0	29.36	BG80-../DHE18XA4	"	18900	-	61	3400	1.25
43	4850	0.87	34.22	"	"	20200	-	52	4000	1.05
82	2550	3.2	17.96	BG90-../DHE18XA4	458	59800	-	99	2100	3.9
75	2800	3.0	19.67	"	"	62400	-	90	2300	3.7
65	3200	2.6	22.62	"	"	65000	-	79	2650	3.2
60	3500	2.4	24.78	"	"	65000	-	72	2900	2.9
49.5	4200	2.0	29.78	"	"	65000	-	60	3500	2.4
45.5	4600	1.85	32.62	"	"	65000	-	55	3800	2.2
38.5	5400	1.55	38.21	"	"	65000	-	46.5	4500	1.85
35.5	5900	1.4	41.85	"	"	65000	-	42.5	4900	1.7
30.5	6800	1.25	48.82	"	"	65000	-	36.5	5700	1.45
27.5	7600	1.1	53.46	"	"	65000	-	33.5	6200	1.35
26	8000	0.85	57.04	BG90Z-../DHE18XA4	511	65000	-	31.5	6600	1.05
24	8700	0.86	62.47	"	"	65000	-	28.5	7300	1.05
44	4750	2.7	33.71	BG100-../DHE18XA4	627	88500	-	53	3950	3.3
39.5	5300	2.5	37.54	"	"	90000	-	47.5	4400	3.0
32	6500	2.2	46.43	"	"	90000	-	38.5	5400	2.6
28.5	7300	2.0	51.70	"	"	90000	-	34.5	6000	2.4
23.5	8900	1.75	63.49	"	"	90000	-	28	7500	2.1
21	10000	1.6	70.69	"	"	90000	-	25.5	8200	1.95
18.5	11300	1.45	80.85	"	"	90000	-	22	9500	1.75
16.5	12700	1.3	90.02	"	"	90000	-	20	10500	1.6
14	15000	1.1	107.5	"	"	90000	-	16.5	12700	1.3
12.5	16800	1.0	119.7	"	"	90000	-	15	14000	1.2
11	19100	0.88	139.1	"	"	90000	-	13	16100	1.05

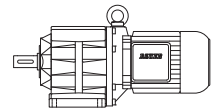
P = 30 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
300	950	1.55	4.95	BG70-../DHENF20LG4	496	6900	-	365	780	1.9
255	1120	1.55	5.87	"	"	8200	-	305	930	1.9
210	1360	1.6	7.14	"	"	8800	-	255	1120	1.95
175	1630	1.4	8.48	"	"	9500	-	215	1330	1.7
147	1940	1.2	10.09	"	"	10200	-	178	1600	1.45
124	2300	1.0	11.97	"	"	11200	-	150	1910	1.2
114	2500	0.92	13.08	"	"	11600	-	137	2050	1.1
250	1140	2.3	5.94	BG80-../DHENF20LG4	553	8300	-	305	930	2.8
225	1270	2.3	6.60	"	"	9100	-	275	1040	2.8
179	1600	2.4	8.30	"	"	10400	-	220	1300	2.9
161	1770	2.2	9.21	"	"	10800	-	195	1460	2.7
130	2200	1.9	11.43	"	"	11600	-	157	1820	2.3
117	2400	1.75	12.69	"	"	12400	-	142	2000	2.1
95	3000	1.4	15.62	"	"	13700	-	115	2450	1.7
86	3300	1.25	17.35	"	"	14600	-	104	2750	1.55
75	3800	1.1	19.89	"	"	15500	-	90	3150	1.35
67	4250	0.99	22.09	"	"	16500	-	82	3450	1.2
56	5100	0.82	26.44	"	"	17900	-	68	4200	1.0
136	2100	3.3	10.90	BG90-../DHENF20LG4	643	52300	-	165	1730	4.1
111	2550	2.9	13.37	"	"	55000	-	134	2100	3.6
102	2800	2.8	14.64	"	"	57000	-	123	2300	3.4
83	3450	2.4	17.96	"	"	59800	-	100	2850	2.9
76	3750	2.2	19.67	"	"	62400	-	92	3100	2.7
66	4300	1.95	22.62	"	"	65000	-	80	3550	2.4
60	4750	1.75	24.78	"	"	65000	-	73	3900	2.2
50	5700	1.45	29.78	"	"	65000	-	61	4650	1.8
45.5	6200	1.35	32.62	"	"	65000	-	55	5200	1.6
39	7300	1.15	38.21	"	"	65000	-	47	6000	1.4
35.5	8000	1.05	41.85	"	"	65000	-	43	6600	1.25
30.5	9300	0.9	48.82	"	"	65000	-	37	7700	1.1
28	10200	0.82	53.46	"	"	65000	-	33.5	8500	0.99
119	2400	3.0	12.45	BG100-../DHENF20LG4	814	72100	-	144	1980	3.7
86	3300	3.1	17.39	"	"	82400	-	103	2750	3.7

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 30 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
62	4600	2.4	23.95	BG100-../DHENF20LG4	"	87900	-	75	3800	3.0
44	6500	2.0	33.71	"	"	88500	-	54	5300	2.4
39.5	7200	1.85	37.54	"	"	90000	-	48	5900	2.2
32	8900	1.6	46.43	"	"	90000	-	39	7300	1.95
29	9800	1.45	51.70	"	"	90000	-	35	8100	1.8
23.5	12100	1.25	63.49	"	"	90000	-	28.5	10000	1.55
21	13600	1.15	70.69	"	"	90000	-	25.5	11200	1.4
18.5	15400	1.05	80.85	"	"	90000	-	22.5	12700	1.3
16.5	17300	0.97	90.02	"	"	90000	-	20	14300	1.15
14	20400	0.82	107.5	"	"	90000	-	17	16800	1.0

**P = 37 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
300	1170	1.3	4.95	BG70-...-C/DHENF22SG4	611	6900	-	365	960	1.55
255	1380	1.25	5.87	"	"	8200	-	305	1150	1.55
210	1680	1.3	7.14	"	"	8800	-	255	1380	1.55
175	2000	1.15	8.48	"	"	9500	-	215	1640	1.4
250	1410	1.9	5.94	BG80-...-C/DHENF22SG4	670	8300	-	305	1150	2.3
225	1570	1.9	6.60	"	"	9100	-	275	1280	2.3
179	1970	1.9	8.30	"	"	10400	-	220	1600	2.4
161	2150	1.85	9.21	"	"	10800	-	195	1810	2.2
130	2700	1.55	11.43	"	"	11600	-	157	2250	1.85
117	3000	1.4	12.69	"	"	12400	-	142	2450	1.7
95	3700	1.15	15.62	"	"	13700	-	115	3050	1.4
86	4100	1.0	17.35	"	"	14600	-	104	3350	1.25
186	1890	3.3	7.97	BG90-...-C/DHENF22SG4	761	47900	-	225	1570	4.0
149	2350	2.9	9.95	"	"	50500	-	180	1960	3.5
136	2550	2.7	10.90	"	"	52300	-	165	2100	3.3
111	3150	2.4	13.37	"	"	55000	-	134	2600	2.9
102	3450	2.2	14.64	"	"	57000	-	123	2850	2.7
83	4250	1.95	17.96	"	"	59800	-	100	3500	2.4
76	4600	1.85	19.67	"	"	62400	-	92	3800	2.2
66	5300	1.6	22.62	"	"	65000	-	80	4400	1.9
60	5800	1.45	24.78	"	"	65000	-	73	4800	1.75
50	7000	1.2	29.78	"	"	65000	-	61	5700	1.45
45.5	7700	1.1	32.62	"	"	65000	-	55	6400	1.3
119	2950	2.5	12.45	BG100-...-C/DHENF22SG4	932	72100	-	144	2450	3.0
86	4100	2.5	17.39	"	"	82400	-	103	3400	3.0
62	5600	2.0	23.95	"	"	87900	-	75	4700	2.4
44	8000	1.6	33.71	"	"	88500	-	54	6500	2.0
39.5	8900	1.5	37.54	"	"	90000	-	48	7300	1.8
32	11000	1.3	46.43	"	"	90000	-	39	9000	1.55
29	12100	1.2	51.70	"	"	90000	-	35	10000	1.45
23.5	15000	1.05	63.49	"	"	90000	-	28.5	12300	1.25

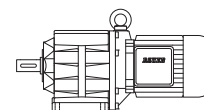
**P = 45 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
300	1430	1.05	4.95	BG70-...-C/DHENF22MG4	651	6900	-	365	1170	1.3
255	1680	1.05	5.87	"	"	8200	-	305	1400	1.25
210	2000	1.1	7.14	"	"	8800	-	255	1680	1.3
250	1710	1.55	5.94	BG80-...-C/DHENF22MG4	710	8300	-	305	1400	1.9
225	1910	1.55	6.60	"	"	9100	-	275	1560	1.9
179	2400	1.55	8.30	"	"	10400	-	220	1950	1.95
161	2650	1.5	9.21	"	"	10800	-	195	2200	1.8
130	3300	1.25	11.43	"	"	11600	-	157	2700	1.55

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 45 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
117	3650	1.15	12.69	BG80-...-C/DHENF22MG4	"	12400	-	142	3000	1.4
230	1860	3.2	6.46	BG90-...-C/DHENF22MG4	801	44200	-	280	1530	3.9
205	2050	3.0	7.28	"	"	46300	-	250	1710	3.6
186	2300	2.7	7.97	"	"	47900	-	225	1910	3.3
149	2850	2.4	9.95	"	"	50500	-	180	2350	2.9
136	3150	2.2	10.90	"	"	52300	-	165	2600	2.7
111	3850	1.95	13.37	"	"	55000	-	134	3200	2.3
102	4200	1.85	14.64	"	"	57000	-	123	3450	2.2
83	5100	1.6	17.96	"	"	59800	-	100	4250	1.95
76	5600	1.5	19.67	"	"	62400	-	92	4650	1.8
66	6500	1.3	22.62	"	"	65000	-	80	5300	1.6
60	7100	1.2	24.78	"	"	65000	-	73	5800	1.45
119	3600	2.0	12.45	BG100-...-C/DHENF22MG4	972	72100	-	144	2950	2.5
86	4950	2.0	17.39	"	"	82400	-	103	4150	2.4
62	6900	1.65	23.95	"	"	87900	-	75	5700	1.95
44	9700	1.35	33.71	"	"	88500	-	54	7900	1.65
39.5	10800	1.2	37.54	"	"	90000	-	48	8900	1.5
32	13400	1.05	46.43	"	"	90000	-	39	11000	1.3

P = 55 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
250	2100	1.25	5.94	BG80-...-C/DHENF25SG4	766	8300	-	305	1720	1.55
225	2300	1.3	6.60	"	"	9100	-	275	1910	1.55
179	2900	1.3	8.30	"	"	10400	-	220	2350	1.6
161	3250	1.2	9.21	"	"	10800	-	195	2650	1.5
130	4000	1.05	11.43	"	"	11600	-	157	3300	1.25
255	2050	2.8	5.90	BG90-...-C/DHENF25SG4	857	43000	-	305	1720	3.4
230	2250	2.6	6.46	"	"	44200	-	280	1870	3.2
205	2550	2.4	7.28	"	"	46300	-	250	2100	2.9
186	2800	2.3	7.97	"	"	47900	-	225	2300	2.7
149	3500	1.95	9.95	"	"	50500	-	180	2900	2.4
136	3850	1.8	10.90	"	"	52300	-	165	3150	2.2
111	4700	1.6	13.37	"	"	55000	-	134	3900	1.95
102	5100	1.5	14.64	"	"	57000	-	123	4250	1.8
83	6300	1.3	17.96	"	"	59800	-	100	5200	1.6
76	6900	1.2	19.67	"	"	62400	-	92	5700	1.45
66	7900	1.05	22.62	"	"	65000	-	80	6500	1.3
119	4400	1.65	12.45	BG100-...-C/DHENF25SG4	1028	72100	-	144	3600	2.0
86	6100	1.65	17.39	"	"	82400	-	103	5000	2.0
62	8400	1.35	23.95	"	"	87900	-	75	7000	1.6
44	11900	1.1	33.71	"	"	88500	-	54	9700	1.35
39.5	13200	1.0	37.54	"	"	90000	-	48	10900	1.2

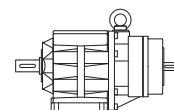
P = 75 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
255	2800	2.1	5.90	BG90-...-C/DHENF25MG4	857	43000	-	305	2300	2.5
230	3100	1.9	6.46	"	"	44200	-	280	2550	2.3
205	3450	1.8	7.28	"	"	46300	-	250	2850	2.2
186	3850	1.65	7.97	"	"	47900	-	225	3150	2.0
149	4800	1.4	9.95	"	"	50500	-	180	3950	1.75
136	5200	1.35	10.90	"	"	52300	-	165	4300	1.65
111	6400	1.15	13.37	"	"	55000	-	134	5300	1.4
102	7000	1.1	14.64	"	"	57000	-	123	5800	1.35
119	6000	1.2	12.45	BG100-...-C/DHENF25MG4	1028	72100	-	144	4950	1.45
86	8300	1.2	17.39	"	"	82400	-	103	6900	1.45

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit SN

M = 20 .. 45 Nm



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
21	45	0,7	66,79	BG06-...-SN	1070		3600	1800
23	45	0,7	61,22	"	1020		"	"
24	45	0,8	57,34	"	1000		"	"
27	45	0,9	52,56	"	950		"	"
28	45	0,9	50,38	"	940		"	"
30	45	1	46,19	"	890		"	"
35	45	1,1	40,26	"	890		"	"
38	45	1,2	36,91	"	890		"	"
40	45	1,3	35,15	"	880		"	"
43	45	1,4	32,22	"	890		"	"
50	45	1,6	27,8	"	840		"	"
55	45	1,8	25,48	"	850		"	"
62	43	1,9	22,71	"	810		"	"
67	40	1,9	20,82	"	800		"	"
74	40	2,1	18,98	"	770		"	"
80	38	2,2	17,4	"	760		"	"
87	35	2,2	16,13	"	740		"	"
95	34	2,3	14,78	"	730		"	"
108	33	2,5	12,98	"	600		"	"
114	33	2,7	12,3	"	670		"	"
124	32	2,8	11,28	"	670		"	"
137	31	3	10,24	"	640		"	"
149	30	3,2	9,38	"	640		"	"
167	28	3,3	8,39	"	600		"	"
200	26	3,7	7,01	"	580		"	"
235	24	4	5,96	"	570		"	"
308	22	4,8	4,54	"	530		"	"
370	20	5,3	3,78	"	520		"	"

M = 56 .. 120 Nm

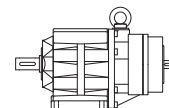
50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
19	120	1,6	73,13	BG10-...-SN	2000	2800	3600	1800
21	120	1,8	66	"	2000	2800	"	"
22	120	1,9	63,69	"	2000	2800	"	"
24	120	2,1	57,48	"	2000	2800	"	"
27	120	2,3	51,57	"	2000	2800	"	"
30	120	2,6	46,55	"	1920	2650	"	"
32	120	2,7	43,99	"	1880	2600	"	"
35	120	3	39,7	"	1780	2450	"	"
40	120	3,4	34,92	"	1690	2350	"	"
44	120	3,8	31,52	"	1600	2200	"	"
48	120	4,1	29,09	"	1540	2150	"	"
53	120	4,6	26,26	"	1460	2000	"	"
57	120	4,9	24,42	"	1410	1970	"	"
64	120	5,4	22,04	"	1330	1860	"	"
68	120	5,9	20,51	"	1290	1800	"	"
76	120	6,5	18,51	"	1210	1690	"	"
87	117	7,2	16,15	"	1140	1590	"	"
96	114	7,8	14,58	"	1100	1540	"	"
106	110	8,3	13,21	"	1070	1490	"	"
117	105	8,8	11,92	"	1030	1440	"	"
135	99	10	10,34	"	1000	1400	"	"
150	97	10	9,33	"	950	1330	"	"
173	88	11	8,07	"	660	920	"	"
206	81	12	6,78	"	660	920	"	"
262	75	14	5,34	"	620	910	"	"
321	68	16	4,36	"	650	910	"	"
409	62	18	3,42	"	630	880	"	"
556	56	22	2,52	"	570	790	"	"

6

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebe mit SN

**M = 84 .. 200 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
21	200	3	65,62	BG20-...-SN	5000		3600	1800
24	200	3,4	59,07	"	5000		"	"
26	200	3,8	53,22	"	4950		"	"
29	200	4,2	47,92	"	4750		"	"
30	200	4,3	46,38	"	4700		"	"
34	200	4,8	41,76	"	4500		"	"
38	200	5,4	37,02	"	4300		"	"
42	200	6	33,33	"	4100		"	"
45	200	6,5	30,94	"	4000		"	"
50	200	7,2	27,85	"	3800		"	"
54	200	7,8	25,79	"	3700		"	"
60	200	8,6	23,22	"	3550		"	"
63	200	9	22,16	"	3500		"	"
70	195	10	19,95	"	3350		"	"
81	183	11	17,31	"	3200		"	"
90	177	11	15,58	"	3100		"	"
95	172	12	14,67	"	3050		"	"
106	167	13	13,21	"	2900		"	"
120	158	13	11,71	"	2800		"	"
133	154	15	10,54	"	2700		"	"
145	122	13	9,65	"	2250		"	"
157	143	16	8,91	"	2600		"	"
169	122	15	8,29	"	2250		"	"
175	137	17	8,02	"	2500		"	"
216	122	19	6,48	"	2250		"	"
255	115	21	5,49	"	2100		"	"
320	104	24	4,38	"	1990		"	"
420	92	28	3,33	"	1830		"	"
556	84	33	2,52	"	1650		"	"

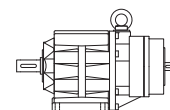
**M = 128 .. 300 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
21	300	4,4	67,44	BG30-...-SN	6000		3600	1800
23	300	4,9	60,79	"	6000		"	"
24	300	5,2	58,18	"	6000		"	"
27	300	5,7	52,44	"	6000		"	"
30	300	6,4	47,11	"	6000		"	"
33	300	7,1	42,46	"	5900		"	"
36	300	7,7	39,02	"	5800		"	"
40	300	8,5	35,17	"	5500		"	"
42	300	9,1	33,09	"	5400		"	"
47	300	10	29,83	"	5200		"	"
50	300	11	28,24	"	5100		"	"
55	300	12	25,45	"	4850		"	"
63	300	14	22,18	"	4600		"	"
70	300	15	19,99	"	4200		"	"
74	300	16	18,93	"	4100		"	"
82	300	18	17,06	"	3700		"	"
92	300	20	15,27	"	3450		"	"
102	290	21	13,77	"	3150		"	"
118	270	23	11,82	"	3200		"	"
131	265	25	10,65	"	2950		"	"
147	250	26	9,55	"	3000		"	"
163	245	28	8,6	"	2800		"	"
177	215	27	7,91	"	1760		"	"
207	215	32	6,75	"	1760		"	"
257	200	37	5,44	"	1670		"	"
333	171	41	4,21	"	1630		"	"
412	139	41	3,4	"	1580		"	"
524	128	48	2,67	"	1450		"	"

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit SN

**M = 202 .. 425 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
21	425	6,4	66,2	<b>BG40-...-SN</b>	7000		3600	1800
23	425	7,1	59,64	"	7000		"	"
26	425	7,9	53,69	"	7000		"	"
29	425	8,8	48,36	"	7000		"	"
31	425	10	44,62	"	7000		"	"
35	425	11	40,19	"	7000		"	"
37	425	11	37,96	"	7000		"	"
41	425	12	34,2	"	7000		"	"
43	425	13	32,57	"	7000		"	"
48	425	14	29,34	"	6800		"	"
54	425	16	26,01	"	6500		"	"
60	425	18	23,43	"	6200		"	"
64	425	19	22,02	"	6000		"	"
71	425	21	19,84	"	5800		"	"
77	425	23	18,19	"	5600		"	"
85	425	26	16,39	"	5300		"	"
98	420	29	14,28	"	4900		"	"
109	410	32	12,86	"	4500		"	"
122	385	34	11,49	"	4600		"	"
135	375	36	10,35	"	4350		"	"
152	355	38	9,23	"	4350		"	"
156	295	33	9	"	2650		"	"
168	340	41	8,31	"	4100		"	"
184	295	39	7,62	"	2650		"	"
223	295	47	6,29	"	2600		"	"
283	265	54	4,94	"	2450		"	"
353	240	60	3,97	"	2400		"	"
439	220	69	3,19	"	2350		"	"
569	202	82	2,46	"	2150		"	"

**M = 306 .. 630 Nm**

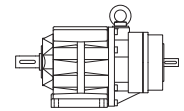
50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
21	630	10	65,86	<b>BG50-...-SN</b>	10000		3600	1800
24	630	11	59,42	"	10000		"	"
27	630	12	52,12	"	10000		"	"
30	630	13	47,02	"	10000		"	"
33	630	15	42	"	10000		"	"
37	630	17	37,89	"	10000		"	"
43	630	19	32,84	"	8700		"	"
47	630	21	29,62	"	8000		"	"
58	630	26	24,34	"	8700		"	"
64	630	29	21,96	"	8000		"	"
76	630	34	18,33	"	7200		"	"
85	630	38	16,53	"	6500		"	"
105	590	44	13,36	"	6100		"	"
116	570	47	12,06	"	5700		"	"
145	520	54	9,65	"	5600		"	"
161	500	57	8,7	"	5300		"	"
208	450	67	6,74	"	3750		"	"
285	395	80	4,91	"	3500		"	"
394	345	97	3,55	"	3300		"	"
567	306	124	2,47	"	2900		"	"



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebe mit SN

M = 535 .. 1200 Nm



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
21	1200	18	67,49	<b>BG60-...-SN</b>	16000		3600	1800
23	1200	20	60,9	"	16000		"	"
25	1200	22	55,76	"	16000		"	"
28	1200	24	50,31	"	16000		"	"
33	1200	28	43,05	"	16000		"	"
36	1200	31	38,85	"	16000		"	"
43	1200	37	32,48	"	15400		"	"
48	1200	41	29,31	"	14800		"	"
56	1200	48	24,82	"	13800		"	"
63	1200	54	22,4	"	13300		"	"
75	1140	61	18,62	"	12400		"	"
83	1100	65	16,8	"	12000		"	"
104	1020	76	13,47	"	11200		"	"
115	980	81	12,16	"	10800		"	"
138	910	90	10,12	"	10200		"	"
153	880	96	9,13	"	9800		"	"
203	780	113	6,88	"	8600		"	"
281	680	137	4,98	"	7800		"	"
374	610	163	3,74	"	7100		"	"
556	535	212	2,52	"	6200		"	"

M = 1490 .. 2300 Nm

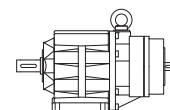
50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
23	2300	38	59,82	<b>BG70-...-SN</b>	20000		1800	1800
28	2300	46	50,4	"	20000		"	"
30	2300	49	46,54	"	20000		"	"
36	2300	59	39,22	"	19100		"	"
40	2300	65	35,24	"	18300		"	"
47	2300	77	29,69	"	16900		"	"
51	2300	85	27,21	"	16400		"	"
61	2300	100	22,92	"	15100		"	"
67	2300	110	20,98	"	14600		"	"
79	2300	130	17,68	"	13400		"	"
90	2300	148	15,53	"	12700		"	"
107	2300	176	13,08	"	11600		"	"
117	2300	192	11,97	"	11200		"	"
139	2300	228	10,09	"	10200		"	"
165	2250	265	8,48	"	9500		"	"
196	2150	301	7,14	"	8800		"	"
239	1750	298	5,87	"	8200		"	"
283	1490	301	4,95	"	6900		"	"

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit SN

M = 2600 .. 4200 Nm



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
22	4200	66	63,56	<b>BG80-...-SN</b>	26000		1800	1800
24	4200	73	57,24	"	25400		"	"
29	4200	86	48,8	"	23800		"	"
32	4200	96	43,94	"	22600		"	"
37	4200	111	38	"	21300		"	"
41	4200	123	34,22	"	20200		"	"
48	4200	143	29,36	"	18900		"	"
53	4200	159	26,44	"	17900		"	"
63	4200	190	22,09	"	16500		"	"
70	4200	211	19,89	"	15500		"	"
81	4200	242	17,35	"	14600		"	"
90	4200	269	15,62	"	13700		"	"
110	4200	331	12,69	"	12400		"	"
122	4200	367	11,43	"	11600		"	"
152	3900	423	9,21	"	10800		"	"
169	3750	452	8,3	"	10400		"	"
212	2950	447	6,6	"	9100		"	"
236	2600	438	5,94	"	8300		"	"

M = 5700 .. 8400 Nm

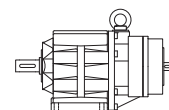
50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
26	8400	157	53,46	<b>BG90-...-SN</b>	65000		1800	1800
29	8400	172	48,82	"	65000		"	"
33	8400	201	41,85	"	65000		"	"
37	8400	220	38,21	"	65000		"	"
43	8400	258	32,62	"	65000		"	"
47	8400	282	29,78	"	65000		"	"
56	8400	339	24,78	"	65000		"	"
62	8400	371	22,62	"	65000		"	"
71	8400	427	19,67	"	62400		"	"
78	8200	457	17,96	"	59800		"	"
96	7700	526	14,64	"	57000		"	"
105	7500	561	13,37	"	55000		"	"
128	7000	642	10,9	"	52300		"	"
141	6800	683	9,95	"	50500		"	"
176	6300	790	7,97	"	47900		"	"
192	6100	838	7,28	"	46300		"	"
217	5800	898	6,46	"	44200		"	"
237	5700	966	5,9	"	43000		"	"

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit SN

M = 7200 .. 16800 Nm



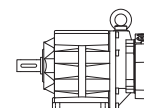
50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
5,4	16800	65	259	<b>BG100-...-SN</b>	90000		1800	1800
6	16800	72	232,6	"	90000		"	"
7	16800	85	198,8	"	90000		"	"
7,8	16800	94	178,6	"	90000		"	"
9	16800	109	154,8	"	90000		"	"
10	16800	121	139,1	"	90000		"	"
12	16800	140	119,7	"	90000		"	"
13	16800	156	107,5	"	90000		"	"
16	16800	187	90,02	"	90000		"	"
17	16500	204	80,85	"	90000		"	"
20	15700	222	70,69	"	90000		"	"
22	15400	243	63,49	"	90000		"	"
27	14400	279	51,7	"	90000		"	"
30	14000	302	46,43	"	90000		"	"
37	13100	349	37,54	"	90000		"	"
42	12800	380	33,71	"	88500		"	"
58	11200	468	23,95	"	87900		"	"
81	10100	581	17,39	"	82400		"	"
112	7200	578	12,45	"	72100		"	"

6

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit C-Kupplung

M = 56 .. 130 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
19	120	73,13	BG10-...-C/IEC	2000	2800	■	■	■											
21	120	66	"	2000	2800	■	■	■											
22	120	63,69	"	2000	2800	■	■	■	■	■	■								
24	120	57,48	"	2000	2800	■	■	■	■	■	■								
27	120	51,57	"	2000	2800	■	■	■	■	■	■								
30	120	46,55	"	1920	2650	■	■	■	■	■	■								
32	120	43,99	"	1880	2600	■	■	■	■	■	■								
35	120	39,7	"	1780	2450	■	■	■	■	■	■								
40	120	34,92	"	1690	2350	■	■	■	■	■	■								
44	120	31,52	"	1600	2200	■	■	■	■	■	■								
48	120	29,09	"	1540	2150	■	■	■	■	■	■								
53	120	26,26	"	1460	2000	■	■	■	■	■	■								
57	120	24,42	"	1410	1970	■	■	■	■	■	■								
64	120	22,04	"	1330	1860	■	■	■	■	■	■								
68	120	20,51	"	1290	1800	■	■	■	■	■	■								
76	120	18,51	"	1210	1690	■	■	■	■	■	■								
87	117	16,15	"	1140	1590	■	■	■	■	■	■								
96	114	14,58	"	1100	1540	■	■	■	■	■	■								
106	110	13,21	"	1070	1490	■	■	■	■	■	■								
117	105	11,92	"	1030	1440	■	■	■	■	■	■								
135	99	10,34	"	1000	1400			■	■	■	■								
150	97	9,33	"	950	1330			■	■	■	■								
173	88	8,07	"	660	920	■	■	■	■	■	■								
206	81	6,78	"	660	920	■	■	■	■	■	■								
262	75	5,34	"	620	910	■	■	■	■	■	■								
321	68	4,36	"	650	910	■	■	■	■	■	■								
409	62	3,42	"	630	880			■	■	■	■								
556	56	2,52	"	570	790			■	■	■	■								
4,6	120	305,8	BG10Z-...-C/IEC	2000	2800	■	■	■	■										
5,1	120	276	"	2000	2800	■	■	■	■										
5,3	120	266,3	"	2000	2800	■	■	■	■										
5,8	120	240,4	"	2000	2800	■	■	■	■										
6,5	120	215,7	"	2000	2800	■	■	■	■										
7,2	120	194,6	"	2000	2800	■	■	■	■										
7,6	120	184	"	2000	2800	■	■	■	■										
8,4	120	166	"	2000	2800	■	■	■	■										
10	120	146	"	2000	2800	■	■	■	■										
11	120	131,8	"	2000	2800	■	■	■	■										
12	120	121,7	"	2000	2800	■	■	■	■										
13	120	109,8	"	2000	2800	■	■	■	■										
14	120	102,1	"	2000	2800	■	■	■	■										
15	120	92,19	"	2000	2800	■	■	■	■										
16	120	85,76	"	2000	2800	■	■	■	■										
18	120	77,4	"	2000	2800	■	■	■	■										
21	103	67,54	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,29	130	4884	BG10G06-...-C/IEC	2000	2800	■	■	■	■										
0,31	130	4477	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,38	130	3684	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,41	130	3378	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,48	130	2944	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,5	130	2699	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,6	130	2356	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,8	130	1863	"	2000	2800	■	■	■	■										
0,9	130	1523	"	2000	2800	■	■	■	■										
1,1	130	1272	"	2000	2800	■	■	■	■										
1,3	130	1081	"	2000	2800	■	■	■	■										
1,6	130	899,5	"	2000	2800	■	■	■	■										
1,9	130	748,9	"	2000	2800	■	■	■	■										
2,3	130	613,6	"	2000	2800	■	■	■	■										
2,7	130	512,6	"	2000	2800	■	■	■	■										
3,2	130	435,9	"	2000	2800	■	■	■	■										
3,7	130	379,6	"	2000	2800	■	■	■	■										

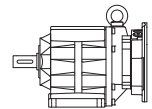
6

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebe mit C-Kupplung

M = 56 .. 130 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
4,2	130	332	BG10G06-...-C/IEC	2000	2800	■	■	■	■											
5,1	130	276,4	"	2000	2800	■	■	■	■											
5,8	130	240,7	"	2000	2800	■	■	■	■											
7,2	130	194,9	"	2000	2800	■	■	■	■											
8,4	130	166,3	"	2000	2800	■	■	■	■											
9,3	130	150,1	"	2000	2800	■	■	■	■											

M = 84 .. 200 Nm

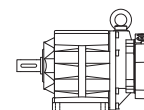
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
21	200	65,62	BG20-...-C/IEC	5000		■	■	■	■	■	■									
24	200	59,07	"	5000		■	■	■	■	■	■									
26	200	53,22	"	4950		■	■	■	■	■	■									
29	200	47,92	"	4750		■	■	■	■	■	■									
30	200	46,38	"	4700		■	■	■	■	■	■									
34	200	41,76	"	4500		■	■	■	■	■	■									
38	200	37,02	"	4300		■	■	■	■	■	■									
42	200	33,33	"	4100		■	■	■	■	■	■									
45	200	30,94	"	4000		■	■	■	■	■	■									
50	200	27,85	"	3800		■	■	■	■	■	■									
54	200	25,79	"	3700		■	■	■	■	■	■									
60	200	23,22	"	3550		■	■	■	■	■	■									
63	200	22,16	"	3500		■	■	■	■	■	■									
70	195	19,95	"	3350		■	■	■	■	■	■									
81	183	17,31	"	3200		■	■	■	■	■	■									
90	177	15,58	"	3100		■	■	■	■	■	■									
95	172	14,67	"	3050		■	■	■	■	■	■									
106	167	13,21	"	2900		■	■	■	■	■	■									
120	158	11,71	"	2800				■	■	■	■									
133	154	10,54	"	2700				■	■	■	■									
145	122	9,65	"	2250		■	■	■	■	■	■									
157	143	8,91	"	2600				■	■	■	■									
169	122	8,29	"	2250		■	■	■	■	■	■									
175	137	8,02	"	2500				■	■	■	■									
216	122	6,48	"	2250		■	■	■	■	■	■									
255	115	5,49	"	2100		■	■	■	■	■	■									
320	104	4,38	"	1990				■	■	■	■									
420	92	3,33	"	1830				■	■	■	■									
556	84	2,52	"	1650				■	■	■	■									
6,3	200	222,1	BG20Z-...-C/IEC	5000		■	■	■	■											
7	200	199,9	"	5000		■	■	■	■											
7,8	200	180,1	"	5000		■	■	■	■											
8,6	200	162,2	"	5000		■	■	■	■											
8,9	200	157	"	5000		■	■	■	■											
10	200	141,3	"	5000		■	■	■	■											
11	200	125,3	"	5000		■	■	■	■											
12	200	112,8	"	5000		■	■	■	■											
13	200	104,7	"	5000		■	■	■	■											
15	200	94,27	"	5000		■	■	■	■											
16	200	87,3	"	5000		■	■	■	■											
18	200	78,6	"	5000		■	■	■	■											
19	200	75	"	5000		■	■	■	■											
21	200	67,53	"	5000		■	■	■	■											
24	172	58,58	"	5000		■	■	■	■											

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit C-Kupplung

M = 84 .. 220 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
0,32	220	4383	BG20G06-...-C/IEC	5000		■	■	■											
0,35	220	4017	"	5000		■	■	■											
0,42	220	3306	"	5000		■	■	■	■										
0,46	220	3031	"	5000		■	■	■	■										
0,5	220	2642	"	5000		■	■	■	■										
0,6	220	2422	"	5000		■	■	■	■										
0,7	220	2114	"	5000		■	■	■	■										
0,8	220	1824	"	5000		■	■	■	■										
0,8	220	1672	"	5000		■	■	■	■										
1	220	1366	"	5000		■	■	■	■										
1,2	220	1142	"	5000		■	■	■	■										
1,4	220	969,9	"	5000		■	■	■	■										
1,7	220	807,1	"	5000		■	■	■	■										
2,1	220	671,9	"	5000		■	■	■	■										
2,5	220	550,6	"	5000		■	■	■	■										
3	220	460	"	5000		■	■	■	■										
3,6	220	391,1	"	5000		■	■	■	■										
4	220	352,1	"	5000		■	■	■	■										
4,7	220	297,9	"	5000		■	■	■	■										
5,6	220	248	"	5000		■	■	■	■										

6

M = 128 .. 325 Nm

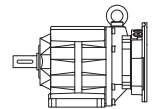
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
21	300	67,44	BG30-...-C/IEC	6000		■	■	■	■	■									
23	300	60,79	"	6000		■	■	■	■	■									
24	300	58,18	"	6000		■	■	■	■	■									
27	300	52,44	"	6000		■	■	■	■	■									
30	300	47,11	"	6000		■	■	■	■	■									
33	300	42,46	"	5900		■	■	■	■	■									
36	300	39,02	"	5800		■	■	■	■	■									
40	300	35,17	"	5500		■	■	■	■	■									
42	300	33,09	"	5400		■	■	■	■	■									
47	300	29,83	"	5200		■	■	■	■	■									
50	300	28,24	"	5100		■	■	■	■	■									
55	300	25,45	"	4850		■	■	■	■	■									
63	300	22,18	"	4600		■	■	■	■	■	■								
70	300	19,99	"	4200		■	■	■	■	■	■	■							
74	300	18,93	"	4100		■	■	■	■	■	■	■							
82	300	17,06	"	3700		■	■	■	■	■	■	■							
92	300	15,27	"	3450					■	■	■	■							
102	290	13,77	"	3150					■	■	■	■							
118	270	11,82	"	3200					■	■	■	■							
131	265	10,65	"	2950					■	■	■	■							
147	250	9,55	"	3000					■	■	■	■							
163	245	8,6	"	2800					■	■	■	■							
177	215	7,91	"	1760		■	■	■	■	■	■	■							
207	215	6,75	"	1760		■	■	■	■	■	■	■							
257	200	5,44	"	1670					■	■	■	■							
333	171	4,21	"	1630					■	■	■	■							
412	139	3,4	"	1580					■	■	■	■							
524	128	2,67	"	1450					■	■	■	■							
4,8	300	290,5	BG30Z-...-C/IEC	6000		■	■	■	■	■									
5,3	300	261,9	"	6000		■	■	■	■	■									
5,6	300	250,6	"	6000		■	■	■	■	■									
6,2	300	225,9	"	6000		■	■	■	■	■									
6,9	300	202,9	"	6000		■	■	■	■	■									
7,7	300	182,9	"	6000		■	■	■	■	■									
8,3	300	168,1	"	6000		■	■	■	■	■									
9,2	300	151,5	"	6000		■	■	■	■	■									
10	300	142,5	"	6000		■	■	■	■	■									

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit C-Kupplung

M = 128 .. 325 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
11	300	128,5	BG30Z...-C/IEC	6000	■	■	■	■	■	■									
12	300	121,6	"	6000	■	■	■	■	■	■									
13	300	109,6	"	6000	■	■	■	■	■	■									
15	300	95,55	"	6000	■	■	■	■	■	■									
16	300	86,13	"	6000	■	■	■	■	■	■									
17	300	81,55	"	6000	■	■	■	■	■	■									
19	300	73,51	"	6000	■	■	■	■	■	■									
21	265	65,79	"	6000	■	■	■	■	■	■									
0,31	325	4504	BG30G06...-C/IEC	6000	■	■	■												
0,36	325	3867	"	6000	■	■	■												
0,41	325	3398	"	6000	■	■	■	■											
0,45	325	3115	"	6000	■	■	■	■											
0,5	325	2715	"	6000	■	■	■	■											
0,6	325	2173	"	6000	■	■	■	■											
0,7	325	1875	"	6000	■	■	■	■											
0,8	325	1718	"	6000	■	■	■	■											
1	325	1404	"	6000	■	■	■	■											
1,1	325	1280	"	6000	■	■	■	■											
1,3	325	1088	"	6000	■	■	■	■											
1,4	325	996,8	"	6000	■	■	■	■											
1,7	325	829,5	"	6000	■	■	■	■											
1,8	325	760,7	"	6000	■	■	■	■											
2	325	690,6	"	6000	■	■	■	■											
2,5	325	565,8	"	6000	■	■	■	■											
3	325	472,8	"	6000	■	■	■	■											
3,5	325	401,9	"	6000	■	■	■	■											
4	325	346,8	"	6000	■	■	■	■											
4,6	325	306,2	"	6000	■	■	■	■											
5,5	325	254,9	"	6000	■	■	■	■											

M = 202 .. 465 Nm

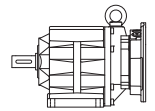
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
21	425	66,2	BG40...-C/IEC	7000				■	■	■									
23	425	59,64	"	7000				■	■	■									
26	425	53,69	"	7000				■	■	■									
29	425	48,36	"	7000				■	■	■									
31	425	44,62	"	7000				■	■	■									
35	425	40,19	"	7000				■	■	■									
37	425	37,96	"	7000				■	■	■									
41	425	34,2	"	7000				■	■	■									
43	425	32,57	"	7000				■	■	■									
48	425	29,34	"	6800				■	■	■									
54	425	26,01	"	6500				■	■	■	■								
60	425	23,43	"	6200				■	■	■	■	■							
64	425	22,02	"	6000				■	■	■	■	■							
71	425	19,84	"	5800				■	■	■	■	■							
77	425	18,19	"	5600				■	■	■	■	■							
85	425	16,39	"	5300				■	■	■	■	■							
98	420	14,28	"	4900				■	■	■	■	■							
109	410	12,86	"	4500				■	■	■	■	■							
122	385	11,49	"	4600				■	■	■	■	■							
135	375	10,35	"	4350				■	■	■	■	■							
152	355	9,23	"	4350				■	■	■	■	■							
156	295	9	"	2650				■	■	■	■	■							
168	340	8,31	"	4100				■	■	■	■	■							
184	295	7,62	"	2650				■	■	■	■	■							
223	295	6,29	"	2600				■	■	■	■	■							
283	265	4,94	"	2450				■	■	■	■	■							

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit C-Kupplung

M = 202 .. 465 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
353	240	3,97	BG40-...-C/IEC	2400															
439	220	3,19	"	2350															
569	202	2,46	"	2150															
5,1	425	273,6	BG40Z-...-C/IEC	7000		■	■	■	■	■	■								
5,7	425	246,5	"	7000		■	■	■	■	■	■								
6,3	425	221,9	"	7000		■	■	■	■	■	■								
7	425	199,9	"	7000		■	■	■	■	■	■								
7,6	425	184,4	"	7000		■	■	■	■	■	■								
8,4	425	166,1	"	7000		■	■	■	■	■	■								
8,9	425	156,9	"	7000		■	■	■	■	■	■								
10	425	141,4	"	7000		■	■	■	■	■	■								
10	425	134,6	"	7000		■	■	■	■	■	■								
12	425	121,3	"	7000		■	■	■	■	■	■								
13	425	107,5	"	7000		■	■	■	■	■	■								
14	425	96,86	"	7000		■	■	■	■	■	■								
15	425	91,02	"	7000		■	■	■	■	■	■								
17	425	82	"	7000		■	■	■	■	■	■								
19	425	75,19	"	7000		■	■	■	■	■	■								
21	425	67,74	"	7000		■	■	■	■	■	■								
0,29	465	4841	BG40G10-...-C/IEC	7000		■	■	■	■	■	■								
0,33	465	4216	"	7000		■	■	■	■	■	■								
0,37	465	3805	"	7000		■	■	■	■	■	■								
0,45	465	3082	"	7000		■	■	■	■	■	■								
0,5	465	2628	"	7000		■	■	■	■	■	■								
0,7	465	2087	"	7000		■	■	■	■	■	■								
0,8	465	1738	"	7000		■	■	■	■	■	■								
1	465	1459	"	7000		■	■	■	■	■	■								
1,1	465	1225	"	7000		■	■	■	■	■	■								
1,5	465	965,2	"	7000		■	■	■	■	■	■								
1,8	465	789,1	"	7000		■	■	■	■	■	■								
2	465	710,9	"	7000		■	■	■	■	■	■								
2,2	465	640	"	7000		■	■	■	■	■	■								
2,6	465	534,2	"	7000		■	■	■	■	■	■								
3,1	465	448,8	"	7000		■	■	■	■	■	■								
4	465	353,5	"	7000		■	■	■	■	■	■								
4,9	465	288,6	"	7000		■	■	■	■	■	■								

M = 645 .. 690 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
21	630	65,86	BG50-...-C/IEC	10000			■	■	■										
24	630	59,42	"	10000			■	■	■										
27	630	52,12	"	10000			■	■	■	■	■								
30	630	47,02	"	10000			■	■	■	■	■								
33	630	42	"	10000			■	■	■	■	■								
37	630	37,89	"	10000			■	■	■	■	■								
43	630	32,84	"	8700			■	■	■	■	■								
47	630	29,62	"	8000			■	■	■	■	■								
58	630	24,34	"	8700			■	■	■	■	■								
64	630	21,96	"	8000			■	■	■	■	■								
76	630	18,33	"	7200			■	■	■	■	■								
85	630	16,53	"	6500			■	■	■	■	■								
105	590	13,36	"	6100			■	■	■	■	■								
116	570	12,06	"	5700			■	■	■	■	■								
145	520	9,65	"	5600						■	■								
161	500	8,7	"	5300						■	■								
208	450	6,74	"	3750						■	■								
285	395	4,91	"	3500						■	■								
394	345	3,55	"	3300						■	■								
567	306	2,47	"	2900						■	■								

\* gemäß DIN/EN 50347:2001

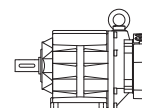
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk



# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebe mit C-Kupplung

M = 645 .. 690 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
4,9	630	286,7	BG50Z-...-C/IEC	10000	■	■	■	■	■	■									
5,4	630	258,6	"	10000	■	■	■	■	■	■									
6,2	630	226,9	"	10000	■	■	■	■	■	■									
6,8	630	204,7	"	10000	■	■	■	■	■	■									
7,7	630	182,8	"	10000	■	■	■	■	■	■									
8,5	630	164,9	"	10000	■	■	■	■	■	■									
10	630	142,9	"	10000	■	■	■	■	■	■									
11	630	128,9	"	10000	■	■	■	■	■	■									
13	630	106	"	10000	■	■	■	■	■	■									
15	630	95,58	"	10000	■	■	■	■	■	■									
18	630	79,78	"	10000	■	■	■	■	■	■									
19	630	71,97	"	10000	■	■	■	■	■	■									
0,29	690	4816	BG50G10-...-C/IEC	10000	■	■	■	■	■	■									
0,33	690	4195	"	10000	■	■	■	■	■	■									
0,37	690	3786	"	10000	■	■	■	■	■	■									
0,46	690	3066	"	10000	■	■	■	■	■	■									
0,5	690	2615	"	10000	■	■	■	■	■	■									
0,7	690	2076	"	10000	■	■	■	■	■	■									
0,8	690	1729	"	10000	■	■	■	■	■	■									
1	690	1452	"	10000	■	■	■	■	■	■									
1,1	690	1219	"	10000	■	■	■	■	■	■									
1,5	690	960,2	"	10000	■	■	■	■	■	■									
1,8	690	785,1	"	10000	■	■	■	■	■	■									
2	690	708,3	"	10000	■	■	■	■	■	■									
2,3	690	621,3	"	10000	■	■	■	■	■	■									
2,6	690	531,5	"	10000	■	■	■	■	■	■									
3,1	690	446,5	"	10000	■	■	■	■	■	■									
4	690	351,7	"	10000	■	■	■	■	■	■									
4,9	690	287,1	"	10000	■	■	■	■	■	■									

M = 535 .. 1300 Nm

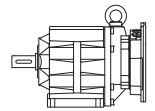
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
21	1200	67,49	BG60-...-C/IEC	16000				■	■	■	■	■							
23	1200	60,9	"	16000				■	■	■	■	■							
25	1200	55,76	"	16000				■	■	■	■	■							
28	1200	50,31	"	16000				■	■	■	■	■							
33	1200	43,05	"	16000				■	■	■	■	■							
36	1200	38,85	"	16000				■	■	■	■	■							
43	1200	32,48	"	15400				■	■	■	■	■							
48	1200	29,31	"	14800				■	■	■	■	■							
56	1200	24,82	"	13800				■	■	■	■	■							
63	1200	22,4	"	13300				■	■	■	■	■							
75	1140	18,62	"	12400				■	■	■	■	■							
83	1100	16,8	"	12000				■	■	■	■	■							
104	1020	13,47	"	11200						■	■	■							
115	980	12,16	"	10800						■	■	■							
138	910	10,12	"	10200						■	■	■							
153	880	9,13	"	9800						■	■	■							
203	780	6,88	"	8600					■	■	■	■							
281	680	4,98	"	7800						■	■	■							
374	610	3,74	"	7100						■	■	■							
556	535	2,52	"	6200						■	■	■							
5,1	1200	274,5	BG60Z-...-C/IEC	16000			■	■	■	■									
5,7	1200	247,7	"	16000			■	■	■	■									
6,2	1200	226,7	"	16000			■	■	■	■									
6,8	1200	204,6	"	16000			■	■	■	■									
8	1200	175,1	"	16000			■	■	■	■									
8,9	1200	158	"	16000			■	■	■	■									

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit C-Kupplung

M = 535 .. 1300 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
11	1200	132,1	BG60Z-...-C/IEC	16000															
12	1200	119,2	"	16000															
14	1200	101	"	16000															
15	1200	91,09	"	16000															
18	1200	75,71	"	16000															
20	1200	68,32	"	16000															
0,32	1300	4429	BG60G20-...-C/IEC	16000															
0,39	1300	3592	"	16000															
0,43	1300	3234	"	16000															
0,5	1300	2818	"	16000															
0,6	1300	2249	"	16000															
0,7	1300	1880	"	16000															
0,8	1300	1741	"	16000															
0,9	1300	1496	"	16000															
1	1300	1346	"	16000															
1,2	1300	1168	"	16000															
1,3	1300	1051	"	16000															
1,6	1300	891,5	"	16000															
1,7	1300	804,5	"	16000															
2,1	1300	651,3	"	16000															
2,5	1300	559,5	"	16000															
2,8	1300	504,9	"	16000															
3,2	1300	437,3	"	16000															
3,8	1300	370,5	"	16000															
4,2	1300	334,3	"	16000															
4,6	1300	306,1	"	16000															
5,1	1300	276,2	"	16000															

6

M = 1490 .. 2500 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
23	2300	59,82	BG70-...-C/IEC	20000															
28	2300	50,4	"	20000															
30	2300	46,54	"	20000															
36	2300	39,22	"	19100															
40	2300	35,24	"	18300															
47	2300	29,69	"	16900															
51	2300	27,21	"	16400															
61	2300	22,92	"	15100															
67	2300	20,98	"	14600															
79	2300	17,68	"	13400															
90	2300	15,53	"	12700															
107	2300	13,08	"	11600															
117	2300	11,97	"	11200															
139	2300	10,09	"	10200															
165	2250	8,48	"	9500															
196	2150	7,14	"	8800															
239	1750	5,87	"	8200															
283	1490	4,95	"	6900															
5,6	2300	249,8	BG70Z-...-C/IEC	20000															
6,7	2300	210,5	"	20000															
7,2	2300	194,4	"	20000															
8,5	2300	163,8	"	20000															
10	2300	147,2	"	20000															
11	2300	124	"	20000															
12	2300	113,6	"	20000															
15	2300	95,74	"	20000															
16	2300	87,61	"	20000															
19	2300	73,82	"	20000															
22	2300	64,85	"	20000															
26	1930	54,64	"	20000															

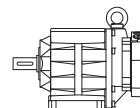
\* gemäß DIN/EN 50347:2001

Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebe mit C-Kupplung

M = 1490 .. 2500 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm					56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280
0,36	2500	3925	BG70G20-...-C/IEC	20000		■	■	■	■	■	■								
0,44	2500	3184	"	20000		■	■	■	■	■									
0,5	2500	2774	"	20000		■	■	■	■	■									
0,6	2500	2215	"	20000		■	■	■	■	■									
0,7	2500	1994	"	20000		■	■	■	■	■									
0,8	2500	1666	"	20000		■	■	■	■	■									
0,9	2500	1543	"	20000		■	■	■	■	■									
1	2500	1389	"	20000		■	■	■	■	■									
1,2	2500	1193	"	20000		■	■	■	■	■									
1,4	2500	1035	"	20000		■	■	■	■	■									
1,6	2500	877,6	"	20000		■	■	■	■	■									
1,8	2500	790,2	"	20000		■	■	■	■	■									
2,1	2500	665,8	"	20000		■	■	■	■	■									
2,4	2500	577,3	"	20000		■	■	■	■	■									
2,8	2500	495,9	"	20000		■	■	■	■	■									
3,4	2500	417,8	"	20000		■	■	■	■	■									
3,6	2500	387,6	"	20000		■	■	■	■	■									
4,3	2500	328,4	"	20000		■	■	■	■	■									
5,1	2500	276,7	"	20000		■	■	■	■	■									
5,5	2500	255,5	"	20000		■	■	■	■	■									

M = 2600 .. 4600 Nm

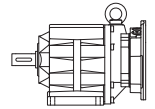
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm					56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280
22	4200	63,56	BG80-...-C/IEC	26000							■	■	■						
24	4200	57,24	"	25400							■	■	■						
29	4200	48,8	"	23800							■	■	■	■	■	■			
32	4200	43,94	"	22600							■	■	■	■	■	■			
37	4200	38	"	21300							■	■	■	■	■	■			
41	4200	34,22	"	20200							■	■	■	■	■	■			
48	4200	29,36	"	18900							■	■	■	■	■	■			
53	4200	26,44	"	17900							■	■	■	■	■	■			
63	4200	22,09	"	16500							■	■	■	■	■	■			
70	4200	19,89	"	15500							■	■	■	■	■	■			
81	4200	17,35	"	14600							■	■	■	■	■	■			
90	4200	15,62	"	13700							■	■	■	■	■	■			
110	4200	12,69	"	12400							■	■	■	■	■	■			
122	4200	11,43	"	11600							■	■	■	■	■	■			
152	3900	9,21	"	10800								■	■	■	■	■			
169	3750	8,3	"	10400								■	■	■	■	■			
212	2950	6,6	"	9100								■	■	■	■	■			
236	2600	5,94	"	8300								■	■	■	■	■			
6,8	4200	207,4	BG80Z-...-C/IEC	26000				■	■	■	■								
7,5	4200	186,8	"	26000				■	■	■	■								
8,7	4200	161,5	"	26000				■	■	■	■								
10	4200	145,4	"	26000				■	■	■	■								
11	4200	124,8	"	26000				■	■	■	■								
12	4200	112,4	"	26000				■	■	■	■								
15	4200	93,89	"	26000				■	■	■	■								
17	4200	84,55	"	26000				■	■	■	■								
19	4200	73,73	"	26000				■	■	■	■								
21	4200	66,4	"	26000				■	■	■	■								
0,33	4600	4208	BG80G40-...-C/IEC	26000				■	■	■									
0,37	4600	3791	"	26000				■	■	■									
0,41	4600	3413	"	26000				■	■	■									
0,49	4600	2836	"	26000				■	■	■									
0,6	4600	2413	"	26000				■	■	■									
0,7	4600	2070	"	26000				■	■	■									

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit C-Kupplung

M = 2600 .. 4600 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
0,8	4600	1653	BG80G40-...-C/IEC	26000					■	■	■	■								
1	4600	1400	"	26000					■	■	■	■								
1,1	4600	1261	"	26000					■	■	■	■								
1,3	4600	1042	"	26000					■	■	■	■								
1,5	4600	907,6	"	26000					■	■	■	■								
1,7	4600	817,4	"	26000					■	■	■	■								
1,9	4600	730,3	"	26000					■	■	■	■								
2,1	4600	657,8	"	26000					■	■	■	■								
2,4	4600	572	"	26000					■	■	■	■								
2,9	4600	484,3	"	26000					■	■	■	■								
3,2	4600	436,2	"	26000					■	■	■	■								
3,5	4600	399,8	"	26000					■	■	■	■								
3,9	4600	360	"	26000					■	■	■	■								
4,5	4600	314	"	26000					■	■	■	■								
5	4600	282,8	"	26000					■	■	■	■								
5,5	4600	252,3	"	26000					■	■	■	■								
6,2	4600	227,2	"	26000					■	■	■	■								

6

M = 5700 .. 9200 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
26	8400	53,46	BG90-...-C/IEC	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
29	8400	48,82	"	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
33	8400	41,85	"	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
37	8400	38,21	"	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
43	8400	32,62	"	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
47	8400	29,78	"	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
56	8400	24,78	"	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
62	8400	22,62	"	65000									■	■	■	■	■	■	■	■
71	8400	19,67	"	62400									■	■	■	■	■	■	■	■
78	8200	17,96	"	59800									■	■	■	■	■	■	■	■
96	7700	14,64	"	57000									■	■	■	■	■	■	■	■
105	7500	13,37	"	55000									■	■	■	■	■	■	■	■
128	7000	10,9	"	52300										■	■	■	■	■	■	■
141	6800	9,95	"	50500										■	■	■	■	■	■	■
176	6300	7,97	"	47900										■	■	■	■	■	■	■
192	6100	7,28	"	46300										■	■	■	■	■	■	■
217	5800	6,46	"	44200										■	■	■	■	■	■	■
237	5700	5,9	"	43000										■	■	■	■	■	■	■
6,1	8400	228,1	BG90Z-...-C/IEC	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
6,7	8400	208,3	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7,8	8400	178,5	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
8,6	8400	163	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
10	8400	139,2	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
11	8400	127,1	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	8400	105,7	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15	8400	96,53	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
17	8400	83,91	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
18	8400	76,61	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
22	7500	62,47	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	6800	57,04	"	65000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
0,4	9200	3521	BG90G50-...-C/IEC	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
0,44	9200	3177	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
0,5	9200	2786	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
0,6	9200	2514	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
0,7	9200	2026	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
0,8	9200	1756	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
0,9	9200	1583	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1,1	9200	1301	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1,2	9200	1174	"	65000				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

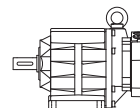
\* gemäß DIN/EN 50347:2001

Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirradgetriebe mit C-Kupplung

M = 5700 .. 9200 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
1,6	9200	883,7	BG90G50-...-C/IEC	65000					■	■	■	■	■	■						
2	9200	714,2	"	65000					■	■	■	■	■	■						
2,2	9200	644,7	"	65000					■	■	■	■	■	■						
2,4	9200	588,8	"	65000					■	■	■	■	■	■						
2,8	9200	504,7	"	65000					■	■	■	■	■	■						
3,2	9200	435,8	"	65000					■	■	■	■	■	■						
3,9	9200	360,3	"	65000					■	■	■	■	■	■						
4,7	9200	298,8	"	65000					■	■	■	■	■	■						
5,3	9200	262,5	"	65000					■	■	■	■	■	■						
6,4	9200	219,9	"	65000					■	■	■	■	■	■						

6

M = 7200 .. 18500 Nm

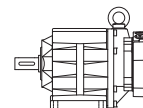
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
5,4	16800	259	BG100-...-C/IEC	90000								■	■	■						
6	16800	232,6	"	90000								■	■	■						
7	16800	198,8	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
7,8	16800	178,6	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
9	16800	154,8	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
10	16800	139,1	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	16800	119,7	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	16800	107,5	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
16	16800	90,02	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
17	16500	80,85	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
20	15700	70,69	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
22	15400	63,49	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
27	14400	51,7	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
30	14000	46,43	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
37	13100	37,54	"	90000								■	■	■	■	■	■	■	■	■
42	12800	33,71	"	88500								■	■	■	■	■	■	■	■	■
58	11200	23,95	"	87900								■	■	■	■	■	■	■	■	■
81	10100	17,39	"	82400								■	■	■	■	■	■	■	■	■
112	7200	12,45	"	72100								■	■	■	■	■	■	■	■	■
1,7	18500	845,1	BG100Z-...-C/IEC	90000					■	■	■	■	■	■						
1,8	18500	759	"	90000					■	■	■	■	■	■						
2,1	18500	658,1	"	90000					■	■	■	■	■	■						
2,4	18500	591,1	"	90000					■	■	■	■	■	■						
2,8	18500	508,5	"	90000					■	■	■	■	■	■						
3,1	18500	456,7	"	90000					■	■	■	■	■	■						
3,7	18500	382,6	"	90000					■	■	■	■	■	■						
4,1	18500	343,6	"	90000					■	■	■	■	■	■						
4,7	18500	300,4	"	90000					■	■	■	■	■	■						
5,2	18500	269,8	"	90000					■	■	■	■	■	■						
0,11	18500	13093	BG100G50-...-C/IEC	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,12	18500	11813	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,15	18500	9348	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,17	18500	8350	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,19	18500	7533	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,21	18500	6529	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,24	18500	5888	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,29	18500	4839	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,32	18500	4366	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,38	18500	3644	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,43	18500	3286	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,47	18500	2952	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,5	18500	2656	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,6	18500	2154	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						
0,7	18500	1867	"	90000				■	■	■	■	■	■	■						

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Auswahl - Stirnradgetriebe mit C-Kupplung

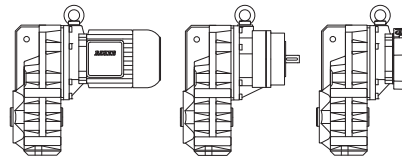
M = 7200 .. 18500 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
				N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
0,8	18500	1678	BG100G50-...-C/IEC	90000					■	■	■	■	■	■						
1	18500	1444	"	90000					■	■	■	■	■	■						
1,2	18500	1204	"	90000					■	■	■	■	■	■						
1,3	18500	1043	"	90000					■	■	■	■	■	■						
1,4	18500	976,1	"	90000					■	■	■	■	■	■						

6





Seite

## Flach Getriebemotoren Reihe BF Auswahl

191-280

### Beschreibung der Flachgetriebe

- Baugrößen
- Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_b$ ) für Flach-Getriebemotoren
- Durchlaufbetrieb ohne Schalzhäufigkeit  $Z \leq 1/h$
- Schaltbetrieb
- Bauer-Betriebsfaktor
- Erklärung der Stoßgrade
- Erklärung der Kurzzeichen
- Auswahltabellen der Flach-Getriebemotoren

### Auswahl - Flachgetriebemotoren IE1

### Auswahl - Flachgetriebemotoren IE2

### Auswahl - Flachgetriebe mit SN

### Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Beschreibung der Flachgetriebe

### Baugrößen

Bauer-Flach-Getriebemotoren der Reihe BF werden listenmäßig in 10 Baugrößen und mit Drehmomenten von 90 Nm bis 18.500 Nm geliefert. Höhere Drehmomente auf Anfrage. Die Getriebe haben ein kräftiges Guss-Gehäuse.

### Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_B$ ) für Flach-Getriebemotoren

Für die Gesamtbeanspruchung eines Getriebes sind zahlreiche Einflussgrößen maßgebend; zu den wichtigsten gehören:

- mittleres Drehmoment (Bemessungsdrehmoment)
- tägliche Betriebszeit
- Stärke von Drehmomentstößen (Stoßgrad)
- Häufigkeit von Drehmomentstößen (Schaltbetrieb)

Diese Einflüsse können vereinfachend und praxisnah durch **Betriebsfaktoren** beschrieben werden. In den nachfolgenden Tabellen und Erläuterungen wird versucht, statt einer Klassifizierung von Arbeitsmaschinen eine objektive Beschreibung des **Stoßgrades** zu geben. Erfahrungsgemäß spielen dabei neben den von der Arbeitsmaschine verursachten Drehmomentstößen ( $M_x/M_N$ ) vor allem die Übertragungsmittel (Kupplungen, Ketten usw.) sowie die Massenverhältnisse eine entscheidende Rolle.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD32...

Durchlaufbetrieb ohne Schalthäufigkeit  $Z \leq 1/h$

### Faktor $f_1$ für Stoßgrad und Betriebszeit

Stoßgrad	Betriebszeit pro Tag $t_d$	>4 h	>8 h	>16 h
		≤8 h	≤16 h	≤24 h
I		0,8	1,0	1,2
II		1,05	1,25	1,45
III		1,45	1,55	1,7

Schaltbetrieb

### Faktor $f_2$ für Stoßgrad und Schalthäufigkeit

Schalthäufigkeit im Einschicht-Betrieb  $t_d \leq 8 h/d$

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	0,95	1,1	1,15
II	1,2	1,35	1,4
III	1,55	1,6	1,6

Schalthäufigkeit im Mehrschicht-Betrieb  $t_d > 8 h/d$

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	1,3	1,45	1,5
II	1,5	1,6	1,65
III	1,75	1,8	1,8

Bauer-Betriebsfaktor

Bauer-Betriebsfaktor  $f_B = f_1$  oder  $f_B = f_2$

Beispiel: Stoßgrad II bei  $Z = 100$  Schaltungen pro Stunde und Mehrschichtbetrieb ergibt den Betriebsfaktor  $f_B = f_2 = 1,5$

Erklärung der Stoßgrade

### Stoßgrad I:

Gleichförmig ohne Stöße. Alle folgenden Bedingungen müssen erfüllt werden:

- $F_I \leq 1,3$
- $M_x/M_N \leq 1,0$
- Übertragungsmittel stoßdämpfend (z.B. hochelastische, spielfreie Kupplung,  $\varphi_N \geq 5^\circ$ )

### Stoßgrad II:

Mäßige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu:

- $1,3 < FI \leq 4$
- $1 < M_x/M_N \leq 1,6$
- Übertragungsmittel stoßneutral (z.B. Zahnräder, spielfreie starre Kupplung oder elastische Kupplung mit  $\varphi_N < 5^\circ$ )

### Stoßgrad III:

Heftige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu:

- $FI > 4$
- $1,6 < M_x/M_N \leq 2,0$
- Übertragungsmittel stoßverstärkend (z.B. spielbehaftete Kupplung oder Kettenantrieb)

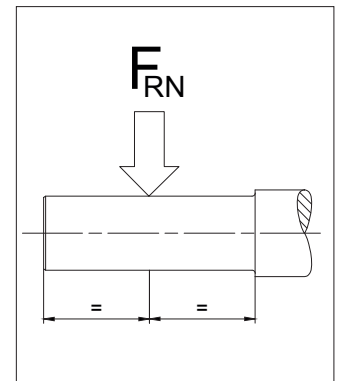
### Erklärung der Kurzzeichen

Z	Schaltbetrieb: Schaltungen pro Stunde
$t_d$	Tägliche Betriebszeit in Stunden (h/d)
FI	Trägheitsfaktor $FI = (J_{ext} + J_{rot})/J_{rot}$
$J_{ext}$	Massenträgheitsmoment der anzutreibenden Maschine, bezogen auf die Läuferwelle des Motors (kgm <sup>2</sup> )
$J_{rot}$	Massenträgheitsmoment des Motorläufers (kgm <sup>2</sup> )
$M_x$	Höchstes Stoßmoment, das betriebsbedingt oder im Störfall über das statische Lastmoment hinaus eintreten kann
$M_N$	Erforderliches statisches Lastmoment für die Anwendung
$M_x/M_N$	Relatives Stoßmoment - Faktor
$\varphi_N$	Verdrehwinkel der elastischen Kupplung bei Bemessungsmoment

### Auswahltabellen der Flach-Getriebemotoren

### Erläuterungen zu den Abkürzungen

P	Bemessungsleistung
$n_2$	Bemessungsdrehzahl der Arbeitswelle
i	Getriebe-Untersetzung
$M_2$	Bemessungsmoment an der Arbeitswelle
$f_B$	Bauer-Betriebsfaktor
$F_{RN}$	Maximal zulässige Radialkraft bei normaler Lagerung
$F_{RV}$	Maximal zulässige Radialkraft bei verstärkter Lagerung jeweils bei Standard-Zapfenwelle (Code -.1 und -.2)



Mit den Auswahltabellen kann die Größe des Getriebemotors festgelegt werden. Die Ausführung des Getriebes und der Arbeitswelle kann mittels Codezahlen eindeutig definiert werden (siehe Kapitel 11 „Maßbilder Flach-Getriebemotoren“).

Die mit (\*) gekennzeichneten Drehmomente sind maximal zulässige Werte bei Betriebsfaktor  $f_B = 1,0$ .

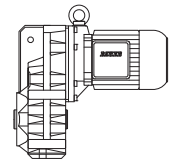
### Motorleistung-Überlastungsschutz

Die Nennleistung der Motoren, vor allem in Verbindung mit den vier- und mehrstufigen Getrieben, sind z. T. reichlich bemessen. Der Bemessungsstrom stellt aus diesem Grunde wie auch bei kleinen Motorleistungen keinen Maßstab für die Getriebeauslastung dar und kann nicht als Überlastungsschutz für das Getriebe genutzt werden. Bei Gefahr von zu hoher Belastung oder Blockierung ist es sinnvoll, das Getriebe durch mechanische Einrichtung (z. B. Rutschkupplung, Rutschnabe, Scherstift o. ä.) zu schützen.

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.03 kW

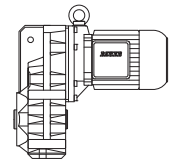


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.0	31.5	7.6	151.2	<b>BF10Z-../D04LA4</b>	21	6400	-	11	26	9.2
8.2	34.5	7.0	166.2	"	"	6400	-	9.8	29	8.3
7.5	38	6.3	180.1	"	"	6400	-	9.0	31.5	7.6
6.9	41.5	5.8	198.0	"	"	6400	-	8.2	34.5	7.0
6.3	45	5.3	214.5	"	"	6400	-	7.6	37.5	6.4
5.8	49	4.9	235.8	"	"	6400	-	6.9	41.5	5.8
5.3	54	4.4	257.4	"	"	6400	-	6.3	45	5.3
4.8	59	4.1	283.1	"	"	6400	-	5.8	49	4.9
4.2	68	3.5	324.3	"	"	6400	-	5.0	57	4.2
3.8	75	3.2	356.6	"	"	6400	-	4.6	62	3.9
3.6	79	3.0	380.2	"	"	6400	-	4.3	66	3.6
3.3	86	2.8	418.0	"	"	6400	-	3.9	73	3.3
2.9	98	2.4	469.5	"	"	6400	-	3.5	81	3.0
2.6	110	2.2	539.1	"	"	6400	-	3.1	92	2.6
2.3	124	1.95	592.8	"	"	6400	-	2.8	102	2.4
1.8	97	2.7	768.2	<b>BF10G06-../D04LA4</b>	25	6400	-	2.2	68	3.8
1.6	110	2.4	845.1	"	"	6400	-	2.0	75	3.5
1.4	130	2.0	994.0	"	"	6400	-	1.7	94	2.8
1.2	159	1.65	1190	"	"	6400	-	1.4	125	2.1
0.95	210	1.25	1452	"	"	6400	-	1.2	150	1.75
0.8	260*	1.0	1744	"	"	6400	-	0.95	260	1.0
0.65	260*	1.0	2096	"	"	6400	-	0.8	260	1.0
0.55	260*	1.0	2467	"	"	6400	-	0.7	260	1.0
0.46	260*	1.0	2952	"	"	6400	-	0.55	260	1.0
0.42	260*	1.0	3220	"	"	6400	-	0.55	260	1.0
0.35	260*	1.0	3942	"	"	6400	-	0.42	260	1.0
0.3	260*	1.0	4569	"	"	6400	-	0.36	260	1.0
0.24	260*	1.0	5709	"	"	6400	-	0.29	260	1.0
0.21	260*	1.0	6550	"	"	6400	-	0.25	260	1.0
0.19	260*	1.0	7144	"	"	6400	-	0.23	260	1.0
0.16	260*	1.0	8681	"	"	6400	-	0.19	260	1.0
0.15	260*	1.0	9471	"	"	6400	-	0.18	260	1.0
1.2	162	2.8	1140	<b>BF20G06-../D04LA4</b>	31	7900	-	1.5	114	4.0
1.0	200	2.3	1392	"	"	7900	-	1.2	154	3.0
0.9	230	2.0	1533	"	"	7900	-	1.1	173	2.7
0.8	265	1.75	1764	"	"	7900	-	0.95	210	2.2
0.65	345	1.35	2192	"	"	7900	-	0.75	285	1.6
0.55	410	1.1	2579	"	"	7900	-	0.65	330	1.4
0.48	460*	1.0	2829	"	"	7900	-	0.6	460	1.0
0.44	460*	1.0	3086	"	"	7900	-	0.55	460	1.0
0.36	460*	1.0	3778	"	"	7900	-	0.43	460	1.0
0.31	460*	1.0	4379	"	"	7900	-	0.37	460	1.0
0.25	460*	1.0	5471	"	"	7900	-	0.3	460	1.0
0.2	460*	1.0	6847	"	"	7900	-	0.24	460	1.0
0.17	460*	1.0	8320	"	"	7900	-	0.2	460	1.0
0.15	460*	1.0	9077	"	"	7900	-	0.18	460	1.0
1.0	200	3.2	1404	<b>BF30G06-../D04LA4</b>	41	7400	-	1.2	153	4.1
0.85	245	2.6	1686	"	"	7400	-	1.0	196	3.2
0.7	315	2.0	2026	"	"	7400	-	0.8	260	2.4
0.6	370	1.7	2386	"	"	7400	-	0.7	305	2.1
0.48	485	1.3	2854	"	"	7400	-	0.6	365	1.75
0.39	610	1.05	3493	"	"	7400	-	0.47	485	1.3
0.36	630*	1.0	3811	"	"	7400	-	0.43	630	1.0
0.31	630*	1.0	4417	"	"	7400	-	0.37	630	1.0
0.27	630*	1.0	5060	"	"	7400	-	0.33	630	1.0
0.22	630*	1.0	6333	"	"	7400	-	0.26	630	1.0
0.19	630*	1.0	7206	"	"	7400	-	0.23	630	1.0
0.18	630*	1.0	7861	"	"	7400	-	0.21	630	1.0
0.15	630*	1.0	9157	"	"	7400	-	0.18	630	1.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.04 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.0	42	5.7	151.2	<b>BF10Z-../D04LA4</b>	21	6400	-	11	34.5	7.0
8.2	46.5	5.2	166.2	"	"	6400	-	9.8	38.5	6.2
7.5	50	4.8	180.1	"	"	6400	-	9.0	42	5.7
6.9	55	4.4	198.0	"	"	6400	-	8.2	46.5	5.2
6.3	60	4.0	214.5	"	"	6400	-	7.6	50	4.8
5.8	65	3.7	235.8	"	"	6400	-	6.9	55	4.4
5.3	72	3.3	257.4	"	"	6400	-	6.3	60	4.0
4.8	79	3.0	283.1	"	"	6400	-	5.8	65	3.7
4.2	90	2.7	324.3	"	"	6400	-	5.0	76	3.2
3.8	100	2.4	356.6	"	"	6400	-	4.6	83	2.9
3.6	106	2.3	380.2	"	"	6400	-	4.3	88	2.7
3.3	115	2.1	418.0	"	"	6400	-	3.9	97	2.5
2.9	131	1.85	469.5	"	"	6400	-	3.5	109	2.2
2.6	146	1.65	539.1	"	"	6400	-	3.1	123	1.95
2.3	166	1.45	592.8	"	"	6400	-	2.8	136	1.75
2.1	119	2.2	643.8	<b>BF10G06-../D04LA4</b>	25	6400	-	2.6	84	3.1
1.8	150	1.75	768.2	"	"	6400	-	2.2	111	2.3
1.6	170	1.55	845.1	"	"	6400	-	2.0	122	2.1
1.4	199	1.3	994.0	"	"	6400	-	1.7	150	1.75
1.2	235	1.1	1190	"	"	6400	-	1.4	193	1.35
3.0	127	3.3	460.0	<b>BF20Z-../D04LA4</b>	28	7900	-	3.6	106	4.0
1.9	141	3.3	736.1	<b>BF20G06-../D04LA4</b>	31	7900	-	2.3	106	4.3
1.7	159	2.9	810.0	"	"	7900	-	2.0	125	3.7
1.5	183	2.5	952.7	"	"	7900	-	1.8	141	3.3
1.2	240	1.9	1140	"	"	7900	-	1.5	178	2.6
1.0	295	1.55	1392	"	"	7900	-	1.2	230	2.0
0.9	335	1.35	1533	"	"	7900	-	1.1	260	1.75
0.8	385	1.2	1764	"	"	7900	-	0.95	310	1.5
1.2	240	2.6	1150	<b>BF30G06-../D04LA4</b>	41	7400	-	1.5	177	3.6
1.1	265	2.4	1286	"	"	7400	-	1.3	210	3.0
1.0	295	2.1	1404	"	"	7400	-	1.2	230	2.7
0.85	355	1.75	1686	"	"	7400	-	1.0	290	2.2
0.7	450	1.4	2026	"	"	7400	-	0.8	380	1.65
0.6	530	1.2	2386	"	"	7400	-	0.7	440	1.45

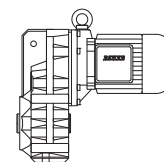
**P = 0.06 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
51	11.2	8.5	26.76	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	3000	-	61	9.3	10
43	13.3	7.1	31.50	"	"	3200	-	52	11	8.6
36	15.9	6.0	37.69	"	"	3500	-	43	13.3	7.1
29.5	19.4	4.9	46.14	"	"	3800	-	35.5	16.1	5.9
23.5	24	4.0	58.33	"	"	4000	-	28	20	4.8
20.5	27.5	3.5	66.82	"	"	4000	-	24.5	23	4.1
16.5	34.5	2.8	83.61	"	"	4000	-	19.5	29	3.3
14.5	39.5	2.4	95.16	"	"	4000	-	17.5	32.5	2.9
12.5	45.5	1.8	110.8	"	"	4000	-	15	38	2.1
7.5	76	3.2	180.1	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	9.0	63	3.8
6.9	83	2.9	198.0	"	"	6400	-	8.2	69	3.5
6.3	90	2.7	214.5	"	"	6400	-	7.6	75	3.2
5.8	98	2.4	235.8	"	"	6400	-	6.9	83	2.9
5.3	108	2.2	257.4	"	"	6400	-	6.3	90	2.7
4.8	119	2.0	283.1	"	"	6400	-	5.8	98	2.4

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.06 kW



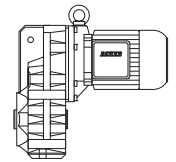
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.2	136	1.75	324.3	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	"	6400	-	5.0	114	2.1
3.8	150	1.6	356.6	"	"	6400	-	4.6	124	1.95
3.6	159	1.5	380.2	"	"	6400	-	4.3	133	1.8
3.3	173	1.4	418.0	"	"	6400	-	3.9	146	1.65
2.9	197	1.2	469.5	"	"	6400	-	3.5	163	1.45
2.6	220	1.1	539.1	"	"	6400	-	3.1	184	1.3
2.3	245	0.98	592.8	"	"	6400	-	2.8	200	1.2
2.1	210	1.25	643.8	<b>BF10G06-../D06LA4</b>	28	6400	-	2.6	157	1.65
1.8	255	1.0	768.2	"	"	6400	-	2.2	198	1.3
1.6	290	0.9	845.1	"	"	6400	-	2.0	215	1.2
4.2	136	3.1	325.2	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	31	7900	-	5.0	114	3.7
4.0	143	2.9	339.1	"	"	7900	-	4.8	119	3.5
3.7	154	2.7	373.1	"	"	7900	-	4.4	130	3.2
3.3	173	2.4	418.1	"	"	7900	-	3.9	146	2.9
3.0	191	2.2	460.0	"	"	7900	-	3.6	159	2.6
2.7	157	2.9	513.7	<b>BF20G06-../D06LA4</b>	34	7900	-	3.2	124	3.7
2.2	200	2.3	617.0	"	"	7900	-	2.7	152	3.0
1.9	240	1.9	736.1	"	"	7900	-	2.3	189	2.4
1.7	270	1.7	810.0	"	"	7900	-	2.0	220	2.1
1.5	310	1.5	952.7	"	"	7900	-	1.8	245	1.9
1.2	400	1.15	1140	"	"	7900	-	1.5	305	1.5
1.0	485	0.95	1392	"	"	7900	-	1.2	390	1.2
3.3	173	3.3	412.6	<b>BF30Z-../D06LA4</b>	42	7400	-	4.0	143	4.0
3.0	191	3.0	463.3	"	"	7400	-	3.5	163	3.5
2.6	220	2.6	537.0	"	"	7400	-	3.1	184	3.1
2.3	245	2.3	590.7	"	"	7400	-	2.8	200	2.9
2.2	200	3.2	622.4	<b>BF30G06-../D06LA4</b>	45	7400	-	2.7	151	4.2
2.0	225	2.8	705.1	"	"	7400	-	2.3	192	3.3
1.7	270	2.3	817.1	"	"	7400	-	2.0	220	2.9
1.5	310	2.0	961.1	"	"	7400	-	1.7	265	2.4
1.2	400	1.6	1150	"	"	7400	-	1.5	305	2.1
1.1	435	1.45	1286	"	"	7400	-	1.3	355	1.75
1.0	485	1.3	1404	"	"	7400	-	1.2	390	1.6
0.85	580	1.1	1686	"	"	7400	-	1.0	480	1.3
0.95	340	2.9	1484	<b>BF40G10-../D06LA4</b>	58	10600	-	1.1	255	3.9
0.75	460	2.2	1810	"	"	10600	-	0.9	335	3.0
0.7	500	2.0	1997	"	"	10600	-	0.85	360	2.8
0.55	710	1.4	2536	"	"	10600	-	0.65	550	1.8
0.49	840	1.2	2810	"	"	10600	-	0.6	620	1.6
0.7	520	2.7	2059	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	86	13600	-	0.8	415	3.4
0.6	640	2.2	2360	"	"	13600	-	0.7	510	2.7
0.49	860	1.65	2810	"	"	13600	-	0.6	640	2.2
0.41	1090	1.3	3348	"	"	13600	-	0.49	860	1.65
0.34	1370	1.0	4019	"	"	13600	-	0.41	1090	1.3
0.42	860	2.9	3237	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	0.55	530	4.7
0.35	1130	2.2	3883	"	"	15300	43300	0.42	860	2.9
0.3	1400	1.8	4646	"	"	15300	43300	0.35	1130	2.2
0.26	1700	1.45	5241	"	"	15300	43300	0.31	1340	1.85
0.23	1980	1.25	6014	"	"	15300	43300	0.27	1620	1.55
0.21	2200	1.15	6679	"	"	15300	43300	0.25	1790	1.4
0.24	1890	3.0	5691	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	0.29	1480	3.9
0.21	2200	2.6	6530	"	"	16100	47700	0.25	1800	3.2
0.19	2500	2.3	7248	"	"	16100	47700	0.23	2000	2.9
0.17	2850	2.0	8052	"	"	16100	47700	0.21	2200	2.6

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.09 kW

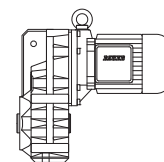


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
112	7.6	9.9	12.07	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	2000	-	135	6.3	12
96	8.9	9.6	14.21	"	"	2100	-	115	7.4	11
80	10.7	8.9	16.99	"	"	2500	-	96	8.9	11
67	12.8	7.4	20.42	"	"	2700	-	80	10.7	8.9
51	16.8	5.7	26.76	"	"	3000	-	61	14	6.8
43	19.9	4.8	31.50	"	"	3200	-	52	16.5	5.8
36	23.5	4.0	37.69	"	"	3500	-	43	19.9	4.8
29.5	29	3.3	46.14	"	"	3800	-	35.5	24	4.0
23.5	36.5	2.6	58.33	"	"	4000	-	28	30.5	3.1
20.5	41.5	2.3	66.82	"	"	4000	-	24.5	35	2.7
16.5	52	1.85	83.61	"	"	4000	-	19.5	44	2.2
14.5	59	1.6	95.16	"	"	4000	-	17.5	49	1.95
12.5	68	1.2	110.8	"	"	4000	-	15	57	1.4
11	78	3.1	123.5	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	6100	-	13.5	63	3.8
10.5	81	3.0	128.9	"	"	6200	-	13	66	3.6
9.6	89	2.7	141.8	"	"	6400	-	11.5	74	3.2
9.0	95	2.5	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	78	3.1
8.2	104	2.3	166.2	"	"	6400	-	9.8	87	2.8
7.5	114	2.1	180.1	"	"	6400	-	9.0	95	2.5
6.9	124	1.95	198.0	"	"	6400	-	8.2	104	2.3
6.3	136	1.75	214.5	"	"	6400	-	7.6	113	2.1
5.8	148	1.6	235.8	"	"	6400	-	6.9	124	1.95
5.3	162	1.5	257.4	"	"	6400	-	6.3	136	1.75
4.8	179	1.35	283.1	"	"	6400	-	5.8	148	1.6
4.2	200	1.2	324.3	"	"	6400	-	5.0	171	1.4
3.8	225	1.05	356.6	"	"	6400	-	4.6	186	1.3
3.6	235	1.0	380.2	"	"	6400	-	4.3	199	1.2
3.3	260	0.92	418.0	"	"	6400	-	3.9	220	1.1
2.9	295	0.81	469.5	"	"	6400	-	3.5	245	0.98
2.6	270	0.96	536.0	<b>BF10G06-../D06LA4</b>	28	6400	-	3.1	220	1.2
6.3	136	3.1	216.9	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	31	7900	-	7.5	114	3.7
5.8	148	2.8	235.9	"	"	7900	-	6.9	124	3.4
5.3	162	2.6	259.6	"	"	7900	-	6.3	136	3.1
4.6	186	2.3	295.5	"	"	7900	-	5.5	156	2.7
4.2	200	2.1	325.2	"	"	7900	-	5.0	171	2.5
4.0	210	2.0	339.1	"	"	7900	-	4.8	179	2.3
3.7	230	1.85	373.1	"	"	7900	-	4.4	195	2.2
3.3	260	1.6	418.1	"	"	7900	-	3.9	220	1.9
3.0	285	1.45	460.0	"	"	7900	-	3.6	235	1.8
2.7	260	1.75	513.7	<b>BF20G06-../D06LA4</b>	34	7900	-	3.2	210	2.2
2.2	330	1.4	617.0	"	"	7900	-	2.7	255	1.8
1.9	390	1.2	736.1	"	"	7900	-	2.3	310	1.5
1.7	440	1.05	810.0	"	"	7900	-	2.0	360	1.3
1.5	500	0.92	952.7	"	"	7900	-	1.8	405	1.15
4.7	182	3.2	289.8	<b>BF30Z-../D06LA4</b>	42	7400	-	5.6	153	3.8
4.4	195	2.9	310.7	"	"	7400	-	5.3	162	3.5
4.0	210	2.7	341.8	"	"	7400	-	4.8	179	3.2
3.6	235	2.4	375.1	"	"	7400	-	4.4	195	2.9
3.3	260	2.2	412.6	"	"	7400	-	4.0	210	2.7
3.0	285	2.0	463.3	"	"	7400	-	3.5	245	2.3
2.6	330	1.75	537.0	"	"	7400	-	3.1	275	2.1
2.3	370	1.55	590.7	"	"	7400	-	2.8	305	1.9
2.2	330	1.9	622.4	<b>BF30G06-../D06LA4</b>	45	7400	-	2.7	255	2.5
2.0	370	1.7	705.1	"	"	7400	-	2.3	315	2.0
1.7	435	1.45	817.1	"	"	7400	-	2.0	360	1.75
1.5	500	1.25	961.1	"	"	7400	-	1.7	430	1.45
1.2	630	1.0	1150	"	"	7400	-	1.5	495	1.25
1.1	690	0.91	1286	"	"	7400	-	1.3	570	1.1
1.0	770	0.82	1404	"	"	7400	-	1.2	630	1.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.09 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.0	285	3.2	459.1	<b>BF40Z-../D06LA4</b>	53	10600	-	3.6	235	3.8
2.7	315	2.9	514.6	"	"	10600	-	3.2	265	3.4
2.4	355	2.5	566.1	"	"	10600	-	2.9	295	3.1
1.5	350	2.9	928.9	<b>BF40G10-../D06LA4</b>	58	10600	-	1.8	255	3.9
1.3	420	2.4	1106	"	"	10600	-	1.5	330	3.0
1.1	540	1.85	1324	"	"	10600	-	1.3	425	2.4
0.95	640	1.55	1484	"	"	10600	-	1.1	510	1.95
0.75	840	1.2	1810	"	"	10600	-	0.9	650	1.55
0.7	910	1.1	1997	"	"	10600	-	0.85	690	1.45
1.2	500	2.8	1203	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	86	13600	-	1.4	400	3.5
1.0	620	2.3	1359	"	"	13600	-	1.2	475	2.9
0.9	680	2.1	1520	"	"	13600	-	1.1	510	2.7
0.85	730	1.9	1684	"	"	13600	-	1.0	570	2.5
0.7	920	1.5	2059	"	"	13600	-	0.8	770	1.8
0.6	1120	1.25	2360	"	"	13600	-	0.7	920	1.5
0.7	780	3.2	1955	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	0.85	560	4.5
0.65	860	2.9	2172	"	"	15300	43300	0.75	680	3.7
0.49	1250	2.0	2781	"	"	15300	43300	0.6	930	2.7
0.42	1540	1.6	3237	"	"	15300	43300	0.55	1060	2.4
0.35	1950	1.3	3883	"	"	15300	43300	0.42	1540	1.6
0.3	2350	1.05	4646	"	"	15300	43300	0.35	1950	1.3
0.34	2000	2.9	4090	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	0.4	1650	3.5
0.3	2350	2.4	4542	"	"	16100	47700	0.36	1890	3.0
0.27	2650	2.2	5124	"	"	16100	47700	0.32	2150	2.7
0.24	3050	1.85	5691	"	"	16100	47700	0.29	2450	2.3
0.21	3600	1.6	6530	"	"	16100	47700	0.25	2900	1.95
0.19	4000	1.45	7248	"	"	16100	47700	0.23	3200	1.8
0.17	4550	1.25	8052	"	"	16100	47700	0.21	3600	1.6

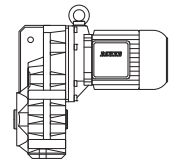
P = 0.12 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
147	7.7	9.1	9.21	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	1900	-	176	6.5	11
112	10.2	7.4	12.07	"	"	2000	-	135	8.4	8.9
96	11.9	7.1	14.21	"	"	2100	-	115	9.9	8.6
80	14.3	6.6	16.99	"	"	2500	-	96	11.9	8.0
67	17.1	5.6	20.42	"	"	2700	-	80	14.3	6.6
51	22	4.3	26.76	"	"	3000	-	61	18.7	5.1
43	26.5	3.6	31.50	"	"	3200	-	52	22	4.3
36	31.5	3.0	37.69	"	"	3500	-	43	26.5	3.6
29.5	38.5	2.5	46.14	"	"	3800	-	35.5	32	3.0
23.5	48.5	1.95	58.33	"	"	4000	-	28	40.5	2.3
20.5	55	1.75	66.82	"	"	4000	-	24.5	46.5	2.0
16.5	69	1.4	83.61	"	"	4000	-	19.5	58	1.65
14.5	79	1.2	95.16	"	"	4000	-	17.5	65	1.45
12.5	91	0.89	110.8	"	"	4000	-	15	76	1.05
15	76	3.2	90.91	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	5400	-	18	63	3.8
14	81	3.0	99.97	"	"	5600	-	16.5	69	3.5
12.5	91	2.6	112.3	"	"	5900	-	14.5	79	3.0
11	104	2.3	123.5	"	"	6100	-	13.5	84	2.9
10.5	109	2.2	128.9	"	"	6200	-	13	88	2.7
9.6	119	2.0	141.8	"	"	6400	-	11.5	99	2.4
9.0	127	1.9	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	104	2.3
8.2	139	1.75	166.2	"	"	6400	-	9.8	116	2.1
7.5	152	1.6	180.1	"	"	6400	-	9.0	127	1.9
6.9	166	1.45	198.0	"	"	6400	-	8.2	139	1.75

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.12 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
6.3	181	1.35	214.5	BF10Z-../D06LA4	"	6400	-	7.6	150	1.6
5.8	197	1.2	235.8	"	"	6400	-	6.9	166	1.45
5.3	215	1.1	257.4	"	"	6400	-	6.3	181	1.35
4.8	235	1.0	283.1	"	"	6400	-	5.8	197	1.2
4.2	270	0.89	324.3	"	"	6400	-	5.0	225	1.05
3.8	300	0.8	356.6	"	"	6400	-	4.6	245	0.98
3.6	275	0.95	377.9	BF10G06-../D06LA4	28	6400	-	4.3	225	1.15
3.2	310	0.84	424.5	"	"	6400	-	3.9	245	1.05
8.7	131	3.2	155.4	BF20Z-../D06LA4	31	7900	-	10.5	109	3.9
8.3	138	3.0	164.3	"	"	7900	-	9.9	115	3.7
7.5	152	2.8	180.8	"	"	7900	-	9.0	127	3.3
6.9	166	2.5	197.1	"	"	7900	-	8.3	138	3.0
6.3	181	2.3	216.9	"	"	7900	-	7.5	152	2.8
5.8	197	2.1	235.9	"	"	7900	-	6.9	166	2.5
5.3	215	1.95	259.6	"	"	7900	-	6.3	181	2.3
4.6	245	1.7	295.5	"	"	7900	-	5.5	205	2.0
4.2	270	1.55	325.2	"	"	7900	-	5.0	225	1.85
4.0	285	1.45	339.1	"	"	7900	-	4.8	235	1.8
3.7	305	1.4	373.1	"	"	7900	-	4.4	260	1.6
3.3	345	1.2	418.1	"	"	7900	-	3.9	290	1.45
3.0	380	1.1	460.0	"	"	7900	-	3.6	315	1.35
2.7	370	1.25	513.7	BF20G06-../D06LA4	34	7900	-	3.2	300	1.55
2.2	460	1.0	617.0	"	"	7900	-	2.7	360	1.3
1.9	540	0.85	736.1	"	"	7900	-	2.3	435	1.05
6.1	187	3.1	224.8	BF30Z-../D06LA4	42	7400	-	7.3	156	3.7
5.5	205	2.8	247.3	"	"	7400	-	6.6	173	3.3
5.2	220	2.6	263.5	"	"	7400	-	6.2	184	3.1
4.7	240	2.4	289.8	"	"	7400	-	5.6	200	2.9
4.4	260	2.2	310.7	"	"	7400	-	5.3	215	2.7
4.0	285	2.0	341.8	"	"	7400	-	4.8	235	2.4
3.6	315	1.85	375.1	"	"	7400	-	4.4	260	2.2
3.3	345	1.65	412.6	"	"	7400	-	4.0	285	2.0
3.0	380	1.5	463.3	"	"	7400	-	3.5	325	1.75
2.6	440	1.3	537.0	"	"	7400	-	3.1	365	1.6
2.3	495	1.15	590.7	"	"	7400	-	2.8	405	1.4
2.2	460	1.35	622.4	BF30G06-../D06LA4	45	7400	-	2.7	360	1.75
2.0	510	1.25	705.1	"	"	7400	-	2.3	440	1.45
1.7	600	1.05	817.1	"	"	7400	-	2.0	500	1.25
1.5	690	0.91	961.1	"	"	7400	-	1.7	600	1.05
4.2	270	3.3	324.7	BF40Z-../D06LA4	53	10600	-	5.0	225	4.0
3.9	290	3.1	346.8	"	"	10600	-	4.7	240	3.8
3.6	315	2.9	381.5	"	"	10600	-	4.3	265	3.4
3.3	345	2.6	417.3	"	"	10600	-	3.9	290	3.1
3.0	380	2.4	459.1	"	"	10600	-	3.6	315	2.9
2.7	420	2.1	514.6	"	"	10600	-	3.2	355	2.5
2.4	475	1.9	566.1	"	"	10600	-	2.9	395	2.3
2.3	310	3.2	597.3	BF40G10-../D06LA4	58	10600	-	2.8	220	4.5
1.9	395	2.5	731.6	"	"	10600	-	2.3	290	3.4
1.5	540	1.85	928.9	"	"	10600	-	1.8	410	2.4
1.3	640	1.55	1106	"	"	10600	-	1.5	520	1.9
1.1	800	1.25	1324	"	"	10600	-	1.3	640	1.55
0.95	940	1.05	1484	"	"	10600	-	1.1	780	1.3
2.8	405	3.2	496.4	BF50Z-../D06LA4	82	13600	-	3.3	345	3.8
2.5	455	2.9	555.2	"	"	13600	-	3.0	380	3.4
1.6	500	2.8	864.5	BF50G10-../D06LA4	86	13600	-	1.9	395	3.5
1.4	590	2.4	1029	"	"	13600	-	1.6	490	2.9
1.2	740	1.9	1203	"	"	13600	-	1.4	600	2.3
1.0	900	1.55	1359	"	"	13600	-	1.2	710	1.95
0.9	1000	1.4	1520	"	"	13600	-	1.1	770	1.8

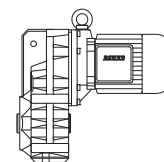
7



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.12 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
0.85	1060	1.3	1684	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	"	13600	-	1.0	860	1.65
0.7	1330	1.05	2059	"	"	13600	-	0.8	1130	1.25
0.95	820	3.0	1494	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	1.1	660	3.8
0.85	920	2.7	1658	"	"	15300	43300	1.0	720	3.5
0.7	1190	2.1	1955	"	"	15300	43300	0.85	900	2.8
0.65	1300	1.9	2172	"	"	15300	43300	0.75	1060	2.4
0.49	1830	1.35	2781	"	"	15300	43300	0.6	1400	1.8
0.42	2200	1.15	3237	"	"	15300	43300	0.55	1580	1.6
0.48	1890	3.0	2849	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	0.6	1410	4.0
0.4	2350	2.4	3417	"	"	16100	47700	0.48	1890	3.0
0.34	2850	2.0	4090	"	"	16100	47700	0.4	2350	2.4
0.3	3300	1.75	4542	"	"	16100	47700	0.36	2650	2.2
0.27	3750	1.5	5124	"	"	16100	47700	0.32	3050	1.85
0.24	4250	1.35	5691	"	"	16100	47700	0.29	3450	1.65
0.21	4950	1.15	6530	"	"	16100	47700	0.25	4050	1.4
0.19	5500	1.05	7248	"	"	16100	47700	0.23	4450	1.3

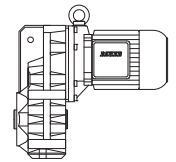
**P = 0.18 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	9.7	7.0	7.66	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	1800	-	215	7.9	8.6
147	11.6	6.0	9.21	"	"	1900	-	176	9.7	7.2
112	15.3	4.9	12.07	"	"	2000	-	135	12.7	5.9
96	17.9	4.7	14.21	"	"	2100	-	115	14.9	5.7
80	21	4.5	16.99	"	"	2500	-	96	17.9	5.3
67	25.5	3.7	20.42	"	"	2700	-	80	21	4.5
51	33.5	2.8	26.76	"	"	3000	-	61	28	3.4
43	39.5	2.4	31.50	"	"	3200	-	52	33	2.9
36	47.5	2.0	37.69	"	"	3500	-	43	39.5	2.4
29.5	58	1.65	46.14	"	"	3800	-	35.5	48	2.0
23.5	73	1.3	58.33	"	"	4000	-	28	61	1.55
20.5	83	1.15	66.82	"	"	4000	-	24.5	70	1.35
16.5	104	0.91	83.61	"	"	4000	-	19.5	88	1.1
14.5	118	0.81	95.16	"	"	4000	-	17.5	98	0.97
22	78	3.1	61.55	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	4700	-	26.5	64	3.8
20	85	2.8	67.69	"	"	4900	-	24	71	3.4
17.5	98	2.4	77.55	"	"	5100	-	21	81	3.0
16	107	2.2	85.27	"	"	5300	-	19	90	2.7
15	114	2.1	90.91	"	"	5400	-	18	95	2.5
14	122	1.95	99.97	"	"	5600	-	16.5	104	2.3
12.5	137	1.75	112.3	"	"	5900	-	14.5	118	2.0
11	156	1.55	123.5	"	"	6100	-	13.5	127	1.9
10.5	163	1.45	128.9	"	"	6200	-	13	132	1.8
9.6	179	1.35	141.8	"	"	6400	-	11.5	149	1.6
9.0	191	1.25	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	156	1.55
8.2	205	1.15	166.2	"	"	6400	-	9.8	175	1.35
7.5	225	1.05	180.1	"	"	6400	-	9.0	191	1.25
6.9	245	0.98	198.0	"	"	6400	-	8.2	205	1.15
6.3	270	0.89	214.5	"	"	6400	-	7.6	225	1.05
5.8	295	0.81	235.8	"	"	6400	-	6.9	245	0.98
13.5	127	3.3	100.2	<b>BF20-../D06LA4</b>	30	7000	-	16.5	104	4.0
12.5	137	3.1	110.2	"	"	7300	-	15	114	3.7
11	156	2.7	123.5	"	"	7600	-	13.5	127	3.3
10	171	2.5	135.9	"	"	7900	-	12	143	2.9
9.6	179	2.3	141.2	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	31	7900	-	11.5	149	2.8
8.7	197	2.1	155.4	"	"	7900	-	10.5	163	2.6

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.18 kW



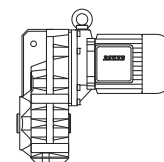
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
8.3	205	2.0	164.3	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	"	7900	-	9.9	173	2.4
7.5	225	1.85	180.8	"	"	7900	-	9.0	191	2.2
6.9	245	1.7	197.1	"	"	7900	-	8.3	205	2.0
6.3	270	1.55	216.9	"	"	7900	-	7.5	225	1.85
5.8	295	1.4	235.9	"	"	7900	-	6.9	245	1.7
5.3	320	1.3	259.6	"	"	7900	-	6.3	270	1.55
4.6	370	1.15	295.5	"	"	7900	-	5.5	310	1.35
4.2	405	1.05	325.2	"	"	7900	-	5.0	340	1.25
4.0	425	0.99	339.1	"	"	7900	-	4.8	355	1.2
3.7	460	0.91	373.1	"	"	7900	-	4.4	390	1.1
3.3	520	0.81	418.1	"	"	7900	-	3.9	440	0.95
9.9	173	3.3	137.1	<b>BF30-../D06LA4</b>	40	7400	-	12	143	4.0
9.0	191	3.0	150.7	<b>BF30Z-../D06LA4</b>	42	7400	-	11	156	3.7
8.2	205	2.8	165.8	"	"	7400	-	9.8	175	3.3
7.7	220	2.6	176.6	"	"	7400	-	9.2	186	3.1
7.0	245	2.3	194.3	"	"	7400	-	8.4	200	2.9
6.1	280	2.1	224.8	"	"	7400	-	7.3	235	2.4
5.5	310	1.85	247.3	"	"	7400	-	6.6	260	2.2
5.2	330	1.75	263.5	"	"	7400	-	6.2	275	2.1
4.7	365	1.6	289.8	"	"	7400	-	5.6	305	1.9
4.4	390	1.45	310.7	"	"	7400	-	5.3	320	1.8
4.0	425	1.35	341.8	"	"	7400	-	4.8	355	1.6
3.6	475	1.2	375.1	"	"	7400	-	4.4	390	1.45
3.3	520	1.1	412.6	"	"	7400	-	4.0	425	1.35
3.0	570	1.0	463.3	"	"	7400	-	3.5	490	1.15
2.6	660	0.87	537.0	"	"	7400	-	3.1	550	1.05
2.2	720	0.88	622.4	<b>BF30G06-../D06LA4</b>	45	7400	-	2.7	570	1.1
6.1	280	3.2	222.4	<b>BF40Z-../D06LA4</b>	53	10600	-	7.3	235	3.8
5.4	315	2.9	253.2	"	"	10600	-	6.4	265	3.4
4.9	350	2.6	278.5	"	"	10600	-	5.9	290	3.1
4.6	370	2.4	295.1	"	"	10600	-	5.5	310	2.9
4.2	405	2.2	324.7	"	"	10600	-	5.0	340	2.6
3.9	440	2.0	346.8	"	"	10600	-	4.7	365	2.5
3.6	475	1.9	381.5	"	"	10600	-	4.3	395	2.3
3.3	520	1.75	417.3	"	"	10600	-	3.9	440	2.0
3.0	570	1.6	459.1	"	"	10600	-	3.6	475	1.9
2.7	630	1.45	514.6	"	"	10600	-	3.2	530	1.7
2.4	710	1.25	566.1	"	"	10600	-	2.9	590	1.55
2.3	560	1.8	597.3	<b>BF40G10-../D06LA4</b>	58	10600	-	2.8	425	2.4
1.9	690	1.45	731.6	"	"	10600	-	2.3	540	1.85
1.5	920	1.1	928.9	"	"	10600	-	1.8	730	1.35
1.3	1080	0.93	1106	"	"	10600	-	1.5	900	1.1
4.3	395	3.3	316.6	<b>BF50Z-../D06LA4</b>	82	13600	-	5.2	330	3.9
3.9	440	3.0	354.0	"	"	13600	-	4.6	370	3.5
3.5	490	2.7	392.8	"	"	13600	-	4.2	405	3.2
3.1	550	2.4	439.3	"	"	13600	-	3.7	460	2.8
2.8	610	2.1	496.4	"	"	13600	-	3.3	520	2.5
2.5	680	1.9	555.2	"	"	13600	-	3.0	570	2.3
2.0	660	2.1	680.9	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	86	13600	-	2.4	520	2.7
1.6	860	1.65	864.5	"	"	13600	-	1.9	690	2.0
1.4	1000	1.4	1029	"	"	13600	-	1.6	840	1.65
1.2	1220	1.15	1203	"	"	13600	-	1.4	1010	1.4
1.0	1470	0.95	1359	"	"	13600	-	1.2	1190	1.2
1.5	870	2.9	937.6	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	1.8	670	3.7
1.2	1120	2.2	1211	"	"	15300	43300	1.4	920	2.7
0.95	1430	1.75	1494	"	"	15300	43300	1.1	1180	2.1
0.85	1600	1.55	1658	"	"	15300	43300	1.0	1290	1.95

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.18 kW**



50 Hz			i	Typ	m kg	F <sub>RN</sub> N	F <sub>RV</sub> N	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
0.7	2000	1.25	1955	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	"	15300	43300	0.85	1570	1.6
0.65	2150	1.15	2172	"	"	15300	43300	0.75	1830	1.35
0.75	1850	3.1	1912	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	0.85	1580	3.6
0.6	2350	2.4	2448	"	"	16100	47700	0.7	1970	2.9
0.48	3050	1.85	2849	"	"	16100	47700	0.6	2350	2.4
0.4	3800	1.5	3417	"	"	16100	47700	0.48	3050	1.85
0.34	4550	1.25	4090	"	"	16100	47700	0.4	3800	1.5
0.3	5200	1.1	4542	"	"	16100	47700	0.36	4250	1.35

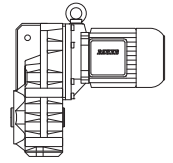
**P = 0.25kW**

50 Hz			i	Typ	m kg	F <sub>RN</sub> N	F <sub>RV</sub> N	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	13.4	5.1	7.66	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	1800	-	215	11.1	6.1
147	16.2	4.3	9.21	"	"	1900	-	176	13.5	5.2
112	21	3.6	12.07	"	"	2000	-	135	17.6	4.3
96	24.5	3.5	14.21	"	"	2100	-	115	20.5	4.1
80	29.5	3.2	16.99	"	"	2500	-	96	24.5	3.9
67	35.5	2.7	20.42	"	"	2700	-	80	29.5	3.2
51	46.5	2.0	26.76	"	"	3000	-	61	39	2.4
43	55	1.75	31.50	"	"	3200	-	52	45.5	2.1
36	66	1.45	37.69	"	"	3500	-	43	55	1.75
29.5	80	1.2	46.14	"	"	3800	-	35.5	67	1.4
23.5	101	0.94	58.33	"	"	4000	-	28	85	1.1
20.5	116	0.82	66.82	"	"	4000	-	24.5	97	0.98
31.5	75	3.2	43.06	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	4100	-	38	62	3.9
29	82	2.9	47.35	"	"	4250	-	34.5	69	3.5
26.5	90	2.7	51.28	"	"	4400	-	32	74	3.2
24	99	2.4	56.39	"	"	4550	-	29	82	2.9
22	108	2.2	61.55	"	"	4700	-	26.5	90	2.7
20	119	2.0	67.69	"	"	4900	-	24	99	2.4
17.5	136	1.75	77.55	"	"	5100	-	21	113	2.1
16	149	1.6	85.27	"	"	5300	-	19	125	1.9
15	159	1.5	90.91	"	"	5400	-	18	132	1.8
14	170	1.4	99.97	"	"	5600	-	16.5	144	1.65
12.5	191	1.25	112.3	"	"	5900	-	14.5	164	1.45
11	215	1.1	123.5	"	"	6100	-	13.5	176	1.35
10.5	225	1.05	128.9	"	"	6200	-	13	183	1.3
9.6	245	0.98	141.8	"	"	6400	-	11.5	205	1.15
9.0	265	0.91	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	215	1.1
8.2	290	0.83	166.2	"	"	6400	-	9.8	240	1.0
18	132	3.2	76.69	<b>BF20-../D06LA4</b>	30	6300	-	21.5	111	3.8
15.5	154	2.7	87.31	"	"	6600	-	19	125	3.4
14.5	164	2.6	96.08	"	"	6900	-	17	140	3.0
13.5	176	2.4	100.2	"	"	7000	-	16.5	144	2.9
12.5	191	2.2	110.2	"	"	7300	-	15	159	2.6
11	215	1.95	123.5	"	"	7600	-	13.5	176	2.4
10	235	1.8	135.9	"	"	7900	-	12	198	2.1
9.6	245	1.7	141.2	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	31	7900	-	11.5	205	2.0
8.7	270	1.55	155.4	"	"	7900	-	10.5	225	1.85
8.3	285	1.45	164.3	"	"	7900	-	9.9	240	1.75
7.5	315	1.35	180.8	"	"	7900	-	9.0	265	1.6
6.9	345	1.2	197.1	"	"	7900	-	8.3	285	1.45
6.3	375	1.1	216.9	"	"	7900	-	7.5	315	1.35
5.8	410	1.0	235.9	"	"	7900	-	6.9	345	1.2
5.3	450	0.93	259.6	"	"	7900	-	6.3	375	1.1
4.6	510	0.82	295.5	"	"	7900	-	5.5	430	0.98

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.25 kW

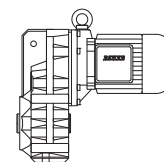


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
13	183	3.1	107.6	BF30-../D06LA4	40	6700	-	15.5	154	3.7
11.5	205	2.8	118.3	"	"	7000	-	14	170	3.4
11	215	2.7	124.7	"	"	7100	-	13	183	3.1
9.9	240	2.4	137.1	"	"	7400	-	12	198	2.9
9.0	265	2.2	150.7	BF30Z-../D06LA4	42	7400	-	11	215	2.7
8.2	290	2.0	165.8	"	"	7400	-	9.8	240	2.4
7.7	310	1.85	176.6	"	"	7400	-	9.2	255	2.3
7.0	340	1.7	194.3	"	"	7400	-	8.4	280	2.1
6.1	390	1.45	224.8	"	"	7400	-	7.3	325	1.75
5.5	430	1.35	247.3	"	"	7400	-	6.6	360	1.6
5.2	455	1.25	263.5	"	"	7400	-	6.2	385	1.5
4.7	500	1.15	289.8	"	"	7400	-	5.6	425	1.35
4.4	540	1.05	310.7	"	"	7400	-	5.3	450	1.3
4.0	590	0.97	341.8	"	"	7400	-	4.8	495	1.15
3.6	660	0.87	375.1	"	"	7400	-	4.4	540	1.05
3.3	720	0.8	412.6	"	"	7400	-	4.0	590	0.97
8.7	270	3.3	155.6	BF40Z-../D06LA4	53	10600	-	10.5	225	4.0
7.9	300	3.0	171.2	"	"	10600	-	9.5	250	3.6
7.2	330	2.7	188.3	"	"	10600	-	8.7	270	3.3
6.7	355	2.5	202.2	"	"	10600	-	8.1	290	3.1
6.1	390	2.3	222.4	"	"	10600	-	7.3	325	2.8
5.4	440	2.0	253.2	"	"	10600	-	6.4	370	2.4
4.9	485	1.85	278.5	"	"	10600	-	5.9	400	2.3
4.6	510	1.75	295.1	"	"	10600	-	5.5	430	2.1
4.2	560	1.6	324.7	"	"	10600	-	5.0	475	1.9
3.9	610	1.5	346.8	"	"	10600	-	4.7	500	1.8
3.6	660	1.35	381.5	"	"	10600	-	4.3	550	1.65
3.3	720	1.25	417.3	"	"	10600	-	3.9	610	1.5
3.0	790	1.15	459.1	"	"	10600	-	3.6	660	1.35
2.7	880	1.0	514.6	"	"	10600	-	3.2	740	1.2
2.4	990	0.91	566.1	"	"	10600	-	2.9	820	1.1
2.3	850	1.2	597.3	BF40G10-../D06LA4	58	10600	-	2.8	660	1.5
1.9	1050	0.95	731.6	"	"	10600	-	2.3	830	1.2
5.5	430	3.0	247.5	BF50Z-../D06LA4	82	13600	-	6.6	360	3.6
4.9	485	2.7	276.8	"	"	13600	-	5.9	400	3.3
4.3	550	2.4	316.6	"	"	13600	-	5.2	455	2.9
3.9	610	2.1	354.0	"	"	13600	-	4.6	510	2.5
3.5	680	1.9	392.8	"	"	13600	-	4.2	560	2.3
3.1	770	1.7	439.3	"	"	13600	-	3.7	640	2.0
2.8	850	1.55	496.4	"	"	13600	-	3.3	720	1.8
2.5	950	1.35	555.2	"	"	13600	-	3.0	790	1.65
2.0	1000	1.4	680.9	BF50G10-../D06LA4	86	13600	-	2.4	800	1.75
1.6	1280	1.1	864.5	"	"	13600	-	1.9	1050	1.35
1.4	1480	0.95	1029	"	"	13600	-	1.6	1260	1.1
2.4	750	3.3	569.3	BF60G20-../D06LA4	134	15300	43300	2.9	580	4.3
2.0	900	2.8	689.0	"	"	15300	43300	2.4	700	3.6
1.7	1090	2.3	813.2	"	"	15300	43300	2.0	880	2.8
1.5	1310	1.9	937.6	"	"	15300	43300	1.8	1050	2.4
1.2	1680	1.5	1211	"	"	15300	43300	1.4	1390	1.8
0.95	2100	1.2	1494	"	"	15300	43300	1.1	1790	1.4
0.85	2350	1.05	1658	"	"	15300	43300	1.0	1960	1.3
1.0	2000	2.9	1390	BF70G20-../D06LA4	212	16100	47700	1.2	1630	3.5
0.85	2350	2.4	1621	"	"	16100	47700	1.0	1970	2.9
0.75	2700	2.1	1912	"	"	16100	47700	0.85	2350	2.4
0.6	3500	1.65	2448	"	"	16100	47700	0.7	2900	1.95
0.48	4450	1.3	2849	"	"	16100	47700	0.6	3450	1.65
0.4	5400	1.05	3417	"	"	16100	47700	0.48	4450	1.3

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.3 kW



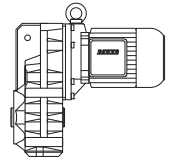
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	16.1	4.2	7.66	<b>BF06-../D07LA4</b>	14	1800	-	215	13.3	5.1
147	19.4	3.6	9.21	"	"	1900	-	176	16.2	4.3
112	25.5	2.9	12.07	"	"	2000	-	135	21	3.6
96	29.5	2.9	14.21	"	"	2100	-	115	24.5	3.5
80	35.5	2.7	16.99	"	"	2500	-	96	29.5	3.2
67	42.5	2.2	20.42	"	"	2700	-	80	35.5	2.7
51	56	1.7	26.76	"	"	3000	-	61	46.5	2.0
43	66	1.45	31.50	"	"	3200	-	52	55	1.75
36	79	1.2	37.69	"	"	3500	-	43	66	1.45
29.5	97	0.98	46.14	"	"	3800	-	35.5	80	1.2
37.5	76	3.2	36.15	<b>BF10-../D07LA4</b>	26	3800	-	45	63	3.8
34	84	2.9	39.75	"	"	3950	-	41	69	3.5
31.5	90	2.7	43.06	"	"	4100	-	38	75	3.2
29	98	2.4	47.35	"	"	4250	-	34.5	83	2.9
26.5	108	2.2	51.28	"	"	4400	-	32	89	2.7
24	119	2.0	56.39	"	"	4550	-	29	98	2.4
22	130	1.85	61.55	"	"	4700	-	26.5	108	2.2
20	143	1.7	67.69	"	"	4900	-	24	119	2.0
17.5	163	1.45	77.55	"	"	5100	-	21	136	1.75
16	179	1.35	85.27	"	"	5300	-	19	150	1.6
15	191	1.25	90.91	"	"	5400	-	18	159	1.5
14	200	1.2	99.97	"	"	5600	-	16.5	173	1.4
12.5	225	1.05	112.3	"	"	5900	-	14.5	197	1.2
11	260	0.92	123.5	"	"	6100	-	13.5	210	1.15
10.5	270	0.89	128.9	"	"	6200	-	13	220	1.1
9.6	295	0.81	141.8	"	"	6400	-	11.5	245	0.98
21.5	133	3.2	64.08	<b>BF20-../D07LA4</b>	32	5900	-	25.5	112	3.8
19.5	146	2.9	69.70	"	"	6100	-	23.5	121	3.5
18	159	2.6	76.69	"	"	6300	-	21.5	133	3.2
15.5	184	2.3	87.31	"	"	6600	-	19	150	2.8
14.5	197	2.1	96.08	"	"	6900	-	17	168	2.5
13.5	210	2.0	100.2	"	"	7000	-	16.5	173	2.4
12.5	225	1.85	110.2	"	"	7300	-	15	191	2.2
11	260	1.6	123.5	"	"	7600	-	13.5	210	2.0
10	285	1.45	135.9	"	"	7900	-	12	235	1.8
9.6	295	1.4	141.2	<b>BF20Z-../D07LA4</b>	34	7900	-	11.5	245	1.7
8.7	325	1.3	155.4	"	"	7900	-	10.5	270	1.55
8.3	345	1.2	164.3	"	"	7900	-	9.9	285	1.45
7.5	380	1.1	180.8	"	"	7900	-	9.0	315	1.35
6.9	415	1.0	197.1	"	"	7900	-	8.3	345	1.2
6.3	450	0.93	216.9	"	"	7900	-	7.5	380	1.1
5.8	490	0.86	235.9	"	"	7900	-	6.9	415	1.0
16	179	3.2	87.08	<b>BF30-../D07LA4</b>	42	6200	-	19	150	3.8
14.5	197	2.9	95.79	"	"	6400	-	17	168	3.4
13	220	2.6	107.6	"	"	6700	-	15.5	184	3.1
11.5	245	2.3	118.3	"	"	7000	-	14	200	2.9
11	260	2.2	124.7	"	"	7100	-	13	220	2.6
9.9	285	2.0	137.1	"	"	7400	-	12	235	2.4
9.0	315	1.85	150.7	<b>BF30Z-../D07LA4</b>	45	7400	-	11	260	2.2
8.2	345	1.65	165.8	"	"	7400	-	9.8	290	2.0
7.7	370	1.55	176.6	"	"	7400	-	9.2	310	1.85
7.0	405	1.4	194.3	"	"	7400	-	8.4	340	1.7
6.1	465	1.25	224.8	"	"	7400	-	7.3	390	1.45
5.5	520	1.1	247.3	"	"	7400	-	6.6	430	1.35
5.2	550	1.05	263.5	"	"	7400	-	6.2	460	1.25
4.7	600	0.96	289.8	"	"	7400	-	5.6	510	1.15
4.4	650	0.88	310.7	"	"	7400	-	5.3	540	1.05
4.0	710	0.81	341.8	"	"	7400	-	4.8	590	0.97

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.6	295	3.1	141.4	<b>BF40Z-../D07LA4</b>	55	10600	-	11.5	245	3.7
8.7	325	2.8	155.6	"	"	10600	-	10.5	270	3.3
7.9	360	2.5	171.2	"	"	10600	-	9.5	300	3.0
7.2	395	2.3	188.3	"	"	10600	-	8.7	325	2.8
6.7	425	2.1	202.2	"	"	10600	-	8.1	350	2.6
6.1	465	1.95	222.4	"	"	10600	-	7.3	390	2.3
5.4	530	1.7	253.2	"	"	10600	-	6.4	445	2.0
4.9	580	1.55	278.5	"	"	10600	-	5.9	485	1.85
4.6	620	1.45	295.1	"	"	10600	-	5.5	520	1.75
4.2	680	1.3	324.7	"	"	10600	-	5.0	570	1.6
3.9	730	1.25	346.8	"	"	10600	-	4.7	600	1.5
3.6	790	1.15	381.5	"	"	10600	-	4.3	660	1.35
3.3	860	1.05	417.3	"	"	10600	-	3.9	730	1.25
3.0	950	0.95	459.1	"	"	10600	-	3.6	790	1.15
2.7	1060	0.85	514.6	"	"	10600	-	3.2	890	1.0
2.3	1050	0.95	597.3	<b>BF40G10-../D07LA4</b>	61	10600	-	2.8	830	1.2
6.6	430	3.0	205.2	<b>BF50Z-../D07LA4</b>	85	13600	-	7.9	360	3.6
5.5	520	2.5	247.5	"	"	13600	-	6.6	430	3.0
4.9	580	2.2	276.8	"	"	13600	-	5.9	485	2.7
4.3	660	1.95	316.6	"	"	13600	-	5.2	550	2.4
3.9	730	1.8	354.0	"	"	13600	-	4.6	620	2.1
3.5	810	1.6	392.8	"	"	13600	-	4.2	680	1.9
3.1	920	1.4	439.3	"	"	13600	-	3.7	770	1.7
2.8	1020	1.25	496.4	"	"	13600	-	3.3	860	1.5
2.5	1140	1.15	555.2	"	"	13600	-	3.0	950	1.35
2.0	1240	1.15	680.9	<b>BF50G10-../D07LA4</b>	89	13600	-	2.4	1000	1.4
1.6	1580	0.89	864.5	"	"	13600	-	1.9	1300	1.1
2.4	950	2.6	569.3	<b>BF60G20-../D07LA4</b>	136	15300	43300	2.9	740	3.4
2.0	1140	2.2	689.0	"	"	15300	43300	2.4	900	2.8
1.7	1370	1.8	813.2	"	"	15300	43300	2.0	1120	2.2
1.5	1630	1.55	937.6	"	"	15300	43300	1.8	1310	1.9
1.2	2050	1.2	1211	"	"	15300	43300	1.4	1740	1.45
1.4	1740	3.3	1017	<b>BF70G20-../D07LA4</b>	215	16100	47700	1.6	1490	3.8
1.0	2500	2.3	1390	"	"	16100	47700	1.2	2000	2.9
0.85	2950	1.95	1621	"	"	16100	47700	1.0	2450	2.3
0.75	3350	1.7	1912	"	"	16100	47700	0.85	2900	1.95
0.6	4250	1.35	2448	"	"	16100	47700	0.7	3600	1.6
0.48	5400	1.05	2849	"	"	16100	47700	0.6	4250	1.35

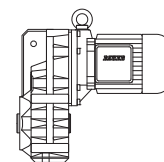
**P = 0.37 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	19.9	3.4	7.66	<b>BF06-../D07LA4</b>	14	1800	-	215	16.4	4.1
147	24	2.9	9.21	"	"	1900	-	176	20	3.5
112	31.5	2.4	12.07	"	"	2000	-	135	26	2.9
96	36.5	2.3	14.21	"	"	2100	-	115	30.5	2.8
80	44	2.2	16.99	"	"	2500	-	96	36.5	2.6
67	52	1.85	20.42	"	"	2700	-	80	44	2.2
51	69	1.4	26.76	"	"	3000	-	61	57	1.65
43	82	1.15	31.50	"	"	3200	-	52	67	1.4
36	98	0.97	37.69	"	"	3500	-	43	82	1.15
29.5	119	0.8	46.14	"	"	3800	-	35.5	99	0.96
47.5	74	3.2	28.47	<b>BF10-../D07LA4</b>	26	3450	-	57	61	3.9
43.5	81	3.0	31.31	"	"	3600	-	52	67	3.6
37.5	94	2.6	36.15	"	"	3800	-	45	78	3.1
34	103	2.3	39.75	"	"	3950	-	41	86	2.8

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.37 kW

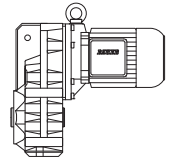


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
31.5	112	2.1	43.06	<b>BF10-../D07LA4</b>	"	4100	-	38	92	2.6
29	121	2.0	47.35	"	"	4250	-	34.5	102	2.4
26.5	133	1.8	51.28	"	"	4400	-	32	110	2.2
24	147	1.65	56.39	"	"	4550	-	29	121	2.0
22	160	1.5	61.55	"	"	4700	-	26.5	133	1.8
20	176	1.35	67.69	"	"	4900	-	24	147	1.65
17.5	200	1.2	77.55	"	"	5100	-	21	168	1.45
16	220	1.1	85.27	"	"	5300	-	19	185	1.3
15	235	1.0	90.91	"	"	5400	-	18	196	1.2
14	250	0.96	99.97	"	"	5600	-	16.5	210	1.15
12.5	280	0.86	112.3	"	"	5900	-	14.5	240	1.0
28	126	3.3	48.56	<b>BF20-../D07LA4</b>	32	5200	-	33.5	105	4.0
25.5	138	3.0	53.43	"	"	5500	-	30.5	115	3.7
23.5	150	2.8	58.24	"	"	5600	-	28	126	3.3
21.5	164	2.6	64.08	"	"	5900	-	25.5	138	3.0
19.5	181	2.3	69.70	"	"	6100	-	23.5	150	2.8
18	196	2.1	76.69	"	"	6300	-	21.5	164	2.6
15.5	225	1.85	87.31	"	"	6600	-	19	185	2.3
14.5	240	1.75	96.08	"	"	6900	-	17	205	2.0
13.5	260	1.6	100.2	"	"	7000	-	16.5	210	2.0
12.5	280	1.5	110.2	"	"	7300	-	15	235	1.8
11	320	1.3	123.5	"	"	7600	-	13.5	260	1.6
10	350	1.2	135.9	"	"	7900	-	12	290	1.45
9.6	365	1.15	141.2	<b>BF20Z-../D07LA4</b>	34	7900	-	11.5	305	1.4
8.7	405	1.05	155.4	"	"	7900	-	10.5	335	1.25
8.3	425	0.99	164.3	"	"	7900	-	9.9	355	1.2
7.5	470	0.89	180.8	"	"	7900	-	9.0	390	1.1
6.9	510	0.82	197.1	"	"	7900	-	8.3	425	0.99
20.5	172	3.3	67.28	<b>BF30-../D07LA4</b>	42	5500	-	24.5	144	4.0
19	185	3.1	72.13	"	"	5700	-	22.5	157	3.7
17.5	200	2.9	79.34	"	"	5900	-	20.5	172	3.3
16	220	2.6	87.08	"	"	6200	-	19	185	3.1
14.5	240	2.4	95.79	"	"	6400	-	17	205	2.8
13	270	2.1	107.6	"	"	6700	-	15.5	225	2.6
11.5	305	1.9	118.3	"	"	7000	-	14	250	2.3
11	320	1.8	124.7	"	"	7100	-	13	270	2.1
9.9	355	1.6	137.1	"	"	7400	-	12	290	2.0
9.0	390	1.45	150.7	<b>BF30Z-../D07LA4</b>	45	7400	-	11	320	1.8
8.2	430	1.35	165.8	"	"	7400	-	9.8	360	1.6
7.7	455	1.25	176.6	"	"	7400	-	9.2	380	1.5
7.0	500	1.15	194.3	"	"	7400	-	8.4	420	1.35
6.1	570	1.0	224.8	"	"	7400	-	7.3	480	1.2
5.5	640	0.9	247.3	"	"	7400	-	6.6	530	1.1
5.2	670	0.86	263.5	"	"	7400	-	6.2	560	1.05
9.6	365	2.5	141.4	<b>BF40Z-../D07LA4</b>	55	10600	-	11.5	305	3.0
8.7	405	2.2	155.6	"	"	10600	-	10.5	335	2.7
7.9	445	2.0	171.2	"	"	10600	-	9.5	370	2.4
7.2	490	1.85	188.3	"	"	10600	-	8.7	405	2.2
6.7	520	1.75	202.2	"	"	10600	-	8.1	435	2.1
6.1	570	1.6	222.4	"	"	10600	-	7.3	480	1.9
5.4	650	1.4	253.2	"	"	10600	-	6.4	550	1.65
4.9	720	1.25	278.5	"	"	10600	-	5.9	590	1.55
4.6	760	1.2	295.1	"	"	10600	-	5.5	640	1.4
4.2	840	1.05	324.7	"	"	10600	-	5.0	700	1.3
3.9	900	1.0	346.8	"	"	10600	-	4.7	750	1.2
3.6	980	0.92	381.5	"	"	10600	-	4.3	820	1.1
3.3	1070	0.84	417.3	"	"	10600	-	3.9	900	1.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.37 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
8.8	400	3.3	154.5	<b>BF50Z-../D07LA4</b>	85	13600	-	10.5	335	3.9
7.4	475	2.7	183.5	"	"	13600	-	8.9	395	3.3
6.6	530	2.5	205.2	"	"	13600	-	7.9	445	2.9
5.5	640	2.0	247.5	"	"	13600	-	6.6	530	2.5
4.9	720	1.8	276.8	"	"	13600	-	5.9	590	2.2
4.3	820	1.6	316.6	"	"	13600	-	5.2	670	1.95
3.9	900	1.45	354.0	"	"	13600	-	4.6	760	1.7
3.5	1000	1.3	392.8	"	"	13600	-	4.2	840	1.55
3.1	1130	1.15	439.3	"	"	13600	-	3.7	950	1.35
2.8	1260	1.05	496.4	"	"	13600	-	3.3	1070	1.2
2.5	1410	0.92	555.2	"	"	13600	-	3.0	1170	1.1
2.0	1570	0.89	680.9	<b>BF50G10-../D07LA4</b>	89	13600	-	2.4	1280	1.1
2.4	1230	2.0	569.3	<b>BF60G20-../D07LA4</b>	136	15300	43300	2.9	970	2.6
2.0	1470	1.7	689.0	"	"	15300	43300	2.4	1180	2.1
1.7	1770	1.4	813.2	"	"	15300	43300	2.0	1460	1.7
1.5	2050	1.2	937.6	"	"	15300	43300	1.8	1680	1.5
1.2	2600	0.96	1211	"	"	15300	43300	1.4	2200	1.15
1.6	1950	2.9	872.1	<b>BF70G20-../D07LA4</b>	215	16100	47700	1.9	1600	3.6
1.4	2200	2.6	1017	"	"	16100	47700	1.6	1900	3.0
1.0	3150	1.8	1390	"	"	16100	47700	1.2	2550	2.2
0.85	3700	1.55	1621	"	"	16100	47700	1.0	3100	1.85
0.75	4250	1.35	1912	"	"	16100	47700	0.85	3700	1.55
0.6	5400	1.05	2448	"	"	16100	47700	0.7	4550	1.25

**P = 0.55 kW**

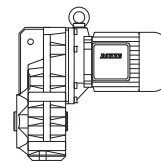
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
245	21	3.0	5.72	<b>BF06-../D08MA4</b>	16	1630	-	295	17.8	3.5
183	28.5	2.4	7.66	"	"	1800	-	220	23.5	2.9
153	34	2.1	9.21	"	"	1900	-	183	28.5	2.5
116	45	1.65	12.07	"	"	2000	-	140	37.5	2.0
99	53	1.6	14.21	"	"	2100	-	119	44	1.95
83	63	1.5	16.99	"	"	2500	-	99	53	1.8
69	76	1.25	20.42	"	"	2700	-	83	63	1.5
53	99	0.96	26.76	"	"	3000	-	63	83	1.15
44.5	118	0.81	31.50	"	"	3200	-	54	97	0.98
94	55	3.3	15.04	<b>BF10-../D08MA4</b>	27	2800	-	112	46.5	3.9
70	75	3.2	20.05	"	"	3000	-	84	62	3.9
61	86	2.8	23.28	"	"	3200	-	73	71	3.4
55	95	2.5	25.60	"	"	3350	-	66	79	3.0
49.5	106	2.3	28.47	"	"	3450	-	60	87	2.8
45	116	2.1	31.31	"	"	3600	-	54	97	2.5
39	134	1.8	36.15	"	"	3800	-	46.5	112	2.1
35.5	147	1.65	39.75	"	"	3950	-	42.5	123	1.95
33	159	1.5	43.06	"	"	4100	-	39.5	132	1.8
30	175	1.35	47.35	"	"	4250	-	35.5	147	1.65
27.5	191	1.25	51.28	"	"	4400	-	33	159	1.5
25	210	1.15	56.39	"	"	4550	-	30	175	1.35
23	225	1.05	61.55	"	"	4700	-	27.5	191	1.25
21	250	0.96	67.69	"	"	4900	-	25	210	1.15
18.5	280	0.86	77.55	"	"	5100	-	22	235	1.0
39.5	132	3.2	35.85	<b>BF20-../D08MA4</b>	33	4650	-	47	111	3.8
34	154	2.7	41.72	"	"	4950	-	40.5	129	3.3
31	169	2.5	45.90	"	"	5100	-	37	141	3.0
29	181	2.3	48.56	"	"	5200	-	35	150	2.8



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.55 kW

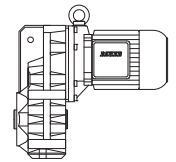


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
26.5	198	2.1	53.43	<b>BF20-../D08MA4</b>	"	5500	-	31.5	166	2.5
24.5	210	2.0	58.24	"	"	5600	-	29	181	2.3
22	235	1.8	64.08	"	"	5900	-	26.5	198	2.1
20.5	255	1.65	69.70	"	"	6100	-	24.5	210	2.0
18.5	280	1.5	76.69	"	"	6300	-	22	235	1.8
16.5	315	1.35	87.31	"	"	6600	-	19.5	265	1.6
15	350	1.2	96.08	"	"	6900	-	17.5	300	1.4
14	375	1.1	100.2	"	"	7000	-	17	305	1.4
13	400	1.05	110.2	"	"	7300	-	15.5	335	1.25
11.5	455	0.92	123.5	"	"	7600	-	14	375	1.1
10.5	500	0.84	135.9	"	"	7900	-	12.5	420	1.0
10	520	0.81	141.2	<b>BF20Z-../D08MA4</b>	35	7900	-	12	435	0.97
27	194	3.0	52.20	<b>BF30-../D08MA4</b>	43	5000	-	32.5	161	3.6
24.5	210	2.7	57.41	"	"	5200	-	29.5	178	3.2
23	225	2.6	61.17	"	"	5300	-	27.5	191	3.0
21	250	2.3	67.28	"	"	5500	-	25	210	2.7
19.5	265	2.2	72.13	"	"	5700	-	23.5	220	2.6
18	290	2.0	79.34	"	"	5900	-	21.5	240	2.4
16.5	315	1.85	87.08	"	"	6200	-	19.5	265	2.2
15	350	1.65	95.79	"	"	6400	-	18	290	2.0
13.5	385	1.5	107.6	"	"	6700	-	16	325	1.75
12	435	1.3	118.3	"	"	7000	-	14.5	360	1.6
11.5	455	1.25	124.7	"	"	7100	-	13.5	385	1.5
10.5	500	1.15	137.1	"	"	7400	-	12.5	420	1.35
9.3	560	1.05	150.7	<b>BF30Z-../D08MA4</b>	46	7400	-	11.5	455	1.25
8.5	610	0.94	165.8	"	"	7400	-	10.5	500	1.15
8.0	650	0.88	176.6	"	"	7400	-	9.6	540	1.05
7.3	710	0.81	194.3	"	"	7400	-	8.7	600	0.96
18	290	3.1	78.55	<b>BF40-../D08MA4</b>	53	8500	-	21.5	240	3.8
17	305	3.0	83.91	"	"	8700	-	20.5	255	3.5
15.5	335	2.7	92.31	"	"	9100	-	18.5	280	3.2
14	375	2.4	101.0	"	"	9400	-	17	305	3.0
13	400	2.3	111.1	"	"	9800	-	15.5	335	2.7
11.5	455	2.0	124.5	"	"	10200	-	13.5	385	2.3
10.5	500	1.8	137.0	"	"	10600	-	12.5	420	2.1
10	520	1.75	141.4	<b>BF40Z-../D08MA4</b>	56	10600	-	12	435	2.1
9.0	580	1.55	155.6	"	"	10600	-	11	475	1.9
8.2	640	1.4	171.2	"	"	10600	-	9.9	530	1.7
7.5	700	1.3	188.3	"	"	10600	-	9.0	580	1.55
7.0	750	1.2	202.2	"	"	10600	-	8.4	620	1.45
6.3	830	1.1	222.4	"	"	10600	-	7.6	690	1.3
5.6	930	0.97	253.2	"	"	10600	-	6.7	780	1.15
5.1	1020	0.88	278.5	"	"	10600	-	6.1	860	1.05
4.8	1090	0.83	295.1	"	"	10600	-	5.7	920	0.98
12.5	420	3.1	114.0	<b>BF50-../D08MA4</b>	81	12900	-	15	350	3.7
11	475	2.7	127.5	"	"	13600	-	13.5	385	3.4
10.5	500	2.6	138.1	<b>BF50Z-../D08MA4</b>	86	13600	-	12.5	420	3.1
9.1	570	2.3	154.5	"	"	13600	-	11	475	2.7
7.7	680	1.9	183.5	"	"	13600	-	9.2	570	2.3
6.9	760	1.7	205.2	"	"	13600	-	8.2	640	2.0
5.7	920	1.4	247.5	"	"	13600	-	6.8	770	1.7
5.1	1020	1.25	276.8	"	"	13600	-	6.1	860	1.5
4.5	1160	1.1	316.6	"	"	13600	-	5.4	970	1.35
4.0	1310	0.99	354.0	"	"	13600	-	4.8	1090	1.2
3.6	1450	0.9	392.8	"	"	13600	-	4.3	1220	1.05
7.5	700	3.3	187.7	<b>BF60Z-../D08MA4</b>	130	15300	43300	9.0	580	4.0
6.4	820	2.8	221.4	"	"	15300	43300	7.6	690	3.3
5.8	900	2.6	245.6	"	"	15300	43300	6.9	760	3.0
4.8	1090	2.1	293.4	"	"	15300	43300	5.8	900	2.6

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.55 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.3	1220	1.9	325.6	<b>BF60Z-../D08MA4</b>	"	15300	43300	5.2	1010	2.3
3.7	1410	1.65	380.0	"	"	15300	43300	4.5	1160	2.0
3.4	1540	1.5	421.6	"	"	15300	43300	4.0	1310	1.75
3.1	1690	1.35	459.9	"	"	15300	43300	3.7	1410	1.65
2.8	1870	1.25	510.3	"	"	15300	43300	3.3	1590	1.45
2.5	1860	1.35	569.3	<b>BF60G20-../D08MA4</b>	137	15300	43300	3.0	1510	1.65
2.1	2200	1.15	689.0	"	"	15300	43300	2.5	1810	1.4
1.8	2600	0.96	813.2	"	"	15300	43300	2.1	2150	1.15
3.2	1640	3.2	439.2	<b>BF70Z-../D08MA4</b>	218	16100	47700	3.9	1340	3.9
2.8	1870	2.8	512.4	"	"	16100	47700	3.3	1590	3.3
2.7	1720	3.3	524.1	<b>BF70G20-../D08MA4</b>	216	16100	47700	3.3	1370	4.2
2.5	1850	3.1	577.5	"	"	16100	47700	3.0	1500	3.8
2.1	2200	2.6	673.6	"	"	16100	47700	2.5	1810	3.1
1.7	2800	2.0	872.1	"	"	16100	47700	2.0	2350	2.4
1.4	3450	1.65	1017	"	"	16100	47700	1.7	2750	2.1
1.1	4400	1.3	1390	"	"	16100	47700	1.3	3650	1.55
0.9	5400	1.05	1621	"	"	16100	47700	1.1	4350	1.3
1.5	3500	3.0	990.4	<b>BF80Z-../D08MA4</b>	334	39600	75000	1.7	3050	3.4
1.3	4000	2.6	1124	"	"	39600	75000	1.5	3500	3.0
1.1	3300	3.2	1329	<b>BF80G40-../D08MA4</b>	340	39600	75000	1.3	2550	4.1
0.95	4100	2.6	1491	"	"	39600	75000	1.2	2950	3.6
0.85	4550	2.3	1693	"	"	39600	75000	1.0	3650	2.9
0.7	5900	1.8	2051	"	"	39600	75000	0.85	4550	2.3
0.6	7100	1.5	2422	"	"	39600	75000	0.7	5900	1.8
0.55	7500	1.4	2785	"	"	39600	75000	0.65	6000	1.75
0.46	9300	1.15	3092	"	"	39600	75000	0.55	7400	1.4
0.65	6000	3.1	2154	<b>BF90G50-../D08MA4</b>	610	42800	120000	0.8	4500	4.1
0.55	7100	2.6	2656	"	"	42800	120000	0.65	5700	3.2
0.48	8600	2.2	2952	"	"	42800	120000	0.6	6500	2.8
0.43	9700	1.9	3286	"	"	42800	120000	0.55	7000	2.6
0.39	10900	1.7	3644	"	"	42800	120000	0.47	8600	2.2
0.33	13400	1.4	4366	"	"	42800	120000	0.39	10900	1.7
0.29	15600	1.2	4839	"	"	42800	120000	0.35	12500	1.5

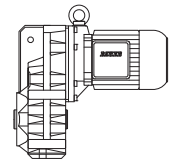
**P = 0.75 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
245	29	2.1	5.72	<b>BF06-../DSE08LA4</b>	17	1630	-	295	24	2.6
183	39	1.75	7.66	"	"	1800	-	220	32.5	2.1
153	46.5	1.5	9.21	"	"	1900	-	183	39	1.8
116	61	1.25	12.07	"	"	2000	-	140	51	1.45
99	72	1.2	14.21	"	"	2100	-	119	60	1.4
83	86	1.1	16.99	"	"	2500	-	99	72	1.3
69	103	0.92	20.42	"	"	2700	-	83	86	1.1
119	60	3.1	11.84	<b>BF10-../DSE08LA4</b>	28	2500	-	142	50	3.7
94	76	2.4	15.04	"	"	2800	-	112	63	2.9
77	93	2.6	18.23	"	"	2900	-	93	77	3.1
70	102	2.4	20.05	"	"	3000	-	84	85	2.8
61	117	2.1	23.28	"	"	3200	-	73	98	2.4
55	130	1.85	25.60	"	"	3350	-	66	108	2.2
49.5	144	1.65	28.47	"	"	3450	-	60	119	2.0
45	159	1.5	31.31	"	"	3600	-	54	132	1.8
39	183	1.3	36.15	"	"	3800	-	46.5	154	1.55
35.5	200	1.2	39.75	"	"	3950	-	42.5	168	1.45
33	215	1.1	43.06	"	"	4100	-	39.5	181	1.35

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.75 kW

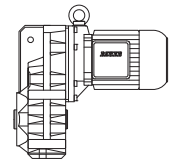


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
30	235	1.0	47.35	<b>BF10-../DSE08LA4</b>	"	4250	-	35.5	200	1.2
27.5	260	0.92	51.28	"	"	4400	-	33	215	1.1
25	285	0.84	56.39	"	"	4550	-	30	235	1.0
58	123	3.3	24.25	<b>BF20-../DSE08LA4</b>	35	3950	-	70	102	4.0
51	140	3.0	27.62	"	"	4150	-	61	117	3.6
46.5	154	2.7	30.40	"	"	4400	-	56	127	3.3
43	166	2.5	32.58	"	"	4450	-	52	137	3.1
39.5	181	2.3	35.85	"	"	4650	-	47	152	2.8
34	210	2.0	41.72	"	"	4950	-	40.5	176	2.4
31	230	1.85	45.90	"	"	5100	-	37	193	2.2
29	245	1.7	48.56	"	"	5200	-	35	200	2.1
26.5	270	1.55	53.43	"	"	5500	-	31.5	225	1.85
24.5	290	1.45	58.24	"	"	5600	-	29	245	1.7
22	325	1.3	64.08	"	"	5900	-	26.5	270	1.55
20.5	345	1.2	69.70	"	"	6100	-	24.5	290	1.45
18.5	385	1.1	76.69	"	"	6300	-	22	325	1.3
16.5	430	0.98	87.31	"	"	6600	-	19.5	365	1.15
15	475	0.88	96.08	"	"	6900	-	17.5	405	1.05
14	510	0.82	100.2	"	"	7000	-	17	420	1.0
40	179	3.2	35.00	<b>BF30-../DSE08LA4</b>	45	4200	-	48	149	3.9
36.5	196	2.9	38.49	"	"	4400	-	44	162	3.5
34.5	205	2.8	41.01	"	"	4500	-	41	174	3.3
31.5	225	2.6	45.10	"	"	4700	-	37.5	191	3.0
27	265	2.2	52.20	"	"	5000	-	32.5	220	2.6
24.5	290	2.0	57.41	"	"	5200	-	29.5	240	2.4
23	310	1.85	61.17	"	"	5300	-	27.5	260	2.2
21	340	1.7	67.28	"	"	5500	-	25	285	2.0
19.5	365	1.6	72.13	"	"	5700	-	23.5	300	1.9
18	395	1.45	79.34	"	"	5900	-	21.5	330	1.75
16.5	430	1.35	87.08	"	"	6200	-	19.5	365	1.6
15	475	1.2	95.79	"	"	6400	-	18	395	1.45
13.5	530	1.1	107.6	"	"	6700	-	16	445	1.3
12	590	0.97	118.3	"	"	7000	-	14.5	490	1.15
11.5	620	0.93	124.7	"	"	7100	-	13.5	530	1.1
10.5	680	0.85	137.1	"	"	7400	-	12.5	570	1.0
26.5	270	3.3	53.82	<b>BF40-../DSE08LA4</b>	54	7200	-	31.5	225	4.0
23	310	2.9	61.25	"	"	7600	-	27.5	260	3.5
21	340	2.6	67.38	"	"	8000	-	25	285	3.2
20	355	2.5	71.40	"	"	8100	-	24	295	3.1
18	395	2.3	78.55	"	"	8500	-	21.5	330	2.7
17	420	2.1	83.91	"	"	8700	-	20.5	345	2.6
15.5	460	1.95	92.31	"	"	9100	-	18.5	385	2.3
14	510	1.75	101.0	"	"	9400	-	17	420	2.1
13	550	1.65	111.1	"	"	9800	-	15.5	460	1.95
11.5	620	1.45	124.5	"	"	10200	-	13.5	530	1.7
10.5	680	1.3	137.0	"	"	10600	-	12.5	570	1.6
10	710	1.25	141.4	<b>BF40Z-../DSE08LA4</b>	58	10600	-	12	590	1.55
9.0	790	1.15	155.6	"	"	10600	-	11	650	1.4
8.2	870	1.05	171.2	"	"	10600	-	9.9	720	1.25
7.5	950	0.95	188.3	"	"	10600	-	9.0	790	1.15
7.0	1020	0.88	202.2	"	"	10600	-	8.4	850	1.05
6.3	1130	0.8	222.4	"	"	10600	-	7.6	940	0.96
17.5	405	3.2	81.33	<b>BF50-../DSE08LA4</b>	83	11300	-	21	340	3.8
16	445	2.9	90.24	"	"	11800	-	19	375	3.5
14	510	2.5	100.9	"	"	12300	-	17	420	3.1
12.5	570	2.3	114.0	"	"	12900	-	15	475	2.7
11	650	2.0	127.5	"	"	13600	-	13.5	530	2.5

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.75 kW**

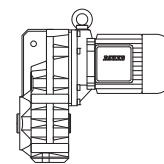


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
10.5	680	1.9	138.1	<b>BF50Z-../DSE08LA4</b>	88	13600	-	12.5	570	2.3
9.1	780	1.65	154.5	"	"	13600	-	11	650	2.0
7.7	930	1.4	183.5	"	"	13600	-	9.2	770	1.7
6.9	1030	1.25	205.2	"	"	13600	-	8.2	870	1.5
5.7	1250	1.05	247.5	"	"	13600	-	6.8	1050	1.25
5.1	1400	0.93	276.8	"	"	13600	-	6.1	1170	1.1
4.5	1590	0.82	316.6	"	"	13600	-	5.4	1320	0.98
10	710	3.2	140.8	<b>BF60Z-../DSE08LA4</b>	131	15300	43300	12	590	3.9
8.3	860	2.7	169.2	"	"	15300	43300	10	710	3.2
7.5	950	2.4	187.7	"	"	15300	43300	9.0	790	2.9
6.4	1110	2.1	221.4	"	"	15300	43300	7.6	940	2.4
5.8	1230	1.85	245.6	"	"	15300	43300	6.9	1030	2.2
4.8	1490	1.55	293.4	"	"	15300	43300	5.8	1230	1.85
4.3	1660	1.4	325.6	"	"	15300	43300	5.2	1370	1.7
3.7	1930	1.2	380.0	"	"	15300	43300	4.5	1590	1.45
3.4	2100	1.1	421.6	"	"	15300	43300	4.0	1790	1.3
3.1	2300	1.0	459.9	"	"	15300	43300	3.7	1930	1.2
2.8	2550	0.9	510.3	"	"	15300	43300	3.3	2150	1.05
2.5	2600	0.96	569.3	<b>BF60G20-../DSE08LA4</b>	139	15300	43300	3.0	2100	1.2
2.1	3100	0.81	689.0	"	"	15300	43300	2.5	2550	0.98
4.1	1740	3.0	341.7	<b>BF70Z-../DSE08LA4</b>	220	16100	47700	5.0	1430	3.6
3.6	1980	2.6	398.7	"	"	16100	47700	4.3	1660	3.1
3.2	2200	2.4	439.2	"	"	16100	47700	3.9	1830	2.8
2.8	2550	2.0	512.4	"	"	16100	47700	3.3	2150	2.4
2.7	2400	2.4	524.1	<b>BF70G20-../DSE08LA4</b>	217	16100	47700	3.3	1950	2.9
2.5	2600	2.2	577.5	"	"	16100	47700	3.0	2100	2.7
2.1	3100	1.85	673.6	"	"	16100	47700	2.5	2550	2.2
1.7	3950	1.45	872.1	"	"	16100	47700	2.0	3300	1.75
1.4	4800	1.2	1017	"	"	16100	47700	1.7	3900	1.45
1.1	6100	0.93	1390	"	"	16100	47700	1.3	5100	1.1
2.2	3250	3.2	662.1	<b>BF80Z-../DSE08LA4</b>	336	39600	75000	2.6	2750	3.8
1.9	3750	2.8	770.6	"	"	39600	75000	2.2	3250	3.2
1.7	4200	2.5	874.6	"	"	39600	75000	2.0	3550	3.0
1.5	4750	2.2	990.4	"	"	39600	75000	1.7	4200	2.5
1.3	5500	1.9	1124	"	"	39600	75000	1.5	4750	2.2
1.1	5000	2.1	1329	<b>BF80G40-../DSE08LA4</b>	341	39600	75000	1.3	4050	2.6
0.95	6100	1.7	1491	"	"	39600	75000	1.2	4550	2.3
0.85	6800	1.55	1693	"	"	39600	75000	1.0	5500	1.9
0.7	8600	1.2	2051	"	"	39600	75000	0.85	6800	1.55
0.6	10300	1.0	2422	"	"	39600	75000	0.7	8600	1.2
1.0	5700	3.2	1444	<b>BF90G50-../DSE08LA4</b>	612	42800	120000	1.2	4550	4.1
0.85	6800	2.7	1678	"	"	42800	120000	1.1	4900	3.8
0.75	7700	2.4	1867	"	"	42800	120000	0.9	6100	3.0
0.65	8900	2.1	2154	"	"	42800	120000	0.8	6800	2.7
0.55	10600	1.75	2656	"	"	42800	120000	0.65	8600	2.2
0.48	12600	1.45	2952	"	"	42800	120000	0.6	9600	1.95
0.43	14100	1.3	3286	"	"	42800	120000	0.55	10500	1.75
0.39	15800	1.15	3644	"	"	42800	120000	0.47	12700	1.45

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 1.1 kW

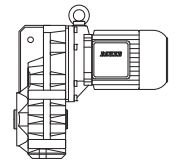


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
245	42.5	1.45	5.72	<b>BF06-../DSE08XA4</b>	18	1630	-	295	35.5	1.75
183	57	1.2	7.66	"	"	1800	-	220	47.5	1.45
153	68	1.05	9.21	"	"	1900	-	183	57	1.25
116	90	0.83	12.07	"	"	2000	-	140	75	1.0
99	106	0.8	14.21	"	"	2100	-	119	88	0.97
250	42	3.3	5.60	<b>BF10-../DSE08XA4</b>	30	1980	-	300	35	3.9
185	56	2.7	7.58	"	"	2200	-	225	46.5	3.3
145	72	2.5	9.69	"	"	2350	-	174	60	3.0
119	88	2.1	11.84	"	"	2500	-	142	73	2.5
94	111	1.65	15.04	"	"	2800	-	112	93	1.95
77	136	1.75	18.23	"	"	2900	-	93	112	2.1
70	150	1.6	20.05	"	"	3000	-	84	125	1.9
61	172	1.4	23.28	"	"	3200	-	73	143	1.7
55	191	1.25	25.60	"	"	3350	-	66	159	1.5
49.5	210	1.15	28.47	"	"	3450	-	60	175	1.35
45	230	1.05	31.31	"	"	3600	-	54	194	1.25
39	265	0.91	36.15	"	"	3800	-	46.5	225	1.05
35.5	295	0.81	39.75	"	"	3950	-	42.5	245	0.98
134	78	3.3	10.51	<b>BF20-../DSE08XA4</b>	36	3100	-	160	65	3.9
107	98	2.9	13.18	"	"	3300	-	128	82	3.5
91	115	2.7	15.54	"	"	3450	-	109	96	3.2
84	125	2.9	16.77	"	"	3500	-	101	104	3.5
76	138	2.7	18.45	"	"	3600	-	92	114	3.2
64	164	2.4	22.04	"	"	3800	-	77	136	2.9
58	181	2.2	24.25	"	"	3950	-	70	150	2.7
51	205	2.0	27.62	"	"	4150	-	61	172	2.4
46.5	225	1.85	30.40	"	"	4400	-	56	187	2.2
43	240	1.75	32.58	"	"	4450	-	52	200	2.1
39.5	265	1.6	35.85	"	"	4650	-	47	220	1.9
34	305	1.4	41.72	"	"	4950	-	40.5	255	1.65
31	335	1.25	45.90	"	"	5100	-	37	280	1.5
29	360	1.15	48.56	"	"	5200	-	35	300	1.4
26.5	395	1.05	53.43	"	"	5500	-	31.5	330	1.25
24.5	425	0.99	58.24	"	"	5600	-	29	360	1.15
22	475	0.88	64.08	"	"	5900	-	26.5	395	1.05
20.5	510	0.82	69.70	"	"	6100	-	24.5	425	0.99
65	161	3.3	21.85	<b>BF30-../DSE08XA4</b>	46	3500	-	77	136	3.9
59	178	3.1	24.03	"	"	3600	-	70	150	3.7
50	210	2.7	28.23	"	"	3800	-	60	175	3.3
45.5	230	2.5	31.05	"	"	4000	-	55	191	3.0
40	260	2.2	35.00	"	"	4200	-	48	215	2.7
36.5	285	2.0	38.49	"	"	4400	-	44	235	2.4
34.5	300	1.9	41.01	"	"	4500	-	41	255	2.3
31.5	330	1.75	45.10	"	"	4700	-	37.5	280	2.1
27	385	1.5	52.20	"	"	5000	-	32.5	320	1.8
24.5	425	1.35	57.41	"	"	5200	-	29.5	355	1.6
23	455	1.25	61.17	"	"	5300	-	27.5	380	1.5
21	500	1.15	67.28	"	"	5500	-	25	420	1.35
19.5	530	1.1	72.13	"	"	5700	-	23.5	445	1.3
18	580	0.99	79.34	"	"	5900	-	21.5	485	1.2
16.5	630	0.91	87.08	"	"	6200	-	19.5	530	1.1
15	700	0.82	95.79	"	"	6400	-	18	580	0.99
37.5	280	3.2	37.64	<b>BF40-../DSE08XA4</b>	55	6200	-	45	230	3.9
34	305	3.0	41.42	"	"	6500	-	41	255	3.5
31	335	2.7	45.56	"	"	6800	-	37	280	3.2
29	360	2.5	48.92	"	"	7000	-	34.5	300	3.0
26.5	395	2.3	53.82	"	"	7200	-	31.5	330	2.7
23	455	2.0	61.25	"	"	7600	-	27.5	380	2.4
21	500	1.8	67.38	"	"	8000	-	25	420	2.1

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 1.1 kW**

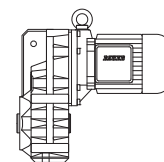


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
20	520	1.75	71.40	<b>BF40-../DSE08XA4</b>	"	8100	-	24	435	2.1
18	580	1.55	78.55	"	"	8500	-	21.5	485	1.85
17	610	1.5	83.91	"	"	8700	-	20.5	510	1.75
15.5	670	1.35	92.31	"	"	9100	-	18.5	560	1.6
14	750	1.2	101.0	"	"	9400	-	17	610	1.5
13	800	1.15	111.1	"	"	9800	-	15.5	670	1.35
11.5	910	0.99	124.5	"	"	10200	-	13.5	770	1.15
10.5	1000	0.9	137.0	"	"	10600	-	12.5	840	1.05
10	1050	0.86	141.4	<b>BF40Z-../DSE08XA4</b>	59	10600	-	12	870	1.05
25	420	3.1	56.86	<b>BF50-../DSE08XA4</b>	84	9300	-	30	350	3.7
22.5	465	2.8	63.59	"	"	9800	-	26.5	395	3.3
19.5	530	2.5	72.72	"	"	10700	-	23.5	445	2.9
17.5	600	2.2	81.33	"	"	11300	-	21	500	2.6
16	650	2.0	90.24	"	"	11800	-	19	550	2.4
14	750	1.75	100.9	"	"	12300	-	17	610	2.1
12.5	840	1.55	114.0	"	"	12900	-	15	700	1.85
11	950	1.35	127.5	"	"	13600	-	13.5	770	1.7
10.5	1000	1.3	138.1	<b>BF50Z-../DSE08XA4</b>	88	13600	-	12.5	840	1.55
9.1	1150	1.15	154.5	"	"	13600	-	11	950	1.35
7.7	1360	0.96	183.5	"	"	13600	-	9.2	1140	1.15
6.9	1520	0.86	205.2	"	"	13600	-	8.2	1280	1.0
10	1050	2.2	140.8	<b>BF60Z-../DSE08XA4</b>	132	15300	43300	12	870	2.6
8.3	1260	1.85	169.2	"	"	15300	43300	10	1050	2.2
7.5	1400	1.65	187.7	"	"	15300	43300	9.0	1160	2.0
6.4	1640	1.4	221.4	"	"	15300	43300	7.6	1380	1.65
5.8	1810	1.25	245.6	"	"	15300	43300	6.9	1520	1.5
4.8	2150	1.05	293.4	"	"	15300	43300	5.8	1810	1.25
4.3	2400	0.96	325.6	"	"	15300	43300	5.2	2000	1.15
3.7	2800	0.82	380.0	"	"	15300	43300	4.5	2300	1.0
6.1	1720	3.0	233.0	<b>BF70Z-../DSE08XA4</b>	220	16100	47700	7.3	1430	3.6
5.5	1910	2.7	258.7	"	"	16100	47700	6.5	1610	3.2
4.7	2200	2.4	301.8	"	"	16100	47700	5.6	1870	2.8
4.1	2550	2.0	341.7	"	"	16100	47700	5.0	2100	2.5
3.6	2900	1.8	398.7	"	"	16100	47700	4.3	2400	2.2
3.2	3250	1.6	439.2	"	"	16100	47700	3.9	2650	1.95
2.8	3750	1.4	512.4	"	"	16100	47700	3.3	3150	1.65
2.7	3650	1.55	524.1	<b>BF70G20-../DSE08XA4</b>	218	16100	47700	3.3	2950	1.95
2.5	3950	1.45	577.5	"	"	16100	47700	3.0	3250	1.75
2.1	4700	1.2	673.6	"	"	16100	47700	2.5	3900	1.45
1.7	5900	0.97	872.1	"	"	16100	47700	2.0	4950	1.15
3.2	3250	3.2	450.4	<b>BF80Z-../DSE08XA4</b>	337	39600	75000	3.8	2750	3.8
2.8	3750	2.8	511.2	"	"	39600	75000	3.3	3150	3.3
2.4	4350	2.4	583.4	"	"	39600	75000	2.9	3600	2.9
2.2	4750	2.2	662.1	"	"	39600	75000	2.6	4000	2.6
1.9	5500	1.9	770.6	"	"	39600	75000	2.2	4750	2.2
1.7	6100	1.7	874.6	"	"	39600	75000	2.0	5200	2.0
1.5	7000	1.5	990.4	"	"	39600	75000	1.7	6100	1.7
1.3	8000	1.3	1124	"	"	39600	75000	1.5	7000	1.5
1.1	8100	1.3	1329	<b>BF80G40-../DSE08XA4</b>	342	39600	75000	1.3	6600	1.6
0.95	9600	1.1	1491	"	"	39600	75000	1.2	7300	1.45
1.4	6100	3.0	1043	<b>BF90G50-../DSE08XA4</b>	613	42800	120000	1.7	4750	3.9
1.2	7100	2.6	1204	"	"	42800	120000	1.4	5800	3.2
1.0	9100	2.0	1444	"	"	42800	120000	1.2	7300	2.5
0.85	10700	1.75	1678	"	"	42800	120000	1.1	7900	2.3
0.75	12200	1.5	1867	"	"	42800	120000	0.9	9800	1.9
0.65	14100	1.3	2154	"	"	42800	120000	0.8	11000	1.7
0.55	16700	1.1	2656	"	"	42800	120000	0.65	13700	1.35

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 1.5 kW



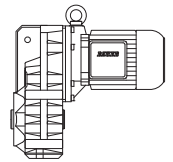
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
255	56	2.5	5.60	<b>BF10-../DSE09LA4</b>	36	1980	-	310	46	3.0
188	76	2.0	7.58	"	"	2200	-	230	62	2.5
147	97	1.8	9.69	"	"	2350	-	177	80	2.2
120	119	1.55	11.84	"	"	2500	-	145	98	1.85
95	150	1.2	15.04	"	"	2800	-	114	125	1.45
78	183	1.3	18.23	"	"	2900	-	94	152	1.6
71	200	1.2	20.05	"	"	3000	-	86	166	1.45
61	230	1.05	23.28	"	"	3200	-	74	193	1.25
56	255	0.94	25.60	"	"	3350	-	67	210	1.15
50	285	0.84	28.47	"	"	3450	-	61	230	1.05
178	80	2.8	8.00	<b>BF20-../DSE09LA4</b>	42	2850	-	215	66	3.3
136	105	2.4	10.51	"	"	3100	-	163	87	2.9
108	132	2.2	13.18	"	"	3300	-	130	110	2.6
92	155	2.0	15.54	"	"	3450	-	111	129	2.4
85	168	2.2	16.77	"	"	3500	-	102	140	2.6
77	186	2.0	18.45	"	"	3600	-	93	154	2.4
65	220	1.8	22.04	"	"	3800	-	78	183	2.2
59	240	1.7	24.25	"	"	3950	-	71	200	2.0
52	275	1.55	27.62	"	"	4150	-	62	230	1.85
47	300	1.4	30.40	"	"	4400	-	57	250	1.7
44	325	1.3	32.58	"	"	4450	-	53	270	1.55
40	355	1.2	35.85	"	"	4650	-	48	295	1.4
34.5	415	1.0	41.72	"	"	4950	-	41	345	1.2
31	460	0.91	45.90	"	"	5100	-	37.5	380	1.1
29.5	485	0.87	48.56	"	"	5200	-	35.5	400	1.05
143	100	3.2	9.99	<b>BF30-../DSE09LA4</b>	53	2850	-	172	83	3.9
110	130	2.8	12.91	"	"	3050	-	133	107	3.4
89	160	2.6	16.00	"	"	3250	-	107	133	3.1
81	176	2.7	17.65	"	"	3300	-	97	147	3.3
74	193	2.6	19.41	"	"	3400	-	89	160	3.1
65	220	2.4	21.85	"	"	3500	-	79	181	2.9
60	235	2.4	24.03	"	"	3600	-	72	198	2.8
51	280	2.1	28.23	"	"	3800	-	61	230	2.5
46	310	1.85	31.05	"	"	4000	-	56	255	2.3
41	345	1.65	35.00	"	"	4200	-	49	290	2.0
37	385	1.5	38.49	"	"	4400	-	44.5	320	1.8
35	405	1.4	41.01	"	"	4500	-	42	340	1.7
31.5	450	1.3	45.10	"	"	4700	-	38	375	1.55
27.5	520	1.1	52.20	"	"	5000	-	33	430	1.35
25	570	1.0	57.41	"	"	5200	-	30	475	1.2
23.5	600	0.96	61.17	"	"	5300	-	28	510	1.15
21.5	660	0.87	67.28	"	"	5500	-	25.5	560	1.05
20	710	0.81	72.13	"	"	5700	-	24	590	0.97
66	215	3.3	21.60	<b>BF40-../DSE09LA4</b>	62	5200	-	80	179	3.9
60	235	3.1	23.77	"	"	5400	-	72	198	3.7
53	270	2.9	26.86	"	"	5600	-	64	220	3.5
48.5	295	2.7	29.55	"	"	5800	-	58	245	3.3
42	340	2.5	34.21	"	"	6000	-	50	285	3.0
38	375	2.4	37.64	"	"	6200	-	45.5	310	2.9
34.5	415	2.2	41.42	"	"	6500	-	41.5	345	2.6
31.5	450	2.0	45.56	"	"	6800	-	38	375	2.4
29.5	485	1.85	48.92	"	"	7000	-	35	405	2.2
26.5	540	1.65	53.82	"	"	7200	-	32	445	2.0
23.5	600	1.5	61.25	"	"	7600	-	28	510	1.75
21.5	660	1.35	67.38	"	"	8000	-	25.5	560	1.6
20	710	1.25	71.40	"	"	8100	-	24	590	1.55
18.5	770	1.15	78.55	"	"	8500	-	22	650	1.4
17	840	1.05	83.91	"	"	8700	-	20.5	690	1.3
15.5	920	0.98	92.31	"	"	9100	-	19	750	1.2
14.5	980	0.92	101.0	"	"	9400	-	17	840	1.05
13	1100	0.82	111.1	"	"	9800	-	15.5	920	0.98

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 1.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
34	420	3.1	42.15	<b>BF50-../DSE09LA4</b>	90	8500	-	41	345	3.8
30.5	465	2.8	47.14	"	"	8900	-	36.5	390	3.3
25	570	2.3	56.86	"	"	9300	-	30.5	465	2.8
22.5	630	2.1	63.59	"	"	9800	-	27	530	2.5
20	710	1.85	72.72	"	"	10700	-	24	590	2.2
17.5	810	1.6	81.33	"	"	11300	-	21.5	660	1.95
16	890	1.45	90.24	"	"	11800	-	19	750	1.75
14.5	980	1.35	100.9	"	"	12300	-	17	840	1.55
12.5	1140	1.15	114.0	"	"	12900	-	15	950	1.35
11.5	1240	1.05	127.5	"	"	13600	-	13.5	1060	1.25
10.5	1360	0.96	138.1	<b>BF50Z-../DSE09LA4</b>	95	13600	-	12.5	1140	1.15
9.2	1550	0.84	154.5	"	"	13600	-	11.5	1240	1.05
20	710	3.2	72.15	<b>BF60-../DSE09LA4</b>	120	12000	34000	24	590	3.9
18	790	2.9	80.05	"	"	12600	35600	21.5	660	3.5
15.5	920	2.5	93.44	"	"	13500	38200	18.5	770	3.0
14	1020	2.3	103.7	"	"	14100	39900	16.5	860	2.7
13	1100	2.1	113.1	"	"	14600	41300	15.5	920	2.5
11.5	1240	1.85	125.5	"	"	15300	43300	14	1020	2.3
10.5	1360	1.7	140.8	<b>BF60Z-../DSE09LA4</b>	139	15300	43300	12.5	1140	2.0
8.4	1700	1.35	169.2	"	"	15300	43300	10.5	1360	1.7
7.6	1880	1.2	187.7	"	"	15300	43300	9.2	1550	1.5
6.5	2200	1.05	221.4	"	"	15300	43300	7.8	1830	1.25
5.8	2450	0.94	245.6	"	"	15300	43300	7.0	2000	1.15
8.0	1790	2.9	179.7	<b>BF70Z-../DSE09LA4</b>	227	16100	47700	9.6	1490	3.5
7.2	1980	2.6	199.7	"	"	16100	47700	8.6	1660	3.1
6.1	2300	2.3	233.0	"	"	16100	47700	7.4	1930	2.7
5.5	2600	2.0	258.7	"	"	16100	47700	6.7	2100	2.5
4.8	2950	1.75	301.8	"	"	16100	47700	5.7	2500	2.1
4.2	3400	1.55	341.7	"	"	16100	47700	5.1	2800	1.85
3.6	3950	1.3	398.7	"	"	16100	47700	4.3	3300	1.6
3.3	4300	1.2	439.2	"	"	16100	47700	3.9	3650	1.4
2.8	5100	1.0	512.4	"	"	16100	47700	3.4	4200	1.25
2.5	5400	1.05	577.5	<b>BF70G20-../DSE09LA4</b>	225	16100	47700	3.0	4500	1.25
2.2	6200	0.92	673.6	"	"	16100	47700	2.6	5200	1.1
4.1	3450	3.0	347.3	<b>BF80Z-../DSE09LA4</b>	344	39600	75000	5.0	2850	3.7
3.7	3850	2.7	394.2	"	"	39600	75000	4.4	3250	3.2
3.2	4450	2.4	450.4	"	"	39600	75000	3.8	3750	2.8
2.8	5100	2.1	511.2	"	"	39600	75000	3.4	4200	2.5
2.5	5700	1.85	583.4	"	"	39600	75000	3.0	4750	2.2
2.2	6500	1.6	662.1	"	"	39600	75000	2.6	5500	1.9
1.9	7500	1.4	770.6	"	"	39600	75000	2.3	6200	1.7
1.7	8400	1.25	874.6	"	"	39600	75000	2.0	7100	1.5
1.5	9500	1.1	990.4	"	"	39600	75000	1.8	7900	1.35
1.3	11000	0.95	1124	"	"	39600	75000	1.6	8900	1.2
1.1	11500	0.91	1329	<b>BF80G40-../DSE09LA4</b>	349	39600	75000	1.3	9500	1.1
1.0	12900	0.81	1491	"	"	39600	75000	1.2	10500	1.0
2.5	5700	3.2	591.1	<b>BF90Z-../DSE09LA4</b>	608	42800	120000	2.9	4900	3.8
2.2	6500	2.8	658.1	"	"	42800	120000	2.6	5500	3.4
1.9	7500	2.5	759.0	"	"	42800	120000	2.3	6200	3.0
1.7	8400	2.2	845.1	"	"	42800	120000	2.1	6800	2.7
1.5	7900	2.3	976.1	<b>BF90G50-../DSE09LA4</b>	620	42800	120000	1.8	6300	2.9
1.4	8800	2.1	1043	"	"	42800	120000	1.7	7000	2.6
1.2	10300	1.8	1204	"	"	42800	120000	1.5	7900	2.3
1.0	12900	1.45	1444	"	"	42800	120000	1.2	10500	1.75
0.85	15200	1.2	1678	"	"	42800	120000	1.1	11400	1.6
0.8	16100	1.15	1867	"	"	42800	120000	0.95	13200	1.4
0.7	18400	1.0	2154	"	"	42800	120000	0.8	15800	1.15

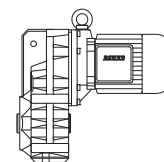
7



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 2.2 kW

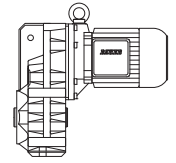


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
255	82	1.7	5.60	<b>BF10-../DSE09XA4</b>	40	1980	-	310	67	2.1
188	111	1.4	7.58	"	"	2200	-	230	91	1.7
147	142	1.25	9.69	"	"	2350	-	177	118	1.5
120	175	1.05	11.84	"	"	2500	-	145	144	1.25
95	220	0.83	15.04	"	"	2800	-	114	184	0.99
78	265	0.91	18.23	"	"	2900	-	94	220	1.1
71	295	0.81	20.05	"	"	3000	-	86	240	1.0
240	87	2.3	6.04	<b>BF20-../DSE09XA4</b>	46	2550	-	285	73	2.7
178	118	1.85	8.00	"	"	2850	-	215	97	2.3
136	154	1.65	10.51	"	"	3100	-	163	128	2.0
108	194	1.45	13.18	"	"	3300	-	130	161	1.75
92	225	1.35	15.54	"	"	3450	-	111	189	1.65
85	245	1.5	16.77	"	"	3500	-	102	205	1.75
77	270	1.35	18.45	"	"	3600	-	93	225	1.65
65	320	1.25	22.04	"	"	3800	-	78	265	1.5
59	355	1.15	24.25	"	"	3950	-	71	295	1.35
52	400	1.05	27.62	"	"	4150	-	62	335	1.25
47	445	0.94	30.40	"	"	4400	-	57	365	1.15
44	475	0.88	32.58	"	"	4450	-	53	395	1.05
40	520	0.81	35.85	"	"	4650	-	48	435	0.97
225	93	2.8	6.34	<b>BF30-../DSE09XA4</b>	57	2400	-	270	77	3.4
176	119	2.4	8.07	"	"	2650	-	215	97	2.9
143	146	2.2	9.99	"	"	2850	-	172	122	2.6
110	191	1.9	12.91	"	"	3050	-	133	157	2.3
89	235	1.75	16.00	"	"	3250	-	107	196	2.1
81	255	1.9	17.65	"	"	3300	-	97	215	2.2
74	280	1.8	19.41	"	"	3400	-	89	235	2.1
65	320	1.65	21.85	"	"	3500	-	79	265	2.0
60	350	1.6	24.03	"	"	3600	-	72	290	1.9
51	410	1.4	28.23	"	"	3800	-	61	340	1.7
46	455	1.25	31.05	"	"	4000	-	56	375	1.55
41	510	1.15	35.00	"	"	4200	-	49	425	1.35
37	560	1.05	38.49	"	"	4400	-	44.5	470	1.2
35	600	0.96	41.01	"	"	4500	-	42	500	1.15
31.5	660	0.87	45.10	"	"	4700	-	38	550	1.05
187	112	3.3	7.62	<b>BF40-../DSE09XA4</b>	66	3900	-	225	93	4.0
150	140	3.0	9.48	"	"	4150	-	181	116	3.6
121	173	2.7	11.79	"	"	4450	-	146	143	3.3
95	220	2.4	15.02	"	"	4800	-	114	184	2.8
82	255	2.5	17.35	"	"	4950	-	99	210	3.0
75	280	2.4	19.09	"	"	5100	-	90	230	2.9
66	315	2.2	21.60	"	"	5200	-	80	260	2.7
60	350	2.1	23.77	"	"	5400	-	72	290	2.5
53	395	1.95	26.86	"	"	5600	-	64	325	2.4
48.5	430	1.9	29.55	"	"	5800	-	58	360	2.2
42	500	1.7	34.21	"	"	6000	-	50	420	2.0
38	550	1.6	37.64	"	"	6200	-	45.5	460	1.95
34.5	600	1.5	41.42	"	"	6500	-	41.5	500	1.8
31.5	660	1.35	45.56	"	"	6800	-	38	550	1.65
29.5	710	1.25	48.92	"	"	7000	-	35	600	1.5
26.5	790	1.15	53.82	"	"	7200	-	32	650	1.4
23.5	890	1.0	61.25	"	"	7600	-	28	750	1.2
21.5	970	0.93	67.38	"	"	8000	-	25.5	820	1.1
20	1050	0.86	71.40	"	"	8100	-	24	870	1.05
18.5	1130	0.8	78.55	"	"	8500	-	22	950	0.95

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 2.2 kW

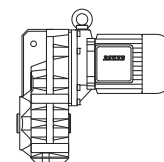


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
62	335	3.3	23.14	BF50-../DSE09XA4	94	6800	-	74	280	4.0
55	380	3.1	25.88	"	"	7100	-	67	310	3.8
45	465	2.7	31.73	"	"	7500	-	54	385	3.3
40.5	510	2.5	35.49	"	"	7800	-	48.5	430	3.0
34	610	2.1	42.15	"	"	8500	-	41	510	2.5
30.5	680	1.9	47.14	"	"	8900	-	36.5	570	2.3
25	840	1.55	56.86	"	"	9300	-	30.5	680	1.9
22.5	930	1.4	63.59	"	"	9800	-	27	770	1.7
20	1050	1.25	72.72	"	"	10700	-	24	870	1.5
17.5	1200	1.1	81.33	"	"	11300	-	21.5	970	1.35
16	1310	0.99	90.24	"	"	11800	-	19	1100	1.2
14.5	1440	0.9	100.9	"	"	12300	-	17	1230	1.05
31	670	3.3	46.16	BF60-../DSE09XA4	124	9900	28000	37.5	560	4.0
26.5	790	2.9	54.44	"	"	10500	29700	31.5	660	3.5
24	870	2.6	60.40	"	"	11100	31400	28.5	730	3.2
20	1050	2.2	72.15	"	"	12000	34000	24	870	2.6
18	1160	2.0	80.05	"	"	12600	35600	21.5	970	2.4
15.5	1350	1.7	93.44	"	"	13500	38200	18.5	1130	2.0
14	1500	1.55	103.7	"	"	14100	39900	16.5	1270	1.8
13	1610	1.45	113.1	"	"	14600	41300	15.5	1350	1.7
11.5	1820	1.25	125.5	"	"	15300	43300	14	1500	1.55
10.5	2000	1.15	140.8	BF60Z-../DSE09XA4	143	15300	43300	12.5	1680	1.35
8.4	2500	0.92	169.2	"	"	15300	43300	10.5	2000	1.15
7.6	2750	0.84	187.7	"	"	15300	43300	9.2	2250	1.0
12	1750	3.0	122.7	BF70-../DSE09XA4	210	16100	47700	14	1500	3.5
11	1910	2.7	133.0	BF70Z-../DSE09XA4	231	16100	47700	13	1610	3.2
9.3	2250	2.3	154.0	"	"	16100	47700	11.5	1820	2.9
8.0	2600	2.0	179.7	"	"	16100	47700	9.6	2150	2.4
7.2	2900	1.8	199.7	"	"	16100	47700	8.6	2400	2.2
6.1	3400	1.55	233.0	"	"	16100	47700	7.4	2800	1.85
5.5	3800	1.35	258.7	"	"	16100	47700	6.7	3100	1.7
4.8	4350	1.2	301.8	"	"	16100	47700	5.7	3650	1.4
4.2	5000	1.05	341.7	"	"	16100	47700	5.1	4100	1.25
3.6	5800	0.9	398.7	"	"	16100	47700	4.3	4850	1.05
3.3	6300	0.83	439.2	"	"	16100	47700	3.9	5300	0.98
6.8	3050	3.1	209.4	BF80-../DSE09XA4	307	34300	75000	8.2	2550	3.7
6.0	3500	2.7	237.1	"	"	36900	75000	7.3	2850	3.3
5.3	3950	2.4	269.1	"	"	39600	75000	6.4	3250	2.9
4.9	4250	2.5	291.7	BF80Z-../DSE09XA4	348	39600	75000	5.9	3550	3.0
4.1	5100	2.1	347.3	"	"	39600	75000	5.0	4200	2.5
3.7	5600	1.9	394.2	"	"	39600	75000	4.4	4750	2.2
3.2	6500	1.6	450.4	"	"	39600	75000	3.8	5500	1.9
2.8	7500	1.4	511.2	"	"	39600	75000	3.4	6100	1.7
2.5	8400	1.25	583.4	"	"	39600	75000	3.0	7000	1.5
2.2	9500	1.1	662.1	"	"	39600	75000	2.6	8000	1.3
1.9	11000	0.95	770.6	"	"	39600	75000	2.3	9100	1.15
1.7	12300	0.85	874.6	"	"	39600	75000	2.0	10500	1.0
3.2	6500	2.8	456.7	BF90Z-../DSE09XA4	612	42800	120000	3.8	5500	3.4
2.8	7500	2.5	508.5	"	"	42800	120000	3.4	6100	3.0
2.5	8400	2.2	591.1	"	"	42800	120000	2.9	7200	2.6
2.2	9500	1.95	658.1	"	"	42800	120000	2.6	8000	2.3
1.9	11000	1.7	759.0	"	"	42800	120000	2.3	9100	2.0
1.7	12300	1.5	845.1	"	"	42800	120000	2.1	10000	1.85
1.5	12400	1.5	976.1	BF90G50-../DSE09XA4	624	42800	120000	1.8	10000	1.85
1.4	13600	1.35	1043	"	"	42800	120000	1.7	10900	1.7
1.2	15800	1.15	1204	"	"	42800	120000	1.5	12300	1.5
1.0	19600	0.94	1444	"	"	42800	120000	1.2	16100	1.15

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 3 kW



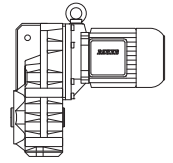
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
225	127	2.1	6.34	<b>BF30-../DSE11SA4</b>	60	2400	-	270	106	2.5
176	162	1.75	8.07	"	"	2650	-	215	133	2.2
143	200	1.6	9.99	"	"	2850	-	172	166	1.95
110	260	1.4	12.91	"	"	3050	-	133	215	1.7
89	320	1.3	16.00	"	"	3250	-	107	265	1.55
81	350	1.35	17.65	"	"	3300	-	97	295	1.6
74	385	1.3	19.41	"	"	3400	-	89	320	1.55
65	440	1.2	21.85	"	"	3500	-	79	360	1.45
60	475	1.15	24.03	"	"	3600	-	72	395	1.4
51	560	1.05	28.23	"	"	3800	-	61	465	1.25
46	620	0.93	31.05	"	"	4000	-	56	510	1.15
41	690	0.83	35.00	"	"	4200	-	49	580	0.99
245	116	2.9	5.87	<b>BF40-../DSE11SA4</b>	74	3550	-	295	97	3.5
187	153	2.4	7.62	"	"	3900	-	225	127	2.9
150	191	2.2	9.48	"	"	4150	-	181	158	2.6
121	235	2.0	11.79	"	"	4450	-	146	196	2.4
95	300	1.75	15.02	"	"	4800	-	114	250	2.1
82	345	1.85	17.35	"	"	4950	-	99	285	2.2
75	380	1.75	19.09	"	"	5100	-	90	315	2.1
66	430	1.65	21.60	"	"	5200	-	80	355	2.0
60	475	1.55	23.77	"	"	5400	-	72	395	1.85
53	540	1.45	26.86	"	"	5600	-	64	445	1.75
48.5	590	1.35	29.55	"	"	5800	-	58	490	1.65
42	680	1.25	34.21	"	"	6000	-	50	570	1.5
38	750	1.2	37.64	"	"	6200	-	45.5	620	1.45
34.5	830	1.1	41.42	"	"	6500	-	41.5	690	1.3
31.5	900	1.0	45.56	"	"	6800	-	38	750	1.2
29.5	970	0.93	48.92	"	"	7000	-	35	810	1.1
26.5	1080	0.83	53.82	"	"	7200	-	32	890	1.0
133	215	3.1	10.68	<b>BF50-../DSE11SA4</b>	104	5600	-	161	177	3.8
97	295	2.7	14.65	"	"	6100	-	117	240	3.3
86	330	2.9	16.70	"	"	6200	-	103	275	3.5
77	370	2.7	18.68	"	"	6400	-	92	310	3.2
62	460	2.4	23.14	"	"	6800	-	74	385	2.9
55	520	2.2	25.88	"	"	7100	-	67	425	2.7
45	630	2.0	31.73	"	"	7500	-	54	530	2.4
40.5	700	1.85	35.49	"	"	7800	-	48.5	590	2.2
34	840	1.55	42.15	"	"	8500	-	41	690	1.9
30.5	930	1.4	47.14	"	"	8900	-	36.5	780	1.65
25	1140	1.15	56.86	"	"	9300	-	30.5	930	1.4
22.5	1270	1.0	63.59	"	"	9800	-	27	1060	1.25
20	1430	0.91	72.72	"	"	10700	-	24	1190	1.1
17.5	1630	0.8	81.33	"	"	11300	-	21.5	1330	0.98
46	620	3.1	31.20	<b>BF60-../DSE11SA4</b>	135	8800	24900	55	520	3.7
41.5	690	2.9	34.62	"	"	9100	25700	49.5	570	3.5
34.5	830	2.6	41.60	"	"	9600	27100	41.5	690	3.1
31	920	2.4	46.16	"	"	9900	28000	37.5	760	2.9
26.5	1080	2.1	54.44	"	"	10500	29700	31.5	900	2.6
24	1190	1.95	60.40	"	"	11100	31400	28.5	1000	2.3
20	1430	1.6	72.15	"	"	12000	34000	24	1190	1.95
18	1590	1.45	80.05	"	"	12600	35600	21.5	1330	1.75
15.5	1840	1.25	93.44	"	"	13500	38200	18.5	1540	1.5
14	2000	1.15	103.7	"	"	14100	39900	16.5	1730	1.35
13	2200	1.05	113.1	"	"	14600	41300	15.5	1840	1.25
11.5	2450	0.94	125.5	"	"	15300	43300	14	2000	1.15
10.5	2700	0.85	140.8	<b>BF60Z-../DSE11SA4</b>	151	15300	43300	12.5	2250	1.0
17.5	1630	3.2	81.82	<b>BF70-../DSE11SA4</b>	214	12800	41300	21	1360	3.8
15	1910	2.7	95.46	"	"	14000	43700	18	1590	3.3
13.5	2100	2.5	105.2	"	"	14700	45100	16.5	1730	3.0
12	2350	2.2	122.7	"	"	16100	47700	14	2000	2.6

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
11	2600	2.0	133.0	BF70Z-../DSE11SA4	241	16100	47700	13	2200	2.4
9.3	3050	1.7	154.0	"	"	16100	47700	11.5	2450	2.1
8.0	3550	1.45	179.7	"	"	16100	47700	9.6	2950	1.75
7.2	3950	1.3	199.7	"	"	16100	47700	8.6	3300	1.6
6.1	4650	1.1	233.0	"	"	16100	47700	7.4	3850	1.35
5.5	5200	1.0	258.7	"	"	16100	47700	6.7	4250	1.2
4.8	5900	0.88	301.8	"	"	16100	47700	5.7	5000	1.05
9.0	3150	3.0	158.5	BF80-../DSE11SA4	310	29000	75000	11	2600	3.7
7.7	3700	2.6	184.5	"	"	31800	75000	9.3	3050	3.1
6.8	4200	2.3	209.4	"	"	34300	75000	8.2	3450	2.8
6.0	4750	2.0	237.1	"	"	36900	75000	7.3	3900	2.4
5.3	5400	1.75	269.1	"	"	39600	75000	6.4	4450	2.1
4.9	5800	1.8	291.7	BF80Z-../DSE11SA4	357	39600	75000	5.9	4850	2.2
4.1	6900	1.5	347.3	"	"	39600	75000	5.0	5700	1.85
3.7	7700	1.35	394.2	"	"	39600	75000	4.4	6500	1.6
3.2	8900	1.2	450.4	"	"	39600	75000	3.8	7500	1.4
2.8	10200	1.05	511.2	"	"	39600	75000	3.4	8400	1.25
2.5	11400	0.92	583.4	"	"	39600	75000	3.0	9500	1.1
2.2	13000	0.81	662.1	"	"	39600	75000	2.6	11000	0.95
5.5	5200	3.2	259.0	BF90-../DSE11SA4	563	42800	120000	6.7	4250	4.0
4.8	5900	3.1	300.4	BF90Z-../DSE11SA4	623	42800	120000	5.7	5000	3.7
4.2	6800	2.7	343.6	"	"	42800	120000	5.0	5700	3.2
3.8	7500	2.5	382.6	"	"	42800	120000	4.5	6300	2.9
3.2	8900	2.1	456.7	"	"	42800	120000	3.8	7500	2.5
2.8	10200	1.8	508.5	"	"	42800	120000	3.4	8400	2.2
2.5	11400	1.6	591.1	"	"	42800	120000	2.9	9800	1.9
2.2	13000	1.4	658.1	"	"	42800	120000	2.6	11000	1.7
1.9	15000	1.25	759.0	"	"	42800	120000	2.3	12400	1.5
1.7	16800	1.1	845.1	"	"	42800	120000	2.1	13600	1.35
1.5	17500	1.05	976.1	BF90G50-../DSE11SA4	633	42800	120000	1.8	14300	1.3
1.4	19000	0.97	1043	"	"	42800	120000	1.7	15400	1.2
1.2	22200	0.83	1204	"	"	42800	120000	1.5	17400	1.05

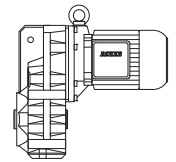
**P = 4 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
225	169	1.55	6.34	BF30-../DSE11MA4	66	2400	-	270	141	1.85
176	215	1.35	8.07	"	"	2650	-	215	177	1.6
143	265	1.2	9.99	"	"	2850	-	172	220	1.45
110	345	1.05	12.91	"	"	3050	-	133	285	1.3
89	425	0.96	16.00	"	"	3250	-	107	355	1.15
81	470	1.0	17.65	"	"	3300	-	97	390	1.25
74	510	0.98	19.41	"	"	3400	-	89	425	1.2
65	580	0.91	21.85	"	"	3500	-	79	480	1.1
60	630	0.88	24.03	"	"	3600	-	72	530	1.05
245	155	2.2	5.87	BF40-../DSE11MA4	80	3550	-	295	129	2.6
187	200	1.85	7.62	"	"	3900	-	225	169	2.2
150	250	1.65	9.48	"	"	4150	-	181	210	2.0
121	315	1.5	11.79	"	"	4450	-	146	260	1.8
95	400	1.3	15.02	"	"	4800	-	114	335	1.55
82	465	1.35	17.35	"	"	4950	-	99	385	1.65
75	500	1.35	19.09	"	"	5100	-	90	420	1.6
66	570	1.25	21.60	"	"	5200	-	80	475	1.5
60	630	1.15	23.77	"	"	5400	-	72	530	1.4
53	720	1.1	26.86	"	"	5600	-	64	590	1.3
48.5	780	1.05	29.55	"	"	5800	-	58	650	1.25

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 4 kW

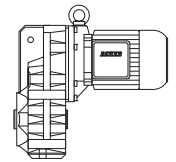


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
42	900	0.95	34.21	<b>BF40-../DSE11MA4</b>	"	6000	-	50	760	1.15
38	1000	0.89	37.64	"	"	6200	-	45.5	830	1.1
34.5	1100	0.82	41.42	"	"	6500	-	41.5	920	0.98
185	205	2.8	7.71	<b>BF50-../DSE11MA4</b>	110	5100	-	225	169	3.3
133	285	2.4	10.68	"	"	5600	-	161	235	2.9
97	390	2.0	14.65	"	"	6100	-	117	325	2.4
86	440	2.2	16.70	"	"	6200	-	103	370	2.6
77	495	2.0	18.68	"	"	6400	-	92	415	2.4
62	610	1.8	23.14	"	"	6800	-	74	510	2.2
55	690	1.7	25.88	"	"	7100	-	67	570	2.0
45	840	1.5	31.73	"	"	7500	-	54	700	1.8
40.5	940	1.4	35.49	"	"	7800	-	48.5	780	1.65
34	1120	1.15	42.15	"	"	8500	-	41	930	1.4
30.5	1250	1.05	47.14	"	"	8900	-	36.5	1040	1.25
25	1520	0.86	56.86	"	"	9300	-	30.5	1250	1.05
100	380	3.1	14.24	<b>BF60-../DSE11MA4</b>	141	7100	20000	121	315	3.8
84	450	3.2	16.96	"	"	7300	20600	101	375	3.9
76	500	3.0	18.81	"	"	7600	21500	91	415	3.7
63	600	2.8	22.58	"	"	8000	22600	76	500	3.3
57	670	2.6	25.05	"	"	8200	23200	69	550	3.2
46	830	2.3	31.20	"	"	8800	24900	55	690	2.8
41.5	920	2.2	34.62	"	"	9100	25700	49.5	770	2.6
34.5	1100	1.95	41.60	"	"	9600	27100	41.5	920	2.3
31	1230	1.8	46.16	"	"	9900	28000	37.5	1010	2.2
26.5	1440	1.6	54.44	"	"	10500	29700	31.5	1210	1.9
24	1590	1.45	60.40	"	"	11100	31400	28.5	1340	1.7
20	1910	1.2	72.15	"	"	12000	34000	24	1590	1.45
18	2100	1.1	80.05	"	"	12600	35600	21.5	1770	1.3
15.5	2450	0.94	93.44	"	"	13500	38200	18.5	2050	1.1
14	2700	0.85	103.7	"	"	14100	39900	16.5	2300	1.0
23	1660	3.1	61.94	<b>BF70-../DSE11MA4</b>	220	10800	37400	28	1360	3.8
20	1910	2.7	72.26	"	"	12000	39600	24	1590	3.3
17.5	2150	2.4	81.82	"	"	12800	41300	21	1810	2.9
15	2500	2.1	95.46	"	"	14000	43700	18	2100	2.5
13.5	2800	1.85	105.2	"	"	14700	45100	16.5	2300	2.3
12	3150	1.65	122.7	"	"	16100	47700	14	2700	1.95
11	3450	1.5	133.0	<b>BF70Z-../DSE11MA4</b>	247	16100	47700	13	2900	1.8
9.3	4100	1.25	154.0	"	"	16100	47700	11.5	3300	1.6
8.0	4750	1.1	179.7	"	"	16100	47700	9.6	3950	1.3
7.2	5300	0.98	199.7	"	"	16100	47700	8.6	4400	1.2
6.1	6200	0.84	233.0	"	"	16100	47700	7.4	5100	1.0
12	3150	3.0	122.4	<b>BF80-../DSE11MA4</b>	316	24500	75000	14	2700	3.5
10.5	3600	2.6	139.7	"	"	26700	75000	12.5	3050	3.1
9.0	4200	2.3	158.5	"	"	29000	75000	11	3450	2.8
7.7	4950	1.9	184.5	"	"	31800	75000	9.3	4100	2.3
6.8	5600	1.7	209.4	"	"	34300	75000	8.2	4650	2.0
6.0	6300	1.5	237.1	"	"	36900	75000	7.3	5200	1.85
5.3	7200	1.3	269.1	"	"	39600	75000	6.4	5900	1.6
4.9	7700	1.35	291.7	<b>BF80Z-../DSE11MA4</b>	363	39600	75000	5.9	6400	1.65
4.1	9300	1.15	347.3	"	"	39600	75000	5.0	7600	1.4
3.7	10300	1.0	394.2	"	"	39600	75000	4.4	8600	1.2
3.2	11900	0.88	450.4	"	"	39600	75000	3.8	10000	1.05
7.2	5300	3.2	198.8	<b>BF90-../DSE11MA4</b>	569	36000	111300	8.7	4350	3.9
6.2	6100	2.8	232.6	"	"	39900	118300	7.4	5100	3.3
5.5	6900	2.4	259.0	"	"	42800	120000	6.7	5700	2.9
5.3	7200	2.6	269.8	<b>BF90Z-../DSE11MA4</b>	629	42800	120000	6.4	5900	3.1
4.8	7900	2.3	300.4	"	"	42800	120000	5.7	6700	2.8
4.2	9000	2.1	343.6	"	"	42800	120000	5.0	7600	2.4

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 4 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.8	10000	1.85	382.6	BF90Z-../DSE11MA4	"	42800	120000	4.5	8400	2.2
3.2	11900	1.55	456.7	"	"	42800	120000	3.8	10000	1.85
2.8	13600	1.35	508.5	"	"	42800	120000	3.4	11200	1.65
2.5	15200	1.2	591.1	"	"	42800	120000	2.9	13100	1.4
2.2	17300	1.05	658.1	"	"	42800	120000	2.6	14600	1.25
1.9	20100	0.92	759.0	"	"	42800	120000	2.3	16600	1.1
1.7	22400	0.83	845.1	"	"	42800	120000	2.1	18100	1.0

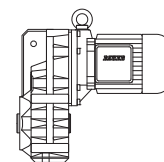
**P = 5.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
225	230	1.15	6.34	BF30-../DSE11LA4	78	2400	-	270	194	1.35
176	295	0.97	8.07	"	"	2650	-	215	240	1.2
143	365	0.88	9.99	"	"	2850	-	172	305	1.05
245	210	1.6	5.87	BF40-../DSE11LA4	92	3550	-	295	178	1.9
187	280	1.3	7.62	"	"	3900	-	225	230	1.6
150	350	1.2	9.48	"	"	4150	-	181	290	1.45
121	430	1.1	11.79	"	"	4450	-	146	355	1.3
95	550	0.95	15.02	"	"	4800	-	114	460	1.15
82	640	0.99	17.35	"	"	4950	-	99	530	1.2
75	700	0.95	19.09	"	"	5100	-	90	580	1.15
66	790	0.89	21.60	"	"	5200	-	80	650	1.1
60	870	0.85	23.77	"	"	5400	-	72	720	1.0
265	198	2.5	5.38	BF50-../DSE11LA4	122	4500	-	320	164	3.0
185	280	2.0	7.71	"	"	5100	-	225	230	2.5
133	390	1.75	10.68	"	"	5600	-	161	325	2.1
97	540	1.45	14.65	"	"	6100	-	117	445	1.8
86	610	1.55	16.70	"	"	6200	-	103	500	1.9
77	680	1.5	18.68	"	"	6400	-	92	570	1.75
62	840	1.3	23.14	"	"	6800	-	74	700	1.6
55	950	1.25	25.88	"	"	7100	-	67	780	1.5
45	1160	1.1	31.73	"	"	7500	-	54	970	1.3
40.5	1290	1.0	35.49	"	"	7800	-	48.5	1080	1.2
34	1540	0.84	42.15	"	"	8500	-	41	1280	1.0
184	285	3.0	7.74	BF60-../DSE11LA4	153	6000	16900	225	230	3.8
138	380	2.7	10.31	"	"	6500	18400	166	315	3.2
100	520	2.3	14.24	"	"	7100	20000	121	430	2.8
84	620	2.3	16.96	"	"	7300	20600	101	520	2.8
76	690	2.2	18.81	"	"	7600	21500	91	570	2.7
63	830	2.0	22.58	"	"	8000	22600	76	690	2.4
57	920	1.9	25.05	"	"	8200	23200	69	760	2.3
46	1140	1.65	31.20	"	"	8800	24900	55	950	2.0
41.5	1260	1.6	34.62	"	"	9100	25700	49.5	1060	1.85
34.5	1520	1.4	41.60	"	"	9600	27100	41.5	1260	1.7
31	1690	1.3	46.16	"	"	9900	28000	37.5	1400	1.6
26.5	1980	1.15	54.44	"	"	10500	29700	31.5	1660	1.4
24	2150	1.05	60.40	"	"	11100	31400	28.5	1840	1.25
20	2600	0.88	72.15	"	"	12000	34000	24	2150	1.05
33.5	1560	3.3	43.02	BF70-../DSE11LA4	232	8700	32800	40	1310	4.0
30	1750	3.0	47.82	"	"	9100	34000	36	1450	3.6
25.5	2050	2.5	55.79	"	"	10200	36000	31	1690	3.1
23	2250	2.3	61.94	"	"	10800	37400	28	1870	2.8
20	2600	2.0	72.26	"	"	12000	39600	24	2150	2.4
17.5	3000	1.75	81.82	"	"	12800	41300	21	2500	2.1
15	3500	1.5	95.46	"	"	14000	43700	18	2900	1.8
13.5	3850	1.35	105.2	"	"	14700	45100	16.5	3150	1.65
12	4350	1.2	122.7	"	"	16100	47700	14	3750	1.4

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 5.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
11	4750	1.1	133.0	<b>BF70Z-../DSE11LA4</b>	258	16100	47700	13	4000	1.3
9.3	5600	0.93	154.0	"	"	16100	47700	11.5	4550	1.15
8.0	6500	0.8	179.7	"	"	16100	47700	9.6	5400	0.96
17.5	3000	3.2	83.16	<b>BF80-../DSE11LA4</b>	328	18400	65100	21	2500	3.8
15.5	3350	2.8	94.38	"	"	20300	68500	18.5	2800	3.4
13.5	3850	2.5	107.9	"	"	22400	72300	16	3250	2.9
12	4350	2.2	122.4	"	"	24500	75000	14	3750	2.5
10.5	5000	1.9	139.7	"	"	26700	75000	12.5	4200	2.3
9.0	5800	1.65	158.5	"	"	29000	75000	11	4750	2.0
7.7	6800	1.4	184.5	"	"	31800	75000	9.3	5600	1.7
6.8	7700	1.25	209.4	"	"	34300	75000	8.2	6400	1.5
6.0	8700	1.1	237.1	"	"	36900	75000	7.3	7100	1.35
5.3	9900	0.96	269.1	"	"	39600	75000	6.4	8200	1.15
4.9	10700	0.98	291.7	<b>BF80Z-../DSE11LA4</b>	375	39600	75000	5.9	8900	1.2
4.1	12800	0.82	347.3	"	"	39600	75000	5.0	10500	1.0
9.2	5700	2.9	154.8	<b>BF90-../DSE11LA4</b>	581	30100	100800	11.5	4550	3.7
8.0	6500	2.6	178.6	"	"	33400	106700	9.6	5400	3.1
7.2	7200	2.3	198.8	"	"	36000	111300	8.7	6000	2.8
6.2	8400	2.0	232.6	"	"	39900	118300	7.4	7000	2.4
5.5	9500	1.75	259.0	"	"	42800	120000	6.7	7800	2.2
5.3	9900	1.85	269.8	<b>BF90Z-../DSE11LA4</b>	641	42800	120000	6.4	8200	2.3
4.8	10900	1.7	300.4	"	"	42800	120000	5.7	9200	2.0
4.2	12500	1.5	343.6	"	"	42800	120000	5.0	10500	1.75
3.8	13800	1.35	382.6	"	"	42800	120000	4.5	11600	1.6
3.2	16400	1.15	456.7	"	"	42800	120000	3.8	13800	1.35
2.8	18700	0.99	508.5	"	"	42800	120000	3.4	15400	1.2
2.5	21000	0.88	591.1	"	"	42800	120000	2.9	18100	1.0

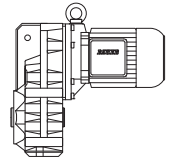
**P = 7.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
270	265	1.9	5.38	<b>BF50-../DSE13MA4</b>	133	4500	-	325	220	2.3
187	380	1.5	7.71	"	"	5100	-	230	310	1.8
135	530	1.3	10.68	"	"	5600	-	163	435	1.55
99	720	1.1	14.65	"	"	6100	-	119	600	1.3
87	820	1.15	16.70	"	"	6200	-	105	680	1.4
78	910	1.1	18.68	"	"	6400	-	94	760	1.3
63	1130	0.98	23.14	"	"	6800	-	76	940	1.2
56	1270	0.92	25.88	"	"	7100	-	68	1050	1.1
45.5	1570	0.81	31.73	"	"	7500	-	55	1300	0.98
280	255	3.0	5.22	<b>BF60-../DSE13MA4</b>	166	5200	14800	335	210	3.6
187	380	2.3	7.74	"	"	6000	16900	225	315	2.8
140	510	2.0	10.31	"	"	6500	18400	169	420	2.4
102	700	1.7	14.24	"	"	7100	20000	123	580	2.1
85	840	1.75	16.96	"	"	7300	20600	103	690	2.1
77	930	1.65	18.81	"	"	7600	21500	93	770	2.0
64	1110	1.5	22.58	"	"	8000	22600	78	910	1.8
58	1230	1.4	25.05	"	"	8200	23200	70	1020	1.7
46.5	1540	1.25	31.20	"	"	8800	24900	56	1270	1.5
42	1700	1.15	34.62	"	"	9100	25700	51	1400	1.4
35	2000	1.05	41.60	"	"	9600	27100	42	1700	1.25
31.5	2250	0.99	46.16	"	"	9900	28000	38	1880	1.2
26.5	2700	0.85	54.44	"	"	10500	29700	32	2200	1.05
45.5	1570	3.3	31.84	<b>BF70-../DSE13MA4</b>	245	7700	30000	55	1300	4.0
39.5	1810	2.9	36.88	"	"	7900	31100	47.5	1500	3.5
33.5	2100	2.5	43.02	"	"	8700	32800	40.5	1760	3.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 7.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
30.5	2300	2.3	47.82	<b>BF70-../DSE13MA4</b>	"	9100	34000	36.5	1960	2.7
26	2750	1.9	55.79	"	"	10200	36000	31.5	2250	2.3
23.5	3000	1.75	61.94	"	"	10800	37400	28.5	2500	2.1
20	3550	1.45	72.26	"	"	12000	39600	24.5	2900	1.8
18	3950	1.3	81.82	"	"	12800	41300	21.5	3300	1.6
15.5	4600	1.15	95.46	"	"	14000	43700	18.5	3850	1.35
14	5100	1.0	105.2	"	"	14700	45100	17	4200	1.25
12	5900	0.88	122.7	"	"	16100	47700	14.5	4900	1.05
11	6500	0.8	133.0	<b>BF70Z-../DSE13MA4</b>	270	16100	47700	13.5	5300	0.98
23.5	3000	3.1	61.55	<b>BF80-../DSE13MA4</b>	341	14800	58100	28.5	2500	3.7
21	3400	2.8	69.86	"	"	15900	60600	25	2850	3.3
17.5	4050	2.3	83.16	"	"	18400	65100	21	3400	2.8
15.5	4600	2.1	94.38	"	"	20300	68500	18.5	3850	2.5
13.5	5300	1.8	107.9	"	"	22400	72300	16.5	4300	2.2
12	5900	1.6	122.4	"	"	24500	75000	14.5	4900	1.95
10.5	6800	1.4	139.7	"	"	26700	75000	12.5	5700	1.65
9.1	7800	1.2	158.5	"	"	29000	75000	11	6500	1.45
7.9	9000	1.05	184.5	"	"	31800	75000	9.5	7500	1.25
6.9	10300	0.92	209.4	"	"	34300	75000	8.4	8500	1.1
6.1	11700	0.81	237.1	"	"	36900	75000	7.4	9600	0.99
13.5	5300	3.2	107.5	<b>BF90-../DSE13MA4</b>	593	22300	86900	16.5	4300	3.9
12.5	5700	2.9	119.7	"	"	24500	90800	15	4750	3.5
10.5	6800	2.5	139.1	"	"	27700	96300	13	5500	3.1
9.4	7600	2.2	154.8	"	"	30100	100800	11.5	6200	2.7
8.1	8800	1.9	178.6	"	"	33400	106700	9.8	7300	2.3
7.3	9800	1.7	198.8	"	"	36000	111300	8.8	8100	2.1
6.2	11500	1.45	232.6	"	"	39900	118300	7.5	9500	1.75
5.6	12700	1.3	259.0	"	"	42800	120000	6.8	10500	1.6
5.4	13200	1.4	269.8	<b>BF90Z-../DSE13MA4</b>	654	42800	120000	6.5	11000	1.7
4.8	14900	1.25	300.4	"	"	42800	120000	5.8	12300	1.5
4.2	17000	1.1	343.6	"	"	42800	120000	5.1	14000	1.3
3.8	18800	0.98	382.6	"	"	42800	120000	4.6	15500	1.2
3.2	22300	0.83	456.7	"	"	42800	120000	3.9	18300	1.0

**P = 9.5 kW**

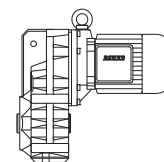
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
270	335	1.5	5.38	<b>BF50-../DSE13LA4</b>	136	4500	-	325	275	1.8
187	485	1.15	7.71	"	"	5100	-	230	390	1.45
135	670	1.0	10.68	"	"	5600	-	163	550	1.25
99	910	0.87	14.65	"	"	6100	-	119	760	1.05
87	1040	0.91	16.70	"	"	6200	-	105	860	1.1
78	1160	0.86	18.68	"	"	6400	-	94	960	1.05
280	320	2.4	5.22	<b>BF60-../DSE13LA4</b>	169	5200	14800	335	270	2.8
187	485	1.8	7.74	"	"	6000	16900	225	400	2.2
140	640	1.6	10.31	"	"	6500	18400	169	530	1.9
102	880	1.35	14.24	"	"	7100	20000	123	730	1.65
85	1060	1.35	16.96	"	"	7300	20600	103	880	1.65
77	1170	1.3	18.81	"	"	7600	21500	93	970	1.55
64	1410	1.15	22.58	"	"	8000	22600	78	1160	1.45
58	1560	1.1	25.05	"	"	8200	23200	70	1290	1.35
46.5	1950	0.97	31.20	"	"	8800	24900	56	1620	1.15
42	2150	0.92	34.62	"	"	9100	25700	51	1770	1.1
35	2550	0.84	41.60	"	"	9600	27100	42	2150	0.99
59	1530	3.3	24.55	<b>BF70-../DSE13LA4</b>	248	7000	27700	71	1270	4.0
53	1710	3.0	27.29	"	"	7000	28400	64	1410	3.7



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 9.5 kW**



45.5	1990	2.6	31.84	<b>BF70-../DSE13LA4</b>	"	7700	30000	55	1640	3.2
39.5	2250	2.3	36.88	"	"	7900	31100	47.5	1910	2.7
33.5	2700	1.95	43.02	"	"	8700	32800	40.5	2200	2.4
30.5	2950	1.75	47.82	"	"	9100	34000	36.5	2450	2.1
26	3450	1.5	55.79	"	"	10200	36000	31.5	2850	1.8
23.5	3850	1.35	61.94	"	"	10800	37400	28.5	3150	1.65
20	4500	1.15	72.26	"	"	12000	39600	24.5	3700	1.4
18	5000	1.05	81.82	"	"	12800	41300	21.5	4200	1.25
15.5	5800	0.9	95.46	"	"	14000	43700	18.5	4900	1.05
14	6400	0.81	105.2	"	"	14700	45100	17	5300	0.98
30.5	2950	2.9	47.46	<b>BF80-../DSE13LA4</b>	344	13400	53700	37	2450	3.5
27	3350	2.7	53.86	"	"	14000	55800	32.5	2750	3.3
23.5	3850	2.4	61.55	"	"	14800	58100	28.5	3150	3.0
21	4300	2.2	69.86	"	"	15900	60600	25	3600	2.6
17.5	5100	1.85	83.16	"	"	18400	65100	21	4300	2.2
15.5	5800	1.65	94.38	"	"	20300	68500	18.5	4900	1.95
13.5	6700	1.4	107.9	"	"	22400	72300	16.5	5400	1.75
12	7500	1.25	122.4	"	"	24500	75000	14.5	6200	1.55
10.5	8600	1.1	139.7	"	"	26700	75000	12.5	7200	1.3
9.1	9900	0.96	158.5	"	"	29000	75000	11	8200	1.15
7.9	11400	0.83	184.5	"	"	31800	75000	9.5	9500	1.0
18	5000	3.3	80.85	<b>BF90-../DSE13LA4</b>	596	17500	77500	22	4100	4.0
16	5600	3.0	90.02	"	"	18900	80600	19.5	4650	3.6
13.5	6700	2.5	107.5	"	"	22300	86900	16.5	5400	3.1
12.5	7200	2.3	119.7	"	"	24500	90800	15	6000	2.8
10.5	8600	1.95	139.1	"	"	27700	96300	13	6900	2.4
9.4	9600	1.75	154.8	"	"	30100	100800	11.5	7800	2.2
8.1	11200	1.5	178.6	"	"	33400	106700	9.8	9200	1.85
7.3	12400	1.35	198.8	"	"	36000	111300	8.8	10300	1.65
6.2	14600	1.15	232.6	"	"	39900	118300	7.5	12000	1.4
5.6	16200	1.05	259.0	"	"	42800	120000	6.8	13300	1.25
5.4	16800	1.1	269.8	<b>BF90Z-../DSE13LA4</b>	657	42800	120000	6.5	13900	1.35
4.8	18900	0.98	300.4	"	"	42800	120000	5.8	15600	1.2
4.2	21600	0.86	343.6	"	"	42800	120000	5.1	17700	1.05

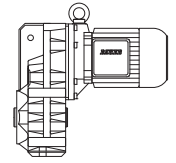
**P = 11 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
275	380	1.3	5.38	<b>BF50-../DSE16MA4</b>	181	4500	-	330	315	1.6
190	550	1.05	7.71	"	"	5100	-	230	455	1.25
137	760	0.89	10.68	"	"	5600	-	165	630	1.05
88	1190	0.8	16.70	"	"	6200	-	106	990	0.96
280	375	2.0	5.22	<b>BF60-../DSE16MA4</b>	214	5200	14800	340	305	2.5
189	550	1.6	7.74	"	"	6000	16900	230	455	1.9
142	730	1.4	10.31	"	"	6500	18400	171	610	1.65
103	1010	1.2	14.24	"	"	7100	20000	124	840	1.4
87	1200	1.2	16.96	"	"	7300	20600	104	1010	1.45
78	1340	1.15	18.81	"	"	7600	21500	94	1110	1.35
65	1610	1.05	22.58	"	"	8000	22600	78	1340	1.25
59	1780	0.97	25.05	"	"	8200	23200	71	1470	1.2
47	2200	0.86	31.20	"	"	8800	24900	57	1840	1.05
42.5	2450	0.81	34.62	"	"	9100	25700	51	2050	0.97
70	1500	3.1	21.04	<b>BF70-../DSE16MA4</b>	297	6400	26300	84	1250	3.7
60	1750	2.9	24.55	"	"	7000	27700	72	1450	3.5
54	1940	2.7	27.29	"	"	7000	28400	65	1610	3.2
46	2250	2.3	31.84	"	"	7700	30000	56	1870	2.8
40	2600	2.0	36.88	"	"	7900	31100	48	2150	2.4

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 11 kW**



<b>34</b>	<b>3050</b>	<b>1.7</b>	43.02	<b>BF70-../DSE16MA4</b>	"	8700	32800	41	2550	2.0
<b>31</b>	<b>3350</b>	<b>1.55</b>	47.82	"	"	9100	34000	37	2800	1.85
<b>26.5</b>	<b>3950</b>	<b>1.3</b>	55.79	"	"	10200	36000	32	3250	1.6
<b>24</b>	<b>4350</b>	<b>1.2</b>	61.94	"	"	10800	37400	28.5	3650	1.4
<b>20.5</b>	<b>5100</b>	<b>1.0</b>	72.26	"	"	12000	39600	24.5	4250	1.2
<b>18</b>	<b>5800</b>	<b>0.9</b>	81.82	"	"	12800	41300	22	4750	1.1
<b>48.5</b>	<b>2150</b>	<b>3.3</b>	30.21	<b>BF80-../DSE16MA4</b>	393	12300	47900	59	1780	4.0
<b>43.5</b>	<b>2400</b>	<b>3.2</b>	33.61	"	"	11700	48400	53	1980	3.9
<b>38.5</b>	<b>2700</b>	<b>3.0</b>	38.14	"	"	12200	50300	46.5	2250	3.6
<b>31</b>	<b>3350</b>	<b>2.6</b>	47.46	"	"	13400	53700	37.5	2800	3.1
<b>27.5</b>	<b>3800</b>	<b>2.4</b>	53.86	"	"	14000	55800	33	3150	2.8
<b>24</b>	<b>4350</b>	<b>2.1</b>	61.55	"	"	14800	58100	29	3600	2.6
<b>21</b>	<b>5000</b>	<b>1.9</b>	69.86	"	"	15900	60600	25.5	4100	2.3
<b>18</b>	<b>5800</b>	<b>1.65</b>	83.16	"	"	18400	65100	21.5	4850	1.95
<b>15.5</b>	<b>6700</b>	<b>1.4</b>	94.38	"	"	20300	68500	19	5500	1.75
<b>14</b>	<b>7500</b>	<b>1.25</b>	107.9	"	"	22400	72300	16.5	6300	1.5
<b>12</b>	<b>8700</b>	<b>1.1</b>	122.4	"	"	24500	75000	14.5	7200	1.3
<b>10.5</b>	<b>10000</b>	<b>0.95</b>	139.7	"	"	26700	75000	13	8000	1.2
<b>9.3</b>	<b>11200</b>	<b>0.85</b>	158.5	"	"	29000	75000	11.5	9100	1.05
<b>21</b>	<b>5000</b>	<b>3.2</b>	70.69	<b>BF90-../DSE16MA4</b>	640	16800	74700	25	4200	3.8
<b>18.5</b>	<b>5600</b>	<b>3.0</b>	80.85	"	"	17500	77500	22	4750	3.5
<b>16.5</b>	<b>6300</b>	<b>2.7</b>	90.02	"	"	18900	80600	20	5200	3.2
<b>14</b>	<b>7500</b>	<b>2.2</b>	107.5	"	"	22300	86900	16.5	6300	2.7
<b>12.5</b>	<b>8400</b>	<b>2.0</b>	119.7	"	"	24500	90800	15	7000	2.4
<b>10.5</b>	<b>10000</b>	<b>1.7</b>	139.1	"	"	27700	96300	13	8000	2.1
<b>9.5</b>	<b>11000</b>	<b>1.55</b>	154.8	"	"	30100	100800	11.5	9100	1.85
<b>8.2</b>	<b>12800</b>	<b>1.3</b>	178.6	"	"	33400	106700	9.9	10600	1.6
<b>7.4</b>	<b>14100</b>	<b>1.2</b>	198.8	"	"	36000	111300	8.9	11800	1.4
<b>6.3</b>	<b>16600</b>	<b>1.0</b>	232.6	"	"	39900	118300	7.6	13800	1.2
<b>5.7</b>	<b>18400</b>	<b>0.91</b>	259.0	"	"	42800	120000	6.8	15400	1.1
<b>5.5</b>	<b>19100</b>	<b>0.97</b>	269.8	<b>BF90Z-../DSE16MA4</b>	702	42800	120000	6.6	15900	1.15
<b>4.9</b>	<b>21400</b>	<b>0.86</b>	300.4	"	"	42800	120000	5.9	17800	1.05

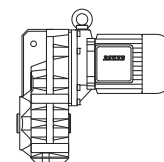
**P = 15 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
<b>275</b>	<b>520</b>	<b>0.96</b>	5.38	<b>BF50-../DSE16LA4</b>	194	4500	-	330	430	1.15
<b>280</b>	<b>510</b>	<b>1.5</b>	5.22	<b>BF60-../DSE16LA4</b>	227	5200	14800	340	420	1.8
<b>189</b>	<b>750</b>	<b>1.15</b>	7.74	"	"	6000	16900	230	620	1.4
<b>142</b>	<b>1000</b>	<b>1.0</b>	10.31	"	"	6500	18400	171	830	1.2
<b>103</b>	<b>1390</b>	<b>0.86</b>	14.24	"	"	7100	20000	124	1150	1.05
<b>87</b>	<b>1640</b>	<b>0.88</b>	16.96	"	"	7300	20600	104	1370	1.05
<b>78</b>	<b>1830</b>	<b>0.83</b>	18.81	"	"	7600	21500	94	1520	1.0
<b>98</b>	<b>1460</b>	<b>2.5</b>	14.90	<b>BF70-../DSE16LA4</b>	310	5900	24000	119	1200	3.0
<b>84</b>	<b>1700</b>	<b>2.5</b>	17.39	"	"	6200	25000	102	1400	3.0
<b>70</b>	<b>2000</b>	<b>2.3</b>	21.04	"	"	6400	26300	84	1700	2.7
<b>60</b>	<b>2350</b>	<b>2.1</b>	24.55	"	"	7000	27700	72	1980	2.5
<b>54</b>	<b>2650</b>	<b>1.95</b>	27.29	"	"	7000	28400	65	2200	2.4
<b>46</b>	<b>3100</b>	<b>1.7</b>	31.84	"	"	7700	30000	56	2550	2.0
<b>40</b>	<b>3550</b>	<b>1.45</b>	36.88	"	"	7900	31100	48	2950	1.75
<b>34</b>	<b>4200</b>	<b>1.25</b>	43.02	"	"	8700	32800	41	3450	1.5
<b>31</b>	<b>4600</b>	<b>1.15</b>	47.82	"	"	9100	34000	37	3850	1.35
<b>26.5</b>	<b>5400</b>	<b>0.96</b>	55.79	"	"	10200	36000	32	4450	1.15
<b>24</b>	<b>5900</b>	<b>0.88</b>	61.94	"	"	10800	37400	28.5	5000	1.05

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 15 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
89	1600	3.3	16.49	<b>BF80-../DSE16LA4</b>	406	11400	41400	107	1330	4.0
63	2250	2.8	23.29	"	"	11800	44900	76	1880	3.4
48.5	2950	2.4	30.21	"	"	12300	47900	59	2400	3.0
43.5	3250	2.4	33.61	"	"	11700	48400	53	2700	2.9
38.5	3700	2.2	38.14	"	"	12200	50300	46.5	3050	2.6
31	4600	1.85	47.46	"	"	13400	53700	37.5	3800	2.3
27.5	5200	1.7	53.86	"	"	14000	55800	33	4300	2.1
24	5900	1.6	61.55	"	"	14800	58100	29	4900	1.9
21	6800	1.4	69.86	"	"	15900	60600	25.5	5600	1.7
18	7900	1.2	83.16	"	"	18400	65100	21.5	6600	1.45
15.5	9200	1.05	94.38	"	"	20300	68500	19	7500	1.25
14	10200	0.93	107.9	"	"	22400	72300	16.5	8600	1.1
12	11900	0.8	122.4	"	"	24500	75000	14.5	9800	0.97
31.5	4500	3.1	46.43	<b>BF90-../DSE16LA4</b>	654	13800	65500	38	3750	3.8
28.5	5000	2.9	51.70	"	"	14600	67800	34.5	4150	3.5
23	6200	2.5	63.49	"	"	15800	72000	28	5100	3.0
21	6800	2.3	70.69	"	"	16800	74700	25	5700	2.8
18.5	7700	2.1	80.85	"	"	17500	77500	22	6500	2.5
16.5	8600	1.95	90.02	"	"	18900	80600	20	7100	2.4
14	10200	1.65	107.5	"	"	22300	86900	16.5	8600	1.95
12.5	11400	1.45	119.7	"	"	24500	90800	15	9500	1.75
10.5	13600	1.25	139.1	"	"	27700	96300	13	11000	1.55
9.5	15000	1.1	154.8	"	"	30100	100800	11.5	12400	1.35
8.2	17400	0.97	178.6	"	"	33400	106700	9.9	14400	1.15
7.4	19300	0.87	198.8	"	"	36000	111300	8.9	16000	1.05

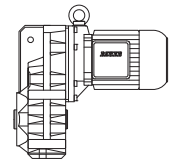
**P = 18.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
280	630	1.2	5.22	<b>BF60-../DSE16XA4</b>	237	5200	14800	340	510	1.5
189	930	0.93	7.74	"	"	6000	16900	230	760	1.15
142	1240	0.82	10.31	"	"	6500	18400	171	1030	0.98
98	1800	2.0	14.90	<b>BF70-../DSE16XA4</b>	320	5900	24000	119	1480	2.5
84	2100	2.0	17.39	"	"	6200	25000	102	1730	2.5
70	2500	1.85	21.04	"	"	6400	26300	84	2100	2.2
60	2900	1.75	24.55	"	"	7000	27700	72	2450	2.1
54	3250	1.6	27.29	"	"	7000	28400	65	2700	1.95
46	3800	1.35	31.84	"	"	7700	30000	56	3150	1.65
40	4400	1.2	36.88	"	"	7900	31100	48	3650	1.4
34	5100	1.0	43.02	"	"	8700	32800	41	4300	1.2
31	5600	0.93	47.82	"	"	9100	34000	37	4750	1.1
89	1980	2.7	16.49	<b>BF80-../DSE16XA4</b>	416	11400	41400	107	1650	3.2
63	2800	2.3	23.29	"	"	11800	44900	76	2300	2.7
48.5	3600	2.0	30.21	"	"	12300	47900	59	2950	2.4
43.5	4050	1.9	33.61	"	"	11700	48400	53	3300	2.4
38.5	4550	1.75	38.14	"	"	12200	50300	46.5	3750	2.2
31	5600	1.55	47.46	"	"	13400	53700	37.5	4700	1.85
27.5	6400	1.4	53.86	"	"	14000	55800	33	5300	1.7
24	7300	1.25	61.55	"	"	14800	58100	29	6000	1.55
21	8400	1.15	69.86	"	"	15900	60600	25.5	6900	1.4
18	9800	0.97	83.16	"	"	18400	65100	21.5	8200	1.15
15.5	11300	0.84	94.38	"	"	20300	68500	19	9200	1.05
31.5	5600	2.5	46.43	<b>BF90-../DSE16XA4</b>	664	13800	65500	38	4600	3.1
28.5	6100	2.4	51.70	"	"	14600	67800	34.5	5100	2.8
23	7600	2.0	63.49	"	"	15800	72000	28	6300	2.4
21	8400	1.9	70.69	"	"	16800	74700	25	7000	2.3

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 18.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
18.5	9500	1.75	80.85	<b>BF90-../DSE16XA4</b>	"	17500	77500	22	8000	2.1
16.5	10700	1.55	90.02	"	"	18900	80600	20	8800	1.9
14	12600	1.35	107.5	"	"	22300	86900	16.5	10700	1.55
12.5	14100	1.2	119.7	"	"	24500	90800	15	11700	1.45
10.5	16800	1.0	139.1	"	"	27700	96300	13	13500	1.25
9.5	18500	0.91	154.8	"	"	30100	100800	11.5	15300	1.1

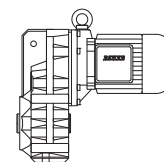
**P = 22 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
280	750	1.0	5.22	<b>BF60-../DSE18LA4</b>	300	5200	14800	340	610	1.25
142	1470	1.7	10.32	<b>BF70-../DSE18LA4</b>	377	4600	18700	171	1220	2.1
122	1720	1.7	12.04	"	"	4900	19700	147	1420	2.1
98	2100	1.75	14.90	"	"	5900	24000	119	1760	2.1
84	2500	1.7	17.39	"	"	6200	25000	102	2050	2.1
70	3000	1.55	21.04	"	"	6400	26300	84	2500	1.85
60	3500	1.45	24.55	"	"	7000	27700	72	2900	1.75
54	3850	1.35	27.29	"	"	7000	28400	65	3200	1.65
46	4550	1.15	31.84	"	"	7700	30000	56	3750	1.4
40	5200	1.0	36.88	"	"	7900	31100	48	4350	1.2
34	6100	0.85	43.02	"	"	8700	32800	41	5100	1.0
128	1640	2.2	11.42	<b>BF80-../DSE18LA4</b>	473	8900	32200	155	1350	2.7
89	2350	2.3	16.49	"	"	11400	41400	107	1960	2.7
63	3300	1.9	23.29	"	"	11800	44900	76	2750	2.3
48.5	4300	1.65	30.21	"	"	12300	47900	59	3550	2.0
43.5	4800	1.6	33.61	"	"	11700	48400	53	3950	1.95
38.5	5400	1.5	38.14	"	"	12200	50300	46.5	4500	1.8
31	6700	1.3	47.46	"	"	13400	53700	37.5	5600	1.55
27.5	7600	1.2	53.86	"	"	14000	55800	33	6300	1.4
24	8700	1.05	61.55	"	"	14800	58100	29	7200	1.3
21	10000	0.95	69.86	"	"	15900	60600	25.5	8200	1.15
18	11600	0.82	83.16	"	"	18400	65100	21.5	9700	0.98
61	3400	3.3	23.95	<b>BF90-../DSE18LA4</b>	725	11100	54300	74	2800	4.0
43.5	4800	2.7	33.71	"	"	11900	59300	53	3950	3.3
39	5300	2.5	37.54	"	"	12700	61500	47	4450	3.0
31.5	6600	2.1	46.43	"	"	13800	65500	38	5500	2.6
28.5	7300	2.0	51.70	"	"	14600	67800	34.5	6000	2.4
23	9100	1.7	63.49	"	"	15800	72000	28	7500	2.1
21	10000	1.6	70.69	"	"	16800	74700	25	8400	1.9
18.5	11300	1.45	80.85	"	"	17500	77500	22	9500	1.75
16.5	12700	1.3	90.02	"	"	18900	80600	20	10500	1.6
14	15000	1.1	107.5	"	"	22300	86900	16.5	12700	1.3
12.5	16800	1.0	119.7	"	"	24500	90800	15	14000	1.2
10.5	20000	0.84	139.1	"	"	27700	96300	13	16100	1.05

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DSE - IE1

P = 30 kW

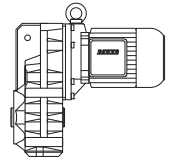


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
142	2000	1.25	10.32	<b>BF70-../DSE18XA4</b>	395	4600	18700	171	1670	1.5
122	2300	1.3	12.04	"	"	4900	19700	147	1940	1.5
98	2900	1.25	14.90	"	"	5900	24000	119	2400	1.5
84	3400	1.25	17.39	"	"	6200	25000	102	2800	1.5
70	4050	1.15	21.04	"	"	6400	26300	84	3400	1.35
60	4750	1.05	24.55	"	"	7000	27700	72	3950	1.25
54	5300	0.98	27.29	"	"	7000	28400	65	4400	1.2
46	6200	0.84	31.84	"	"	7700	30000	56	5100	1.0
128	2200	1.65	11.42	<b>BF80-../DSE18XA4</b>	491	8900	32200	155	1840	2.0
89	3200	1.65	16.49	"	"	11400	41400	107	2650	2.0
63	4500	1.4	23.29	"	"	11800	44900	76	3750	1.7
48.5	5900	1.2	30.21	"	"	12300	47900	59	4850	1.45
43.5	6500	1.2	33.61	"	"	11700	48400	53	5400	1.45
38.5	7400	1.1	38.14	"	"	12200	50300	46.5	6100	1.3
31	9200	0.94	47.46	"	"	13400	53700	37.5	7600	1.15
27.5	10400	0.86	53.86	"	"	14000	55800	33	8600	1.05
118	2400	3.0	12.45	<b>BF90-../DSE18XA4</b>	743	8000	39700	142	2000	3.6
84	3400	3.0	17.39	"	"	10000	49500	102	2800	3.6
61	4650	2.4	23.95	"	"	11100	54300	74	3850	2.9
43.5	6500	2.0	33.71	"	"	11900	59300	53	5400	2.4
39	7300	1.8	37.54	"	"	12700	61500	47	6000	2.2
31.5	9000	1.55	46.43	"	"	13800	65500	38	7500	1.9
28.5	10000	1.45	51.70	"	"	14600	67800	34.5	8300	1.75
23	12400	1.25	63.49	"	"	15800	72000	28	10200	1.5
21	13600	1.15	70.69	"	"	16800	74700	25	11400	1.4
18.5	15400	1.05	80.85	"	"	17500	77500	22	13000	1.25
16.5	17300	0.97	90.02	"	"	18900	80600	20	14300	1.15
14	20400	0.82	107.5	"	"	22300	86900	16.5	17300	0.97

P = 37 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
144	2450	1.05	10.32	<b>BF70-...-C/DHENF22SG4</b>	694	4600	18700	174	2000	1.25
123	2850	1.05	12.04	"	"	4900	19700	149	2350	1.25
100	3500	1.05	14.90	"	"	5900	24000	121	2900	1.25
86	4100	1.05	17.39	"	"	6200	25000	103	3400	1.25
130	2700	1.35	11.42	<b>BF80-...-C/DHENF22SG4</b>	790	8900	32200	157	2250	1.65
90	3900	1.35	16.49	"	"	11400	41400	109	3200	1.65
64	5500	1.15	23.29	"	"	11800	44900	77	4550	1.4
119	2950	2.4	12.45	<b>BF90-...-C/DHENF22SG4</b>	1048	8000	39700	144	2450	2.9
86	4100	2.5	17.39	"	"	10000	49500	103	3400	3.0
62	5600	2.0	23.95	"	"	11100	54300	75	4700	2.4
44	8000	1.6	33.71	"	"	11900	59300	54	6500	2.0
39.5	8900	1.5	37.54	"	"	12700	61500	48	7300	1.8
32	11000	1.3	46.43	"	"	13800	65500	39	9000	1.55
29	12100	1.2	51.70	"	"	14600	67800	35	10000	1.45
23.5	15000	1.05	63.49	"	"	15800	72000	28.5	12300	1.25

**P = 45 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
130	3300	1.1	11.42	BF80-...-C/DHENF22MG4	830	8900	32200	157	2700	1.35
90	4750	1.1	16.49	"	"	11400	41400	109	3900	1.35
119	3600	2.0	12.45	BF90-...-C/DHENF22MG4	1088	8000	39700	144	2950	2.4
86	4950	2.0	17.39	"	"	10000	49500	103	4150	2.4
62	6900	1.65	23.95	"	"	11100	54300	75	5700	1.95
44	9700	1.35	33.71	"	"	11900	59300	54	7900	1.65
39.5	10800	1.2	37.54	"	"	12700	61500	48	8900	1.5
32	13400	1.05	46.43	"	"	13800	65500	39	11000	1.3

**P = 55 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
119	4400	1.65	12.45	BF90-...-C/DHENF25SG4	1144	8000	39700	144	3600	2.0
86	6100	1.65	17.39	"	"	10000	49500	103	5000	2.0
62	8400	1.35	23.95	"	"	11100	54300	75	7000	1.6
44	11900	1.1	33.71	"	"	11900	59300	54	9700	1.35
39.5	13200	1.0	37.54	"	"	12700	61500	48	10900	1.2

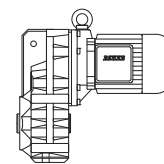
**P = 75 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
119	6000	1.2	12.45	BF90-...-C/DHENF25MG4	1144	8000	39700	144	4950	1.45
86	8300	1.2	17.39	"	"	10000	49500	103	6900	1.45

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.03 kW

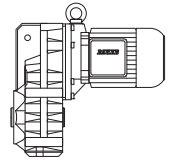


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.0	31.5	7.6	151.2	<b>BF10Z-../D04LA4</b>	21	6400	-	11	26	9.2
8.2	34.5	7.0	166.2	"	"	6400	-	9.8	29	8.3
7.5	38	6.3	180.1	"	"	6400	-	9.0	31.5	7.6
6.9	41.5	5.8	198.0	"	"	6400	-	8.2	34.5	7.0
6.3	45	5.3	214.5	"	"	6400	-	7.6	37.5	6.4
5.8	49	4.9	235.8	"	"	6400	-	6.9	41.5	5.8
5.3	54	4.4	257.4	"	"	6400	-	6.3	45	5.3
4.8	59	4.1	283.1	"	"	6400	-	5.8	49	4.9
4.2	68	3.5	324.3	"	"	6400	-	5.0	57	4.2
3.8	75	3.2	356.6	"	"	6400	-	4.6	62	3.9
3.6	79	3.0	380.2	"	"	6400	-	4.3	66	3.6
3.3	86	2.8	418.0	"	"	6400	-	3.9	73	3.3
2.9	98	2.4	469.5	"	"	6400	-	3.5	81	3.0
2.6	110	2.2	539.1	"	"	6400	-	3.1	92	2.6
2.3	124	1.95	592.8	"	"	6400	-	2.8	102	2.4
1.8	97	2.7	768.2	<b>BF10G06-../D04LA4</b>	25	6400	-	2.2	68	3.8
1.6	110	2.4	845.1	"	"	6400	-	2.0	75	3.5
1.4	130	2.0	994.0	"	"	6400	-	1.7	94	2.8
1.2	159	1.65	1190	"	"	6400	-	1.4	125	2.1
0.95	210	1.25	1452	"	"	6400	-	1.2	150	1.75
0.8	260*	1.0	1744	"	"	6400	-	0.95	260	1.0
0.65	260*	1.0	2096	"	"	6400	-	0.8	260	1.0
0.55	260*	1.0	2467	"	"	6400	-	0.7	260	1.0
0.46	260*	1.0	2952	"	"	6400	-	0.55	260	1.0
0.42	260*	1.0	3220	"	"	6400	-	0.55	260	1.0
0.35	260*	1.0	3942	"	"	6400	-	0.42	260	1.0
0.3	260*	1.0	4569	"	"	6400	-	0.36	260	1.0
0.24	260*	1.0	5709	"	"	6400	-	0.29	260	1.0
0.21	260*	1.0	6550	"	"	6400	-	0.25	260	1.0
0.19	260*	1.0	7144	"	"	6400	-	0.23	260	1.0
0.16	260*	1.0	8681	"	"	6400	-	0.19	260	1.0
0.15	260*	1.0	9471	"	"	6400	-	0.18	260	1.0
1.2	162	2.8	1140	<b>BF20G06-../D04LA4</b>	31	7900	-	1.5	114	4.0
1.0	200	2.3	1392	"	"	7900	-	1.2	154	3.0
0.9	230	2.0	1533	"	"	7900	-	1.1	173	2.7
0.8	265	1.75	1764	"	"	7900	-	0.95	210	2.2
0.65	345	1.35	2192	"	"	7900	-	0.75	285	1.6
0.55	410	1.1	2579	"	"	7900	-	0.65	330	1.4
0.48	460*	1.0	2829	"	"	7900	-	0.6	460	1.0
0.44	460*	1.0	3086	"	"	7900	-	0.55	460	1.0
0.36	460*	1.0	3778	"	"	7900	-	0.43	460	1.0
0.31	460*	1.0	4379	"	"	7900	-	0.37	460	1.0
0.25	460*	1.0	5471	"	"	7900	-	0.3	460	1.0
0.2	460*	1.0	6847	"	"	7900	-	0.24	460	1.0
0.17	460*	1.0	8320	"	"	7900	-	0.2	460	1.0
0.15	460*	1.0	9077	"	"	7900	-	0.18	460	1.0
1.0	200	3.2	1404	<b>BF30G06-../D04LA4</b>	41	7400	-	1.2	153	4.1
0.85	245	2.6	1686	"	"	7400	-	1.0	196	3.2
0.7	315	2.0	2026	"	"	7400	-	0.8	260	2.4
0.6	370	1.7	2386	"	"	7400	-	0.7	305	2.1
0.48	485	1.3	2854	"	"	7400	-	0.6	365	1.75
0.39	610	1.05	3493	"	"	7400	-	0.47	485	1.3
0.36	630*	1.0	3811	"	"	7400	-	0.43	630	1.0
0.31	630*	1.0	4417	"	"	7400	-	0.37	630	1.0
0.27	630*	1.0	5060	"	"	7400	-	0.33	630	1.0
0.22	630*	1.0	6333	"	"	7400	-	0.26	630	1.0
0.19	630*	1.0	7206	"	"	7400	-	0.23	630	1.0
0.18	630*	1.0	7861	"	"	7400	-	0.21	630	1.0
0.15	630*	1.0	9157	"	"	7400	-	0.18	630	1.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.04 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.0	42	5.7	151.2	<b>BF10Z-../D04LA4</b>	21	6400	-	11	34.5	7.0
8.2	46.5	5.2	166.2	"	"	6400	-	9.8	38.5	6.2
7.5	50	4.8	180.1	"	"	6400	-	9.0	42	5.7
6.9	55	4.4	198.0	"	"	6400	-	8.2	46.5	5.2
6.3	60	4.0	214.5	"	"	6400	-	7.6	50	4.8
5.8	65	3.7	235.8	"	"	6400	-	6.9	55	4.4
5.3	72	3.3	257.4	"	"	6400	-	6.3	60	4.0
4.8	79	3.0	283.1	"	"	6400	-	5.8	65	3.7
4.2	90	2.7	324.3	"	"	6400	-	5.0	76	3.2
3.8	100	2.4	356.6	"	"	6400	-	4.6	83	2.9
3.6	106	2.3	380.2	"	"	6400	-	4.3	88	2.7
3.3	115	2.1	418.0	"	"	6400	-	3.9	97	2.5
2.9	131	1.85	469.5	"	"	6400	-	3.5	109	2.2
2.6	146	1.65	539.1	"	"	6400	-	3.1	123	1.95
2.3	166	1.45	592.8	"	"	6400	-	2.8	136	1.75
2.1	119	2.2	643.8	<b>BF10G06-../D04LA4</b>	25	6400	-	2.6	84	3.1
1.8	150	1.75	768.2	"	"	6400	-	2.2	111	2.3
1.6	170	1.55	845.1	"	"	6400	-	2.0	122	2.1
1.4	199	1.3	994.0	"	"	6400	-	1.7	150	1.75
1.2	235	1.1	1190	"	"	6400	-	1.4	193	1.35
3.0	127	3.3	460.0	<b>BF20Z-../D04LA4</b>	28	7900	-	3.6	106	4.0
1.9	141	3.3	736.1	<b>BF20G06-../D04LA4</b>	31	7900	-	2.3	106	4.3
1.7	159	2.9	810.0	"	"	7900	-	2.0	125	3.7
1.5	183	2.5	952.7	"	"	7900	-	1.8	141	3.3
1.2	240	1.9	1140	"	"	7900	-	1.5	178	2.6
1.0	295	1.55	1392	"	"	7900	-	1.2	230	2.0
0.9	335	1.35	1533	"	"	7900	-	1.1	260	1.75
0.8	385	1.2	1764	"	"	7900	-	0.95	310	1.5
1.2	240	2.6	1150	<b>BF30G06-../D04LA4</b>	41	7400	-	1.5	177	3.6
1.1	265	2.4	1286	"	"	7400	-	1.3	210	3.0
1.0	295	2.1	1404	"	"	7400	-	1.2	230	2.7
0.85	355	1.75	1686	"	"	7400	-	1.0	290	2.2
0.7	450	1.4	2026	"	"	7400	-	0.8	380	1.65
0.6	530	1.2	2386	"	"	7400	-	0.7	440	1.45

**P = 0.06 kW**

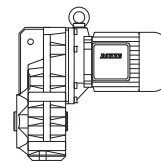
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
51	11.2	8.5	26.76	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	3000	-	61	9.3	10
43	13.3	7.1	31.50	"	"	3200	-	52	11	8.6
36	15.9	6.0	37.69	"	"	3500	-	43	13.3	7.1
29.5	19.4	4.9	46.14	"	"	3800	-	35.5	16.1	5.9
23.5	24	4.0	58.33	"	"	4000	-	28	20	4.8
20.5	27.5	3.5	66.82	"	"	4000	-	24.5	23	4.1
16.5	34.5	2.8	83.61	"	"	4000	-	19.5	29	3.3
14.5	39.5	2.4	95.16	"	"	4000	-	17.5	32.5	2.9
12.5	45.5	1.8	110.8	"	"	4000	-	15	38	2.1
7.5	76	3.2	180.1	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	9.0	63	3.8
6.9	83	2.9	198.0	"	"	6400	-	8.2	69	3.5
6.3	90	2.7	214.5	"	"	6400	-	7.6	75	3.2
5.8	98	2.4	235.8	"	"	6400	-	6.9	83	2.9
5.3	108	2.2	257.4	"	"	6400	-	6.3	90	2.7
4.8	119	2.0	283.1	"	"	6400	-	5.8	98	2.4
4.2	136	1.75	324.3	"	"	6400	-	5.0	114	2.1



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.06 kW

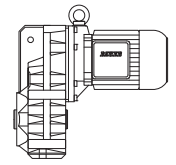


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.8	150	1.6	356.6	BF10Z-../D06LA4	"	6400	-	4.6	124	1.95
3.6	159	1.5	380.2	"	"	6400	-	4.3	133	1.8
3.3	173	1.4	418.0	"	"	6400	-	3.9	146	1.65
2.9	197	1.2	469.5	"	"	6400	-	3.5	163	1.45
2.6	220	1.1	539.1	"	"	6400	-	3.1	184	1.3
2.3	245	0.98	592.8	"	"	6400	-	2.8	200	1.2
2.1	210	1.25	643.8	BF10G06-../D06LA4	28	6400	-	2.6	157	1.65
1.8	255	1.0	768.2	"	"	6400	-	2.2	198	1.3
1.6	290	0.9	845.1	"	"	6400	-	2.0	215	1.2
4.2	136	3.1	325.2	BF20Z-../D06LA4	31	7900	-	5.0	114	3.7
4.0	143	2.9	339.1	"	"	7900	-	4.8	119	3.5
3.7	154	2.7	373.1	"	"	7900	-	4.4	130	3.2
3.3	173	2.4	418.1	"	"	7900	-	3.9	146	2.9
3.0	191	2.2	460.0	"	"	7900	-	3.6	159	2.6
2.7	157	2.9	513.7	BF20G06-../D06LA4	34	7900	-	3.2	124	3.7
2.2	200	2.3	617.0	"	"	7900	-	2.7	152	3.0
1.9	240	1.9	736.1	"	"	7900	-	2.3	189	2.4
1.7	270	1.7	810.0	"	"	7900	-	2.0	220	2.1
1.5	310	1.5	952.7	"	"	7900	-	1.8	245	1.9
1.2	400	1.15	1140	"	"	7900	-	1.5	305	1.5
1.0	485	0.95	1392	"	"	7900	-	1.2	390	1.2
3.3	173	3.3	412.6	BF30Z-../D06LA4	42	7400	-	4.0	143	4.0
3.0	191	3.0	463.3	"	"	7400	-	3.5	163	3.5
2.6	220	2.6	537.0	"	"	7400	-	3.1	184	3.1
2.3	245	2.3	590.7	"	"	7400	-	2.8	200	2.9
2.2	200	3.2	622.4	BF30G06-../D06LA4	45	7400	-	2.7	151	4.2
2.0	225	2.8	705.1	"	"	7400	-	2.3	192	3.3
1.7	270	2.3	817.1	"	"	7400	-	2.0	220	2.9
1.5	310	2.0	961.1	"	"	7400	-	1.7	265	2.4
1.2	400	1.6	1150	"	"	7400	-	1.5	305	2.1
1.1	435	1.45	1286	"	"	7400	-	1.3	355	1.75
1.0	485	1.3	1404	"	"	7400	-	1.2	390	1.6
0.85	580	1.1	1686	"	"	7400	-	1.0	480	1.3
0.95	340	2.9	1484	BF40G10-../D06LA4	58	10600	-	1.1	255	3.9
0.75	460	2.2	1810	"	"	10600	-	0.9	335	3.0
0.7	500	2.0	1997	"	"	10600	-	0.85	360	2.8
0.55	710	1.4	2536	"	"	10600	-	0.65	550	1.8
0.49	840	1.2	2810	"	"	10600	-	0.6	620	1.6
0.7	520	2.7	2059	BF50G10-../D06LA4	86	13600	-	0.8	415	3.4
0.6	640	2.2	2360	"	"	13600	-	0.7	510	2.7
0.49	860	1.65	2810	"	"	13600	-	0.6	640	2.2
0.41	1090	1.3	3348	"	"	13600	-	0.49	860	1.65
0.34	1370	1.0	4019	"	"	13600	-	0.41	1090	1.3
0.42	860	2.9	3237	BF60G20-../D06LA4	134	15300	43300	0.55	530	4.7
0.35	1130	2.2	3883	"	"	15300	43300	0.42	860	2.9
0.3	1400	1.8	4646	"	"	15300	43300	0.35	1130	2.2
0.26	1700	1.45	5241	"	"	15300	43300	0.31	1340	1.85
0.23	1980	1.25	6014	"	"	15300	43300	0.27	1620	1.55
0.21	2200	1.15	6679	"	"	15300	43300	0.25	1790	1.4
0.24	1890	3.0	5691	BF70G20-../D06LA4	212	16100	47700	0.29	1480	3.9
0.21	2200	2.6	6530	"	"	16100	47700	0.25	1800	3.2
0.19	2500	2.3	7248	"	"	16100	47700	0.23	2000	2.9
0.17	2850	2.0	8052	"	"	16100	47700	0.21	2200	2.6

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.09 kW



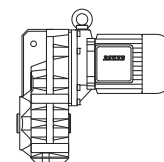
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
112	7.6	9.9	12.07	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	2000	-	135	6.3	12
96	8.9	9.6	14.21	"	"	2100	-	115	7.4	11
80	10.7	8.9	16.99	"	"	2500	-	96	8.9	11
67	12.8	7.4	20.42	"	"	2700	-	80	10.7	8.9
51	16.8	5.7	26.76	"	"	3000	-	61	14	6.8
43	19.9	4.8	31.50	"	"	3200	-	52	16.5	5.8
36	23.5	4.0	37.69	"	"	3500	-	43	19.9	4.8
29.5	29	3.3	46.14	"	"	3800	-	35.5	24	4.0
23.5	36.5	2.6	58.33	"	"	4000	-	28	30.5	3.1
20.5	41.5	2.3	66.82	"	"	4000	-	24.5	35	2.7
16.5	52	1.85	83.61	"	"	4000	-	19.5	44	2.2
14.5	59	1.6	95.16	"	"	4000	-	17.5	49	1.95
12.5	68	1.2	110.8	"	"	4000	-	15	57	1.4
11	78	3.1	123.5	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	6100	-	13.5	63	3.8
10.5	81	3.0	128.9	"	"	6200	-	13	66	3.6
9.6	89	2.7	141.8	"	"	6400	-	11.5	74	3.2
9.0	95	2.5	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	78	3.1
8.2	104	2.3	166.2	"	"	6400	-	9.8	87	2.8
7.5	114	2.1	180.1	"	"	6400	-	9.0	95	2.5
6.9	124	1.95	198.0	"	"	6400	-	8.2	104	2.3
6.3	136	1.75	214.5	"	"	6400	-	7.6	113	2.1
5.8	148	1.6	235.8	"	"	6400	-	6.9	124	1.95
5.3	162	1.5	257.4	"	"	6400	-	6.3	136	1.75
4.8	179	1.35	283.1	"	"	6400	-	5.8	148	1.6
4.2	200	1.2	324.3	"	"	6400	-	5.0	171	1.4
3.8	225	1.05	356.6	"	"	6400	-	4.6	186	1.3
3.6	235	1.0	380.2	"	"	6400	-	4.3	199	1.2
3.3	260	0.92	418.0	"	"	6400	-	3.9	220	1.1
2.9	295	0.81	469.5	"	"	6400	-	3.5	245	0.98
2.6	270	0.96	536.0	<b>BF10G06-../D06LA4</b>	28	6400	-	3.1	220	1.2
6.3	136	3.1	216.9	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	31	7900	-	7.5	114	3.7
5.8	148	2.8	235.9	"	"	7900	-	6.9	124	3.4
5.3	162	2.6	259.6	"	"	7900	-	6.3	136	3.1
4.6	186	2.3	295.5	"	"	7900	-	5.5	156	2.7
4.2	200	2.1	325.2	"	"	7900	-	5.0	171	2.5
4.0	210	2.0	339.1	"	"	7900	-	4.8	179	2.3
3.7	230	1.85	373.1	"	"	7900	-	4.4	195	2.2
3.3	260	1.6	418.1	"	"	7900	-	3.9	220	1.9
3.0	285	1.45	460.0	"	"	7900	-	3.6	235	1.8
2.7	260	1.75	513.7	<b>BF20G06-../D06LA4</b>	34	7900	-	3.2	210	2.2
2.2	330	1.4	617.0	"	"	7900	-	2.7	255	1.8
1.9	390	1.2	736.1	"	"	7900	-	2.3	310	1.5
1.7	440	1.05	810.0	"	"	7900	-	2.0	360	1.3
1.5	500	0.92	952.7	"	"	7900	-	1.8	405	1.15
4.7	182	3.2	289.8	<b>BF30Z-../D06LA4</b>	42	7400	-	5.6	153	3.8
4.4	195	2.9	310.7	"	"	7400	-	5.3	162	3.5
4.0	210	2.7	341.8	"	"	7400	-	4.8	179	3.2
3.6	235	2.4	375.1	"	"	7400	-	4.4	195	2.9
3.3	260	2.2	412.6	"	"	7400	-	4.0	210	2.7
3.0	285	2.0	463.3	"	"	7400	-	3.5	245	2.3
2.6	330	1.75	537.0	"	"	7400	-	3.1	275	2.1
2.3	370	1.55	590.7	"	"	7400	-	2.8	305	1.9
2.2	330	1.9	622.4	<b>BF30G06-../D06LA4</b>	45	7400	-	2.7	255	2.5
2.0	370	1.7	705.1	"	"	7400	-	2.3	315	2.0
1.7	435	1.45	817.1	"	"	7400	-	2.0	360	1.75
1.5	500	1.25	961.1	"	"	7400	-	1.7	430	1.45
1.2	630	1.0	1150	"	"	7400	-	1.5	495	1.25
1.1	690	0.91	1286	"	"	7400	-	1.3	570	1.1
1.0	770	0.82	1404	"	"	7400	-	1.2	630	1.0

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.09 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.0	285	3.2	459.1	<b>BF40Z-../D06LA4</b>	53	10600	-	3.6	235	3.8
2.7	315	2.9	514.6	"	"	10600	-	3.2	265	3.4
2.4	355	2.5	566.1	"	"	10600	-	2.9	295	3.1
1.5	350	2.9	928.9	<b>BF40G10-../D06LA4</b>	58	10600	-	1.8	255	3.9
1.3	420	2.4	1106	"	"	10600	-	1.5	330	3.0
1.1	540	1.85	1324	"	"	10600	-	1.3	425	2.4
0.95	640	1.55	1484	"	"	10600	-	1.1	510	1.95
0.75	840	1.2	1810	"	"	10600	-	0.9	650	1.55
0.7	910	1.1	1997	"	"	10600	-	0.85	690	1.45
1.2	500	2.8	1203	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	86	13600	-	1.4	400	3.5
1.0	620	2.3	1359	"	"	13600	-	1.2	475	2.9
0.9	680	2.1	1520	"	"	13600	-	1.1	510	2.7
0.85	730	1.9	1684	"	"	13600	-	1.0	570	2.5
0.7	920	1.5	2059	"	"	13600	-	0.8	770	1.8
0.6	1120	1.25	2360	"	"	13600	-	0.7	920	1.5
0.7	780	3.2	1955	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	0.85	560	4.5
0.65	860	2.9	2172	"	"	15300	43300	0.75	680	3.7
0.49	1250	2.0	2781	"	"	15300	43300	0.6	930	2.7
0.42	1540	1.6	3237	"	"	15300	43300	0.55	1060	2.4
0.35	1950	1.3	3883	"	"	15300	43300	0.42	1540	1.6
0.3	2350	1.05	4646	"	"	15300	43300	0.35	1950	1.3
0.34	2000	2.9	4090	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	0.4	1650	3.5
0.3	2350	2.4	4542	"	"	16100	47700	0.36	1890	3.0
0.27	2650	2.2	5124	"	"	16100	47700	0.32	2150	2.7
0.24	3050	1.85	5691	"	"	16100	47700	0.29	2450	2.3
0.21	3600	1.6	6530	"	"	16100	47700	0.25	2900	1.95
0.19	4000	1.45	7248	"	"	16100	47700	0.23	3200	1.8
0.17	4550	1.25	8052	"	"	16100	47700	0.21	3600	1.6

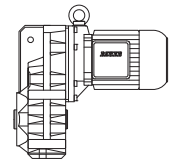
P = 0.12 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
47.5	24	10	28.47	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	3450	-	57	20	12
43.5	26	9.2	31.31	"	"	3600	-	52	22	11
37.5	30.5	7.9	36.15	"	"	3800	-	45	25	9.6
34	33.5	7.2	39.75	"	"	3950	-	41	27.5	8.7
31.5	36	6.7	43.06	"	"	4100	-	38	30	8.0
29	39.5	6.1	47.35	"	"	4250	-	34.5	33	7.3
26.5	43	5.6	51.28	"	"	4400	-	32	35.5	6.8
24	47.5	5.1	56.39	"	"	4550	-	29	39.5	6.1
22	52	4.6	61.55	"	"	4700	-	26.5	43	5.6
20	57	4.2	67.69	"	"	4900	-	24	47.5	5.1
17.5	65	3.7	77.55	"	"	5100	-	21	54	4.4
16	71	3.4	85.27	"	"	5300	-	19	60	4.0
15	76	3.2	90.91	"	"	5400	-	18	63	3.8
14	81	3.0	99.97	"	"	5600	-	16.5	69	3.5
12.5	91	2.6	112.3	"	"	5900	-	14.5	79	3.0
11	104	2.3	123.5	"	"	6100	-	13.5	84	2.9
10.5	109	2.2	128.9	"	"	6200	-	13	88	2.7
9.6	119	2.0	141.8	"	"	6400	-	11.5	99	2.4
9.0	127	1.9	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	104	2.3
8.2	139	1.75	166.2	"	"	6400	-	9.8	116	2.1
7.5	152	1.6	180.1	"	"	6400	-	9.0	127	1.9
6.9	166	1.45	198.0	"	"	6400	-	8.2	139	1.75
6.3	181	1.35	214.5	"	"	6400	-	7.6	150	1.6
5.8	197	1.2	235.8	"	"	6400	-	6.9	166	1.45
5.3	215	1.1	257.4	"	"	6400	-	6.3	181	1.35

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.12 kW

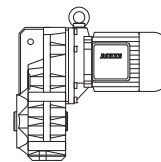


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
147	7.7	9.1	9.21	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	1900	-	176	6.5	11
112	10.2	7.4	12.07	"	"	2000	-	135	8.4	8.9
96	11.9	7.1	14.21	"	"	2100	-	115	9.9	8.6
80	14.3	6.6	16.99	"	"	2500	-	96	11.9	8.0
67	17.1	5.6	20.42	"	"	2700	-	80	14.3	6.6
51	22	4.3	26.76	"	"	3000	-	61	18.7	5.1
43	26.5	3.6	31.50	"	"	3200	-	52	22	4.3
36	31.5	3.0	37.69	"	"	3500	-	43	26.5	3.6
29.5	38.5	2.5	46.14	"	"	3800	-	35.5	32	3.0
23.5	48.5	1.95	58.33	"	"	4000	-	28	40.5	2.3
20.5	55	1.75	66.82	"	"	4000	-	24.5	46.5	2.0
16.5	69	1.4	83.61	"	"	4000	-	19.5	58	1.65
14.5	79	1.2	95.16	"	"	4000	-	17.5	65	1.45
12.5	91	0.89	110.8	"	"	4000	-	15	76	1.05
15	76	3.2	90.91	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	5400	-	18	63	3.8
14	81	3.0	99.97	"	"	5600	-	16.5	69	3.5
12.5	91	2.6	112.3	"	"	5900	-	14.5	79	3.0
11	104	2.3	123.5	"	"	6100	-	13.5	84	2.9
10.5	109	2.2	128.9	"	"	6200	-	13	88	2.7
9.6	119	2.0	141.8	"	"	6400	-	11.5	99	2.4
9.0	127	1.9	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	104	2.3
8.2	139	1.75	166.2	"	"	6400	-	9.8	116	2.1
7.5	152	1.6	180.1	"	"	6400	-	9.0	127	1.9
6.9	166	1.45	198.0	"	"	6400	-	8.2	139	1.75
6.3	181	1.35	214.5	"	"	6400	-	7.6	150	1.6
5.8	197	1.2	235.8	"	"	6400	-	6.9	166	1.45
5.3	215	1.1	257.4	"	"	6400	-	6.3	181	1.35
4.8	235	1.0	283.1	"	"	6400	-	5.8	197	1.2
4.2	270	0.89	324.3	"	"	6400	-	5.0	225	1.05
3.8	300	0.8	356.6	"	"	6400	-	4.6	245	0.98
3.6	275	0.95	377.9	<b>BF10G06-../D06LA4</b>	28	6400	-	4.3	225	1.15
3.2	310	0.84	424.5	"	"	6400	-	3.9	245	1.05
8.7	131	3.2	155.4	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	31	7900	-	10.5	109	3.9
8.3	138	3.0	164.3	"	"	7900	-	9.9	115	3.7
7.5	152	2.8	180.8	"	"	7900	-	9.0	127	3.3
6.9	166	2.5	197.1	"	"	7900	-	8.3	138	3.0
6.3	181	2.3	216.9	"	"	7900	-	7.5	152	2.8
5.8	197	2.1	235.9	"	"	7900	-	6.9	166	2.5
5.3	215	1.95	259.6	"	"	7900	-	6.3	181	2.3
4.6	245	1.7	295.5	"	"	7900	-	5.5	205	2.0
4.2	270	1.55	325.2	"	"	7900	-	5.0	225	1.85
4.0	285	1.45	339.1	"	"	7900	-	4.8	235	1.8
3.7	305	1.4	373.1	"	"	7900	-	4.4	260	1.6
3.3	345	1.2	418.1	"	"	7900	-	3.9	290	1.45
3.0	380	1.1	460.0	"	"	7900	-	3.6	315	1.35
2.7	370	1.25	513.7	<b>BF20G06-../D06LA4</b>	34	7900	-	3.2	300	1.55
2.2	460	1.0	617.0	"	"	7900	-	2.7	360	1.3
1.9	540	0.85	736.1	"	"	7900	-	2.3	435	1.05
6.1	187	3.1	224.8	<b>BF30Z-../D06LA4</b>	42	7400	-	7.3	156	3.7
5.5	205	2.8	247.3	"	"	7400	-	6.6	173	3.3
5.2	220	2.6	263.5	"	"	7400	-	6.2	184	3.1
4.7	240	2.4	289.8	"	"	7400	-	5.6	200	2.9
4.4	260	2.2	310.7	"	"	7400	-	5.3	215	2.7
4.0	285	2.0	341.8	"	"	7400	-	4.8	235	2.4
3.6	315	1.85	375.1	"	"	7400	-	4.4	260	2.2
3.3	345	1.65	412.6	"	"	7400	-	4.0	285	2.0
3.0	380	1.5	463.3	"	"	7400	-	3.5	325	1.75
2.6	440	1.3	537.0	"	"	7400	-	3.1	365	1.6
2.3	495	1.15	590.7	"	"	7400	-	2.8	405	1.4
2.2	460	1.35	622.4	<b>BF30G06-../D06LA4</b>	45	7400	-	2.7	360	1.75
2.0	510	1.25	705.1	"	"	7400	-	2.3	440	1.45
1.7	600	1.05	817.1	"	"	7400	-	2.0	500	1.25
1.5	690	0.91	961.1	"	"	7400	-	1.7	600	1.05

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.12 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.2	270	3.3	324.7	<b>BF40Z-../D06LA4</b>	53	10600	-	5.0	225	4.0
3.9	290	3.1	346.8	"	"	10600	-	4.7	240	3.8
3.6	315	2.9	381.5	"	"	10600	-	4.3	265	3.4
3.3	345	2.6	417.3	"	"	10600	-	3.9	290	3.1
3.0	380	2.4	459.1	"	"	10600	-	3.6	315	2.9
2.7	420	2.1	514.6	"	"	10600	-	3.2	355	2.5
2.4	475	1.9	566.1	"	"	10600	-	2.9	395	2.3
2.3	310	3.2	597.3	<b>BF40G10-../D06LA4</b>	58	10600	-	2.8	220	4.5
1.9	395	2.5	731.6	"	"	10600	-	2.3	290	3.4
1.5	540	1.85	928.9	"	"	10600	-	1.8	410	2.4
1.3	640	1.55	1106	"	"	10600	-	1.5	520	1.9
1.1	800	1.25	1324	"	"	10600	-	1.3	640	1.55
0.95	940	1.05	1484	"	"	10600	-	1.1	780	1.3
2.8	405	3.2	496.4	<b>BF50Z-../D06LA4</b>	82	13600	-	3.3	345	3.8
2.5	455	2.9	555.2	"	"	13600	-	3.0	380	3.4
1.6	500	2.8	864.5	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	86	13600	-	1.9	395	3.5
1.4	590	2.4	1029	"	"	13600	-	1.6	490	2.9
1.2	740	1.9	1203	"	"	13600	-	1.4	600	2.3
1.0	900	1.55	1359	"	"	13600	-	1.2	710	1.95
0.9	1000	1.4	1520	"	"	13600	-	1.1	770	1.8
0.85	1060	1.3	1684	"	"	13600	-	1.0	860	1.65
0.7	1330	1.05	2059	"	"	13600	-	0.8	1130	1.25
0.95	820	3.0	1494	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	1.1	660	3.8
0.85	920	2.7	1658	"	"	15300	43300	1.0	720	3.5
0.7	1190	2.1	1955	"	"	15300	43300	0.85	900	2.8
0.65	1300	1.9	2172	"	"	15300	43300	0.75	1060	2.4
0.49	1830	1.35	2781	"	"	15300	43300	0.6	1400	1.8
0.42	2200	1.15	3237	"	"	15300	43300	0.55	1580	1.6
0.48	1890	3.0	2849	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	0.6	1410	4.0
0.4	2350	2.4	3417	"	"	16100	47700	0.48	1890	3.0
0.34	2850	2.0	4090	"	"	16100	47700	0.4	2350	2.4
0.3	3300	1.75	4542	"	"	16100	47700	0.36	2650	2.2
0.27	3750	1.5	5124	"	"	16100	47700	0.32	3050	1.85
0.24	4250	1.35	5691	"	"	16100	47700	0.29	3450	1.65
0.21	4950	1.15	6530	"	"	16100	47700	0.25	4050	1.4
0.19	5500	1.05	7248	"	"	16100	47700	0.23	4450	1.3

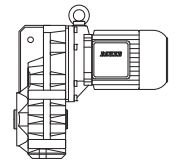
P = 0.18 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	9.7	7.0	7.66	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	1800	-	215	7.9	8.6
147	11.6	6.0	9.21	"	"	1900	-	176	9.7	7.2
112	15.3	4.9	12.07	"	"	2000	-	135	12.7	5.9
96	17.9	4.7	14.21	"	"	2100	-	115	14.9	5.7
80	21	4.5	16.99	"	"	2500	-	96	17.9	5.3
67	25.5	3.7	20.42	"	"	2700	-	80	21	4.5
51	33.5	2.8	26.76	"	"	3000	-	61	28	3.4
43	39.5	2.4	31.50	"	"	3200	-	52	33	2.9
36	47.5	2.0	37.69	"	"	3500	-	43	39.5	2.4
29.5	58	1.65	46.14	"	"	3800	-	35.5	48	2.0
23.5	73	1.3	58.33	"	"	4000	-	28	61	1.55
20.5	83	1.15	66.82	"	"	4000	-	24.5	70	1.35
16.5	104	0.91	83.61	"	"	4000	-	19.5	88	1.1
14.5	118	0.81	95.16	"	"	4000	-	17.5	98	0.97
22	78	3.1	61.55	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	4700	-	26.5	64	3.8
20	85	2.8	67.69	"	"	4900	-	24	71	3.4
17.5	98	2.4	77.55	"	"	5100	-	21	81	3.0
16	107	2.2	85.27	"	"	5300	-	19	90	2.7
15	114	2.1	90.91	"	"	5400	-	18	95	2.5
14	122	1.95	99.97	"	"	5600	-	16.5	104	2.3
12.5	137	1.75	112.3	"	"	5900	-	14.5	118	2.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.18 kW**



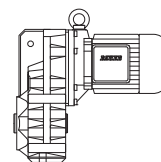
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
11	156	1.55	123.5	BF10-../D06LA4	"	6100	-	13.5	127	1.9
10.5	163	1.45	128.9	"	"	6200	-	13	132	1.8
9.6	179	1.35	141.8	"	"	6400	-	11.5	149	1.6
9.0	191	1.25	151.2	BF10Z-../D06LA4	24	6400	-	11	156	1.55
8.2	205	1.15	166.2	"	"	6400	-	9.8	175	1.35
7.5	225	1.05	180.1	"	"	6400	-	9.0	191	1.25
6.9	245	0.98	198.0	"	"	6400	-	8.2	205	1.15
6.3	270	0.89	214.5	"	"	6400	-	7.6	225	1.05
5.8	295	0.81	235.8	"	"	6400	-	6.9	245	0.98
13.5	127	3.3	100.2	BF20-../D06LA4	30	7000	-	16.5	104	4.0
12.5	137	3.1	110.2	"	"	7300	-	15	114	3.7
11	156	2.7	123.5	"	"	7600	-	13.5	127	3.3
10	171	2.5	135.9	"	"	7900	-	12	143	2.9
9.6	179	2.3	141.2	BF20Z-../D06LA4	31	7900	-	11.5	149	2.8
8.7	197	2.1	155.4	"	"	7900	-	10.5	163	2.6
8.3	205	2.0	164.3	"	"	7900	-	9.9	173	2.4
7.5	225	1.85	180.8	"	"	7900	-	9.0	191	2.2
6.9	245	1.7	197.1	"	"	7900	-	8.3	205	2.0
6.3	270	1.55	216.9	"	"	7900	-	7.5	225	1.85
5.8	295	1.4	235.9	"	"	7900	-	6.9	245	1.7
5.3	320	1.3	259.6	"	"	7900	-	6.3	270	1.55
4.6	370	1.15	295.5	"	"	7900	-	5.5	310	1.35
4.2	405	1.05	325.2	"	"	7900	-	5.0	340	1.25
4.0	425	0.99	339.1	"	"	7900	-	4.8	355	1.2
3.7	460	0.91	373.1	"	"	7900	-	4.4	390	1.1
3.3	520	0.81	418.1	"	"	7900	-	3.9	440	0.95
9.9	173	3.3	137.1	BF30-../D06LA4	40	7400	-	12	143	4.0
9.0	191	3.0	150.7	BF30Z-../D06LA4	42	7400	-	11	156	3.7
8.2	205	2.8	165.8	"	"	7400	-	9.8	175	3.3
7.7	220	2.6	176.6	"	"	7400	-	9.2	186	3.1
7.0	245	2.3	194.3	"	"	7400	-	8.4	200	2.9
6.1	280	2.1	224.8	"	"	7400	-	7.3	235	2.4
5.5	310	1.85	247.3	"	"	7400	-	6.6	260	2.2
5.2	330	1.75	263.5	"	"	7400	-	6.2	275	2.1
4.7	365	1.6	289.8	"	"	7400	-	5.6	305	1.9
4.4	390	1.45	310.7	"	"	7400	-	5.3	320	1.8
4.0	425	1.35	341.8	"	"	7400	-	4.8	355	1.6
3.6	475	1.2	375.1	"	"	7400	-	4.4	390	1.45
3.3	520	1.1	412.6	"	"	7400	-	4.0	425	1.35
3.0	570	1.0	463.3	"	"	7400	-	3.5	490	1.15
2.6	660	0.87	537.0	"	"	7400	-	3.1	550	1.05
2.2	720	0.88	622.4	BF30G06-../D06LA4	45	7400	-	2.7	570	1.1
6.1	280	3.2	222.4	BF40Z-../D06LA4	53	10600	-	7.3	235	3.8
5.4	315	2.9	253.2	"	"	10600	-	6.4	265	3.4
4.9	350	2.6	278.5	"	"	10600	-	5.9	290	3.1
4.6	370	2.4	295.1	"	"	10600	-	5.5	310	2.9
4.2	405	2.2	324.7	"	"	10600	-	5.0	340	2.6
3.9	440	2.0	346.8	"	"	10600	-	4.7	365	2.5
3.6	475	1.9	381.5	"	"	10600	-	4.3	395	2.3
3.3	520	1.75	417.3	"	"	10600	-	3.9	440	2.0
3.0	570	1.6	459.1	"	"	10600	-	3.6	475	1.9
2.7	630	1.45	514.6	"	"	10600	-	3.2	530	1.7
2.4	710	1.25	566.1	"	"	10600	-	2.9	590	1.55
2.3	560	1.8	597.3	BF40G10-../D06LA4	58	10600	-	2.8	425	2.4
1.9	690	1.45	731.6	"	"	10600	-	2.3	540	1.85
1.5	920	1.1	928.9	"	"	10600	-	1.8	730	1.35
1.3	1080	0.93	1106	"	"	10600	-	1.5	900	1.1
4.3	395	3.3	316.6	BF50Z-../D06LA4	82	13600	-	5.2	330	3.9
3.9	440	3.0	354.0	"	"	13600	-	4.6	370	3.5
3.5	490	2.7	392.8	"	"	13600	-	4.2	405	3.2
3.1	550	2.4	439.3	"	"	13600	-	3.7	460	2.8
2.8	610	2.1	496.4	"	"	13600	-	3.3	520	2.5
2.5	680	1.9	555.2	"	"	13600	-	3.0	570	2.3

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.18 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
2.0	660	2.1	680.9	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	86	13600	-	2.4	520	2.7
1.6	860	1.65	864.5	"	"	13600	-	1.9	690	2.0
1.4	1000	1.4	1029	"	"	13600	-	1.6	840	1.65
1.2	1220	1.15	1203	"	"	13600	-	1.4	1010	1.4
1.0	1470	0.95	1359	"	"	13600	-	1.2	1190	1.2
1.5	870	2.9	937.6	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	1.8	670	3.7
1.2	1120	2.2	1211	"	"	15300	43300	1.4	920	2.7
0.95	1430	1.75	1494	"	"	15300	43300	1.1	1180	2.1
0.85	1600	1.55	1658	"	"	15300	43300	1.0	1290	1.95
0.7	2000	1.25	1955	"	"	15300	43300	0.85	1570	1.6
0.65	2150	1.15	2172	"	"	15300	43300	0.75	1830	1.35
0.75	1850	3.1	1912	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	0.85	1580	3.6
0.6	2350	2.4	2448	"	"	16100	47700	0.7	1970	2.9
0.48	3050	1.85	2849	"	"	16100	47700	0.6	2350	2.4
0.4	3800	1.5	3417	"	"	16100	47700	0.48	3050	1.85
0.34	4550	1.25	4090	"	"	16100	47700	0.4	3800	1.5
0.3	5200	1.1	4542	"	"	16100	47700	0.36	4250	1.35

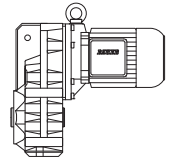
**P = 0.25kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	13.4	5.1	7.66	<b>BF06-../D05LA4</b>	10	1800	-	215	11.1	6.1
147	16.2	4.3	9.21	"	"	1900	-	176	13.5	5.2
112	21	3.6	12.07	"	"	2000	-	135	17.6	4.3
96	24.5	3.5	14.21	"	"	2100	-	115	20.5	4.1
80	29.5	3.2	16.99	"	"	2500	-	96	24.5	3.9
67	35.5	2.7	20.42	"	"	2700	-	80	29.5	3.2
51	46.5	2.0	26.76	"	"	3000	-	61	39	2.4
43	55	1.75	31.50	"	"	3200	-	52	45.5	2.1
36	66	1.45	37.69	"	"	3500	-	43	55	1.75
29.5	80	1.2	46.14	"	"	3800	-	35.5	67	1.4
23.5	101	0.94	58.33	"	"	4000	-	28	85	1.1
20.5	116	0.82	66.82	"	"	4000	-	24.5	97	0.98
31.5	75	3.2	43.06	<b>BF10-../D06LA4</b>	23	4100	-	38	62	3.9
29	82	2.9	47.35	"	"	4250	-	34.5	69	3.5
26.5	90	2.7	51.28	"	"	4400	-	32	74	3.2
24	99	2.4	56.39	"	"	4550	-	29	82	2.9
22	108	2.2	61.55	"	"	4700	-	26.5	90	2.7
20	119	2.0	67.69	"	"	4900	-	24	99	2.4
17.5	136	1.75	77.55	"	"	5100	-	21	113	2.1
16	149	1.6	85.27	"	"	5300	-	19	125	1.9
15	159	1.5	90.91	"	"	5400	-	18	132	1.8
14	170	1.4	99.97	"	"	5600	-	16.5	144	1.65
12.5	191	1.25	112.3	"	"	5900	-	14.5	164	1.45
11	215	1.1	123.5	"	"	6100	-	13.5	176	1.35
10.5	225	1.05	128.9	"	"	6200	-	13	183	1.3
9.6	245	0.98	141.8	"	"	6400	-	11.5	205	1.15
9.0	265	0.91	151.2	<b>BF10Z-../D06LA4</b>	24	6400	-	11	215	1.1
8.2	290	0.83	166.2	"	"	6400	-	9.8	240	1.0
18	132	3.2	76.69	<b>BF20-../D06LA4</b>	30	6300	-	21.5	111	3.8
15.5	154	2.7	87.31	"	"	6600	-	19	125	3.4
14.5	164	2.6	96.08	"	"	6900	-	17	140	3.0
13.5	176	2.4	100.2	"	"	7000	-	16.5	144	2.9
12.5	191	2.2	110.2	"	"	7300	-	15	159	2.6
11	215	1.95	123.5	"	"	7600	-	13.5	176	2.4
10	235	1.8	135.9	"	"	7900	-	12	198	2.1
9.6	245	1.7	141.2	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	31	7900	-	11.5	205	2.0
8.7	270	1.55	155.4	"	"	7900	-	10.5	225	1.85
8.3	285	1.45	164.3	"	"	7900	-	9.9	240	1.75

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.25 kW



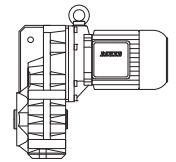
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
7.5	315	1.35	180.8	<b>BF20Z-../D06LA4</b>	"	7900	-	9.0	265	1.6
6.9	345	1.2	197.1	"	"	7900	-	8.3	285	1.45
6.3	375	1.1	216.9	"	"	7900	-	7.5	315	1.35
5.8	410	1.0	235.9	"	"	7900	-	6.9	345	1.2
5.3	450	0.93	259.6	"	"	7900	-	6.3	375	1.1
4.6	510	0.82	295.5	"	"	7900	-	5.5	430	0.98
13	183	3.1	107.6	<b>BF30-../D06LA4</b>	40	6700	-	15.5	154	3.7
11.5	205	2.8	118.3	"	"	7000	-	14	170	3.4
11	215	2.7	124.7	"	"	7100	-	13	183	3.1
9.9	240	2.4	137.1	"	"	7400	-	12	198	2.9
9.0	265	2.2	150.7	<b>BF30Z-../D06LA4</b>	42	7400	-	11	215	2.7
8.2	290	2.0	165.8	"	"	7400	-	9.8	240	2.4
7.7	310	1.85	176.6	"	"	7400	-	9.2	255	2.3
7.0	340	1.7	194.3	"	"	7400	-	8.4	280	2.1
6.1	390	1.45	224.8	"	"	7400	-	7.3	325	1.75
5.5	430	1.35	247.3	"	"	7400	-	6.6	360	1.6
5.2	455	1.25	263.5	"	"	7400	-	6.2	385	1.5
4.7	500	1.15	289.8	"	"	7400	-	5.6	425	1.35
4.4	540	1.05	310.7	"	"	7400	-	5.3	450	1.3
4.0	590	0.97	341.8	"	"	7400	-	4.8	495	1.15
3.6	660	0.87	375.1	"	"	7400	-	4.4	540	1.05
3.3	720	0.8	412.6	"	"	7400	-	4.0	590	0.97
8.7	270	3.3	155.6	<b>BF40Z-../D06LA4</b>	53	10600	-	10.5	225	4.0
7.9	300	3.0	171.2	"	"	10600	-	9.5	250	3.6
7.2	330	2.7	188.3	"	"	10600	-	8.7	270	3.3
6.7	355	2.5	202.2	"	"	10600	-	8.1	290	3.1
6.1	390	2.3	222.4	"	"	10600	-	7.3	325	2.8
5.4	440	2.0	253.2	"	"	10600	-	6.4	370	2.4
4.9	485	1.85	278.5	"	"	10600	-	5.9	400	2.3
4.6	510	1.75	295.1	"	"	10600	-	5.5	430	2.1
4.2	560	1.6	324.7	"	"	10600	-	5.0	475	1.9
3.9	610	1.5	346.8	"	"	10600	-	4.7	500	1.8
3.6	660	1.35	381.5	"	"	10600	-	4.3	550	1.65
3.3	720	1.25	417.3	"	"	10600	-	3.9	610	1.5
3.0	790	1.15	459.1	"	"	10600	-	3.6	660	1.35
2.7	880	1.0	514.6	"	"	10600	-	3.2	740	1.2
2.4	990	0.91	566.1	"	"	10600	-	2.9	820	1.1
2.3	850	1.2	597.3	<b>BF40G10-../D06LA4</b>	58	10600	-	2.8	660	1.5
1.9	1050	0.95	731.6	"	"	10600	-	2.3	830	1.2
5.5	430	3.0	247.5	<b>BF50Z-../D06LA4</b>	82	13600	-	6.6	360	3.6
4.9	485	2.7	276.8	"	"	13600	-	5.9	400	3.3
4.3	550	2.4	316.6	"	"	13600	-	5.2	455	2.9
3.9	610	2.1	354.0	"	"	13600	-	4.6	510	2.5
3.5	680	1.9	392.8	"	"	13600	-	4.2	560	2.3
3.1	770	1.7	439.3	"	"	13600	-	3.7	640	2.0
2.8	850	1.55	496.4	"	"	13600	-	3.3	720	1.8
2.5	950	1.35	555.2	"	"	13600	-	3.0	790	1.65
2.0	1000	1.4	680.9	<b>BF50G10-../D06LA4</b>	86	13600	-	2.4	800	1.75
1.6	1280	1.1	864.5	"	"	13600	-	1.9	1050	1.35
1.4	1480	0.95	1029	"	"	13600	-	1.6	1260	1.1
2.4	750	3.3	569.3	<b>BF60G20-../D06LA4</b>	134	15300	43300	2.9	580	4.3
2.0	900	2.8	689.0	"	"	15300	43300	2.4	700	3.6
1.7	1090	2.3	813.2	"	"	15300	43300	2.0	880	2.8
1.5	1310	1.9	937.6	"	"	15300	43300	1.8	1050	2.4
1.2	1680	1.5	1211	"	"	15300	43300	1.4	1390	1.8
0.95	2100	1.2	1494	"	"	15300	43300	1.1	1790	1.4
0.85	2350	1.05	1658	"	"	15300	43300	1.0	1960	1.3
1.0	2000	2.9	1390	<b>BF70G20-../D06LA4</b>	212	16100	47700	1.2	1630	3.5
0.85	2350	2.4	1621	"	"	16100	47700	1.0	1970	2.9
0.75	2700	2.1	1912	"	"	16100	47700	0.85	2350	2.4
0.6	3500	1.65	2448	"	"	16100	47700	0.7	2900	1.95
0.48	4450	1.3	2849	"	"	16100	47700	0.6	3450	1.65
0.4	5400	1.05	3417	"	"	16100	47700	0.48	4450	1.3



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.3 kW



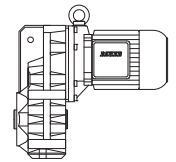
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	16.1	4.2	7.66	<b>BF06-../D07LA4</b>	14	1800	-	215	13.3	5.1
147	19.4	3.6	9.21	"	"	1900	-	176	16.2	4.3
112	25.5	2.9	12.07	"	"	2000	-	135	21	3.6
96	29.5	2.9	14.21	"	"	2100	-	115	24.5	3.5
80	35.5	2.7	16.99	"	"	2500	-	96	29.5	3.2
67	42.5	2.2	20.42	"	"	2700	-	80	35.5	2.7
51	56	1.7	26.76	"	"	3000	-	61	46.5	2.0
43	66	1.45	31.50	"	"	3200	-	52	55	1.75
36	79	1.2	37.69	"	"	3500	-	43	66	1.45
29.5	97	0.98	46.14	"	"	3800	-	35.5	80	1.2
37.5	76	3.2	36.15	<b>BF10-../D07LA4</b>	26	3800	-	45	63	3.8
34	84	2.9	39.75	"	"	3950	-	41	69	3.5
31.5	90	2.7	43.06	"	"	4100	-	38	75	3.2
29	98	2.4	47.35	"	"	4250	-	34.5	83	2.9
26.5	108	2.2	51.28	"	"	4400	-	32	89	2.7
24	119	2.0	56.39	"	"	4550	-	29	98	2.4
22	130	1.85	61.55	"	"	4700	-	26.5	108	2.2
20	143	1.7	67.69	"	"	4900	-	24	119	2.0
17.5	163	1.45	77.55	"	"	5100	-	21	136	1.75
16	179	1.35	85.27	"	"	5300	-	19	150	1.6
15	191	1.25	90.91	"	"	5400	-	18	159	1.5
14	200	1.2	99.97	"	"	5600	-	16.5	173	1.4
12.5	225	1.05	112.3	"	"	5900	-	14.5	197	1.2
11	260	0.92	123.5	"	"	6100	-	13.5	210	1.15
10.5	270	0.89	128.9	"	"	6200	-	13	220	1.1
9.6	295	0.81	141.8	"	"	6400	-	11.5	245	0.98
21.5	133	3.2	64.08	<b>BF20-../D07LA4</b>	32	5900	-	25.5	112	3.8
19.5	146	2.9	69.70	"	"	6100	-	23.5	121	3.5
18	159	2.6	76.69	"	"	6300	-	21.5	133	3.2
15.5	184	2.3	87.31	"	"	6600	-	19	150	2.8
14.5	197	2.1	96.08	"	"	6900	-	17	168	2.5
13.5	210	2.0	100.2	"	"	7000	-	16.5	173	2.4
12.5	225	1.85	110.2	"	"	7300	-	15	191	2.2
11	260	1.6	123.5	"	"	7600	-	13.5	210	2.0
10	285	1.45	135.9	"	"	7900	-	12	235	1.8
9.6	295	1.4	141.2	<b>BF20Z-../D07LA4</b>	34	7900	-	11.5	245	1.7
8.7	325	1.3	155.4	"	"	7900	-	10.5	270	1.55
8.3	345	1.2	164.3	"	"	7900	-	9.9	285	1.45
7.5	380	1.1	180.8	"	"	7900	-	9.0	315	1.35
6.9	415	1.0	197.1	"	"	7900	-	8.3	345	1.2
6.3	450	0.93	216.9	"	"	7900	-	7.5	380	1.1
5.8	490	0.86	235.9	"	"	7900	-	6.9	415	1.0
16	179	3.2	87.08	<b>BF30-../D07LA4</b>	42	6200	-	19	150	3.8
14.5	197	2.9	95.79	"	"	6400	-	17	168	3.4
13	220	2.6	107.6	"	"	6700	-	15.5	184	3.1
11.5	245	2.3	118.3	"	"	7000	-	14	200	2.9
11	260	2.2	124.7	"	"	7100	-	13	220	2.6
9.9	285	2.0	137.1	"	"	7400	-	12	235	2.4
9.0	315	1.85	150.7	<b>BF30Z-../D07LA4</b>	45	7400	-	11	260	2.2
8.2	345	1.65	165.8	"	"	7400	-	9.8	290	2.0
7.7	370	1.55	176.6	"	"	7400	-	9.2	310	1.85
7.0	405	1.4	194.3	"	"	7400	-	8.4	340	1.7
6.1	465	1.25	224.8	"	"	7400	-	7.3	390	1.45
5.5	520	1.1	247.3	"	"	7400	-	6.6	430	1.35
5.2	550	1.05	263.5	"	"	7400	-	6.2	460	1.25
4.7	600	0.96	289.8	"	"	7400	-	5.6	510	1.15
4.4	650	0.88	310.7	"	"	7400	-	5.3	540	1.05
4.0	710	0.81	341.8	"	"	7400	-	4.8	590	0.97

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.6	295	3.1	141.4	<b>BF40Z-../D07LA4</b>	55	10600	-	11.5	245	3.7
8.7	325	2.8	155.6	"	"	10600	-	10.5	270	3.3
7.9	360	2.5	171.2	"	"	10600	-	9.5	300	3.0
7.2	395	2.3	188.3	"	"	10600	-	8.7	325	2.8
6.7	425	2.1	202.2	"	"	10600	-	8.1	350	2.6
6.1	465	1.95	222.4	"	"	10600	-	7.3	390	2.3
5.4	530	1.7	253.2	"	"	10600	-	6.4	445	2.0
4.9	580	1.55	278.5	"	"	10600	-	5.9	485	1.85
4.6	620	1.45	295.1	"	"	10600	-	5.5	520	1.75
4.2	680	1.3	324.7	"	"	10600	-	5.0	570	1.6
3.9	730	1.25	346.8	"	"	10600	-	4.7	600	1.5
3.6	790	1.15	381.5	"	"	10600	-	4.3	660	1.35
3.3	860	1.05	417.3	"	"	10600	-	3.9	730	1.25
3.0	950	0.95	459.1	"	"	10600	-	3.6	790	1.15
2.7	1060	0.85	514.6	"	"	10600	-	3.2	890	1.0
2.3	1050	0.95	597.3	<b>BF40G10-../D07LA4</b>	61	10600	-	2.8	830	1.2
6.6	430	3.0	205.2	<b>BF50Z-../D07LA4</b>	85	13600	-	7.9	360	3.6
5.5	520	2.5	247.5	"	"	13600	-	6.6	430	3.0
4.9	580	2.2	276.8	"	"	13600	-	5.9	485	2.7
4.3	660	1.95	316.6	"	"	13600	-	5.2	550	2.4
3.9	730	1.8	354.0	"	"	13600	-	4.6	620	2.1
3.5	810	1.6	392.8	"	"	13600	-	4.2	680	1.9
3.1	920	1.4	439.3	"	"	13600	-	3.7	770	1.7
2.8	1020	1.25	496.4	"	"	13600	-	3.3	860	1.5
2.5	1140	1.15	555.2	"	"	13600	-	3.0	950	1.35
2.0	1240	1.15	680.9	<b>BF50G10-../D07LA4</b>	89	13600	-	2.4	1000	1.4
1.6	1580	0.89	864.5	"	"	13600	-	1.9	1300	1.1
2.4	950	2.6	569.3	<b>BF60G20-../D07LA4</b>	136	15300	43300	2.9	740	3.4
2.0	1140	2.2	689.0	"	"	15300	43300	2.4	900	2.8
1.7	1370	1.8	813.2	"	"	15300	43300	2.0	1120	2.2
1.5	1630	1.55	937.6	"	"	15300	43300	1.8	1310	1.9
1.2	2050	1.2	1211	"	"	15300	43300	1.4	1740	1.45
1.4	1740	3.3	1017	<b>BF70G20-../D07LA4</b>	215	16100	47700	1.6	1490	3.8
1.0	2500	2.3	1390	"	"	16100	47700	1.2	2000	2.9
0.85	2950	1.95	1621	"	"	16100	47700	1.0	2450	2.3
0.75	3350	1.7	1912	"	"	16100	47700	0.85	2900	1.95
0.6	4250	1.35	2448	"	"	16100	47700	0.7	3600	1.6
0.48	5400	1.05	2849	"	"	16100	47700	0.6	4250	1.35

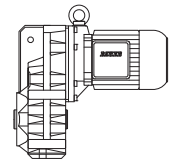
**P = 0.37 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
177	19.9	3.4	7.66	<b>BF06-../D07LA4</b>	14	1800	-	215	16.4	4.1
147	24	2.9	9.21	"	"	1900	-	176	20	3.5
112	31.5	2.4	12.07	"	"	2000	-	135	26	2.9
96	36.5	2.3	14.21	"	"	2100	-	115	30.5	2.8
80	44	2.2	16.99	"	"	2500	-	96	36.5	2.6
67	52	1.85	20.42	"	"	2700	-	80	44	2.2
51	69	1.4	26.76	"	"	3000	-	61	57	1.65
43	82	1.15	31.50	"	"	3200	-	52	67	1.4
36	98	0.97	37.69	"	"	3500	-	43	82	1.15
29.5	119	0.8	46.14	"	"	3800	-	35.5	99	0.96
47.5	74	3.2	28.47	<b>BF10-../D07LA4</b>	26	3450	-	57	61	3.9
43.5	81	3.0	31.31	"	"	3600	-	52	67	3.6
37.5	94	2.6	36.15	"	"	3800	-	45	78	3.1

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.37 kW

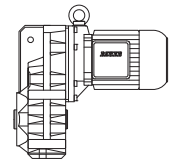


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
34	103	2.3	39.75	<b>BF10-../D07LA4</b>	"	3950	-	41	86	2.8
31.5	112	2.1	43.06	"	"	4100	-	38	92	2.6
29	121	2.0	47.35	"	"	4250	-	34.5	102	2.4
26.5	133	1.8	51.28	"	"	4400	-	32	110	2.2
24	147	1.65	56.39	"	"	4550	-	29	121	2.0
22	160	1.5	61.55	"	"	4700	-	26.5	133	1.8
20	176	1.35	67.69	"	"	4900	-	24	147	1.65
17.5	200	1.2	77.55	"	"	5100	-	21	168	1.45
16	220	1.1	85.27	"	"	5300	-	19	185	1.3
15	235	1.0	90.91	"	"	5400	-	18	196	1.2
14	250	0.96	99.97	"	"	5600	-	16.5	210	1.15
12.5	280	0.86	112.3	"	"	5900	-	14.5	240	1.0
28	126	3.3	48.56	<b>BF20-../D07LA4</b>	32	5200	-	33.5	105	4.0
25.5	138	3.0	53.43	"	"	5500	-	30.5	115	3.7
23.5	150	2.8	58.24	"	"	5600	-	28	126	3.3
21.5	164	2.6	64.08	"	"	5900	-	25.5	138	3.0
19.5	181	2.3	69.70	"	"	6100	-	23.5	150	2.8
18	196	2.1	76.69	"	"	6300	-	21.5	164	2.6
15.5	225	1.85	87.31	"	"	6600	-	19	185	2.3
14.5	240	1.75	96.08	"	"	6900	-	17	205	2.0
13.5	260	1.6	100.2	"	"	7000	-	16.5	210	2.0
12.5	280	1.5	110.2	"	"	7300	-	15	235	1.8
11	320	1.3	123.5	"	"	7600	-	13.5	260	1.6
10	350	1.2	135.9	"	"	7900	-	12	290	1.45
9.6	365	1.15	141.2	<b>BF20Z-../D07LA4</b>	34	7900	-	11.5	305	1.4
8.7	405	1.05	155.4	"	"	7900	-	10.5	335	1.25
8.3	425	0.99	164.3	"	"	7900	-	9.9	355	1.2
7.5	470	0.89	180.8	"	"	7900	-	9.0	390	1.1
6.9	510	0.82	197.1	"	"	7900	-	8.3	425	0.99
20.5	172	3.3	67.28	<b>BF30-../D07LA4</b>	42	5500	-	24.5	144	4.0
19	185	3.1	72.13	"	"	5700	-	22.5	157	3.7
17.5	200	2.9	79.34	"	"	5900	-	20.5	172	3.3
16	220	2.6	87.08	"	"	6200	-	19	185	3.1
14.5	240	2.4	95.79	"	"	6400	-	17	205	2.8
13	270	2.1	107.6	"	"	6700	-	15.5	225	2.6
11.5	305	1.9	118.3	"	"	7000	-	14	250	2.3
11	320	1.8	124.7	"	"	7100	-	13	270	2.1
9.9	355	1.6	137.1	"	"	7400	-	12	290	2.0
9.0	390	1.45	150.7	<b>BF30Z-../D07LA4</b>	45	7400	-	11	320	1.8
8.2	430	1.35	165.8	"	"	7400	-	9.8	360	1.6
7.7	455	1.25	176.6	"	"	7400	-	9.2	380	1.5
7.0	500	1.15	194.3	"	"	7400	-	8.4	420	1.35
6.1	570	1.0	224.8	"	"	7400	-	7.3	480	1.2
5.5	640	0.9	247.3	"	"	7400	-	6.6	530	1.1
5.2	670	0.86	263.5	"	"	7400	-	6.2	560	1.05
9.6	365	2.5	141.4	<b>BF40Z-../D07LA4</b>	55	10600	-	11.5	305	3.0
8.7	405	2.2	155.6	"	"	10600	-	10.5	335	2.7
7.9	445	2.0	171.2	"	"	10600	-	9.5	370	2.4
7.2	490	1.85	188.3	"	"	10600	-	8.7	405	2.2
6.7	520	1.75	202.2	"	"	10600	-	8.1	435	2.1
6.1	570	1.6	222.4	"	"	10600	-	7.3	480	1.9
5.4	650	1.4	253.2	"	"	10600	-	6.4	550	1.65
4.9	720	1.25	278.5	"	"	10600	-	5.9	590	1.55
4.6	760	1.2	295.1	"	"	10600	-	5.5	640	1.4
4.2	840	1.05	324.7	"	"	10600	-	5.0	700	1.3
3.9	900	1.0	346.8	"	"	10600	-	4.7	750	1.2
3.6	980	0.92	381.5	"	"	10600	-	4.3	820	1.1
3.3	1070	0.84	417.3	"	"	10600	-	3.9	900	1.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.37 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
8.8	400	3.3	154.5	<b>BF50Z-../D07LA4</b>	85	13600	-	10.5	335	3.9
7.4	475	2.7	183.5	"	"	13600	-	8.9	395	3.3
6.6	530	2.5	205.2	"	"	13600	-	7.9	445	2.9
5.5	640	2.0	247.5	"	"	13600	-	6.6	530	2.5
4.9	720	1.8	276.8	"	"	13600	-	5.9	590	2.2
4.3	820	1.6	316.6	"	"	13600	-	5.2	670	1.95
3.9	900	1.45	354.0	"	"	13600	-	4.6	760	1.7
3.5	1000	1.3	392.8	"	"	13600	-	4.2	840	1.55
3.1	1130	1.15	439.3	"	"	13600	-	3.7	950	1.35
2.8	1260	1.05	496.4	"	"	13600	-	3.3	1070	1.2
2.5	1410	0.92	555.2	"	"	13600	-	3.0	1170	1.1
2.0	1570	0.89	680.9	<b>BF50G10-../D07LA4</b>	89	13600	-	2.4	1280	1.1
2.4	1230	2.0	569.3	<b>BF60G20-../D07LA4</b>	136	15300	43300	2.9	970	2.6
2.0	1470	1.7	689.0	"	"	15300	43300	2.4	1180	2.1
1.7	1770	1.4	813.2	"	"	15300	43300	2.0	1460	1.7
1.5	2050	1.2	937.6	"	"	15300	43300	1.8	1680	1.5
1.2	2600	0.96	1211	"	"	15300	43300	1.4	2200	1.15
1.6	1950	2.9	872.1	<b>BF70G20-../D07LA4</b>	215	16100	47700	1.9	1600	3.6
1.4	2200	2.6	1017	"	"	16100	47700	1.6	1900	3.0
1.0	3150	1.8	1390	"	"	16100	47700	1.2	2550	2.2
0.85	3700	1.55	1621	"	"	16100	47700	1.0	3100	1.85
0.75	4250	1.35	1912	"	"	16100	47700	0.85	3700	1.55
0.6	5400	1.05	2448	"	"	16100	47700	0.7	4550	1.25

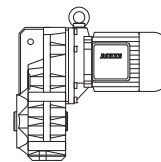
**P = 0.55 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
245	21	3.0	5.72	<b>BF06-../D08MA4</b>	16	1630	-	295	17.8	3.5
183	28.5	2.4	7.66	"	"	1800	-	220	23.5	2.9
153	34	2.1	9.21	"	"	1900	-	183	28.5	2.5
116	45	1.65	12.07	"	"	2000	-	140	37.5	2.0
99	53	1.6	14.21	"	"	2100	-	119	44	1.95
83	63	1.5	16.99	"	"	2500	-	99	53	1.8
69	76	1.25	20.42	"	"	2700	-	83	63	1.5
53	99	0.96	26.76	"	"	3000	-	63	83	1.15
44.5	118	0.81	31.50	"	"	3200	-	54	97	0.98
94	55	3.3	15.04	<b>BF10-../D08MA4</b>	27	2800	-	112	46.5	3.9
70	75	3.2	20.05	"	"	3000	-	84	62	3.9
61	86	2.8	23.28	"	"	3200	-	73	71	3.4
55	95	2.5	25.60	"	"	3350	-	66	79	3.0
49.5	106	2.3	28.47	"	"	3450	-	60	87	2.8
45	116	2.1	31.31	"	"	3600	-	54	97	2.5
39	134	1.8	36.15	"	"	3800	-	46.5	112	2.1
35.5	147	1.65	39.75	"	"	3950	-	42.5	123	1.95
33	159	1.5	43.06	"	"	4100	-	39.5	132	1.8
30	175	1.35	47.35	"	"	4250	-	35.5	147	1.65
27.5	191	1.25	51.28	"	"	4400	-	33	159	1.5
25	210	1.15	56.39	"	"	4550	-	30	175	1.35
23	225	1.05	61.55	"	"	4700	-	27.5	191	1.25
21	250	0.96	67.69	"	"	4900	-	25	210	1.15
18.5	280	0.86	77.55	"	"	5100	-	22	235	1.0
39.5	132	3.2	35.85	<b>BF20-../D08MA4</b>	33	4650	-	47	111	3.8
34	154	2.7	41.72	"	"	4950	-	40.5	129	3.3
31	169	2.5	45.90	"	"	5100	-	37	141	3.0
29	181	2.3	48.56	"	"	5200	-	35	150	2.8

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.55 kW



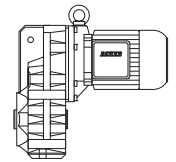
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
26.5	198	2.1	53.43	<b>BF20-../D08MA4</b>	"	5500	-	31.5	166	2.5
24.5	210	2.0	58.24	"	"	5600	-	29	181	2.3
22	235	1.8	64.08	"	"	5900	-	26.5	198	2.1
20.5	255	1.65	69.70	"	"	6100	-	24.5	210	2.0
18.5	280	1.5	76.69	"	"	6300	-	22	235	1.8
16.5	315	1.35	87.31	"	"	6600	-	19.5	265	1.6
15	350	1.2	96.08	"	"	6900	-	17.5	300	1.4
14	375	1.1	100.2	"	"	7000	-	17	305	1.4
13	400	1.05	110.2	"	"	7300	-	15.5	335	1.25
11.5	455	0.92	123.5	"	"	7600	-	14	375	1.1
10.5	500	0.84	135.9	"	"	7900	-	12.5	420	1.0
10	520	0.81	141.2	<b>BF20Z-../D08MA4</b>	35	7900	-	12	435	0.97
27	194	3.0	52.20	<b>BF30-../D08MA4</b>	43	5000	-	32.5	161	3.6
24.5	210	2.7	57.41	"	"	5200	-	29.5	178	3.2
23	225	2.6	61.17	"	"	5300	-	27.5	191	3.0
21	250	2.3	67.28	"	"	5500	-	25	210	2.7
19.5	265	2.2	72.13	"	"	5700	-	23.5	220	2.6
18	290	2.0	79.34	"	"	5900	-	21.5	240	2.4
16.5	315	1.85	87.08	"	"	6200	-	19.5	265	2.2
15	350	1.65	95.79	"	"	6400	-	18	290	2.0
13.5	385	1.5	107.6	"	"	6700	-	16	325	1.75
12	435	1.3	118.3	"	"	7000	-	14.5	360	1.6
11.5	455	1.25	124.7	"	"	7100	-	13.5	385	1.5
10.5	500	1.15	137.1	"	"	7400	-	12.5	420	1.35
9.3	560	1.05	150.7	<b>BF30Z-../D08MA4</b>	46	7400	-	11.5	455	1.25
8.5	610	0.94	165.8	"	"	7400	-	10.5	500	1.15
8.0	650	0.88	176.6	"	"	7400	-	9.6	540	1.05
7.3	710	0.81	194.3	"	"	7400	-	8.7	600	0.96
18	290	3.1	78.55	<b>BF40-../D08MA4</b>	53	8500	-	21.5	240	3.8
17	305	3.0	83.91	"	"	8700	-	20.5	255	3.5
15.5	335	2.7	92.31	"	"	9100	-	18.5	280	3.2
14	375	2.4	101.0	"	"	9400	-	17	305	3.0
13	400	2.3	111.1	"	"	9800	-	15.5	335	2.7
11.5	455	2.0	124.5	"	"	10200	-	13.5	385	2.3
10.5	500	1.8	137.0	"	"	10600	-	12.5	420	2.1
10	520	1.75	141.4	<b>BF40Z-../D08MA4</b>	56	10600	-	12	435	2.1
9.0	580	1.55	155.6	"	"	10600	-	11	475	1.9
8.2	640	1.4	171.2	"	"	10600	-	9.9	530	1.7
7.5	700	1.3	188.3	"	"	10600	-	9.0	580	1.55
7.0	750	1.2	202.2	"	"	10600	-	8.4	620	1.45
6.3	830	1.1	222.4	"	"	10600	-	7.6	690	1.3
5.6	930	0.97	253.2	"	"	10600	-	6.7	780	1.15
5.1	1020	0.88	278.5	"	"	10600	-	6.1	860	1.05
4.8	1090	0.83	295.1	"	"	10600	-	5.7	920	0.98
12.5	420	3.1	114.0	<b>BF50-../D08MA4</b>	81	12900	-	15	350	3.7
11	475	2.7	127.5	"	"	13600	-	13.5	385	3.4
10.5	500	2.6	138.1	<b>BF50Z-../D08MA4</b>	86	13600	-	12.5	420	3.1
9.1	570	2.3	154.5	"	"	13600	-	11	475	2.7
7.7	680	1.9	183.5	"	"	13600	-	9.2	570	2.3
6.9	760	1.7	205.2	"	"	13600	-	8.2	640	2.0
5.7	920	1.4	247.5	"	"	13600	-	6.8	770	1.7
5.1	1020	1.25	276.8	"	"	13600	-	6.1	860	1.5
4.5	1160	1.1	316.6	"	"	13600	-	5.4	970	1.35
4.0	1310	0.99	354.0	"	"	13600	-	4.8	1090	1.2
3.6	1450	0.9	392.8	"	"	13600	-	4.3	1220	1.05
7.5	700	3.3	187.7	<b>BF60Z-../D08MA4</b>	130	15300	43300	9.0	580	4.0
6.4	820	2.8	221.4	"	"	15300	43300	7.6	690	3.3
5.8	900	2.6	245.6	"	"	15300	43300	6.9	760	3.0
4.8	1090	2.1	293.4	"	"	15300	43300	5.8	900	2.6

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.55 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.3	1220	1.9	325.6	<b>BF60Z-../D08MA4</b>	"	15300	43300	5.2	1010	2.3
3.7	1410	1.65	380.0	"	"	15300	43300	4.5	1160	2.0
3.4	1540	1.5	421.6	"	"	15300	43300	4.0	1310	1.75
3.1	1690	1.35	459.9	"	"	15300	43300	3.7	1410	1.65
2.8	1870	1.25	510.3	"	"	15300	43300	3.3	1590	1.45
2.5	1860	1.35	569.3	<b>BF60G20-../D08MA4</b>	137	15300	43300	3.0	1510	1.65
2.1	2200	1.15	689.0	"	"	15300	43300	2.5	1810	1.4
1.8	2600	0.96	813.2	"	"	15300	43300	2.1	2150	1.15
3.2	1640	3.2	439.2	<b>BF70Z-../D08MA4</b>	218	16100	47700	3.9	1340	3.9
2.8	1870	2.8	512.4	"	"	16100	47700	3.3	1590	3.3
2.7	1720	3.3	524.1	<b>BF70G20-../D08MA4</b>	216	16100	47700	3.3	1370	4.2
2.5	1850	3.1	577.5	"	"	16100	47700	3.0	1500	3.8
2.1	2200	2.6	673.6	"	"	16100	47700	2.5	1810	3.1
1.7	2800	2.0	872.1	"	"	16100	47700	2.0	2350	2.4
1.4	3450	1.65	1017	"	"	16100	47700	1.7	2750	2.1
1.1	4400	1.3	1390	"	"	16100	47700	1.3	3650	1.55
0.9	5400	1.05	1621	"	"	16100	47700	1.1	4350	1.3
1.5	3500	3.0	990.4	<b>BF80Z-../D08MA4</b>	334	39600	75000	1.7	3050	3.4
1.3	4000	2.6	1124	"	"	39600	75000	1.5	3500	3.0
1.1	3300	3.2	1329	<b>BF80G40-../D08MA4</b>	340	39600	75000	1.3	2550	4.1
0.95	4100	2.6	1491	"	"	39600	75000	1.2	2950	3.6
0.85	4550	2.3	1693	"	"	39600	75000	1.0	3650	2.9
0.7	5900	1.8	2051	"	"	39600	75000	0.85	4550	2.3
0.6	7100	1.5	2422	"	"	39600	75000	0.7	5900	1.8
0.55	7500	1.4	2785	"	"	39600	75000	0.65	6000	1.75
0.46	9300	1.15	3092	"	"	39600	75000	0.55	7400	1.4
0.65	6000	3.1	2154	<b>BF90G50-../D08MA4</b>	610	42800	120000	0.8	4500	4.1
0.55	7100	2.6	2656	"	"	42800	120000	0.65	5700	3.2
0.48	8600	2.2	2952	"	"	42800	120000	0.6	6500	2.8
0.43	9700	1.9	3286	"	"	42800	120000	0.55	7000	2.6
0.39	10900	1.7	3644	"	"	42800	120000	0.47	8600	2.2
0.33	13400	1.4	4366	"	"	42800	120000	0.39	10900	1.7
0.29	15600	1.2	4839	"	"	42800	120000	0.35	12500	1.5

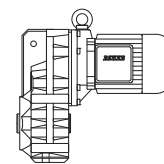
**P = 0.75 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
250	28.5	2.2	5.72	<b>BF06-../DHE08XA4</b>	18	1630	-	300	23.5	2.6
186	38.5	1.75	7.66	"	"	1800	-	225	31.5	2.2
155	46	1.5	9.21	"	"	1900	-	186	38.5	1.8
118	60	1.25	12.07	"	"	2000	-	142	50	1.5
100	71	1.2	14.21	"	"	2100	-	121	59	1.45
84	85	1.1	16.99	"	"	2500	-	101	70	1.35
70	102	0.93	20.42	"	"	2700	-	84	85	1.1
120	59	3.1	11.84	<b>BF10-../DHE08XA4</b>	30	2500	-	145	49	3.7
95	75	2.4	15.04	"	"	2800	-	114	62	3.0
78	91	2.6	18.23	"	"	2900	-	94	76	3.2
71	100	2.4	20.05	"	"	3000	-	86	83	2.9
61	117	2.1	23.28	"	"	3200	-	74	96	2.5
56	127	1.9	25.60	"	"	3350	-	67	106	2.3
50	143	1.7	28.47	"	"	3450	-	61	117	2.1
45.5	157	1.55	31.31	"	"	3600	-	55	130	1.85
39.5	181	1.35	36.15	"	"	3800	-	47.5	150	1.6
36	198	1.2	39.75	"	"	3950	-	43.5	164	1.45
33	215	1.1	43.06	"	"	4100	-	40	179	1.35

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.75 kW

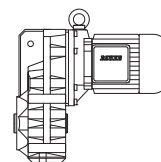


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
30	235	1.0	47.35	<b>BF10-../DHE08XA4</b>	"	4250	-	36.5	196	1.2
28	255	0.94	51.28	"	"	4400	-	33.5	210	1.15
25.5	280	0.86	56.39	"	"	4550	-	30.5	230	1.05
23.5	300	0.8	61.55	"	"	4700	-	28	255	0.94
59	121	3.3	24.25	<b>BF20-../DHE08XA4</b>	36	3950	-	71	100	4.0
52	137	3.1	27.62	"	"	4150	-	62	115	3.7
47	152	2.8	30.40	"	"	4400	-	57	125	3.4
44	162	2.6	32.58	"	"	4450	-	53	135	3.1
40	179	2.3	35.85	"	"	4650	-	48	149	2.8
34.5	205	2.0	41.72	"	"	4950	-	41	174	2.4
31	230	1.85	45.90	"	"	5100	-	37.5	191	2.2
29.5	240	1.75	48.56	"	"	5200	-	35.5	200	2.1
27	265	1.6	53.43	"	"	5500	-	32.5	220	1.9
24.5	290	1.45	58.24	"	"	5600	-	29.5	240	1.75
22.5	315	1.35	64.08	"	"	5900	-	27	265	1.6
20.5	345	1.2	69.70	"	"	6100	-	25	285	1.45
19	375	1.1	76.69	"	"	6300	-	22.5	315	1.35
16.5	430	0.98	87.31	"	"	6600	-	20	355	1.2
14.5	490	0.86	100.2	"	"	7000	-	17.5	405	1.05
41	174	3.3	35.00	<b>BF30-../DHE08XA4</b>	46	4200	-	49	146	3.9
37	193	3.0	38.49	"	"	4400	-	44.5	160	3.6
35	200	2.9	41.01	"	"	4500	-	42	170	3.4
31.5	225	2.6	45.10	"	"	4700	-	38	188	3.1
27.5	260	2.2	52.20	"	"	5000	-	33	215	2.7
25	285	2.0	57.41	"	"	5200	-	30	235	2.4
23.5	300	1.9	61.17	"	"	5300	-	28	255	2.3
21.5	330	1.75	67.28	"	"	5500	-	25.5	280	2.1
20	355	1.6	72.13	"	"	5700	-	24	295	1.95
18	395	1.45	79.34	"	"	5900	-	22	325	1.75
16.5	430	1.35	87.08	"	"	6200	-	20	355	1.6
15	475	1.2	95.79	"	"	6400	-	18	395	1.45
13.5	530	1.1	107.6	"	"	6700	-	16	445	1.3
12.5	570	1.0	118.3	"	"	7000	-	14.5	490	1.15
11.5	620	0.93	124.7	"	"	7100	-	14	510	1.15
10.5	680	0.85	137.1	"	"	7400	-	12.5	570	1.0
26.5	270	3.3	53.82	<b>BF40-../DHE08XA4</b>	55	7200	-	32	220	4.1
23.5	300	3.0	61.25	"	"	7600	-	28	255	3.5
21.5	330	2.7	67.38	"	"	8000	-	25.5	280	3.2
20	355	2.5	71.40	"	"	8100	-	24	295	3.1
18.5	385	2.3	78.55	"	"	8500	-	22	325	2.8
17	420	2.1	83.91	"	"	8700	-	20.5	345	2.6
15.5	460	1.95	92.31	"	"	9100	-	19	375	2.4
14.5	490	1.85	101.0	"	"	9400	-	17	420	2.1
13	550	1.65	111.1	"	"	9800	-	15.5	460	1.95
11.5	620	1.45	124.5	"	"	10200	-	14	510	1.75
10.5	680	1.3	137.0	"	"	10600	-	12.5	570	1.6
9.2	770	1.15	155.6	<b>BF40Z-../DHE08XA4</b>	59	10600	-	11	650	1.4
8.3	860	1.05	171.2	"	"	10600	-	10	710	1.25
7.6	940	0.96	188.3	"	"	10600	-	9.1	780	1.15
7.1	1000	0.9	202.2	"	"	10600	-	8.5	840	1.05
6.4	1110	0.81	222.4	"	"	10600	-	7.7	930	0.97
17.5	405	3.2	81.33	<b>BF50-../DHE08XA4</b>	84	11300	-	21.5	330	3.9
16	445	2.9	90.24	"	"	11800	-	19	375	3.5
14.5	490	2.7	100.9	"	"	12300	-	17	420	3.1
12.5	570	2.3	114.0	"	"	12900	-	15	475	2.7
11.5	620	2.1	127.5	"	"	13600	-	13.5	530	2.5

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.75 kW**



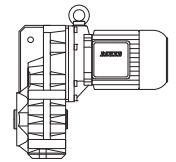
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
10.5	680	1.9	138.1	<b>BF50Z-../DHE08XA4</b>	88	13600	-	12.5	570	2.3
9.2	770	1.7	154.5	"	"	13600	-	11.5	620	2.1
7.8	910	1.45	183.5	"	"	13600	-	9.4	760	1.7
7.0	1020	1.25	205.2	"	"	13600	-	8.4	850	1.55
5.8	1230	1.05	247.5	"	"	13600	-	7.0	1020	1.25
5.2	1370	0.95	276.8	"	"	13600	-	6.2	1150	1.15
4.5	1590	0.82	316.6	"	"	13600	-	5.5	1300	1.0
8.4	850	2.7	169.2	<b>BF60Z-../DHE08XA4</b>	132	15300	43300	10.5	680	3.4
7.6	940	2.4	187.7	"	"	15300	43300	9.2	770	3.0
6.5	1100	2.1	221.4	"	"	15300	43300	7.8	910	2.5
5.8	1230	1.85	245.6	"	"	15300	43300	7.0	1020	2.3
4.9	1460	1.6	293.4	"	"	15300	43300	5.9	1210	1.9
4.4	1620	1.4	325.6	"	"	15300	43300	5.3	1350	1.7
3.8	1880	1.2	380.0	"	"	15300	43300	4.5	1590	1.45
3.4	2100	1.1	421.6	"	"	15300	43300	4.1	1740	1.3
3.1	2300	1.0	459.9	"	"	15300	43300	3.8	1880	1.2
2.8	2550	0.9	510.3	"	"	15300	43300	3.4	2100	1.1
2.5	2600	0.96	569.3	<b>BF60G20-../DHE08XA4</b>	140	15300	43300	3.1	2050	1.2
2.1	3100	0.81	689.0	"	"	15300	43300	2.5	2550	0.98
4.2	1700	3.1	341.7	<b>BF70Z-../DHE08XA4</b>	220	16100	47700	5.1	1400	3.7
3.6	1980	2.6	398.7	"	"	16100	47700	4.3	1660	3.1
3.3	2150	2.4	439.2	"	"	16100	47700	3.9	1830	2.8
2.8	2550	2.0	512.4	"	"	16100	47700	3.4	2100	2.5
2.5	2600	2.2	577.5	<b>BF70G20-../DHE08XA4</b>	218	16100	47700	3.0	2100	2.7
2.2	2950	1.95	673.6	"	"	16100	47700	2.6	2450	2.3
1.7	3950	1.45	872.1	"	"	16100	47700	2.0	3300	1.75
1.4	4800	1.2	1017	"	"	16100	47700	1.7	3900	1.45
1.1	6100	0.93	1390	"	"	16100	47700	1.3	5100	1.1
2.2	3250	3.2	662.1	<b>BF80Z-../DHE08XA4</b>	337	39600	75000	2.6	2750	3.8
1.9	3750	2.8	770.6	"	"	39600	75000	2.3	3100	3.4
1.7	4200	2.5	874.6	"	"	39600	75000	2.0	3550	3.0
1.5	4750	2.2	990.4	"	"	39600	75000	1.8	3950	2.7
1.3	5500	1.9	1124	"	"	39600	75000	1.6	4450	2.4
1.1	5000	2.1	1329	<b>BF80G40-../DHE08XA4</b>	342	39600	75000	1.3	4050	2.6
1.0	5700	1.85	1491	"	"	39600	75000	1.2	4550	2.3
0.85	6800	1.55	1693	"	"	39600	75000	1.1	4900	2.1
0.7	8600	1.2	2051	"	"	39600	75000	0.85	6800	1.55
0.6	10300	1.0	2422	"	"	39600	75000	0.75	7900	1.35
1.0	5700	3.2	1444	<b>BF90G50-../DHE08XA4</b>	613	42800	120000	1.2	4550	4.1
0.85	6800	2.7	1678	"	"	42800	120000	1.1	4900	3.8
0.8	7100	2.6	1867	"	"	42800	120000	0.95	5700	3.2
0.7	8100	2.3	2154	"	"	42800	120000	0.8	6800	2.7
0.55	10600	1.75	2656	"	"	42800	120000	0.65	8600	2.2
0.49	12300	1.5	2952	"	"	42800	120000	0.6	9600	1.95
0.44	13700	1.35	3286	"	"	42800	120000	0.55	10500	1.75
0.39	15800	1.15	3644	"	"	42800	120000	0.47	12700	1.45



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.1 kW



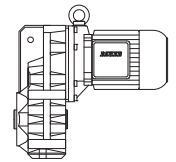
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
260	40	3.5	5.60	<b>BF10-../DHE09LA4</b>	36	1980	-	315	33	4.2
190	55	2.8	7.58	"	"	2200	-	230	45.5	3.4
149	70	2.5	9.69	"	"	2350	-	180	58	3.1
122	86	2.1	11.84	"	"	2500	-	147	71	2.6
96	109	1.7	15.04	"	"	2800	-	116	90	2.0
79	132	1.8	18.23	"	"	2900	-	96	109	2.2
72	145	1.65	20.05	"	"	3000	-	87	120	2.0
62	169	1.4	23.28	"	"	3200	-	75	140	1.7
57	184	1.3	25.60	"	"	3350	-	68	154	1.55
51	205	1.15	28.47	"	"	3450	-	62	169	1.4
46	225	1.05	31.31	"	"	3600	-	56	187	1.3
40	260	0.92	36.15	"	"	3800	-	48.5	215	1.1
36.5	285	0.84	39.75	"	"	3950	-	44	235	1.0
110	95	3.0	13.18	<b>BF20-../DHE09LA4</b>	42	3300	-	133	78	3.7
93	112	2.8	15.54	"	"	3450	-	112	93	3.3
86	122	3.0	16.77	"	"	3500	-	104	101	3.6
79	132	2.8	18.45	"	"	3600	-	95	110	3.4
66	159	2.5	22.04	"	"	3800	-	79	132	3.0
60	175	2.3	24.25	"	"	3950	-	72	145	2.8
53	198	2.1	27.62	"	"	4150	-	63	166	2.5
47.5	220	1.9	30.40	"	"	4400	-	58	181	2.3
44.5	235	1.8	32.58	"	"	4450	-	54	194	2.2
40.5	255	1.65	35.85	"	"	4650	-	49	210	2.0
35	300	1.4	41.72	"	"	4950	-	42	250	1.7
31.5	330	1.25	45.90	"	"	5100	-	38	275	1.55
30	350	1.2	48.56	"	"	5200	-	36	290	1.45
27	385	1.1	53.43	"	"	5500	-	33	315	1.35
25	420	1.0	58.24	"	"	5600	-	30	350	1.2
22.5	465	0.9	64.08	"	"	5900	-	27.5	380	1.1
21	500	0.84	69.70	"	"	6100	-	25	420	1.0
66	159	3.3	21.85	<b>BF30-../DHE09LA4</b>	53	3500	-	80	131	4.0
60	175	3.2	24.03	"	"	3600	-	73	143	3.9
52	200	2.9	28.23	"	"	3800	-	62	169	3.4
46.5	225	2.6	31.05	"	"	4000	-	57	184	3.1
41.5	250	2.3	35.00	"	"	4200	-	50	210	2.7
37.5	280	2.1	38.49	"	"	4400	-	45.5	230	2.5
35.5	295	1.95	41.01	"	"	4500	-	42.5	245	2.3
32	325	1.75	45.10	"	"	4700	-	39	265	2.2
28	375	1.55	52.20	"	"	5000	-	33.5	310	1.85
25.5	410	1.4	57.41	"	"	5200	-	30.5	340	1.7
24	435	1.3	61.17	"	"	5300	-	28.5	365	1.6
21.5	485	1.2	67.28	"	"	5500	-	26	400	1.45
20	520	1.1	72.13	"	"	5700	-	24.5	425	1.35
18.5	560	1.05	79.34	"	"	5900	-	22	475	1.2
17	610	0.94	87.08	"	"	6200	-	20	520	1.1
15.5	670	0.86	95.79	"	"	6400	-	18.5	560	1.05
38.5	270	3.3	37.64	<b>BF40-../DHE09LA4</b>	62	6200	-	46.5	225	4.0
35	300	3.0	41.42	"	"	6500	-	42.5	245	3.7
32	325	2.8	45.56	"	"	6800	-	38.5	270	3.3
29.5	355	2.5	48.92	"	"	7000	-	36	290	3.1
27	385	2.3	53.82	"	"	7200	-	32.5	320	2.8
24	435	2.1	61.25	"	"	7600	-	28.5	365	2.5
21.5	485	1.85	67.38	"	"	8000	-	26	400	2.3
20.5	510	1.75	71.40	"	"	8100	-	24.5	425	2.1
18.5	560	1.6	78.55	"	"	8500	-	22.5	465	1.95
17.5	600	1.5	83.91	"	"	8700	-	21	500	1.8
16	650	1.4	92.31	"	"	9100	-	19	550	1.65
14.5	720	1.25	101.0	"	"	9400	-	17.5	600	1.5
13	800	1.15	111.1	"	"	9800	-	16	650	1.4
12	870	1.05	124.5	"	"	10200	-	14	750	1.2
11	950	0.95	137.0	"	"	10600	-	13	800	1.15

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.1 kW

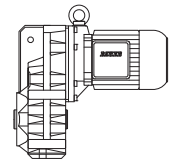


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
10.5	1000	0.9	141.4	BF40Z-../DHE09LA4	66	10600	-	12.5	840	1.05
9.3	1120	0.8	155.6	"	"	10600	-	11.5	910	0.99
25.5	410	3.2	56.86	BF50-../DHE09LA4	90	9300	-	31	335	3.9
23	455	2.9	63.59	"	"	9800	-	27.5	380	3.4
20	520	2.5	72.72	"	"	10700	-	24	435	3.0
18	580	2.2	81.33	"	"	11300	-	21.5	485	2.7
16	650	2.0	90.24	"	"	11800	-	19.5	530	2.5
14.5	720	1.8	100.9	"	"	12300	-	17.5	600	2.2
13	800	1.65	114.0	"	"	12900	-	15.5	670	1.95
11.5	910	1.45	127.5	"	"	13600	-	14	750	1.75
10.5	1000	1.3	138.1	BF50Z-../DHE09LA4	95	13600	-	13	800	1.65
9.4	1110	1.15	154.5	"	"	13600	-	11.5	910	1.45
7.9	1320	0.98	183.5	"	"	13600	-	9.5	1100	1.2
7.1	1470	0.88	205.2	"	"	13600	-	8.5	1230	1.05
14	750	3.1	103.7	BF60-../DHE09LA4	120	14100	39900	17	610	3.8
13	800	2.9	113.1	"	"	14600	41300	15.5	670	3.4
11.5	910	2.5	125.5	"	"	15300	43300	14	750	3.1
10.5	1000	2.3	140.8	BF60Z-../DHE09LA4	139	15300	43300	12.5	840	2.7
8.6	1220	1.9	169.2	"	"	15300	43300	10.5	1000	2.3
7.7	1360	1.7	187.7	"	"	15300	43300	9.3	1120	2.1
6.6	1590	1.45	221.4	"	"	15300	43300	7.9	1320	1.75
5.9	1780	1.3	245.6	"	"	15300	43300	7.1	1470	1.55
5.0	2100	1.1	293.4	"	"	15300	43300	6.0	1750	1.3
4.5	2300	1.0	325.6	"	"	15300	43300	5.4	1940	1.2
3.8	2750	0.84	380.0	"	"	15300	43300	4.6	2250	1.0
6.2	1690	3.1	233.0	BF70Z-../DHE09LA4	227	16100	47700	7.5	1400	3.7
5.6	1870	2.8	258.7	"	"	16100	47700	6.8	1540	3.4
4.8	2150	2.4	301.8	"	"	16100	47700	5.8	1810	2.9
4.3	2400	2.2	341.7	"	"	16100	47700	5.1	2050	2.5
3.7	2800	1.85	398.7	"	"	16100	47700	4.4	2350	2.2
3.3	3150	1.65	439.2	"	"	16100	47700	4.0	2600	2.0
2.9	3600	1.45	512.4	"	"	16100	47700	3.4	3050	1.7
2.8	3500	1.65	524.1	BF70G20-../DHE09LA4	225	16100	47700	3.4	2850	2.0
2.5	3950	1.45	577.5	"	"	16100	47700	3.1	3100	1.85
2.2	4450	1.3	673.6	"	"	16100	47700	2.6	3750	1.5
1.7	5900	0.97	872.1	"	"	16100	47700	2.0	4950	1.15
1.5	6700	0.85	1017	"	"	16100	47700	1.8	5500	1.05
3.2	3250	3.2	450.4	BF80Z-../DHE09LA4	344	39600	75000	3.9	2650	4.0
2.9	3600	2.9	511.2	"	"	39600	75000	3.5	3000	3.5
2.5	4200	2.5	583.4	"	"	39600	75000	3.0	3500	3.0
2.2	4750	2.2	662.1	"	"	39600	75000	2.7	3850	2.7
1.9	5500	1.9	770.6	"	"	39600	75000	2.3	4550	2.3
1.7	6100	1.7	874.6	"	"	39600	75000	2.0	5200	2.0
1.5	7000	1.5	990.4	"	"	39600	75000	1.8	5800	1.8
1.3	8000	1.3	1124	"	"	39600	75000	1.6	6500	1.6
1.1	8100	1.3	1329	BF80G40-../DHE09LA4	349	39600	75000	1.4	6000	1.75
1.0	9100	1.15	1491	"	"	39600	75000	1.2	7300	1.45
0.9	10000	1.05	1693	"	"	39600	75000	1.1	7900	1.35
1.8	5800	3.2	845.1	BF90Z-../DHE09LA4	608	42800	120000	2.1	5000	3.7
1.4	6100	3.0	1043	BF90G50-../DHE09LA4	620	42800	120000	1.7	4750	3.9
1.2	7100	2.6	1204	"	"	42800	120000	1.5	5300	3.5
1.0	9100	2.0	1444	"	"	42800	120000	1.3	6700	2.8
0.9	10000	1.85	1678	"	"	42800	120000	1.1	7900	2.3
0.8	11300	1.65	1867	"	"	42800	120000	0.95	9200	2.0
0.7	12900	1.45	2154	"	"	42800	120000	0.85	10300	1.8
0.55	16700	1.1	2656	"	"	42800	120000	0.7	12600	1.45

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.5 kW

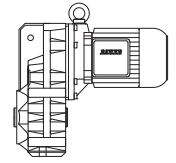


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
260	55	2.5	5.60	<b>BF10-../DHE09XA4</b>	40	1980	-	315	45	3.1
190	75	2.0	7.58	"	"	2200	-	230	62	2.5
149	96	1.85	9.69	"	"	2350	-	180	79	2.2
122	117	1.55	11.84	"	"	2500	-	147	97	1.9
96	149	1.25	15.04	"	"	2800	-	116	123	1.5
79	181	1.35	18.23	"	"	2900	-	96	149	1.6
72	198	1.2	20.05	"	"	3000	-	87	164	1.45
62	230	1.05	23.28	"	"	3200	-	75	191	1.25
57	250	0.96	25.60	"	"	3350	-	68	210	1.15
51	280	0.86	28.47	"	"	3450	-	62	230	1.05
180	79	2.8	8.00	<b>BF20-../DHE09XA4</b>	46	2850	-	220	65	3.4
138	103	2.5	10.51	"	"	3100	-	166	86	3.0
110	130	2.2	13.18	"	"	3300	-	133	107	2.7
93	154	2.0	15.54	"	"	3450	-	112	127	2.4
86	166	2.2	16.77	"	"	3500	-	104	137	2.6
79	181	2.0	18.45	"	"	3600	-	95	150	2.5
66	215	1.85	22.04	"	"	3800	-	79	181	2.2
60	235	1.7	24.25	"	"	3950	-	72	198	2.0
53	270	1.55	27.62	"	"	4150	-	63	225	1.85
47.5	300	1.4	30.40	"	"	4400	-	58	245	1.7
44.5	320	1.3	32.58	"	"	4450	-	54	265	1.6
40.5	350	1.2	35.85	"	"	4650	-	49	290	1.45
35	405	1.05	41.72	"	"	4950	-	42	340	1.25
31.5	450	0.93	45.90	"	"	5100	-	38	375	1.1
30	475	0.88	48.56	"	"	5200	-	36	395	1.05
145	98	3.3	9.99	<b>BF30-../DHE09XA4</b>	57	2850	-	175	81	4.0
112	127	2.9	12.91	"	"	3050	-	135	106	3.5
90	159	2.6	16.00	"	"	3250	-	109	131	3.1
82	174	2.8	17.65	"	"	3300	-	99	144	3.3
75	191	2.6	19.41	"	"	3400	-	90	159	3.2
66	215	2.5	21.85	"	"	3500	-	80	179	3.0
60	235	2.4	24.03	"	"	3600	-	73	196	2.8
52	275	2.1	28.23	"	"	3800	-	62	230	2.5
46.5	305	1.9	31.05	"	"	4000	-	57	250	2.3
41.5	345	1.65	35.00	"	"	4200	-	50	285	2.0
37.5	380	1.5	38.49	"	"	4400	-	45.5	310	1.85
35.5	400	1.45	41.01	"	"	4500	-	42.5	335	1.7
32	445	1.3	45.10	"	"	4700	-	39	365	1.6
28	510	1.15	52.20	"	"	5000	-	33.5	425	1.35
25.5	560	1.05	57.41	"	"	5200	-	30.5	465	1.25
24	590	0.97	61.17	"	"	5300	-	28.5	500	1.15
21.5	660	0.87	67.28	"	"	5500	-	26	550	1.05
20	710	0.81	72.13	"	"	5700	-	24.5	580	0.99
67	210	3.3	21.60	<b>BF40-../DHE09XA4</b>	66	5200	-	81	176	4.0
61	230	3.2	23.77	"	"	5400	-	74	193	3.8
54	265	2.9	26.86	"	"	5600	-	65	220	3.5
49	290	2.8	29.55	"	"	5800	-	59	240	3.4
42.5	335	2.6	34.21	"	"	6000	-	51	280	3.1
38.5	370	2.4	37.64	"	"	6200	-	46.5	305	2.9
35	405	2.2	41.42	"	"	6500	-	42.5	335	2.7
32	445	2.0	45.56	"	"	6800	-	38.5	370	2.4
29.5	485	1.85	48.92	"	"	7000	-	36	395	2.3
27	530	1.7	53.82	"	"	7200	-	32.5	440	2.0
24	590	1.55	61.25	"	"	7600	-	28.5	500	1.8
21.5	660	1.35	67.38	"	"	8000	-	26	550	1.65
20.5	690	1.3	71.40	"	"	8100	-	24.5	580	1.55
18.5	770	1.15	78.55	"	"	8500	-	22.5	630	1.45
17.5	810	1.1	83.91	"	"	8700	-	21	680	1.3
16	890	1.0	92.31	"	"	9100	-	19	750	1.2
14.5	980	0.92	101.0	"	"	9400	-	17.5	810	1.1
13	1100	0.82	111.1	"	"	9800	-	16	890	1.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.5 kW



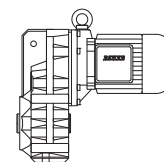
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
34.5	415	3.1	42.15	<b>BF50-../DHE09XA4</b>	94	8500	-	41.5	345	3.8
31	460	2.8	47.14	"	"	8900	-	37	385	3.4
25.5	560	2.3	56.86	"	"	9300	-	31	460	2.8
23	620	2.1	63.59	"	"	9800	-	27.5	520	2.5
20	710	1.85	72.72	"	"	10700	-	24	590	2.2
18	790	1.65	81.33	"	"	11300	-	21.5	660	1.95
16	890	1.45	90.24	"	"	11800	-	19.5	730	1.8
14.5	980	1.35	100.9	"	"	12300	-	17.5	810	1.6
13	1100	1.2	114.0	"	"	12900	-	15.5	920	1.4
11.5	1240	1.05	127.5	"	"	13600	-	14	1020	1.25
10.5	1360	0.96	138.1	<b>BF50Z-../DHE09XA4</b>	99	13600	-	13	1100	1.2
9.4	1520	0.86	154.5	"	"	13600	-	11.5	1240	1.05
20	710	3.2	72.15	<b>BF60-../DHE09XA4</b>	124	12000	34000	24.5	580	4.0
18	790	2.9	80.05	"	"	12600	35600	22	650	3.5
15.5	920	2.5	93.44	"	"	13500	38200	19	750	3.1
14	1020	2.3	103.7	"	"	14100	39900	17	840	2.7
13	1100	2.1	113.1	"	"	14600	41300	15.5	920	2.5
11.5	1240	1.85	125.5	"	"	15300	43300	14	1020	2.3
10.5	1360	1.7	140.8	<b>BF60Z-../DHE09XA4</b>	143	15300	43300	12.5	1140	2.0
8.6	1660	1.4	169.2	"	"	15300	43300	10.5	1360	1.7
7.7	1860	1.25	187.7	"	"	15300	43300	9.3	1540	1.5
6.6	2150	1.05	221.4	"	"	15300	43300	7.9	1810	1.25
5.9	2400	0.96	245.6	"	"	15300	43300	7.1	2000	1.15
5.0	2850	0.81	293.4	"	"	15300	43300	6.0	2350	0.98
8.1	1760	3.0	179.7	<b>BF70Z-../DHE09XA4</b>	231	16100	47700	9.7	1470	3.5
7.3	1960	2.7	199.7	"	"	16100	47700	8.8	1620	3.2
6.2	2300	2.3	233.0	"	"	16100	47700	7.5	1910	2.7
5.6	2550	2.0	258.7	"	"	16100	47700	6.8	2100	2.5
4.8	2950	1.75	301.8	"	"	16100	47700	5.8	2450	2.1
4.3	3300	1.6	341.7	"	"	16100	47700	5.1	2800	1.85
3.7	3850	1.35	398.7	"	"	16100	47700	4.4	3250	1.6
3.3	4300	1.2	439.2	"	"	16100	47700	4.0	3550	1.45
2.9	4900	1.05	512.4	"	"	16100	47700	3.4	4200	1.25
2.8	4850	1.2	524.1	<b>BF70G20-../DHE09XA4</b>	229	16100	47700	3.4	3950	1.45
2.5	5400	1.05	577.5	"	"	16100	47700	3.1	4350	1.3
2.2	6200	0.92	673.6	"	"	16100	47700	2.6	5200	1.1
4.2	3400	3.1	347.3	<b>BF80Z-../DHE09XA4</b>	348	39600	75000	5.1	2800	3.8
3.7	3850	2.7	394.2	"	"	39600	75000	4.5	3150	3.3
3.2	4450	2.4	450.4	"	"	39600	75000	3.9	3650	2.9
2.9	4900	2.1	511.2	"	"	39600	75000	3.5	4050	2.6
2.5	5700	1.85	583.4	"	"	39600	75000	3.0	4750	2.2
2.2	6500	1.6	662.1	"	"	39600	75000	2.7	5300	2.0
1.9	7500	1.4	770.6	"	"	39600	75000	2.3	6200	1.7
1.7	8400	1.25	874.6	"	"	39600	75000	2.0	7100	1.5
1.5	9500	1.1	990.4	"	"	39600	75000	1.8	7900	1.35
1.3	11000	0.95	1124	"	"	39600	75000	1.6	8900	1.2
1.1	11500	0.91	1329	<b>BF80G40-../DHE09XA4</b>	353	39600	75000	1.4	8700	1.2
1.0	12900	0.81	1491	"	"	39600	75000	1.2	10500	1.0
2.5	5700	3.2	591.1	<b>BF90Z-../DHE09XA4</b>	612	42800	120000	3.0	4750	3.9
2.2	6500	2.8	658.1	"	"	42800	120000	2.7	5300	3.5
1.9	7500	2.5	759.0	"	"	42800	120000	2.3	6200	3.0
1.8	7900	2.3	845.1	"	"	42800	120000	2.1	6800	2.7
1.5	7900	2.3	976.1	<b>BF90G50-../DHE09XA4</b>	624	42800	120000	1.8	6300	2.9
1.4	8800	2.1	1043	"	"	42800	120000	1.7	7000	2.6
1.2	10300	1.8	1204	"	"	42800	120000	1.5	7900	2.3
1.0	12900	1.45	1444	"	"	42800	120000	1.3	9600	1.95
0.9	14300	1.3	1678	"	"	42800	120000	1.1	11400	1.6
0.8	16100	1.15	1867	"	"	42800	120000	0.95	13200	1.4
0.7	18400	1.0	2154	"	"	42800	120000	0.85	14700	1.25

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 2.2 kW

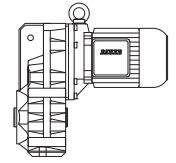


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
260	80	1.75	5.60	<b>BF10-../DHE09XA4C</b>	43	1980	-	315	66	2.1
190	110	1.4	7.58	"	"	2200	-	230	91	1.7
149	141	1.25	9.69	"	"	2350	-	180	116	1.55
122	172	1.05	11.84	"	"	2500	-	147	142	1.3
96	215	0.85	15.04	"	"	2800	-	116	181	1.0
79	265	0.91	18.23	"	"	2900	-	96	215	1.1
72	290	0.83	20.05	"	"	3000	-	87	240	1.0
240	87	2.3	6.04	<b>BF20-../DHE09XA4C</b>	49	2550	-	290	72	2.8
180	116	1.9	8.00	"	"	2850	-	220	95	2.3
138	152	1.7	10.51	"	"	3100	-	166	126	2.0
110	191	1.5	13.18	"	"	3300	-	133	157	1.8
93	225	1.35	15.54	"	"	3450	-	112	187	1.65
86	240	1.5	16.77	"	"	3500	-	104	200	1.8
79	265	1.4	18.45	"	"	3600	-	95	220	1.7
66	315	1.25	22.04	"	"	3800	-	79	265	1.5
60	350	1.15	24.25	"	"	3950	-	72	290	1.4
53	395	1.05	27.62	"	"	4150	-	63	330	1.25
47.5	440	0.95	30.40	"	"	4400	-	58	360	1.15
44.5	470	0.89	32.58	"	"	4450	-	54	385	1.1
40.5	510	0.82	35.85	"	"	4650	-	49	425	0.99
230	91	2.9	6.34	<b>BF30-../DHE09XA4C</b>	59	2400	-	275	76	3.5
179	117	2.4	8.07	"	"	2650	-	220	95	3.0
145	144	2.2	9.99	"	"	2850	-	175	120	2.7
112	187	1.95	12.91	"	"	3050	-	135	155	2.4
90	230	1.75	16.00	"	"	3250	-	109	192	2.1
82	255	1.9	17.65	"	"	3300	-	99	210	2.3
75	280	1.8	19.41	"	"	3400	-	90	230	2.2
66	315	1.7	21.85	"	"	3500	-	80	260	2.0
60	350	1.6	24.03	"	"	3600	-	73	285	1.95
52	400	1.45	28.23	"	"	3800	-	62	335	1.7
46.5	450	1.3	31.05	"	"	4000	-	57	365	1.6
41.5	500	1.15	35.00	"	"	4200	-	50	420	1.35
37.5	560	1.05	38.49	"	"	4400	-	45.5	460	1.25
35.5	590	0.97	41.01	"	"	4500	-	42.5	490	1.15
32	650	0.88	45.10	"	"	4700	-	39	530	1.1
189	111	3.3	7.62	<b>BF40-../DHE09XA4C</b>	69	3900	-	230	91	4.0
152	138	3.0	9.48	"	"	4150	-	184	114	3.6
123	170	2.7	11.79	"	"	4450	-	148	141	3.3
96	215	2.4	15.02	"	"	4800	-	116	181	2.9
83	250	2.5	17.35	"	"	4950	-	101	205	3.1
76	275	2.4	19.09	"	"	5100	-	92	225	3.0
67	310	2.3	21.60	"	"	5200	-	81	255	2.8
61	340	2.2	23.77	"	"	5400	-	74	280	2.6
54	385	2.0	26.86	"	"	5600	-	65	320	2.4
49	425	1.9	29.55	"	"	5800	-	59	355	2.3
42.5	490	1.75	34.21	"	"	6000	-	51	410	2.1
38.5	540	1.65	37.64	"	"	6200	-	46.5	450	2.0
35	600	1.5	41.42	"	"	6500	-	42.5	490	1.85
32	650	1.4	45.56	"	"	6800	-	38.5	540	1.65
29.5	710	1.25	48.92	"	"	7000	-	36	580	1.55
27	770	1.15	53.82	"	"	7200	-	32.5	640	1.4
24	870	1.05	61.25	"	"	7600	-	28.5	730	1.25
21.5	970	0.93	67.38	"	"	8000	-	26	800	1.15
20.5	1020	0.88	71.40	"	"	8100	-	24.5	850	1.05
18.5	1130	0.8	78.55	"	"	8500	-	22.5	930	0.97
56	375	3.1	25.88	<b>BF50-../DHE09XA4C</b>	97	7100	-	68	305	3.8
45.5	460	2.8	31.73	"	"	7500	-	55	380	3.3
41	510	2.5	35.49	"	"	7800	-	49.5	420	3.1
34.5	600	2.2	42.15	"	"	8500	-	41.5	500	2.6
31	670	1.95	47.14	"	"	8900	-	37	560	2.3

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 2.2 kW

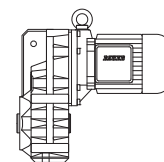


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
25.5	820	1.6	56.86	<b>BF50-../DHE09XA4C</b>	"	9300	-	31	670	1.95
23	910	1.45	63.59	"	"	9800	-	27.5	760	1.7
20	1050	1.25	72.72	"	"	10700	-	24	870	1.5
18	1160	1.1	81.33	"	"	11300	-	21.5	970	1.35
16	1310	0.99	90.24	"	"	11800	-	19.5	1070	1.2
14.5	1440	0.9	100.9	"	"	12300	-	17.5	1200	1.1
13	1610	0.81	114.0	"	"	12900	-	15.5	1350	0.96
26.5	790	2.9	54.44	<b>BF60-../DHE09XA4C</b>	126	10500	29700	32	650	3.5
24	870	2.6	60.40	"	"	11100	31400	29	720	3.2
20	1050	2.2	72.15	"	"	12000	34000	24.5	850	2.7
18	1160	2.0	80.05	"	"	12600	35600	22	950	2.4
15.5	1350	1.7	93.44	"	"	13500	38200	19	1100	2.1
14	1500	1.55	103.7	"	"	14100	39900	17	1230	1.85
13	1610	1.45	113.1	"	"	14600	41300	15.5	1350	1.7
11.5	1820	1.25	125.5	"	"	15300	43300	14	1500	1.55
10.5	2000	1.15	140.8	<b>BF60Z-../DHE09XA4C</b>	146	15300	43300	12.5	1680	1.35
8.6	2400	0.96	169.2	"	"	15300	43300	10.5	2000	1.15
7.7	2700	0.85	187.7	"	"	15300	43300	9.3	2250	1.0
12	1750	3.0	122.7	<b>BF70-../DHE09XA4C</b>	213	16100	47700	14.5	1440	3.6
11	1910	2.7	133.0	<b>BF70Z-../DHE09XA4C</b>	234	16100	47700	13.5	1550	3.4
9.4	2200	2.4	154.0	"	"	16100	47700	11.5	1820	2.9
8.1	2550	2.0	179.7	"	"	16100	47700	9.7	2150	2.4
7.3	2850	1.8	199.7	"	"	16100	47700	8.8	2350	2.2
6.2	3350	1.55	233.0	"	"	16100	47700	7.5	2800	1.85
5.6	3750	1.4	258.7	"	"	16100	47700	6.8	3050	1.7
4.8	4350	1.2	301.8	"	"	16100	47700	5.8	3600	1.45
4.3	4850	1.05	341.7	"	"	16100	47700	5.1	4100	1.25
3.7	5600	0.93	398.7	"	"	16100	47700	4.4	4750	1.1
3.3	6300	0.83	439.2	"	"	16100	47700	4.0	5200	1.0
6.9	3000	3.2	209.4	<b>BF80-../DHE09XA4C</b>	309	34300	75000	8.4	2500	3.8
6.1	3400	2.8	237.1	"	"	36900	75000	7.4	2800	3.4
5.4	3850	2.5	269.1	"	"	39600	75000	6.5	3200	3.0
5.0	4200	2.5	291.7	<b>BF80Z-../DHE09XA4C</b>	350	39600	75000	6.0	3500	3.0
4.2	5000	2.1	347.3	"	"	39600	75000	5.1	4100	2.6
3.7	5600	1.9	394.2	"	"	39600	75000	4.5	4650	2.3
3.2	6500	1.6	450.4	"	"	39600	75000	3.9	5300	2.0
2.9	7200	1.45	511.2	"	"	39600	75000	3.5	6000	1.75
2.5	8400	1.25	583.4	"	"	39600	75000	3.0	7000	1.5
2.2	9500	1.1	662.1	"	"	39600	75000	2.7	7700	1.35
1.9	11000	0.95	770.6	"	"	39600	75000	2.3	9100	1.15
1.7	12300	0.85	874.6	"	"	39600	75000	2.0	10500	1.0
3.2	6500	2.8	456.7	<b>BF90Z-../DHE09XA4C</b>	614	42800	120000	3.9	5300	3.5
2.9	7200	2.6	508.5	"	"	42800	120000	3.5	6000	3.1
2.5	8400	2.2	591.1	"	"	42800	120000	3.0	7000	2.6
2.2	9500	1.95	658.1	"	"	42800	120000	2.7	7700	2.4
1.9	11000	1.7	759.0	"	"	42800	120000	2.3	9100	2.0
1.8	11600	1.6	845.1	"	"	42800	120000	2.1	10000	1.85
1.5	12400	1.5	976.1	<b>BF90G50-../DHE09XA4C</b>	626	42800	120000	1.8	10000	1.85
1.4	13600	1.35	1043	"	"	42800	120000	1.7	10900	1.7
1.2	15800	1.15	1204	"	"	42800	120000	1.5	12300	1.5
1.0	19600	0.94	1444	"	"	42800	120000	1.3	14700	1.25

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 3 kW

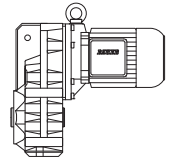


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
230	124	2.1	6.34	<b>BF30-../DHE11MA4</b>	66	2400	-	275	104	2.5
179	160	1.8	8.07	"	"	2650	-	220	130	2.2
145	197	1.6	9.99	"	"	2850	-	175	163	1.95
112	255	1.45	12.91	"	"	3050	-	135	210	1.75
90	315	1.3	16.00	"	"	3250	-	109	260	1.55
82	345	1.4	17.65	"	"	3300	-	99	285	1.7
75	380	1.3	19.41	"	"	3400	-	90	315	1.6
66	430	1.25	21.85	"	"	3500	-	80	355	1.5
60	475	1.15	24.03	"	"	3600	-	73	390	1.4
52	550	1.05	28.23	"	"	3800	-	62	460	1.25
46.5	610	0.94	31.05	"	"	4000	-	57	500	1.15
41.5	690	0.83	35.00	"	"	4200	-	50	570	1.0
250	114	2.9	5.87	<b>BF40-../DHE11MA4</b>	80	3550	-	300	95	3.5
189	151	2.4	7.62	"	"	3900	-	230	124	3.0
152	188	2.2	9.48	"	"	4150	-	184	155	2.7
123	230	2.0	11.79	"	"	4450	-	148	193	2.4
96	295	1.75	15.02	"	"	4800	-	116	245	2.1
83	345	1.85	17.35	"	"	4950	-	101	280	2.3
76	375	1.75	19.09	"	"	5100	-	92	310	2.1
67	425	1.65	21.60	"	"	5200	-	81	350	2.0
61	465	1.6	23.77	"	"	5400	-	74	385	1.9
54	530	1.45	26.86	"	"	5600	-	65	440	1.75
49	580	1.4	29.55	"	"	5800	-	59	485	1.65
42.5	670	1.3	34.21	"	"	6000	-	51	560	1.55
38.5	740	1.2	37.64	"	"	6200	-	46.5	610	1.45
35	810	1.1	41.42	"	"	6500	-	42.5	670	1.35
32	890	1.0	45.56	"	"	6800	-	38.5	740	1.2
29.5	970	0.93	48.92	"	"	7000	-	36	790	1.15
27	1060	0.85	53.82	"	"	7200	-	32.5	880	1.0
135	210	3.2	10.68	<b>BF50-../DHE11MA4</b>	110	5600	-	163	175	3.9
99	285	2.8	14.65	"	"	6100	-	119	240	3.3
87	325	2.9	16.70	"	"	6200	-	105	270	3.5
78	365	2.7	18.68	"	"	6400	-	94	300	3.3
63	450	2.5	23.14	"	"	6800	-	76	375	3.0
56	510	2.3	25.88	"	"	7100	-	68	420	2.8
45.5	620	2.0	31.73	"	"	7500	-	55	520	2.4
41	690	1.9	35.49	"	"	7800	-	49.5	570	2.3
34.5	830	1.55	42.15	"	"	8500	-	41.5	690	1.9
31	920	1.4	47.14	"	"	8900	-	37	770	1.7
25.5	1120	1.15	56.86	"	"	9300	-	31	920	1.4
23	1240	1.05	63.59	"	"	9800	-	27.5	1040	1.25
20	1430	0.91	72.72	"	"	10700	-	24	1190	1.1
18	1590	0.82	81.33	"	"	11300	-	21.5	1330	0.98
46.5	610	3.1	31.20	<b>BF60-../DHE11MA4</b>	141	8800	24900	56	510	3.7
42	680	2.9	34.62	"	"	9100	25700	51	560	3.5
35	810	2.6	41.60	"	"	9600	27100	42	680	3.1
31.5	900	2.5	46.16	"	"	9900	28000	38	750	3.0
26.5	1080	2.1	54.44	"	"	10500	29700	32	890	2.6
24	1190	1.95	60.40	"	"	11100	31400	29	980	2.3
20	1430	1.6	72.15	"	"	12000	34000	24.5	1160	2.0
18	1590	1.45	80.05	"	"	12600	35600	22	1300	1.75
15.5	1840	1.25	93.44	"	"	13500	38200	19	1500	1.55
14	2000	1.15	103.7	"	"	14100	39900	17	1680	1.35
13	2200	1.05	113.1	"	"	14600	41300	15.5	1840	1.25
11.5	2450	0.94	125.5	"	"	15300	43300	14	2000	1.15
10.5	2700	0.85	140.8	<b>BF60Z-../DHE11MA4</b>	157	15300	43300	12.5	2250	1.0
18	1590	3.3	81.82	<b>BF70-../DHE11MA4</b>	220	12800	41300	21.5	1330	3.9
15.5	1840	2.8	95.46	"	"	14000	43700	18.5	1540	3.4
14	2000	2.6	105.2	"	"	14700	45100	17	1680	3.1
12	2350	2.2	122.7	"	"	16100	47700	14.5	1970	2.6

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
11	2600	2.0	133.0	<b>BF70Z-../DHE11MA4</b>	247	16100	47700	13.5	2100	2.5
9.4	3000	1.75	154.0	"	"	16100	47700	11.5	2450	2.1
8.1	3500	1.5	179.7	"	"	16100	47700	9.7	2950	1.75
7.3	3900	1.35	199.7	"	"	16100	47700	8.8	3250	1.6
6.2	4600	1.15	233.0	"	"	16100	47700	7.5	3800	1.35
5.6	5100	1.0	258.7	"	"	16100	47700	6.8	4200	1.25
4.8	5900	0.88	301.8	"	"	16100	47700	5.8	4900	1.05
9.1	3100	3.1	158.5	<b>BF80-../DHE11MA4</b>	316	29000	75000	11	2600	3.7
7.9	3600	2.6	184.5	"	"	31800	75000	9.5	3000	3.2
6.9	4150	2.3	209.4	"	"	34300	75000	8.4	3400	2.8
6.1	4650	2.0	237.1	"	"	36900	75000	7.4	3850	2.5
5.4	5300	1.8	269.1	"	"	39600	75000	6.5	4400	2.2
5.0	5700	1.85	291.7	<b>BF80Z-../DHE11MA4</b>	363	39600	75000	6.0	4750	2.2
4.2	6800	1.55	347.3	"	"	39600	75000	5.1	5600	1.9
3.7	7700	1.35	394.2	"	"	39600	75000	4.5	6300	1.65
3.2	8900	1.2	450.4	"	"	39600	75000	3.9	7300	1.45
2.9	9800	1.05	511.2	"	"	39600	75000	3.5	8100	1.3
2.5	11400	0.92	583.4	"	"	39600	75000	3.0	9500	1.1
2.2	13000	0.81	662.1	"	"	39600	75000	2.7	10600	0.99
5.6	5100	3.3	259.0	<b>BF90-../DHE11MA4</b>	569	42800	120000	6.8	4200	4.0
4.8	5900	3.1	300.4	<b>BF90Z-../DHE11MA4</b>	629	42800	120000	5.8	4900	3.8
4.2	6800	2.7	343.6	"	"	42800	120000	5.1	5600	3.3
3.8	7500	2.5	382.6	"	"	42800	120000	4.6	6200	3.0
3.2	8900	2.1	456.7	"	"	42800	120000	3.9	7300	2.5
2.9	9800	1.9	508.5	"	"	42800	120000	3.5	8100	2.3
2.5	11400	1.6	591.1	"	"	42800	120000	3.0	9500	1.95
2.2	13000	1.4	658.1	"	"	42800	120000	2.7	10600	1.75
1.9	15000	1.25	759.0	"	"	42800	120000	2.3	12400	1.5
1.8	15900	1.15	845.1	"	"	42800	120000	2.1	13600	1.35
1.5	17500	1.05	976.1	<b>BF90G50-../DHE11MA4</b>	639	42800	120000	1.8	14300	1.3
1.4	19000	0.97	1043	"	"	42800	120000	1.7	15400	1.2
1.2	22200	0.83	1204	"	"	42800	120000	1.5	17400	1.05

**P = 4 kW**

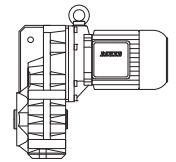
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
230	166	1.6	6.34	<b>BF30-../DHE11LA4</b>	78	2400	-	275	138	1.9
179	210	1.35	8.07	"	"	2650	-	220	173	1.65
145	260	1.25	9.99	"	"	2850	-	175	215	1.5
112	340	1.1	12.91	"	"	3050	-	135	280	1.3
90	420	0.97	16.00	"	"	3250	-	109	350	1.15
82	465	1.05	17.65	"	"	3300	-	99	385	1.25
75	500	1.0	19.41	"	"	3400	-	90	420	1.2
66	570	0.93	21.85	"	"	3500	-	80	475	1.1
60	630	0.88	24.03	"	"	3600	-	73	520	1.05
250	152	2.2	5.87	<b>BF40-../DHE11LA4</b>	92	3550	-	300	127	2.6
189	200	1.85	7.62	"	"	3900	-	230	166	2.2
152	250	1.65	9.48	"	"	4150	-	184	205	2.0
123	310	1.5	11.79	"	"	4450	-	148	255	1.8
96	395	1.3	15.02	"	"	4800	-	116	325	1.6
83	460	1.4	17.35	"	"	4950	-	101	375	1.7
76	500	1.35	19.09	"	"	5100	-	92	415	1.6
67	570	1.25	21.60	"	"	5200	-	81	470	1.5
61	620	1.2	23.77	"	"	5400	-	74	510	1.45
54	700	1.1	26.86	"	"	5600	-	65	580	1.35
49	770	1.05	29.55	"	"	5800	-	59	640	1.25



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 4 kW



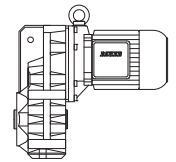
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
42.5	890	0.96	34.21	<b>BF40-../DHE11LA4</b>	"	6000	-	51	740	1.15
38.5	990	0.9	37.64	"	"	6200	-	46.5	820	1.1
35	1090	0.83	41.42	"	"	6500	-	42.5	890	1.0
187	200	2.8	7.71	<b>BF50-../DHE11LA4</b>	122	5100	-	230	166	3.4
135	280	2.4	10.68	"	"	5600	-	163	230	2.9
99	385	2.1	14.65	"	"	6100	-	119	320	2.5
87	435	2.2	16.70	"	"	6200	-	105	360	2.6
78	485	2.1	18.68	"	"	6400	-	94	405	2.5
63	600	1.85	23.14	"	"	6800	-	76	500	2.2
56	680	1.7	25.88	"	"	7100	-	68	560	2.1
45.5	830	1.55	31.73	"	"	7500	-	55	690	1.85
41	930	1.4	35.49	"	"	7800	-	49.5	770	1.7
34.5	1100	1.2	42.15	"	"	8500	-	41.5	920	1.4
31	1230	1.05	47.14	"	"	8900	-	37	1030	1.25
25.5	1490	0.87	56.86	"	"	9300	-	31	1230	1.05
102	370	3.2	14.24	<b>BF60-../DHE11LA4</b>	153	7100	20000	123	310	3.8
85	445	3.3	16.96	"	"	7300	20600	103	370	3.9
77	495	3.1	18.81	"	"	7600	21500	93	410	3.7
64	590	2.8	22.58	"	"	8000	22600	78	485	3.4
58	650	2.7	25.05	"	"	8200	23200	70	540	3.2
46.5	820	2.3	31.20	"	"	8800	24900	56	680	2.8
42	900	2.2	34.62	"	"	9100	25700	51	740	2.7
35	1090	1.95	41.60	"	"	9600	27100	42	900	2.4
31.5	1210	1.85	46.16	"	"	9900	28000	38	1000	2.2
26.5	1440	1.6	54.44	"	"	10500	29700	32	1190	1.95
24	1590	1.45	60.40	"	"	11100	31400	29	1310	1.75
20	1910	1.2	72.15	"	"	12000	34000	24.5	1550	1.5
18	2100	1.1	80.05	"	"	12600	35600	22	1730	1.35
15.5	2450	0.94	93.44	"	"	13500	38200	19	2000	1.15
14	2700	0.85	103.7	"	"	14100	39900	17	2200	1.05
23.5	1620	3.2	61.94	<b>BF70-../DHE11LA4</b>	232	10800	37400	28.5	1340	3.9
20	1910	2.7	72.26	"	"	12000	39600	24.5	1550	3.4
18	2100	2.5	81.82	"	"	12800	41300	21.5	1770	2.9
15.5	2450	2.1	95.46	"	"	14000	43700	18.5	2050	2.5
14	2700	1.95	105.2	"	"	14700	45100	17	2200	2.4
12	3150	1.65	122.7	"	"	16100	47700	14.5	2600	2.0
11	3450	1.5	133.0	<b>BF70Z-../DHE11LA4</b>	258	16100	47700	13.5	2800	1.85
9.4	4050	1.3	154.0	"	"	16100	47700	11.5	3300	1.6
8.1	4700	1.1	179.7	"	"	16100	47700	9.7	3900	1.35
7.3	5200	1.0	199.7	"	"	16100	47700	8.8	4300	1.2
6.2	6100	0.85	233.0	"	"	16100	47700	7.5	5000	1.05
12	3150	3.0	122.4	<b>BF80-../DHE11LA4</b>	328	24500	75000	14.5	2600	3.7
10.5	3600	2.6	139.7	"	"	26700	75000	12.5	3050	3.1
9.1	4150	2.3	158.5	"	"	29000	75000	11	3450	2.8
7.9	4800	2.0	184.5	"	"	31800	75000	9.5	4000	2.4
6.9	5500	1.75	209.4	"	"	34300	75000	8.4	4500	2.1
6.1	6200	1.55	237.1	"	"	36900	75000	7.4	5100	1.85
5.4	7000	1.35	269.1	"	"	39600	75000	6.5	5800	1.65
5.0	7600	1.4	291.7	<b>BF80Z-../DHE11LA4</b>	375	39600	75000	6.0	6300	1.65
4.2	9000	1.15	347.3	"	"	39600	75000	5.1	7400	1.4
3.7	10300	1.0	394.2	"	"	39600	75000	4.5	8400	1.25
3.2	11900	0.88	450.4	"	"	39600	75000	3.9	9700	1.1
2.9	13100	0.8	511.2	"	"	39600	75000	3.5	10900	0.96
7.3	5200	3.2	198.8	<b>BF90-../DHE11LA4</b>	581	36000	111300	8.8	4300	3.9
6.2	6100	2.8	232.6	"	"	39900	118300	7.5	5000	3.4
5.6	6800	2.5	259.0	"	"	42800	120000	6.8	5600	3.0

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 4 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
5.4	7000	2.6	269.8	BF90Z-../DHE11LA4	641	42800	120000	6.5	5800	3.2
4.8	7900	2.3	300.4	"	"	42800	120000	5.8	6500	2.8
4.2	9000	2.1	343.6	"	"	42800	120000	5.1	7400	2.5
3.8	10000	1.85	382.6	"	"	42800	120000	4.6	8300	2.2
3.2	11900	1.55	456.7	"	"	42800	120000	3.9	9700	1.9
2.9	13100	1.4	508.5	"	"	42800	120000	3.5	10900	1.7
2.5	15200	1.2	591.1	"	"	42800	120000	3.0	12700	1.45
2.2	17300	1.05	658.1	"	"	42800	120000	2.7	14100	1.3
1.9	20100	0.92	759.0	"	"	42800	120000	2.3	16600	1.1
1.8	21200	0.87	845.1	"	"	42800	120000	2.1	18100	1.0

**P = 5.5 kW**

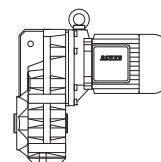
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
235	220	1.2	6.34	BF30-../DHE11LA4C	82	2400	-	280	187	1.4
181	290	0.99	8.07	"	"	2650	-	220	235	1.2
147	355	0.9	9.99	"	"	2850	-	177	295	1.1
114	460	0.8	12.91	"	"	3050	-	137	380	0.96
250	210	1.6	5.87	BF40-../DHE11LA4C	96	3550	-	300	175	1.9
192	270	1.35	7.62	"	"	3900	-	235	220	1.65
155	335	1.25	9.48	"	"	4150	-	186	280	1.5
124	420	1.1	11.79	"	"	4450	-	150	350	1.35
98	530	0.98	15.02	"	"	4800	-	118	445	1.15
85	610	1.05	17.35	"	"	4950	-	102	510	1.25
77	680	0.98	19.09	"	"	5100	-	93	560	1.2
68	770	0.91	21.60	"	"	5200	-	82	640	1.1
62	840	0.88	23.77	"	"	5400	-	75	700	1.05
55	950	0.82	26.86	"	"	5600	-	66	790	0.98
275	191	2.6	5.38	BF50-../DHE11LA4C	126	4500	-	330	159	3.1
190	275	2.1	7.71	"	"	5100	-	230	225	2.5
137	380	1.8	10.68	"	"	5600	-	165	315	2.1
100	520	1.5	14.65	"	"	6100	-	121	430	1.85
88	590	1.6	16.70	"	"	6200	-	106	495	1.9
79	660	1.5	18.68	"	"	6400	-	95	550	1.8
64	820	1.35	23.14	"	"	6800	-	77	680	1.65
57	920	1.25	25.88	"	"	7100	-	69	760	1.55
46.5	1120	1.15	31.73	"	"	7500	-	56	930	1.35
41.5	1260	1.05	35.49	"	"	7800	-	50	1050	1.25
35	1500	0.87	42.15	"	"	8500	-	42	1250	1.05
189	275	3.2	7.74	BF60-../DHE11LA4C	157	6000	16900	230	225	3.9
142	365	2.8	10.31	"	"	6500	18400	171	305	3.3
103	500	2.4	14.24	"	"	7100	20000	124	420	2.8
87	600	2.4	16.96	"	"	7300	20600	104	500	2.9
78	670	2.3	18.81	"	"	7600	21500	94	550	2.8
65	800	2.1	22.58	"	"	8000	22600	78	670	2.5
59	890	1.95	25.05	"	"	8200	23200	71	730	2.4
47	1110	1.7	31.20	"	"	8800	24900	57	920	2.1
42.5	1230	1.6	34.62	"	"	9100	25700	51	1020	1.95
35.5	1470	1.45	41.60	"	"	9600	27100	42.5	1230	1.75
32	1640	1.35	46.16	"	"	9900	28000	38.5	1360	1.65
27	1940	1.2	54.44	"	"	10500	29700	32.5	1610	1.45
24.5	2100	1.1	60.40	"	"	11100	31400	29.5	1780	1.3
20.5	2550	0.9	72.15	"	"	12000	34000	24.5	2100	1.1
18.5	2800	0.82	80.05	"	"	12600	35600	22	2350	0.98

7

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 5.5 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
31	1690	3.1	47.82	BF70-../DHE11LA4C	236	9100	34000	37	1410	3.7
26.5	1980	2.6	55.79	"	"	10200	36000	32	1640	3.2
24	2150	2.4	61.94	"	"	10800	37400	28.5	1840	2.8
20.5	2550	2.0	72.26	"	"	12000	39600	24.5	2100	2.5
18	2900	1.8	81.82	"	"	12800	41300	22	2350	2.2
15.5	3350	1.55	95.46	"	"	14000	43700	18.5	2800	1.85
14	3750	1.4	105.2	"	"	14700	45100	17	3050	1.7
12	4350	1.2	122.7	"	"	16100	47700	14.5	3600	1.45
11	4750	1.1	133.0	BF70Z-../DHE11LA4C	262	16100	47700	13.5	3850	1.35
9.5	5500	0.95	154.0	"	"	16100	47700	11.5	4550	1.15
8.2	6400	0.81	179.7	"	"	16100	47700	9.8	5300	0.98
18	2900	3.3	83.16	BF80-../DHE11LA4C	332	18400	65100	21.5	2400	4.0
15.5	3350	2.8	94.38	"	"	20300	68500	19	2750	3.5
14	3750	2.5	107.9	"	"	22400	72300	16.5	3150	3.0
12	4350	2.2	122.4	"	"	24500	75000	14.5	3600	2.6
10.5	5000	1.9	139.7	"	"	26700	75000	13	4000	2.4
9.3	5600	1.7	158.5	"	"	29000	75000	11.5	4550	2.1
8.0	6500	1.45	184.5	"	"	31800	75000	9.6	5400	1.75
7.0	7500	1.25	209.4	"	"	34300	75000	8.5	6100	1.55
6.2	8400	1.15	237.1	"	"	36900	75000	7.5	7000	1.35
5.5	9500	1.0	269.1	"	"	39600	75000	6.6	7900	1.2
5.1	10200	1.05	291.7	BF80Z-../DHE11LA4C	379	39600	75000	6.1	8600	1.2
4.3	12200	0.86	347.3	"	"	39600	75000	5.1	10200	1.05
9.5	5500	3.1	154.8	BF90-../DHE11LA4C	585	30100	100800	11.5	4550	3.7
8.2	6400	2.6	178.6	"	"	33400	106700	9.9	5300	3.2
7.4	7000	2.4	198.8	"	"	36000	111300	8.9	5900	2.8
6.3	8300	2.0	232.6	"	"	39900	118300	7.6	6900	2.4
5.7	9200	1.85	259.0	"	"	42800	120000	6.8	7700	2.2
5.5	9500	1.95	269.8	BF90Z-../DHE11LA4C	645	42800	120000	6.6	7900	2.3
4.9	10700	1.75	300.4	"	"	42800	120000	5.9	8900	2.1
4.3	12200	1.5	343.6	"	"	42800	120000	5.2	10100	1.85
3.9	13400	1.4	382.6	"	"	42800	120000	4.7	11100	1.65
3.2	16400	1.15	456.7	"	"	42800	120000	3.9	13400	1.4
2.9	18100	1.0	508.5	"	"	42800	120000	3.5	15000	1.25
2.5	21000	0.88	591.1	"	"	42800	120000	3.0	17500	1.05
2.3	22800	0.81	658.1	"	"	42800	120000	2.7	19400	0.95

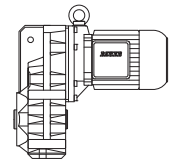
P = 7.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
275	260	1.9	5.38	BF50-../DHE13LA4	136	4500	-	330	215	2.3
190	375	1.5	7.71	"	"	5100	-	230	310	1.8
137	520	1.3	10.68	"	"	5600	-	165	430	1.55
100	710	1.1	14.65	"	"	6100	-	121	590	1.35
88	810	1.15	16.70	"	"	6200	-	106	670	1.4
79	900	1.1	18.68	"	"	6400	-	95	750	1.35
64	1110	1.0	23.14	"	"	6800	-	77	930	1.2
57	1250	0.93	25.88	"	"	7100	-	69	1030	1.15
46.5	1540	0.82	31.73	"	"	7500	-	56	1270	1.0
280	255	3.0	5.22	BF60-../DHE13LA4	169	5200	14800	340	210	3.6
189	375	2.3	7.74	"	"	6000	16900	230	310	2.8
142	500	2.0	10.31	"	"	6500	18400	171	415	2.4
103	690	1.75	14.24	"	"	7100	20000	124	570	2.1
87	820	1.75	16.96	"	"	7300	20600	104	680	2.1
78	910	1.65	18.81	"	"	7600	21500	94	760	2.0
65	1100	1.5	22.58	"	"	8000	22600	78	910	1.8

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 7.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
59	1210	1.45	25.05	<b>BF60-../DHE13LA4</b>	"	8200	23200	71	1000	1.75
47	1520	1.25	31.20	"	"	8800	24900	57	1250	1.5
42.5	1680	1.2	34.62	"	"	9100	25700	51	1400	1.4
35.5	2000	1.05	41.60	"	"	9600	27100	42.5	1680	1.25
32	2200	1.0	46.16	"	"	9900	28000	38.5	1860	1.2
27	2650	0.87	54.44	"	"	10500	29700	32.5	2200	1.05
40	1790	2.9	36.88	<b>BF70-../DHE13LA4</b>	248	7900	31100	48	1490	3.5
34	2100	2.5	43.02	"	"	8700	32800	41	1740	3.0
31	2300	2.3	47.82	"	"	9100	34000	37	1930	2.7
26.5	2700	1.95	55.79	"	"	10200	36000	32	2200	2.4
24	2950	1.75	61.94	"	"	10800	37400	28.5	2500	2.1
20.5	3450	1.5	72.26	"	"	12000	39600	24.5	2900	1.8
18	3950	1.3	81.82	"	"	12800	41300	22	3250	1.6
15.5	4600	1.15	95.46	"	"	14000	43700	18.5	3850	1.35
14	5100	1.0	105.2	"	"	14700	45100	17	4200	1.25
12	5900	0.88	122.7	"	"	16100	47700	14.5	4900	1.05
11	6500	0.8	133.0	<b>BF70Z-../DHE13LA4</b>	273	16100	47700	13.5	5300	0.98
24	2950	3.2	61.55	<b>BF80-../DHE13LA4</b>	344	14800	58100	29	2450	3.8
21	3400	2.8	69.86	"	"	15900	60600	25.5	2800	3.4
18	3950	2.4	83.16	"	"	18400	65100	21.5	3300	2.9
15.5	4600	2.1	94.38	"	"	20300	68500	19	3750	2.5
14	5100	1.85	107.9	"	"	22400	72300	16.5	4300	2.2
12	5900	1.6	122.4	"	"	24500	75000	14.5	4900	1.95
10.5	6800	1.4	139.7	"	"	26700	75000	13	5500	1.75
9.3	7700	1.25	158.5	"	"	29000	75000	11.5	6200	1.55
8.0	8900	1.05	184.5	"	"	31800	75000	9.6	7400	1.3
7.0	10200	0.93	209.4	"	"	34300	75000	8.5	8400	1.15
6.2	11500	0.83	237.1	"	"	36900	75000	7.5	9500	1.0
14	5100	3.3	107.5	<b>BF90-../DHE13LA4</b>	596	22300	86900	16.5	4300	3.9
12.5	5700	2.9	119.7	"	"	24500	90800	15	4750	3.5
10.5	6800	2.5	139.1	"	"	27700	96300	13	5500	3.1
9.5	7500	2.2	154.8	"	"	30100	100800	11.5	6200	2.7
8.2	8700	1.95	178.6	"	"	33400	106700	9.9	7200	2.3
7.4	9600	1.75	198.8	"	"	36000	111300	8.9	8000	2.1
6.3	11300	1.5	232.6	"	"	39900	118300	7.6	9400	1.8
5.7	12500	1.35	259.0	"	"	42800	120000	6.8	10500	1.6
5.5	13000	1.4	269.8	<b>BF90Z-../DHE13LA4</b>	657	42800	120000	6.6	10800	1.7
4.9	14600	1.25	300.4	"	"	42800	120000	5.9	12100	1.55
4.3	16600	1.1	343.6	"	"	42800	120000	5.2	13700	1.35
3.9	18300	1.0	382.6	"	"	42800	120000	4.7	15200	1.2
3.2	22300	0.83	456.7	"	"	42800	120000	3.9	18300	1.0

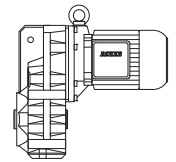
**P = 9.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
275	325	1.55	5.38	<b>BF50-../DHE16MA4</b>	181	4500	-	330	270	1.85
191	475	1.2	7.71	"	"	5100	-	230	390	1.45
138	650	1.05	10.68	"	"	5600	-	166	540	1.25
101	890	0.89	14.65	"	"	6100	-	121	740	1.05
89	1010	0.94	16.70	"	"	6200	-	106	850	1.1
79	1140	0.88	18.68	"	"	6400	-	95	950	1.05
285	315	2.4	5.22	<b>BF60-../DHE16MA4</b>	214	5200	14800	340	265	2.8
190	475	1.85	7.74	"	"	6000	16900	230	390	2.2
143	630	1.6	10.31	"	"	6500	18400	172	520	1.95
104	870	1.35	14.24	"	"	7100	20000	125	720	1.65

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 9.5 kW**

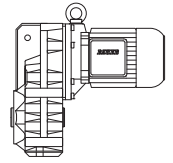


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
87	1040	1.4	16.96	<b>BF60-../DHE16MA4</b>	"	7300	20600	105	860	1.7
79	1140	1.35	18.81	"	"	7600	21500	95	950	1.6
66	1370	1.2	22.58	"	"	8000	22600	79	1140	1.45
59	1530	1.15	25.05	"	"	8200	23200	71	1270	1.35
47.5	1910	0.99	31.20	"	"	8800	24900	57	1590	1.2
42.5	2100	0.95	34.62	"	"	9100	25700	52	1740	1.15
35.5	2550	0.84	41.60	"	"	9600	27100	43	2100	1.0
32	2800	0.8	46.16	"	"	9900	28000	38.5	2350	0.95
60	1510	3.3	24.55	<b>BF70-../DHE16MA4</b>	297	7000	27700	73	1240	4.1
54	1680	3.1	27.29	"	"	7000	28400	65	1390	3.7
46.5	1950	2.7	31.84	"	"	7700	30000	56	1620	3.2
40	2250	2.3	36.88	"	"	7900	31100	48	1890	2.8
34.5	2600	2.0	43.02	"	"	8700	32800	41.5	2150	2.4
31	2900	1.8	47.82	"	"	9100	34000	37.5	2400	2.2
26.5	3400	1.55	55.79	"	"	10200	36000	32	2800	1.85
24	3750	1.4	61.94	"	"	10800	37400	29	3100	1.7
20.5	4400	1.2	72.26	"	"	12000	39600	24.5	3700	1.4
18	5000	1.05	81.82	"	"	12800	41300	22	4100	1.25
15.5	5800	0.9	95.46	"	"	14000	43700	19	4750	1.1
14	6400	0.81	105.2	"	"	14700	45100	17	5300	0.98
31	2900	3.0	47.46	<b>BF80-../DHE16MA4</b>	393	13400	53700	37.5	2400	3.6
27.5	3250	2.8	53.86	"	"	14000	55800	33	2700	3.3
24	3750	2.5	61.55	"	"	14800	58100	29	3100	3.0
21.5	4200	2.3	69.86	"	"	15900	60600	25.5	3550	2.7
18	5000	1.9	83.16	"	"	18400	65100	21.5	4200	2.3
16	5600	1.7	94.38	"	"	20300	68500	19	4750	2.0
14	6400	1.5	107.9	"	"	22400	72300	16.5	5400	1.75
12.5	7200	1.3	122.4	"	"	24500	75000	14.5	6200	1.55
11	8200	1.15	139.7	"	"	26700	75000	13	6900	1.4
9.3	9700	0.98	158.5	"	"	29000	75000	11.5	7800	1.2
8.0	11300	0.84	184.5	"	"	31800	75000	9.6	9400	1.0
16.5	5400	3.1	90.02	<b>BF90-../DHE16MA4</b>	640	18900	80600	20	4500	3.7
14	6400	2.6	107.5	"	"	22300	86900	16.5	5400	3.1
12.5	7200	2.3	119.7	"	"	24500	90800	15	6000	2.8
11	8200	2.0	139.1	"	"	27700	96300	13	6900	2.4
9.5	9500	1.75	154.8	"	"	30100	100800	11.5	7800	2.2
8.3	10900	1.55	178.6	"	"	33400	106700	10	9000	1.85
7.4	12200	1.4	198.8	"	"	36000	111300	9.0	10000	1.7
6.4	14100	1.2	232.6	"	"	39900	118300	7.7	11700	1.45
5.7	15900	1.05	259.0	"	"	42800	120000	6.9	13100	1.3
5.5	16400	1.15	269.8	<b>BF90Z-../DHE16MA4</b>	702	42800	120000	6.6	13700	1.35
4.9	18500	1.0	300.4	"	"	42800	120000	5.9	15300	1.2
4.3	21000	0.88	343.6	"	"	42800	120000	5.2	17400	1.05
3.9	23200	0.8	382.6	"	"	42800	120000	4.7	19300	0.96

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 11 kW

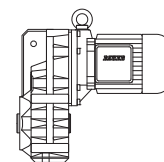


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
275	380	1.3	5.38	<b>BF50-../DHE16LA4</b>	194	4500	-	330	315	1.6
191	550	1.05	7.71	"	"	5100	-	230	455	1.25
138	760	0.89	10.68	"	"	5600	-	166	630	1.05
89	1180	0.81	16.70	"	"	6200	-	106	990	0.96
285	365	2.1	5.22	<b>BF60-../DHE16LA4</b>	227	5200	14800	340	305	2.5
190	550	1.6	7.74	"	"	6000	16900	230	455	1.9
143	730	1.4	10.31	"	"	6500	18400	172	610	1.65
104	1010	1.2	14.24	"	"	7100	20000	125	840	1.4
87	1200	1.2	16.96	"	"	7300	20600	105	1000	1.45
79	1320	1.15	18.81	"	"	7600	21500	95	1100	1.4
66	1590	1.05	22.58	"	"	8000	22600	79	1320	1.25
59	1780	0.97	25.05	"	"	8200	23200	71	1470	1.2
47.5	2200	0.86	31.20	"	"	8800	24900	57	1840	1.05
42.5	2450	0.81	34.62	"	"	9100	25700	52	2000	0.99
70	1500	3.1	21.04	<b>BF70-../DHE16LA4</b>	310	6400	26300	85	1230	3.7
60	1750	2.9	24.55	"	"	7000	27700	73	1430	3.5
54	1940	2.7	27.29	"	"	7000	28400	65	1610	3.2
46.5	2250	2.3	31.84	"	"	7700	30000	56	1870	2.8
40	2600	2.0	36.88	"	"	7900	31100	48	2150	2.4
34.5	3000	1.75	43.02	"	"	8700	32800	41.5	2500	2.1
31	3350	1.55	47.82	"	"	9100	34000	37.5	2800	1.85
26.5	3950	1.3	55.79	"	"	10200	36000	32	3250	1.6
24	4350	1.2	61.94	"	"	10800	37400	29	3600	1.45
20.5	5100	1.0	72.26	"	"	12000	39600	24.5	4250	1.2
18	5800	0.9	81.82	"	"	12800	41300	22	4750	1.1
44	2350	3.3	33.61	<b>BF80-../DHE16LA4</b>	406	11700	48400	53	1980	3.9
39	2650	3.0	38.14	"	"	12200	50300	46.5	2250	3.6
31	3350	2.6	47.46	"	"	13400	53700	37.5	2800	3.1
27.5	3800	2.4	53.86	"	"	14000	55800	33	3150	2.8
24	4350	2.1	61.55	"	"	14800	58100	29	3600	2.6
21.5	4850	1.95	69.86	"	"	15900	60600	25.5	4100	2.3
18	5800	1.65	83.16	"	"	18400	65100	21.5	4850	1.95
16	6500	1.45	94.38	"	"	20300	68500	19	5500	1.75
14	7500	1.25	107.9	"	"	22400	72300	16.5	6300	1.5
12.5	8400	1.15	122.4	"	"	24500	75000	14.5	7200	1.3
11	9500	1.0	139.7	"	"	26700	75000	13	8000	1.2
9.3	11200	0.85	158.5	"	"	29000	75000	11.5	9100	1.05
21	5000	3.2	70.69	<b>BF90-../DHE16LA4</b>	654	16800	74700	25.5	4100	3.9
18.5	5600	3.0	80.85	"	"	17500	77500	22	4750	3.5
16.5	6300	2.7	90.02	"	"	18900	80600	20	5200	3.2
14	7500	2.2	107.5	"	"	22300	86900	16.5	6300	2.7
12.5	8400	2.0	119.7	"	"	24500	90800	15	7000	2.4
11	9500	1.75	139.1	"	"	27700	96300	13	8000	2.1
9.5	11000	1.55	154.8	"	"	30100	100800	11.5	9100	1.85
8.3	12600	1.35	178.6	"	"	33400	106700	10	10500	1.6
7.4	14100	1.2	198.8	"	"	36000	111300	9.0	11600	1.45
6.4	16400	1.0	232.6	"	"	39900	118300	7.7	13600	1.25
5.7	18400	0.91	259.0	"	"	42800	120000	6.9	15200	1.1
5.5	19100	0.97	269.8	<b>BF90Z-../DHE16LA4</b>	715	42800	120000	6.6	15900	1.15
4.9	21400	0.86	300.4	"	"	42800	120000	5.9	17800	1.05

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

P = 15 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
275	520	0.96	5.38	<b>BF50-../DHE16XA4</b>	204	4500	-	330	430	1.15
285	500	1.5	5.22	<b>BF60-../DHE16XA4</b>	237	5200	14800	340	420	1.8
190	750	1.15	7.74	"	"	6000	16900	230	620	1.4
143	1000	1.0	10.31	"	"	6500	18400	172	830	1.2
104	1370	0.87	14.24	"	"	7100	20000	125	1140	1.05
87	1640	0.88	16.96	"	"	7300	20600	105	1360	1.05
79	1810	0.84	18.81	"	"	7600	21500	95	1500	1.0
99	1440	2.5	14.90	<b>BF70-../DHE16XA4</b>	320	5900	24000	119	1200	3.0
85	1680	2.5	17.39	"	"	6200	25000	102	1400	3.0
70	2000	2.3	21.04	"	"	6400	26300	85	1680	2.7
60	2350	2.1	24.55	"	"	7000	27700	73	1960	2.6
54	2650	1.95	27.29	"	"	7000	28400	65	2200	2.4
46.5	3050	1.7	31.84	"	"	7700	30000	56	2550	2.0
40	3550	1.45	36.88	"	"	7900	31100	48	2950	1.75
34.5	4150	1.25	43.02	"	"	8700	32800	41.5	3450	1.5
31	4600	1.15	47.82	"	"	9100	34000	37.5	3800	1.35
26.5	5400	0.96	55.79	"	"	10200	36000	32	4450	1.15
24	5900	0.88	61.94	"	"	10800	37400	29	4900	1.05
90	1590	3.3	16.49	<b>BF80-../DHE16XA4</b>	416	11400	41400	108	1320	4.0
64	2200	2.9	23.29	"	"	11800	44900	76	1880	3.4
49	2900	2.5	30.21	"	"	12300	47900	59	2400	3.0
44	3250	2.4	33.61	"	"	11700	48400	53	2700	2.9
39	3650	2.2	38.14	"	"	12200	50300	46.5	3050	2.6
31	4600	1.85	47.46	"	"	13400	53700	37.5	3800	2.3
27.5	5200	1.7	53.86	"	"	14000	55800	33	4300	2.1
24	5900	1.6	61.55	"	"	14800	58100	29	4900	1.9
21.5	6600	1.45	69.86	"	"	15900	60600	25.5	5600	1.7
18	7900	1.2	83.16	"	"	18400	65100	21.5	6600	1.45
16	8900	1.05	94.38	"	"	20300	68500	19	7500	1.25
14	10200	0.93	107.9	"	"	22400	72300	16.5	8600	1.1
12.5	11400	0.83	122.4	"	"	24500	75000	14.5	9800	0.97
32	4450	3.2	46.43	<b>BF90-../DHE16XA4</b>	664	13800	65500	38.5	3700	3.8
28.5	5000	2.9	51.70	"	"	14600	67800	34.5	4150	3.5
23.5	6000	2.6	63.49	"	"	15800	72000	28	5100	3.0
21	6800	2.3	70.69	"	"	16800	74700	25.5	5600	2.8
18.5	7700	2.1	80.85	"	"	17500	77500	22	6500	2.5
16.5	8600	1.95	90.02	"	"	18900	80600	20	7100	2.4
14	10200	1.65	107.5	"	"	22300	86900	16.5	8600	1.95
12.5	11400	1.45	119.7	"	"	24500	90800	15	9500	1.75
11	13000	1.3	139.1	"	"	27700	96300	13	11000	1.55
9.5	15000	1.1	154.8	"	"	30100	100800	11.5	12400	1.35
8.3	17200	0.98	178.6	"	"	33400	106700	10	14300	1.15
7.4	19300	0.87	198.8	"	"	36000	111300	9.0	15900	1.05

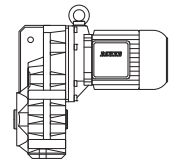
P = 18.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
285	610	1.25	5.22	<b>BF60-../DHE18LA4</b>	300	5200	14800	340	510	1.5
190	920	0.94	7.74	"	"	6000	16900	230	760	1.15
143	1230	0.82	10.31	"	"	6500	18400	172	1020	0.99
143	1230	2.0	10.32	<b>BF70-../DHE18LA4</b>	377	4600	18700	172	1020	2.5
123	1430	2.1	12.04	"	"	4900	19700	148	1190	2.5

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 18.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
99	1780	2.1	14.90	<b>BF70-../DHE18LA4</b>	"	5900	24000	119	1480	2.5
85	2050	2.1	17.39	"	"	6200	25000	102	1730	2.5
70	2500	1.85	21.04	"	"	6400	26300	85	2050	2.2
60	2900	1.75	24.55	"	"	7000	27700	73	2400	2.1
54	3250	1.6	27.29	"	"	7000	28400	65	2700	1.95
46.5	3750	1.4	31.84	"	"	7700	30000	56	3150	1.65
40	4400	1.2	36.88	"	"	7900	31100	48	3650	1.4
34.5	5100	1.0	43.02	"	"	8700	32800	41.5	4250	1.2
31	5600	0.93	47.82	"	"	9100	34000	37.5	4700	1.1
129	1360	2.7	11.42	<b>BF80-../DHE18LA4</b>	473	8900	32200	155	1130	3.2
90	1960	2.7	16.49	"	"	11400	41400	108	1630	3.3
64	2750	2.3	23.29	"	"	11800	44900	76	2300	2.7
49	3600	2.0	30.21	"	"	12300	47900	59	2950	2.4
44	4000	1.95	33.61	"	"	11700	48400	53	3300	2.4
39	4500	1.8	38.14	"	"	12200	50300	46.5	3750	2.2
31	5600	1.55	47.46	"	"	13400	53700	37.5	4700	1.85
27.5	6400	1.4	53.86	"	"	14000	55800	33	5300	1.7
24	7300	1.25	61.55	"	"	14800	58100	29	6000	1.55
21.5	8200	1.15	69.86	"	"	15900	60600	25.5	6900	1.4
18	9800	0.97	83.16	"	"	18400	65100	21.5	8200	1.15
16	11000	0.86	94.38	"	"	20300	68500	19	9200	1.05
44	4000	3.2	33.71	<b>BF90-../DHE18LA4</b>	725	11900	59300	53	3300	3.9
39.5	4450	3.0	37.54	"	"	12700	61500	47.5	3700	3.6
32	5500	2.6	46.43	"	"	13800	65500	38.5	4550	3.1
28.5	6100	2.4	51.70	"	"	14600	67800	34.5	5100	2.8
23.5	7500	2.1	63.49	"	"	15800	72000	28	6300	2.4
21	8400	1.9	70.69	"	"	16800	74700	25.5	6900	2.3
18.5	9500	1.75	80.85	"	"	17500	77500	22	8000	2.1
16.5	10700	1.55	90.02	"	"	18900	80600	20	8800	1.9
14	12600	1.35	107.5	"	"	22300	86900	16.5	10700	1.55
12.5	14100	1.2	119.7	"	"	24500	90800	15	11700	1.45
11	16000	1.05	139.1	"	"	27700	96300	13	13500	1.25
9.5	18500	0.91	154.8	"	"	30100	100800	11.5	15300	1.1

**P = 22 kW**

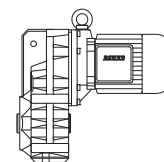
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
285	730	1.05	5.22	<b>BF60-../DHE18XA4</b>	318	5200	14800	340	610	1.25
143	1460	1.7	10.32	<b>BF70-../DHE18XA4</b>	395	4600	18700	172	1220	2.1
123	1700	1.75	12.04	"	"	4900	19700	148	1410	2.1
99	2100	1.75	14.90	"	"	5900	24000	119	1760	2.1
85	2450	1.75	17.39	"	"	6200	25000	102	2050	2.1
70	3000	1.55	21.04	"	"	6400	26300	85	2450	1.9
60	3500	1.45	24.55	"	"	7000	27700	73	2850	1.75
54	3850	1.35	27.29	"	"	7000	28400	65	3200	1.65
46.5	4500	1.15	31.84	"	"	7700	30000	56	3750	1.4
40	5200	1.0	36.88	"	"	7900	31100	48	4350	1.2
34.5	6000	0.87	43.02	"	"	8700	32800	41.5	5000	1.05
129	1620	2.3	11.42	<b>BF80-../DHE18XA4</b>	491	8900	32200	155	1350	2.7
90	2300	2.3	16.49	"	"	11400	41400	108	1940	2.7
64	3250	1.95	23.29	"	"	11800	44900	76	2750	2.3
49	4250	1.65	30.21	"	"	12300	47900	59	3550	2.0
44	4750	1.65	33.61	"	"	11700	48400	53	3950	1.95
39	5300	1.5	38.14	"	"	12200	50300	46.5	4500	1.8
31	6700	1.3	47.46	"	"	13400	53700	37.5	5600	1.55



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 22 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
27.5	7600	1.2	53.86	<b>BF80-../DHE18XA4</b>	"	14000	55800	33	6300	1.4
24	8700	1.05	61.55	"	"	14800	58100	29	7200	1.3
21.5	9700	0.98	69.86	"	"	15900	60600	25.5	8200	1.15
18	11600	0.82	83.16	"	"	18400	65100	21.5	9700	0.98
44	4750	2.7	33.71	<b>BF90-../DHE18XA4</b>	743	11900	59300	53	3950	3.3
39.5	5300	2.5	37.54	"	"	12700	61500	47.5	4400	3.0
32	6500	2.2	46.43	"	"	13800	65500	38.5	5400	2.6
28.5	7300	2.0	51.70	"	"	14600	67800	34.5	6000	2.4
23.5	8900	1.75	63.49	"	"	15800	72000	28	7500	2.1
21	10000	1.6	70.69	"	"	16800	74700	25.5	8200	1.95
18.5	11300	1.45	80.85	"	"	17500	77500	22	9500	1.75
16.5	12700	1.3	90.02	"	"	18900	80600	20	10500	1.6
14	15000	1.1	107.5	"	"	22300	86900	16.5	12700	1.3
12.5	16800	1.0	119.7	"	"	24500	90800	15	14000	1.2
11	19100	0.88	139.1	"	"	27700	96300	13	16100	1.05

7

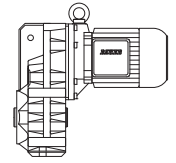
**P = 30 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
144	1980	1.25	10.32	<b>BF70-../DHENF20LG4</b>	579	4600	18700	174	1640	1.55
123	2300	1.3	12.04	"	"	4900	19700	149	1920	1.55
100	2850	1.3	14.90	"	"	5900	24000	121	2350	1.55
86	3300	1.3	17.39	"	"	6200	25000	103	2750	1.55
71	4000	1.15	21.04	"	"	6400	26300	86	3300	1.4
61	4650	1.1	24.55	"	"	7000	27700	73	3900	1.3
55	5200	1.0	27.29	"	"	7000	28400	66	4300	1.2
46.5	6100	0.85	31.84	"	"	7700	30000	57	5000	1.05
130	2200	1.65	11.42	<b>BF80-../DHENF20LG4</b>	675	8900	32200	157	1820	2.0
90	3150	1.7	16.49	"	"	11400	41400	109	2600	2.0
64	4450	1.4	23.29	"	"	11800	44900	77	3700	1.7
49	5800	1.25	30.21	"	"	12300	47900	60	4750	1.5
44.5	6400	1.2	33.61	"	"	11700	48400	54	5300	1.45
39	7300	1.1	38.14	"	"	12200	50300	47	6000	1.35
31.5	9000	0.96	47.46	"	"	13400	53700	38	7500	1.15
27.5	10400	0.86	53.86	"	"	14000	55800	33.5	8500	1.05
24.5	11600	0.8	61.55	"	"	14800	58100	29.5	9700	0.96
119	2400	3.0	12.45	<b>BF90-../DHENF20LG4</b>	930	8000	39700	144	1980	3.6
86	3300	3.1	17.39	"	"	10000	49500	103	2750	3.7
62	4600	2.4	23.95	"	"	11100	54300	75	3800	3.0
44	6500	2.0	33.71	"	"	11900	59300	54	5300	2.4
39.5	7200	1.85	37.54	"	"	12700	61500	48	5900	2.2
32	8900	1.6	46.43	"	"	13800	65500	39	7300	1.95
29	9800	1.45	51.70	"	"	14600	67800	35	8100	1.8
23.5	12100	1.25	63.49	"	"	15800	72000	28.5	10000	1.55
21	13600	1.15	70.69	"	"	16800	74700	25.5	11200	1.4
18.5	15400	1.05	80.85	"	"	17500	77500	22.5	12700	1.3
16.5	17300	0.97	90.02	"	"	18900	80600	20	14300	1.15
14	20400	0.82	107.5	"	"	22300	86900	17	16800	1.0

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 37 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
144	2450	1.05	10.32	BF70-...-C/DHENF22SG4	694	4600	18700	174	2000	1.25
123	2850	1.05	12.04	"	"	4900	19700	149	2350	1.25
100	3500	1.05	14.90	"	"	5900	24000	121	2900	1.25
86	4100	1.05	17.39	"	"	6200	25000	103	3400	1.25
130	2700	1.35	11.42	BF80-...-C/DHENF22SG4	790	8900	32200	157	2250	1.65
90	3900	1.35	16.49	"	"	11400	41400	109	3200	1.65
64	5500	1.15	23.29	"	"	11800	44900	77	4550	1.4
119	2950	2.4	12.45	BF90-...-C/DHENF22SG4	1048	8000	39700	144	2450	2.9
86	4100	2.5	17.39	"	"	10000	49500	103	3400	3.0
62	5600	2.0	23.95	"	"	11100	54300	75	4700	2.4
44	8000	1.6	33.71	"	"	11900	59300	54	6500	2.0
39.5	8900	1.5	37.54	"	"	12700	61500	48	7300	1.8
32	11000	1.3	46.43	"	"	13800	65500	39	9000	1.55
29	12100	1.2	51.70	"	"	14600	67800	35	10000	1.45
23.5	15000	1.05	63.49	"	"	15800	72000	28.5	12300	1.25

**P = 45 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
130	3300	1.1	11.42	BF80-...-C/DHENF22MG4	830	8900	32200	157	2700	1.35
90	4750	1.1	16.49	"	"	11400	41400	109	3900	1.35
119	3600	2.0	12.45	BF90-...-C/DHENF22MG4	1088	8000	39700	144	2950	2.4
86	4950	2.0	17.39	"	"	10000	49500	103	4150	2.4
62	6900	1.65	23.95	"	"	11100	54300	75	5700	1.95
44	9700	1.35	33.71	"	"	11900	59300	54	7900	1.65
39.5	10800	1.2	37.54	"	"	12700	61500	48	8900	1.5
32	13400	1.05	46.43	"	"	13800	65500	39	11000	1.3

**P = 55 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
119	4400	1.65	12.45	BF90-...-C/DHENF25SG4	1144	8000	39700	144	3600	2.0
86	6100	1.65	17.39	"	"	10000	49500	103	5000	2.0
62	8400	1.35	23.95	"	"	11100	54300	75	7000	1.6
44	11900	1.1	33.71	"	"	11900	59300	54	9700	1.35
39.5	13200	1.0	37.54	"	"	12700	61500	48	10900	1.2

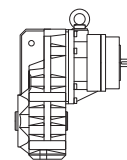
**P = 75 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
119	6000	1.2	12.45	BF90-...-C/DHENF25MG4	1144	8000	39700	144	4950	1.45
86	8300	1.2	17.39	"	"	10000	49500	103	6900	1.45

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit SN

M = 68 .. 95 Nm



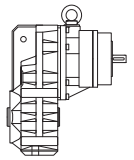
50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
13	81	0,7	110,8	BF06-...-SN	5000	N	3600	1800
15	95	1	95,16	"	5000	N	"	"
17	95	1,1	83,61	"	4600	N	"	"
21	95	1,4	66,82	"	4300	N	"	"
24	95	1,6	58,33	"	4000	N	"	"
30	95	2,1	46,14	"	3800	N	"	"
37	95	2,5	37,69	"	3500	N	"	"
44	95	3	31,5	"	3200	N	"	"
52	95	3,6	26,76	"	3000	N	"	"
69	95	4,7	20,42	"	2700	N	"	"
82	95	5,6	16,99	"	2500	N	"	"
99	85	6	14,21	"	2100	N	"	"
116	75	6,2	12,07	"	2000	N	"	"
152	70	7,6	9,21	"	1900	N	"	"
183	68	8,9	7,66	"	1800	N	"	"

7

M = 138 .. 240 Nm

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
10	240	1,7	141,8	BF10-...-SN	6400	N	3600	1800
11	240	1,9	128,9	"	6200	N	"	"
11	240	1,9	123,5	"	6100	N	"	"
12	240	2,1	112,3	"	5900	N	"	"
14	240	2,4	99,97	"	5600	N	"	"
15	240	2,6	90,91	"	5400	N	"	"
16	240	2,8	85,27	"	5300	N	"	"
18	240	3,1	77,55	"	5100	N	"	"
21	240	3,5	67,69	"	4900	N	"	"
23	240	3,9	61,55	"	4700	N	"	"
25	240	4,3	56,39	"	4550	N	"	"
27	240	4,7	51,28	"	4400	N	"	"
30	240	5,1	47,35	"	4250	N	"	"
33	240	5,6	43,06	"	4100	N	"	"
35	240	6	39,75	"	3950	N	"	"
39	240	6,6	36,15	"	3800	N	"	"
45	240	7,7	31,31	"	3600	N	"	"
49	240	8,4	28,47	"	3450	N	"	"
55	240	9,4	25,6	"	3350	N	"	"
60	240	10	23,28	"	3200	N	"	"
70	240	12	20,05	"	3000	N	"	"
77	240	13	18,23	"	2900	N	"	"
93	183	12	15,04	"	2800	N	"	"
118	183	15	11,84	"	2500	N	"	"
144	177	18	9,69	"	2350	N	"	"
185	153	20	7,58	"	2200	N	"	"
250	138	25	5,6	"	1950	N	"	"

**M = 200 .. 420 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
10	420	3,1	135,9	<b>BF20-...-SN</b>	7900		3600	1800
11	420	3,4	123,5	"	7600		"	"
13	420	3,8	110,2	"	7300		"	"
14	420	4,2	100,2	"	7000		"	"
15	420	4,4	96,08	"	6900		"	"
16	420	4,8	87,31	"	6600		"	"
18	420	5,5	76,69	"	6300		"	"
20	420	6	69,7	"	6100		"	"
22	420	6,6	64,08	"	5900		"	"
24	420	7,2	58,24	"	5600		"	"
26	420	7,9	53,43	"	5500		"	"
29	420	8,6	48,56	"	5200		"	"
31	420	9,2	45,9	"	5100		"	"
34	420	10	41,72	"	4950		"	"
39	420	12	35,85	"	4650		"	"
43	420	13	32,58	"	4450		"	"
46	420	14	30,4	"	4400		"	"
51	420	15	27,62	"	4150		"	"
58	400	16	24,25	"	3950		"	"
64	395	18	22,04	"	3800		"	"
76	370	20	18,45	"	3600		"	"
83	360	21	16,77	"	3500		"	"
90	305	20	15,54	"	3450		"	"
106	285	22	13,18	"	3300		"	"
133	255	24	10,51	"	3100		"	"
175	220	28	8	"	2850		"	"
232	200	33	6,04	"	2550		"	"

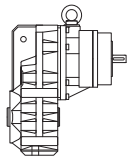
**M = 263 .. 570 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
10	570	4,2	137,1	<b>BF30-...-SN</b>	7400		3600	1800
11	570	4,6	124,7	"	7100		"	"
12	570	4,8	118,3	"	7000		"	"
13	570	5,3	107,6	"	6700		"	"
15	570	6	95,79	"	6400		"	"
16	570	6,5	87,08	"	6200		"	"
18	570	7,2	79,34	"	5900		"	"
19	570	7,9	72,13	"	5700		"	"
21	570	8,5	67,28	"	5500		"	"
23	570	9,3	61,17	"	5300		"	"
24	570	10	57,41	"	5200		"	"
27	570	11	52,2	"	5000		"	"
31	570	13	45,1	"	4700		"	"
34	570	14	41,01	"	4500		"	"
36	570	15	38,49	"	4400		"	"
40	570	16	35	"	4200		"	"
45	570	18	31,05	"	4000		"	"
50	570	20	28,23	"	3800		"	"
58	550	23	24,03	"	3600		"	"
64	520	24	21,85	"	3500		"	"
72	500	26	19,41	"	3400		"	"
79	475	27	17,65	"	3300		"	"
88	405	25	16	"	3250		"	"
108	365	28	12,91	"	3050		"	"
140	320	32	9,99	"	2850		"	"
173	285	35	8,07	"	2650		"	"
221	263	41	6,34	"	2400		"	"

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit SN

M = 335 .. 900 Nm

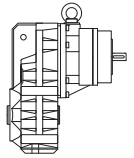


50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
10	900	6,6	137	BF40-...-SN	10600		3600	1800
11	900	7,2	124,5	"	10200		"	"
13	900	8,1	111,1	"	9800		"	"
14	900	8,9	101	"	9400		"	"
15	900	10	92,31	"	9100		"	"
17	900	11	83,91	"	8700		"	"
18	900	11	78,55	"	8500		"	"
20	900	13	71,4	"	8100		"	"
21	900	13	67,38	"	8000		"	"
23	900	15	61,25	"	7600		"	"
26	900	17	53,82	"	7200		"	"
29	900	18	48,92	"	7000		"	"
31	900	20	45,56	"	6800		"	"
34	900	22	41,42	"	6500		"	"
37	890	24	37,64	"	6200		"	"
41	850	25	34,21	"	6000		"	"
47	800	27	29,55	"	5800		"	"
52	770	29	26,86	"	5600		"	"
59	730	31	23,77	"	5400		"	"
65	700	32	21,6	"	5200		"	"
73	660	35	19,09	"	5100		"	"
81	630	36	17,35	"	4950		"	"
93	520	35	15,02	"	4800		"	"
119	465	39	11,79	"	4450		"	"
148	415	44	9,48	"	4150		"	"
184	365	48	7,62	"	3900		"	"
239	335	57	5,87	"	3550		"	"

M = 497 .. 1300 Nm

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
11	1300	10	127,5	BF50-...-SN	13600		3600	1800
12	1300	11	114	"	12900		"	"
14	1300	13	100,9	"	12300		"	"
16	1300	14	90,24	"	11800		"	"
17	1300	16	81,33	"	11300		"	"
19	1300	18	72,72	"	10700		"	"
22	1300	20	63,59	"	9800		"	"
25	1300	23	56,86	"	9300		"	"
30	1300	28	47,14	"	8900		"	"
33	1300	31	42,15	"	8500		"	"
39	1300	37	35,49	"	7800		"	"
44	1260	40	31,73	"	7500		"	"
54	1160	45	25,88	"	7100		"	"
61	1100	48	23,14	"	6800		"	"
75	1000	54	18,68	"	6400		"	"
84	950	57	16,7	"	6200		"	"
96	790	54	14,65	"	6100		"	"
131	670	63	10,68	"	5600		"	"
182	560	73	7,71	"	5100		"	"
260	497	92	5,38	"	4500		"	"

**M = 754 .. 2300 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
11	2300	18	125,5	<b>BF60-...-SN</b>	15300	43300	3600	1800
12	2300	20	113,1	"	14600	41300	"	"
14	2300	22	103,7	"	14100	39900	"	"
15	2300	25	93,44	"	13500	38200	"	"
17	2300	29	80,05	"	12600	35600	"	"
19	2300	32	72,15	"	12000	34000	"	"
23	2300	38	60,4	"	11100	31400	"	"
26	2300	42	54,44	"	10500	29700	"	"
30	2200	48	46,16	"	9900	28000	"	"
34	2100	50	41,6	"	9600	27100	"	"
40	1980	57	34,62	"	9100	25700	"	"
45	1890	61	31,2	"	8800	24900	"	"
56	1730	69	25,05	"	8200	23200	"	"
62	1650	73	22,58	"	8000	22600	"	"
74	1520	81	18,81	"	7600	21500	"	"
83	1440	85	16,96	"	7300	20600	"	"
98	1190	84	14,24	"	7100	20000	"	"
136	1010	98	10,31	"	6500	18400	"	"
181	860	111	7,74	"	6000	16900	"	"
268	754	144	5,22	"	5250	14800	"	"

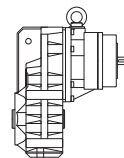
**M = 2500 .. 5200 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
11	5200	42	122,7	<b>BF70-...-SN</b>	16100	47700	1800	1800
13	5200	49	105,2	"	14700	45100	"	"
15	5200	54	95,46	"	14000	43700	"	"
17	5200	64	81,82	"	12800	41300	"	"
19	5200	72	72,26	"	12000	39600	"	"
23	5200	84	61,94	"	10800	37400	"	"
25	5200	93	55,79	"	10200	36000	"	"
29	5200	109	47,82	"	9100	34000	"	"
33	5200	121	43,02	"	8700	32800	"	"
38	5200	141	36,88	"	7900	31100	"	"
44	5200	163	31,84	"	7700	30000	"	"
51	5200	191	27,29	"	7000	28400	"	"
57	5000	204	24,55	"	7000	27700	"	"
67	4600	219	21,04	"	6400	26300	"	"
81	4250	244	17,39	"	6200	25000	"	"
94	3650	245	14,9	"	5900	24000	"	"
116	2900	241	12,04	"	4900	19700	"	"
136	2500	242	10,32	"	4600	18700	"	"

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit SN

M = 3650 .. 9500 Nm



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
5,2	9500	35	269,1	<b>BF80-...-SN</b>	39600	75000	1800	1800
5,9	9500	40	237,1	"	36900	75000	"	"
6,7	9500	45	209,4	"	34300	75000	"	"
7,6	9500	51	184,5	"	31800	75000	"	"
8,8	9500	60	158,5	"	29000	75000	"	"
10	9500	68	139,7	"	26700	75000	"	"
11	9500	78	122,4	"	24500	75000	"	"
13	9500	88	107,9	"	22400	72300	"	"
15	9500	101	94,38	"	20300	68500	"	"
17	9500	114	83,16	"	18400	65100	"	"
20	9500	136	69,86	"	15900	60600	"	"
23	9300	151	61,55	"	14800	58100	"	"
26	8900	165	53,86	"	14000	55800	"	"
29	8600	181	47,46	"	13400	53700	"	"
37	8000	210	38,14	"	12200	50300	"	"
42	7700	229	33,61	"	11700	48400	"	"
46	7100	235	30,21	"	12300	47900	"	"
60	6300	271	23,29	"	11800	44900	"	"
85	5300	321	16,49	"	11400	41400	"	"
123	3650	320	11,42	"	8900	32200	"	"

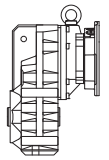
M = 7200.. 16800 Nm

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
5,4	16800	65	259	<b>BF90-...-SN</b>	42800	120000	1800	1800
6	16800	72	232,6	"	39900	118300	"	"
7	16800	85	198,8	"	36000	111300	"	"
7,8	16800	94	178,6	"	33400	106700	"	"
9	16800	109	154,8	"	30100	100800	"	"
10	16800	121	139,1	"	27700	96300	"	"
12	16800	140	119,7	"	24500	90800	"	"
13	16800	156	107,5	"	22300	86900	"	"
16	16800	187	90,02	"	18900	80600	"	"
17	16500	204	80,85	"	17500	77500	"	"
20	15700	222	70,69	"	16800	74700	"	"
22	15400	243	63,49	"	15800	72000	"	"
27	14400	279	51,7	"	14600	67800	"	"
30	14000	302	46,43	"	13800	65500	"	"
37	13100	349	37,54	"	12700	61500	"	"
42	12800	380	33,71	"	11900	59300	"	"
58	11200	468	23,95	"	11100	54300	"	"
81	10100	581	17,39	"	10000	49500	"	"
112	7200	578	12,45	"	8000	39700	"	"

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 62 .. 95 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *											
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290
		IEC Motorgröße *															
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
13	81	110,8	BF06...-C/IEC	5000		■	■	■	■								
15	95	95,16	"	5000		■	■	■	■								
17	95	83,61	"	4600		■	■	■	■								
21	95	66,82	"	4300		■	■	■	■								
24	95	58,33	"	4000		■	■	■	■								
30	95	46,14	"	3800		■	■	■	■								
37	95	37,69	"	3500		■	■	■	■								
44	95	31,5	"	3200		■	■	■	■								
52	95	26,76	"	3000		■	■	■	■								
69	95	20,42	"	2700		■	■	■	■								
82	95	16,99	"	2500		■	■	■	■								
99	85	14,21	"	2100		■	■	■	■								
116	75	12,07	"	2000		■	■	■	■								
152	70	9,21	"	1900		■	■	■	■								
183	68	7,66	"	1800		■	■	■	■								
245	62	5,72	"	1600													

M = 138 .. 260 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *											
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290
		IEC Motorgröße *															
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
10	240	141,8	BF10...-C/IEC	6400		■	■	■									
11	240	128,9	"	6200		■	■	■									
11	240	123,5	"	6100		■	■	■	■	■							
12	240	112,3	"	5900		■	■	■	■	■							
14	240	99,97	"	5600		■	■	■	■	■							
15	240	90,91	"	5400		■	■	■	■	■							
16	240	85,27	"	5300		■	■	■	■	■							
18	240	77,55	"	5100		■	■	■	■	■							
21	240	67,69	"	4900		■	■	■	■	■							
23	240	61,55	"	4700		■	■	■	■	■							
25	240	56,39	"	4550		■	■	■	■	■							
27	240	51,28	"	4400		■	■	■	■	■							
30	240	47,35	"	4250		■	■	■	■	■							
33	240	43,06	"	4100		■	■	■	■	■							
35	240	39,75	"	3950		■	■	■	■	■							
39	240	36,15	"	3800		■	■	■	■	■							
45	240	31,31	"	3600		■	■	■	■	■							
49	240	28,47	"	3450		■	■	■	■	■							
55	240	25,6	"	3350		■	■	■	■	■							
60	240	23,28	"	3200		■	■	■	■	■							
70	240	20,05	"	3000					■	■							
77	240	18,23	"	2900					■	■							
93	183	15,04	"	2800		■	■	■	■	■							
118	183	11,84	"	2500		■	■	■	■	■							
144	177	9,69	"	2350		■	■	■	■	■							
185	153	7,58	"	2200					■	■							
250	138	5,6	"	1950					■	■							
2,4	240	592,8	BF10Z...-C/IEC	6400		■	■	■	■								
2,6	240	539,1	"	6400		■	■	■	■								
2,7	240	516,3	"	6400		■	■	■	■								
3	240	469,5	"	6400		■	■	■	■								
3,3	240	418	"	6400		■	■	■	■								
3,7	240	380,2	"	6400		■	■	■	■								
3,9	240	356,6	"	6400		■	■	■	■								
4,3	240	324,3	"	6400		■	■	■	■								
4,9	240	283,1	"	6400		■	■	■	■								

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 138 .. 260 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
5,4	240	257,4	BF10...-C/IEC	6400		■	■	■	■											
5,9	240	235,8	"	6400		■	■	■	■											
6,5	240	214,5	"	6400		■	■	■	■											
7,1	240	198	"	6400		■	■	■	■											
7,8	240	180,1	"	6400		■	■	■	■											
8,4	240	166,2	"	6400		■	■	■	■											
9,3	240	151,2	"	6400		■	■	■	■											
0,15	260	9471	BF10G06...-C/IEC	6400		■	■	■	■											
0,16	260	8681	"	6400		■	■	■	■											
0,2	260	7144	"	6400		■	■	■	■											
0,21	260	6550	"	6400		■	■	■	■											
0,25	260	5709	"	6400		■	■	■	■											
0,31	260	4569	"	6400		■	■	■	■											
0,36	260	3942	"	6400		■	■	■	■											
0,43	260	3220	"	6400		■	■	■	■											
0,47	260	2952	"	6400		■	■	■	■											
0,6	260	2467	"	6400		■	■	■	■											
0,7	260	2096	"	6400		■	■	■	■											
0,8	260	1744	"	6400		■	■	■	■											
1	260	1452	"	6400		■	■	■	■											
1,2	260	1190	"	6400		■	■	■	■											
1,4	260	994	"	6400		■	■	■	■											
1,7	260	845,1	"	6400		■	■	■	■											
1,8	260	768,2	"	6400		■	■	■	■											
2,2	260	643,8	"	6400		■	■	■	■											
2,6	260	536	"	6400		■	■	■	■											
3,3	260	424,5	"	6400		■	■	■	■											
3,7	260	377,9	"	6400		■	■	■	■											
4,3	260	322,3	"	6400		■	■	■	■											

M = 200 .. 460 Nm

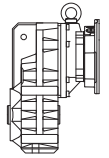
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
		N		N		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
10	420	135,9	BF20...-C/IEC	7900		■	■	■	■	■	■									
11	420	123,5	"	7600		■	■	■	■	■	■									
13	420	110,2	"	7300		■	■	■	■	■	■									
14	420	100,2	"	7000		■	■	■	■	■	■									
15	420	96,08	"	6900		■	■	■	■	■	■									
16	420	87,31	"	6600		■	■	■	■	■	■									
18	420	76,69	"	6300		■	■	■	■	■	■									
20	420	69,7	"	6100		■	■	■	■	■	■									
22	420	64,08	"	5900		■	■	■	■	■	■									
24	420	58,24	"	5600		■	■	■	■	■	■									
26	420	53,43	"	5500		■	■	■	■	■	■									
29	420	48,56	"	5200		■	■	■	■	■	■									
31	420	45,9	"	5100		■	■	■	■	■	■									
34	420	41,72	"	4950		■	■	■	■	■	■									
39	420	35,85	"	4650		■	■	■	■	■	■									
43	420	32,58	"	4450		■	■	■	■	■	■									
46	420	30,4	"	4400		■	■	■	■	■	■									
51	420	27,62	"	4150		■	■	■	■	■	■									
58	400	24,25	"	3950					■	■	■									
64	395	22,04	"	3800					■	■	■									
76	370	18,45	"	3600					■	■	■									
83	360	16,77	"	3500					■	■	■									
90	305	15,54	"	3450					■	■	■									
106	285	13,18	"	3300					■	■	■									

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 200 .. 460 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
133	255	10,51	BF20-...-C/IEC	3100														
175	220	8	"	2850														
232	200	6,04	"	2550														
3	420	460	BF20Z-...-C/IEC	7900		■												
3,3	420	418,1	"	7900		■												
3,8	420	373,1	"	7900		■												
4,1	420	339,1	"	7900		■												
4,3	420	325,2	"	7900		■												
4,7	420	295,5	"	7900		■												
5,4	420	259,6	"	7900		■												
5,9	420	235,9	"	7900		■												
6,5	420	216,9	"	7900		■												
7,1	420	197,1	"	7900		■												
7,7	420	180,8	"	7900		■												
8,5	420	164,3	"	7900		■												
9	420	155,4	"	7900		■												
10	420	141,2	"	7900		■												
0,15	460	9077	BF20G06-...-C/IEC	7900		■												
0,17	460	8320	"	7900		■												
0,2	460	6847	"	7900		■												
0,26	460	5471	"	7900		■												
0,32	460	4379	"	7900		■												
0,37	460	3778	"	7900		■												
0,45	460	3086	"	7900		■												
0,49	460	2829	"	7900		■												
0,5	460	2579	"	7900		■												
0,6	460	2192	"	7900		■												
0,8	460	1764	"	7900		■												
0,9	460	1533	"	7900		■												
1	460	1392	"	7900		■												
1,2	460	1140	"	7900		■												
1,5	460	952,7	"	7900		■												
1,7	460	810	"	7900		■												
1,9	460	736,1	"	7900		■												
2,3	460	617	"	7900		■												
2,7	460	513,7	"	7900		■												

7

M = 570.. 630 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
10	570	137,1	BF30-...-C/IEC	7400		■												
11	570	124,7	"	7100		■												
12	570	118,3	"	7000		■												
13	570	107,6	"	6700		■												
15	570	95,79	"	6400		■												
16	570	87,08	"	6200		■												
18	570	79,34	"	5900		■												
19	570	72,13	"	5700		■												
21	570	67,28	"	5500		■												
23	570	61,17	"	5300		■												
24	570	57,41	"	5200		■												
27	570	52,2	"	5000		■												
31	570	45,1	"	4700		■												
34	570	41,01	"	4500		■												
36	570	38,49	"	4400		■												
40	570	35	"	4200		■												
45	570	31,05	"	4000		■												
50	570	28,23	"	3800		■												
58	550	24,03	"	3600		■												

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 570 .. 630 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
64	520	21,85	BF30-...-C/IEC	3500														
72	500	19,41	"	3400														
79	475	17,65	"	3300														
88	405	16	"	3250														
108	365	12,91	"	3050														
140	320	9,99	"	2850														
173	285	8,07	"	2650														
221	263	6,34	"	2400														
2,4	570	590,7	BF30Z-...-C/IEC	7400														
2,6	570	537	"	7400														
2,7	570	509,6	"	7400														
3	570	463,3	"	7400														
3,4	570	412,6	"	7400														
3,7	570	375,1	"	7400														
4,1	570	341,8	"	7400														
4,5	570	310,7	"	7400														
4,8	570	289,8	"	7400														
5,3	570	263,5	"	7400														
5,7	570	247,3	"	7400														
6,2	570	224,8	"	7400														
7,2	570	194,3	"	7400														
7,9	570	176,6	"	7400														
8,4	570	165,8	"	7400														
9,3	570	150,7	"	7400														
0,15	630	9157	BF30G06-...-C/IEC	7400														
0,18	630	7861	"	7400														
0,19	630	7206	"	7400														
0,22	630	6333	"	7400														
0,28	630	5060	"	7400														
0,32	630	4417	"	7400														
0,37	630	3811	"	7400														
0,4	630	3493	"	7400														
0,49	630	2854	"	7400														
0,6	630	2386	"	7400														
0,7	630	2026	"	7400														
0,8	630	1686	"	7400														
1	630	1404	"	7400														
1,1	630	1286	"	7400														
1,2	630	1150	"	7400														
1,5	630	961,1	"	7400														
1,7	630	817,1	"	7400														
2	630	705,1	"	7400														
2,2	630	622,4	"	7400														

M = 335 .. 1000 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
10	900	137	BF40-...-C/IEC	10600														
11	900	124,5	"	10200														
13	900	111,1	"	9800														
14	900	101	"	9400														
15	900	92,31	"	9100														
17	900	83,91	"	8700														
18	900	78,55	"	8500														
20	900	71,4	"	8100														
21	900	67,38	"	8000														
23	900	61,25	"	7600														

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 335 .. 1000 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
1/min	Nm					IEC Motorgröße *														
				N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
26	900	53,82	BF40-...-C/IEC	7200					■	■	■	■								
29	900	48,92	"	7000					■	■	■	■								
31	900	45,56	"	6800					■	■	■	■								
34	900	41,42	"	6500					■	■	■	■								
37	890	37,64	"	6200					■	■	■	■								
41	850	34,21	"	6000					■	■	■	■								
47	800	29,55	"	5800					■	■	■	■								
52	770	26,86	"	5600					■	■	■	■								
59	730	23,77	"	5400					■	■	■	■								
65	700	21,6	"	5200					■	■	■	■								
73	660	19,09	"	5100					■	■	■	■								
81	630	17,35	"	4950					■	■	■	■								
93	520	15,02	"	4800					■	■	■	■								
119	465	11,79	"	4450					■	■	■	■								
148	415	9,48	"	4150					■	■	■	■								
184	365	7,62	"	3900					■	■	■	■								
239	335	5,87	"	3550					■	■	■	■								
2,5	900	566,1	BF40Z-...-C/IEC	10600		■	■	■	■	■	■	■								
2,7	900	514,6	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
3	900	459,1	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
3,4	900	417,3	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
3,7	900	381,5	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
4	900	346,8	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
4,3	900	324,7	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
4,7	900	295,1	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
5	900	278,5	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
5,5	900	253,2	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
6,3	900	222,4	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
6,9	900	202,2	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
7,4	900	188,3	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
8,2	900	171,2	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
9	900	155,6	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
10	900	141,4	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,14	1000	10019	BF40G10-...-C/IEC	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,15	1000	9042	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,18	1000	7875	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,22	1000	6377	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,26	1000	5439	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,29	1000	4784	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,35	1000	3985	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,42	1000	3346	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,5	1000	2810	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,6	1000	2536	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,7	1000	1997	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,8	1000	1810	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
0,9	1000	1484	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
1,1	1000	1324	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
1,3	1000	1106	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
1,5	1000	928,9	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
1,9	1000	731,6	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								
2,3	1000	597,3	"	10600		■	■	■	■	■	■	■								

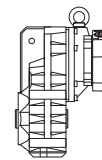
7

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 497 .. 1400 Nm



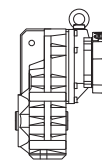
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *											
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290
		IEC Motorgröße*															
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
11	1300	127,5	BF50-...-C/IEC	13600					■	■	■						
12	1300	114	"	12900					■	■	■						
14	1300	100,9	"	12300					■	■	■	■	■				
16	1300	90,24	"	11800					■	■	■	■	■				
17	1300	81,33	"	11300					■	■	■	■	■				
19	1300	72,72	"	10700					■	■	■	■	■				
22	1300	63,59	"	9800					■	■	■	■	■				
25	1300	56,86	"	9300					■	■	■	■	■				
30	1300	47,14	"	8900					■	■	■	■	■				
33	1300	42,15	"	8500					■	■	■	■	■				
39	1300	35,49	"	7800					■	■	■	■	■				
44	1260	31,73	"	7500					■	■	■	■	■				
54	1160	25,88	"	7100					■	■	■	■	■				
61	1100	23,14	"	6800					■	■	■	■	■				
75	1000	18,68	"	6400						■	■	■	■				
84	950	16,7	"	6200						■	■	■	■				
96	790	14,65	"	6100						■	■	■	■				
131	670	10,68	"	5600						■	■	■	■				
182	560	7,71	"	5100						■	■	■	■				
260	497	5,38	"	4500						■	■	■	■				
2,5	1300	555,2	BF50Z-...-C/IEC	13600		■	■	■	■	■							
2,8	1300	496,4	"	13600		■	■	■	■	■							
3,2	1300	439,3	"	13600		■	■	■	■	■							
3,6	1300	392,8	"	13600		■	■	■	■	■							
4	1300	354	"	13600		■	■	■	■	■							
4,4	1300	316,6	"	13600		■	■	■	■	■							
5,1	1300	276,8	"	13600		■	■	■	■	■							
5,7	1300	247,5	"	13600		■	■	■	■	■							
6,8	1300	205,2	"	13600		■	■	■	■	■							
7,6	1300	183,5	"	13600		■	■	■	■	■							
9,1	1300	154,5	"	13600		■	■	■	■	■							
10	1300	138,1	"	13600		■	■	■	■	■							
0,15	1400	9324	BF50G10-...-C/IEC	13600		■	■	■	■	■							
0,17	1400	8120	"	13600		■	■	■	■	■							
0,19	1400	7329	"	13600		■	■	■	■	■							
0,24	1400	5935	"	13600		■	■	■	■	■							
0,28	1400	5062	"	13600		■	■	■	■	■							
0,35	1400	4019	"	13600		■	■	■	■	■							
0,42	1400	3348	"	13600		■	■	■	■	■							
0,5	1400	2810	"	13600		■	■	■	■	■							
0,6	1400	2360	"	13600		■	■	■	■	■							
0,7	1400	2059	"	13600		■	■	■	■	■							
0,8	1400	1684	"	13600		■	■	■	■	■							
0,9	1400	1520	"	13600		■	■	■	■	■							
1	1400	1359	"	13600		■	■	■	■	■							
1,2	1400	1203	"	13600		■	■	■	■	■							
1,4	1400	1029	"	13600		■	■	■	■	■							
1,6	1400	864,5	"	13600		■	■	■	■	■							
2,1	1400	680,9	"	13600		■	■	■	■	■							
2,5	1400	555,9	"	13600		■	■	■	■	■							

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 754 .. 2500 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
11	2300	125,5	BF60-...-C/IEC	15300	43300					■	■	■	■	■				
12	2300	113,1	"	14600	41300					■	■	■	■	■				
14	2300	103,7	"	14100	39900					■	■	■	■	■				
15	2300	93,44	"	13500	38200					■	■	■	■	■				
17	2300	80,05	"	12600	35600					■	■	■	■	■				
19	2300	72,15	"	12000	34000					■	■	■	■	■				
23	2300	60,4	"	11100	31400					■	■	■	■	■				
26	2300	54,44	"	10500	29700					■	■	■	■	■				
30	2200	46,16	"	9900	28000					■	■	■	■	■				
34	2100	41,6	"	9600	27100					■	■	■	■	■				
40	1980	34,62	"	9100	25700					■	■	■	■	■				
45	1890	31,2	"	8800	24900					■	■	■	■	■				
56	1730	25,05	"	8200	23200					■	■	■	■	■				
62	1650	22,58	"	8000	22600					■	■	■	■	■				
74	1520	18,81	"	7600	21500					■	■	■	■	■				
83	1440	16,96	"	7300	20600					■	■	■	■	■				
98	1190	14,24	"	7100	20000				■	■	■	■	■	■				
136	1010	10,31	"	6500	18400					■	■	■	■	■				
181	860	7,74	"	6000	16900					■	■	■	■	■				
268	754	5,22	"	5250	14800					■	■	■	■	■				
2,7	2300	510,3	BF60Z-...-C/IEC	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
3	2300	459,9	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
3,3	2300	421,6	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
3,7	2300	380	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
4,3	2300	325,6	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
4,8	2300	293,4	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
5,7	2300	245,6	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
6,3	2300	221,4	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
7,5	2300	187,7	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
8,3	2300	169,2	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
10	2300	140,8	"	15300	43300			■	■	■	■	■	■	■				
0,17	2500	8235	BF60G20-...-C/IEC	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,21	2500	6679	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,23	2500	6014	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,27	2500	5241	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,3	2500	4646	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,36	2500	3883	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,43	2500	3237	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,5	2500	2781	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,6	2500	2172	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,7	2500	1955	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,8	2500	1658	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
0,9	2500	1494	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
1,2	2500	1211	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
1,5	2500	937,6	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
1,7	2500	813,2	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
2	2500	689	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
2,5	2500	569,3	"	15300	43300	■	■	■	■	■	■	■	■	■				

M = 2500 .. 5700 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
11	5200	122,7	BF70-...-C/IEC	16100	47700					■	■	■	■	■				
13	5200	105,2	"	14700	45100					■	■	■	■	■				
15	5200	95,46	"	14000	43700					■	■	■	■	■				
17	5200	81,82	"	12800	41300					■	■	■	■	■				
19	5200	72,26	"	12000	39600					■	■	■	■	■	■	■		
23	5200	61,94	"	10800	37400					■	■	■	■	■	■	■		
25	5200	55,79	"	10200	36000					■	■	■	■	■	■	■		
29	5200	47,82	"	9100	34000					■	■	■	■	■	■	■		

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

M = 2500 .. 5700 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
33	5200	43,02	BF70-...-C/IEC	8700	32800					■	■	■	■	■	■	■		
38	5200	36,88	"	7900	31100					■	■	■	■	■	■	■		
44	5200	31,84	"	7700	30000					■	■	■	■	■	■	■		
51	5200	27,29	"	7000	28400					■	■	■	■	■	■	■		
57	5000	24,55	"	7000	27700					■	■	■	■	■	■	■		
67	4600	21,04	"	6400	26300					■	■	■	■	■	■	■		
81	4250	17,39	"	6200	25000					■	■	■	■	■	■	■		
94	3650	14,9	"	5900	24000					■	■	■	■	■	■	■		
116	2900	12,04	"	4900	19700						■	■	■	■	■	■		
136	2500	10,32	"	4600	18700						■	■	■	■	■	■		
2,7	5200	512,4	BF70Z-...-C/IEC	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
3,2	5200	439,2	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
3,5	5200	398,7	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
4,1	5200	341,7	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
4,6	5200	301,8	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
5,4	5200	258,7	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
6	5200	233	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
7	5200	199,7	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
7,8	5200	179,7	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
9,1	5200	154	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
11	5200	133	"	16100	47700			■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,17	5700	8052	BF70G20-...-C/IEC	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,19	5700	7248	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,21	5700	6530	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,25	5700	5691	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,27	5700	5124	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,31	5700	4542	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,34	5700	4090	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,41	5700	3417	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,49	5700	2849	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,6	5700	2448	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,7	5700	1912	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
0,9	5700	1621	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
1	5700	1390	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
1,4	5700	1017	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
1,6	5700	872,1	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
2,1	5700	673,6	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
2,4	5700	577,5	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
2,7	5700	524,1	"	16100	47700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		

M = 3650 .. 10500 Nm

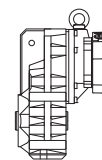
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
5,2	9500	269,1	BF80-...-C/IEC	39600	75000					■	■	■	■	■	■	■		
5,9	9500	237,1	"	36900	75000					■	■	■	■	■	■	■		
6,7	9500	209,4	"	34300	75000					■	■	■	■	■	■	■		
7,6	9500	184,5	"	31800	75000					■	■	■	■	■	■	■		
8,8	9500	158,5	"	29000	75000					■	■	■	■	■	■	■		
10	9500	139,7	"	26700	75000					■	■	■	■	■	■	■		
11	9500	122,4	"	24500	75000					■	■	■	■	■	■	■		
13	9500	107,9	"	22400	72300					■	■	■	■	■	■	■		
15	9500	94,38	"	20300	68500					■	■	■	■	■	■	■		
17	9500	83,16	"	18400	65100					■	■	■	■	■	■	■		
20	9500	69,86	"	15900	60600					■	■	■	■	■	■	■		
23	9300	61,55	"	14800	58100					■	■	■	■	■	■	■		
26	8900	53,86	"	14000	55800					■	■	■	■	■	■	■		
29	8600	47,46	"	13400	53700					■	■	■	■	■	■	■		
37	8000	38,14	"	12200	50300					■	■	■	■	■	■	■		
42	7700	33,61	"	11700	48400					■	■	■	■	■	■	■		

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

**M = 3650 .. 10500 Nm**



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *											
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290
		IEC Motorgröße *															
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
46	7100	30,21	BF80-...-C/IEC	12300	47900												
60	6300	23,29	"	11800	44900												
85	5300	16,49	"	11400	41400												
123	3650	11,42	"	8900	32200												
1,2	10500	1124	BF80Z-...-C/IEC	39600	75000												
1,4	10500	990,4	"	39600	75000												
1,6	10500	874,6	"	39600	75000												
1,8	10500	770,6	"	39600	75000												
2,1	10500	662,1	"	39600	75000												
2,4	10500	583,4	"	39600	75000												
2,7	10500	511,2	"	39600	75000												
3,1	10500	450,4	"	39600	75000												
3,6	10500	394,2	"	39600	75000												
4	10500	347,3	"	39600	75000												
4,8	10500	291,7	"	39600	75000												
0,08	10500	17814	BF80G40-...-C/IEC	39600	75000												
0,09	10500	16049	"	39600	75000												
0,1	10500	14448	"	39600	75000												
0,12	10500	12007	"	39600	75000												
0,14	10500	10215	"	39600	75000												
0,16	10500	8765	"	39600	75000												
0,18	10500	7895	"	39600	75000												
0,2	10500	6999	"	39600	75000												
0,24	10500	5926	"	39600	75000												
0,29	10500	4895	"	39600	75000												
0,32	10500	4411	"	39600	75000												
0,36	10500	3843	"	39600	75000												
0,4	10500	3461	"	39600	75000												
0,45	10500	3092	"	39600	75000												
0,5	10500	2785	"	39600	75000												
0,6	10500	2422	"	39600	75000												
0,7	10500	2051	"	39600	75000												
0,8	10500	1693	"	39600	75000												
0,9	10500	1491	"	39600	75000												
1,1	10500	1329	"	39600	75000												

**M = 7200 .. 18500 Nm**

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *											
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290
		IEC Motorgröße *															
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
5,4	16800	259	BF90-...-C/IEC	42800	120000												
6	16800	232,6	"	39900	118300												
7	16800	198,8	"	36000	111300												
7,8	16800	178,6	"	33400	106700												
9	16800	154,8	"	30100	100800												
10	16800	139,1	"	27700	96300												
12	16800	119,7	"	24500	90800												
13	16800	107,5	"	22300	86900												
16	16800	90,02	"	18900	80600												
17	16500	80,85	"	17500	77500												
20	15700	70,69	"	16800	74700												
22	15400	63,49	"	15800	72000												
27	14400	51,7	"	14600	67800												
30	14000	46,43	"	13800	65500												
37	13100	37,54	"	12700	61500												
42	12800	33,71	"	11900	59300												
58	11200	23,95	"	11100	54300												
81	10100	17,39	"	10000	49500												
112	7200	12,45	"	8000	39700												

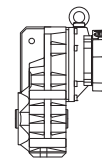
\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk



# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Auswahl - Flachgetriebe mit C-Kupplung

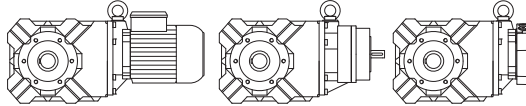
M = 7200 .. 18500 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
1/min	Nm					IEC Motorgröße *														
				N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
1,7	18500	845,1	BF90Z-.-C/IEC	42800	120000					■	■	■	■	■						
1,8	18500	759	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
2,1	18500	658,1	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
2,4	18500	591,1	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
2,8	18500	508,5	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
3,1	18500	456,7	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
3,7	18500	382,6	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
4,1	18500	343,6	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
4,7	18500	300,4	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
5,2	18500	269,8	"	42800	120000					■	■	■	■	■						
0,11	18500	13093	BF90G50-.-C/IEC	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,12	18500	11813	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,15	18500	9348	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,17	18500	8350	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,19	18500	7533	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,21	18500	6529	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,24	18500	5888	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,29	18500	4839	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,32	18500	4366	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,38	18500	3644	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,43	18500	3286	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,47	18500	2952	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,5	18500	2656	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,6	18500	2154	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,7	18500	1867	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
0,8	18500	1678	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
1	18500	1444	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
1,2	18500	1204	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
1,3	18500	1043	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						
1,4	18500	976,1	"	42800	120000				■	■	■	■	■	■						

7

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk



Seite

281-354

## **Kegelrad Getriebemotoren Reihe BK Auswahl**

### **Beschreibung der Kegelradgetriebe**

- Baugrößen
- Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_b$ ) für Kegelrad-Getriebemotoren
- Durchlaufbetrieb ohne Schalthäufigkeit  $Z \leq 1/h$
- Schaltbetrieb
- Bauer-Betriebsfaktor
- Erklärung der Stoßgrade
- Erklärung der Kurzzeichen
- Auswahltabellen der Kegelrad-Getriebemotoren

### **Auswahl - Kegelradgetriebemotoren IE1**

### **Auswahl - Kegelradgetriebemotoren IE2**

### **Auswahl - Kegelradgetriebe mit SN**

### **Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung**

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Beschreibung der Kegelradgetriebe

### Baugrößen

Bauer-Kegelrad-Getriebemotoren der Reihe BK werden listenmäßig in 10 Baugrößen und mit Drehmomenten von 80 Nm bis 18.500 Nm geliefert. Höhere Drehmomente auf Anfrage. Die Getriebe haben ein kräftiges Guss-Gehäuse.

### Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_B$ ) für Kegelrad-Getriebemotoren

Für die Gesamtbeanspruchung eines Getriebes sind zahlreiche Einflussgrößen maßgebend; zu den wichtigsten gehören:

- mittleres Drehmoment (Bemessungsdrehmoment)
- tägliche Betriebszeit
- Stärke von Drehmomentstößen (Stoßgrad)
- Häufigkeit von Drehmomentstößen (Schaltbetrieb)

Diese Einflüsse können vereinfachend und praxisnah durch **Betriebsfaktoren** beschrieben werden. In den nachfolgenden Tabellen und Erläuterungen wird versucht, statt einer Klassifizierung von Arbeitsmaschinen eine objektive Beschreibung des **Stoßgrades** zu geben. Erfahrungsgemäß spielen dabei neben den von der Arbeitsmaschine verursachten Drehmomentstößen ( $M_x/M_N$ ) vor allem die Übertragungsmittel (Kupplungen, Ketten usw.) sowie die Massenverhältnisse eine entscheidende Rolle.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD32...

Durchlaufbetrieb ohne Schalthäufigkeit  $Z \leq 1/h$

#### Faktor $f_1$ für Stoßgrad und Betriebszeit

Stoßgrad	Betriebszeit pro Tag $t_d$	>4 h	>8 h	>16 h
		$\leq 8$ h	$\leq 16$ h	$\leq 24$ h
I		0,8	1,0	1,2
II		1,05	1,25	1,45
III		1,45	1,55	1,7

Schaltbetrieb

#### Faktor $f_2$ für Stoßgrad und Schalthäufigkeit

Schalthäufigkeit im Einschicht-Betrieb  $t_d \leq 8$  h/d

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	0,95	1,1	1,15
II	1,2	1,35	1,4
III	1,55	1,6	1,6

Schalthäufigkeit im Mehrschicht-Betrieb  $t_d > 8$  h/d

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	1,3	1,45	1,5
II	1,5	1,6	1,65
III	1,75	1,8	1,8

Bauer-Betriebsfaktor

Bauer-Betriebsfaktor  $f_B = f_1$  oder  $f_B = f_2$

Beispiel: Stoßgrad II bei  $Z = 100$  Schaltungen pro Stunde und Mehrschichtbetrieb ergibt den Betriebsfaktor  $f_B = f_2 = 1,5$

Erklärung der Stoßgrade

#### Stoßgrad I:

Gleichförmig ohne Stöße. Alle folgenden Bedingungen müssen erfüllt werden:

- $Fl \leq 1,3$

- $M_x/M_N \leq 1,0$
- Übertragungsmittel stoßdämpfend (z.B. hochelastische, spielfreie Kupplung,  $\varphi_N \geq 5^\circ$ )

### Stoßgrad II:

Mäßige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu:

- $1,3 < FI \leq 4$
- $1 < M_x/M_N \leq 1,6$
- Übertragungsmittel stoßneutral (z.B. Zahnräder, spielfreie starre Kupplung oder elastische Kupplung mit  $\varphi_N < 5^\circ$ )

### Stoßgrad III:

Heftige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu:

- $FI > 4$
- $1,6 < M_x/M_N \leq 2,0$
- Übertragungsmittel stoßverstärkend (z.B. spielbehaftete Kupplung oder Kettenantrieb)

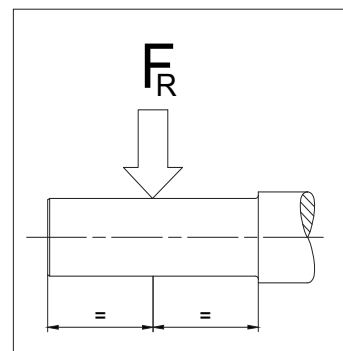
### Erklärung der Kurzzeichen

Z	Schaltbetrieb: Schaltungen pro Stunde
$t_d$	Tägliche Betriebszeit in Stunden (h/d)
FI	Trägheitsfaktor $FI = (J_{ext} + J_{rot}) / J_{rot}$
$J_{ext}$	Massenträgheitsmoment der anzutreibenden Maschine, bezogen auf die Läuferwelle des Motors ( $kgm^2$ )
$J_{rot}$	Massenträgheitsmoment des Motorläufers ( $kgm^2$ )
$M_x$	Höchstes Stoßmoment, das betriebsbedingt oder im Störfall über das statische Lastmoment hinaus eintreten kann
$M_N$	Erforderliches statisches Lastmoment für die Anwendung
$M_x/M_N$	Relatives Stoßmoment - Faktor
$\varphi_N$	Verdrehwinkel der elastischen Kupplung bei Bemessungsmoment

### Auswahltabellen der Kegelrad-Getriebemotoren

#### Erläuterungen zu den Abkürzungen

P	Bemessungsleistung
$n_2$	Bemessungsdrehzahl der Arbeitswelle
i	Getriebe-Untersetzung
$M_2$	Bemessungsmoment an der Arbeitswelle
$f_B$	Bauer-Betriebsfaktor
$F_{RN}$	Maximal zulässige Radialkraft bei normaler Lagerung
$F_{RV}$	Maximal zulässige Radialkraft bei verstärkter Lagerung jeweils bei Standard-Zapfenwelle (Code -.1 und -.2)



Mit den Auswahltabellen kann die Größe des Getriebemotors festgelegt werden. Die Ausführung des Getriebes und der Arbeitswelle kann mittels Codezahlen eindeutig definiert werden (siehe Kapitel 12 „Maßbilder der Kegelrad-Getriebemotoren“).

Die mit (\*) gekennzeichneten Drehmomente sind maximal zulässige Werte bei Betriebsfaktor  $f_B = 1,0$ .

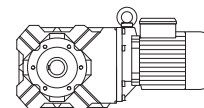
#### Motorleistung-Überlastungsschutz

Die Nennleistung der Motoren, vor allem in Verbindung mit den vier- und mehrstufigen Getrieben, sind z. T. reichlich bemessen. Der Bemessungsstrom stellt aus diesem Grunde wie auch bei kleinen Motorleistungen keinen Maßstab für die Getriebeauslastung dar und kann nicht als Überlastungsschutz für das Getriebe genutzt werden. Bei Gefahr von zu hoher Belastung oder Blockierung ist es sinnvoll, das Getriebe durch mechanische Einrichtung (z. B. Rutschkupplung, Rutschnabe, Scherstift o. ä.) zu schützen.

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.03 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
28.5	8.9	9.0	47.78	BK06-../D04LA4	7.6	1500	-	34	7.4	11
25	10.1	6.7	54.38	"	"	1600	-	30	8.4	8.1
21.5	11.8	5.4	63.33	"	"	1700	-	26	9.8	6.5
3.7	62	2.7	373.4	BK10Z-../D04LA4	21	7000	-	4.4	52	3.2
3.2	71	2.1	428.8	"	"	7000	-	3.8	60	2.5
2.5	66	3.3	552.3	BK10G06-../D04LA4	25	7000	-	3.0	51	4.3
2.2	77	2.9	635.5	"	"	7000	-	2.6	62	3.5
1.8	98	2.2	789.7	"	"	7000	-	2.1	80	2.8
1.5	118	1.85	929.3	"	"	7000	-	1.8	94	2.3
1.3	139	1.6	1112	"	"	7000	-	1.5	116	1.9
1.0	184	1.2	1361	"	"	7000	-	1.2	149	1.5
0.9	205	1.05	1577	"	"	7000	-	1.1	167	1.3
0.7	220*	1.0	1971	"	"	7000	-	0.85	220	1.0
0.6	220*	1.0	2261	"	"	7000	-	0.75	220	1.0
0.55	220*	1.0	2467	"	"	7000	-	0.7	220	1.0
0.48	220*	1.0	2849	"	"	7000	-	0.6	220	1.0
0.44	220*	1.0	3107	"	"	7000	-	0.55	220	1.0
0.39	220*	1.0	3537	"	"	7000	-	0.46	220	1.0
0.33	220*	1.0	4120	"	"	7000	-	0.4	220	1.0
1.6	110	3.3	891.2	BK20G06-../D04LA4	34	8700	9000	1.9	88	4.1
1.3	138	2.6	1066	"	"	8700	9000	1.6	108	3.3
1.1	165	2.2	1305	"	"	8700	9000	1.3	135	2.7
0.95	193	1.85	1424	"	"	8700	9000	1.2	149	2.4
0.85	220	1.65	1650	"	"	8700	9000	1.0	183	1.95
0.7	270	1.35	2062	"	"	8700	9000	0.8	235	1.55
0.6	320	1.15	2366	"	"	8700	9000	0.7	270	1.35
0.55	350	1.05	2580	"	"	8700	9000	0.65	295	1.2
0.48	360*	1.0	2831	"	"	8700	9000	0.6	360	1.0
0.44	360*	1.0	3088	"	"	8700	9000	0.55	360	1.0
0.39	360*	1.0	3515	"	"	8700	9000	0.47	360	1.0
0.33	360*	1.0	4094	"	"	8700	9000	0.4	360	1.0
1.2	150	3.3	1142	BK30G06-../D04LA4	40	11200	12000	1.5	116	4.2
1.1	165	3.0	1281	"	"	11200	12000	1.3	135	3.6
0.85	220	2.2	1620	"	"	11200	12000	1.0	183	2.7
0.8	235	2.1	1767	"	"	11200	12000	0.95	195	2.5
0.7	270	1.8	2024	"	"	11200	12000	0.85	220	2.2
0.55	350	1.4	2533	"	"	11200	12000	0.65	295	1.65
0.5	380	1.3	2738	"	"	11200	12000	0.6	315	1.55
0.46	415	1.2	2986	"	"	11200	12000	0.55	345	1.4
0.4	480	1.0	3399	"	"	11200	12000	0.48	400	1.25
0.35	490*	1.0	3959	"	"	11200	12000	0.41	490	1.0

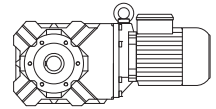
P = 0.04 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
41	8.3	9.6	33.33	BK06-../D04LA4	7.6	1320	-	49	7.0	11
35.5	9.6	8.3	38.18	"	"	1380	-	42.5	8.0	10
28.5	11.9	6.7	47.78	"	"	1500	-	34	9.9	8.1
25	13.5	5.0	54.38	"	"	1600	-	30	11.3	6.0
21.5	15.8	4.0	63.33	"	"	1700	-	26	13	4.9
4.5	68	2.7	302.4	BK10Z-../D04LA4	21	7000	-	5.4	57	3.2
3.7	83	2.0	373.4	"	"	7000	-	4.4	70	2.4
3.2	95	1.55	428.8	"	"	7000	-	3.8	80	1.85
3.0	78	2.8	459.2	BK10G06-../D04LA4	25	7000	-	3.6	62	3.5
2.7	88	2.5	501.4	"	"	7000	-	3.3	68	3.2
2.5	96	2.3	552.3	"	"	7000	-	3.0	77	2.9
2.2	112	1.95	635.5	"	"	7000	-	2.6	91	2.4
1.8	140	1.55	789.7	"	"	7000	-	2.1	116	1.9
1.5	167	1.3	929.3	"	"	7000	-	1.8	135	1.65

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.04 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
1.3	195	1.15	1112	BK10G06-../D04LA4	"	7000	-	1.5	165	1.35
1.0	255	0.86	1361	"	"	7000	-	1.2	210	1.05
2.2	110	3.3	630.0	BK20G06-../D04LA4	34	8700	9000	2.6	89	4.0
1.8	138	2.6	757.0	"	"	8700	9000	2.2	109	3.3
1.6	156	2.3	891.2	"	"	8700	9000	1.9	128	2.8
1.3	195	1.85	1066	"	"	8700	9000	1.6	155	2.3
1.1	230	1.55	1305	"	"	8700	9000	1.3	192	1.9
0.95	270	1.35	1424	"	"	8700	9000	1.2	210	1.7
0.85	305	1.2	1650	"	"	8700	9000	1.0	255	1.4
1.7	147	3.3	810.9	BK30G06-../D04LA4	40	11200	12000	2.0	122	4.0
1.5	167	2.9	954.1	"	"	11200	12000	1.7	143	3.4
1.2	210	2.3	1142	"	"	11200	12000	1.5	165	3.0
1.1	230	2.1	1281	"	"	11200	12000	1.3	192	2.6
0.85	305	1.6	1620	"	"	11200	12000	1.0	255	1.9
0.8	325	1.5	1767	"	"	11200	12000	0.95	270	1.8
0.7	375	1.3	2024	"	"	11200	12000	0.85	305	1.6
0.55	480	1.0	2533	"	"	11200	12000	0.65	405	1.2

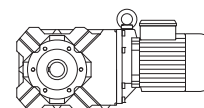
**P = 0.06 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
63	8.1	9.9	21.54	BK06-../D04LA4	7.6	1150	-	76	6.7	12
52	9.9	8.1	26.36	"	"	1230	-	62	8.3	9.6
41	12.5	6.4	33.33	"	"	1320	-	49	10.5	7.6
35.5	14.5	5.5	38.18	"	"	1380	-	42.5	12.1	6.6
28.5	17.8	4.5	47.78	"	"	1500	-	34	14.9	5.4
25	20	3.4	54.38	"	"	1600	-	30	16.9	4.0
21.5	23.5	2.7	63.33	"	"	1700	-	26	19.6	3.2
11.5	42	3.3	120.3	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	13.5	36	3.8
9.5	50	3.3	143.2	"	"	7000	-	11.5	41.5	3.9
6.6	71	2.8	204.7	"	"	7000	-	8.0	58	3.4
5.3	88	2.3	257.9	"	"	7000	-	6.3	74	2.7
4.5	103	1.8	302.4	"	"	7000	-	5.4	85	2.2
3.7	125	1.3	373.4	"	"	7000	-	4.4	105	1.55
3.2	143	1.05	428.8	"	"	7000	-	3.8	120	1.25
3.0	129	1.7	459.2	BK10G06-../D06LA4	28	7000	-	3.6	104	2.1
2.7	144	1.55	501.4	"	"	7000	-	3.3	115	1.9
2.5	157	1.4	552.3	"	"	7000	-	3.0	127	1.75
2.2	180	1.2	635.5	"	"	7000	-	2.6	149	1.5
1.8	220	1.0	789.7	"	"	7000	-	2.1	187	1.2
1.5	265	0.83	929.3	"	"	7000	-	1.8	215	1.0
4.6	100	3.1	298.2	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	5.5	84	3.7
3.7	123	2.4	367.7	"	"	8700	9000	4.5	101	2.9
3.2	120	3.0	429.7	BK20G06-../D06LA4	38	8700	9000	3.8	98	3.7
2.9	133	2.7	480.4	"	"	8700	9000	3.4	110	3.3
2.6	149	2.4	524.5	"	"	8700	9000	3.1	122	3.0
2.2	178	2.0	630.0	"	"	8700	9000	2.6	148	2.4
1.8	220	1.65	757.0	"	"	8700	9000	2.2	178	2.0
1.6	245	1.45	891.2	"	"	8700	9000	1.9	205	1.75
1.3	305	1.2	1066	"	"	8700	9000	1.6	245	1.45
1.1	360	1.0	1305	"	"	8700	9000	1.3	305	1.2
3.6	128	3.1	380.7	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	4.3	107	3.8
3.1	147	2.6	441.3	"	"	11200	12000	3.7	123	3.1
2.4	163	3.0	567.0	BK30G06-../D06LA4	44	11200	12000	2.9	132	3.7
2.1	188	2.6	652.5	"	"	11200	12000	2.5	155	3.2
1.9	210	2.3	743.0	"	"	11200	12000	2.2	178	2.8

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.06 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
1.7	235	2.1	810.9	BK30G06-../D06LA4	"	11200	12000	2.0	196	2.5
1.5	265	1.85	954.1	"	"	11200	12000	1.7	230	2.1
1.2	330	1.5	1142	"	"	11200	12000	1.5	260	1.9
1.1	360	1.35	1281	"	"	11200	12000	1.3	305	1.6
0.85	475	1.05	1620	"	"	11200	12000	1.0	400	1.25
1.2	290	2.9	1189	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	1.4	240	3.5
0.95	380	2.2	1428	"	"	11700	17000	1.2	290	2.9
0.8	465	1.85	1798	"	"	11700	17000	0.95	385	2.2
0.65	580	1.45	2108	"	"	11700	17000	0.8	465	1.85
0.6	640	1.35	2350	"	"	11700	17000	0.7	540	1.55
0.55	700	1.2	2604	"	"	11700	17000	0.65	580	1.45
1.0	370	3.1	1398	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	1.2	300	3.8
0.9	415	2.8	1549	"	"	14100	26000	1.1	335	3.4
0.75	510	2.3	1816	"	"	14100	26000	0.9	415	2.8
0.7	550	2.1	2024	"	"	14100	26000	0.85	445	2.6
0.6	630	1.85	2450	"	"	14100	26000	0.7	530	2.2
0.5	760	1.5	2730	"	"	14100	26000	0.6	620	1.85
0.45	850	1.35	3025	"	"	14100	26000	0.55	680	1.7
0.39	960	1.2	3492	"	"	14100	26000	0.47	790	1.45
0.35	1080	1.05	3870	"	"	14100	26000	0.42	890	1.3
0.39	920	2.7	3533	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	0.46	690	3.6
0.32	1240	2.0	4239	"	"	16600	34000	0.39	920	2.7
0.27	1570	1.6	5072	"	"	16600	34000	0.32	1240	2.0
0.24	1830	1.35	5721	"	"	16600	34000	0.29	1420	1.75
0.21	2150	1.15	6565	"	"	16600	34000	0.25	1740	1.45
0.19	2450	1.0	7291	"	"	16600	34000	0.23	1940	1.3
0.21	2000	2.9	6504	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	0.25	1580	3.6
0.17	2650	2.2	8149	"	"	24100	50000	0.2	2150	2.7
0.15	3100	1.85	9351	"	"	24100	50000	0.18	2450	2.3

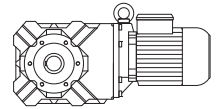
P = 0.09 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
89	8.7	9.2	15.29	BK06-../D04LA4	7.6	1020	-	106	7.3	11
75	10.3	7.8	18.00	"	"	1080	-	90	8.5	9.4
63	12.2	6.6	21.54	"	"	1150	-	76	10.1	7.9
52	14.8	5.4	26.36	"	"	1230	-	62	12.4	6.5
41	18.8	4.3	33.33	"	"	1320	-	49	15.7	5.1
35.5	21.5	3.7	38.18	"	"	1380	-	42.5	18.2	4.4
28.5	26.5	3.0	47.78	"	"	1500	-	34	22	3.6
25	30.5	2.2	54.38	"	"	1600	-	30	25	2.7
21.5	35.5	1.8	63.33	"	"	1700	-	26	29	2.2
13.5	54	2.9	102.5	BK10-../D06LA4	23	7000	-	16	45.5	3.5
11.5	63	2.2	120.3	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	13.5	54	2.5
9.5	75	2.2	143.2	"	"	7000	-	11.5	62	2.6
8.0	89	2.2	170.6	"	"	7000	-	9.5	75	2.7
6.6	106	1.9	204.7	"	"	7000	-	8.0	88	2.3
5.3	132	1.5	257.9	"	"	7000	-	6.3	111	1.8
4.5	154	1.2	302.4	"	"	7000	-	5.4	128	1.45
3.7	188	0.88	373.4	"	"	7000	-	4.4	158	1.05
3.3	186	1.2	410.8	BK10G06-../D06LA4	28	7000	-	4.0	151	1.45
3.0	205	1.05	459.2	"	"	7000	-	3.6	168	1.3
2.7	225	0.98	501.4	"	"	7000	-	3.3	184	1.2
2.5	245	0.9	552.3	"	"	7000	-	3.0	200	1.1
6.6	106	3.1	207.5	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	7.9	89	3.7
5.2	135	2.4	259.9	"	"	8700	9000	6.3	111	3.0
4.6	151	2.1	298.2	"	"	8700	9000	5.5	126	2.5
3.7	185	1.6	367.7	"	"	8700	9000	4.5	152	1.9

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.09 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.2	192	1.9	429.7	BK20G06-../D06LA4	38	8700	9000	3.8	159	2.3
2.9	210	1.7	480.4	"	"	8700	9000	3.4	178	2.0
2.6	235	1.55	524.5	"	"	8700	9000	3.1	196	1.85
2.2	280	1.3	630.0	"	"	8700	9000	2.6	235	1.55
1.8	345	1.05	757.0	"	"	8700	9000	2.2	280	1.3
1.6	385	0.94	891.2	"	"	8700	9000	1.9	320	1.15
4.4	160	2.4	308.3	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	5.3	132	2.9
3.6	193	2.1	380.7	"	"	11200	12000	4.3	161	2.5
3.1	220	1.75	441.3	"	"	11200	12000	3.7	185	2.1
2.9	210	2.3	471.5	BK30G06-../D06LA4	44	11200	12000	3.5	173	2.8
2.4	255	1.9	567.0	"	"	11200	12000	2.9	210	2.3
2.1	295	1.65	652.5	"	"	11200	12000	2.5	245	2.0
1.9	325	1.5	743.0	"	"	11200	12000	2.2	280	1.75
1.7	365	1.35	810.9	"	"	11200	12000	2.0	305	1.6
1.5	410	1.2	954.1	"	"	11200	12000	1.7	360	1.35
1.2	510	0.96	1142	"	"	11200	12000	1.5	410	1.2
1.1	560	0.88	1281	"	"	11200	12000	1.3	470	1.05
3.9	178	3.3	348.7	BK40Z-../D06LA4	64	11700	17000	4.7	148	3.9
3.2	210	2.7	430.0	"	"	11700	17000	3.8	180	3.2
1.8	295	2.9	756.7	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	2.2	230	3.7
1.7	320	2.7	838.4	"	"	11700	17000	2.0	260	3.3
1.4	400	2.1	998.3	"	"	11700	17000	1.7	320	2.7
1.2	475	1.8	1189	"	"	11700	17000	1.4	395	2.2
0.95	610	1.4	1428	"	"	11700	17000	1.2	475	1.8
0.8	730	1.15	1798	"	"	11700	17000	0.95	610	1.4
1.6	350	3.3	859.8	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	1.9	285	4.0
1.4	410	2.8	1024	"	"	14100	26000	1.6	350	3.3
1.1	530	2.2	1230	"	"	14100	26000	1.4	410	2.8
1.0	590	1.95	1398	"	"	14100	26000	1.2	485	2.4
0.9	660	1.75	1549	"	"	14100	26000	1.1	530	2.2
0.75	790	1.45	1816	"	"	14100	26000	0.9	650	1.75
0.7	850	1.35	2024	"	"	14100	26000	0.85	700	1.65
0.6	980	1.15	2450	"	"	14100	26000	0.7	830	1.4
0.7	750	3.3	2010	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	0.85	530	4.7
0.6	930	2.7	2371	"	"	16600	34000	0.7	720	3.5
0.5	1180	2.1	2733	"	"	16600	34000	0.6	890	2.8
0.45	1360	1.85	3036	"	"	16600	34000	0.55	1010	2.5
0.39	1650	1.5	3533	"	"	16600	34000	0.46	1320	1.9
0.32	2100	1.2	4239	"	"	16600	34000	0.39	1650	1.5
0.35	1750	3.3	3894	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	0.42	1340	4.3
0.3	2150	2.7	4531	"	"	24100	50000	0.36	1680	3.4
0.25	2700	2.1	5436	"	"	24100	50000	0.3	2150	2.7
0.21	3350	1.7	6504	"	"	24100	50000	0.25	2700	2.1
0.17	4350	1.3	8149	"	"	24100	50000	0.2	3550	1.6
0.15	5000	1.15	9351	"	"	24100	50000	0.18	4050	1.4

**P = 0.12 kW**

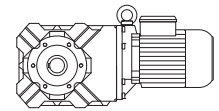
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
116	9.0	8.9	11.67	BK06-../D04LA4	7.6	930	-	139	7.5	11
89	11.7	6.8	15.29	"	"	1020	-	106	9.8	8.2
75	13.7	5.8	18.00	"	"	1080	-	90	11.4	7.0
63	16.3	4.9	21.54	"	"	1150	-	76	13.5	5.9
52	19.8	4.0	26.36	"	"	1230	-	62	16.6	4.8
41	25	3.2	33.33	"	"	1320	-	49	21	3.8
35.5	29	2.8	38.18	"	"	1380	-	42.5	24	3.3
28.5	35.5	2.3	47.78	"	"	1500	-	34	29.5	2.7
25	40.5	1.7	54.38	"	"	1600	-	30	33.5	2.0
21.5	47	1.35	63.33	"	"	1700	-	26	39	1.65



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.12 kW

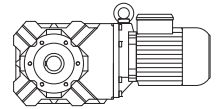


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
15.5	64	2.8	89.30	BK10-../D06LA4	23	7000	-	18.5	53	3.4
13.5	72	2.2	102.5	"	"	7000	-	16	60	2.6
11.5	84	1.65	120.3	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	13.5	72	1.9
9.5	101	1.6	143.2	"	"	7000	-	11.5	83	1.95
8.0	118	1.7	170.6	"	"	7000	-	9.5	100	2.0
6.6	142	1.4	204.7	"	"	7000	-	8.0	117	1.7
5.3	177	1.15	257.9	"	"	7000	-	6.3	149	1.35
4.5	205	0.9	302.4	"	"	7000	-	5.4	171	1.1
4.0	210	1.05	343.2	BK10G06-../D06LA4	28	7000	-	4.8	173	1.25
3.3	255	0.86	410.8	"	"	7000	-	4.0	205	1.05
14	70	3.3	96.99	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	17	57	4.1
9.4	102	3.2	144.5	"	"	8700	9000	11.5	83	4.0
7.8	121	2.7	173.4	"	"	8700	9000	9.4	101	3.3
6.6	142	2.3	207.5	"	"	8700	9000	7.9	118	2.8
5.2	180	1.85	259.9	"	"	8700	9000	6.3	149	2.2
4.6	200	1.55	298.2	"	"	8700	9000	5.5	168	1.85
3.7	245	1.2	367.7	"	"	8700	9000	4.5	200	1.45
3.2	260	1.4	429.7	BK20G06-../D06LA4	38	8700	9000	3.8	215	1.65
2.9	290	1.25	480.4	"	"	8700	9000	3.4	245	1.45
2.6	320	1.15	524.5	"	"	8700	9000	3.1	265	1.35
2.2	380	0.95	630.0	"	"	8700	9000	2.6	320	1.15
6.3	149	3.0	216.5	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	7.5	125	3.6
5.3	177	2.5	255.3	"	"	11200	12000	6.4	146	3.1
4.4	210	1.85	308.3	"	"	11200	12000	5.3	177	2.2
3.6	255	1.6	380.7	"	"	11200	12000	4.3	215	1.85
3.1	295	1.3	441.3	"	"	11200	12000	3.7	245	1.55
2.9	290	1.7	471.5	BK30G06-../D06LA4	44	11200	12000	3.5	235	2.1
2.4	350	1.4	567.0	"	"	11200	12000	2.9	285	1.7
2.1	400	1.25	652.5	"	"	11200	12000	2.5	335	1.45
1.9	445	1.1	743.0	"	"	11200	12000	2.2	380	1.3
1.7	495	0.99	810.9	"	"	11200	12000	2.0	420	1.15
1.5	560	0.88	954.1	"	"	11200	12000	1.7	490	1.0
3.9	235	2.5	348.7	BK40Z-../D06LA4	64	11700	17000	4.7	197	2.9
3.2	285	2.0	430.0	"	"	11700	17000	3.8	240	2.4
2.8	255	3.3	487.3	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	3.4	200	4.3
2.5	290	2.9	540.0	"	"	11700	17000	3.0	230	3.7
2.1	355	2.4	660.2	"	"	11700	17000	2.5	285	3.0
1.8	420	2.0	756.7	"	"	11700	17000	2.2	330	2.6
1.7	450	1.9	838.4	"	"	11700	17000	2.0	370	2.3
1.4	550	1.55	998.3	"	"	11700	17000	1.7	450	1.9
1.2	660	1.3	1189	"	"	11700	17000	1.4	550	1.55
0.95	840	1.0	1428	"	"	11700	17000	1.2	660	1.3
3.3	275	3.1	414.8	BK50Z-../D06LA4	92	14100	26000	4.0	225	3.8
2.1	360	3.2	651.7	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	2.5	295	3.9
1.9	405	2.8	722.2	"	"	14100	26000	2.3	325	3.5
1.6	490	2.3	859.8	"	"	14100	26000	1.9	405	2.8
1.4	560	2.1	1024	"	"	14100	26000	1.6	490	2.3
1.1	730	1.6	1230	"	"	14100	26000	1.4	570	2.0
1.0	800	1.45	1398	"	"	14100	26000	1.2	660	1.75
0.9	900	1.3	1549	"	"	14100	26000	1.1	730	1.6
0.75	1080	1.05	1816	"	"	14100	26000	0.9	900	1.3
0.85	930	2.7	1618	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	1.1	630	4.0
0.75	1070	2.3	1810	"	"	16600	34000	0.9	810	3.1
0.7	1160	2.2	2010	"	"	16600	34000	0.85	870	2.9
0.6	1400	1.8	2371	"	"	16600	34000	0.7	1130	2.2
0.5	1750	1.45	2733	"	"	16600	34000	0.6	1370	1.8
0.45	1990	1.25	3036	"	"	16600	34000	0.55	1530	1.65
0.39	2350	1.05	3533	"	"	16600	34000	0.46	1940	1.3
0.45	1900	3.0	3041	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	0.55	1440	4.0
0.39	2250	2.5	3505	"	"	24100	50000	0.47	1750	3.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.12 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
0.35	2550	2.2	3894	BK70G20-../D06LA4	"	24100	50000	0.42	2000	2.9
0.3	3100	1.85	4531	"	"	24100	50000	0.36	2450	2.3
0.25	3850	1.5	5436	"	"	24100	50000	0.3	3100	1.85
0.21	4750	1.2	6504	"	"	24100	50000	0.25	3850	1.5

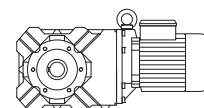
**P = 0.18 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	11.2	7.1	9.71	BK06-../D05LA4	9.5	880	-	167	9.4	8.5
116	13.6	5.9	11.67	"	"	930	-	139	11.3	7.1
89	17.5	4.6	15.29	"	"	1020	-	106	14.7	5.4
75	20.5	3.9	18.00	"	"	1080	-	90	17.1	4.7
63	24.5	3.3	21.54	"	"	1150	-	76	20	4.0
52	29.5	2.7	26.36	"	"	1230	-	62	24.5	3.3
41	37.5	2.1	33.33	"	"	1320	-	49	31.5	2.5
35.5	43.5	1.85	38.18	"	"	1380	-	42.5	36	2.2
28.5	53	1.5	47.78	"	"	1500	-	34	44.5	1.8
25	61	1.1	54.38	"	"	1600	-	30	50	1.35
21.5	71	0.89	63.33	"	"	1700	-	26	58	1.1
22	69	2.9	61.68	BK10-../D06LA4	23	7000	-	26.5	57	3.5
19	79	2.5	72.31	"	"	7000	-	22.5	67	3.0
15.5	96	1.85	89.30	"	"	7000	-	18.5	80	2.2
13.5	108	1.45	102.5	"	"	7000	-	16	91	1.75
11.5	127	1.1	120.3	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	13.5	108	1.25
9.5	151	1.1	143.2	"	"	7000	-	11.5	125	1.3
8.0	178	1.1	170.6	"	"	7000	-	9.5	150	1.35
6.6	210	0.95	204.7	"	"	7000	-	8.0	176	1.15
12.5	118	2.7	108.6	BK20-../D06LA4	33	8700	9000	15	98	3.2
11	132	2.5	124.2	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	13.5	108	3.1
9.4	153	2.2	144.5	"	"	8700	9000	11.5	125	2.6
7.8	182	1.8	173.4	"	"	8700	9000	9.4	151	2.2
6.6	210	1.55	207.5	"	"	8700	9000	7.9	178	1.85
5.2	270	1.2	259.9	"	"	8700	9000	6.3	220	1.5
4.6	300	1.05	298.2	"	"	8700	9000	5.5	250	1.25
3.8	340	1.05	359.1	BK20G06-../D06LA4	38	8700	9000	4.6	280	1.3
3.2	405	0.89	429.7	"	"	8700	9000	3.8	340	1.05
2.9	445	0.81	480.4	"	"	8700	9000	3.4	380	0.95
9.4	153	2.9	145.1	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	11.5	125	3.6
7.4	192	2.3	184.8	"	"	11200	12000	8.8	162	2.8
6.3	220	2.0	216.5	"	"	11200	12000	7.5	187	2.4
5.3	265	1.7	255.3	"	"	11200	12000	6.4	220	2.0
4.4	320	1.2	308.3	"	"	11200	12000	5.3	265	1.45
3.6	385	1.05	380.7	"	"	11200	12000	4.3	320	1.25
3.1	440	0.87	441.3	"	"	11200	12000	3.7	370	1.05
2.9	445	1.1	471.5	BK30G06-../D06LA4	44	11200	12000	3.5	370	1.3
2.4	540	0.91	567.0	"	"	11200	12000	2.9	445	1.1
2.1	610	0.8	652.5	"	"	11200	12000	2.5	510	0.96
5.5	250	3.1	246.6	BK40Z-../D06LA4	64	11700	17000	6.6	210	3.7
4.7	295	2.3	289.8	"	"	11700	17000	5.6	245	2.8
3.9	355	1.65	348.7	"	"	11700	17000	4.7	295	1.95
3.2	425	1.35	430.0	"	"	11700	17000	3.8	360	1.6
2.8	420	2.0	487.3	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	3.4	335	2.5
2.5	470	1.8	540.0	"	"	11700	17000	3.0	385	2.2
2.1	560	1.5	660.2	"	"	11700	17000	2.5	465	1.85
1.8	660	1.3	756.7	"	"	11700	17000	2.2	530	1.6
1.7	710	1.2	838.4	"	"	11700	17000	2.0	590	1.45
1.4	870	0.98	998.3	"	"	11700	17000	1.7	710	1.2
1.2	1020	0.83	1189	"	"	11700	17000	1.4	870	0.98

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.18 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.2	330	3.1	328.2	BK50Z-../D06LA4	92	14100	26000	5.0	275	3.7
3.3	415	2.0	414.8	"	"	14100	26000	4.0	340	2.5
3.0	395	2.9	465.1	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	3.5	330	3.5
2.7	440	2.6	513.4	"	"	14100	26000	3.2	365	3.2
2.4	500	2.3	568.6	"	"	14100	26000	2.9	405	2.8
2.1	570	2.0	651.7	"	"	14100	26000	2.5	475	2.4
1.9	640	1.8	722.2	"	"	14100	26000	2.3	520	2.2
1.6	760	1.5	859.8	"	"	14100	26000	1.9	640	1.8
1.4	880	1.3	1024	"	"	14100	26000	1.6	760	1.5
1.1	1120	1.05	1230	"	"	14100	26000	1.4	880	1.3
1.0	1240	0.93	1398	"	"	14100	26000	1.2	1030	1.1
1.4	920	2.7	1016	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	1.6	770	3.2
1.1	1220	2.0	1322	"	"	16600	34000	1.3	980	2.6
0.85	1610	1.55	1618	"	"	16600	34000	1.1	1150	2.2
0.75	1830	1.35	1810	"	"	16600	34000	0.9	1450	1.7
0.7	1980	1.25	2010	"	"	16600	34000	0.85	1550	1.6
0.6	2350	1.05	2371	"	"	16600	34000	0.7	1950	1.3
0.8	1720	3.3	1696	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	1.0	1290	4.4
0.7	1940	2.9	2040	"	"	24100	50000	0.8	1630	3.5
0.55	2500	2.3	2578	"	"	24100	50000	0.65	2000	2.9
0.45	3150	1.8	3041	"	"	24100	50000	0.55	2450	2.3
0.39	3700	1.55	3505	"	"	24100	50000	0.47	2950	1.95
0.35	4200	1.35	3894	"	"	24100	50000	0.42	3350	1.7
0.3	5000	1.15	4531	"	"	24100	50000	0.36	4050	1.4

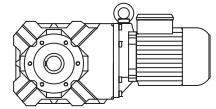
P = 0.25 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	15.6	5.1	9.71	BK06-../D05LA4	9.5	880	-	167	13.1	6.1
116	18.9	4.2	11.67	"	"	930	-	139	15.8	5.1
89	24	3.3	15.29	"	"	1020	-	106	20	4.0
75	28.5	2.8	18.00	"	"	1080	-	90	23.5	3.4
63	34	2.4	21.54	"	"	1150	-	76	28	2.9
52	41	1.95	26.36	"	"	1230	-	62	34.5	2.3
41	52	1.55	33.33	"	"	1320	-	49	43.5	1.85
35.5	60	1.35	38.18	"	"	1380	-	42.5	50	1.6
28.5	74	1.1	47.78	"	"	1500	-	34	62	1.3
25	84	0.81	54.38	"	"	1600	-	30	70	0.97
33.5	64	3.1	40.79	BK10-../D06LA4	23	6000	-	40	53	3.8
28	75	2.7	48.96	"	"	6400	-	33.5	63	3.2
22	96	2.1	61.68	"	"	7000	-	26.5	80	2.5
19	110	1.8	72.31	"	"	7000	-	22.5	93	2.2
15.5	134	1.35	89.30	"	"	7000	-	18.5	112	1.6
13.5	150	1.05	102.5	"	"	7000	-	16	126	1.25
8.0	245	0.82	170.6	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	9.5	205	0.98
18	116	2.8	76.79	BK20-../D06LA4	33	7500	9000	21.5	97	3.4
15.5	134	2.5	88.12	"	"	8000	9000	18.5	112	2.9
12.5	164	1.9	108.6	"	"	8700	9000	15	136	2.3
11	184	1.8	124.2	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	13.5	150	2.2
9.4	210	1.55	144.5	"	"	8700	9000	11.5	174	1.9
7.8	250	1.3	173.4	"	"	8700	9000	9.4	210	1.55
6.6	295	1.1	207.5	"	"	8700	9000	7.9	245	1.35
5.2	375	0.88	259.9	"	"	8700	9000	6.3	310	1.05
13.5	150	3.0	102.4	BK30-../D06LA4	39	11200	12000	16	126	3.6
11	184	2.4	123.9	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	13.5	150	3.0
9.4	210	2.1	145.1	"	"	11200	12000	11.5	174	2.6
7.4	265	1.7	184.8	"	"	11200	12000	8.8	225	2.0
6.3	310	1.45	216.5	"	"	11200	12000	7.5	260	1.75

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.25 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
5.3	365	1.25	255.3	BK30Z-../D06LA4	"	11200	12000	6.4	305	1.5
4.4	440	0.88	308.3	"	"	11200	12000	5.3	365	1.05
8.0	245	3.2	169.0	BK40Z-../D06LA4	64	11700	17000	9.6	205	3.8
6.4	305	2.6	211.5	"	"	11700	17000	7.7	250	3.1
5.5	350	2.2	246.6	"	"	11700	17000	6.6	290	2.7
4.7	410	1.65	289.8	"	"	11700	17000	5.6	345	2.0
3.9	495	1.15	348.7	"	"	11700	17000	4.7	410	1.4
3.2	590	0.97	430.0	"	"	11700	17000	3.8	500	1.15
2.8	610	1.4	487.3	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	3.4	495	1.7
2.5	680	1.25	540.0	"	"	11700	17000	3.0	560	1.5
2.1	810	1.05	660.2	"	"	11700	17000	2.5	680	1.25
1.8	950	0.89	756.7	"	"	11700	17000	2.2	770	1.1
1.7	1020	0.83	838.4	"	"	11700	17000	2.0	860	0.99
5.2	370	2.8	264.5	BK50Z-../D06LA4	92	14100	26000	6.2	310	3.4
4.2	460	2.2	328.2	"	"	14100	26000	5.0	385	2.6
3.3	570	1.5	414.8	"	"	14100	26000	4.0	475	1.8
3.0	570	2.0	465.1	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	3.5	485	2.4
2.7	630	1.85	513.4	"	"	14100	26000	3.2	530	2.2
2.4	720	1.6	568.6	"	"	14100	26000	2.9	590	1.95
2.1	820	1.4	651.7	"	"	14100	26000	2.5	680	1.7
1.9	910	1.25	722.2	"	"	14100	26000	2.3	750	1.55
1.6	1090	1.05	859.8	"	"	14100	26000	1.9	910	1.25
1.4	1250	0.92	1024	"	"	14100	26000	1.6	1090	1.05
2.2	820	3.0	621.5	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	2.7	620	4.0
1.8	1010	2.5	752.1	"	"	16600	34000	2.2	770	3.2
1.6	1150	2.2	887.8	"	"	16600	34000	1.9	920	2.7
1.4	1400	1.8	1016	"	"	16600	34000	1.6	1190	2.1
1.1	1830	1.35	1322	"	"	16600	34000	1.3	1500	1.65
0.85	2350	1.05	1618	"	"	16600	34000	1.1	1760	1.4
1.1	1790	3.2	1280	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	1.3	1450	3.9
0.95	2050	2.8	1457	"	"	24100	50000	1.2	1560	3.7
0.8	2550	2.2	1696	"	"	24100	50000	1.0	1950	2.9
0.7	2850	2.0	2040	"	"	24100	50000	0.8	2450	2.3
0.55	3700	1.55	2578	"	"	24100	50000	0.65	3050	1.85
0.45	4650	1.25	3041	"	"	24100	50000	0.55	3650	1.55
0.39	5400	1.05	3505	"	"	24100	50000	0.47	4350	1.3

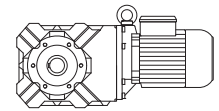
**P = 0.3 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	18.8	4.3	9.71	BK06-../D07LA4	14	880	-	167	15.7	5.1
116	22.5	3.6	11.67	"	"	930	-	139	18.9	4.2
89	29	2.8	15.29	"	"	1020	-	106	24.5	3.3
75	34	2.4	18.00	"	"	1080	-	90	28.5	2.8
63	40.5	2.0	21.54	"	"	1150	-	76	33.5	2.4
52	49.5	1.6	26.36	"	"	1230	-	62	41.5	1.95
41	62	1.3	33.33	"	"	1320	-	49	52	1.55
35.5	72	1.1	38.18	"	"	1380	-	42.5	60	1.35
28.5	89	0.9	47.78	"	"	1500	-	34	74	1.1
39.5	65	3.1	34.25	BK10-../D07LA4	26	5600	-	47.5	54	3.7
33.5	76	2.6	40.79	"	"	6000	-	40	64	3.1
28	91	2.2	48.96	"	"	6400	-	33.5	76	2.6
22	115	1.75	61.68	"	"	7000	-	26.5	96	2.1
19	132	1.5	72.31	"	"	7000	-	22.5	112	1.8
15.5	160	1.1	89.30	"	"	7000	-	18.5	134	1.35
13.5	180	0.87	102.5	"	"	7000	-	16	152	1.05
22.5	113	2.9	61.30	BK20-../D07LA4	35	6500	9000	26.5	96	3.4
18	140	2.4	76.79	"	"	7500	9000	21.5	117	2.8
15.5	160	2.1	88.12	"	"	8000	9000	18.5	134	2.5

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.3 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
12.5	197	1.6	108.6	BK20-../D07LA4	"	8700	9000	15	164	1.9
11	220	1.5	124.2	BK20Z-../D07LA4	37	8700	9000	13.5	180	1.85
9.4	255	1.3	144.5	"	"	8700	9000	11.5	205	1.6
7.8	300	1.1	173.4	"	"	8700	9000	9.4	250	1.3
6.6	355	0.93	207.5	"	"	8700	9000	7.9	295	1.1
15.5	158	2.8	88.38	BK30-../D07LA4	41	10600	12000	18.5	133	3.4
13.5	180	2.5	102.4	"	"	11200	12000	16	152	3.0
11	220	2.0	123.9	BK30Z-../D07LA4	44	11200	12000	13.5	180	2.5
9.4	255	1.75	145.1	"	"	11200	12000	11.5	205	2.2
7.4	320	1.4	184.8	"	"	11200	12000	8.8	270	1.65
6.3	370	1.2	216.5	"	"	11200	12000	7.5	310	1.45
5.3	440	1.0	255.3	"	"	11200	12000	6.4	365	1.25
9.5	250	3.1	143.0	BK40Z-../D07LA4	66	11700	17000	11.5	205	3.8
8.0	295	2.6	169.0	"	"	11700	17000	9.6	245	3.2
6.4	365	2.1	211.5	"	"	11700	17000	7.7	305	2.6
5.5	420	1.85	246.6	"	"	11700	17000	6.6	350	2.2
4.7	490	1.4	289.8	"	"	11700	17000	5.6	410	1.65
3.9	590	0.98	348.7	"	"	11700	17000	4.7	490	1.2
3.2	710	0.81	430.0	"	"	11700	17000	3.8	600	0.96
2.8	740	1.15	487.3	BK40G10-../D07LA4	71	11700	17000	3.4	600	1.4
2.5	830	1.0	540.0	"	"	11700	17000	3.0	680	1.25
2.1	990	0.86	660.2	"	"	11700	17000	2.5	830	1.0
6.6	355	3.0	206.8	BK50Z-../D07LA4	95	14100	26000	7.9	295	3.6
5.2	445	2.4	264.5	"	"	14100	26000	6.2	370	2.8
4.2	550	1.85	328.2	"	"	14100	26000	5.0	460	2.2
3.3	690	1.2	414.8	"	"	14100	26000	4.0	570	1.5
3.0	700	1.65	465.1	BK50G10-../D07LA4	99	14100	26000	3.5	590	1.95
2.7	780	1.45	513.4	"	"	14100	26000	3.2	650	1.75
2.4	870	1.3	568.6	"	"	14100	26000	2.9	720	1.6
2.1	1000	1.15	651.7	"	"	14100	26000	2.5	830	1.4
1.9	1110	1.05	722.2	"	"	14100	26000	2.3	910	1.25
1.6	1320	0.87	859.8	"	"	14100	26000	1.9	1110	1.05
2.2	1040	2.4	621.5	BK60G20-../D07LA4	125	16600	34000	2.7	800	3.1
1.8	1270	1.95	752.1	"	"	16600	34000	2.2	980	2.6
1.6	1450	1.7	887.8	"	"	16600	34000	1.9	1170	2.1
1.4	1740	1.45	1016	"	"	16600	34000	1.6	1490	1.7
1.1	2250	1.1	1322	"	"	16600	34000	1.3	1860	1.35
1.2	1950	2.9	1139	BK70G20-../D07LA4	204	24100	50000	1.5	1480	3.9
1.1	2200	2.6	1280	"	"	24100	50000	1.3	1820	3.1
0.95	2550	2.2	1457	"	"	24100	50000	1.2	1950	2.9
0.8	3150	1.8	1696	"	"	24100	50000	1.0	2400	2.4
0.7	3550	1.6	2040	"	"	24100	50000	0.8	3050	1.85
0.55	4600	1.25	2578	"	"	24100	50000	0.65	3800	1.5

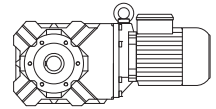
P = 0.37 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	23	3.5	9.71	BK06-../D07LA4	14	880	-	167	19.4	4.1
116	28	2.9	11.67	"	"	930	-	139	23	3.5
89	36	2.2	15.29	"	"	1020	-	106	30	2.7
75	42	1.9	18.00	"	"	1080	-	90	35	2.3
63	50	1.6	21.54	"	"	1150	-	76	41.5	1.95
52	61	1.3	26.36	"	"	1230	-	62	51	1.55
41	77	1.05	33.33	"	"	1320	-	49	64	1.25
35.5	89	0.9	38.18	"	"	1380	-	42.5	74	1.1

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.37 kW**

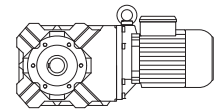


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
47	67	3.0	28.76	<b>BK10-../D07LA4</b>	26	5200	-	57	55	3.6
39.5	80	2.5	34.25	"	"	5600	-	47.5	66	3.0
33.5	94	2.1	40.79	"	"	6000	-	40	79	2.5
28	112	1.8	48.96	"	"	6400	-	33.5	93	2.2
22	142	1.4	61.68	"	"	7000	-	26.5	118	1.7
19	163	1.25	72.31	"	"	7000	-	22.5	138	1.45
15.5	198	0.9	89.30	"	"	7000	-	18.5	166	1.05
32	99	3.3	42.70	<b>BK20-../D07LA4</b>	35	5800	9000	38	83	4.0
26.5	118	2.8	51.22	"	"	6300	9000	32	98	3.4
22.5	139	2.4	61.30	"	"	6500	9000	26.5	118	2.8
18	172	1.9	76.79	"	"	7500	9000	21.5	144	2.3
15.5	198	1.65	88.12	"	"	8000	9000	18.5	166	2.0
12.5	240	1.3	108.6	"	"	8700	9000	15	200	1.6
11	270	1.2	124.2	<b>BK20Z-../D07LA4</b>	37	8700	9000	13.5	220	1.5
9.4	315	1.05	144.5	"	"	8700	9000	11.5	255	1.3
7.8	375	0.88	173.4	"	"	8700	9000	9.4	310	1.05
23	135	3.3	59.27	<b>BK30-../D07LA4</b>	41	8900	12000	27.5	113	4.0
19	161	2.8	71.56	"	"	9700	12000	23	133	3.4
15.5	196	2.3	88.38	"	"	10600	12000	18.5	164	2.7
13.5	220	2.0	102.4	"	"	11200	12000	16	187	2.4
11	270	1.65	123.9	<b>BK30Z-../D07LA4</b>	44	11200	12000	13.5	220	2.0
9.4	315	1.45	145.1	"	"	11200	12000	11.5	255	1.75
7.4	395	1.15	184.8	"	"	11200	12000	8.8	330	1.35
6.3	455	0.99	216.5	"	"	11200	12000	7.5	385	1.15
5.3	540	0.83	255.3	"	"	11200	12000	6.4	450	1.0
11.5	260	3.0	118.2	<b>BK40Z-../D07LA4</b>	66	11700	17000	14	210	3.7
9.5	310	2.5	143.0	"	"	11700	17000	11.5	255	3.1
8.0	365	2.1	169.0	"	"	11700	17000	9.6	305	2.6
6.4	450	1.75	211.5	"	"	11700	17000	7.7	375	2.1
5.5	520	1.5	246.6	"	"	11700	17000	6.6	430	1.8
4.7	600	1.15	289.8	"	"	11700	17000	5.6	510	1.35
3.9	730	0.8	348.7	"	"	11700	17000	4.7	600	0.97
2.8	930	0.91	487.3	<b>BK40G10-../D07LA4</b>	71	11700	17000	3.4	760	1.1
2.5	1040	0.82	540.0	"	"	11700	17000	3.0	860	0.99
8.9	325	3.2	153.3	<b>BK50Z-../D07LA4</b>	95	14100	26000	11	265	4.0
6.6	435	2.4	206.8	"	"	14100	26000	7.9	365	2.9
5.2	550	1.9	264.5	"	"	14100	26000	6.2	460	2.3
4.2	680	1.5	328.2	"	"	14100	26000	5.0	570	1.75
3.3	850	0.99	414.8	"	"	14100	26000	4.0	700	1.2
3.0	870	1.3	465.1	<b>BK50G10-../D07LA4</b>	99	14100	26000	3.5	740	1.55
2.7	970	1.2	513.4	"	"	14100	26000	3.2	810	1.4
2.4	1090	1.05	568.6	"	"	14100	26000	2.9	900	1.3
2.1	1250	0.92	651.7	"	"	14100	26000	2.5	1050	1.1
1.9	1380	0.83	722.2	"	"	14100	26000	2.3	1140	1.0
2.2	1340	1.85	621.5	<b>BK60G20-../D07LA4</b>	125	16600	34000	2.7	1040	2.4
1.8	1640	1.5	752.1	"	"	16600	34000	2.2	1290	1.95
1.6	1870	1.35	887.8	"	"	16600	34000	1.9	1520	1.65
1.4	2200	1.15	1016	"	"	16600	34000	1.6	1900	1.3
1.1	2850	0.88	1322	"	"	16600	34000	1.3	2350	1.05
1.6	1850	3.1	847.7	<b>BK70G20-../D07LA4</b>	204	24100	50000	2.0	1410	4.0
1.4	2100	2.7	964.6	"	"	24100	50000	1.7	1670	3.4
1.2	2500	2.3	1139	"	"	24100	50000	1.5	1920	3.0
1.1	2800	2.0	1280	"	"	24100	50000	1.3	2300	2.5
0.95	3250	1.75	1457	"	"	24100	50000	1.2	2500	2.3
0.8	3950	1.45	1696	"	"	24100	50000	1.0	3100	1.85
0.7	4500	1.25	2040	"	"	24100	50000	0.8	3900	1.45

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.55 kW

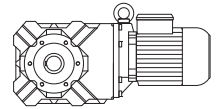


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
194	24.5	3.0	7.25	BK06-../D08MA4	15	790	-	235	20.5	3.6
145	33	2.4	9.71	"	"	880	-	174	27.5	2.9
120	40	2.0	11.67	"	"	930	-	144	33.5	2.4
92	51	1.55	15.29	"	"	1020	-	110	43	1.85
78	60	1.35	18.00	"	"	1080	-	94	50	1.6
65	72	1.1	21.54	"	"	1150	-	78	60	1.35
54	87	0.92	26.36	"	"	1230	-	64	73	1.1
118	40.5	2.8	11.93	BK10-../D08MA4	27	3100	-	141	34	3.4
83	56	2.4	16.92	"	"	3700	-	100	47	2.9
76	62	3.2	18.52	"	"	4300	-	91	51	3.9
62	76	2.6	22.65	"	"	4650	-	75	63	3.2
49	96	2.1	28.76	"	"	5200	-	59	80	2.5
41	115	1.75	34.25	"	"	5600	-	49.5	95	2.1
34.5	137	1.45	40.79	"	"	6000	-	41.5	113	1.75
29	161	1.25	48.96	"	"	6400	-	34.5	135	1.5
23	200	1.0	61.68	"	"	7000	-	27.5	169	1.2
19.5	235	0.85	72.31	"	"	7000	-	23.5	196	1.0
38.5	122	2.7	36.69	BK20-../D08MA4	36	5400	9000	46	102	3.2
33	143	2.3	42.70	"	"	5800	9000	39.5	119	2.8
27.5	169	1.95	51.22	"	"	6300	9000	33	141	2.3
23	200	1.65	61.30	"	"	6500	9000	27.5	169	1.95
18.5	245	1.35	76.79	"	"	7500	9000	22	210	1.55
16	285	1.15	88.12	"	"	8000	9000	19.5	230	1.45
13	345	0.91	108.6	"	"	8700	9000	15.5	290	1.1
11.5	385	0.86	124.2	BK20Z-../D08MA4	38	8700	9000	14	315	1.05
33	141	3.2	42.89	BK30-../D08MA4	42	7800	12000	39.5	118	3.8
28	165	2.7	50.27	"	"	8300	12000	33.5	137	3.3
24	192	2.3	59.27	"	"	8900	12000	28.5	162	2.8
20	225	2.0	71.56	"	"	9700	12000	23.5	194	2.3
16	280	1.6	88.38	"	"	10600	12000	19.5	230	1.95
14	315	1.45	102.4	"	"	11200	12000	16.5	270	1.65
11.5	385	1.15	123.9	BK30Z-../D08MA4	45	11200	12000	14	315	1.45
9.7	450	1.0	145.1	"	"	11200	12000	12	365	1.25
17	265	2.9	84.36	BK40-../D08MA4	63	10700	17000	20	225	3.5
13.5	330	2.4	104.0	"	"	11700	17000	16.5	270	2.9
12	370	2.1	118.2	BK40Z-../D08MA4	67	11700	17000	14.5	305	2.6
9.8	450	1.75	143.0	"	"	11700	17000	12	365	2.1
8.3	520	1.5	169.0	"	"	11700	17000	10	435	1.8
6.7	640	1.2	211.5	"	"	11700	17000	8.0	530	1.45
5.7	740	1.05	246.6	"	"	11700	17000	6.9	610	1.3
4.9	860	0.8	289.8	"	"	11700	17000	5.8	730	0.94
12.5	355	3.0	115.4	BK50Z-../D08MA4	96	14100	26000	15	295	3.6
9.2	470	2.2	153.3	"	"	14100	26000	11	395	2.7
6.8	630	1.65	206.8	"	"	14100	26000	8.2	520	2.0
5.3	800	1.3	264.5	"	"	14100	26000	6.4	660	1.6
4.3	980	1.05	328.2	"	"	14100	26000	5.2	810	1.25
3.1	1290	0.89	465.1	BK50G10-../D08MA4	100	14100	26000	3.7	1080	1.05
2.8	1420	0.81	513.4	"	"	14100	26000	3.3	1210	0.95
6.9	760	3.0	205.0	BK60Z-../D08MA4	119	16600	34000	8.2	640	3.6
5.9	890	2.6	239.7	"	"	16600	34000	7.1	730	3.2
5.3	990	2.3	268.2	"	"	16600	34000	6.3	830	2.8
4.5	1160	2.0	317.7	"	"	16600	34000	5.3	990	2.3
4.0	1310	1.75	355.5	"	"	16600	34000	4.8	1090	2.1
3.5	1500	1.55	411.5	"	"	16600	34000	4.1	1280	1.8
3.1	1690	1.35	460.4	"	"	16600	34000	3.7	1410	1.65
2.9	1810	1.25	498.0	"	"	16600	34000	3.4	1540	1.5
2.6	2000	1.15	557.2	"	"	16600	34000	3.1	1690	1.35
2.3	2000	1.25	621.5	BK60G20-../D08MA4	126	16600	34000	2.8	1610	1.55
1.9	2400	1.05	752.1	"	"	16600	34000	2.3	1960	1.3
1.6	2900	0.86	887.8	"	"	16600	34000	1.9	2400	1.05

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.55 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.3	1590	3.3	432.1	<b>BK70Z-../D08MA4</b>	207	24100	50000	3.9	1340	3.9
2.8	1870	2.8	501.8	"	"	24100	50000	3.4	1540	3.4
2.5	2100	2.5	570.8	"	"	24100	50000	3.0	1750	3.0
2.2	2350	2.2	644.9	"	"	24100	50000	2.7	1940	2.7
2.0	2600	2.0	733.6	"	"	24100	50000	2.3	2250	2.3
1.7	2700	2.1	847.7	<b>BK70G20-../D08MA4</b>	205	24100	50000	2.0	2250	2.5
1.5	3050	1.85	964.6	"	"	24100	50000	1.8	2500	2.3
1.3	3600	1.6	1139	"	"	24100	50000	1.5	3050	1.85
1.1	4350	1.3	1280	"	"	24100	50000	1.4	3350	1.7
1.0	4800	1.2	1457	"	"	24100	50000	1.2	3900	1.45
1.1	3750	3.1	1307	<b>BK80G40-../D08MA4</b>	347	30000	75000	1.3	3000	3.8
1.0	4050	2.8	1425	"	"	30000	75000	1.2	3150	3.7
0.9	4600	2.5	1583	"	"	30000	75000	1.1	3550	3.2
0.8	5200	2.2	1775	"	"	30000	75000	0.95	4200	2.7
0.65	6600	1.75	2205	"	"	30000	75000	0.8	5100	2.3
0.6	7300	1.6	2449	"	"	30000	75000	0.7	6000	1.9
0.5	9000	1.3	2811	"	"	30000	75000	0.6	7200	1.6
0.45	10200	1.15	3120	"	"	30000	75000	0.55	8000	1.45
0.55	7400	2.5	2764	<b>BK90G50-../D08MA4</b>	620	49400	120000	0.65	5900	3.1
0.46	9300	2.0	3065	"	"	49400	120000	0.55	7400	2.5
0.39	11300	1.65	3672	"	"	49400	120000	0.46	9300	2.0
0.35	12900	1.45	4070	"	"	49400	120000	0.42	10300	1.8
0.29	16000	1.15	4952	"	"	49400	120000	0.34	13300	1.4
0.26	18000	1.05	5491	"	"	49400	120000	0.31	14800	1.25

**P = 0.75 kW**

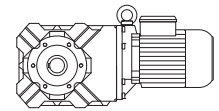
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
194	33.5	2.2	7.25	<b>BK06-../DSE08LA4</b>	16	790	-	235	28	2.6
145	45	1.8	9.71	"	"	880	-	174	37.5	2.1
120	54	1.5	11.67	"	"	930	-	144	45.5	1.75
92	70	1.15	15.29	"	"	1020	-	110	59	1.35
78	82	0.98	18.00	"	"	1080	-	94	68	1.2
65	99	0.81	21.54	"	"	1150	-	78	82	0.98
183	36	3.2	7.68	<b>BK10-../DSE08LA4</b>	28	2400	-	220	29.5	3.9
149	44	2.6	9.40	"	"	2700	-	179	36.5	3.2
118	55	2.1	11.93	"	"	3100	-	141	46.5	2.5
97	66	3.0	14.50	"	"	3900	-	116	55	3.6
83	77	1.75	16.92	"	"	3700	-	100	64	2.1
76	84	2.4	18.52	"	"	4300	-	91	70	2.9
62	103	1.95	22.65	"	"	4650	-	75	85	2.4
49	131	1.55	28.76	"	"	5200	-	59	109	1.85
41	157	1.25	34.25	"	"	5600	-	49.5	130	1.55
34.5	186	1.1	40.79	"	"	6000	-	41.5	155	1.3
29	215	0.93	48.96	"	"	6400	-	34.5	184	1.1
81	80	2.9	17.42	<b>BK20-../DSE08LA4</b>	38	3250	9000	97	67	3.4
58	111	3.0	24.29	"	"	4500	9000	70	92	3.6
49	131	2.5	28.66	"	"	4850	9000	59	109	3.0
38.5	167	2.0	36.69	"	"	5400	9000	46	140	2.4
33	195	1.7	42.70	"	"	5800	9000	39.5	163	2.0
27.5	230	1.45	51.22	"	"	6300	9000	33	193	1.7
23	275	1.2	61.30	"	"	6500	9000	27.5	230	1.45
18.5	340	0.97	76.79	"	"	7500	9000	22	285	1.15
16	385	0.86	88.12	"	"	8000	9000	19.5	315	1.05
42	153	2.9	33.70	<b>BK30-../DSE08LA4</b>	44	7000	12000	50	128	3.5
33	193	2.3	42.89	"	"	7800	12000	39.5	161	2.8
28	225	2.0	50.27	"	"	8300	12000	33.5	188	2.4
24	260	1.75	59.27	"	"	8900	12000	28.5	220	2.0



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.75 kW

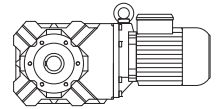


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
20	310	1.45	71.56	<b>BK30-../DSE08LA4</b>	"	9700	12000	23.5	265	1.7
16	380	1.2	88.38	"	"	10600	12000	19.5	315	1.45
14	430	1.05	102.4	"	"	11200	12000	16.5	365	1.25
11.5	520	0.87	123.9	<b>BK30Z-../DSE08LA4</b>	46	11200	12000	14	430	1.05
23.5	265	2.9	59.66	<b>BK40-../DSE08LA4</b>	64	9100	17000	28.5	220	3.5
20	310	2.5	70.11	"	"	9800	17000	24	255	3.1
17	365	2.1	84.36	"	"	10700	17000	20	310	2.5
13.5	450	1.75	104.0	"	"	11700	17000	16.5	365	2.1
12	500	1.55	118.2	<b>BK40Z-../DSE08LA4</b>	69	11700	17000	14.5	415	1.9
9.8	610	1.3	143.0	"	"	11700	17000	12	500	1.55
8.3	710	1.1	169.0	"	"	11700	17000	10	590	1.3
6.7	870	0.9	211.5	"	"	11700	17000	8.0	730	1.05
19	325	3.2	75.40	<b>BK50-../DSE08LA4</b>	93	12600	26000	22.5	275	3.8
15	410	2.6	95.29	"	"	14100	26000	18	340	3.1
12.5	485	2.2	115.4	<b>BK50Z-../DSE08LA4</b>	98	14100	26000	15	405	2.6
9.2	640	1.65	153.3	"	"	14100	26000	11	540	1.95
6.8	860	1.2	206.8	"	"	14100	26000	8.2	710	1.5
5.3	1090	0.96	264.5	"	"	14100	26000	6.4	900	1.15
9.2	770	3.0	153.7	<b>BK60Z-../DSE08LA4</b>	120	16600	34000	11	650	3.5
7.7	930	2.5	183.2	"	"	16600	34000	9.2	770	3.0
6.9	1030	2.2	205.0	"	"	16600	34000	8.2	870	2.6
5.9	1210	1.9	239.7	"	"	16600	34000	7.1	1000	2.3
5.3	1350	1.7	268.2	"	"	16600	34000	6.3	1130	2.0
4.5	1590	1.45	317.7	"	"	16600	34000	5.3	1350	1.7
4.0	1790	1.3	355.5	"	"	16600	34000	4.8	1490	1.55
3.5	2000	1.15	411.5	"	"	16600	34000	4.1	1740	1.3
3.1	2300	1.0	460.4	"	"	16600	34000	3.7	1930	1.2
2.9	2450	0.94	498.0	"	"	16600	34000	3.4	2100	1.1
2.6	2750	0.84	557.2	"	"	16600	34000	3.1	2300	1.0
2.3	2850	0.88	621.5	<b>BK60G20-../DSE08LA4</b>	128	16600	34000	2.8	2250	1.1
4.2	1700	3.1	333.6	<b>BK70Z-../DSE08LA4</b>	208	24100	50000	5.1	1400	3.7
3.7	1930	2.7	379.9	"	"	24100	50000	4.5	1590	3.3
3.3	2150	2.4	432.1	"	"	24100	50000	3.9	1830	2.8
2.8	2550	2.0	501.8	"	"	24100	50000	3.4	2100	2.5
2.5	2850	1.8	570.8	"	"	24100	50000	3.0	2350	2.2
2.2	3250	1.6	644.9	"	"	24100	50000	2.7	2650	1.95
2.0	3550	1.45	733.6	"	"	24100	50000	2.3	3100	1.7
1.7	3850	1.5	847.7	<b>BK70G20-../DSE08LA4</b>	206	24100	50000	2.0	3200	1.8
1.5	4350	1.3	964.6	"	"	24100	50000	1.8	3550	1.6
1.3	5000	1.15	1139	"	"	24100	50000	1.5	4300	1.35
1.1	6100	0.93	1280	"	"	24100	50000	1.4	4700	1.2
1.0	6700	0.85	1457	"	"	24100	50000	1.2	5500	1.05
1.5	3850	3.0	963.0	<b>BK80G40-../DSE08LA4</b>	348	30000	75000	1.8	3050	3.8
1.3	4450	2.6	1079	"	"	30000	75000	1.6	3450	3.3
1.1	5400	2.1	1307	"	"	30000	75000	1.3	4450	2.6
1.0	5900	1.95	1425	"	"	30000	75000	1.2	4750	2.4
0.9	6700	1.7	1583	"	"	30000	75000	1.1	5200	2.2
0.8	7600	1.5	1775	"	"	30000	75000	0.95	6200	1.85
0.65	9600	1.2	2205	"	"	30000	75000	0.8	7500	1.55
0.6	10400	1.1	2449	"	"	30000	75000	0.7	8700	1.3
0.9	6400	2.9	1579	<b>BK90G50-../DSE08LA4</b>	621	49400	120000	1.1	5000	3.7
0.8	7200	2.6	1803	"	"	49400	120000	0.95	5800	3.2
0.7	8300	2.2	2016	"	"	49400	120000	0.85	6500	2.8
0.55	10900	1.7	2764	"	"	49400	120000	0.65	8900	2.1
0.46	13400	1.4	3065	"	"	49400	120000	0.55	10900	1.7
0.39	16200	1.15	3672	"	"	49400	120000	0.46	13400	1.4
0.35	18300	1.0	4070	"	"	49400	120000	0.42	14900	1.25

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 1.1 kW

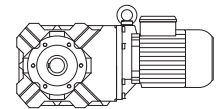


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
194	49.5	1.45	7.25	BK06-../DSE08XA4	18	790	-	235	41	1.8
145	66	1.2	9.71	"	"	880	-	174	55	1.45
120	80	1.0	11.67	"	"	930	-	144	67	1.2
320	30	3.2	4.44	BK10-../DSE08XA4	30	1890	-	380	25	3.8
235	41	2.6	6.02	"	"	2100	-	280	34.5	3.0
183	52	2.2	7.68	"	"	2400	-	220	43.5	2.6
149	64	1.8	9.40	"	"	2700	-	179	53	2.2
131	72	2.5	10.70	"	"	3500	-	158	59	3.1
118	81	1.4	11.93	"	"	3100	-	141	68	1.7
97	97	2.1	14.50	"	"	3900	-	116	81	2.5
83	113	1.2	16.92	"	"	3700	-	100	94	1.45
76	124	1.6	18.52	"	"	4300	-	91	103	1.95
62	152	1.3	22.65	"	"	4650	-	75	126	1.6
49	192	1.05	28.76	"	"	5200	-	59	160	1.25
41	230	0.87	34.25	"	"	5600	-	49.5	191	1.05
120	80	2.9	11.69	BK20-../DSE08XA4	39	2400	8800	144	67	3.4
95	99	3.3	14.75	"	"	3650	9000	114	82	4.0
81	118	1.95	17.42	"	"	3250	9000	97	98	2.4
73	129	2.6	19.39	"	"	4050	9000	87	108	3.1
58	163	2.0	24.29	"	"	4500	9000	70	135	2.4
49	192	1.7	28.66	"	"	4850	9000	59	160	2.1
38.5	245	1.35	36.69	"	"	5400	9000	46	205	1.6
33	285	1.15	42.70	"	"	5800	9000	39.5	235	1.4
27.5	335	0.99	51.22	"	"	6300	9000	33	280	1.2
23	405	0.81	61.30	"	"	6500	9000	27.5	335	0.99
68	140	2.3	20.85	BK30-../DSE08XA4	45	5000	12000	81	118	2.7
61	154	2.9	23.20	"	"	5900	12000	73	129	3.5
49	192	2.3	28.76	"	"	6500	12000	59	160	2.8
42	225	2.0	33.70	"	"	7000	12000	50	189	2.4
33	280	1.6	42.89	"	"	7800	12000	39.5	235	1.9
28	330	1.35	50.27	"	"	8300	12000	33.5	275	1.65
24	385	1.15	59.27	"	"	8900	12000	28.5	320	1.4
20	455	0.99	71.56	"	"	9700	12000	23.5	385	1.15
16	560	0.8	88.38	"	"	10600	12000	19.5	460	0.98
34.5	270	2.9	40.88	BK40-../DSE08XA4	65	7600	17000	41.5	225	3.5
27.5	335	2.3	51.18	"	"	8400	17000	33	280	2.8
23.5	390	2.0	59.66	"	"	9100	17000	28.5	320	2.4
20	455	1.7	70.11	"	"	9800	17000	24	380	2.1
17	530	1.45	84.36	"	"	10700	17000	20	455	1.7
13.5	660	1.2	104.0	"	"	11700	17000	16.5	540	1.45
12	740	1.05	118.2	BK40Z-../DSE08XA4	70	11700	17000	14.5	610	1.3
9.8	900	0.87	143.0	"	"	11700	17000	12	730	1.05
29.5	315	3.3	47.50	BK50-../DSE08XA4	94	10100	25700	35.5	260	4.0
23.5	390	2.7	60.76	"	"	11400	26000	28	330	3.2
19	480	2.2	75.40	"	"	12600	26000	22.5	405	2.6
15	600	1.75	95.29	"	"	14100	26000	18	500	2.1
12.5	710	1.5	115.4	BK50Z-../DSE08XA4	98	14100	26000	15	590	1.8
9.2	940	1.1	153.3	"	"	14100	26000	11	790	1.35
6.8	1260	0.83	206.8	"	"	14100	26000	8.2	1050	1.0
9.2	1140	2.0	153.7	BK60Z-../DSE08XA4	121	16600	34000	11	950	2.4
7.7	1360	1.7	183.2	"	"	16600	34000	9.2	1140	2.0
6.9	1520	1.5	205.0	"	"	16600	34000	8.2	1280	1.8
5.9	1780	1.3	239.7	"	"	16600	34000	7.1	1470	1.55
5.3	1980	1.15	268.2	"	"	16600	34000	6.3	1660	1.4
4.5	2300	1.0	317.7	"	"	16600	34000	5.3	1980	1.15
4.0	2600	0.88	355.5	"	"	16600	34000	4.8	2150	1.05
6.2	1690	3.1	226.2	BK70Z-../DSE08XA4	210	24100	50000	7.5	1400	3.7
5.5	1910	2.7	257.3	"	"	24100	50000	6.6	1590	3.3
4.8	2150	2.4	293.3	"	"	24100	50000	5.8	1810	2.9

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 1.1 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.2	2500	2.1	333.6	BK70Z-../DSE08XA4	"	24100	50000	5.1	2050	2.5
3.7	2800	1.85	379.9	"	"	24100	50000	4.5	2300	2.3
3.3	3150	1.65	432.1	"	"	24100	50000	3.9	2650	1.95
2.8	3750	1.4	501.8	"	"	24100	50000	3.4	3050	1.7
2.5	4200	1.25	570.8	"	"	24100	50000	3.0	3500	1.5
2.2	4750	1.1	644.9	"	"	24100	50000	2.7	3850	1.35
2.0	5200	1.0	733.6	"	"	24100	50000	2.3	4550	1.15
1.7	5800	0.98	847.7	BK70G20-../DSE08XA4	207	24100	50000	2.0	4850	1.2
1.5	6500	0.88	964.6	"	"	24100	50000	1.8	5400	1.05
2.4	3600	3.2	607.8	BK80G40-../DSE08XA4	349	30000	75000	2.8	3000	3.8
2.1	4150	2.8	680.9	"	"	30000	75000	2.5	3350	3.4
1.9	4700	2.4	756.3	"	"	30000	75000	2.3	3700	3.1
1.7	5200	2.2	847.2	"	"	30000	75000	2.0	4300	2.7
1.5	6100	1.9	963.0	"	"	30000	75000	1.8	4900	2.3
1.3	7000	1.65	1079	"	"	30000	75000	1.6	5500	2.1
1.1	8500	1.35	1307	"	"	30000	75000	1.3	7000	1.65
1.0	9300	1.25	1425	"	"	30000	75000	1.2	7500	1.55
0.9	10400	1.1	1583	"	"	30000	75000	1.1	8300	1.4
1.4	6100	3.0	1008	BK90G50-../DSE08XA4	622	49400	120000	1.7	4800	3.9
1.3	6500	2.8	1127	"	"	49400	120000	1.5	5400	3.4
1.1	8300	2.2	1363	"	"	49400	120000	1.3	6800	2.7
0.9	10100	1.85	1579	"	"	49400	120000	1.1	8000	2.3
0.8	11400	1.6	1803	"	"	49400	120000	0.95	9300	2.0
0.7	13000	1.4	2016	"	"	49400	120000	0.85	10400	1.8
0.55	16900	1.1	2764	"	"	49400	120000	0.65	14000	1.3

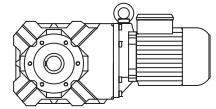
P = 1.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
320	41	2.3	4.44	BK10-../DSE09LA4	36	1890	-	390	33.5	2.8
240	54	1.95	6.02	"	"	2100	-	285	46	2.3
185	71	1.6	7.68	"	"	2400	-	225	58	2.0
152	86	1.35	9.40	"	"	2700	-	182	72	1.6
133	96	1.9	10.70	"	"	3500	-	160	80	2.3
120	109	1.05	11.93	"	"	3100	-	144	91	1.25
98	131	1.55	14.50	"	"	3900	-	118	109	1.85
84	153	0.89	16.92	"	"	3700	-	102	126	1.1
77	167	1.2	18.52	"	"	4300	-	93	138	1.45
63	200	1.0	22.65	"	"	4650	-	76	169	1.2
180	73	3.2	7.91	BK20-../DSE09LA4	46	1330	7600	220	59	3.9
144	91	2.5	9.91	"	"	1910	8300	173	76	3.0
128	100	3.0	11.14	"	"	3300	8100	154	83	3.6
122	108	2.1	11.69	"	"	2400	8800	147	89	2.6
97	132	2.5	14.75	"	"	3650	9000	116	111	3.0
82	158	1.45	17.42	"	"	3250	9000	99	131	1.75
74	174	1.9	19.39	"	"	4050	9000	89	144	2.3
59	215	1.55	24.29	"	"	4500	9000	71	181	1.8
50	255	1.3	28.66	"	"	4850	9000	60	210	1.55
39	330	1.0	36.69	"	"	5400	9000	47	270	1.2
33.5	380	0.87	42.70	"	"	5800	9000	40.5	315	1.05
120	109	2.9	11.93	BK30-../DSE09LA4	52	3650	12000	144	91	3.5
102	127	2.5	13.98	"	"	4050	12000	123	105	3.0
80	161	2.8	17.95	"	"	5300	12000	96	134	3.4
69	188	1.7	20.85	"	"	5000	12000	83	157	2.0
62	205	2.2	23.20	"	"	5900	12000	74	174	2.6
49.5	260	1.75	28.76	"	"	6500	12000	60	210	2.1
42.5	300	1.5	33.70	"	"	7000	12000	51	250	1.8
33.5	380	1.2	42.89	"	"	7800	12000	40	315	1.45
28.5	440	1.0	50.27	"	"	8300	12000	34.5	365	1.25
24	520	0.87	59.27	"	"	8900	12000	29	430	1.05

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 1.5 kW

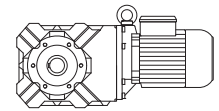


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
50	255	3.1	28.59	BK40-../DSE09LA4	72	6300	17000	60	210	3.7
41.5	310	2.5	34.61	"	"	6900	17000	49.5	260	3.0
35	365	2.1	40.88	"	"	7600	17000	42	305	2.6
28	450	1.75	51.18	"	"	8400	17000	33.5	375	2.1
24	520	1.5	59.66	"	"	9100	17000	29	430	1.8
20.5	600	1.3	70.11	"	"	9800	17000	24.5	500	1.55
17	730	1.05	84.36	"	"	10700	17000	20.5	600	1.3
14	860	0.91	104.0	"	"	11700	17000	16.5	730	1.05
12.5	970	0.8	118.2	BK40Z-../DSE09LA4	76	11700	17000	14.5	830	0.94
40.5	315	3.3	35.21	BK50-../DSE09LA4	100	8700	23100	49	260	4.0
30	420	2.5	47.50	"	"	10100	25700	36	350	3.0
23.5	530	2.0	60.76	"	"	11400	26000	28.5	440	2.4
19	650	1.6	75.40	"	"	12600	26000	23	540	1.95
15	820	1.3	95.29	"	"	14100	26000	18	680	1.55
12.5	970	1.1	115.4	BK50Z-../DSE09LA4	105	14100	26000	15	810	1.3
9.3	1270	0.83	153.3	"	"	14100	26000	11.5	1030	1.0
18.5	770	3.0	78.13	BK60-../DSE09LA4	109	11900	34000	22	650	3.5
16.5	860	2.7	87.41	"	"	12900	34000	20	710	3.2
14.5	980	2.3	101.2	"	"	13900	34000	17	840	2.7
13	1100	2.1	113.2	"	"	15000	34000	15.5	920	2.5
12	1190	1.95	122.5	"	"	15500	34000	14	1020	2.3
10.5	1360	1.7	137.0	"	"	16600	34000	12.5	1140	2.0
9.3	1540	1.5	153.7	BK60Z-../DSE09LA4	128	16600	34000	11.5	1240	1.85
7.8	1830	1.25	183.2	"	"	16600	34000	9.4	1520	1.5
7.0	2000	1.15	205.0	"	"	16600	34000	8.4	1700	1.35
6.0	2350	0.98	239.7	"	"	16600	34000	7.2	1980	1.15
5.3	2700	0.85	268.2	"	"	16600	34000	6.4	2200	1.05
8.1	1760	3.0	175.7	BK70-../DSE09LA4	195	24100	50000	9.8	1460	3.6
7.5	1910	2.7	190.4	BK70Z-../DSE09LA4	216	24100	50000	9.0	1590	3.3
6.3	2250	2.3	226.2	"	"	24100	50000	7.6	1880	2.8
5.6	2550	2.0	257.3	"	"	24100	50000	6.7	2100	2.5
4.9	2900	1.8	293.3	"	"	24100	50000	5.9	2400	2.2
4.3	3300	1.6	333.6	"	"	24100	50000	5.2	2750	1.9
3.8	3750	1.4	379.9	"	"	24100	50000	4.6	3100	1.7
3.3	4300	1.2	432.1	"	"	24100	50000	4.0	3550	1.45
2.9	4900	1.05	501.8	"	"	24100	50000	3.5	4050	1.3
2.5	5700	0.91	570.8	"	"	24100	50000	3.0	4750	1.1
2.3	6200	0.84	644.9	"	"	24100	50000	2.7	5300	0.98
3.7	3850	3.0	389.0	BK80Z-../DSE09LA4	345	30000	75000	4.4	3250	3.5
3.3	4300	2.7	435.7	"	"	30000	75000	4.0	3550	3.2
2.9	4900	2.3	499.5	"	"	30000	75000	3.5	4050	2.8
2.6	5500	2.1	559.5	"	"	30000	75000	3.1	4600	2.5
2.4	5200	2.2	607.8	BK80G40-../DSE09LA4	356	30000	75000	2.9	4150	2.8
2.1	5900	1.95	680.9	"	"	30000	75000	2.6	4650	2.5
1.9	6700	1.7	756.3	"	"	30000	75000	2.3	5400	2.1
1.7	7500	1.55	847.2	"	"	30000	75000	2.1	5900	1.95
1.5	8600	1.35	963.0	"	"	30000	75000	1.8	7000	1.65
1.4	9200	1.25	1079	"	"	30000	75000	1.6	7900	1.45
1.1	12000	0.96	1307	"	"	30000	75000	1.4	9200	1.25
1.0	13100	0.88	1425	"	"	30000	75000	1.2	10700	1.05
2.3	6200	3.0	637.7	BK90Z-../DSE09LA4	618	49400	120000	2.7	5300	3.5
2.0	7100	2.6	713.5	"	"	49400	120000	2.4	5900	3.1
1.8	6600	2.8	821.0	BK90G50-../DSE09LA4	629	49400	120000	2.1	5400	3.4
1.7	7200	2.6	882.3	"	"	49400	120000	2.0	5900	3.1
1.5	8100	2.3	1008	"	"	49400	120000	1.7	7000	2.6
1.3	9500	1.95	1127	"	"	49400	120000	1.6	7400	2.5
1.1	11800	1.55	1363	"	"	49400	120000	1.3	9800	1.9
0.9	14400	1.3	1579	"	"	49400	120000	1.1	11500	1.6
0.8	16100	1.15	1803	"	"	49400	120000	0.95	13300	1.4
0.75	17100	1.1	2016	"	"	49400	120000	0.85	14900	1.25

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 2.2 kW

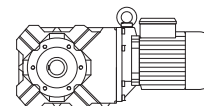


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
320	60	1.6	4.44	BK10-../DSE09XA4	40	1890	-	390	49.5	1.9
240	80	1.3	6.02	"	"	2100	-	285	67	1.55
185	104	1.1	7.68	"	"	2400	-	225	85	1.35
152	127	0.91	9.40	"	"	2700	-	182	106	1.1
133	142	1.25	10.70	"	"	3500	-	160	118	1.55
98	192	1.05	14.50	"	"	3900	-	118	160	1.25
77	245	0.82	18.52	"	"	4300	-	93	200	1.0
315	61	3.2	4.54	BK20-../DSE09XA4	50	520	6100	380	50	3.9
240	80	2.7	6.02	"	"	580	6800	285	67	3.3
180	107	2.2	7.91	"	"	1330	7600	220	87	2.7
144	134	1.7	9.91	"	"	1910	8300	173	111	2.1
128	147	2.0	11.14	"	"	3300	8100	154	122	2.5
122	158	1.45	11.69	"	"	2400	8800	147	131	1.75
97	194	1.7	14.75	"	"	3650	9000	116	163	2.0
82	230	1.0	17.42	"	"	3250	9000	99	193	1.2
74	255	1.3	19.39	"	"	4050	9000	89	210	1.55
59	320	1.05	24.29	"	"	4500	9000	71	265	1.25
50	375	0.88	28.66	"	"	4850	9000	60	315	1.05
305	63	3.1	4.73	BK30-../DSE09XA4	56	1550	8800	365	52	3.7
240	80	2.7	6.02	"	"	1690	9600	285	67	3.2
191	101	2.7	7.45	"	"	2200	10400	230	84	3.2
148	130	2.5	9.63	"	"	3150	11500	178	108	3.0
125	151	2.7	11.39	"	"	4150	11000	151	125	3.3
120	161	2.0	11.93	"	"	3650	12000	144	134	2.4
102	187	1.7	13.98	"	"	4050	12000	123	155	2.1
98	192	2.3	14.50	"	"	4900	12000	118	160	2.8
80	235	1.9	17.95	"	"	5300	12000	96	196	2.3
69	275	1.15	20.85	"	"	5000	12000	83	230	1.4
62	300	1.5	23.20	"	"	5900	12000	74	255	1.75
49.5	380	1.2	28.76	"	"	6500	12000	60	315	1.45
42.5	440	1.0	33.70	"	"	7000	12000	51	370	1.2
33.5	550	0.82	42.89	"	"	7800	12000	40	465	0.97
120	161	3.1	11.86	BK40-../DSE09XA4	76	1770	12200	145	133	3.7
79	235	3.3	18.05	"	"	4900	15300	95	199	3.9
64	295	2.6	22.44	"	"	5500	16500	77	245	3.2
50	375	2.1	28.59	"	"	6300	17000	60	315	2.5
41.5	455	1.7	34.61	"	"	6900	17000	49.5	380	2.1
35	540	1.45	40.88	"	"	7600	17000	42	450	1.75
28	660	1.2	51.18	"	"	8400	17000	33.5	550	1.4
24	770	1.0	59.66	"	"	9100	17000	29	630	1.25
20.5	890	0.88	70.11	"	"	9800	17000	24.5	740	1.05
80	235	3.1	17.92	BK50-../DSE09XA4	104	4600	16800	96	199	3.6
54	350	3.0	26.51	"	"	7800	21200	65	290	3.6
40.5	465	2.3	35.21	"	"	8700	23100	49	385	2.7
30	620	1.7	47.50	"	"	10100	25700	36	510	2.1
23.5	780	1.35	60.76	"	"	11400	26000	28.5	640	1.65
19	960	1.1	75.40	"	"	12600	26000	23	790	1.35
15	1200	0.88	95.29	"	"	14100	26000	18	1000	1.05
28.5	730	3.2	50.40	BK60-../DSE09XA4	113	9100	29800	34	610	3.8
24.5	850	2.7	58.95	"	"	9900	31500	29.5	710	3.2
22	950	2.4	65.95	"	"	10900	33000	26	800	2.9
18.5	1130	2.0	78.13	"	"	11900	34000	22	950	2.4
16.5	1270	1.8	87.41	"	"	12900	34000	20	1050	2.2
14.5	1440	1.6	101.2	"	"	13900	34000	17	1230	1.85
13	1610	1.45	113.2	"	"	15000	34000	15.5	1350	1.7
12	1750	1.3	122.5	"	"	15500	34000	14	1500	1.55
10.5	2000	1.15	137.0	"	"	16600	34000	12.5	1680	1.35
9.3	2250	1.0	153.7	BK60Z-../DSE09XA4	132	16600	34000	11.5	1820	1.25
7.8	2650	0.87	183.2	"	"	16600	34000	9.4	2200	1.05
12	1750	3.0	120.2	BK70-../DSE09XA4	199	18600	50000	14.5	1440	3.6
10.5	2000	2.6	136.7	"	"	20700	50000	13	1610	3.2

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 2.2 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.2	2250	2.3	154.4	BK70-../DSE09XA4	"	21900	50000	11.5	1820	2.9
8.1	2550	2.0	175.7	"	"	24100	50000	9.8	2100	2.5
7.5	2800	1.85	190.4	BK70Z-../DSE09XA4	220	24100	50000	9.0	2300	2.3
6.3	3300	1.6	226.2	"	"	24100	50000	7.6	2750	1.9
5.6	3750	1.4	257.3	"	"	24100	50000	6.7	3100	1.7
4.9	4250	1.2	293.3	"	"	24100	50000	5.9	3550	1.45
4.3	4850	1.05	333.6	"	"	24100	50000	5.2	4000	1.3
3.8	5500	0.95	379.9	"	"	24100	50000	4.6	4550	1.15
3.3	6300	0.83	432.1	"	"	24100	50000	4.0	5200	1.0
5.7	3650	3.2	253.3	BK80Z-../DSE09XA4	349	30000	75000	6.8	3050	3.8
4.8	4350	2.6	300.6	"	"	30000	75000	5.7	3650	3.2
4.3	4850	2.4	336.7	"	"	30000	75000	5.1	4100	2.8
3.7	5600	2.1	389.0	"	"	30000	75000	4.4	4750	2.4
3.3	6300	1.85	435.7	"	"	30000	75000	4.0	5200	2.2
2.9	7200	1.6	499.5	"	"	30000	75000	3.5	6000	1.9
2.6	8000	1.45	559.5	"	"	30000	75000	3.1	6700	1.7
2.4	8000	1.45	607.8	BK80G40-../DSE09XA4	360	30000	75000	2.9	6400	1.8
2.1	9100	1.25	680.9	"	"	30000	75000	2.6	7200	1.6
1.9	10200	1.15	756.3	"	"	30000	75000	2.3	8300	1.4
1.7	11400	1.0	847.2	"	"	30000	75000	2.1	9000	1.3
1.5	13100	0.88	963.0	"	"	30000	75000	1.8	10700	1.05
1.4	13900	0.83	1079	"	"	30000	75000	1.6	12100	0.95
3.7	5600	3.3	389.1	BK90Z-../DSE09XA4	622	49400	120000	4.4	4750	3.9
3.3	6300	2.9	435.3	"	"	49400	120000	4.0	5200	3.6
2.9	7200	2.6	499.2	"	"	49400	120000	3.5	6000	3.1
2.6	8000	2.3	558.5	"	"	49400	120000	3.1	6700	2.8
2.3	9100	2.0	637.7	"	"	49400	120000	2.7	7700	2.4
2.0	10500	1.75	713.5	"	"	49400	120000	2.4	8700	2.1
1.8	10300	1.8	821.0	BK90G50-../DSE09XA4	633	49400	120000	2.1	8600	2.2
1.7	11100	1.65	882.3	"	"	49400	120000	2.0	9300	2.0
1.5	12600	1.45	1008	"	"	49400	120000	1.7	11000	1.7
1.3	14600	1.25	1127	"	"	49400	120000	1.6	11600	1.6
1.1	17800	1.05	1363	"	"	49400	120000	1.3	14900	1.25

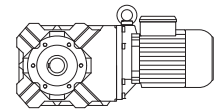
**P = 3 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	86	2.3	4.73	BK30-../DSE11SA4	59	1550	8800	365	72	2.7
240	109	1.95	6.02	"	"	1690	9600	285	92	2.3
191	138	1.95	7.45	"	"	2200	10400	230	114	2.4
148	178	1.8	9.63	"	"	3150	11500	178	148	2.2
125	205	2.0	11.39	"	"	4150	11000	151	170	2.4
120	215	1.5	11.93	"	"	3650	12000	144	183	1.75
102	255	1.25	13.98	"	"	4050	12000	123	210	1.5
98	260	1.75	14.50	"	"	4900	12000	118	215	2.1
80	320	1.4	17.95	"	"	5300	12000	96	265	1.7
62	415	1.1	23.20	"	"	5900	12000	74	345	1.3
49.5	520	0.87	28.76	"	"	6500	12000	60	425	1.05
153	172	2.9	9.31	BK40-../DSE11SA4	84	1040	11200	184	143	3.4
120	215	2.3	11.86	"	"	1770	12200	145	181	2.7
98	260	3.0	14.50	"	"	4500	14300	118	215	3.6
79	325	2.4	18.05	"	"	4900	15300	95	270	2.9
64	400	1.95	22.44	"	"	5500	16500	77	330	2.4
50	510	1.55	28.59	"	"	6300	17000	60	425	1.85
41.5	620	1.25	34.61	"	"	6900	17000	49.5	520	1.5
35	730	1.05	40.88	"	"	7600	17000	42	610	1.3
80	325	2.2	17.92	BK50-../DSE11SA4	114	4600	16800	96	270	2.7
74	345	3.0	19.33	"	"	6900	19200	89	285	3.7
54	475	2.2	26.51	"	"	7800	21200	65	395	2.7
40.5	630	1.65	35.21	"	"	8700	23100	49	520	2.0

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 3 kW

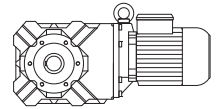


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
30	840	1.25	47.50	<b>BK50-../DSE11SA4</b>	"	10100	25700	36	700	1.5
23.5	1070	0.98	60.76	"	"	11400	26000	28.5	880	1.2
19	1310	0.8	75.40	"	"	12600	26000	23	1080	0.97
38	750	3.1	37.80	<b>BK60-../DSE11SA4</b>	124	7300	26500	45.5	620	3.7
32	890	2.6	45.05	"	"	8200	28300	38	750	3.1
28.5	1000	2.3	50.40	"	"	9100	29800	34	840	2.7
24.5	1160	2.0	58.95	"	"	9900	31500	29.5	970	2.4
22	1300	1.75	65.95	"	"	10900	33000	26	1100	2.1
18.5	1540	1.5	78.13	"	"	11900	34000	22	1300	1.75
16.5	1730	1.35	87.41	"	"	12900	34000	20	1430	1.6
14.5	1970	1.15	101.2	"	"	13900	34000	17	1680	1.35
13	2200	1.05	113.2	"	"	15000	34000	15.5	1840	1.25
12	2350	0.98	122.5	"	"	15500	34000	14	2000	1.15
10.5	2700	0.85	137.0	"	"	16600	34000	12.5	2250	1.0
18	1590	3.3	79.89	<b>BK70-../DSE11SA4</b>	203	14300	47600	21.5	1330	3.9
16	1790	2.9	90.96	"	"	15300	49900	19	1500	3.5
14	2000	2.6	103.5	"	"	17200	50000	17	1680	3.1
12	2350	2.2	120.2	"	"	18600	50000	14.5	1970	2.6
10.5	2700	1.95	136.7	"	"	20700	50000	13	2200	2.4
9.2	3100	1.7	154.4	"	"	21900	50000	11.5	2450	2.1
8.1	3500	1.5	175.7	"	"	24100	50000	9.8	2900	1.8
7.5	3800	1.35	190.4	<b>BK70Z-../DSE11SA4</b>	230	24100	50000	9.0	3150	1.65
6.3	4500	1.15	226.2	"	"	24100	50000	7.6	3750	1.4
5.6	5100	1.0	257.3	"	"	24100	50000	6.7	4250	1.2
4.9	5800	0.9	293.3	"	"	24100	50000	5.9	4850	1.05
8.3	3450	3.0	171.5	<b>BK80-../DSE11SA4</b>	318	30000	75000	10	2850	3.7
8.0	3550	3.2	177.6	<b>BK80Z-../DSE11SA4</b>	360	30000	75000	9.7	2950	3.9
7.2	3950	2.9	198.9	"	"	30000	75000	8.6	3300	3.5
6.3	4500	2.6	226.1	"	"	30000	75000	7.6	3750	3.1
5.7	5000	2.3	253.3	"	"	30000	75000	6.8	4200	2.7
4.8	5900	1.95	300.6	"	"	30000	75000	5.7	5000	2.3
4.3	6600	1.75	336.7	"	"	30000	75000	5.1	5600	2.1
3.7	7700	1.5	389.0	"	"	30000	75000	4.4	6500	1.75
3.3	8600	1.35	435.7	"	"	30000	75000	4.0	7100	1.6
2.9	9800	1.15	499.5	"	"	30000	75000	3.5	8100	1.4
2.6	11000	1.05	559.5	"	"	30000	75000	3.1	9200	1.25
2.4	11100	1.05	607.8	<b>BK80G40-../DSE11SA4</b>	368	30000	75000	2.9	9100	1.25
2.1	12800	0.9	680.9	"	"	30000	75000	2.6	10100	1.15
1.9	14200	0.81	756.3	"	"	30000	75000	2.3	11600	0.99
4.9	5800	3.2	295.6	<b>BK90Z-../DSE11SA4</b>	626	49400	120000	5.8	4900	3.8
4.3	6600	2.8	330.7	"	"	49400	120000	5.2	5500	3.4
3.7	7700	2.4	389.1	"	"	49400	120000	4.4	6500	2.8
3.3	8600	2.2	435.3	"	"	49400	120000	4.0	7100	2.6
2.9	9800	1.9	499.2	"	"	49400	120000	3.5	8100	2.3
2.6	11000	1.7	558.5	"	"	49400	120000	3.1	9200	2.0
2.3	12400	1.5	637.7	"	"	49400	120000	2.7	10600	1.75
2.0	14300	1.3	713.5	"	"	49400	120000	2.4	11900	1.55
1.8	14500	1.3	821.0	<b>BK90G50-../DSE11SA4</b>	642	49400	120000	2.1	12300	1.5
1.7	15600	1.2	882.3	"	"	49400	120000	2.0	13100	1.4
1.5	17700	1.05	1008	"	"	49400	120000	1.7	15500	1.2
1.3	20500	0.9	1127	"	"	49400	120000	1.6	16300	1.15

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 4 kW**



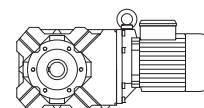
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	115	1.7	4.73	<b>BK30-../DSE11MA4</b>	65	1550	8800	365	96	2.0
240	146	1.45	6.02	"	"	1690	9600	285	123	1.7
191	184	1.45	7.45	"	"	2200	10400	230	152	1.75
148	235	1.35	9.63	"	"	3150	11500	178	197	1.6
125	275	1.5	11.39	"	"	4150	11000	151	225	1.85
120	290	1.1	11.93	"	"	3650	12000	144	240	1.35
102	340	0.94	13.98	"	"	4050	12000	123	280	1.15
98	350	1.3	14.50	"	"	4900	12000	118	290	1.55
80	425	1.05	17.95	"	"	5300	12000	96	355	1.25
62	550	0.82	23.20	"	"	5900	12000	74	460	0.98
240	146	3.2	6.02	<b>BK40-../DSE11MA4</b>	90	470	9800	285	123	3.9
190	184	2.7	7.49	"	"	750	10500	230	152	3.2
153	225	2.2	9.31	"	"	1040	11200	184	191	2.6
128	265	2.7	11.17	"	"	4100	13100	154	220	3.3
120	290	1.7	11.86	"	"	1770	12200	145	240	2.1
98	350	2.2	14.50	"	"	4500	14300	118	290	2.7
79	435	1.8	18.05	"	"	4900	15300	95	360	2.2
64	530	1.45	22.44	"	"	5500	16500	77	445	1.75
50	680	1.15	28.59	"	"	6300	17000	60	570	1.35
41.5	820	0.95	34.61	"	"	6900	17000	49.5	690	1.15
35	980	0.8	40.88	"	"	7600	17000	42	810	0.96
142	245	3.3	10.00	<b>BK50-../DSE11MA4</b>	120	1220	13200	171	205	4.0
102	335	3.1	13.95	"	"	6100	17400	123	275	3.8
80	430	1.7	17.92	"	"	4600	16800	96	360	2.0
74	460	2.3	19.33	"	"	6900	19200	89	385	2.7
54	630	1.65	26.51	"	"	7800	21200	65	520	2.0
40.5	840	1.25	35.21	"	"	8700	23100	49	700	1.5
30	1130	0.93	47.50	"	"	10100	25700	36	940	1.1
52	730	3.2	27.36	<b>BK60-../DSE11MA4</b>	130	5600	23200	63	600	3.8
42.5	890	2.6	33.78	"	"	6500	25200	51	740	3.1
38	1000	2.3	37.80	"	"	7300	26500	45.5	830	2.8
32	1190	1.95	45.05	"	"	8200	28300	38	1000	2.3
28.5	1340	1.7	50.40	"	"	9100	29800	34	1120	2.1
24.5	1550	1.5	58.95	"	"	9900	31500	29.5	1290	1.8
22	1730	1.35	65.95	"	"	10900	33000	26	1460	1.6
18.5	2050	1.1	78.13	"	"	11900	34000	22	1730	1.35
16.5	2300	1.0	87.41	"	"	12900	34000	20	1910	1.2
14.5	2600	0.88	101.2	"	"	13900	34000	17	2200	1.05
23.5	1620	3.2	61.60	<b>BK70-../DSE11MA4</b>	209	11500	42800	28	1360	3.8
20.5	1860	2.8	70.23	"	"	12500	44800	24.5	1550	3.4
18	2100	2.5	79.89	"	"	14300	47600	21.5	1770	2.9
16	2350	2.2	90.96	"	"	15300	49900	19	2000	2.6
14	2700	1.95	103.5	"	"	17200	50000	17	2200	2.4
12	3150	1.65	120.2	"	"	18600	50000	14.5	2600	2.0
10.5	3600	1.45	136.7	"	"	20700	50000	13	2900	1.8
9.2	4150	1.25	154.4	"	"	21900	50000	11.5	3300	1.6
8.1	4700	1.1	175.7	"	"	24100	50000	9.8	3850	1.35
7.5	5000	1.05	190.4	<b>BK70Z-../DSE11MA4</b>	236	24100	50000	9.0	4200	1.25
6.3	6000	0.87	226.2	"	"	24100	50000	7.6	5000	1.05
11	3450	3.0	131.6	<b>BK80-../DSE11MA4</b>	324	24900	75000	13	2900	3.6
9.3	4100	2.6	153.1	"	"	27200	75000	11.5	3300	3.2
8.3	4600	2.3	171.5	"	"	30000	75000	10	3800	2.8
8.0	4750	2.4	177.6	<b>BK80Z-../DSE11MA4</b>	366	30000	75000	9.7	3900	2.9
7.2	5300	2.2	198.9	"	"	30000	75000	8.6	4400	2.6
6.3	6000	1.9	226.1	"	"	30000	75000	7.6	5000	2.3
5.7	6700	1.7	253.3	"	"	30000	75000	6.8	5600	2.1
4.8	7900	1.45	300.6	"	"	30000	75000	5.7	6700	1.7
4.3	8800	1.3	336.7	"	"	30000	75000	5.1	7400	1.55
3.7	10300	1.1	389.0	"	"	30000	75000	4.4	8600	1.35
3.3	11500	1.0	435.7	"	"	30000	75000	4.0	9500	1.2
2.9	13100	0.88	499.5	"	"	30000	75000	3.5	10900	1.05



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 4 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
6.1	6200	3.0	234.6	BK90Z-../DSE11MA4	632	49400	120000	7.3	5200	3.6
5.5	6900	2.7	262.5	"	"	49400	120000	6.6	5700	3.2
4.9	7700	2.4	295.6	"	"	49400	120000	5.8	6500	2.8
4.3	8800	2.1	330.7	"	"	49400	120000	5.2	7300	2.5
3.7	10300	1.8	389.1	"	"	49400	120000	4.4	8600	2.2
3.3	11500	1.6	435.3	"	"	49400	120000	4.0	9500	1.95
2.9	13100	1.4	499.2	"	"	49400	120000	3.5	10900	1.7
2.6	14600	1.25	558.5	"	"	49400	120000	3.1	12300	1.5
2.3	16600	1.1	637.7	"	"	49400	120000	2.7	14100	1.3
2.0	19100	0.97	713.5	"	"	49400	120000	2.4	15900	1.15
1.8	19800	0.93	821.0	BK90G50-../DSE11MA4	648	49400	120000	2.1	16800	1.1
1.7	21200	0.87	882.3	"	"	49400	120000	2.0	17900	1.05

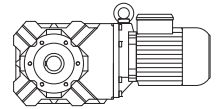
**P = 5.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	158	1.25	4.73	BK30-../DSE11LA4	76	1550	8800	365	132	1.45
240	200	1.05	6.02	"	"	1690	9600	285	169	1.25
191	250	1.05	7.45	"	"	2200	10400	230	210	1.3
148	325	0.98	9.63	"	"	3150	11500	178	270	1.2
125	375	1.1	11.39	"	"	4150	11000	151	310	1.35
120	400	0.8	11.93	"	"	3650	12000	144	335	0.96
98	480	0.94	14.50	"	"	4900	12000	118	400	1.15
310	155	2.8	4.63	BK40-../DSE11LA4	102	430	8900	370	130	3.3
240	200	2.4	6.02	"	"	470	9800	285	169	2.8
190	250	1.95	7.49	"	"	750	10500	230	210	2.3
153	315	1.55	9.31	"	"	1040	11200	184	260	1.9
128	365	1.95	11.17	"	"	4100	13100	154	305	2.3
120	400	1.25	11.86	"	"	1770	12200	145	330	1.5
98	480	1.65	14.50	"	"	4500	14300	118	400	1.95
79	590	1.3	18.05	"	"	4900	15300	95	495	1.6
64	730	1.05	22.44	"	"	5500	16500	77	610	1.3
50	940	0.83	28.59	"	"	6300	17000	60	780	1.0
195	245	3.3	7.29	BK50-../DSE11LA4	132	620	11900	235	205	4.0
146	320	2.9	9.73	"	"	5400	15400	176	265	3.5
142	340	2.4	10.00	"	"	1220	13200	171	280	2.9
102	460	2.3	13.95	"	"	6100	17400	123	380	2.8
80	590	1.25	17.92	"	"	4600	16800	96	495	1.45
74	630	1.65	19.33	"	"	6900	19200	89	530	2.0
54	870	1.2	26.51	"	"	7800	21200	65	720	1.45
40.5	1160	0.91	35.21	"	"	8700	23100	49	960	1.1
78	670	3.3	18.36	BK60-../DSE11LA4	142	4000	19900	94	550	4.0
70	750	3.0	20.54	"	"	4400	20600	84	620	3.6
59	890	2.6	24.45	"	"	4850	22000	70	750	3.1
52	1010	2.3	27.36	"	"	5600	23200	63	830	2.8
42.5	1230	1.85	33.78	"	"	6500	25200	51	1020	2.3
38	1380	1.65	37.80	"	"	7300	26500	45.5	1150	2.0
32	1640	1.4	45.05	"	"	8200	28300	38	1380	1.65
28.5	1840	1.25	50.40	"	"	9100	29800	34	1540	1.5
24.5	2100	1.1	58.95	"	"	9900	31500	29.5	1780	1.3
22	2350	0.98	65.95	"	"	10900	33000	26	2000	1.15
18.5	2800	0.82	78.13	"	"	11900	34000	22	2350	0.98
35.5	1470	3.3	40.08	BK70-../DSE11LA4	221	8300	36300	43	1220	4.0
31.5	1660	3.1	45.59	"	"	9000	37900	38	1380	3.7
26.5	1980	2.6	54.15	"	"	9900	40200	32	1640	3.2
23.5	2200	2.4	61.60	"	"	11500	42800	28	1870	2.8
20.5	2550	2.0	70.23	"	"	12500	44800	24.5	2100	2.5
18	2900	1.8	79.89	"	"	14300	47600	21.5	2400	2.2

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 5.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
16	3250	1.6	90.96	<b>BK70-../DSE11LA4</b>	"	15300	49900	19	2750	1.9
14	3750	1.4	103.5	"	"	17200	50000	17	3050	1.7
12	4350	1.2	120.2	"	"	18600	50000	14.5	3600	1.45
10.5	5000	1.05	136.7	"	"	20700	50000	13	4000	1.3
9.2	5700	0.91	154.4	"	"	21900	50000	11.5	4550	1.15
8.1	6400	0.81	175.7	"	"	24100	50000	9.8	5300	0.98
16	3250	3.2	91.53	<b>BK80-../DSE11LA4</b>	336	18300	74200	19	2750	3.8
14	3750	2.8	102.5	"	"	20500	75000	17	3050	3.4
12.5	4200	2.5	117.5	"	"	22300	75000	15	3500	3.0
11	4750	2.2	131.6	"	"	24900	75000	13	4000	2.6
9.3	5600	1.9	153.1	"	"	27200	75000	11.5	4550	2.3
8.3	6300	1.65	171.5	"	"	30000	75000	10	5200	2.0
8.0	6500	1.75	177.6	<b>BK80Z-../DSE11LA4</b>	378	30000	75000	9.7	5400	2.1
7.2	7200	1.6	198.9	"	"	30000	75000	8.6	6100	1.9
6.3	8300	1.4	226.1	"	"	30000	75000	7.6	6900	1.65
5.7	9200	1.25	253.3	"	"	30000	75000	6.8	7700	1.5
4.8	10900	1.05	300.6	"	"	30000	75000	5.7	9200	1.25
4.3	12200	0.94	336.7	"	"	30000	75000	5.1	10200	1.15
3.7	14100	0.82	389.0	"	"	30000	75000	4.4	11900	0.97
8.2	6400	2.9	174.7	<b>BK90Z-../DSE11LA4</b>	643	49400	120000	9.8	5300	3.5
7.3	7100	2.6	195.4	"	"	49400	120000	8.8	5900	3.1
6.1	8600	2.2	234.6	"	"	49400	120000	7.3	7100	2.6
5.5	9500	1.95	262.5	"	"	49400	120000	6.6	7900	2.3
4.9	10700	1.75	295.6	"	"	49400	120000	5.8	9000	2.1
4.3	12200	1.5	330.7	"	"	49400	120000	5.2	10100	1.85
3.7	14100	1.3	389.1	"	"	49400	120000	4.4	11900	1.55
3.3	15900	1.15	435.3	"	"	49400	120000	4.0	13100	1.4
2.9	18100	1.0	499.2	"	"	49400	120000	3.5	15000	1.25
2.6	20200	0.92	558.5	"	"	49400	120000	3.1	16900	1.1
2.3	22800	0.81	637.7	"	"	49400	120000	2.7	19400	0.95

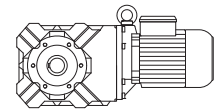
**P = 7.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
395	166	4.3	3.67	<b>BK50-../DSE13MA4</b>	143	115	9400	475	138	5.2
275	235	3.5	5.26	"	"	130	10700	335	196	4.1
198	330	2.5	7.29	"	"	620	11900	240	270	3.0
148	435	2.1	9.73	"	"	5400	15400	179	360	2.6
144	455	1.8	10.00	"	"	1220	13200	174	375	2.2
104	610	1.7	13.95	"	"	6100	17400	125	510	2.1
81	800	0.91	17.92	"	"	4600	16800	98	660	1.1
75	850	1.25	19.33	"	"	6900	19200	91	700	1.5
55	1170	0.9	26.51	"	"	7800	21200	66	970	1.1
134	530	3.2	10.82	<b>BK60-../DSE13MA4</b>	155	3200	17000	161	440	3.8
104	680	2.9	13.85	"	"	3850	18000	126	560	3.5
100	710	2.7	14.41	"	"	3650	18600	121	590	3.3
79	900	2.4	18.36	"	"	4000	19900	95	750	2.9
71	1000	2.3	20.54	"	"	4400	20600	85	840	2.7
59	1210	1.9	24.45	"	"	4850	22000	72	990	2.3
53	1350	1.7	27.36	"	"	5600	23200	64	1110	2.1
43	1660	1.4	33.78	"	"	6500	25200	52	1370	1.7
38.5	1860	1.25	37.80	"	"	7300	26500	46.5	1540	1.5
32	2200	1.05	45.05	"	"	8200	28300	39	1830	1.25
29	2450	0.94	50.40	"	"	9100	29800	35	2000	1.15
47	1520	3.0	30.90	<b>BK70-../DSE13MA4</b>	234	7500	33600	57	1250	3.6
41	1740	2.7	35.15	"	"	8000	35000	50	1430	3.3
36	1980	2.5	40.08	"	"	8300	36300	43.5	1640	3.0
32	2200	2.3	45.59	"	"	9000	37900	38.5	1860	2.8
27	2650	1.95	54.15	"	"	9900	40200	32.5	2200	2.4

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 7.5 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
23.5	3000	1.75	61.60	<b>BK70-../DSE13MA4</b>	"	11500	42800	28.5	2500	2.1
21	3400	1.55	70.23	"	"	12500	44800	25	2850	1.8
18.5	3850	1.35	79.89	"	"	14300	47600	22	3250	1.6
16	4450	1.15	90.96	"	"	15300	49900	19.5	3650	1.4
14	5100	1.0	103.5	"	"	17200	50000	17	4200	1.25
12	5900	0.88	120.2	"	"	18600	50000	14.5	4900	1.05
11	6500	0.8	136.7	"	"	20700	50000	13	5500	0.95
24.5	2900	3.2	59.60	<b>BK80-../DSE13MA4</b>	348	15700	65500	29.5	2400	3.8
20.5	3450	2.8	70.72	"	"	16600	68700	25	2850	3.4
18.5	3850	2.6	79.22	"	"	17600	71300	22	3250	3.1
16	4450	2.3	91.53	"	"	18300	74200	19.5	3650	2.8
14.5	4900	2.1	102.5	"	"	20500	75000	17	4200	2.5
12.5	5700	1.85	117.5	"	"	22300	75000	15	4750	2.2
11	6500	1.6	131.6	"	"	24900	75000	13.5	5300	2.0
9.5	7500	1.4	153.1	"	"	27200	75000	11.5	6200	1.7
8.4	8500	1.25	171.5	"	"	30000	75000	10.5	6800	1.55
8.2	8700	1.3	177.6	<b>BK80Z-../DSE13MA4</b>	391	30000	75000	9.8	7300	1.6
7.3	9800	1.15	198.9	"	"	30000	75000	8.8	8100	1.4
6.4	11100	1.05	226.1	"	"	30000	75000	7.7	9300	1.25
5.7	12500	0.92	253.3	"	"	30000	75000	6.9	10300	1.1
12.5	5700	2.9	117.0	<b>BK90-../DSE13MA4</b>	600	39200	113000	15	4750	3.5
11.5	6200	2.7	130.9	"	"	42700	119400	13.5	5300	3.2
9.7	7300	2.3	149.5	"	"	45600	120000	12	5900	2.8
8.7	8200	2.0	167.2	"	"	49400	120000	10.5	6800	2.5
8.3	8600	2.2	174.7	<b>BK90Z-../DSE13MA4</b>	656	49400	120000	10	7100	2.6
7.4	9600	1.95	195.4	"	"	49400	120000	9.0	7900	2.3
6.2	11500	1.6	234.6	"	"	49400	120000	7.5	9500	1.95
5.5	13000	1.4	262.5	"	"	49400	120000	6.7	10600	1.75
4.9	14600	1.25	295.6	"	"	49400	120000	5.9	12100	1.55
4.4	16200	1.15	330.7	"	"	49400	120000	5.3	13500	1.35
3.8	18800	0.98	389.1	"	"	49400	120000	4.5	15900	1.15
3.4	21000	0.88	435.3	"	"	49400	120000	4.0	17900	1.05

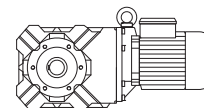
P = 9.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
395	210	3.4	3.67	<b>BK50-../DSE13LA4</b>	146	115	9400	475	175	4.1
275	300	2.7	5.26	"	"	130	10700	335	245	3.3
198	420	1.95	7.29	"	"	620	11900	240	345	2.4
148	550	1.7	9.73	"	"	5400	15400	179	455	2.0
144	570	1.4	10.00	"	"	1220	13200	174	475	1.7
104	780	1.35	13.95	"	"	6100	17400	125	650	1.6
75	1080	0.97	19.33	"	"	6900	19200	91	890	1.2
198	455	3.2	7.29	<b>BK60-../DSE13LA4</b>	158	2800	14900	240	375	3.9
134	670	2.5	10.82	"	"	3200	17000	161	560	3.0
104	870	2.3	13.85	"	"	3850	18000	126	720	2.7
100	900	2.1	14.41	"	"	3650	18600	121	740	2.6
79	1140	1.9	18.36	"	"	4000	19900	95	950	2.3
71	1270	1.75	20.54	"	"	4400	20600	85	1060	2.1
59	1530	1.5	24.45	"	"	4850	22000	72	1260	1.85
53	1710	1.35	27.36	"	"	5600	23200	64	1410	1.65
43	2100	1.1	33.78	"	"	6500	25200	52	1740	1.3
38.5	2350	0.98	37.80	"	"	7300	26500	46.5	1950	1.2
32	2800	0.82	45.05	"	"	8200	28300	39	2300	1.0
66	1370	3.0	21.88	<b>BK70-../DSE13LA4</b>	237	6500	30200	80	1130	3.6
58	1560	2.7	24.89	"	"	7000	31500	70	1290	3.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 9.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
47	1930	2.3	30.90	BK70-../DSE13LA4	"	7500	33600	57	1590	2.8
41	2200	2.2	35.15	"	"	8000	35000	50	1810	2.6
36	2500	1.95	40.08	"	"	8300	36300	43.5	2050	2.4
32	2800	1.85	45.59	"	"	9000	37900	38.5	2350	2.2
27	3350	1.55	54.15	"	"	9900	40200	32.5	2750	1.9
23.5	3850	1.35	61.60	"	"	11500	42800	28.5	3150	1.65
21	4300	1.2	70.23	"	"	12500	44800	25	3600	1.45
18.5	4900	1.05	79.89	"	"	14300	47600	22	4100	1.25
16	5600	0.93	90.96	"	"	15300	49900	19.5	4650	1.1
14	6400	0.81	103.5	"	"	17200	50000	17	5300	0.98
34.5	2600	3.2	41.78	BK80-../DSE13LA4	351	13500	58700	42	2150	3.8
31	2900	3.0	46.80	"	"	14300	60900	37.5	2400	3.6
27.5	3250	2.7	53.21	"	"	14800	63100	33	2700	3.3
24.5	3700	2.5	59.60	"	"	15700	65500	29.5	3050	3.0
20.5	4400	2.2	70.72	"	"	16600	68700	25	3600	2.7
18.5	4900	2.1	79.22	"	"	17600	71300	22	4100	2.5
16	5600	1.85	91.53	"	"	18300	74200	19.5	4650	2.2
14.5	6200	1.7	102.5	"	"	20500	75000	17	5300	2.0
12.5	7200	1.45	117.5	"	"	22300	75000	15	6000	1.75
11	8200	1.3	131.6	"	"	24900	75000	13.5	6700	1.55
9.5	9500	1.1	153.1	"	"	27200	75000	11.5	7800	1.35
8.4	10800	0.97	171.5	"	"	30000	75000	10.5	8600	1.2
8.2	11000	1.05	177.6	BK80Z-../DSE13LA4	394	30000	75000	9.8	9200	1.25
7.3	12400	0.93	198.9	"	"	30000	75000	8.8	10300	1.1
6.4	14100	0.82	226.1	"	"	30000	75000	7.7	11700	0.98
16	5600	3.0	91.19	BK90-../DSE13LA4	603	33300	101000	19.5	4650	3.6
14.5	6200	2.7	102.0	"	"	36600	107000	17.5	5100	3.3
12.5	7200	2.3	117.0	"	"	39200	113000	15	6000	2.8
11.5	7800	2.2	130.9	"	"	42700	119400	13.5	6700	2.5
9.7	9300	1.8	149.5	"	"	45600	120000	12	7500	2.2
8.7	10400	1.6	167.2	"	"	49400	120000	10.5	8600	1.95
8.3	10900	1.7	174.7	BK90Z-../DSE13LA4	659	49400	120000	10	9000	2.1
7.4	12200	1.5	195.4	"	"	49400	120000	9.0	10000	1.85
6.2	14600	1.25	234.6	"	"	49400	120000	7.5	12000	1.55
5.5	16400	1.15	262.5	"	"	49400	120000	6.7	13500	1.35
4.9	18500	1.0	295.6	"	"	49400	120000	5.9	15300	1.2
4.4	20600	0.9	330.7	"	"	49400	120000	5.3	17100	1.1

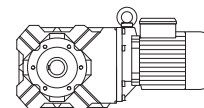
**P = 11 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
400	240	3.0	3.67	BK50-../DSE16MA4	191	115	9400	480	200	3.6
280	345	2.4	5.26	"	"	130	10700	335	285	2.8
205	470	1.75	7.29	"	"	620	11900	245	390	2.1
151	620	1.5	9.73	"	"	5400	15400	181	520	1.8
146	660	1.25	10.00	"	"	1220	13200	176	540	1.5
105	900	1.15	13.95	"	"	6100	17400	127	740	1.4
76	1240	0.85	19.33	"	"	6900	19200	92	1020	1.05
205	510	2.9	7.29	BK60-../DSE16MA4	203	2800	14900	245	425	3.4
135	770	2.2	10.82	"	"	3200	17000	163	640	2.6
106	990	2.0	13.85	"	"	3850	18000	128	820	2.4
102	1020	1.9	14.41	"	"	3650	18600	123	850	2.3
80	1310	1.65	18.36	"	"	4000	19900	96	1090	2.0
72	1450	1.55	20.54	"	"	4400	20600	86	1220	1.85
60	1750	1.3	24.45	"	"	4850	22000	72	1450	1.6
54	1940	1.2	27.36	"	"	5600	23200	65	1610	1.45
43.5	2400	0.96	33.78	"	"	6500	25200	53	1980	1.15
39	2650	0.87	37.80	"	"	7300	26500	47	2200	1.05

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

P = 11 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
67	1560	2.6	21.88	BK70-../DSE16MA4	286	6500	30200	81	1290	3.2
59	1780	2.4	24.89	"	"	7000	31500	71	1470	2.9
47.5	2200	2.1	30.90	"	"	7500	33600	57	1840	2.5
42	2500	1.9	35.15	"	"	8000	35000	51	2050	2.3
36.5	2850	1.7	40.08	"	"	8300	36300	44	2350	2.1
32.5	3200	1.6	45.59	"	"	9000	37900	39	2650	1.95
27	3850	1.35	54.15	"	"	9900	40200	33	3150	1.65
24	4350	1.2	61.60	"	"	11500	42800	29	3600	1.45
21	5000	1.05	70.23	"	"	12500	44800	25.5	4100	1.25
18.5	5600	0.93	79.89	"	"	14300	47600	22.5	4650	1.1
16.5	6300	0.83	90.96	"	"	15300	49900	19.5	5300	0.98
43	2400	3.3	34.22	BK80-../DSE16MA4	396	12600	55400	52	2000	3.9
35	3000	2.7	41.78	"	"	13500	58700	42.5	2450	3.4
31.5	3300	2.6	46.80	"	"	14300	60900	38	2750	3.1
27.5	3800	2.3	53.21	"	"	14800	63100	33.5	3100	2.9
24.5	4250	2.2	59.60	"	"	15700	65500	30	3500	2.6
21	5000	1.95	70.72	"	"	16600	68700	25	4200	2.3
18.5	5600	1.8	79.22	"	"	17600	71300	22.5	4650	2.2
16	6500	1.6	91.53	"	"	18300	74200	19.5	5300	1.95
14.5	7200	1.45	102.5	"	"	20500	75000	17.5	6000	1.75
12.5	8400	1.25	117.5	"	"	22300	75000	15	7000	1.5
11.5	9100	1.15	131.6	"	"	24900	75000	13.5	7700	1.35
9.6	10900	0.96	153.1	"	"	27200	75000	11.5	9100	1.15
8.6	12200	0.86	171.5	"	"	30000	75000	10.5	10000	1.05
8.3	12600	0.91	177.6	BK80Z-../DSE16MA4	439	30000	75000	10	10500	1.1
7.4	14100	0.82	198.9	"	"	30000	75000	8.9	11800	0.97
19	5500	3.1	77.51	BK90-../DSE16MA4	649	30300	94400	23	4550	3.7
16.5	6300	2.7	91.19	"	"	33300	101000	19.5	5300	3.2
14.5	7200	2.3	102.0	"	"	36600	107000	17.5	6000	2.8
12.5	8400	2.0	117.0	"	"	39200	113000	15.5	6700	2.5
11.5	9100	1.85	130.9	"	"	42700	119400	13.5	7700	2.2
9.8	10700	1.55	149.5	"	"	45600	120000	12	8700	1.95
8.8	11900	1.4	167.2	"	"	49400	120000	11	9500	1.75
8.4	12500	1.5	174.7	BK90Z-../DSE16MA4	708	49400	120000	10.5	10000	1.85
7.5	14000	1.3	195.4	"	"	49400	120000	9.1	11500	1.6
6.3	16600	1.1	234.6	"	"	49400	120000	7.6	13800	1.35
5.6	18700	0.99	262.5	"	"	49400	120000	6.8	15400	1.2
5.0	21000	0.88	295.6	"	"	49400	120000	6.0	17500	1.05

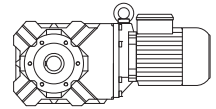
P = 15 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
400	325	2.2	3.67	BK50-../DSE16LA4	204	115	9400	480	270	2.7
280	470	1.75	5.26	"	"	130	10700	335	390	2.1
205	640	1.25	7.29	"	"	620	11900	245	530	1.55
151	850	1.1	9.73	"	"	5400	15400	181	710	1.3
146	900	0.9	10.00	"	"	1220	13200	176	740	1.1
105	1220	0.86	13.95	"	"	6100	17400	127	1010	1.05
205	690	2.1	7.29	BK60-../DSE16LA4	216	2800	14900	245	580	2.5
135	1060	1.6	10.82	"	"	3200	17000	163	870	1.95
106	1350	1.45	13.85	"	"	3850	18000	128	1110	1.8
102	1400	1.4	14.41	"	"	3650	18600	123	1160	1.65
80	1790	1.2	18.36	"	"	4000	19900	96	1490	1.45
72	1980	1.15	20.54	"	"	4400	20600	86	1660	1.35
60	2350	0.98	24.45	"	"	4850	22000	72	1980	1.15
54	2650	0.87	27.36	"	"	5600	23200	65	2200	1.05
67	2100	1.95	21.88	BK70-../DSE16LA4	299	6500	30200	81	1760	2.3
59	2400	1.8	24.89	"	"	7000	31500	71	2000	2.1
47.5	3000	1.5	30.90	"	"	7500	33600	57	2500	1.8
42	3400	1.4	35.15	"	"	8000	35000	51	2800	1.7

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 15 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
36.5	3900	1.25	40.08	BK70-../DSE16LA4	"	8300	36300	44	3250	1.5
32.5	4400	1.15	45.59	"	"	9000	37900	39	3650	1.4
27	5300	0.98	54.15	"	"	9900	40200	33	4300	1.2
24	5900	0.88	61.60	"	"	11500	42800	29	4900	1.05
48	2950	2.5	30.56	BK80-../DSE16LA4	408	11900	53400	58	2450	3.1
43	3300	2.4	34.22	"	"	12600	55400	52	2750	2.8
35	4050	2.0	41.78	"	"	13500	58700	42.5	3350	2.5
31.5	4500	1.9	46.80	"	"	14300	60900	38	3750	2.3
27.5	5200	1.7	53.21	"	"	14800	63100	33.5	4250	2.1
24.5	5800	1.6	59.60	"	"	15700	65500	30	4750	1.95
21	6800	1.4	70.72	"	"	16600	68700	25	5700	1.7
18.5	7700	1.3	79.22	"	"	17600	71300	22.5	6300	1.6
16	8900	1.15	91.53	"	"	18300	74200	19.5	7300	1.4
14.5	9800	1.05	102.5	"	"	20500	75000	17.5	8100	1.3
12.5	11400	0.92	117.5	"	"	22300	75000	15	9500	1.1
11.5	12400	0.85	131.6	"	"	24900	75000	13.5	10600	0.99
27	5300	3.0	54.98	BK90-../DSE16LA4	662	24000	81000	32.5	4400	3.7
24	5900	2.8	61.52	"	"	25500	84600	29	4900	3.4
21.5	6600	2.5	69.27	"	"	27200	88900	25.5	5600	3.0
19	7500	2.2	77.51	"	"	30300	94400	23	6200	2.7
16.5	8600	1.95	91.19	"	"	33300	101000	19.5	7300	2.3
14.5	9800	1.7	102.0	"	"	36600	107000	17.5	8100	2.1
12.5	11400	1.45	117.0	"	"	39200	113000	15.5	9200	1.85
11.5	12400	1.35	130.9	"	"	42700	119400	13.5	10600	1.6
9.8	14600	1.15	149.5	"	"	45600	120000	12	11900	1.4
8.8	16200	1.05	167.2	"	"	49400	120000	11	13000	1.3
8.4	17000	1.1	174.7	BK90Z-../DSE16LA4	721	49400	120000	10.5	13600	1.35
7.5	19100	0.97	195.4	"	"	49400	120000	9.1	15700	1.2
6.3	22700	0.81	234.6	"	"	49400	120000	7.6	18800	0.98

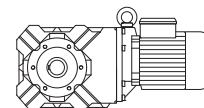
**P = 18.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
400	405	1.75	3.67	BK50-../DSE16XA4	214	115	9400	480	335	2.1
280	580	1.4	5.26	"	"	130	10700	335	485	1.65
205	790	1.05	7.29	"	"	620	11900	245	660	1.25
151	1050	0.89	9.73	"	"	5400	15400	181	870	1.05
205	860	1.7	7.29	BK60-../DSE16XA4	226	2800	14900	245	720	2.0
135	1300	1.3	10.82	"	"	3200	17000	163	1080	1.55
106	1660	1.2	13.85	"	"	3850	18000	128	1380	1.45
102	1730	1.1	14.41	"	"	3650	18600	123	1430	1.35
80	2200	0.99	18.36	"	"	4000	19900	96	1840	1.2
72	2450	0.92	20.54	"	"	4400	20600	86	2050	1.1
67	2600	1.55	21.88	BK70-../DSE16XA4	309	6500	30200	81	2150	1.9
59	2950	1.45	24.89	"	"	7000	31500	71	2450	1.75
47.5	3700	1.2	30.90	"	"	7500	33600	57	3050	1.5
42	4200	1.15	35.15	"	"	8000	35000	51	3450	1.35
36.5	4800	1.0	40.08	"	"	8300	36300	44	4000	1.2
32.5	5400	0.95	45.59	"	"	9000	37900	39	4500	1.15
27	6500	0.8	54.15	"	"	9900	40200	33	5300	0.98
48	3650	2.1	30.56	BK80-../DSE16XA4	418	11900	53400	58	3000	2.5
43	4100	1.9	34.22	"	"	12600	55400	52	3350	2.3
35	5000	1.65	41.78	"	"	13500	58700	42.5	4150	2.0
31.5	5600	1.55	46.80	"	"	14300	60900	38	4600	1.85
27.5	6400	1.4	53.21	"	"	14800	63100	33.5	5200	1.7
24.5	7200	1.3	59.60	"	"	15700	65500	30	5800	1.6
21	8400	1.15	70.72	"	"	16600	68700	25	7000	1.4
18.5	9500	1.05	79.22	"	"	17600	71300	22.5	7800	1.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 18.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
16	11000	0.95	91.53	BK80-../DSE16XA	"	18300	74200	19.5	9000	1.15
14.5	12100	0.87	102.5	"	"	20500	75000	17.5	10000	1.05
36	4900	3.0	40.94	BK90-../DSE16XA4	672	21400	73100	43	4100	3.6
32	5500	2.8	45.80	"	"	22700	76300	38.5	4550	3.4
27	6500	2.5	54.98	"	"	24000	81000	32.5	5400	3.0
24	7300	2.3	61.52	"	"	25500	84600	29	6000	2.8
21.5	8200	2.0	69.27	"	"	27200	88900	25.5	6900	2.4
19	9200	1.85	77.51	"	"	30300	94400	23	7600	2.2
16.5	10700	1.55	91.19	"	"	33300	101000	19.5	9000	1.85
14.5	12100	1.4	102.0	"	"	36600	107000	17.5	10000	1.7
12.5	14100	1.2	117.0	"	"	39200	113000	15.5	11300	1.5
11.5	15300	1.1	130.9	"	"	42700	119400	13.5	13000	1.3
9.8	18000	0.93	149.5	"	"	45600	120000	12	14700	1.15
8.8	20000	0.84	167.2	"	"	49400	120000	11	16000	1.05
8.4	21000	0.88	174.7	BK90Z-../DSE16XA4	731	49400	120000	10.5	16800	1.1

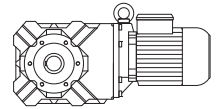
**P = 22 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
400	480	1.5	3.67	BK50-../DSE18LA4	282	115	9400	480	400	1.8
280	690	1.2	5.26	"	"	130	10700	335	570	1.4
205	940	0.86	7.29	"	"	620	11900	245	780	1.05
205	1020	1.45	7.29	BK60-../DSE18LA4	289	2800	14900	245	850	1.7
135	1550	1.1	10.82	"	"	3200	17000	163	1280	1.3
106	1980	1.0	13.85	"	"	3850	18000	128	1640	1.2
102	2050	0.94	14.41	"	"	3650	18600	123	1700	1.15
80	2600	0.84	18.36	"	"	4000	19900	96	2150	1.0
97	2150	1.45	15.16	BK70-../DSE18LA4	366	5600	25800	117	1790	1.7
85	2450	1.45	17.24	"	"	6500	29200	103	2000	1.75
67	3100	1.3	21.88	"	"	6500	30200	81	2550	1.6
59	3550	1.2	24.89	"	"	7000	31500	71	2950	1.45
47.5	4400	1.05	30.90	"	"	7500	33600	57	3650	1.25
42	5000	0.95	35.15	"	"	8000	35000	51	4100	1.15
36.5	5700	0.86	40.08	"	"	8300	36300	44	4750	1.05
32.5	6400	0.8	45.59	"	"	9000	37900	39	5300	0.97
92	2250	2.1	15.88	BK80-../DSE18LA4	480	8400	38600	111	1890	2.5
83	2500	2.1	17.79	"	"	9400	42100	99	2100	2.5
66	3150	2.2	22.19	"	"	10500	48500	80	2600	2.6
59	3550	2.0	24.85	"	"	11200	50400	71	2950	2.4
48	4350	1.7	30.56	"	"	11900	53400	58	3600	2.1
43	4850	1.6	34.22	"	"	12600	55400	52	4000	1.95
35	6000	1.35	41.78	"	"	13500	58700	42.5	4900	1.7
31.5	6600	1.3	46.80	"	"	14300	60900	38	5500	1.55
27.5	7600	1.15	53.21	"	"	14800	63100	33.5	6200	1.45
24.5	8500	1.1	59.60	"	"	15700	65500	30	7000	1.3
21	10000	0.96	70.72	"	"	16600	68700	25	8400	1.15
18.5	11300	0.89	79.22	"	"	17600	71300	22.5	9300	1.1
48	4350	3.1	30.47	BK90-../DSE18LA4	734	19100	65900	58	3600	3.8
43	4850	2.9	34.09	"	"	20300	68800	52	4000	3.5
36	5800	2.5	40.94	"	"	21400	73100	43	4850	3.0
32	6500	2.4	45.80	"	"	22700	76300	38.5	5400	2.9
27	7700	2.1	54.98	"	"	24000	81000	32.5	6400	2.5
24	8700	1.95	61.52	"	"	25500	84600	29	7200	2.3
21.5	9700	1.75	69.27	"	"	27200	88900	25.5	8200	2.0
19	11000	1.55	77.51	"	"	30300	94400	23	9100	1.85
16.5	12700	1.3	91.19	"	"	33300	101000	19.5	10700	1.55
14.5	14400	1.15	102.0	"	"	36600	107000	17.5	12000	1.4
12.5	16800	1.0	117.0	"	"	39200	113000	15.5	13500	1.25
11.5	18200	0.92	130.9	"	"	42700	119400	13.5	15500	1.1

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 30 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
400	650	1.1	3.67	BK50-../DSE18XA4	300	115	9400	480	540	1.35
280	940	0.86	5.26	"	"	130	10700	335	780	1.05
205	1390	1.05	7.29	BK60-../DSE18XA4	307	2800	14900	245	1160	1.25
135	2100	0.8	10.82	"	"	3200	17000	163	1750	0.96
97	2950	1.05	15.16	BK70-../DSE18XA4	384	5600	25800	117	2400	1.3
85	3350	1.05	17.24	"	"	6500	29200	103	2750	1.25
67	4250	0.96	21.88	"	"	6500	30200	81	3500	1.15
59	4850	0.88	24.89	"	"	7000	31500	71	4000	1.05
92	3100	1.55	15.88	BK80-../DSE18XA4	498	8400	38600	111	2550	1.9
83	3450	1.5	17.79	"	"	9400	42100	99	2850	1.85
66	4300	1.6	22.19	"	"	10500	48500	80	3550	1.9
59	4850	1.45	24.85	"	"	11200	50400	71	4000	1.75
48	5900	1.25	30.56	"	"	11900	53400	58	4900	1.55
43	6600	1.2	34.22	"	"	12600	55400	52	5500	1.4
35	8100	1.0	41.78	"	"	13500	58700	42.5	6700	1.25
31.5	9000	0.95	46.80	"	"	14300	60900	38	7500	1.15
27.5	10400	0.85	53.21	"	"	14800	63100	33.5	8500	1.05
24.5	11600	0.8	59.60	"	"	15700	65500	30	9500	0.97
81	3500	3.3	18.07	BK90-../DSE18XA4	752	15600	54400	98	2900	4.0
73	3900	3.1	20.21	"	"	16600	56700	88	3250	3.7
66	4300	2.9	22.29	"	"	16900	59100	79	3600	3.4
59	4850	2.6	24.94	"	"	18000	61700	71	4000	3.2
48	5900	2.3	30.47	"	"	19100	65900	58	4900	2.8
43	6600	2.1	34.09	"	"	20300	68800	52	5500	2.6
36	7900	1.85	40.94	"	"	21400	73100	43	6600	2.2
32	8900	1.75	45.80	"	"	22700	76300	38.5	7400	2.1
27	10600	1.5	54.98	"	"	24000	81000	32.5	8800	1.85
24	11900	1.4	61.52	"	"	25500	84600	29	9800	1.7
21.5	13300	1.25	69.27	"	"	27200	88900	25.5	11200	1.5
19	15000	1.1	77.51	"	"	30300	94400	23	12400	1.35
16.5	17300	0.97	91.19	"	"	33300	101000	19.5	14600	1.15
14.5	19700	0.85	102.0	"	"	36600	107000	17.5	16300	1.05

**P = 37 kW**

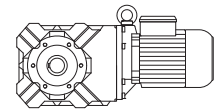
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
94	3750	1.3	15.88	BK80-...-C/DHENF22SG4	802	8400	38600	113	3100	1.55
84	4200	1.25	17.79	"	"	9400	42100	101	3450	1.5
67	5200	1.3	22.19	"	"	10500	48500	81	4350	1.55
60	5800	1.2	24.85	"	"	11200	50400	73	4800	1.5
48.5	7200	1.05	30.56	"	"	11900	53400	59	5900	1.25
82	4300	2.7	18.07	BK90-...-C/DHENF22SG4	1056	15600	54400	100	3500	3.3
74	4750	2.5	20.21	"	"	16600	56700	89	3950	3.0
67	5200	2.4	22.29	"	"	16900	59100	81	4350	2.8
60	5800	2.2	24.94	"	"	18000	61700	72	4900	2.6
49	7200	1.9	30.47	"	"	19100	65900	59	5900	2.3
43.5	8100	1.75	34.09	"	"	20300	68800	53	6600	2.1
36.5	9600	1.55	40.94	"	"	21400	73100	44	8000	1.85
32.5	10800	1.45	45.80	"	"	22700	76300	39.5	8900	1.75
27	13000	1.25	54.98	"	"	24000	81000	33	10700	1.5
24.5	14400	1.15	61.52	"	"	25500	84600	29.5	11900	1.4
21.5	16400	1.0	69.27	"	"	27200	88900	26	13500	1.25



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DSE - IE1

**P = 45 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
94	4550	1.05	15.88	BK80-...-C/DHENF22MG4	842	8400	38600	113	3800	1.25
84	5100	1.05	17.79	"	"	9400	42100	101	4250	1.25
67	6400	1.05	22.19	"	"	10500	48500	81	5300	1.3
60	7100	1.0	24.85	"	"	11200	50400	73	5800	1.2
82	5200	2.2	18.07	BK90-...-C/DHENF22MG4	1096	15600	54400	100	4250	2.7
74	5800	2.1	20.21	"	"	16600	56700	89	4800	2.5
67	6400	1.9	22.29	"	"	16900	59100	81	5300	2.3
60	7100	1.8	24.94	"	"	18000	61700	72	5900	2.2
49	8700	1.55	30.47	"	"	19100	65900	59	7200	1.9
43.5	9800	1.45	34.09	"	"	20300	68800	53	8100	1.75
36.5	11700	1.25	40.94	"	"	21400	73100	44	9700	1.5
32.5	13200	1.15	45.80	"	"	22700	76300	39.5	10800	1.45
27	15900	1.0	54.98	"	"	24000	81000	33	13000	1.25

**P = 55 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
82	6400	1.8	18.07	BK90-...-C/DHENF25SG4	1152	15600	54400	100	5200	2.2
74	7000	1.7	20.21	"	"	16600	56700	89	5900	2.0
67	7800	1.6	22.29	"	"	16900	59100	81	6400	1.9
60	8700	1.5	24.94	"	"	18000	61700	72	7200	1.8
49	10700	1.25	30.47	"	"	19100	65900	59	8900	1.5
43.5	12000	1.2	34.09	"	"	20300	68800	53	9900	1.4
36.5	14300	1.05	40.94	"	"	21400	73100	44	11900	1.25

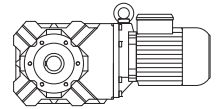
**P = 75 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
82	8700	1.3	18.07	BK90-...-C/DHENF25MG4	1152	15600	54400	100	7100	1.6
74	9600	1.25	20.21	"	"	16600	56700	89	8000	1.5
67	10600	1.15	22.29	"	"	16900	59100	81	8800	1.4
60	11900	1.1	24.94	"	"	18000	61700	72	9900	1.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.03 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
28.5	8.9	9.0	47.78	BK06-../D04LA4	7.6	1500	-	34	7.4	11
25	10.1	6.7	54.38	"	"	1600	-	30	8.4	8.1
21.5	11.8	5.4	63.33	"	"	1700	-	26	9.8	6.5
3.7	62	2.7	373.4	BK10Z-../D04LA4	21	7000	-	4.4	52	3.2
3.2	71	2.1	428.8	"	"	7000	-	3.8	60	2.5
2.5	66	3.3	552.3	BK10G06-../D04LA4	25	7000	-	3.0	51	4.3
2.2	77	2.9	635.5	"	"	7000	-	2.6	62	3.5
1.8	98	2.2	789.7	"	"	7000	-	2.1	80	2.8
1.5	118	1.85	929.3	"	"	7000	-	1.8	94	2.3
1.3	139	1.6	1112	"	"	7000	-	1.5	116	1.9
1.0	184	1.2	1361	"	"	7000	-	1.2	149	1.5
0.9	205	1.05	1577	"	"	7000	-	1.1	167	1.3
0.7	220*	1.0	1971	"	"	7000	-	0.85	220	1.0
0.6	220*	1.0	2261	"	"	7000	-	0.75	220	1.0
0.55	220*	1.0	2467	"	"	7000	-	0.7	220	1.0
0.48	220*	1.0	2849	"	"	7000	-	0.6	220	1.0
0.44	220*	1.0	3107	"	"	7000	-	0.55	220	1.0
0.39	220*	1.0	3537	"	"	7000	-	0.46	220	1.0
0.33	220*	1.0	4120	"	"	7000	-	0.4	220	1.0
1.6	110	3.3	891.2	BK20G06-../D04LA4	34	8700	9000	1.9	88	4.1
1.3	138	2.6	1066	"	"	8700	9000	1.6	108	3.3
1.1	165	2.2	1305	"	"	8700	9000	1.3	135	2.7
0.95	193	1.85	1424	"	"	8700	9000	1.2	149	2.4
0.85	220	1.65	1650	"	"	8700	9000	1.0	183	1.95
0.7	270	1.35	2062	"	"	8700	9000	0.8	235	1.55
0.6	320	1.15	2366	"	"	8700	9000	0.7	270	1.35
0.55	350	1.05	2580	"	"	8700	9000	0.65	295	1.2
0.48	360*	1.0	2831	"	"	8700	9000	0.6	360	1.0
0.44	360*	1.0	3088	"	"	8700	9000	0.55	360	1.0
0.39	360*	1.0	3515	"	"	8700	9000	0.47	360	1.0
0.33	360*	1.0	4094	"	"	8700	9000	0.4	360	1.0
1.2	150	3.3	1142	BK30G06-../D04LA4	40	11200	12000	1.5	116	4.2
1.1	165	3.0	1281	"	"	11200	12000	1.3	135	3.6
0.85	220	2.2	1620	"	"	11200	12000	1.0	183	2.7
0.8	235	2.1	1767	"	"	11200	12000	0.95	195	2.5
0.7	270	1.8	2024	"	"	11200	12000	0.85	220	2.2
0.55	350	1.4	2533	"	"	11200	12000	0.65	295	1.65
0.5	380	1.3	2738	"	"	11200	12000	0.6	315	1.55
0.46	415	1.2	2986	"	"	11200	12000	0.55	345	1.4
0.4	480	1.0	3399	"	"	11200	12000	0.48	400	1.25
0.35	490*	1.0	3959	"	"	11200	12000	0.41	490	1.0

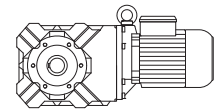
P = 0.04 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
41	8.3	9.6	33.33	BK06-../D04LA4	7.6	1320	-	49	7.0	11
35.5	9.6	8.3	38.18	"	"	1380	-	42.5	8.0	10
28.5	11.9	6.7	47.78	"	"	1500	-	34	9.9	8.1
25	13.5	5.0	54.38	"	"	1600	-	30	11.3	6.0
21.5	15.8	4.0	63.33	"	"	1700	-	26	13	4.9
4.5	68	2.7	302.4	BK10Z-../D04LA4	21	7000	-	5.4	57	3.2
3.7	83	2.0	373.4	"	"	7000	-	4.4	70	2.4
3.2	95	1.55	428.8	"	"	7000	-	3.8	80	1.85
3.0	78	2.8	459.2	BK10G06-../D04LA4	25	7000	-	3.6	62	3.5
2.7	88	2.5	501.4	"	"	7000	-	3.3	68	3.2
2.5	96	2.3	552.3	"	"	7000	-	3.0	77	2.9
2.2	112	1.95	635.5	"	"	7000	-	2.6	91	2.4
1.8	140	1.55	789.7	"	"	7000	-	2.1	116	1.9
1.5	167	1.3	929.3	"	"	7000	-	1.8	135	1.65

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.04 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
41	8.3	9.6	33.33	BK06-../D04LA4	7.6	1320	-	49	7.0	11
35.5	9.6	8.3	38.18	"	"	1380	-	42.5	8.0	10
28.5	11.9	6.7	47.78	"	"	1500	-	34	9.9	8.1
25	13.5	5.0	54.38	"	"	1600	-	30	11.3	6.0
21.5	15.8	4.0	63.33	"	"	1700	-	26	13	4.9
4.5	68	2.7	302.4	BK10Z-../D04LA4	21	7000	-	5.4	57	3.2
3.7	83	2.0	373.4	"	"	7000	-	4.4	70	2.4
3.2	95	1.55	428.8	"	"	7000	-	3.8	80	1.85
3.0	78	2.8	459.2	BK10G06-../D04LA4	25	7000	-	3.6	62	3.5
2.7	88	2.5	501.4	"	"	7000	-	3.3	68	3.2
2.5	96	2.3	552.3	"	"	7000	-	3.0	77	2.9
2.2	112	1.95	635.5	"	"	7000	-	2.6	91	2.4
1.8	140	1.55	789.7	"	"	7000	-	2.1	116	1.9
1.5	167	1.3	929.3	"	"	7000	-	1.8	135	1.65
0.85	305	1.6	1620	"	"	11200	12000	1.0	255	1.9
0.8	325	1.5	1767	"	"	11200	12000	0.95	270	1.8
0.7	375	1.3	2024	"	"	11200	12000	0.85	305	1.6
0.55	480	1.0	2533	"	"	11200	12000	0.65	405	1.2

8

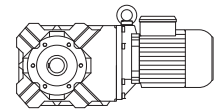
P = 0.06 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
63	8.1	9.9	21.54	BK06-../D04LA4	7.6	1150	-	76	6.7	12
52	9.9	8.1	26.36	"	"	1230	-	62	8.3	9.6
41	12.5	6.4	33.33	"	"	1320	-	49	10.5	7.6
35.5	14.5	5.5	38.18	"	"	1380	-	42.5	12.1	6.6
28.5	17.8	4.5	47.78	"	"	1500	-	34	14.9	5.4
25	20	3.4	54.38	"	"	1600	-	30	16.9	4.0
21.5	23.5	2.7	63.33	"	"	1700	-	26	19.6	3.2
11.5	42	3.3	120.3	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	13.5	36	3.8
9.5	50	3.3	143.2	"	"	7000	-	11.5	41.5	3.9
6.6	71	2.8	204.7	"	"	7000	-	8.0	58	3.4
5.3	88	2.3	257.9	"	"	7000	-	6.3	74	2.7
4.5	103	1.8	302.4	"	"	7000	-	5.4	85	2.2
3.7	125	1.3	373.4	"	"	7000	-	4.4	105	1.55
3.2	143	1.05	428.8	"	"	7000	-	3.8	120	1.25
3.0	129	1.7	459.2	BK10G06-../D06LA4	28	7000	-	3.6	104	2.1
2.7	144	1.55	501.4	"	"	7000	-	3.3	115	1.9
2.5	157	1.4	552.3	"	"	7000	-	3.0	127	1.75
2.2	180	1.2	635.5	"	"	7000	-	2.6	149	1.5
1.8	220	1.0	789.7	"	"	7000	-	2.1	187	1.2
1.5	265	0.83	929.3	"	"	7000	-	1.8	215	1.0
4.6	100	3.1	298.2	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	5.5	84	3.7
3.7	123	2.4	367.7	"	"	8700	9000	4.5	101	2.9
3.2	120	3.0	429.7	BK20G06-../D06LA4	38	8700	9000	3.8	98	3.7
2.9	133	2.7	480.4	"	"	8700	9000	3.4	110	3.3
2.6	149	2.4	524.5	"	"	8700	9000	3.1	122	3.0
2.2	178	2.0	630.0	"	"	8700	9000	2.6	148	2.4
1.8	220	1.65	757.0	"	"	8700	9000	2.2	178	2.0
1.6	245	1.45	891.2	"	"	8700	9000	1.9	205	1.75
1.3	305	1.2	1066	"	"	8700	9000	1.6	245	1.45
1.1	360	1.0	1305	"	"	8700	9000	1.3	305	1.2
3.6	128	3.1	380.7	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	4.3	107	3.8
3.1	147	2.6	441.3	"	"	11200	12000	3.7	123	3.1
2.4	163	3.0	567.0	BK30G06-../D06LA4	44	11200	12000	2.9	132	3.7
2.1	188	2.6	652.5	"	"	11200	12000	2.5	155	3.2
1.9	210	2.3	743.0	"	"	11200	12000	2.2	178	2.8
1.7	235	2.1	810.9	"	"	11200	12000	2.0	196	2.5

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.06 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
1.5	265	1.85	954.1	BK30G06-../D06LA4	"	11200	12000	1.7	230	2.1
1.2	330	1.5	1142	"	"	11200	12000	1.5	260	1.9
1.1	360	1.35	1281	"	"	11200	12000	1.3	305	1.6
0.85	475	1.05	1620	"	"	11200	12000	1.0	400	1.25
1.2	290	2.9	1189	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	1.4	240	3.5
0.95	380	2.2	1428	"	"	11700	17000	1.2	290	2.9
0.8	465	1.85	1798	"	"	11700	17000	0.95	385	2.2
0.65	580	1.45	2108	"	"	11700	17000	0.8	465	1.85
0.6	640	1.35	2350	"	"	11700	17000	0.7	540	1.55
0.55	700	1.2	2604	"	"	11700	17000	0.65	580	1.45
1.0	370	3.1	1398	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	1.2	300	3.8
0.9	415	2.8	1549	"	"	14100	26000	1.1	335	3.4
0.75	510	2.3	1816	"	"	14100	26000	0.9	415	2.8
0.7	550	2.1	2024	"	"	14100	26000	0.85	445	2.6
0.6	630	1.85	2450	"	"	14100	26000	0.7	530	2.2
0.5	760	1.5	2730	"	"	14100	26000	0.6	620	1.85
0.45	850	1.35	3025	"	"	14100	26000	0.55	680	1.7
0.39	960	1.2	3492	"	"	14100	26000	0.47	790	1.45
0.35	1080	1.05	3870	"	"	14100	26000	0.42	890	1.3
0.39	920	2.7	3533	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	0.46	690	3.6
0.32	1240	2.0	4239	"	"	16600	34000	0.39	920	2.7
0.27	1570	1.6	5072	"	"	16600	34000	0.32	1240	2.0
0.24	1830	1.35	5721	"	"	16600	34000	0.29	1420	1.75
0.21	2150	1.15	6565	"	"	16600	34000	0.25	1740	1.45
0.19	2450	1.0	7291	"	"	16600	34000	0.23	1940	1.3
0.21	2000	2.9	6504	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	0.25	1580	3.6
0.17	2650	2.2	8149	"	"	24100	50000	0.2	2150	2.7
0.15	3100	1.85	9351	"	"	24100	50000	0.18	2450	2.3

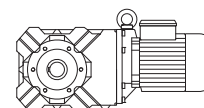
**P = 0.09 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
89	8.7	9.2	15.29	BK06-../D04LA4	7.6	1020	-	106	7.3	11
75	10.3	7.8	18.00	"	"	1080	-	90	8.5	9.4
63	12.2	6.6	21.54	"	"	1150	-	76	10.1	7.9
52	14.8	5.4	26.36	"	"	1230	-	62	12.4	6.5
41	18.8	4.3	33.33	"	"	1320	-	49	15.7	5.1
35.5	21.5	3.7	38.18	"	"	1380	-	42.5	18.2	4.4
28.5	26.5	3.0	47.78	"	"	1500	-	34	22	3.6
25	30.5	2.2	54.38	"	"	1600	-	30	25	2.7
21.5	35.5	1.8	63.33	"	"	1700	-	26	29	2.2
13.5	54	2.9	102.5	BK10-../D06LA4	23	7000	-	16	45.5	3.5
11.5	63	2.2	120.3	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	13.5	54	2.5
9.5	75	2.2	143.2	"	"	7000	-	11.5	62	2.6
8.0	89	2.2	170.6	"	"	7000	-	9.5	75	2.7
6.6	106	1.9	204.7	"	"	7000	-	8.0	88	2.3
5.3	132	1.5	257.9	"	"	7000	-	6.3	111	1.8
4.5	154	1.2	302.4	"	"	7000	-	5.4	128	1.45
3.7	188	0.88	373.4	"	"	7000	-	4.4	158	1.05
3.3	186	1.2	410.8	BK10G06-../D06LA4	28	7000	-	4.0	151	1.45
3.0	205	1.05	459.2	"	"	7000	-	3.6	168	1.3
2.7	225	0.98	501.4	"	"	7000	-	3.3	184	1.2
2.5	245	0.9	552.3	"	"	7000	-	3.0	200	1.1
6.6	106	3.1	207.5	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	7.9	89	3.7
5.2	135	2.4	259.9	"	"	8700	9000	6.3	111	3.0
4.6	151	2.1	298.2	"	"	8700	9000	5.5	126	2.5
3.7	185	1.6	367.7	"	"	8700	9000	4.5	152	1.9

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.09 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.2	192	1.9	429.7	BK20G06-../D06LA4	38	8700	9000	3.8	159	2.3
2.9	210	1.7	480.4	"	"	8700	9000	3.4	178	2.0
2.6	235	1.55	524.5	"	"	8700	9000	3.1	196	1.85
2.2	280	1.3	630.0	"	"	8700	9000	2.6	235	1.55
1.8	345	1.05	757.0	"	"	8700	9000	2.2	280	1.3
1.6	385	0.94	891.2	"	"	8700	9000	1.9	320	1.15
4.4	160	2.4	308.3	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	5.3	132	2.9
3.6	193	2.1	380.7	"	"	11200	12000	4.3	161	2.5
3.1	220	1.75	441.3	"	"	11200	12000	3.7	185	2.1
2.9	210	2.3	471.5	BK30G06-../D06LA4	44	11200	12000	3.5	173	2.8
2.4	255	1.9	567.0	"	"	11200	12000	2.9	210	2.3
2.1	295	1.65	652.5	"	"	11200	12000	2.5	245	2.0
1.9	325	1.5	743.0	"	"	11200	12000	2.2	280	1.75
1.7	365	1.35	810.9	"	"	11200	12000	2.0	305	1.6
1.5	410	1.2	954.1	"	"	11200	12000	1.7	360	1.35
1.2	510	0.96	1142	"	"	11200	12000	1.5	410	1.2
1.1	560	0.88	1281	"	"	11200	12000	1.3	470	1.05
3.9	178	3.3	348.7	BK40Z-../D06LA4	64	11700	17000	4.7	148	3.9
3.2	210	2.7	430.0	"	"	11700	17000	3.8	180	3.2
1.8	295	2.9	756.7	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	2.2	230	3.7
1.7	320	2.7	838.4	"	"	11700	17000	2.0	260	3.3
1.4	400	2.1	998.3	"	"	11700	17000	1.7	320	2.7
1.2	475	1.8	1189	"	"	11700	17000	1.4	395	2.2
0.95	610	1.4	1428	"	"	11700	17000	1.2	475	1.8
0.8	730	1.15	1798	"	"	11700	17000	0.95	610	1.4
1.6	350	3.3	859.8	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	1.9	285	4.0
1.4	410	2.8	1024	"	"	14100	26000	1.6	350	3.3
1.1	530	2.2	1230	"	"	14100	26000	1.4	410	2.8
1.0	590	1.95	1398	"	"	14100	26000	1.2	485	2.4
0.9	660	1.75	1549	"	"	14100	26000	1.1	530	2.2
0.75	790	1.45	1816	"	"	14100	26000	0.9	650	1.75
0.7	850	1.35	2024	"	"	14100	26000	0.85	700	1.65
0.6	980	1.15	2450	"	"	14100	26000	0.7	830	1.4
0.7	750	3.3	2010	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	0.85	530	4.7
0.6	930	2.7	2371	"	"	16600	34000	0.7	720	3.5
0.5	1180	2.1	2733	"	"	16600	34000	0.6	890	2.8
0.45	1360	1.85	3036	"	"	16600	34000	0.55	1010	2.5
0.39	1650	1.5	3533	"	"	16600	34000	0.46	1320	1.9
0.32	2100	1.2	4239	"	"	16600	34000	0.39	1650	1.5
0.35	1750	3.3	3894	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	0.42	1340	4.3
0.3	2150	2.7	4531	"	"	24100	50000	0.36	1680	3.4
0.25	2700	2.1	5436	"	"	24100	50000	0.3	2150	2.7
0.21	3350	1.7	6504	"	"	24100	50000	0.25	2700	2.1
0.17	4350	1.3	8149	"	"	24100	50000	0.2	3550	1.6
0.15	5000	1.15	9351	"	"	24100	50000	0.18	4050	1.4

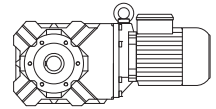
P = 0.12 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
116	9.0	8.9	11.67	BK06-../D04LA4	7.6	930	-	139	7.5	11
89	11.7	6.8	15.29	"	"	1020	-	106	9.8	8.2
75	13.7	5.8	18.00	"	"	1080	-	90	11.4	7.0
63	16.3	4.9	21.54	"	"	1150	-	76	13.5	5.9
52	19.8	4.0	26.36	"	"	1230	-	62	16.6	4.8
41	25	3.2	33.33	"	"	1320	-	49	21	3.8
35.5	29	2.8	38.18	"	"	1380	-	42.5	24	3.3
28.5	35.5	2.3	47.78	"	"	1500	-	34	29.5	2.7
25	40.5	1.7	54.38	"	"	1600	-	30	33.5	2.0
21.5	47	1.35	63.33	"	"	1700	-	26	39	1.65

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.12 kW

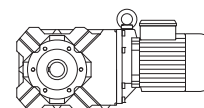


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
15.5	64	2.8	89.30	BK10-../D06LA4	23	7000	-	18.5	53	3.4
13.5	72	2.2	102.5	"	"	7000	-	16	60	2.6
11.5	84	1.65	120.3	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	13.5	72	1.9
9.5	101	1.6	143.2	"	"	7000	-	11.5	83	1.95
8.0	118	1.7	170.6	"	"	7000	-	9.5	100	2.0
6.6	142	1.4	204.7	"	"	7000	-	8.0	117	1.7
5.3	177	1.15	257.9	"	"	7000	-	6.3	149	1.35
4.5	205	0.9	302.4	"	"	7000	-	5.4	171	1.1
4.0	210	1.05	343.2	BK10G06-../D06LA4	28	7000	-	4.8	173	1.25
3.3	255	0.86	410.8	"	"	7000	-	4.0	205	1.05
14	70	3.3	96.99	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	17	57	4.1
9.4	102	3.2	144.5	"	"	8700	9000	11.5	83	4.0
7.8	121	2.7	173.4	"	"	8700	9000	9.4	101	3.3
6.6	142	2.3	207.5	"	"	8700	9000	7.9	118	2.8
5.2	180	1.85	259.9	"	"	8700	9000	6.3	149	2.2
4.6	200	1.55	298.2	"	"	8700	9000	5.5	168	1.85
3.7	245	1.2	367.7	"	"	8700	9000	4.5	200	1.45
3.2	260	1.4	429.7	BK20G06-../D06LA4	38	8700	9000	3.8	215	1.65
2.9	290	1.25	480.4	"	"	8700	9000	3.4	245	1.45
2.6	320	1.15	524.5	"	"	8700	9000	3.1	265	1.35
2.2	380	0.95	630.0	"	"	8700	9000	2.6	320	1.15
6.3	149	3.0	216.5	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	7.5	125	3.6
5.3	177	2.5	255.3	"	"	11200	12000	6.4	146	3.1
4.4	210	1.85	308.3	"	"	11200	12000	5.3	177	2.2
3.6	255	1.6	380.7	"	"	11200	12000	4.3	215	1.85
3.1	295	1.3	441.3	"	"	11200	12000	3.7	245	1.55
2.9	290	1.7	471.5	BK30G06-../D06LA4	44	11200	12000	3.5	235	2.1
2.4	350	1.4	567.0	"	"	11200	12000	2.9	285	1.7
2.1	400	1.25	652.5	"	"	11200	12000	2.5	335	1.45
1.9	445	1.1	743.0	"	"	11200	12000	2.2	380	1.3
1.7	495	0.99	810.9	"	"	11200	12000	2.0	420	1.15
1.5	560	0.88	954.1	"	"	11200	12000	1.7	490	1.0
3.9	235	2.5	348.7	BK40Z-../D06LA4	64	11700	17000	4.7	197	2.9
3.2	285	2.0	430.0	"	"	11700	17000	3.8	240	2.4
2.8	255	3.3	487.3	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	3.4	200	4.3
2.5	290	2.9	540.0	"	"	11700	17000	3.0	230	3.7
2.1	355	2.4	660.2	"	"	11700	17000	2.5	285	3.0
1.8	420	2.0	756.7	"	"	11700	17000	2.2	330	2.6
1.7	450	1.9	838.4	"	"	11700	17000	2.0	370	2.3
1.4	550	1.55	998.3	"	"	11700	17000	1.7	450	1.9
1.2	660	1.3	1189	"	"	11700	17000	1.4	550	1.55
0.95	840	1.0	1428	"	"	11700	17000	1.2	660	1.3
3.3	275	3.1	414.8	BK50Z-../D06LA4	92	14100	26000	4.0	225	3.8
2.1	360	3.2	651.7	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	2.5	295	3.9
1.9	405	2.8	722.2	"	"	14100	26000	2.3	325	3.5
1.6	490	2.3	859.8	"	"	14100	26000	1.9	405	2.8
1.4	560	2.1	1024	"	"	14100	26000	1.6	490	2.3
1.1	730	1.6	1230	"	"	14100	26000	1.4	570	2.0
1.0	800	1.45	1398	"	"	14100	26000	1.2	660	1.75
0.9	900	1.3	1549	"	"	14100	26000	1.1	730	1.6
0.75	1080	1.05	1816	"	"	14100	26000	0.9	900	1.3
0.85	930	2.7	1618	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	1.1	630	4.0
0.75	1070	2.3	1810	"	"	16600	34000	0.9	810	3.1
0.7	1160	2.2	2010	"	"	16600	34000	0.85	870	2.9
0.6	1400	1.8	2371	"	"	16600	34000	0.7	1130	2.2
0.5	1750	1.45	2733	"	"	16600	34000	0.6	1370	1.8
0.45	1990	1.25	3036	"	"	16600	34000	0.55	1530	1.65
0.39	2350	1.05	3533	"	"	16600	34000	0.46	1940	1.3
0.45	1900	3.0	3041	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	0.55	1440	4.0
0.39	2250	2.5	3505	"	"	24100	50000	0.47	1750	3.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.12 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
0.35	2550	2.2	3894	"	"	24100	50000	0.42	2000	2.9
0.3	3100	1.85	4531	"	"	24100	50000	0.36	2450	2.3
0.25	3850	1.5	5436	"	"	24100	50000	0.3	3100	1.85
0.21	4750	1.2	6504	"	"	24100	50000	0.25	3850	1.5

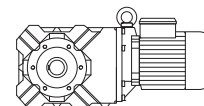
**P = 0.18 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	11.2	7.1	9.71	<b>BK06-../D05LA4</b>	9.5	880	-	167	9.4	8.5
116	13.6	5.9	11.67	"	"	930	-	139	11.3	7.1
89	17.5	4.6	15.29	"	"	1020	-	106	14.7	5.4
75	20.5	3.9	18.00	"	"	1080	-	90	17.1	4.7
63	24.5	3.3	21.54	"	"	1150	-	76	20	4.0
52	29.5	2.7	26.36	"	"	1230	-	62	24.5	3.3
41	37.5	2.1	33.33	"	"	1320	-	49	31.5	2.5
35.5	43.5	1.85	38.18	"	"	1380	-	42.5	36	2.2
28.5	53	1.5	47.78	"	"	1500	-	34	44.5	1.8
25	61	1.1	54.38	"	"	1600	-	30	50	1.35
21.5	71	0.89	63.33	"	"	1700	-	26	58	1.1
22	69	2.9	61.68	<b>BK10-../D06LA4</b>	23	7000	-	26.5	57	3.5
19	79	2.5	72.31	"	"	7000	-	22.5	67	3.0
15.5	96	1.85	89.30	"	"	7000	-	18.5	80	2.2
13.5	108	1.45	102.5	"	"	7000	-	16	91	1.75
11.5	127	1.1	120.3	<b>BK10Z-../D06LA4</b>	24	7000	-	13.5	108	1.25
9.5	151	1.1	143.2	"	"	7000	-	11.5	125	1.3
8.0	178	1.1	170.6	"	"	7000	-	9.5	150	1.35
6.6	210	0.95	204.7	"	"	7000	-	8.0	176	1.15
12.5	118	2.7	108.6	<b>BK20-../D06LA4</b>	33	8700	9000	15	98	3.2
11	132	2.5	124.2	<b>BK20Z-../D06LA4</b>	34	8700	9000	13.5	108	3.1
9.4	153	2.2	144.5	"	"	8700	9000	11.5	125	2.6
7.8	182	1.8	173.4	"	"	8700	9000	9.4	151	2.2
6.6	210	1.55	207.5	"	"	8700	9000	7.9	178	1.85
5.2	270	1.2	259.9	"	"	8700	9000	6.3	220	1.5
4.6	300	1.05	298.2	"	"	8700	9000	5.5	250	1.25
3.8	340	1.05	359.1	<b>BK20G06-../D06LA4</b>	38	8700	9000	4.6	280	1.3
3.2	405	0.89	429.7	"	"	8700	9000	3.8	340	1.05
2.9	445	0.81	480.4	"	"	8700	9000	3.4	380	0.95
9.4	153	2.9	145.1	<b>BK30Z-../D06LA4</b>	41	11200	12000	11.5	125	3.6
7.4	192	2.3	184.8	"	"	11200	12000	8.8	162	2.8
6.3	220	2.0	216.5	"	"	11200	12000	7.5	187	2.4
5.3	265	1.7	255.3	"	"	11200	12000	6.4	220	2.0
4.4	320	1.2	308.3	"	"	11200	12000	5.3	265	1.45
3.6	385	1.05	380.7	"	"	11200	12000	4.3	320	1.25
3.1	440	0.87	441.3	"	"	11200	12000	3.7	370	1.05
2.9	445	1.1	471.5	<b>BK30G06-../D06LA4</b>	44	11200	12000	3.5	370	1.3
2.4	540	0.91	567.0	"	"	11200	12000	2.9	445	1.1
2.1	610	0.8	652.5	"	"	11200	12000	2.5	510	0.96
5.5	250	3.1	246.6	<b>BK40Z-../D06LA4</b>	64	11700	17000	6.6	210	3.7
4.7	295	2.3	289.8	"	"	11700	17000	5.6	245	2.8
3.9	355	1.65	348.7	"	"	11700	17000	4.7	295	1.95
3.2	425	1.35	430.0	"	"	11700	17000	3.8	360	1.6
2.8	420	2.0	487.3	<b>BK40G10-../D06LA4</b>	68	11700	17000	3.4	335	2.5
2.5	470	1.8	540.0	"	"	11700	17000	3.0	385	2.2
2.1	560	1.5	660.2	"	"	11700	17000	2.5	465	1.85
1.8	660	1.3	756.7	"	"	11700	17000	2.2	530	1.6
1.7	710	1.2	838.4	"	"	11700	17000	2.0	590	1.45
1.4	870	0.98	998.3	"	"	11700	17000	1.7	710	1.2
1.2	1020	0.83	1189	"	"	11700	17000	1.4	870	0.98

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.18 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.2	330	3.1	328.2	BK50Z-../D06LA4	92	14100	26000	5.0	275	3.7
3.3	415	2.0	414.8	"	"	14100	26000	4.0	340	2.5
3.0	395	2.9	465.1	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	3.5	330	3.5
2.7	440	2.6	513.4	"	"	14100	26000	3.2	365	3.2
2.4	500	2.3	568.6	"	"	14100	26000	2.9	405	2.8
2.1	570	2.0	651.7	"	"	14100	26000	2.5	475	2.4
1.9	640	1.8	722.2	"	"	14100	26000	2.3	520	2.2
1.6	760	1.5	859.8	"	"	14100	26000	1.9	640	1.8
1.4	880	1.3	1024	"	"	14100	26000	1.6	760	1.5
1.1	1120	1.05	1230	"	"	14100	26000	1.4	880	1.3
1.0	1240	0.93	1398	"	"	14100	26000	1.2	1030	1.1
1.4	920	2.7	1016	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	1.6	770	3.2
1.1	1220	2.0	1322	"	"	16600	34000	1.3	980	2.6
0.85	1610	1.55	1618	"	"	16600	34000	1.1	1150	2.2
0.75	1830	1.35	1810	"	"	16600	34000	0.9	1450	1.7
0.7	1980	1.25	2010	"	"	16600	34000	0.85	1550	1.6
0.6	2350	1.05	2371	"	"	16600	34000	0.7	1950	1.3
0.8	1720	3.3	1696	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	1.0	1290	4.4
0.7	1940	2.9	2040	"	"	24100	50000	0.8	1630	3.5
0.55	2500	2.3	2578	"	"	24100	50000	0.65	2000	2.9
0.45	3150	1.8	3041	"	"	24100	50000	0.55	2450	2.3
0.39	3700	1.55	3505	"	"	24100	50000	0.47	2950	1.95
0.35	4200	1.35	3894	"	"	24100	50000	0.42	3350	1.7
0.3	5000	1.15	4531	"	"	24100	50000	0.36	4050	1.4

**P = 0.25 kW**

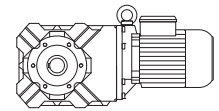
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	15.6	5.1	9.71	BK06-../D05LA4	9.5	880	-	167	13.1	6.1
116	18.9	4.2	11.67	"	"	930	-	139	15.8	5.1
89	24	3.3	15.29	"	"	1020	-	106	20	4.0
75	28.5	2.8	18.00	"	"	1080	-	90	23.5	3.4
63	34	2.4	21.54	"	"	1150	-	76	28	2.9
52	41	1.95	26.36	"	"	1230	-	62	34.5	2.3
41	52	1.55	33.33	"	"	1320	-	49	43.5	1.85
35.5	60	1.35	38.18	"	"	1380	-	42.5	50	1.6
28.5	74	1.1	47.78	"	"	1500	-	34	62	1.3
25	84	0.81	54.38	"	"	1600	-	30	70	0.97
33.5	64	3.1	40.79	BK10-../D06LA4	23	6000	-	40	53	3.8
28	75	2.7	48.96	"	"	6400	-	33.5	63	3.2
22	96	2.1	61.68	"	"	7000	-	26.5	80	2.5
19	110	1.8	72.31	"	"	7000	-	22.5	93	2.2
15.5	134	1.35	89.30	"	"	7000	-	18.5	112	1.6
13.5	150	1.05	102.5	"	"	7000	-	16	126	1.25
8.0	245	0.82	170.6	BK10Z-../D06LA4	24	7000	-	9.5	205	0.98
18	116	2.8	76.79	BK20-../D06LA4	33	7500	9000	21.5	97	3.4
15.5	134	2.5	88.12	"	"	8000	9000	18.5	112	2.9
12.5	164	1.9	108.6	"	"	8700	9000	15	136	2.3
11	184	1.8	124.2	BK20Z-../D06LA4	34	8700	9000	13.5	150	2.2
9.4	210	1.55	144.5	"	"	8700	9000	11.5	174	1.9
7.8	250	1.3	173.4	"	"	8700	9000	9.4	210	1.55
6.6	295	1.1	207.5	"	"	8700	9000	7.9	245	1.35
5.2	375	0.88	259.9	"	"	8700	9000	6.3	310	1.05
13.5	150	3.0	102.4	BK30-../D06LA4	39	11200	12000	16	126	3.6
11	184	2.4	123.9	BK30Z-../D06LA4	41	11200	12000	13.5	150	3.0
9.4	210	2.1	145.1	"	"	11200	12000	11.5	174	2.6
7.4	265	1.7	184.8	"	"	11200	12000	8.8	225	2.0
6.3	310	1.45	216.5	"	"	11200	12000	7.5	260	1.75



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.25 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
5.3	365	1.25	255.3	BK30Z-../D06LA4	"	11200	12000	6.4	305	1.5
4.4	440	0.88	308.3	"	"	11200	12000	5.3	365	1.05
8.0	245	3.2	169.0	BK40Z-../D06LA4	64	11700	17000	9.6	205	3.8
6.4	305	2.6	211.5	"	"	11700	17000	7.7	250	3.1
5.5	350	2.2	246.6	"	"	11700	17000	6.6	290	2.7
4.7	410	1.65	289.8	"	"	11700	17000	5.6	345	2.0
3.9	495	1.15	348.7	"	"	11700	17000	4.7	410	1.4
3.2	590	0.97	430.0	"	"	11700	17000	3.8	500	1.15
2.8	610	1.4	487.3	BK40G10-../D06LA4	68	11700	17000	3.4	495	1.7
2.5	680	1.25	540.0	"	"	11700	17000	3.0	560	1.5
2.1	810	1.05	660.2	"	"	11700	17000	2.5	680	1.25
1.8	950	0.89	756.7	"	"	11700	17000	2.2	770	1.1
1.7	1020	0.83	838.4	"	"	11700	17000	2.0	860	0.99
5.2	370	2.8	264.5	BK50Z-../D06LA4	92	14100	26000	6.2	310	3.4
4.2	460	2.2	328.2	"	"	14100	26000	5.0	385	2.6
3.3	570	1.5	414.8	"	"	14100	26000	4.0	475	1.8
3.0	570	2.0	465.1	BK50G10-../D06LA4	96	14100	26000	3.5	485	2.4
2.7	630	1.85	513.4	"	"	14100	26000	3.2	530	2.2
2.4	720	1.6	568.6	"	"	14100	26000	2.9	590	1.95
2.1	820	1.4	651.7	"	"	14100	26000	2.5	680	1.7
1.9	910	1.25	722.2	"	"	14100	26000	2.3	750	1.55
1.6	1090	1.05	859.8	"	"	14100	26000	1.9	910	1.25
1.4	1250	0.92	1024	"	"	14100	26000	1.6	1090	1.05
2.2	820	3.0	621.5	BK60G20-../D06LA4	123	16600	34000	2.7	620	4.0
1.8	1010	2.5	752.1	"	"	16600	34000	2.2	770	3.2
1.6	1150	2.2	887.8	"	"	16600	34000	1.9	920	2.7
1.4	1400	1.8	1016	"	"	16600	34000	1.6	1190	2.1
1.1	1830	1.35	1322	"	"	16600	34000	1.3	1500	1.65
0.85	2350	1.05	1618	"	"	16600	34000	1.1	1760	1.4
1.1	1790	3.2	1280	BK70G20-../D06LA4	201	24100	50000	1.3	1450	3.9
0.95	2050	2.8	1457	"	"	24100	50000	1.2	1560	3.7
0.8	2550	2.2	1696	"	"	24100	50000	1.0	1950	2.9
0.7	2850	2.0	2040	"	"	24100	50000	0.8	2450	2.3
0.55	3700	1.55	2578	"	"	24100	50000	0.65	3050	1.85
0.45	4650	1.25	3041	"	"	24100	50000	0.55	3650	1.55
0.39	5400	1.05	3505	"	"	24100	50000	0.47	4350	1.3

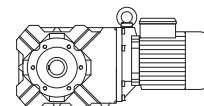
P = 0.3 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	18.8	4.3	9.71	BK06-../D07LA4	14	880	-	167	15.7	5.1
116	22.5	3.6	11.67	"	"	930	-	139	18.9	4.2
89	29	2.8	15.29	"	"	1020	-	106	24.5	3.3
75	34	2.4	18.00	"	"	1080	-	90	28.5	2.8
63	40.5	2.0	21.54	"	"	1150	-	76	33.5	2.4
52	49.5	1.6	26.36	"	"	1230	-	62	41.5	1.95
41	62	1.3	33.33	"	"	1320	-	49	52	1.55
35.5	72	1.1	38.18	"	"	1380	-	42.5	60	1.35
28.5	89	0.9	47.78	"	"	1500	-	34	74	1.1
39.5	65	3.1	34.25	BK10-../D07LA4	26	5600	-	47.5	54	3.7
33.5	76	2.6	40.79	"	"	6000	-	40	64	3.1
28	91	2.2	48.96	"	"	6400	-	33.5	76	2.6
22	115	1.75	61.68	"	"	7000	-	26.5	96	2.1
19	132	1.5	72.31	"	"	7000	-	22.5	112	1.8
15.5	160	1.1	89.30	"	"	7000	-	18.5	134	1.35
13.5	180	0.87	102.5	"	"	7000	-	16	152	1.05
22.5	113	2.9	61.30	BK20-../D07LA4	35	6500	9000	26.5	96	3.4
18	140	2.4	76.79	"	"	7500	9000	21.5	117	2.8

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
15.5	160	2.1	88.12	BK20-../D07LA4	"	8000	9000	18.5	134	2.5
12.5	197	1.6	108.6	"	"	8700	9000	15	164	1.9
11	220	1.5	124.2	BK20Z-../D07LA4	37	8700	9000	13.5	180	1.85
9.4	255	1.3	144.5	"	"	8700	9000	11.5	205	1.6
7.8	300	1.1	173.4	"	"	8700	9000	9.4	250	1.3
6.6	355	0.93	207.5	"	"	8700	9000	7.9	295	1.1
15.5	158	2.8	88.38	BK30-../D07LA4	41	10600	12000	18.5	133	3.4
13.5	180	2.5	102.4	"	"	11200	12000	16	152	3.0
11	220	2.0	123.9	BK30Z-../D07LA4	44	11200	12000	13.5	180	2.5
9.4	255	1.75	145.1	"	"	11200	12000	11.5	205	2.2
7.4	320	1.4	184.8	"	"	11200	12000	8.8	270	1.65
6.3	370	1.2	216.5	"	"	11200	12000	7.5	310	1.45
5.3	440	1.0	255.3	"	"	11200	12000	6.4	365	1.25
9.5	250	3.1	143.0	BK40Z-../D07LA4	66	11700	17000	11.5	205	3.8
8.0	295	2.6	169.0	"	"	11700	17000	9.6	245	3.2
6.4	365	2.1	211.5	"	"	11700	17000	7.7	305	2.6
5.5	420	1.85	246.6	"	"	11700	17000	6.6	350	2.2
4.7	490	1.4	289.8	"	"	11700	17000	5.6	410	1.65
3.9	590	0.98	348.7	"	"	11700	17000	4.7	490	1.2
3.2	710	0.81	430.0	"	"	11700	17000	3.8	600	0.96
2.8	740	1.15	487.3	BK40G10-../D07LA4	71	11700	17000	3.4	600	1.4
2.5	830	1.0	540.0	"	"	11700	17000	3.0	680	1.25
2.1	990	0.86	660.2	"	"	11700	17000	2.5	830	1.0
6.6	355	3.0	206.8	BK50Z-../D07LA4	95	14100	26000	7.9	295	3.6
5.2	445	2.4	264.5	"	"	14100	26000	6.2	370	2.8
4.2	550	1.85	328.2	"	"	14100	26000	5.0	460	2.2
3.3	690	1.2	414.8	"	"	14100	26000	4.0	570	1.5
3.0	700	1.65	465.1	BK50G10-../D07LA4	99	14100	26000	3.5	590	1.95
2.7	780	1.45	513.4	"	"	14100	26000	3.2	650	1.75
2.4	870	1.3	568.6	"	"	14100	26000	2.9	720	1.6
2.1	1000	1.15	651.7	"	"	14100	26000	2.5	830	1.4
1.9	1110	1.05	722.2	"	"	14100	26000	2.3	910	1.25
1.6	1320	0.87	859.8	"	"	14100	26000	1.9	1110	1.05
2.2	1040	2.4	621.5	BK60G20-../D07LA4	125	16600	34000	2.7	800	3.1
1.8	1270	1.95	752.1	"	"	16600	34000	2.2	980	2.6
1.6	1450	1.7	887.8	"	"	16600	34000	1.9	1170	2.1
1.4	1740	1.45	1016	"	"	16600	34000	1.6	1490	1.7
1.1	2250	1.1	1322	"	"	16600	34000	1.3	1860	1.35
1.2	1950	2.9	1139	BK70G20-../D07LA4	204	24100	50000	1.5	1480	3.9
1.1	2200	2.6	1280	"	"	24100	50000	1.3	1820	3.1
0.95	2550	2.2	1457	"	"	24100	50000	1.2	1950	2.9
0.8	3150	1.8	1696	"	"	24100	50000	1.0	2400	2.4
0.7	3550	1.6	2040	"	"	24100	50000	0.8	3050	1.85
0.55	4600	1.25	2578	"	"	24100	50000	0.65	3800	1.5

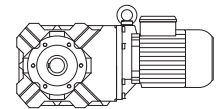
**P = 0.37 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
140	23	3.5	9.71	BK06-../D07LA4	14	880	-	167	19.4	4.1
116	28	2.9	11.67	"	"	930	-	139	23	3.5
89	36	2.2	15.29	"	"	1020	-	106	30	2.7
75	42	1.9	18.00	"	"	1080	-	90	35	2.3
63	50	1.6	21.54	"	"	1150	-	76	41.5	1.95
52	61	1.3	26.36	"	"	1230	-	62	51	1.55
41	77	1.05	33.33	"	"	1320	-	49	64	1.25
35.5	89	0.9	38.18	"	"	1380	-	42.5	74	1.1

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.37 kW

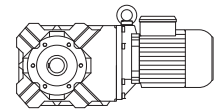


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
47	67	3.0	28.76	<b>BK10-../D07LA4</b>	26	5200	-	57	55	3.6
39.5	80	2.5	34.25	"	"	5600	-	47.5	66	3.0
33.5	94	2.1	40.79	"	"	6000	-	40	79	2.5
28	112	1.8	48.96	"	"	6400	-	33.5	93	2.2
22	142	1.4	61.68	"	"	7000	-	26.5	118	1.7
19	163	1.25	72.31	"	"	7000	-	22.5	138	1.45
15.5	198	0.9	89.30	"	"	7000	-	18.5	166	1.05
32	99	3.3	42.70	<b>BK20-../D07LA4</b>	35	5800	9000	38	83	4.0
26.5	118	2.8	51.22	"	"	6300	9000	32	98	3.4
22.5	139	2.4	61.30	"	"	6500	9000	26.5	118	2.8
18	172	1.9	76.79	"	"	7500	9000	21.5	144	2.3
15.5	198	1.65	88.12	"	"	8000	9000	18.5	166	2.0
12.5	240	1.3	108.6	"	"	8700	9000	15	200	1.6
11	270	1.2	124.2	<b>BK20Z-../D07LA4</b>	37	8700	9000	13.5	220	1.5
9.4	315	1.05	144.5	"	"	8700	9000	11.5	255	1.3
7.8	375	0.88	173.4	"	"	8700	9000	9.4	310	1.05
23	135	3.3	59.27	<b>BK30-../D07LA4</b>	41	8900	12000	27.5	113	4.0
19	161	2.8	71.56	"	"	9700	12000	23	133	3.4
15.5	196	2.3	88.38	"	"	10600	12000	18.5	164	2.7
13.5	220	2.0	102.4	"	"	11200	12000	16	187	2.4
11	270	1.65	123.9	<b>BK30Z-../D07LA4</b>	44	11200	12000	13.5	220	2.0
9.4	315	1.45	145.1	"	"	11200	12000	11.5	255	1.75
7.4	395	1.15	184.8	"	"	11200	12000	8.8	330	1.35
6.3	455	0.99	216.5	"	"	11200	12000	7.5	385	1.15
5.3	540	0.83	255.3	"	"	11200	12000	6.4	450	1.0
11.5	260	3.0	118.2	<b>BK40Z-../D07LA4</b>	66	11700	17000	14	210	3.7
9.5	310	2.5	143.0	"	"	11700	17000	11.5	255	3.1
8.0	365	2.1	169.0	"	"	11700	17000	9.6	305	2.6
6.4	450	1.75	211.5	"	"	11700	17000	7.7	375	2.1
5.5	520	1.5	246.6	"	"	11700	17000	6.6	430	1.8
4.7	600	1.15	289.8	"	"	11700	17000	5.6	510	1.35
3.9	730	0.8	348.7	"	"	11700	17000	4.7	600	0.97
2.8	930	0.91	487.3	<b>BK40G10-../D07LA4</b>	71	11700	17000	3.4	760	1.1
2.5	1040	0.82	540.0	"	"	11700	17000	3.0	860	0.99
8.9	325	3.2	153.3	<b>BK50Z-../D07LA4</b>	95	14100	26000	11	265	4.0
6.6	435	2.4	206.8	"	"	14100	26000	7.9	365	2.9
5.2	550	1.9	264.5	"	"	14100	26000	6.2	460	2.3
4.2	680	1.5	328.2	"	"	14100	26000	5.0	570	1.75
3.3	850	0.99	414.8	"	"	14100	26000	4.0	700	1.2
3.0	870	1.3	465.1	<b>BK50G10-../D07LA4</b>	99	14100	26000	3.5	740	1.55
2.7	970	1.2	513.4	"	"	14100	26000	3.2	810	1.4
2.4	1090	1.05	568.6	"	"	14100	26000	2.9	900	1.3
2.1	1250	0.92	651.7	"	"	14100	26000	2.5	1050	1.1
1.9	1380	0.83	722.2	"	"	14100	26000	2.3	1140	1.0
2.2	1340	1.85	621.5	<b>BK60G20-../D07LA4</b>	125	16600	34000	2.7	1040	2.4
1.8	1640	1.5	752.1	"	"	16600	34000	2.2	1290	1.95
1.6	1870	1.35	887.8	"	"	16600	34000	1.9	1520	1.65
1.4	2200	1.15	1016	"	"	16600	34000	1.6	1900	1.3
1.1	2850	0.88	1322	"	"	16600	34000	1.3	2350	1.05
1.6	1850	3.1	847.7	<b>BK70G20-../D07LA4</b>	204	24100	50000	2.0	1410	4.0
1.4	2100	2.7	964.6	"	"	24100	50000	1.7	1670	3.4
1.2	2500	2.3	1139	"	"	24100	50000	1.5	1920	3.0
1.1	2800	2.0	1280	"	"	24100	50000	1.3	2300	2.5
0.95	3250	1.75	1457	"	"	24100	50000	1.2	2500	2.3
0.8	3950	1.45	1696	"	"	24100	50000	1.0	3100	1.85
0.7	4500	1.25	2040	"	"	24100	50000	0.8	3900	1.45

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.55 kW

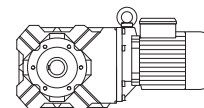


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
194	24.5	3.0	7.25	BK06-../D08MA4	15	790	-	235	20.5	3.6
145	33	2.4	9.71	"	"	880	-	174	27.5	2.9
120	40	2.0	11.67	"	"	930	-	144	33.5	2.4
92	51	1.55	15.29	"	"	1020	-	110	43	1.85
78	60	1.35	18.00	"	"	1080	-	94	50	1.6
65	72	1.1	21.54	"	"	1150	-	78	60	1.35
54	87	0.92	26.36	"	"	1230	-	64	73	1.1
118	40.5	2.8	11.93	BK10-../D08MA4	27	3100	-	141	34	3.4
83	56	2.4	16.92	"	"	3700	-	100	47	2.9
76	62	3.2	18.52	"	"	4300	-	91	51	3.9
62	76	2.6	22.65	"	"	4650	-	75	63	3.2
49	96	2.1	28.76	"	"	5200	-	59	80	2.5
41	115	1.75	34.25	"	"	5600	-	49.5	95	2.1
34.5	137	1.45	40.79	"	"	6000	-	41.5	113	1.75
29	161	1.25	48.96	"	"	6400	-	34.5	135	1.5
23	200	1.0	61.68	"	"	7000	-	27.5	169	1.2
19.5	235	0.85	72.31	"	"	7000	-	23.5	196	1.0
38.5	122	2.7	36.69	BK20-../D08MA4	36	5400	9000	46	102	3.2
33	143	2.3	42.70	"	"	5800	9000	39.5	119	2.8
27.5	169	1.95	51.22	"	"	6300	9000	33	141	2.3
23	200	1.65	61.30	"	"	6500	9000	27.5	169	1.95
18.5	245	1.35	76.79	"	"	7500	9000	22	210	1.55
16	285	1.15	88.12	"	"	8000	9000	19.5	230	1.45
13	345	0.91	108.6	"	"	8700	9000	15.5	290	1.1
11.5	385	0.86	124.2	BK20Z-../D08MA4	38	8700	9000	14	315	1.05
33	141	3.2	42.89	BK30-../D08MA4	42	7800	12000	39.5	118	3.8
28	165	2.7	50.27	"	"	8300	12000	33.5	137	3.3
24	192	2.3	59.27	"	"	8900	12000	28.5	162	2.8
20	225	2.0	71.56	"	"	9700	12000	23.5	194	2.3
16	280	1.6	88.38	"	"	10600	12000	19.5	230	1.95
14	315	1.45	102.4	"	"	11200	12000	16.5	270	1.65
11.5	385	1.15	123.9	BK30Z-../D08MA4	45	11200	12000	14	315	1.45
9.7	450	1.0	145.1	"	"	11200	12000	12	365	1.25
17	265	2.9	84.36	BK40-../D08MA4	63	10700	17000	20	225	3.5
13.5	330	2.4	104.0	"	"	11700	17000	16.5	270	2.9
12	370	2.1	118.2	BK40Z-../D08MA4	67	11700	17000	14.5	305	2.6
9.8	450	1.75	143.0	"	"	11700	17000	12	365	2.1
8.3	520	1.5	169.0	"	"	11700	17000	10	435	1.8
6.7	640	1.2	211.5	"	"	11700	17000	8.0	530	1.45
5.7	740	1.05	246.6	"	"	11700	17000	6.9	610	1.3
4.9	860	0.8	289.8	"	"	11700	17000	5.8	730	0.94
12.5	355	3.0	115.4	BK50Z-../D08MA4	96	14100	26000	15	295	3.6
9.2	470	2.2	153.3	"	"	14100	26000	11	395	2.7
6.8	630	1.65	206.8	"	"	14100	26000	8.2	520	2.0
5.3	800	1.3	264.5	"	"	14100	26000	6.4	660	1.6
4.3	980	1.05	328.2	"	"	14100	26000	5.2	810	1.25
3.1	1290	0.89	465.1	BK50G10-../D08MA4	100	14100	26000	3.7	1080	1.05
2.8	1420	0.81	513.4	"	"	14100	26000	3.3	1210	0.95
6.9	760	3.0	205.0	BK60Z-../D08MA4	119	16600	34000	8.2	640	3.6
5.9	890	2.6	239.7	"	"	16600	34000	7.1	730	3.2
5.3	990	2.3	268.2	"	"	16600	34000	6.3	830	2.8
4.5	1160	2.0	317.7	"	"	16600	34000	5.3	990	2.3
4.0	1310	1.75	355.5	"	"	16600	34000	4.8	1090	2.1
3.5	1500	1.55	411.5	"	"	16600	34000	4.1	1280	1.8
3.1	1690	1.35	460.4	"	"	16600	34000	3.7	1410	1.65
2.9	1810	1.25	498.0	"	"	16600	34000	3.4	1540	1.5
2.6	2000	1.15	557.2	"	"	16600	34000	3.1	1690	1.35
2.3	2000	1.25	621.5	BK60G20-../D08MA4	126	16600	34000	2.8	1610	1.55
1.9	2400	1.05	752.1	"	"	16600	34000	2.3	1960	1.3
1.6	2900	0.86	887.8	"	"	16600	34000	1.9	2400	1.05

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.55 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.3	1590	3.3	432.1	<b>BK70Z-../D08MA4</b>	207	24100	50000	3.9	1340	3.9
2.8	1870	2.8	501.8	"	"	24100	50000	3.4	1540	3.4
2.5	2100	2.5	570.8	"	"	24100	50000	3.0	1750	3.0
2.2	2350	2.2	644.9	"	"	24100	50000	2.7	1940	2.7
2.0	2600	2.0	733.6	"	"	24100	50000	2.3	2250	2.3
1.7	2700	2.1	847.7	<b>BK70G20-../D08MA4</b>	205	24100	50000	2.0	2250	2.5
1.5	3050	1.85	964.6	"	"	24100	50000	1.8	2500	2.3
1.3	3600	1.6	1139	"	"	24100	50000	1.5	3050	1.85
1.1	4350	1.3	1280	"	"	24100	50000	1.4	3350	1.7
1.0	4800	1.2	1457	"	"	24100	50000	1.2	3900	1.45
1.1	3750	3.1	1307	<b>BK80G40-../D08MA4</b>	347	30000	75000	1.3	3000	3.8
1.0	4050	2.8	1425	"	"	30000	75000	1.2	3150	3.7
0.9	4600	2.5	1583	"	"	30000	75000	1.1	3550	3.2
0.8	5200	2.2	1775	"	"	30000	75000	0.95	4200	2.7
0.65	6600	1.75	2205	"	"	30000	75000	0.8	5100	2.3
0.6	7300	1.6	2449	"	"	30000	75000	0.7	6000	1.9
0.5	9000	1.3	2811	"	"	30000	75000	0.6	7200	1.6
0.45	10200	1.15	3120	"	"	30000	75000	0.55	8000	1.45
0.55	7400	2.5	2764	<b>BK90G50-../D08MA4</b>	620	49400	120000	0.65	5900	3.1
0.46	9300	2.0	3065	"	"	49400	120000	0.55	7400	2.5
0.39	11300	1.65	3672	"	"	49400	120000	0.46	9300	2.0
0.35	12900	1.45	4070	"	"	49400	120000	0.42	10300	1.8
0.29	16000	1.15	4952	"	"	49400	120000	0.34	13300	1.4
0.26	18000	1.05	5491	"	"	49400	120000	0.31	14800	1.25

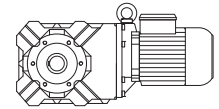
P = 0.75 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
196	33.5	2.2	7.25	<b>BK06-../DHE08XA4</b>	18	790	-	240	27	2.7
147	44.5	1.8	9.71	"	"	880	-	177	37	2.2
122	54	1.5	11.67	"	"	930	-	147	44.5	1.8
93	70	1.15	15.29	"	"	1020	-	112	58	1.4
79	81	0.99	18.00	"	"	1080	-	95	67	1.2
66	97	0.82	21.54	"	"	1150	-	80	80	1.0
185	35.5	3.2	7.68	<b>BK10-../DHE08XA4</b>	30	2400	-	225	29	4.0
152	43	2.7	9.40	"	"	2700	-	182	36	3.2
120	54	2.1	11.93	"	"	3100	-	144	45.5	2.5
98	65	3.1	14.50	"	"	3900	-	118	54	3.7
84	76	1.8	16.92	"	"	3700	-	102	63	2.2
77	83	2.4	18.52	"	"	4300	-	93	69	2.9
63	102	1.95	22.65	"	"	4650	-	76	84	2.4
49.5	130	1.55	28.76	"	"	5200	-	60	107	1.85
41.5	155	1.3	34.25	"	"	5600	-	50	128	1.55
35	184	1.1	40.79	"	"	6000	-	42	153	1.3
29.5	215	0.93	48.96	"	"	6400	-	35	182	1.1
82	79	2.9	17.42	<b>BK20-../DHE08XA4</b>	39	3250	9000	99	65	3.6
59	109	3.0	24.29	"	"	4500	9000	71	90	3.7
50	128	2.6	28.66	"	"	4850	9000	60	107	3.1
39	165	2.0	36.69	"	"	5400	9000	47	137	2.4
33.5	192	1.7	42.70	"	"	5800	9000	40.5	159	2.1
28	225	1.45	51.22	"	"	6300	9000	33.5	190	1.75
23.5	270	1.2	61.30	"	"	6500	9000	28	225	1.45
18.5	340	0.97	76.79	"	"	7500	9000	22.5	280	1.2
16.5	375	0.88	88.12	"	"	8000	9000	19.5	315	1.05
42.5	151	3.0	33.70	<b>BK30-../DHE08XA4</b>	45	7000	12000	51	126	3.6
33.5	190	2.4	42.89	"	"	7800	12000	40	159	2.8
28.5	220	2.0	50.27	"	"	8300	12000	34.5	182	2.5
24	260	1.75	59.27	"	"	8900	12000	29	215	2.1

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.75 kW**

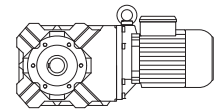


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
20	310	1.45	71.56	<b>BK30-../DHE08XA4</b>	"	9700	12000	24	255	1.75
16.5	370	1.2	88.38	"	"	10600	12000	19.5	315	1.45
14	430	1.05	102.4	"	"	11200	12000	17	355	1.25
11.5	520	0.87	123.9	<b>BK30Z-../DHE08XA4</b>	48	11200	12000	14	430	1.05
24	260	3.0	59.66	<b>BK40-../DHE08XA4</b>	65	9100	17000	29	215	3.6
20.5	300	2.6	70.11	"	"	9800	17000	24.5	250	3.1
17	365	2.1	84.36	"	"	10700	17000	20.5	300	2.6
14	430	1.8	104.0	"	"	11700	17000	16.5	365	2.1
12.5	485	1.6	118.2	<b>BK40Z-../DHE08XA4</b>	70	11700	17000	14.5	415	1.9
10	600	1.3	143.0	"	"	11700	17000	12	500	1.55
8.5	690	1.15	169.0	"	"	11700	17000	10.5	560	1.4
6.8	860	0.91	211.5	"	"	11700	17000	8.1	720	1.1
19	325	3.2	75.40	<b>BK50-../DHE08XA4</b>	94	12600	26000	23	270	3.9
15	410	2.6	95.29	"	"	14100	26000	18	340	3.1
12.5	485	2.2	115.4	<b>BK50Z-../DHE08XA4</b>	98	14100	26000	15	405	2.6
9.3	630	1.65	153.3	"	"	14100	26000	11.5	510	2.1
6.9	850	1.25	206.8	"	"	14100	26000	8.3	700	1.5
5.4	1070	0.98	264.5	"	"	14100	26000	6.5	890	1.2
9.3	770	3.0	153.7	<b>BK60Z-../DHE08XA4</b>	121	16600	34000	11.5	620	3.7
7.8	910	2.5	183.2	"	"	16600	34000	9.4	760	3.0
7.0	1020	2.3	205.0	"	"	16600	34000	8.4	850	2.7
6.0	1190	1.95	239.7	"	"	16600	34000	7.2	990	2.3
5.3	1350	1.7	268.2	"	"	16600	34000	6.4	1110	2.1
4.5	1590	1.45	317.7	"	"	16600	34000	5.4	1320	1.75
4.0	1790	1.3	355.5	"	"	16600	34000	4.9	1460	1.6
3.5	2000	1.15	411.5	"	"	16600	34000	4.2	1700	1.35
3.1	2300	1.0	460.4	"	"	16600	34000	3.8	1880	1.2
2.9	2450	0.94	498.0	"	"	16600	34000	3.5	2000	1.15
2.6	2750	0.84	557.2	"	"	16600	34000	3.1	2300	1.0
2.3	2850	0.88	621.5	<b>BK60G20-../DHE08XA4</b>	129	16600	34000	2.8	2250	1.1
4.3	1660	3.1	333.6	<b>BK70Z-../DHE08XA4</b>	210	24100	50000	5.2	1370	3.8
3.8	1880	2.8	379.9	"	"	24100	50000	4.6	1550	3.4
3.3	2150	2.4	432.1	"	"	24100	50000	4.0	1790	2.9
2.9	2450	2.1	501.8	"	"	24100	50000	3.5	2000	2.6
2.5	2850	1.8	570.8	"	"	24100	50000	3.0	2350	2.2
2.3	3100	1.7	644.9	"	"	24100	50000	2.7	2650	1.95
2.0	3550	1.45	733.6	"	"	24100	50000	2.4	2950	1.75
1.7	3850	1.5	847.7	<b>BK70G20-../DHE08XA4</b>	207	24100	50000	2.1	3050	1.85
1.5	4350	1.3	964.6	"	"	24100	50000	1.8	3550	1.6
1.3	5000	1.15	1139	"	"	24100	50000	1.6	4000	1.45
1.2	5500	1.05	1280	"	"	24100	50000	1.4	4700	1.2
1.0	6700	0.85	1457	"	"	24100	50000	1.2	5500	1.05
1.5	3850	3.0	963.0	<b>BK80G40-../DHE08XA4</b>	349	30000	75000	1.8	3050	3.8
1.4	4100	2.8	1079	"	"	30000	75000	1.6	3450	3.3
1.1	5400	2.1	1307	"	"	30000	75000	1.4	4100	2.8
1.0	5900	1.95	1425	"	"	30000	75000	1.2	4750	2.4
0.9	6700	1.7	1583	"	"	30000	75000	1.1	5200	2.2
0.8	7600	1.5	1775	"	"	30000	75000	1.0	5800	2.0
0.65	9600	1.2	2205	"	"	30000	75000	0.8	7500	1.55
0.6	10400	1.1	2449	"	"	30000	75000	0.7	8700	1.3
0.9	6400	2.9	1579	<b>BK90G50-../DHE08XA4</b>	622	49400	120000	1.1	5000	3.7
0.8	7200	2.6	1803	"	"	49400	120000	0.95	5800	3.2
0.75	7600	2.4	2016	"	"	49400	120000	0.85	6500	2.8
0.55	10900	1.7	2764	"	"	49400	120000	0.65	8900	2.1
0.47	13100	1.4	3065	"	"	49400	120000	0.6	9800	1.9
0.39	16200	1.15	3672	"	"	49400	120000	0.47	13100	1.4
0.35	18300	1.0	4070	"	"	49400	120000	0.43	14500	1.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.1 kW

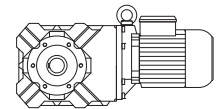


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
325	29.5	3.2	4.44	BK10-../DHE09LA4	36	1890	-	395	24	4.0
240	40	2.6	6.02	"	"	2100	-	290	33	3.2
188	51	2.3	7.68	"	"	2400	-	230	42	2.7
154	62	1.85	9.40	"	"	2700	-	186	51	2.3
135	70	2.6	10.70	"	"	3500	-	163	58	3.1
121	79	1.45	11.93	"	"	3100	-	146	66	1.75
100	94	2.1	14.50	"	"	3900	-	120	78	2.6
86	109	1.25	16.92	"	"	3700	-	103	91	1.5
78	121	1.65	18.52	"	"	4300	-	94	100	2.0
64	147	1.35	22.65	"	"	4650	-	77	122	1.65
51	185	1.1	28.76	"	"	5200	-	61	154	1.3
42.5	220	0.91	34.25	"	"	5600	-	51	185	1.1
124	77	3.0	11.69	BK20-../DHE09LA4	46	2400	8800	149	64	3.6
83	115	2.0	17.42	"	"	3250	9000	100	95	2.4
75	126	2.6	19.39	"	"	4050	9000	90	105	3.1
60	157	2.1	24.29	"	"	4500	9000	72	131	2.5
51	185	1.8	28.66	"	"	4850	9000	61	154	2.1
39.5	235	1.4	36.69	"	"	5400	9000	47.5	199	1.65
34	275	1.2	42.70	"	"	5800	9000	41	230	1.45
28.5	325	1.0	51.22	"	"	6300	9000	34	270	1.2
23.5	395	0.84	61.30	"	"	6500	9000	28.5	325	1.0
70	136	2.4	20.85	BK30-../DHE09LA4	52	5000	12000	84	113	2.8
63	150	3.0	23.20	"	"	5900	12000	75	126	3.6
51	185	2.4	28.76	"	"	6500	12000	61	154	2.9
43	215	2.1	33.70	"	"	7000	12000	52	181	2.5
34	270	1.65	42.89	"	"	7800	12000	41	225	2.0
29	315	1.45	50.27	"	"	8300	12000	35	260	1.75
24.5	375	1.2	59.27	"	"	8900	12000	29.5	310	1.45
20.5	445	1.0	71.56	"	"	9700	12000	24.5	370	1.2
16.5	540	0.83	88.38	"	"	10600	12000	20	450	1.0
35.5	265	2.9	40.88	BK40-../DHE09LA4	72	7600	17000	43	215	3.6
28.5	320	2.4	51.18	"	"	8400	17000	34	270	2.9
24.5	375	2.1	59.66	"	"	9100	17000	29.5	310	2.5
21	435	1.8	70.11	"	"	9800	17000	25	365	2.1
17.5	520	1.5	84.36	"	"	10700	17000	21	435	1.8
14	630	1.25	104.0	"	"	11700	17000	17	520	1.5
12.5	710	1.1	118.2	BK40Z-../DHE09LA4	76	11700	17000	15	590	1.3
10.5	840	0.93	143.0	"	"	11700	17000	12.5	700	1.1
24	385	2.7	60.76	BK50-../DHE09LA4	100	11400	26000	29	315	3.3
19.5	465	2.3	75.40	"	"	12600	26000	23.5	385	2.7
15.5	580	1.8	95.29	"	"	14100	26000	18.5	485	2.2
12.5	710	1.5	115.4	BK50Z-../DHE09LA4	105	14100	26000	15.5	570	1.85
9.4	920	1.15	153.3	"	"	14100	26000	11.5	750	1.4
7.0	1230	0.85	206.8	"	"	14100	26000	8.5	1010	1.05
14.5	720	3.2	101.2	BK60-../DHE09LA4	109	13900	34000	17.5	600	3.8
13	800	2.9	113.2	"	"	15000	34000	15.5	670	3.4
12	870	2.6	122.5	"	"	15500	34000	14.5	720	3.2
11	950	2.4	137.0	"	"	16600	34000	13	800	2.9
9.4	1110	2.1	153.7	BK60Z-../DHE09LA4	128	16600	34000	11.5	910	2.5
7.9	1320	1.75	183.2	"	"	16600	34000	9.5	1100	2.1
7.1	1470	1.55	205.0	"	"	16600	34000	8.5	1230	1.85
6.1	1720	1.35	239.7	"	"	16600	34000	7.3	1430	1.6
5.4	1940	1.2	268.2	"	"	16600	34000	6.5	1610	1.45
4.6	2250	1.0	317.7	"	"	16600	34000	5.5	1910	1.2
4.1	2550	0.9	355.5	"	"	16600	34000	4.9	2100	1.1
6.4	1640	3.2	226.2	BK70Z-../DHE09LA4	216	24100	50000	7.7	1360	3.8
5.6	1870	2.8	257.3	"	"	24100	50000	6.8	1540	3.4
5.0	2100	2.5	293.3	"	"	24100	50000	6.0	1750	3.0
4.4	2350	2.2	333.6	"	"	24100	50000	5.3	1980	2.6
3.8	2750	1.9	379.9	"	"	24100	50000	4.6	2250	2.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 1.1 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
3.4	3050	1.7	432.1	BK70Z-../DHE09LA4	"	24100	50000	4.1	2550	2.0
2.9	3600	1.45	501.8	"	"	24100	50000	3.5	3000	1.75
2.6	4000	1.3	570.8	"	"	24100	50000	3.1	3350	1.55
2.3	4550	1.15	644.9	"	"	24100	50000	2.7	3850	1.35
2.0	5200	1.0	733.6	"	"	24100	50000	2.4	4350	1.2
1.7	5800	0.98	847.7	BK70G20-../DHE09LA4	214	24100	50000	2.1	4600	1.25
1.5	6500	0.88	964.6	"	"	24100	50000	1.9	5100	1.1
2.9	3600	3.2	499.5	BK80Z-../DHE09LA4	345	30000	75000	3.5	3000	3.8
2.6	4000	2.9	559.5	"	"	30000	75000	3.2	3250	3.5
2.4	3600	3.2	607.8	BK80G40-../DHE09LA4	356	30000	75000	2.9	2850	4.0
2.2	3900	2.9	680.9	"	"	30000	75000	2.6	3200	3.6
2.0	4400	2.6	756.3	"	"	30000	75000	2.4	3550	3.2
1.7	5200	2.2	847.2	"	"	30000	75000	2.1	4050	2.8
1.5	6100	1.9	963.0	"	"	30000	75000	1.9	4600	2.5
1.4	6400	1.8	1079	"	"	30000	75000	1.7	5100	2.3
1.2	7700	1.5	1307	"	"	30000	75000	1.4	6400	1.8
1.1	8300	1.4	1425	"	"	30000	75000	1.3	6900	1.65
0.95	9800	1.15	1583	"	"	30000	75000	1.1	8300	1.4
0.85	11000	1.05	1775	"	"	30000	75000	1.0	9200	1.25
1.5	5600	3.3	1008	BK90G50-../DHE09LA4	629	49400	120000	1.8	4450	4.2
1.3	6500	2.8	1127	"	"	49400	120000	1.6	5000	3.7
1.1	8300	2.2	1363	"	"	49400	120000	1.3	6800	2.7
0.95	9500	1.95	1579	"	"	49400	120000	1.2	7200	2.6
0.8	11400	1.6	1803	"	"	49400	120000	1.0	8700	2.1
0.75	12000	1.55	2016	"	"	49400	120000	0.9	9700	1.9
0.55	16900	1.1	2764	"	"	49400	120000	0.65	14000	1.3

**P = 1.5 kW**

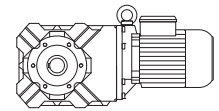
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
325	40.5	2.3	4.44	BK10-../DHE09XA4	40	1890	-	395	33	2.9
240	54	1.95	6.02	"	"	2100	-	290	45	2.3
188	70	1.65	7.68	"	"	2400	-	230	57	2.0
154	85	1.35	9.40	"	"	2700	-	186	70	1.65
135	95	1.9	10.70	"	"	3500	-	163	79	2.3
121	108	1.05	11.93	"	"	3100	-	146	90	1.3
100	128	1.55	14.50	"	"	3900	-	120	107	1.85
86	149	0.91	16.92	"	"	3700	-	103	125	1.1
78	165	1.2	18.52	"	"	4300	-	94	137	1.45
64	200	1.0	22.65	"	"	4650	-	77	167	1.2
51	250	0.8	28.76	"	"	5200	-	61	210	0.95
183	72	3.2	7.91	BK20-../DHE09XA4	50	1330	7600	220	59	3.9
146	90	2.6	9.91	"	"	1910	8300	176	74	3.1
130	99	3.0	11.14	"	"	3300	8100	157	82	3.7
124	106	2.2	11.69	"	"	2400	8800	149	88	2.6
98	131	2.5	14.75	"	"	3650	9000	118	109	3.0
83	157	1.45	17.42	"	"	3250	9000	100	130	1.8
75	171	1.95	19.39	"	"	4050	9000	90	143	2.3
60	210	1.55	24.29	"	"	4500	9000	72	179	1.85
51	250	1.3	28.66	"	"	4850	9000	61	210	1.55
39.5	325	1.0	36.69	"	"	5400	9000	47.5	270	1.2
34	375	0.88	42.70	"	"	5800	9000	41	310	1.05
121	108	3.0	11.93	BK30-../DHE09XA4	56	3650	12000	146	90	3.6
104	125	2.6	13.98	"	"	4050	12000	125	104	3.1
81	159	2.8	17.95	"	"	5300	12000	97	132	3.4
70	186	1.7	20.85	"	"	5000	12000	84	155	2.1
63	200	2.3	23.20	"	"	5900	12000	75	171	2.6
51	250	1.8	28.76	"	"	6500	12000	61	210	2.1
43	295	1.55	33.70	"	"	7000	12000	52	245	1.85



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.5 kW

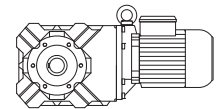


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
34	370	1.2	42.89	<b>BK30-../DHE09XA4</b>	"	7800	12000	41	310	1.45
29	430	1.05	50.27	"	"	8300	12000	35	360	1.25
24.5	510	0.88	59.27	"	"	8900	12000	29.5	425	1.05
51	250	3.1	28.59	<b>BK40-../DHE09XA4</b>	76	6300	17000	61	210	3.7
42	305	2.6	34.61	"	"	6900	17000	51	250	3.1
35.5	360	2.2	40.88	"	"	7600	17000	43	295	2.6
28.5	440	1.75	51.18	"	"	8400	17000	34	370	2.1
24.5	510	1.55	59.66	"	"	9100	17000	29.5	425	1.85
21	590	1.3	70.11	"	"	9800	17000	25	495	1.6
17.5	710	1.1	84.36	"	"	10700	17000	21	590	1.3
14	860	0.91	104.0	"	"	11700	17000	17	710	1.1
12.5	970	0.8	118.2	<b>BK40Z-../DHE09XA4</b>	80	11700	17000	15	810	0.96
30.5	415	2.5	47.50	<b>BK50-../DHE09XA4</b>	104	10100	25700	37	340	3.1
24	520	2.0	60.76	"	"	11400	26000	29	430	2.4
19.5	630	1.65	75.40	"	"	12600	26000	23.5	530	2.0
15.5	790	1.35	95.29	"	"	14100	26000	18.5	660	1.6
12.5	970	1.1	115.4	<b>BK50Z-../DHE09XA4</b>	109	14100	26000	15.5	780	1.35
9.4	1260	0.83	153.3	"	"	14100	26000	11.5	1030	1.0
18.5	770	3.0	78.13	<b>BK60-../DHE09XA4</b>	113	11900	34000	22.5	630	3.7
16.5	860	2.7	87.41	"	"	12900	34000	20	710	3.2
14.5	980	2.3	101.2	"	"	13900	34000	17.5	810	2.8
13	1100	2.1	113.2	"	"	15000	34000	15.5	920	2.5
12	1190	1.95	122.5	"	"	15500	34000	14.5	980	2.3
11	1300	1.75	137.0	"	"	16600	34000	13	1100	2.1
9.4	1520	1.5	153.7	<b>BK60Z-../DHE09XA4</b>	132	16600	34000	11.5	1240	1.85
7.9	1810	1.25	183.2	"	"	16600	34000	9.5	1500	1.55
7.1	2000	1.15	205.0	"	"	16600	34000	8.5	1680	1.35
6.1	2300	1.0	239.7	"	"	16600	34000	7.3	1960	1.15
5.4	2650	0.87	268.2	"	"	16600	34000	6.5	2200	1.05
8.2	1740	3.0	175.7	<b>BK70-../DHE09XA4</b>	199	24100	50000	10	1430	3.6
7.6	1880	2.8	190.4	<b>BK70Z-../DHE09XA4</b>	220	24100	50000	9.2	1550	3.4
6.4	2200	2.4	226.2	"	"	24100	50000	7.7	1860	2.8
5.6	2550	2.0	257.3	"	"	24100	50000	6.8	2100	2.5
5.0	2850	1.8	293.3	"	"	24100	50000	6.0	2350	2.2
4.4	3250	1.6	333.6	"	"	24100	50000	5.3	2700	1.95
3.8	3750	1.4	379.9	"	"	24100	50000	4.6	3100	1.7
3.4	4200	1.25	432.1	"	"	24100	50000	4.1	3450	1.5
2.9	4900	1.05	501.8	"	"	24100	50000	3.5	4050	1.3
2.6	5500	0.95	570.8	"	"	24100	50000	3.1	4600	1.15
2.3	6200	0.84	644.9	"	"	24100	50000	2.7	5300	0.98
3.8	3750	3.1	389.0	<b>BK80Z-../DHE09XA4</b>	349	30000	75000	4.5	3150	3.7
3.4	4200	2.7	435.7	"	"	30000	75000	4.0	3550	3.2
2.9	4900	2.3	499.5	"	"	30000	75000	3.5	4050	2.8
2.6	5500	2.1	559.5	"	"	30000	75000	3.2	4450	2.6
2.4	5200	2.2	607.8	<b>BK80G40-../DHE09XA4</b>	360	30000	75000	2.9	4150	2.8
2.2	5600	2.1	680.9	"	"	30000	75000	2.6	4650	2.5
2.0	6300	1.85	756.3	"	"	30000	75000	2.4	5100	2.3
1.7	7500	1.55	847.2	"	"	30000	75000	2.1	5900	1.95
1.5	8600	1.35	963.0	"	"	30000	75000	1.9	6600	1.75
1.4	9200	1.25	1079	"	"	30000	75000	1.7	7400	1.55
1.2	10900	1.05	1307	"	"	30000	75000	1.4	9200	1.25
1.1	11800	0.97	1425	"	"	30000	75000	1.3	9800	1.15
2.3	6200	3.0	637.7	<b>BK90Z-../DHE09XA4</b>	622	49400	120000	2.8	5100	3.6
2.1	6800	2.7	713.5	"	"	49400	120000	2.5	5700	3.2
1.8	6600	2.8	821.0	<b>BK90G50-../DHE09XA4</b>	633	49400	120000	2.2	5100	3.6
1.7	7200	2.6	882.3	"	"	49400	120000	2.0	5900	3.1
1.5	8100	2.3	1008	"	"	49400	120000	1.8	6600	2.8
1.3	9500	1.95	1127	"	"	49400	120000	1.6	7400	2.5
1.1	11800	1.55	1363	"	"	49400	120000	1.3	9800	1.9
0.95	13500	1.35	1579	"	"	49400	120000	1.2	10400	1.8
0.8	16100	1.15	1803	"	"	49400	120000	1.0	12600	1.45
0.75	17100	1.1	2016	"	"	49400	120000	0.9	13900	1.35

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 2.2 kW

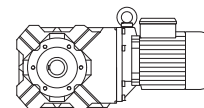


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
325	59	1.6	4.44	BK10-../DHE09XA4C	43	1890	-	395	48.5	1.95
240	80	1.3	6.02	"	"	2100	-	290	66	1.6
188	102	1.15	7.68	"	"	2400	-	230	84	1.35
154	125	0.92	9.40	"	"	2700	-	186	103	1.1
135	140	1.3	10.70	"	"	3500	-	163	116	1.55
100	189	1.05	14.50	"	"	3900	-	120	157	1.25
78	240	0.83	18.52	"	"	4300	-	94	200	1.0
320	60	3.3	4.54	BK20-../DHE09XA4C	52	520	6100	385	50	3.9
240	80	2.7	6.02	"	"	580	6800	290	66	3.3
183	105	2.2	7.91	"	"	1330	7600	220	87	2.7
146	132	1.75	9.91	"	"	1910	8300	176	109	2.1
130	145	2.1	11.14	"	"	3300	8100	157	120	2.5
124	155	1.5	11.69	"	"	2400	8800	149	129	1.8
98	192	1.7	14.75	"	"	3650	9000	118	160	2.1
83	230	1.0	17.42	"	"	3250	9000	100	191	1.2
75	250	1.3	19.39	"	"	4050	9000	90	210	1.55
60	315	1.05	24.29	"	"	4500	9000	72	260	1.25
51	370	0.89	28.66	"	"	4850	9000	61	305	1.1
305	63	3.1	4.73	BK30-../DHE09XA4C	58	1550	8800	370	52	3.7
240	80	2.7	6.02	"	"	1690	9600	290	66	3.2
194	99	2.7	7.45	"	"	2200	10400	235	82	3.3
150	128	2.5	9.63	"	"	3150	11500	181	106	3.0
127	148	2.8	11.39	"	"	4150	11000	153	123	3.4
121	159	2.0	11.93	"	"	3650	12000	146	132	2.4
104	183	1.75	13.98	"	"	4050	12000	125	152	2.1
100	189	2.4	14.50	"	"	4900	12000	120	157	2.9
81	230	1.95	17.95	"	"	5300	12000	97	194	2.3
70	270	1.2	20.85	"	"	5000	12000	84	225	1.4
63	300	1.5	23.20	"	"	5900	12000	75	250	1.8
51	370	1.2	28.76	"	"	6500	12000	61	305	1.5
43	435	1.05	33.70	"	"	7000	12000	52	360	1.25
34	540	0.83	42.89	"	"	7800	12000	41	455	0.99
122	158	3.1	11.86	BK40-../DHE09XA4C	79	1770	12200	147	131	3.8
80	235	3.3	18.05	"	"	4900	15300	97	194	4.0
65	290	2.7	22.44	"	"	5500	16500	78	240	3.3
51	370	2.1	28.59	"	"	6300	17000	61	305	2.6
42	450	1.75	34.61	"	"	6900	17000	51	370	2.1
35.5	530	1.45	40.88	"	"	7600	17000	43	435	1.8
28.5	640	1.2	51.18	"	"	8400	17000	34	540	1.45
24.5	750	1.05	59.66	"	"	9100	17000	29.5	620	1.25
21	870	0.9	70.11	"	"	9800	17000	25	730	1.05
81	235	3.1	17.92	BK50-../DHE09XA4C	107	4600	16800	98	195	3.7
55	340	3.1	26.51	"	"	7800	21200	66	285	3.7
41	460	2.3	35.21	"	"	8700	23100	49.5	380	2.8
30.5	610	1.7	47.50	"	"	10100	25700	37	500	2.1
24	770	1.35	60.76	"	"	11400	26000	29	630	1.65
19.5	930	1.15	75.40	"	"	12600	26000	23.5	770	1.35
15.5	1160	0.91	95.29	"	"	14100	26000	18.5	970	1.1
29	720	3.2	50.40	BK60-../DHE09XA4C	115	9100	29800	35	600	3.8
24.5	850	2.7	58.95	"	"	9900	31500	30	700	3.3
22	950	2.4	65.95	"	"	10900	33000	26.5	790	2.9
18.5	1130	2.0	78.13	"	"	11900	34000	22.5	930	2.5
16.5	1270	1.8	87.41	"	"	12900	34000	20	1050	2.2
14.5	1440	1.6	101.2	"	"	13900	34000	17.5	1200	1.9
13	1610	1.45	113.2	"	"	15000	34000	15.5	1350	1.7
12	1750	1.3	122.5	"	"	15500	34000	14.5	1440	1.6
11	1910	1.2	137.0	"	"	16600	34000	13	1610	1.45
9.4	2200	1.05	153.7	BK60Z-../DHE09XA4C	135	16600	34000	11.5	1820	1.25
7.9	2650	0.87	183.2	"	"	16600	34000	9.5	2200	1.05
12	1750	3.0	120.2	BK70-../DHE09XA4C	202	18600	50000	14.5	1440	3.6
11	1910	2.7	136.7	"	"	20700	50000	13	1610	3.2

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 2.2 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.4	2200	2.4	154.4	BK70-../DHE09XA4C	"	21900	50000	11.5	1820	2.9
8.2	2550	2.0	175.7	"	"	24100	50000	10	2100	2.5
7.6	2750	1.9	190.4	BK70Z-../DHE09XA4C	223	24100	50000	9.2	2250	2.3
6.4	3250	1.6	226.2	"	"	24100	50000	7.7	2700	1.95
5.6	3750	1.4	257.3	"	"	24100	50000	6.8	3050	1.7
5.0	4200	1.25	293.3	"	"	24100	50000	6.0	3500	1.5
4.4	4750	1.1	333.6	"	"	24100	50000	5.3	3950	1.3
3.8	5500	0.95	379.9	"	"	24100	50000	4.6	4550	1.15
3.4	6100	0.85	432.1	"	"	24100	50000	4.1	5100	1.0
5.7	3650	3.2	253.3	BK80Z-../DHE09XA4C	351	30000	75000	6.9	3000	3.8
4.8	4350	2.6	300.6	"	"	30000	75000	5.8	3600	3.2
4.3	4850	2.4	336.7	"	"	30000	75000	5.2	4000	2.9
3.8	5500	2.1	389.0	"	"	30000	75000	4.5	4650	2.5
3.4	6100	1.9	435.7	"	"	30000	75000	4.0	5200	2.2
2.9	7200	1.6	499.5	"	"	30000	75000	3.5	6000	1.9
2.6	8000	1.45	559.5	"	"	30000	75000	3.2	6500	1.75
2.4	8000	1.45	607.8	BK80G40-../DHE09XA4C	363	30000	75000	2.9	6400	1.8
2.2	8700	1.3	680.9	"	"	30000	75000	2.6	7200	1.6
2.0	9600	1.2	756.3	"	"	30000	75000	2.4	7900	1.45
1.7	11400	1.0	847.2	"	"	30000	75000	2.1	9000	1.3
1.5	13100	0.88	963.0	"	"	30000	75000	1.9	10100	1.15
1.4	13900	0.83	1079	"	"	30000	75000	1.7	11300	1.0
3.4	6100	3.0	435.3	BK90Z-../DHE09XA4C	624	49400	120000	4.0	5200	3.6
2.9	7200	2.6	499.2	"	"	49400	120000	3.5	6000	3.1
2.6	8000	2.3	558.5	"	"	49400	120000	3.2	6500	2.8
2.3	9100	2.0	637.7	"	"	49400	120000	2.8	7500	2.5
2.1	10000	1.85	713.5	"	"	49400	120000	2.5	8400	2.2
1.8	10300	1.8	821.0	BK90G50-../DHE09XA4C	635	49400	120000	2.2	8200	2.3
1.7	11100	1.65	882.3	"	"	49400	120000	2.0	9300	2.0
1.5	12600	1.45	1008	"	"	49400	120000	1.8	10300	1.8
1.3	14600	1.25	1127	"	"	49400	120000	1.6	11600	1.6
1.1	17800	1.05	1363	"	"	49400	120000	1.3	14900	1.25

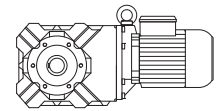
P = 3 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	86	2.3	4.73	BK30-../DHE11MA4	65	1550	8800	370	71	2.7
240	109	1.95	6.02	"	"	1690	9600	290	90	2.4
194	135	2.0	7.45	"	"	2200	10400	235	112	2.4
150	175	1.85	9.63	"	"	3150	11500	181	145	2.2
127	200	2.1	11.39	"	"	4150	11000	153	168	2.5
121	215	1.5	11.93	"	"	3650	12000	146	180	1.8
104	250	1.3	13.98	"	"	4050	12000	125	205	1.55
100	255	1.75	14.50	"	"	4900	12000	120	210	2.1
81	315	1.45	17.95	"	"	5300	12000	97	265	1.7
63	405	1.1	23.20	"	"	5900	12000	75	340	1.3
51	500	0.9	28.76	"	"	6500	12000	61	420	1.05
155	170	2.9	9.31	BK40-../DHE11MA4	90	1040	11200	187	140	3.5
122	215	2.3	11.86	"	"	1770	12200	147	179	2.8
100	255	3.1	14.50	"	"	4500	14300	120	210	3.7
80	320	2.4	18.05	"	"	4900	15300	97	265	2.9
65	395	1.95	22.44	"	"	5500	16500	78	330	2.4
51	500	1.55	28.59	"	"	6300	17000	61	420	1.85
42	610	1.3	34.61	"	"	6900	17000	51	500	1.55
35.5	720	1.1	40.88	"	"	7600	17000	43	590	1.3
81	320	2.3	17.92	BK50-../DHE11MA4	120	4600	16800	98	265	2.7
75	340	3.1	19.33	"	"	6900	19200	91	280	3.8
55	465	2.3	26.51	"	"	7800	21200	66	390	2.7
41	620	1.7	35.21	"	"	8700	23100	49.5	520	2.0

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 3 kW

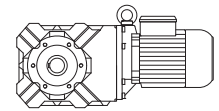


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
30.5	830	1.25	47.50	BK50-../DHE11MA4	"	10100	25700	37	680	1.55
24	1050	1.0	60.76	"	"	11400	26000	29	860	1.2
19.5	1270	0.83	75.40	"	"	12600	26000	23.5	1060	0.99
38.5	740	3.1	37.80	BK60-../DHE11MA4	130	7300	26500	46.5	610	3.8
32	890	2.6	45.05	"	"	8200	28300	39	730	3.2
29	980	2.3	50.40	"	"	9100	29800	35	810	2.8
24.5	1160	2.0	58.95	"	"	9900	31500	30	950	2.4
22	1300	1.75	65.95	"	"	10900	33000	26.5	1080	2.1
18.5	1540	1.5	78.13	"	"	11900	34000	22.5	1270	1.8
16.5	1730	1.35	87.41	"	"	12900	34000	20	1430	1.6
14.5	1970	1.15	101.2	"	"	13900	34000	17.5	1630	1.4
13	2200	1.05	113.2	"	"	15000	34000	15.5	1840	1.25
12	2350	0.98	122.5	"	"	15500	34000	14.5	1970	1.15
11	2600	0.88	137.0	"	"	16600	34000	13	2200	1.05
16	1790	2.9	90.96	BK70-../DHE11MA4	209	15300	49900	19.5	1460	3.6
14	2000	2.6	103.5	"	"	17200	50000	17	1680	3.1
12	2350	2.2	120.2	"	"	18600	50000	14.5	1970	2.6
11	2600	2.0	136.7	"	"	20700	50000	13	2200	2.4
9.4	3000	1.75	154.4	"	"	21900	50000	11.5	2450	2.1
8.2	3450	1.5	175.7	"	"	24100	50000	10	2850	1.8
7.6	3750	1.4	190.4	BK70Z-../DHE11MA4	236	24100	50000	9.2	3100	1.7
6.4	4450	1.15	226.2	"	"	24100	50000	7.7	3700	1.4
5.6	5100	1.0	257.3	"	"	24100	50000	6.8	4200	1.25
5.0	5700	0.91	293.3	"	"	24100	50000	6.0	4750	1.1
4.4	6500	0.8	333.6	"	"	24100	50000	5.3	5400	0.96
8.4	3400	3.1	171.5	BK80-../DHE11MA4	324	30000	75000	10.5	2700	3.9
8.2	3450	3.3	177.6	BK80Z-../DHE11MA4	366	30000	75000	9.8	2900	4.0
7.3	3900	2.9	198.9	"	"	30000	75000	8.8	3250	3.5
6.4	4450	2.6	226.1	"	"	30000	75000	7.7	3700	3.1
5.7	5000	2.3	253.3	"	"	30000	75000	6.9	4150	2.8
4.8	5900	1.95	300.6	"	"	30000	75000	5.8	4900	2.3
4.3	6600	1.75	336.7	"	"	30000	75000	5.2	5500	2.1
3.8	7500	1.55	389.0	"	"	30000	75000	4.5	6300	1.85
3.4	8400	1.35	435.7	"	"	30000	75000	4.0	7100	1.6
2.9	9800	1.15	499.5	"	"	30000	75000	3.5	8100	1.4
2.6	11000	1.05	559.5	"	"	30000	75000	3.2	8900	1.3
2.4	11100	1.05	607.8	BK80G40-../DHE11MA4	374	30000	75000	2.9	9100	1.25
2.2	12100	0.95	680.9	"	"	30000	75000	2.6	10100	1.15
2.0	13500	0.85	756.3	"	"	30000	75000	2.4	11100	1.05
4.9	5800	3.2	295.6	BK90Z-../DHE11MA4	632	49400	120000	5.9	4850	3.8
4.4	6500	2.8	330.7	"	"	49400	120000	5.3	5400	3.4
3.8	7500	2.5	389.1	"	"	49400	120000	4.5	6300	2.9
3.4	8400	2.2	435.3	"	"	49400	120000	4.0	7100	2.6
2.9	9800	1.9	499.2	"	"	49400	120000	3.5	8100	2.3
2.6	11000	1.7	558.5	"	"	49400	120000	3.2	8900	2.1
2.3	12400	1.5	637.7	"	"	49400	120000	2.8	10200	1.8
2.1	13600	1.35	713.5	"	"	49400	120000	2.5	11400	1.6
1.8	14500	1.3	821.0	BK90G50-../DHE11MA4	648	49400	120000	2.2	11600	1.6
1.7	15600	1.2	882.3	"	"	49400	120000	2.0	13100	1.4
1.5	17700	1.05	1008	"	"	49400	120000	1.8	14500	1.3
1.3	20500	0.9	1127	"	"	49400	120000	1.6	16300	1.15

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 4 kW

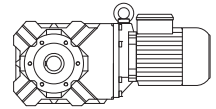


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	115	1.7	4.73	<b>BK30-../DHE11LA4</b>	76	1550	8800	370	94	2.1
240	146	1.45	6.02	"	"	1690	9600	290	121	1.75
194	181	1.5	7.45	"	"	2200	10400	235	149	1.8
150	230	1.4	9.63	"	"	3150	11500	181	194	1.65
127	270	1.55	11.39	"	"	4150	11000	153	220	1.9
121	290	1.1	11.93	"	"	3650	12000	146	240	1.35
104	330	0.97	13.98	"	"	4050	12000	125	275	1.15
100	340	1.3	14.50	"	"	4900	12000	120	285	1.6
81	420	1.05	17.95	"	"	5300	12000	97	350	1.3
63	540	0.83	23.20	"	"	5900	12000	75	455	0.99
240	146	3.2	6.02	<b>BK40-../DHE11LA4</b>	102	470	9800	290	121	3.9
193	182	2.7	7.49	"	"	750	10500	235	149	3.3
155	225	2.2	9.31	"	"	1040	11200	187	187	2.6
129	265	2.7	11.17	"	"	4100	13100	156	220	3.3
122	285	1.75	11.86	"	"	1770	12200	147	235	2.1
100	340	2.3	14.50	"	"	4500	14300	120	285	2.7
80	425	1.85	18.05	"	"	4900	15300	97	350	2.2
65	520	1.5	22.44	"	"	5500	16500	78	440	1.75
51	670	1.15	28.59	"	"	6300	17000	61	560	1.4
42	810	0.96	34.61	"	"	6900	17000	51	670	1.15
35.5	960	0.81	40.88	"	"	7600	17000	43	790	0.99
104	330	3.2	13.95	<b>BK50-../DHE11LA4</b>	132	6100	17400	125	275	3.8
81	425	1.7	17.92	"	"	4600	16800	98	350	2.1
75	455	2.3	19.33	"	"	6900	19200	91	375	2.8
55	620	1.7	26.51	"	"	7800	21200	66	520	2.0
41	830	1.25	35.21	"	"	8700	23100	49.5	690	1.5
30.5	1110	0.95	47.50	"	"	10100	25700	37	910	1.15
53	720	3.2	27.36	<b>BK60-../DHE11LA4</b>	142	5600	23200	64	590	3.9
43	880	2.6	33.78	"	"	6500	25200	52	730	3.2
38.5	990	2.3	37.80	"	"	7300	26500	46.5	820	2.8
32	1190	1.95	45.05	"	"	8200	28300	39	970	2.4
29	1310	1.75	50.40	"	"	9100	29800	35	1090	2.1
24.5	1550	1.5	58.95	"	"	9900	31500	30	1270	1.8
22	1730	1.35	65.95	"	"	10900	33000	26.5	1440	1.6
18.5	2050	1.1	78.13	"	"	11900	34000	22.5	1690	1.35
16.5	2300	1.0	87.41	"	"	12900	34000	20	1910	1.2
14.5	2600	0.88	101.2	"	"	13900	34000	17.5	2150	1.05
23.5	1620	3.2	61.60	<b>BK70-../DHE11LA4</b>	221	11500	42800	28.5	1340	3.9
21	1810	2.9	70.23	"	"	12500	44800	25	1520	3.4
18.5	2050	2.5	79.89	"	"	14300	47600	22	1730	3.0
16	2350	2.2	90.96	"	"	15300	49900	19.5	1950	2.7
14	2700	1.95	103.5	"	"	17200	50000	17	2200	2.4
12	3150	1.65	120.2	"	"	18600	50000	14.5	2600	2.0
11	3450	1.5	136.7	"	"	20700	50000	13	2900	1.8
9.4	4050	1.3	154.4	"	"	21900	50000	11.5	3300	1.6
8.2	4650	1.1	175.7	"	"	24100	50000	10	3800	1.35
7.6	5000	1.05	190.4	<b>BK70Z-../DHE11LA4</b>	247	24100	50000	9.2	4150	1.25
6.4	5900	0.88	226.2	"	"	24100	50000	7.7	4950	1.05
11	3450	3.0	131.6	<b>BK80-../DHE11LA4</b>	336	24900	75000	13.5	2800	3.8
9.5	4000	2.6	153.1	"	"	27200	75000	11.5	3300	3.2
8.4	4500	2.3	171.5	"	"	30000	75000	10.5	3600	2.9
8.2	4650	2.5	177.6	<b>BK80Z-../DHE11LA4</b>	378	30000	75000	9.8	3850	3.0
7.3	5200	2.2	198.9	"	"	30000	75000	8.8	4300	2.7
6.4	5900	1.95	226.1	"	"	30000	75000	7.7	4950	2.3
5.7	6700	1.7	253.3	"	"	30000	75000	6.9	5500	2.1
4.8	7900	1.45	300.6	"	"	30000	75000	5.8	6500	1.75
4.3	8800	1.3	336.7	"	"	30000	75000	5.2	7300	1.6
3.8	10000	1.15	389.0	"	"	30000	75000	4.5	8400	1.35
3.4	11200	1.05	435.7	"	"	30000	75000	4.0	9500	1.2
2.9	13100	0.88	499.5	"	"	30000	75000	3.5	10900	1.05

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 4 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
6.2	6100	3.0	234.6	BK90Z-../DHE11LA4	643	49400	120000	7.5	5000	3.7
5.5	6900	2.7	262.5	"	"	49400	120000	6.7	5700	3.2
4.9	7700	2.4	295.6	"	"	49400	120000	5.9	6400	2.9
4.4	8600	2.2	330.7	"	"	49400	120000	5.3	7200	2.6
3.8	10000	1.85	389.1	"	"	49400	120000	4.5	8400	2.2
3.4	11200	1.65	435.3	"	"	49400	120000	4.0	9500	1.95
2.9	13100	1.4	499.2	"	"	49400	120000	3.5	10900	1.7
2.6	14600	1.25	558.5	"	"	49400	120000	3.2	11900	1.55
2.3	16600	1.1	637.7	"	"	49400	120000	2.8	13600	1.35
2.1	18100	1.0	713.5	"	"	49400	120000	2.5	15200	1.2
1.8	19800	0.93	821.0	BK90G50-../DHE11LA4	660	49400	120000	2.2	16000	1.15
1.7	21200	0.87	882.3	"	"	49400	120000	2.0	17900	1.05

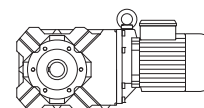
**P = 5.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
310	155	1.25	4.73	BK30-../DHE11LA4C	80	1550	8800	375	128	1.5
245	197	1.1	6.02	"	"	1690	9600	295	163	1.3
196	245	1.1	7.45	"	"	2200	10400	240	200	1.35
152	315	1.0	9.63	"	"	3150	11500	183	260	1.25
129	365	1.15	11.39	"	"	4150	11000	155	300	1.4
123	390	0.82	11.93	"	"	3650	12000	148	325	0.98
101	465	0.97	14.50	"	"	4900	12000	122	385	1.15
320	151	2.9	4.63	BK40-../DHE11LA4C	106	430	8900	385	125	3.4
245	197	2.4	6.02	"	"	470	9800	295	163	2.9
195	245	2.0	7.49	"	"	750	10500	235	205	2.4
157	305	1.6	9.31	"	"	1040	11200	190	250	1.95
131	360	2.0	11.17	"	"	4100	13100	158	295	2.4
124	385	1.3	11.86	"	"	1770	12200	149	320	1.55
101	465	1.7	14.50	"	"	4500	14300	122	385	2.0
81	580	1.35	18.05	"	"	4900	15300	98	480	1.65
66	710	1.1	22.44	"	"	5500	16500	79	590	1.3
52	900	0.87	28.59	"	"	6300	17000	62	760	1.05
151	310	3.0	9.73	BK50-../DHE11LA4C	136	5400	15400	181	260	3.6
146	330	2.5	10.00	"	"	1220	13200	176	270	3.0
105	450	2.3	13.95	"	"	6100	17400	127	370	2.8
82	580	1.25	17.92	"	"	4600	16800	99	480	1.5
76	620	1.7	19.33	"	"	6900	19200	92	510	2.1
56	840	1.25	26.51	"	"	7800	21200	67	700	1.5
41.5	1130	0.93	35.21	"	"	8700	23100	50	940	1.1
72	720	3.1	20.54	BK60-../DHE11LA4C	146	4400	20600	86	610	3.7
60	870	2.6	24.45	"	"	4850	22000	72	720	3.2
54	970	2.4	27.36	"	"	5600	23200	65	800	2.9
43.5	1200	1.9	33.78	"	"	6500	25200	53	990	2.3
39	1340	1.7	37.80	"	"	7300	26500	47	1110	2.1
32.5	1610	1.45	45.05	"	"	8200	28300	39.5	1320	1.75
29	1810	1.25	50.40	"	"	9100	29800	35	1500	1.55
25	2100	1.1	58.95	"	"	9900	31500	30	1750	1.3
22.5	2300	1.0	65.95	"	"	10900	33000	27	1940	1.2
19	2750	0.84	78.13	"	"	11900	34000	23	2250	1.0
32.5	1610	3.2	45.59	BK70-../DHE11LA4C	225	9000	37900	39	1340	3.8
27	1940	2.7	54.15	"	"	9900	40200	33	1590	3.3
24	2150	2.4	61.60	"	"	11500	42800	29	1810	2.9
21	2500	2.1	70.23	"	"	12500	44800	25.5	2050	2.5
18.5	2800	1.85	79.89	"	"	14300	47600	22.5	2300	2.3
16.5	3150	1.65	90.96	"	"	15300	49900	19.5	2650	1.95
14.5	3600	1.45	103.5	"	"	17200	50000	17.5	3000	1.75
12.5	4200	1.25	120.2	"	"	18600	50000	15	3500	1.5

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 5.5 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
11	4750	1.1	136.7	BK70-../DHE11LA4C	"	20700	50000	13	4000	1.3
9.5	5500	0.95	154.4	"	"	21900	50000	11.5	4550	1.15
8.4	6200	0.84	175.7	"	"	24100	50000	10.5	5000	1.05
16	3250	3.2	91.53	BK80-../DHE11LA4C	340	18300	74200	19.5	2650	3.9
14.5	3600	2.9	102.5	"	"	20500	75000	17.5	3000	3.5
12.5	4200	2.5	117.5	"	"	22300	75000	15	3500	3.0
11.5	4550	2.3	131.6	"	"	24900	75000	13.5	3850	2.7
9.6	5400	1.95	153.1	"	"	27200	75000	11.5	4550	2.3
8.6	6100	1.7	171.5	"	"	30000	75000	10.5	5000	2.1
8.3	6300	1.85	177.6	BK80Z-../DHE11LA4C	382	30000	75000	10	5200	2.2
7.4	7000	1.65	198.9	"	"	30000	75000	8.9	5900	1.95
6.5	8000	1.45	226.1	"	"	30000	75000	7.8	6700	1.7
5.8	9000	1.3	253.3	"	"	30000	75000	7.0	7500	1.55
4.9	10700	1.05	300.6	"	"	30000	75000	5.9	8900	1.3
4.4	11900	0.97	336.7	"	"	30000	75000	5.3	9900	1.15
3.8	13800	0.83	389.0	"	"	30000	75000	4.6	11400	1.0
8.4	6200	3.0	174.7	BK90Z-../DHE11LA4C	647	49400	120000	10.5	5000	3.7
7.5	7000	2.6	195.4	"	"	49400	120000	9.1	5700	3.2
6.3	8300	2.2	234.6	"	"	49400	120000	7.6	6900	2.7
5.6	9300	2.0	262.5	"	"	49400	120000	6.8	7700	2.4
5.0	10500	1.75	295.6	"	"	49400	120000	6.0	8700	2.1
4.5	11600	1.6	330.7	"	"	49400	120000	5.4	9700	1.9
3.8	13800	1.35	389.1	"	"	49400	120000	4.6	11400	1.6
3.4	15400	1.2	435.3	"	"	49400	120000	4.1	12800	1.45
3.0	17500	1.05	499.2	"	"	49400	120000	3.6	14500	1.3
2.7	19400	0.95	558.5	"	"	49400	120000	3.2	16400	1.15
2.3	22800	0.81	637.7	"	"	49400	120000	2.8	18700	0.99

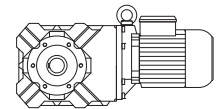
P = 7.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
400	164	4.4	3.67	BK50-../DHE13LA4	146	115	9400	480	137	5.2
280	235	3.5	5.26	"	"	130	10700	335	196	4.1
205	320	2.5	7.29	"	"	620	11900	245	265	3.1
151	425	2.2	9.73	"	"	5400	15400	181	355	2.6
146	450	1.8	10.00	"	"	1220	13200	176	370	2.2
105	610	1.7	13.95	"	"	6100	17400	127	500	2.1
82	790	0.92	17.92	"	"	4600	16800	99	650	1.1
76	840	1.25	19.33	"	"	6900	19200	92	700	1.5
56	1150	0.91	26.51	"	"	7800	21200	67	960	1.1
135	530	3.2	10.82	BK60-../DHE13LA4	158	3200	17000	163	435	3.9
106	670	2.9	13.85	"	"	3850	18000	128	550	3.6
102	700	2.8	14.41	"	"	3650	18600	123	580	3.3
80	890	2.5	18.36	"	"	4000	19900	96	740	3.0
72	990	2.3	20.54	"	"	4400	20600	86	830	2.7
60	1190	1.95	24.45	"	"	4850	22000	72	990	2.3
54	1320	1.75	27.36	"	"	5600	23200	65	1100	2.1
43.5	1640	1.4	33.78	"	"	6500	25200	53	1350	1.7
39	1830	1.25	37.80	"	"	7300	26500	47	1520	1.5
32.5	2200	1.05	45.05	"	"	8200	28300	39.5	1810	1.25
29	2450	0.94	50.40	"	"	9100	29800	35	2000	1.15
25	2850	0.81	58.95	"	"	9900	31500	30	2350	0.98
47.5	1500	3.0	30.90	BK70-../DHE13LA4	237	7500	33600	57	1250	3.6
42	1700	2.8	35.15	"	"	8000	35000	51	1400	3.4
36.5	1960	2.5	40.08	"	"	8300	36300	44	1620	3.0
32.5	2200	2.3	45.59	"	"	9000	37900	39	1830	2.8

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 7.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
27	2650	1.95	54.15	BK70-../DHE13LA4	"	9900	40200	33	2150	2.4
24	2950	1.75	61.60	"	"	11500	42800	29	2450	2.1
21	3400	1.55	70.23	"	"	12500	44800	25.5	2800	1.85
18.5	3850	1.35	79.89	"	"	14300	47600	22.5	3150	1.65
16.5	4300	1.2	90.96	"	"	15300	49900	19.5	3650	1.4
14.5	4900	1.05	103.5	"	"	17200	50000	17.5	4050	1.3
12.5	5700	0.91	120.2	"	"	18600	50000	15	4750	1.1
11	6500	0.8	136.7	"	"	20700	50000	13	5500	0.95
24.5	2900	3.2	59.60	BK80-../DHE13LA4	351	15700	65500	30	2350	3.9
21	3400	2.8	70.72	"	"	16600	68700	25	2850	3.4
18.5	3850	2.6	79.22	"	"	17600	71300	22.5	3150	3.2
16	4450	2.3	91.53	"	"	18300	74200	19.5	3650	2.8
14.5	4900	2.1	102.5	"	"	20500	75000	17.5	4050	2.6
12.5	5700	1.85	117.5	"	"	22300	75000	15	4750	2.2
11.5	6200	1.7	131.6	"	"	24900	75000	13.5	5300	2.0
9.6	7400	1.4	153.1	"	"	27200	75000	11.5	6200	1.7
8.6	8300	1.25	171.5	"	"	30000	75000	10.5	6800	1.55
8.3	8600	1.35	177.6	BK80Z-../DHE13LA4	394	30000	75000	10	7100	1.6
7.4	9600	1.2	198.9	"	"	30000	75000	8.9	8000	1.45
6.5	11000	1.05	226.1	"	"	30000	75000	7.8	9100	1.25
5.8	12300	0.93	253.3	"	"	30000	75000	7.0	10200	1.15
12.5	5700	2.9	117.0	BK90-../DHE13LA4	603	39200	113000	15.5	4600	3.7
11.5	6200	2.7	130.9	"	"	42700	119400	13.5	5300	3.2
9.8	7300	2.3	149.5	"	"	45600	120000	12	5900	2.8
8.8	8100	2.1	167.2	"	"	49400	120000	11	6500	2.6
8.4	8500	2.2	174.7	BK90Z-../DHE13LA4	659	49400	120000	10.5	6800	2.7
7.5	9500	1.95	195.4	"	"	49400	120000	9.1	7800	2.4
6.3	11300	1.65	234.6	"	"	49400	120000	7.6	9400	1.95
5.6	12700	1.45	262.5	"	"	49400	120000	6.8	10500	1.75
5.0	14300	1.3	295.6	"	"	49400	120000	6.0	11900	1.55
4.5	15900	1.15	330.7	"	"	49400	120000	5.4	13200	1.4
3.8	18800	0.98	389.1	"	"	49400	120000	4.6	15500	1.2
3.4	21000	0.88	435.3	"	"	49400	120000	4.1	17400	1.05

**P = 9.5 kW**

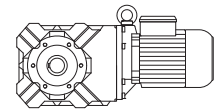
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
405	205	3.5	3.67	BK50-../DHE16MA4	191	115	9400	485	172	4.2
280	295	2.8	5.26	"	"	130	10700	340	245	3.3
205	405	2.0	7.29	"	"	620	11900	245	340	2.4
152	530	1.75	9.73	"	"	5400	15400	182	445	2.1
147	560	1.45	10.00	"	"	1220	13200	177	470	1.75
106	770	1.35	13.95	"	"	6100	17400	127	640	1.65
77	1060	0.99	19.33	"	"	6900	19200	92	880	1.2
205	440	3.3	7.29	BK60-../DHE16MA4	203	2800	14900	245	370	4.0
136	660	2.5	10.82	"	"	3200	17000	164	550	3.0
107	840	2.3	13.85	"	"	3850	18000	128	700	2.8
103	880	2.2	14.41	"	"	3650	18600	123	730	2.6
81	1120	1.95	18.36	"	"	4000	19900	97	930	2.3
72	1260	1.8	20.54	"	"	4400	20600	87	1040	2.2
61	1480	1.55	24.45	"	"	4850	22000	73	1240	1.85
54	1680	1.35	27.36	"	"	5600	23200	65	1390	1.65
44	2050	1.1	33.78	"	"	6500	25200	53	1710	1.35
39	2300	1.0	37.80	"	"	7300	26500	47	1930	1.2
33	2700	0.85	45.05	"	"	8200	28300	39.5	2250	1.0
68	1330	3.1	21.88	BK70-../DHE16MA4	286	6500	30200	81	1120	3.6
60	1510	2.8	24.89	"	"	7000	31500	72	1260	3.4
48	1890	2.4	30.90	"	"	7500	33600	58	1560	2.9
42	2150	2.2	35.15	"	"	8000	35000	51	1770	2.7



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 9.5 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
37	2450	2.0	40.08	BK70-../DHE16MA4	"	8300	36300	44.5	2000	2.4
32.5	2750	1.85	45.59	"	"	9000	37900	39	2300	2.2
27.5	3250	1.6	54.15	"	"	9900	40200	33	2700	1.95
24	3750	1.4	61.60	"	"	11500	42800	29	3100	1.7
21	4300	1.2	70.23	"	"	12500	44800	25.5	3550	1.45
18.5	4900	1.05	79.89	"	"	14300	47600	22.5	4000	1.3
16.5	5400	0.96	90.96	"	"	15300	49900	19.5	4650	1.1
14.5	6200	0.84	103.5	"	"	17200	50000	17.5	5100	1.0
35.5	2550	3.2	41.78	BK80-../DHE16MA4	396	13500	58700	42.5	2100	3.9
31.5	2850	3.0	46.80	"	"	14300	60900	38	2350	3.7
28	3200	2.8	53.21	"	"	14800	63100	33.5	2700	3.3
25	3600	2.6	59.60	"	"	15700	65500	30	3000	3.1
21	4300	2.2	70.72	"	"	16600	68700	25.5	3550	2.7
19	4750	2.1	79.22	"	"	17600	71300	22.5	4000	2.5
16.5	5400	1.95	91.53	"	"	18300	74200	19.5	4650	2.2
14.5	6200	1.7	102.5	"	"	20500	75000	17.5	5100	2.1
13	6900	1.5	117.5	"	"	22300	75000	15.5	5800	1.8
11.5	7800	1.35	131.6	"	"	24900	75000	13.5	6700	1.55
9.7	9300	1.15	153.1	"	"	27200	75000	12	7500	1.4
8.6	10500	1.0	171.5	"	"	30000	75000	10.5	8600	1.2
8.3	10900	1.05	177.6	BK80Z-../DHE16MA4	439	30000	75000	10	9000	1.3
7.4	12200	0.94	198.9	"	"	30000	75000	8.9	10100	1.15
6.6	13700	0.84	226.1	"	"	30000	75000	7.9	11400	1.0
16.5	5400	3.1	91.19	BK90-../DHE16MA4	649	33300	101000	19.5	4650	3.6
14.5	6200	2.7	102.0	"	"	36600	107000	17.5	5100	3.3
13	6900	2.4	117.0	"	"	39200	113000	15.5	5800	2.9
11.5	7800	2.2	130.9	"	"	42700	119400	14	6400	2.6
9.9	9100	1.85	149.5	"	"	45600	120000	12	7500	2.2
8.8	10300	1.65	167.2	"	"	49400	120000	11	8200	2.0
8.5	10600	1.75	174.7	BK90Z-../DHE16MA4	708	49400	120000	10.5	8600	2.2
7.6	11900	1.55	195.4	"	"	49400	120000	9.1	9900	1.85
6.3	14400	1.3	234.6	"	"	49400	120000	7.6	11900	1.55
5.6	16200	1.15	262.5	"	"	49400	120000	6.8	13300	1.4
5.0	18100	1.0	295.6	"	"	49400	120000	6.0	15100	1.25
4.5	20100	0.92	330.7	"	"	49400	120000	5.4	16800	1.1

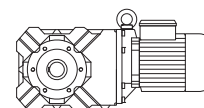
P = 11 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
405	235	3.1	3.67	BK50-../DHE16LA4	204	115	9400	485	199	3.6
280	345	2.4	5.26	"	"	130	10700	340	280	2.9
205	470	1.75	7.29	"	"	620	11900	245	390	2.1
152	620	1.5	9.73	"	"	5400	15400	182	510	1.85
147	650	1.25	10.00	"	"	1220	13200	177	540	1.5
106	890	1.2	13.95	"	"	6100	17400	127	740	1.4
77	1220	0.86	19.33	"	"	6900	19200	92	1020	1.05
205	510	2.9	7.29	BK60-../DHE16LA4	216	2800	14900	245	425	3.4
136	770	2.2	10.82	"	"	3200	17000	164	640	2.6
107	980	2.0	13.85	"	"	3850	18000	128	820	2.4
103	1010	1.9	14.41	"	"	3650	18600	123	850	2.3
81	1290	1.7	18.36	"	"	4000	19900	97	1080	2.0
72	1450	1.55	20.54	"	"	4400	20600	87	1200	1.9
61	1720	1.35	24.45	"	"	4850	22000	73	1430	1.6
54	1940	1.2	27.36	"	"	5600	23200	65	1610	1.45
44	2350	0.98	33.78	"	"	6500	25200	53	1980	1.15
39	2650	0.87	37.80	"	"	7300	26500	47	2200	1.05

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 11 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
68	1540	2.6	21.88	BK70-../DHE16LA4	299	6500	30200	81	1290	3.2
60	1750	2.4	24.89	"	"	7000	31500	72	1450	2.9
48	2150	2.1	30.90	"	"	7500	33600	58	1810	2.5
42	2500	1.9	35.15	"	"	8000	35000	51	2050	2.3
37	2800	1.75	40.08	"	"	8300	36300	44.5	2350	2.1
32.5	3200	1.6	45.59	"	"	9000	37900	39	2650	1.95
27.5	3800	1.35	54.15	"	"	9900	40200	33	3150	1.65
24	4350	1.2	61.60	"	"	11500	42800	29	3600	1.45
21	5000	1.05	70.23	"	"	12500	44800	25.5	4100	1.25
18.5	5600	0.93	79.89	"	"	14300	47600	22.5	4650	1.1
16.5	6300	0.83	90.96	"	"	15300	49900	19.5	5300	0.98
43	2400	3.3	34.22	BK80-../DHE16LA4	408	12600	55400	52	2000	3.9
35.5	2950	2.8	41.78	"	"	13500	58700	42.5	2450	3.4
31.5	3300	2.6	46.80	"	"	14300	60900	38	2750	3.1
28	3750	2.4	53.21	"	"	14800	63100	33.5	3100	2.9
25	4200	2.2	59.60	"	"	15700	65500	30	3500	2.6
21	5000	1.95	70.72	"	"	16600	68700	25.5	4100	2.3
19	5500	1.85	79.22	"	"	17600	71300	22.5	4650	2.2
16.5	6300	1.65	91.53	"	"	18300	74200	19.5	5300	1.95
14.5	7200	1.45	102.5	"	"	20500	75000	17.5	6000	1.75
13	8000	1.3	117.5	"	"	22300	75000	15.5	6700	1.55
11.5	9100	1.15	131.6	"	"	24900	75000	13.5	7700	1.35
9.7	10800	0.97	153.1	"	"	27200	75000	12	8700	1.2
8.6	12200	0.86	171.5	"	"	30000	75000	10.5	10000	1.05
8.3	12600	0.91	177.6	BK80Z-../DHE16LA4	452	30000	75000	10	10500	1.1
7.4	14100	0.82	198.9	"	"	30000	75000	8.9	11800	0.97
19	5500	3.1	77.51	BK90-../DHE16LA4	662	30300	94400	23	4550	3.7
16.5	6300	2.7	91.19	"	"	33300	101000	19.5	5300	3.2
14.5	7200	2.3	102.0	"	"	36600	107000	17.5	6000	2.8
13	8000	2.1	117.0	"	"	39200	113000	15.5	6700	2.5
11.5	9100	1.85	130.9	"	"	42700	119400	14	7500	2.2
9.9	10600	1.6	149.5	"	"	45600	120000	12	8700	1.95
8.8	11900	1.4	167.2	"	"	49400	120000	11	9500	1.75
8.5	12300	1.5	174.7	BK90Z-../DHE16LA4	721	49400	120000	10.5	10000	1.85
7.6	13800	1.35	195.4	"	"	49400	120000	9.1	11500	1.6
6.3	16600	1.1	234.6	"	"	49400	120000	7.6	13800	1.35
5.6	18700	0.99	262.5	"	"	49400	120000	6.8	15400	1.2
5.0	21000	0.88	295.6	"	"	49400	120000	6.0	17500	1.05

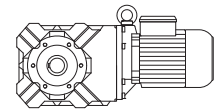
**P = 15 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
405	325	2.2	3.67	BK50-../DHE16XA4	214	115	9400	485	270	2.7
280	470	1.75	5.26	"	"	130	10700	340	385	2.1
205	640	1.25	7.29	"	"	620	11900	245	530	1.55
152	840	1.1	9.73	"	"	5400	15400	182	700	1.35
147	890	0.91	10.00	"	"	1220	13200	177	740	1.1
106	1210	0.87	13.95	"	"	6100	17400	127	1010	1.05
205	690	2.1	7.29	BK60-../DHE16XA4	226	2800	14900	245	580	2.5
136	1050	1.6	10.82	"	"	3200	17000	164	870	1.95
107	1330	1.5	13.85	"	"	3850	18000	128	1110	1.8
103	1390	1.4	14.41	"	"	3650	18600	123	1160	1.65
81	1760	1.25	18.36	"	"	4000	19900	97	1470	1.5
72	1980	1.15	20.54	"	"	4400	20600	87	1640	1.35
61	2300	1.0	24.45	"	"	4850	22000	73	1960	1.15
54	2650	0.87	27.36	"	"	5600	23200	65	2200	1.05

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 15 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
68	2100	1.95	21.88	BK70-../DHE16XA4	309	6500	30200	81	1760	2.3
60	2350	1.8	24.89	"	"	7000	31500	72	1980	2.2
48	2950	1.55	30.90	"	"	7500	33600	58	2450	1.85
42	3400	1.4	35.15	"	"	8000	35000	51	2800	1.7
37	3850	1.25	40.08	"	"	8300	36300	44.5	3200	1.5
32.5	4400	1.15	45.59	"	"	9000	37900	39	3650	1.4
27.5	5200	1.0	54.15	"	"	9900	40200	33	4300	1.2
24	5900	0.88	61.60	"	"	11500	42800	29	4900	1.05
48.5	2950	2.5	30.56	BK80-../DHE16XA4	418	11900	53400	58	2450	3.1
43	3300	2.4	34.22	"	"	12600	55400	52	2750	2.8
35.5	4000	2.1	41.78	"	"	13500	58700	42.5	3350	2.5
31.5	4500	1.9	46.80	"	"	14300	60900	38	3750	2.3
28	5100	1.75	53.21	"	"	14800	63100	33.5	4250	2.1
25	5700	1.6	59.60	"	"	15700	65500	30	4750	1.95
21	6800	1.4	70.72	"	"	16600	68700	25.5	5600	1.7
19	7500	1.35	79.22	"	"	17600	71300	22.5	6300	1.6
16.5	8600	1.2	91.53	"	"	18300	74200	19.5	7300	1.4
14.5	9800	1.05	102.5	"	"	20500	75000	17.5	8100	1.3
13	11000	0.95	117.5	"	"	22300	75000	15.5	9200	1.15
11.5	12400	0.85	131.6	"	"	24900	75000	13.5	10600	0.99
27	5300	3.0	54.98	BK90-../DHE16XA4	672	24000	81000	32.5	4400	3.7
24	5900	2.8	61.52	"	"	25500	84600	29	4900	3.4
21.5	6600	2.5	69.27	"	"	27200	88900	26	5500	3.1
19	7500	2.2	77.51	"	"	30300	94400	23	6200	2.7
16.5	8600	1.95	91.19	"	"	33300	101000	19.5	7300	2.3
14.5	9800	1.7	102.0	"	"	36600	107000	17.5	8100	2.1
13	11000	1.55	117.0	"	"	39200	113000	15.5	9200	1.85
11.5	12400	1.35	130.9	"	"	42700	119400	14	10200	1.65
9.9	14400	1.15	149.5	"	"	45600	120000	12	11900	1.4
8.8	16200	1.05	167.2	"	"	49400	120000	11	13000	1.3
8.5	16800	1.1	174.7	BK90Z-../DHE16XA4	731	49400	120000	10.5	13600	1.35
7.6	18800	0.98	195.4	"	"	49400	120000	9.1	15700	1.2
6.3	22700	0.81	234.6	"	"	49400	120000	7.6	18800	0.98

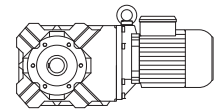
P = 18.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
405	400	1.8	3.67	BK50-../DHE18LA4	282	115	9400	485	335	2.1
280	580	1.4	5.26	"	"	130	10700	340	475	1.7
205	790	1.05	7.29	"	"	620	11900	245	660	1.25
152	1040	0.9	9.73	"	"	5400	15400	182	870	1.05
205	860	1.7	7.29	BK60-../DHE18LA4	289	2800	14900	245	720	2.0
136	1290	1.3	10.82	"	"	3200	17000	164	1070	1.55
107	1650	1.2	13.85	"	"	3850	18000	128	1380	1.45
103	1710	1.15	14.41	"	"	3650	18600	123	1430	1.35
81	2150	1.0	18.36	"	"	4000	19900	97	1820	1.2
72	2450	0.92	20.54	"	"	4400	20600	87	2000	1.15
61	2850	0.81	24.45	"	"	4850	22000	73	2400	0.96
97	1820	1.7	15.16	BK70-../DHE18LA4	366	5600	25800	117	1510	2.0
86	2050	1.7	17.24	"	"	6500	29200	103	1710	2.0
68	2550	1.6	21.88	"	"	6500	30200	81	2150	1.9
60	2900	1.45	24.89	"	"	7000	31500	72	2450	1.75
48	3650	1.25	30.90	"	"	7500	33600	58	3000	1.5
42	4200	1.15	35.15	"	"	8000	35000	51	3450	1.35
37	4750	1.05	40.08	"	"	8300	36300	44.5	3950	1.25
32.5	5400	0.95	45.59	"	"	9000	37900	39	4500	1.15
27.5	6400	0.81	54.15	"	"	9900	40200	33	5300	0.98

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 18.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
93	1890	2.5	15.88	BK80-../DHE18LA4	480	8400	38600	112	1570	3.0
83	2100	2.5	17.79	"	"	9400	42100	100	1760	3.0
67	2600	2.6	22.19	"	"	10500	48500	80	2200	3.1
60	2900	2.4	24.85	"	"	11200	50400	72	2450	2.9
48.5	3600	2.1	30.56	"	"	11900	53400	58	3000	2.5
43	4100	1.9	34.22	"	"	12600	55400	52	3350	2.3
35.5	4950	1.65	41.78	"	"	13500	58700	42.5	4150	2.0
31.5	5600	1.55	46.80	"	"	14300	60900	38	4600	1.85
28	6300	1.4	53.21	"	"	14800	63100	33.5	5200	1.7
25	7000	1.3	59.60	"	"	15700	65500	30	5800	1.6
21	8400	1.15	70.72	"	"	16600	68700	25.5	6900	1.4
19	9200	1.1	79.22	"	"	17600	71300	22.5	7800	1.3
16.5	10700	0.97	91.53	"	"	18300	74200	19.5	9000	1.15
14.5	12100	0.87	102.5	"	"	20500	75000	17.5	10000	1.05
36	4900	3.0	40.94	BK90-../DHE18LA4	734	21400	73100	43.5	4050	3.7
32.5	5400	2.9	45.80	"	"	22700	76300	39	4500	3.4
27	6500	2.5	54.98	"	"	24000	81000	32.5	5400	3.0
24	7300	2.3	61.52	"	"	25500	84600	29	6000	2.8
21.5	8200	2.0	69.27	"	"	27200	88900	26	6700	2.5
19	9200	1.85	77.51	"	"	30300	94400	23	7600	2.2
16.5	10700	1.55	91.19	"	"	33300	101000	19.5	9000	1.85
14.5	12100	1.4	102.0	"	"	36600	107000	17.5	10000	1.7
13	13500	1.25	117.0	"	"	39200	113000	15.5	11300	1.5
11.5	15300	1.1	130.9	"	"	42700	119400	14	12600	1.35
9.9	17800	0.94	149.5	"	"	45600	120000	12	14700	1.15
8.8	20000	0.84	167.2	"	"	49400	120000	11	16000	1.05
8.5	20700	0.89	174.7	BK90Z-../DHE18LA4	788	49400	120000	10.5	16800	1.1
7.6	23200	0.8	195.4	"	"	49400	120000	9.1	19400	0.95

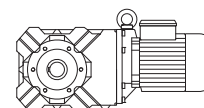
**P = 22 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
405	475	1.5	3.67	BK50-../DHE18XA4	300	115	9400	485	395	1.8
280	690	1.2	5.26	"	"	130	10700	340	560	1.45
205	940	0.86	7.29	"	"	620	11900	245	780	1.05
205	1020	1.45	7.29	BK60-../DHE18XA4	307	2800	14900	245	850	1.7
136	1540	1.1	10.82	"	"	3200	17000	164	1280	1.3
107	1960	1.0	13.85	"	"	3850	18000	128	1640	1.2
103	2000	0.96	14.41	"	"	3650	18600	123	1700	1.15
81	2550	0.86	18.36	"	"	4000	19900	97	2150	1.0
97	2150	1.45	15.16	BK70-../DHE18XA4	384	5600	25800	117	1790	1.7
86	2400	1.45	17.24	"	"	6500	29200	103	2000	1.75
68	3050	1.35	21.88	"	"	6500	30200	81	2550	1.6
60	3500	1.2	24.89	"	"	7000	31500	72	2900	1.45
48	4350	1.05	30.90	"	"	7500	33600	58	3600	1.25
42	5000	0.95	35.15	"	"	8000	35000	51	4100	1.15
37	5600	0.87	40.08	"	"	8300	36300	44.5	4700	1.05
32.5	6400	0.8	45.59	"	"	9000	37900	39	5300	0.97
93	2250	2.1	15.88	BK80-../DHE18XA4	498	8400	38600	112	1870	2.6
83	2500	2.1	17.79	"	"	9400	42100	100	2100	2.5
67	3100	2.2	22.19	"	"	10500	48500	80	2600	2.6
60	3500	2.0	24.85	"	"	11200	50400	72	2900	2.4
48.5	4300	1.75	30.56	"	"	11900	53400	58	3600	2.1
43	4850	1.6	34.22	"	"	12600	55400	52	4000	1.95
35.5	5900	1.4	41.78	"	"	13500	58700	42.5	4900	1.7
31.5	6600	1.3	46.80	"	"	14300	60900	38	5500	1.55
28	7500	1.2	53.21	"	"	14800	63100	33.5	6200	1.45
25	8400	1.1	59.60	"	"	15700	65500	30	7000	1.3
21	10000	0.96	70.72	"	"	16600	68700	25.5	8200	1.15

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

P = 22 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
19	11000	0.91	79.22	"	"	17600	71300	22.5	9300	1.1
16.5	12700	0.82	91.53	"	"	18300	74200	19.5	10700	0.97
48.5	4300	3.1	30.47	<b>BK90-../DHE18XA4</b>	752	19100	65900	59	3550	3.8
43.5	4800	2.9	34.09	"	"	20300	68800	52	4000	3.5
36	5800	2.5	40.94	"	"	21400	73100	43.5	4800	3.1
32.5	6400	2.4	45.80	"	"	22700	76300	39	5300	2.9
27	7700	2.1	54.98	"	"	24000	81000	32.5	6400	2.5
24	8700	1.95	61.52	"	"	25500	84600	29	7200	2.3
21.5	9700	1.75	69.27	"	"	27200	88900	26	8000	2.1
19	11000	1.55	77.51	"	"	30300	94400	23	9100	1.85
16.5	12700	1.3	91.19	"	"	33300	101000	19.5	10700	1.55
14.5	14400	1.15	102.0	"	"	36600	107000	17.5	12000	1.4
13	16100	1.05	117.0	"	"	39200	113000	15.5	13500	1.25
11.5	18200	0.92	130.9	"	"	42700	119400	14	15000	1.1

P = 30 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
98	2900	1.05	15.16	<b>BK70-../DHENF20LG4</b>	568	5600	25800	119	2400	1.3
86	3300	1.05	17.24	"	"	6500	29200	104	2750	1.25
68	4200	0.97	21.88	"	"	6500	30200	82	3450	1.2
60	4750	0.9	24.89	"	"	7000	31500	72	3950	1.1
94	3000	1.6	15.88	<b>BK80-../DHENF20LG4</b>	685	8400	38600	113	2500	1.9
84	3400	1.55	17.79	"	"	9400	42100	101	2800	1.9
67	4250	1.6	22.19	"	"	10500	48500	81	3500	1.95
60	4750	1.5	24.85	"	"	11200	50400	73	3900	1.8
48.5	5900	1.25	30.56	"	"	11900	53400	59	4850	1.55
43.5	6500	1.2	34.22	"	"	12600	55400	53	5400	1.45
35.5	8000	1.05	41.78	"	"	13500	58700	43	6600	1.25
32	8900	0.96	46.80	"	"	14300	60900	38.5	7400	1.15
28	10200	0.87	53.21	"	"	14800	63100	34	8400	1.05
25	11400	0.81	59.60	"	"	15700	65500	30.5	9300	0.99
82	3450	3.3	18.07	<b>BK90-../DHENF20LG4</b>	938	15600	54400	100	2850	4.0
74	3850	3.1	20.21	"	"	16600	56700	89	3200	3.8
67	4250	2.9	22.29	"	"	16900	59100	81	3500	3.5
60	4750	2.7	24.94	"	"	18000	61700	72	3950	3.3
49	5800	2.3	30.47	"	"	19100	65900	59	4850	2.8
43.5	6500	2.2	34.09	"	"	20300	68800	53	5400	2.6
36.5	7800	1.9	40.94	"	"	21400	73100	44	6500	2.3
32.5	8800	1.75	45.80	"	"	22700	76300	39.5	7200	2.1
27	10600	1.5	54.98	"	"	24000	81000	33	8600	1.9
24.5	11600	1.45	61.52	"	"	25500	84600	29.5	9700	1.75
21.5	13300	1.25	69.27	"	"	27200	88900	26	11000	1.55
19.5	14600	1.15	77.51	"	"	30300	94400	23.5	12100	1.4
16.5	17300	0.97	91.19	"	"	33300	101000	20	14300	1.15
15	19100	0.88	102.0	"	"	36600	107000	18	15900	1.05

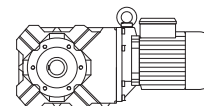
P = 37 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
94	3750	1.3	15.88	<b>BK80-...-C/DHENF22SG4</b>	802	8400	38600	113	3100	1.55
84	4200	1.25	17.79	"	"	9400	42100	101	3450	1.5
67	5200	1.3	22.19	"	"	10500	48500	81	4350	1.55
60	5800	1.2	24.85	"	"	11200	50400	73	4800	1.5
48.5	7200	1.05	30.56	"	"	11900	53400	59	5900	1.25

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebemotoren DHE - IE2

**P = 37 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
82	4300	2.7	18.07	BK90-...-C/DHENF22SG4	1056	15600	54400	100	3500	3.3
74	4750	2.5	20.21	"	"	16600	56700	89	3950	3.0
67	5200	2.4	22.29	"	"	16900	59100	81	4350	2.8
60	5800	2.2	24.94	"	"	18000	61700	72	4900	2.6
49	7200	1.9	30.47	"	"	19100	65900	59	5900	2.3
43.5	8100	1.75	34.09	"	"	20300	68800	53	6600	2.1
36.5	9600	1.55	40.94	"	"	21400	73100	44	8000	1.85
32.5	10800	1.45	45.80	"	"	22700	76300	39.5	8900	1.75
27	13000	1.25	54.98	"	"	24000	81000	33	10700	1.5
24.5	14400	1.15	61.52	"	"	25500	84600	29.5	11900	1.4
21.5	16400	1.0	69.27	"	"	27200	88900	26	13500	1.25

**P = 45 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
94	4550	1.05	15.88	BK80-...-C/DHENF22MG4	842	8400	38600	113	3800	1.25
84	5100	1.05	17.79	"	"	9400	42100	101	4250	1.25
67	6400	1.05	22.19	"	"	10500	48500	81	5300	1.3
60	7100	1.0	24.85	"	"	11200	50400	73	5800	1.2
82	5200	2.2	18.07	BK90-...-C/DHENF22MG4	1096	15600	54400	100	4250	2.7
74	5800	2.1	20.21	"	"	16600	56700	89	4800	2.5
67	6400	1.9	22.29	"	"	16900	59100	81	5300	2.3
60	7100	1.8	24.94	"	"	18000	61700	72	5900	2.2
49	8700	1.55	30.47	"	"	19100	65900	59	7200	1.9
43.5	9800	1.45	34.09	"	"	20300	68800	53	8100	1.75
36.5	11700	1.25	40.94	"	"	21400	73100	44	9700	1.5
32.5	13200	1.15	45.80	"	"	22700	76300	39.5	10800	1.45
27	15900	1.0	54.98	"	"	24000	81000	33	13000	1.25

**P = 55 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
82	6400	1.8	18.07	BK90-...-C/DHENF25SG4	1152	15600	54400	100	5200	2.2
74	7000	1.7	20.21	"	"	16600	56700	89	5900	2.0
67	7800	1.6	22.29	"	"	16900	59100	81	6400	1.9
60	8700	1.5	24.94	"	"	18000	61700	72	7200	1.8
49	10700	1.25	30.47	"	"	19100	65900	59	8900	1.5
43.5	12000	1.2	34.09	"	"	20300	68800	53	9900	1.4
36.5	14300	1.05	40.94	"	"	21400	73100	44	11900	1.25

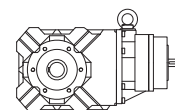
**P = 75 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
82	8700	1.3	18.07	BK90-...-C/DHENF25MG4	1152	15600	54400	100	7100	1.6
74	9600	1.25	20.21	"	"	16600	56700	89	8000	1.5
67	10600	1.15	22.29	"	"	16900	59100	81	8800	1.4
60	11900	1.1	24.94	"	"	18000	61700	72	9900	1.3

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit SN

M = 63 .. 80 Nm



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
22	63,5	1	63,33	BK06-...-SN	1700		3600	1800
26	68	1,3	54,38	"	1600		"	"
29	80	1,7	47,78	"	1500		"	"
37	80	2,1	38,18	"	1380		"	"
42	80	2,4	33,33	"	1320		"	"
53	80	3	26,36	"	1230		"	"
65	80	3,7	21,54	"	1150		"	"
78	80	4,4	18	"	1080		"	"
92	80	5,2	15,29	"	1020		"	"
120	80	6,9	11,67	"	930		"	"
144	80	8,2	9,71	"	880		"	"

M = 95 .. 200 Nm

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
14	157	1,5	102,5	BK10-...-SN	7000		3600	1800
16	178	2	89,3	"	7000		"	"
19	200	2,8	72,31	"	7000		"	"
23	200	3,2	61,68	"	7000		"	"
29	200	4,1	48,96	"	6400		"	"
34	200	4,9	40,79	"	6000		"	"
41	200	5,8	34,25	"	5600		"	"
49	200	7	28,76	"	5200		"	"
62	200	8,8	22,65	"	4650		"	"
76	200	11	18,52	"	4300		"	"
83	136	8	16,92	"	3700		"	"
97	200	14	14,5	"	3900		"	"
117	115	10	11,93	"	3100		"	"
131	181	17	10,7	"	3500		"	"
149	115	12	9,4	"	2700		"	"
182	115	15	7,68	"	2400		"	"
233	105	17	6,02	"	2100		"	"
315	95	21	4,44	"	1900		"	"

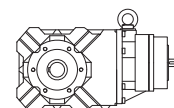
M = 196 .. 330 Nm

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
13	315	2,9	108,6	BK20	8700	9000	3600	1800
16	330	3,7	88,12	"	8000	9000	"	"
18	330	4,3	76,79	"	7500	9000	"	"
23	330	5,4	61,3	"	6500	9000	"	"
27	330	6,4	51,22	"	6300	9000	"	"
33	330	7,7	42,7	"	5800	9000	"	"
38	330	9	36,69	"	5400	9000	"	"
49	330	12	28,66	"	4850	9000	"	"
58	330	14	24,29	"	4500	9000	"	"
72	330	17	19,39	"	4050	9000	"	"
80	230	13	17,42	"	3250	9000	"	"
95	330	22	14,75	"	3650	9000	"	"
120	230	20	11,69	"	2400	8800	"	"
126	300	27	11,14	"	3300	8150	"	"
141	230	23	9,91	"	1910	8300	"	"
177	230	29	7,91	"	1330	7600	"	"
233	215	36	6,02	"	580	6800	"	"
308	196	43	4,54	"	520	6150	"	"

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit SN

**M = 194 .. 450 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
14	450	4,4	102,4	<b>BK30-...-SN</b>	11200	12000	3600	1800
16	450	5,1	88,38	"	10600	12000	"	"
20	450	6,3	71,56	"	9700	12000	"	"
24	450	7,6	59,27	"	8900	12000	"	"
28	450	9	50,27	"	8300	12000	"	"
33	450	10	42,89	"	7800	12000	"	"
42	450	13	33,7	"	7000	12000	"	"
49	450	16	28,76	"	6500	12000	"	"
60	450	19	23,2	"	5900	12000	"	"
67	320	15	20,85	"	5000	12000	"	"
78	450	25	17,95	"	5300	12000	"	"
97	450	31	14,5	"	4900	12000	"	"
100	320	23	13,98	"	4050	12000	"	"
117	320	27	11,93	"	3650	12000	"	"
123	415	36	11,39	"	4150	12000	"	"
145	320	33	9,63	"	3150	11500	"	"
188	265	36	7,45	"	2200	10400	"	"
233	210	35	6,02	"	1690	9600	"	"
296	194	41	4,73	"	1550	8800	"	"

**M = 430 .. 780 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
13	780	7,5	104	<b>BK40-...-SN</b>	11700	17000	3600	1800
17	780	9,2	84,36	"	10700	17000	"	"
20	780	11	70,11	"	9800	17000	"	"
23	780	13	59,66	"	9100	17000	"	"
27	780	15	51,18	"	8400	17000	"	"
34	780	19	40,88	"	7600	17000	"	"
40	780	23	34,61	"	6900	17000	"	"
49	780	27	28,59	"	6300	17000	"	"
62	780	35	22,44	"	5500	16500	"	"
78	780	43	18,05	"	4900	15300	"	"
97	780	54	14,5	"	4500	14300	"	"
118	490	41	11,86	"	1770	12200	"	"
125	715	64	11,17	"	4100	13100	"	"
150	490	53	9,31	"	1040	11200	"	"
187	490	65	7,49	"	750	10500	"	"
233	470	78	6,02	"	470	9800	"	"
302	430	93	4,63	"	430	8950	"	"

**M = 718 .. 1050 Nm**

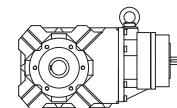
50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
15	1050	11	95,29	<b>BK50-...-SN</b>	14100	26000	3600	1800
19	1050	14	75,4	"	12600	26000	"	"
23	1050	17	60,76	"	11400	26000	"	"
29	1050	22	47,5	"	10100	25700	"	"
40	1050	30	35,21	"	8700	23100	"	"
53	1050	40	26,51	"	7800	21200	"	"
72	1050	54	19,33	"	6900	19200	"	"
78	720	40	17,92	"	4600	16800	"	"



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit SN

**M = 718 .. 1050 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
100	1050	75	13,95	<b>BK50-...-SN</b>	6100	17400	3600	1800
140	810	81	10	"	1220	13200	"	"
144	930	96	9,73	"	5400	15400	"	"
192	810	111	7,29	"	620	11900	"	"
266	810	154	5,26	"	130	10700	"	"
381	718	196	3,67	"	115	9450	"	"

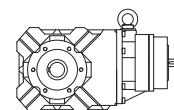
**M = 1464 .. 2300 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
10	2300	17	137	<b>BK60-...-SN</b>	16600	34000	3600	1800
11	2300	19	122,5	"	15500	34000	"	"
12	2300	20	113,2	"	15000	34000	"	"
14	2300	23	101,2	"	13900	34000	"	"
16	2300	26	87,41	"	12900	34000	"	"
18	2300	29	78,13	"	11900	34000	"	"
21	2300	35	65,95	"	10900	33000	"	"
24	2300	39	58,95	"	9900	31500	"	"
28	2300	46	50,4	"	9100	29800	"	"
31	2300	51	45,05	"	8200	28300	"	"
37	2300	61	37,8	"	7300	26500	"	"
41	2300	68	33,78	"	6500	25200	"	"
51	2300	84	27,36	"	5600	23200	"	"
57	2300	94	24,45	"	4850	22000	"	"
68	2250	110	20,54	"	4400	20600	"	"
76	2150	117	18,36	"	4000	19900	"	"
97	1920	133	14,41	"	3650	18600	"	"
101	1973	142	13,85	"	3850	18000	"	"
113	1885	152	12,38	"	3500	17400	"	"
129	1670	154	10,82	"	3200	17000	"	"
192	1464	201	7,29	"	2800	14900	"	"

**M = 3050 .. 5200 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
8	5200	30	175,7	<b>BK70-...-SN</b>	24100	50000	1800	1800
9,1	5200	34	154,4	"	21900	50000	"	"
10	5200	38	136,7	"	20700	50000	"	"
12	5200	43	120,2	"	18600	50000	"	"
14	5200	50	103,5	"	17200	50000	"	"
15	5200	57	90,96	"	15300	49900	"	"
18	5200	65	79,89	"	14300	47600	"	"
20	5200	74	70,23	"	12500	44800	"	"
23	5200	84	61,6	"	11500	42800	"	"
26	5200	96	54,15	"	9900	40200	"	"
31	5100	112	45,59	"	9000	37900	"	"
35	4850	121	40,08	"	8300	36300	"	"
40	4700	134	35,15	"	8000	35000	"	"
45	4500	146	30,9	"	7500	33600	"	"
56	4250	171	24,89	"	7000	31500	"	"
64	4050	185	21,88	"	6500	30200	"	"
81	3500	203	17,24	"	6500	29200	"	"
92	3050	201	15,16	"	5600	25800	"	"

**M = 4750 .. 10500 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
8,2	10500	61	171,5	<b>BK80-...-SN</b>	30000	75000	1800	1800
9,1	10500	69	153,1	"	27200	75000	"	"
11	10500	80	131,6	"	24900	75000	"	"
12	10500	89	117,5	"	22300	75000	"	"
14	10500	102	102,5	"	20500	75000	"	"
15	10300	113	91,53	"	18300	74200	"	"
18	10000	126	79,22	"	17600	71300	"	"
20	9600	136	70,72	"	16600	68700	"	"
23	9200	154	59,6	"	15700	65500	"	"
26	8800	165	53,21	"	14800	63100	"	"
30	8500	182	46,8	"	14300	60900	"	"
34	8200	196	41,78	"	13500	58700	"	"
41	7800	228	34,22	"	12600	55400	"	"
46	7400	242	30,56	"	11900	53400	"	"
56	7000	282	24,85	"	11200	50400	"	"
63	6700	302	22,19	"	10500	48500	"	"
79	5200	292	17,79	"	9400	42100	"	"
88	4750	299	15,88	"	8400	38600	"	"

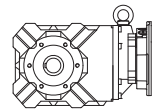
**M = 11500 .. 16800 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
8,4	16800	100	167,2	<b>BK90-...-SN</b>	49400	120000	1800	1800
9,4	16800	112	149,5	"	45600	120000	"	"
11	16800	128	130,9	"	42700	119400	"	"
12	16800	144	117	"	39200	113000	"	"
14	16800	165	102	"	36600	107000	"	"
15	16800	184	91,19	"	33300	101000	"	"
18	16800	217	77,51	"	30300	94400	"	"
20	16800	243	69,27	"	27200	88900	"	"
23	16800	273	61,52	"	25500	84600	"	"
25	16100	293	54,98	"	24000	81000	"	"
31	15400	336	45,8	"	22700	76300	"	"
34	14700	359	40,94	"	21400	73100	"	"
41	14100	414	34,09	"	20300	68800	"	"
46	13500	443	30,47	"	19100	65900	"	"
56	12800	513	24,94	"	18000	61700	"	"
63	12300	552	22,29	"	16900	59100	"	"
69	12000	594	20,21	"	16600	56700	"	"
77	11500	636	18,07	"	15600	54400	"	"

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

M = 63 .. 80 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
22	63,5	63,33	BK06-...-C/IEC	1700	■	■	■	■											
26	68	54,38	"	1600	■	■	■	■											
29	80	47,78	"	1500	■	■	■	■											
37	80	38,18	"	1380	■	■	■	■											
42	80	33,33	"	1320	■	■	■	■											
53	80	26,36	"	1230	■	■	■	■											
65	80	21,54	"	1150	■	■	■	■											
78	80	18	"	1080	■	■	■	■											
92	80	15,29	"	1020	■	■	■	■											
120	80	11,67	"	930	■	■	■	■											
144	80	9,71	"	880	■	■	■	■											
193	73	7,25	"	800	■	■	■	■											

M = 95 .. 220 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig)	f <sub>B</sub> =1,0					IEC Motorgröße *													
1/min	Nm	N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
14	157	102,5	BK10-...-C/IEC	7000	■	■	■	■	■	■									
16	178	89,3	"	7000	■	■	■	■	■	■									
19	200	72,31	"	7000	■	■	■	■	■	■									
23	200	61,68	"	7000	■	■	■	■	■	■									
29	200	48,96	"	6400	■	■	■	■	■	■									
34	200	40,79	"	6000	■	■	■	■	■	■									
41	200	34,25	"	5600	■	■	■	■	■	■									
49	200	28,76	"	5200	■	■	■	■	■	■									
62	200	22,65	"	4650	■	■	■	■	■	■									
76	200	18,52	"	4300	■	■	■	■	■	■									
83	136	16,92	"	3700	■	■	■	■	■	■									
97	200	14,5	"	3900	■	■	■	■	■	■									
117	115	11,93	"	3100	■	■	■	■	■	■									
131	181	10,7	"	3500	■	■	■	■	■	■									
149	115	9,4	"	2700	■	■	■	■	■	■									
182	115	7,68	"	2400	■	■	■	■	■	■									
233	105	6,02	"	2100	■	■	■	■	■	■									
315	95	4,44	"	1900	■	■	■	■	■	■									
3,3	148	428,8	BK10Z-...-C/IEC	7000	■	■	■	■											
3,7	165	373,4	"	7000	■	■	■	■											
4,6	184	302,4	"	7000	■	■	■	■											
5,4	200	257,9	"	7000	■	■	■	■											
6,8	200	204,7	"	7000	■	■	■	■											
8,2	200	170,6	"	7000	■	■	■	■											
10	163	143,2	"	7000	■	■	■	■											
12	137	120,3	"	7000	■	■	■	■											
0,34	220	4120	BK10G06-...-C/IEC	7000	■	■	■	■											
0,4	220	3537	"	7000	■	■	■	■											
0,45	220	3107	"	7000	■	■	■	■											
0,49	220	2849	"	7000	■	■	■	■											
0,6	220	2467	"	7000	■	■	■	■											
0,6	220	2261	"	7000	■	■	■	■											
0,7	220	1971	"	7000	■	■	■	■											
0,9	220	1577	"	7000	■	■	■	■											
1	220	1361	"	7000	■	■	■	■											
1,3	220	1112	"	7000	■	■	■	■											
1,5	220	929,3	"	7000	■	■	■	■											
1,8	220	789,7	"	7000	■	■	■	■											
2,2	220	635,5	"	7000	■	■	■	■											

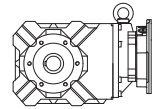
8

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

M = 95 .. 220 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
2,5	220	552,3	BK10G06-...-C/IEC	7000	N	■	■	■	■									
2,8	220	501,4	"	7000	N	■	■	■	■									
3	220	459,2	"	7000	N	■	■	■	■									
3,4	220	410,8	"	7000	N	■	■	■	■									
4,1	220	343,2	"	7000	N	■	■	■	■									

M = 196 .. 360 Nm

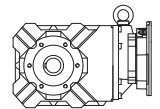
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *												
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385
		IEC Motorgröße *																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280			
13	315	108,6	BK20-...-C/IEC	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
16	330	88,12	"	8000	9000	■	■	■	■	■	■							
18	330	76,79	"	7500	9000	■	■	■	■	■	■							
23	330	61,3	"	6500	9000	■	■	■	■	■	■							
27	330	51,22	"	6300	9000	■	■	■	■	■	■							
33	330	42,7	"	5800	9000	■	■	■	■	■	■							
38	330	36,69	"	5400	9000	■	■	■	■	■	■							
49	330	28,66	"	4850	9000	■	■	■	■	■	■							
58	330	24,29	"	4500	9000	■	■	■	■	■	■							
72	330	19,39	"	4050	9000	■	■	■	■	■	■							
80	230	17,42	"	3250	9000	■	■	■	■	■	■							
95	330	14,75	"	3650	9000	■	■	■	■	■	■							
120	230	11,69	"	2400	8800	■	■	■	■	■	■							
126	300	11,14	"	3300	8150	■	■	■	■	■	■							
141	230	9,91	"	1910	8300	■	■	■	■	■	■							
177	230	7,91	"	1330	7600	■	■	■	■	■	■							
233	215	6,02	"	580	6800	■	■	■	■	■	■							
308	196	4,54	"	520	6150	■	■	■	■	■	■							
3,8	290	367,7	BK20Z-...-C/IEC	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
4,7	310	298,2	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
5,4	330	259,9	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
6,7	330	207,5	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
8,1	330	173,4	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
10	330	144,5	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
11	330	124,2	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
14	230	96,99	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,34	360	4094	BK20G06-...-C/IEC	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,4	360	3515	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,45	360	3088	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,49	360	2831	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,5	360	2580	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,6	360	2366	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,7	360	2062	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
0,8	360	1650	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
1	360	1424	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
1,1	360	1305	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
1,3	360	1066	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
1,6	360	891,2	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
1,8	360	757	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
2,2	360	630	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
2,7	360	524,5	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
2,9	360	480,4	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
3,3	360	429,7	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							
3,9	360	359,1	"	8700	9000	■	■	■	■	■	■							

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

M = 194 .. 490 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
IEC Motorgröße *																			
		IEC Motorgröße *																	
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280				
14	450	102,4	BK30-...-C/IEC	11200	12000	■	■	■	■	■	■								
16	450	88,38	"	10600	12000	■	■	■	■	■	■								
20	450	71,56	"	9700	12000	■	■	■	■	■	■								
24	450	59,27	"	8900	12000	■	■	■	■	■	■								
28	450	50,27	"	8300	12000	■	■	■	■	■	■								
33	450	42,89	"	7800	12000	■	■	■	■	■	■								
42	450	33,7	"	7000	12000	■	■	■	■	■	■	■							
49	450	28,76	"	6500	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
60	450	23,2	"	5900	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
67	320	20,85	"	5000	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
78	450	17,95	"	5300	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
97	450	14,5	"	4900	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
100	320	13,98	"	4050	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
117	320	11,93	"	3650	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
123	415	11,39	"	4150	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
145	320	9,63	"	3150	11500	■	■	■	■	■	■	■	■						
188	265	7,45	"	2200	10400	■	■	■	■	■	■	■	■						
233	210	6,02	"	1690	9600	■	■	■	■	■	■	■	■						
296	194	4,73	"	1550	8800	■	■	■	■	■	■	■	■						
3,2	380	441,3	BK30Z-...-C/IEC	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
3,7	400	380,7	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
4,5	385	308,3	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
5,5	450	255,3	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
6,5	450	216,5	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
7,6	450	184,8	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
10	450	145,1	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
11	450	123,9	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,35	490	3959	BK30G06-...-C/IEC	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,41	490	3399	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,47	490	2986	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,5	490	2738	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,6	490	2533	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,7	490	2024	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,8	490	1767	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
0,9	490	1620	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
1,1	490	1281	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
1,2	490	1142	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
1,5	490	954,1	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
1,7	490	810,9	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
1,9	490	743	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
2,1	490	652,5	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
2,5	490	567	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						
3	490	471,5	"	11200	12000	■	■	■	■	■	■	■	■						

M = 470 .. 850 Nm

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
IEC Motorgröße *																			
		IEC Motorgröße *																	
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280				
13	780	104	BK40-...-C/IEC	11700	17000				■	■	■								
17	780	84,36	"	10700	17000				■	■	■								
20	780	70,11	"	9800	17000				■	■	■								
23	780	59,66	"	9100	17000				■	■	■								
27	780	51,18	"	8400	17000				■	■	■								
34	780	40,88	"	7600	17000				■	■	■	■							
40	780	34,61	"	6900	17000				■	■	■	■	■						
49	780	28,59	"	6300	17000				■	■	■	■	■						
62	780	22,44	"	5500	16500				■	■	■	■	■						
78	780	18,05	"	4900	15300				■	■	■	■	■						
97	780	14,5	"	4500	14300				■	■	■	■	■						
118	490	11,86	"	1770	12200				■	■	■	■	■						
125	715	11,17	"	4100	13100				■	■	■	■	■						

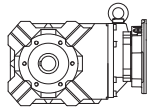
\* gemäß DIN/EN 50347:2001

Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

M = 470 .. 850 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					IEC Motorgröße *													
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
		N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
150	490	9,31	<b>BK40-...-C/IEC</b>	1040	11200				■	■	■								
187	490	7,49	"	750	10500				■	■	■								
233	470	6,02	"	470	9800				■	■	■								
302	430	4,63	"	430	8950				■	■	■	■							
3,3	570	430	<b>BK40Z-...-C/IEC</b>	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
4	580	348,7	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
4,8	680	289,8	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
5,7	780	246,6	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
6,6	780	211,5	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
8,3	780	169	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
10	780	143	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
12	780	118,2	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,32	850	4363	<b>BK40G10-...-C/IEC</b>	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,37	850	3800	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,41	850	3429	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,45	850	3077	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,5	850	2604	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,6	850	2350	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,7	850	2108	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
0,8	850	1798	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
1	850	1428	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
1,2	850	1189	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
1,4	850	998,3	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
1,7	850	838,4	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
1,9	850	756,7	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
2,1	850	660,2	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
2,6	850	540	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								
2,9	850	487,3	"	11700	17000	■	■	■	■	■	■								

M = 718 .. 1150 Nm

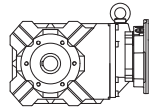
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					IEC Motorgröße *													
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
		N	N	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280		
15	1050	95,29	<b>BK50-...-C/IEC</b>	14100	26000				■	■	■								
19	1050	75,4	"	12600	26000				■	■	■	■	■						
23	1050	60,76	"	11400	26000				■	■	■	■	■						
29	1050	47,5	"	10100	25700				■	■	■	■	■						
40	1050	35,21	"	8700	23100				■	■	■	■	■						
53	1050	26,51	"	7800	21200				■	■	■	■	■						
72	1050	19,33	"	6900	19200				■	■	■	■	■						
78	720	17,92	"	4600	16800				■	■	■	■	■						
100	1050	13,95	"	6100	17400				■	■	■	■	■						
140	810	10	"	1220	13200				■	■	■	■	■						
144	930	9,73	"	5400	15400				■	■	■	■	■						
192	810	7,29	"	620	11900				■	■	■	■	■						
266	810	5,26	"	130	10700					■	■	■	■						
381	718	3,67	"	115	9450					■	■	■	■						
3,4	840	414,8	<b>BK50Z-...-C/IEC</b>	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
4,3	1010	328,2	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
5,3	1050	264,5	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
6,8	1050	206,8	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
9,1	1050	153,3	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
12	1050	115,4	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,32	1150	4443	<b>BK50G10-...-C/IEC</b>	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,36	1150	3870	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,4	1150	3492	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,46	1150	3025	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,5	1150	2730	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,6	1150	2450	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,7	1150	2024	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
0,8	1150	1816	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

M = 718 .. 1150 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
				N	N	IEC Motorgröße													
						56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280
0,9	1150	1549	BK50G10-...-C/IEC	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
1	1150	1398	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
1,1	1150	1230	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
1,4	1150	1024	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
1,6	1150	859,8	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
1,9	1150	722,2	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
2,1	1150	651,7	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
2,5	1150	568,6	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
2,7	1150	513,4	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								
3	1150	465,1	"	14100	26000	■	■	■	■	■	■								

M = 1464 .. 2500 Nm

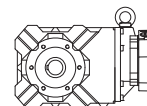
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
				N	N	IEC Motorgröße *													
						56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280
10	2300	137	BK60-...-C/IEC	16600	34000					■	■	■	■	■					
11	2300	122,5	"	15500	34000					■	■	■	■	■					
12	2300	113,2	"	15000	34000					■	■	■	■	■					
14	2300	101,2	"	13900	34000					■	■	■	■	■					
16	2300	87,41	"	12900	34000					■	■	■	■	■					
18	2300	78,13	"	11900	34000					■	■	■	■	■					
21	2300	65,95	"	10900	33000					■	■	■	■	■					
24	2300	58,95	"	9900	31500					■	■	■	■	■					
28	2300	50,4	"	9100	29800					■	■	■	■	■					
31	2300	45,05	"	8200	28300					■	■	■	■	■					
37	2300	37,8	"	7300	26500					■	■	■	■	■					
41	2300	33,78	"	6500	25200					■	■	■	■	■					
51	2300	27,36	"	5600	23200						■	■	■	■					
57	2300	24,45	"	4850	22000						■	■	■	■					
68	2250	20,54	"	4400	20600						■	■	■	■					
76	2150	18,36	"	4000	19900						■	■	■	■					
97	1920	14,41	"	3650	18600						■	■	■	■					
101	1973	13,85	"	3850	18000						■	■	■	■					
113	1885	12,38	"	3500	17400						■	■	■	■					
129	1670	10,82	"	3200	17000						■	■	■	■					
192	1464	7,29	"	2800	14900						■	■	■	■					
2,5	2300	557,2	BK60Z-...-C/IEC	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
2,8	2300	498	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
3	2300	460,4	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
3,4	2300	411,5	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
3,9	2300	355,5	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
4,4	2300	317,7	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
5,2	2300	268,2	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
5,8	2300	239,7	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
6,8	2300	205	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
7,6	2300	183,2	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
9,1	2300	153,7	"	16600	34000				■	■	■	■	■	■					
0,16	2500	8990	BK60G20-...-C/IEC	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,17	2500	8093	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,19	2500	7291	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,21	2500	6565	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,24	2500	5721	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,28	2500	5072	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,33	2500	4239	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,4	2500	3533	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,46	2500	3036	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,5	2500	2733	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,6	2500	2371	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,7	2500	2010	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
0,8	2500	1810	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■	■	■	■					

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

**M = 1464 .. 2500 Nm**



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *													
0,9	2500	1618	BK60G20-...-C/IEC	16600	34000	■	■	■	■	■	■								
1,1	2500	1322	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■								
1,4	2500	1016	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■								
1,6	2500	887,8	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■								
1,9	2500	752,1	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■								
2,3	2500	621,5	"	16600	34000	■	■	■	■	■	■								

**M = 3050 .. 5700 Nm**

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *														
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575	
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *														
8	5200	175,7	BK70-...-C/IEC	24100	50000					■	■	■	■	■						
9,1	5200	154,4	"	21900	50000					■	■	■	■	■						
10	5200	136,7	"	20700	50000					■	■	■	■	■						
12	5200	120,2	"	18600	50000					■	■	■	■	■						
14	5200	103,5	"	17200	50000					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15	5200	90,96	"	15300	49900					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
18	5200	79,89	"	14300	47600					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
20	5200	70,23	"	12500	44800					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
23	5200	61,6	"	11500	42800					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
26	5200	54,15	"	9900	40200					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
31	5100	45,59	"	9000	37900						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
35	4850	40,08	"	8300	36300						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
40	4700	35,15	"	8000	35000						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
45	4500	30,9	"	7500	33600						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
56	4250	24,89	"	7000	31500						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
64	4050	21,88	"	6500	30200						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
81	3500	17,24	"	6500	29200							■	■	■	■	■	■	■	■	■
92	3050	15,16	"	5600	25800								■	■	■	■	■	■	■	■
1,9	5200	733,6	BK70Z-...-C/IEC	24100	50000				■	■	■	■								
2,2	5200	644,9	"	24100	50000				■	■	■	■								
2,5	5200	570,8	"	24100	50000				■	■	■	■								
2,8	5200	501,8	"	24100	50000				■	■	■	■								
3,2	5200	432,1	"	24100	50000				■	■	■	■								
3,7	5200	379,9	"	24100	50000				■	■	■	■								
4,2	5200	333,6	"	24100	50000				■	■	■	■								
4,8	5200	293,3	"	24100	50000				■	■	■	■								
5,4	5200	257,3	"	24100	50000				■	■	■	■								
6,2	5200	226,2	"	24100	50000				■	■	■	■								
7,4	5200	190,4	"	24100	50000				■	■	■	■								
0,12	5700	11529	BK70G20-...-C/IEC	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,15	5700	9351	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,17	5700	8149	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,22	5700	6504	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,26	5700	5436	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,31	5700	4531	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,36	5700	3894	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,4	5700	3505	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,46	5700	3041	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,5	5700	2578	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,7	5700	2040	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
0,8	5700	1696	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
1	5700	1457	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
1,1	5700	1280	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
1,2	5700	1139	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
1,5	5700	964,6	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								
1,7	5700	847,7	"	24100	50000	■	■	■	■	■	■	■								

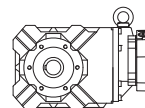
8



# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

M = 4750 .. 11500 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
IEC Motorgröße *																			
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280				
8,2	10500	171,5	BK80-...-C/IEC	30000	75000														
9,1	10500	153,1	"	27200	75000														
11	10500	131,6	"	24900	75000														
12	10500	117,5	"	22300	75000														
14	10500	102,5	"	20500	75000														
15	10300	91,53	"	18300	74200														
18	10000	79,22	"	17600	71300														
20	9600	70,72	"	16600	68700														
23	9200	59,6	"	15700	65500														
26	8800	53,21	"	14800	63100														
30	8500	46,8	"	14300	60900														
34	8200	41,78	"	13500	58700														
41	7800	34,22	"	12600	55400														
46	7400	30,56	"	11900	53400														
56	7000	24,85	"	11200	50400														
63	6700	22,19	"	10500	48500														
79	5200	17,79	"	9400	42100														
88	4750	15,88	"	8400	38600														
2,5	11500	559,5	BK80Z-...-C/IEC	30000	75000														
2,8	11500	499,5	"	30000	75000														
3,2	11500	435,7	"	30000	75000														
3,6	11500	389	"	30000	75000														
4,2	11500	336,7	"	30000	75000														
4,7	11500	300,6	"	30000	75000														
5,5	11500	253,3	"	30000	75000														
6,2	11500	226,1	"	30000	75000														
7	11500	198,9	"	30000	75000														
7,9	11500	177,6	"	30000	75000														
0,12	11500	11353	BK80G40-...-C/IEC	30000	75000														
0,14	11500	10228	"	30000	75000														
0,17	11500	8294	"	30000	75000														
0,18	11500	7652	"	30000	75000														
0,2	11500	6893	"	30000	75000														
0,24	11500	5865	"	30000	75000														
0,28	11500	5032	"	30000	75000														
0,31	11500	4461	"	30000	75000														
0,37	11500	3776	"	30000	75000														
0,45	11500	3120	"	30000	75000														
0,5	11500	2811	"	30000	75000														
0,6	11500	2449	"	30000	75000														
0,6	11500	2205	"	30000	75000														
0,8	11500	1775	"	30000	75000														
0,9	11500	1583	"	30000	75000														
1	11500	1425	"	30000	75000														
1,1	11500	1307	"	30000	75000														
1,3	11500	1079	"	30000	75000														
1,5	11500	963	"	30000	75000														
1,7	11500	847,2	"	30000	75000														
1,9	11500	756,3	"	30000	75000														
2,1	11500	680,9	"	30000	75000														
2,3	11500	607,8	"	30000	75000														

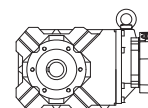
8

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

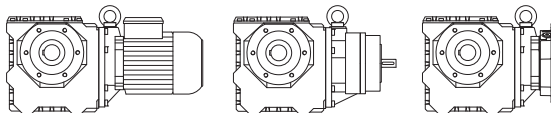
## Auswahl - Kegelradgetriebe mit C-Kupplung

M = 11500 .. 18500 Nm



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
				N N		IEC Motorgröße *													
						56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280
8,4	16800	167,2	BK90-...-C/IEC	49400	120000														
9,4	16800	149,5	"	45600	120000														
11	16800	130,9	"	42700	119400														
12	16800	117	"	39200	113000														
14	16800	102	"	36600	107000														
15	16800	91,19	"	33300	101000														
18	16800	77,51	"	30300	94400														
20	16800	69,27	"	27200	88900														
23	16800	61,52	"	25500	84600														
25	16100	54,98	"	24000	81000														
31	15400	45,8	"	22700	76300														
34	14700	40,94	"	21400	73100														
41	14100	34,09	"	20300	68800														
46	13500	30,47	"	19100	65900														
56	12800	24,94	"	18000	61700														
63	12300	22,29	"	16900	59100														
69	12000	20,21	"	16600	56700														
77	11500	18,07	"	15600	54400														
2	18500	713,5	BK90Z-...-C/IEC	49400	120000														
2,2	18500	637,7	"	49400	120000														
2,5	18500	558,5	"	49400	120000														
2,8	18500	499,2	"	49400	120000														
3,2	18500	435,3	"	49400	120000														
3,6	18500	389,1	"	49400	120000														
4,2	18500	330,7	"	49400	120000														
4,7	18500	295,6	"	49400	120000														
5,3	18500	262,5	"	49400	120000														
6	18500	234,6	"	49400	120000														
7,2	18500	195,4	"	49400	120000														
8	18500	174,7	"	49400	120000														
0,13	18500	11012	BK90G50-...-C/IEC	49400	120000														
0,14	18500	9935	"	49400	120000														
0,18	18500	7862	"	49400	120000														
0,2	18500	7022	"	49400	120000														
0,22	18500	6335	"	49400	120000														
0,25	18500	5491	"	49400	120000														
0,28	18500	4952	"	49400	120000														
0,34	18500	4070	"	49400	120000														
0,38	18500	3672	"	49400	120000														
0,46	18500	3065	"	49400	120000														
0,5	18500	2764	"	49400	120000														
0,7	18500	2016	"	49400	120000														
0,8	18500	1803	"	49400	120000														
0,9	18500	1579	"	49400	120000														
1	18500	1363	"	49400	120000														
1,2	18500	1127	"	49400	120000														
1,4	18500	1008	"	49400	120000														
1,6	18500	882,3	"	49400	120000														
1,7	18500	821	"	49400	120000														





Seite

## Schnecken Getriebemotoren Reihe BS Auswahl

355-398

### Beschreibung der Schneckengetriebe

- Baugrößen
- Wirkungsgrad
- Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_b$ ) für Schnecken-Getriebemotoren
- Durchlaufbetrieb ohne Schalthäufigkeit  $Z \leq 1/h$
- Schaltbetrieb
- Umgebungstemperatur
- Bauer-Betriebsfaktor
- Erklärung der Stoßgrade
- Erklärung der Kurzzeichen
- Auswahl tabellen der Schnecken-Getriebemotoren

### Auswahl - Schneckengetriebemotoren IE1

### Auswahl - Schneckengetriebemotoren IE2

### Auswahl - Schneckengetriebe mit SN

### Auswahl - Schneckengetriebe mit C-Kupplung

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Beschreibung der Schneckengetriebe

### Baugrößen

Bauer-Schnecken-Getriebemotoren der Reihe BS werden listenmäßig in 8 Baugrößen und mit Drehmomenten von 25 Nm bis 1.000 Nm geliefert. Höhere Drehmomente auf Anfrage. Die Getriebe haben ein kräftiges Guss-Gehäuse.

### Wirkungsgrad

Der Wirkungsgrad von Schneckengetriebemotoren hängt von zahlreichen Einflüssen ab, unter anderem von der Schmierung, vom Einlaufzustand, der Temperatur und eventuellen Vibrationen. Der rechnerische Wirkungsgrad kann daher nur als Richtwert dienen. Wenn der Wirkungsgrad oder die Selbsthemmung funktionsbedingt wichtig sind, empfiehlt sich eine Rückfrage unter Angabe der Randbedingungen.

### Bauer-Betriebsfaktoren ( $f_b$ ) für Schnecken-Getriebemotoren

Bei Schnecken-Getrieben wird das Drehmoment ausschließlich durch Gleitreibung übertragen, so dass im Verhältnis zu Stirnradgetrieben physikalisch bedingt höhere Verluste und Erwärmung auftreten.

Für die Gesamtbeanspruchung eines Schnecken-Getriebes sind zahlreiche Einflussgrößen maßgebend; zu den wichtigsten gehören:

- mittleres Drehmoment (Bemessungsdrehmoment)
- tägliche Betriebszeit
- Stärke von Drehmomentstößen (Stoßgrad)
- Häufigkeit von Drehmomentstößen (Schaltbetrieb)
- Umgebungstemperatur

Diese Einflüsse können vereinfachend und praxisnah durch **Betriebsfaktoren** beschrieben werden. In den nachfolgenden Tabellen und Erläuterungen wird versucht, statt einer Klassifizierung von Arbeitsmaschinen eine objektive Beschreibung des **Stoßgrades** zu geben. Erfahrungsgemäß spielen dabei neben den von der Arbeitsmaschine verursachten Drehmomentstößen ( $M_x/M_N$ ) vor allem die Übertragungsmittel (Kupplungen, Ketten usw.) sowie die Massenverhältnisse eine entscheidende Rolle.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD32..

### Faktor $f_b$ für Stoßgrad und Betriebszeit

	Betriebszeit pro Tag $t_d$ $\leq 10$ min	$\leq 1$ h	$> 1$ h	$> 4$ h	$> 8$ h	$> 16$ h
			$\leq 4$ h	$\leq 8$ h	$\leq 16$ h	$\leq 24$ h
I	0,7	0,8	0,9	1,0	1,25	1,4
II	0,9	1,0	1,12	1,25	1,6	1,8
III	1,25	1,4	1,6	1,8	2,2	2,5

9

Durchlaufbetrieb ohne  
Schalthäufigkeit  $Z \leq 1/h$

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Beschreibung der Schneckengetriebe

Schaltnbetrieb

**Faktor  $f_2$**  für Stoßgrad und Schalzhäufigkeit

Schalzhäufigkeit im Einschicht-Betrieb  $t_d \leq 8$  h/d

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	1,25	1,4	1,6
II	1,6	1,8	2,0
III	1,8	2,0	2,2

Schalzhäufigkeit im Mehrschicht-Betrieb  $t_d > 8$  h/d

Stoßgrad	$1 < Z \leq 100$	$100 < Z \leq 1000$	$1000 < Z$
I	1,4	1,6	1,8
II	1,8	2,0	2,2
III	2,0	2,2	2,5

Umgebungstemperatur

**Faktor  $f_3$**  für erhöhte Umgebungstemperatur

UT	-10°C .. +25°C	>25°C	>30°C	>35°C	>40°C	>45°C	>50°C	>55°C
	kein Faktor	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	Anfrage

Bauer-Betriebsfaktor

Bauer-Betriebsfaktor  $f_B$  = Maximalwert  $f_1, f_2, f_3$  (bei täglichen Betriebszeiten > 1h)

Beispiel: Stoßgrad II bei  $Z = 100$  Schaltungen pro Stunde und Mehrschichtbetrieb ergibt den Betriebsfaktor  $f_B = f_2 = 1,8$

Erklärung der Stoßgrade

### Stoßgrad I:

Gleichförmig ohne Stöße. Alle folgenden Bedingungen müssen erfüllt werden:

- $FI \leq 1,3$
- $M_x/M_N \leq 1,0$
- Übertragungsmittel stoßdämpfend (z.B. hochelastische, spielfreie Kupplung,  $\varphi_N \geq 5^\circ$ )

### Stoßgrad II:

Mäßige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu:

- $1,3 < FI \leq 2$
- $1 \leq M_x/M_N \leq 1,4$
- Übertragungsmittel stoßneutral (z.B. Zahnräder, spielfreie starre Kupplung oder elastische Kupplung mit  $\varphi_N < 5^\circ$ )

### Stoßgrad III:

Heftige Stöße. Mindestens eine der folgenden Bedingungen trifft zu:

- $FI > 2$
- $1,4 < M_x/M_N \leq 2,0$
- Übertragungsmittel stoßverstärkend (z.B. spielbehaftete Kupplung oder Kettenantrieb)

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Beschreibung der Schneckengetriebe

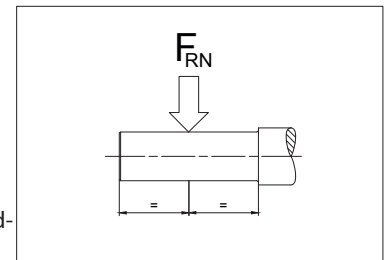
### Erklärung der Kurzzeichen

Z	Schaltbetrieb: Schaltungen pro Stunde
$t_d$	Tägliche Betriebszeit in Stunden (h/d)
FI	Trägheitsfaktor $FI = (J_{ext} + J_{rot})/J_{rot}$
$J_{ext}$	Massenträgheitsmoment der anzutreibenden Maschine, bezogen auf die Läuferwelle des Motors ( $kgm^2$ )
$J_{rot}$	Massenträgheitsmoment des Motorläufers ( $kgm^2$ )
$M_x$	Höchstes Stoßmoment, das betriebsbedingt oder im Störfall über das statische Lastmoment hinaus eintreten kann
$M_N$	Erforderliches statisches Lastmoment für die Anwendung
$M_x/M_N$	Relatives Stoßmoment - Faktor $\varphi_N$ Verdrehwinkel der elastischen Kupplung bei Bemessungsmoment
UT	Umgebungstemperatur ( $^{\circ}C$ )

### Auswahltabellen der Schnecken-Getriebemotoren

### Erläuterungen zu den Abkürzungen

P	Bemessungsleistung
$n_2$	Bemessungsdrehzahl der Arbeitswelle
i	Getriebe-Untersetzung
$M_2$	Bemessungsmoment an der Arbeitswelle
$f_B$	Bauer-Betriebsfaktor
$F_{RN}$	Maximal zulässige Radialkraft bei Standard-Zapfenwelle (Code -.1 und -.2)



Mit den Auswahltabellen kann die Größe des Getriebemotors festgelegt werden. Die Ausführung des Getriebes und der Arbeitswelle kann mittels Codezahlen eindeutig definiert werden (siehe Kapitel 13 „Maßbilder Schnecken-Getriebemotoren“).

Die mit (\*) gekennzeichneten Drehmomente sind maximal zulässige Werte bei Betriebsfaktor  $f_B = 1,0$ .

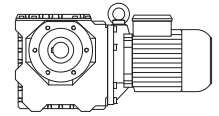
### Motorleistung-Überlastungsschutz

Die Nennleistung der Motoren, vor allem in Verbindung mit den vier- und mehrstufigen Getrieben, sind z. T. reichlich bemessen. Der Bemessungsstrom stellt aus diesem Grunde wie auch bei kleinen Motorleistungen keinen Maßstab für die Getriebeauslastung dar und kann nicht als Überlastungsschutz für das Getriebe genutzt werden. Bei Gefahr von zu hoher Belastung oder Blockierung ist es sinnvoll, das Getriebe durch mechanische Einrichtung (z. B. Rutschkupplung, Rutschnabe, Scherstift o. ä.) zu schützen.

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.03 kW



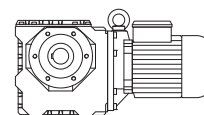
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
75	2.8	8.9	18.00	BS02-../D04LA4	3.5	1250	-	90	2.35	11
62	3.2	7.8	22.00	"	"	1250	-	74	2.7	9.3
50	3.6	6.9	27.00	"	"	1250	-	60	3.0	8.3
41	4.15	6.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	3.45	7.2
31.5	5.6	4.3	43.00	"	"	1250	-	38	4.65	5.2
25	6.5	3.4	54.00	"	"	1250	-	30	5.4	4.1
19.5	7.4	2.7	70.00	"	"	1250	-	23.5	6.2	3.2
14.5	11.6	3.3	93.92	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	17.5	9.6	4.0
13.5	13.5	2.8	102.9	"	"	2250	-	16	11.4	3.3
12	13.6	2.8	117.0	"	"	2250	-	14	11.6	3.3
11	16.4	2.5	123.0	"	"	2250	-	13.5	13.3	3.1
9.8	18.1	2.3	138.4	"	"	2250	-	12	14.8	2.8
9.0	17.5	2.2	150.3	"	"	2250	-	11	14.3	2.7
8.5	20.5	1.8	160.1	"	"	2250	-	10.5	16.6	2.2
7.8	19.8	2.0	174.0	"	"	2250	-	9.4	16.4	2.4
6.2	24	1.65	220.0	"	"	2250	-	7.4	20.5	1.95
5.4	27.5	1.5	251.6	"	"	2250	-	6.5	22.5	1.8
4.5	32	1.35	300.7	"	"	2250	-	5.4	27	1.6
4.0	35.5	1.25	338.3	"	"	2250	-	4.8	29.5	1.5
3.5	40	1.15	391.3	"	"	2250	-	4.2	33	1.35
5.4	30.5	3.2	252.0	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	6.5	25.5	3.9
4.3	37.5	2.8	315.3	"	"	3500	-	5.2	31	3.4
3.8	42	2.6	358.9	"	"	3500	-	4.6	34.5	3.2
3.3	47.5	2.3	418.0	"	"	3500	-	3.9	40	2.8
2.9	70	1.35	474.8	BS06G04-../D04LA4	11	3500	-	3.5	58	1.6
2.5	79	1.25	552.6	"	"	3500	-	3.0	65	1.55
2.3	88	1.05	610.7	"	"	3500	-	2.7	75	1.25
2.0	101	0.93	704.7	"	"	3500	-	2.3	88	1.05
1.6	94*	1.0	847.0	"	"	3500	-	2.0	94	1.0
1.5	94*	1.0	939.6	"	"	3500	-	1.8	94	1.0
1.2	94*	1.0	1170	"	"	3500	-	1.4	94	1.0
0.9	94*	1.0	1503	"	"	3500	-	1.1	94	1.0
0.85	94*	1.0	1654	"	"	3500	-	1.0	94	1.0
0.75	94*	1.0	1914	"	"	3500	-	0.85	94	1.0
0.65	94*	1.0	2200	"	"	3500	-	0.75	94	1.0
0.49	94*	1.0	2768	"	"	3500	-	0.6	94	1.0
0.45	94*	1.0	3007	"	"	3500	-	0.55	94	1.0
0.41	94*	1.0	3308	"	"	3500	-	0.49	94	1.0
0.37	94*	1.0	3721	"	"	3500	-	0.44	94	1.0
0.32	94*	1.0	4304	"	"	3500	-	0.38	94	1.0
0.28	98*	1.0	4947	"	"	3500	-	0.33	98	1.0
0.25	98*	1.0	5442	"	"	3500	-	0.3	98	1.0
0.22	100*	1.0	6234	"	"	3500	-	0.26	100	1.0
2.5	67	2.8	544.8	BS10Z-../D04LA4	21	6000	-	3.0	56	3.4
2.2	72	2.6	638.7	"	"	6000	-	2.6	61	3.1
1.8	85	2.1	788.7	"	"	6000	-	2.1	73	2.5
1.5	101	1.55	905.6	"	"	6000	-	1.8	84	1.9
1.4	130	1.25	969.9	BS10G06-../D04LA4	25	6000	-	1.7	107	1.5
1.2	152	1.05	1166	"	"	6000	-	1.4	130	1.25
1.1	166	0.96	1342	"	"	6000	-	1.3	141	1.15
0.9	160*	1.0	1528	"	"	6000	-	1.1	160	1.0
0.85	160*	1.0	1668	"	"	6000	-	1.0	160	1.0
0.7	160*	1.0	1963	"	"	6000	-	0.85	160	1.0
0.6	160*	1.0	2348	"	"	6000	-	0.7	160	1.0
0.55	160*	1.0	2635	"	"	6000	-	0.65	160	1.0
0.47	160*	1.0	2875	"	"	6000	-	0.6	160	1.0
0.41	160*	1.0	3332	"	"	6000	-	0.49	160	1.0
0.38	160*	1.0	3635	"	"	6000	-	0.45	160	1.0
0.33	160*	1.0	4163	"	"	6000	-	0.39	160	1.0
0.29	160*	1.0	4776	"	"	6000	-	0.34	160	1.0
0.26	160*	1.0	5209	"	"	6000	-	0.32	160	1.0
0.23	164*	1.0	6019	"	"	6000	-	0.27	164	1.0
0.21	164*	1.0	6565	"	"	6000	-	0.25	164	1.0



# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.03 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
0.19	164*	1.0	7471	BS10G06-../D04LA4	"	6000	-	0.22	164	1.0
0.16	164*	1.0	8703	"	"	6000	-	0.19	164	1.0
1.7	111	2.4	831.7	BS20G06-../D04LA4	35	8000	-	2.0	94	2.9
1.4	135	2.0	1000	"	"	8000	-	1.7	111	2.4
1.1	171	1.6	1311	"	"	8000	-	1.3	145	1.85
0.9	210	1.3	1543	"	"	8000	-	1.1	171	1.6
0.85	220	1.25	1683	"	"	8000	-	1.0	189	1.45
0.7	270*	1.0	2014	"	"	8000	-	0.85	270	1.0
0.55	270*	1.0	2465	"	"	8000	-	0.7	270	1.0
0.48	270*	1.0	2857	"	"	8000	-	0.6	270	1.0
0.44	270*	1.0	3117	"	"	8000	-	0.55	270	1.0
0.38	270*	1.0	3570	"	"	8000	-	0.46	270	1.0
0.33	270*	1.0	4096	"	"	8000	-	0.4	270	1.0
0.28	270*	1.0	4910	"	"	8000	-	0.33	270	1.0
0.23	270*	1.0	5880	"	"	8000	-	0.28	270	1.0
0.19	275*	1.0	7363	"	"	8000	-	0.23	275	1.0
0.17	275*	1.0	8031	"	"	8000	-	0.21	275	1.0
0.15	280*	1.0	9220	"	"	8000	-	0.18	280	1.0
1.2	164	3.0	1176	BS30G06-../D04LA4	53	10000	-	1.4	141	3.5
0.95	205	2.4	1461	"	"	10000	-	1.2	164	3.0
0.9	215	2.3	1576	"	"	10000	-	1.1	179	2.7
0.75	260	1.9	1886	"	"	10000	-	0.9	215	2.3
0.6	325	1.5	2308	"	"	10000	-	0.75	260	1.9
0.55	355	1.4	2518	"	"	10000	-	0.65	300	1.65
0.47	420	1.15	2919	"	"	10000	-	0.6	325	1.5
0.41	480	1.0	3344	"	"	10000	-	0.49	400	1.25
0.38	490*	1.0	3647	"	"	10000	-	0.45	490	1.0
0.33	490*	1.0	4184	"	"	10000	-	0.39	490	1.0
0.28	510*	1.0	4905	"	"	10000	-	0.34	510	1.0
0.24	520*	1.0	5783	"	"	10000	-	0.29	520	1.0
0.22	520*	1.0	6308	"	"	10000	-	0.26	520	1.0
0.19	520*	1.0	7179	"	"	10000	-	0.23	520	1.0
0.17	520*	1.0	8362	"	"	10000	-	0.2	520	1.0

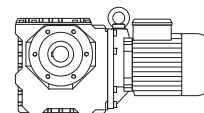
P = 0.04 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
127	2.45	10	10.67	BS02-../D04LA4	3.5	1250	-	152	2.05	12
100	2.95	8.5	13.50	"	"	1250	-	120	2.45	10
75	3.75	6.7	18.00	"	"	1250	-	90	3.1	8.1
62	4.3	5.8	22.00	"	"	1250	-	74	3.6	6.9
50	4.8	5.2	27.00	"	"	1250	-	60	4.0	6.3
41	5.5	4.5	33.00	"	"	1250	-	49.5	4.6	5.4
31.5	7.5	3.2	43.00	"	"	1250	-	38	6.2	3.9
25	8.7	2.5	54.00	"	"	1250	-	30	7.2	3.1
19.5	9.9	2.0	70.00	"	"	1250	-	23.5	8.2	2.4
21.5	11.1	3.2	64.06	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	25.5	9.4	3.8
19	13.2	2.9	71.18	"	"	2250	-	23	10.9	3.5
18	12.9	2.9	77.00	"	"	2250	-	21.5	10.8	3.5
14.5	15.5	2.5	93.92	"	"	2250	-	17.5	12.8	3.0
13.5	18.1	2.1	102.9	"	"	2250	-	16	15.2	2.5
12	18.1	2.1	117.0	"	"	2250	-	14	15.5	2.5
11	21.5	1.9	123.0	"	"	2250	-	13.5	17.8	2.3
9.8	24	1.75	138.4	"	"	2250	-	12	19.7	2.1
9.0	23	1.7	150.3	"	"	2250	-	11	19.1	2.0
8.5	27	1.35	160.1	"	"	2250	-	10.5	22	1.7
7.8	26	1.55	174.0	"	"	2250	-	9.4	21.5	1.85
6.2	32.5	1.25	220.0	"	"	2250	-	7.4	27	1.5
5.4	36.5	1.1	251.6	"	"	2250	-	6.5	30.5	1.35
4.5	43	1.0	300.7	"	"	2250	-	5.4	36	1.2

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.04 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.0	47.5	0.93	338.3	BS04-../D04LA4	"	2250	-	4.8	39.5	1.1
3.5	53	0.85	391.3	"	"	2250	-	4.2	44.5	1.0
7.9	30.5	2.9	171.0	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	9.5	25.5	3.5
6.2	36	2.7	220.0	"	"	3500	-	7.4	30	3.3
5.4	41	2.4	252.0	"	"	3500	-	6.5	34	2.9
4.3	50	2.1	315.3	"	"	3500	-	5.2	41.5	2.6
3.8	56	1.95	358.9	"	"	3500	-	4.6	46.5	2.4
3.3	63	1.75	418.0	"	"	3500	-	3.9	53	2.1
2.9	93	1.0	474.8	BS06G04-../D04LA4	11	3500	-	3.5	77	1.2
2.5	105	0.95	552.6	"	"	3500	-	3.0	87	1.15
2.3	117	0.8	610.7	"	"	3500	-	2.7	100	0.94
3.8	62	3.1	360.3	BS10Z-../D04LA4	21	6000	-	4.5	52	3.7
3.2	72	2.6	432.4	"	"	6000	-	3.8	61	3.1
2.5	90	2.1	544.8	"	"	6000	-	3.0	75	2.5
2.2	97	1.95	638.7	"	"	6000	-	2.6	82	2.3
1.8	114	1.6	788.7	"	"	6000	-	2.1	98	1.85
1.5	134	1.2	905.6	"	"	6000	-	1.8	112	1.4
1.4	174	0.92	969.9	BS10G06-../D04LA4	25	6000	-	1.7	143	1.1
1.2	200	0.8	1166	"	"	6000	-	1.4	174	0.92
1.8	114	2.7	763.4	BS20Z-../D04LA4	32	8000	-	2.2	93	3.3
1.7	148	1.8	831.7	BS20G06-../D04LA4	35	8000	-	2.0	126	2.1
1.4	180	1.5	1000	"	"	8000	-	1.7	148	1.8
1.1	225	1.2	1311	"	"	8000	-	1.3	193	1.4
1.4	188	2.6	1022	BS30G06-../D04LA4	53	10000	-	1.6	164	3.0
1.2	215	2.3	1176	"	"	10000	-	1.4	188	2.6
0.95	275	1.8	1461	"	"	10000	-	1.2	215	2.3
0.9	290	1.7	1576	"	"	10000	-	1.1	235	2.1
0.75	350	1.4	1886	"	"	10000	-	0.9	290	1.7
0.6	435	1.15	2308	"	"	10000	-	0.75	350	1.4
0.55	475	1.05	2518	"	"	10000	-	0.65	405	1.2

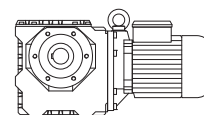
**P = 0.06 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	1.7	8.8	4.60	BS02-../D04LA4	3.5	1000	-	355	1.42	11
250	2.0	10	5.40	"	"	1000	-	300	1.68	12
200	2.45	10	6.75	"	"	1000	-	240	2.05	12
164	2.9	8.6	8.25	"	"	1100	-	197	2.4	10
127	3.65	6.8	10.67	"	"	1250	-	152	3.05	8.2
100	4.45	5.6	13.50	"	"	1250	-	120	3.7	6.8
75	5.6	4.5	18.00	"	"	1250	-	90	4.7	5.3
62	6.4	3.9	22.00	"	"	1250	-	74	5.4	4.6
50	7.2	3.5	27.00	"	"	1250	-	60	6.0	4.2
41	8.3	3.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	6.9	3.6
31.5	11.2	2.1	43.00	"	"	1250	-	38	9.3	2.6
25	13	1.7	54.00	"	"	1250	-	30	10.8	2.0
19.5	14.9	1.35	70.00	"	"	1250	-	23.5	12.4	1.6
18	16.2	2.5	75.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	22	13.2	3.0
35.5	11.1	3.3	38.42	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	42.5	9.3	4.0
28.5	13.6	2.8	47.86	"	"	2250	-	34	11.4	3.3
21.5	16.7	2.2	64.06	"	"	2250	-	25.5	14.1	2.6
19	19.9	1.9	71.18	"	"	2250	-	23	16.4	2.3
18	19.4	1.95	77.00	"	"	2250	-	21.5	16.2	2.3
14.5	23	1.65	93.92	"	"	2250	-	17.5	19.3	1.95
13.5	27	1.4	102.9	"	"	2250	-	16	22.5	1.7
12	27	1.4	117.0	"	"	2250	-	14	23	1.65
11	32.5	1.25	123.0	"	"	2250	-	13.5	26.5	1.55

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.06 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.8	36	1.15	138.4	BS04-../D04LA4	"	2250	-	12	29.5	1.4
9.0	35	1.1	150.3	"	"	2250	-	11	28.5	1.35
8.5	41	0.9	160.1	"	"	2250	-	10.5	33	1.1
7.8	39.5	1.0	174.0	"	"	2250	-	9.4	32.5	1.25
6.2	48.5	0.82	220.0	"	"	2250	-	7.4	41	0.98
11.5	32	2.9	118.8	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	14	26.5	3.5
10.5	36.5	2.8	129.0	"	"	3500	-	13	29.5	3.5
9.2	40	2.7	146.8	"	"	3500	-	11.5	32	3.3
7.8	44	2.2	174.0	"	"	3500	-	9.4	36.5	2.7
6.2	54	1.8	220.0	"	"	3500	-	7.4	45.5	2.2
5.4	61	1.6	252.0	"	"	3500	-	6.5	51	1.95
4.3	75	1.4	315.3	"	"	3500	-	5.2	62	1.7
3.8	84	1.3	358.9	"	"	3500	-	4.6	69	1.6
3.3	95	1.15	418.0	"	"	3500	-	3.9	80	1.4
11.5	36.5	3.3	119.6	BS10-../D06LA4	23	6000	-	14	30	4.0
6.3	58	3.1	216.6	"	"	6000	-	7.5	48.5	3.7
5.4	67	2.7	254.0	BS10Z-../D06LA4	24	6000	-	6.4	57	3.2
4.5	78	2.4	302.5	"	"	6000	-	5.4	65	2.9
3.8	93	2.0	360.3	"	"	6000	-	4.5	78	2.4
3.2	109	1.75	432.4	"	"	6000	-	3.8	91	2.1
2.5	135	1.4	544.8	"	"	6000	-	3.0	112	1.7
2.2	145	1.3	638.7	"	"	6000	-	2.6	123	1.55
1.8	171	1.05	788.7	"	"	6000	-	2.1	147	1.2
3.2	109	3.0	430.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	3.8	91	3.6
2.6	121	3.0	539.7	"	"	8000	-	3.1	101	3.6
2.2	140	2.4	619.2	"	"	8000	-	2.7	114	2.9
1.8	171	1.8	763.4	"	"	8000	-	2.2	140	2.2
1.7	220	1.25	831.7	BS20G06-../D06LA4	38	8000	-	2.0	189	1.45
1.4	270	1.0	1000	"	"	8000	-	1.7	220	1.25
1.7	195	2.4	804.1	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	2.1	158	3.0
1.5	215	2.1	932.0	"	"	10000	-	1.8	181	2.5
1.4	280	1.75	1022	BS30G06-../D06LA4	56	10000	-	1.6	245	2.0
1.2	325	1.5	1176	"	"	10000	-	1.4	280	1.75
0.95	415	1.2	1461	"	"	10000	-	1.2	325	1.5
0.9	435	1.15	1576	"	"	10000	-	1.1	355	1.4
1.5	225	3.3	908.2	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	1.8	187	4.0
1.4	285	3.1	965.5	BS40G10-../D06LA4	73	15000	-	1.7	235	3.7
1.2	330	2.7	1180	"	"	15000	-	1.4	285	3.1
0.95	420	2.1	1499	"	"	15000	-	1.1	360	2.4
0.8	500	1.75	1785	"	"	15000	-	0.95	420	2.1
0.65	610	1.45	2126	"	"	15000	-	0.8	500	1.75
0.6	660	1.35	2304	"	"	15000	-	0.75	530	1.65
0.55	720	1.2	2552	"	"	15000	-	0.65	610	1.45
0.47	850	1.05	2902	"	"	15000	-	0.6	660	1.35

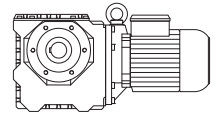
P = 0.09 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	2.55	5.9	4.60	BS02-../D04LA4	3.5	1000	-	355	2.1	7.1
250	3.0	6.7	5.40	"	"	1000	-	300	2.5	8.0
200	3.65	6.8	6.75	"	"	1000	-	240	3.05	8.2
164	4.4	5.7	8.25	"	"	1100	-	197	3.65	6.8
127	5.5	4.5	10.67	"	"	1250	-	152	4.6	5.4
100	6.7	3.7	13.50	"	"	1250	-	120	5.5	4.5
75	8.4	3.0	18.00	"	"	1250	-	90	7.0	3.6
62	9.7	2.6	22.00	"	"	1250	-	74	8.1	3.1
50	10.8	2.3	27.00	"	"	1250	-	60	9.0	2.8
41	12.5	2.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	10.4	2.4

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.09 kW

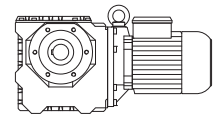


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
31.5	16.9	1.4	43.00	BS02-../D04LA4	"	1250	-	38	14	1.7
25	19.5	1.15	54.00	"	"	1250	-	30	16.3	1.35
19.5	22	0.91	70.00	"	"	1250	-	23.5	18.6	1.1
27	18.4	3.0	50.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	32.5	15.3	3.6
22	20.5	2.3	62.00	"	"	1950	-	26.5	17.1	2.8
18	24	1.65	75.00	"	"	1950	-	22	19.9	2.0
56	11.6	2.9	24.25	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	67	9.7	3.5
52	11.7	3.2	26.21	"	"	2250	-	62	9.8	3.9
43	13.9	2.7	31.50	"	"	2250	-	52	11.5	3.3
35.5	16.7	2.2	38.42	"	"	2250	-	42.5	13.9	2.7
28.5	20.5	1.85	47.86	"	"	2250	-	34	17.1	2.2
21.5	25	1.45	64.06	"	"	2250	-	25.5	21	1.7
19	29.5	1.3	71.18	"	"	2250	-	23	24.5	1.55
18	29	1.3	77.00	"	"	2250	-	21.5	24	1.6
14.5	34.5	1.1	93.92	"	"	2250	-	17.5	28.5	1.35
13.5	40.5	0.94	102.9	"	"	2250	-	16	34	1.1
12	40.5	0.94	117.0	"	"	2250	-	14	34.5	1.1
11	49	0.84	123.0	"	"	2250	-	13.5	40	1.05
21.5	27	3.0	64.06	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	25.5	22.5	3.6
19	32	2.9	71.18	"	"	3500	-	23	26.5	3.5
18	31.5	2.7	77.00	"	"	3500	-	21.5	26.5	3.2
15	40	2.5	90.00	"	"	3500	-	18	33	3.0
13.5	43.5	2.3	103.1	"	"	3500	-	16	37	2.7
11.5	48.5	1.95	118.8	"	"	3500	-	14	39.5	2.4
10.5	54	1.95	129.0	"	"	3500	-	13	44	2.4
9.2	60	1.75	146.8	"	"	3500	-	11.5	48.5	2.2
7.8	66	1.5	174.0	"	"	3500	-	9.4	54	1.8
6.2	81	1.2	220.0	"	"	3500	-	7.4	68	1.45
5.4	92	1.1	252.0	"	"	3500	-	6.5	76	1.3
4.3	113	0.94	315.3	"	"	3500	-	5.2	94	1.15
3.8	126	0.87	358.9	"	"	3500	-	4.6	104	1.05
11.5	55	2.2	119.6	BS10-../D06LA4	23	6000	-	14	45	2.7
10.5	52	3.2	130.3	"	"	6000	-	12.5	44	3.7
8.9	61	2.7	152.7	"	"	6000	-	11	50	3.3
7.2	76	2.2	188.6	"	"	6000	-	8.6	63	2.7
6.3	87	2.1	216.6	"	"	6000	-	7.5	73	2.5
5.4	101	1.8	254.0	BS10Z-../D06LA4	24	6000	-	6.4	85	2.1
4.5	118	1.6	302.5	"	"	6000	-	5.4	98	1.95
3.8	140	1.35	360.3	"	"	6000	-	4.5	118	1.6
3.2	163	1.15	432.4	"	"	6000	-	3.8	137	1.4
2.5	200	0.95	544.8	"	"	6000	-	3.0	169	1.1
2.2	215	0.88	638.7	"	"	6000	-	2.6	185	1.05
6.0	91	3.2	225.6	BS20-../D06LA4	34	8000	-	7.2	76	3.8
5.3	103	2.9	257.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	6.3	87	3.4
4.5	120	2.5	300.1	"	"	8000	-	5.4	100	3.0
3.8	140	2.3	359.9	"	"	8000	-	4.6	115	2.8
3.2	163	2.0	430.8	"	"	8000	-	3.8	137	2.4
2.6	181	2.0	539.7	"	"	8000	-	3.1	152	2.4
2.2	210	1.55	619.2	"	"	8000	-	2.7	171	1.95
1.8	255	1.2	763.4	"	"	8000	-	2.2	210	1.5
1.7	330	0.82	831.7	BS20G06-../D06LA4	38	8000	-	2.0	280	0.96
3.8	167	2.4	359.6	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	4.6	138	2.9
3.0	183	3.3	457.3	"	"	10000	-	3.6	152	3.9
2.6	210	2.9	539.3	"	"	10000	-	3.1	177	3.4
2.1	245	2.4	651.0	"	"	10000	-	2.5	205	2.8
1.7	290	1.65	804.1	"	"	10000	-	2.1	235	2.0
1.5	325	1.4	932.0	"	"	10000	-	1.8	270	1.65
1.4	420	1.15	1022	BS30G06-../D06LA4	56	10000	-	1.6	370	1.3
1.2	490	1.0	1176	"	"	10000	-	1.4	420	1.15

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.09kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
1.9	270	2.8	736.5	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	2.2	230	3.3
1.5	335	2.2	908.2	"	"	15000	-	1.8	280	2.7
1.4	425	2.1	965.5	BS40G10-../D06LA4	73	15000	-	1.7	350	2.5
1.2	500	1.75	1180	"	"	15000	-	1.4	425	2.1
0.95	630	1.4	1499	"	"	15000	-	1.1	540	1.65
0.8	750	1.15	1785	"	"	15000	-	0.95	630	1.4

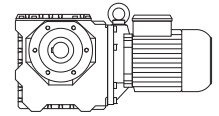
**P = 0.12kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	3.4	4.4	4.60	BS02-../D04LA4	3.5	1000	-	355	2.8	5.4
250	4.0	5.0	5.40	"	"	1000	-	300	3.35	6.0
200	4.9	5.1	6.75	"	"	1000	-	240	4.1	6.1
164	5.8	4.3	8.25	"	"	1100	-	197	4.85	5.2
127	7.3	3.4	10.67	"	"	1250	-	152	6.1	4.1
100	8.9	2.8	13.50	"	"	1250	-	120	7.4	3.4
75	11.3	2.2	18.00	"	"	1250	-	90	9.4	2.7
62	12.9	1.95	22.00	"	"	1250	-	74	10.8	2.3
50	14.4	1.75	27.00	"	"	1250	-	60	12	2.1
41	16.7	1.5	33.00	"	"	1250	-	49.5	13.8	1.8
31.5	22.5	1.05	43.00	"	"	1250	-	38	18.6	1.3
25	26	0.85	54.00	"	"	1250	-	30	21.5	1.0
41	17	3.2	33.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	49.5	14.1	3.9
35	20.5	2.7	39.00	"	"	1950	-	42	17.4	3.2
27	24.5	2.2	50.00	"	"	1950	-	32.5	20	2.8
22	27.5	1.75	62.00	"	"	1950	-	26.5	22.5	2.1
18	32	1.25	75.00	"	"	1950	-	22	26.5	1.5
83	10.6	3.3	16.31	BS04-../D04LA4	3.9	1970	-	100	8.8	4.0
65	13.3	2.8	20.96	"	"	2100	-	78	11.1	3.3
56	15.5	2.2	24.25	"	"	2250	-	67	12.9	2.6
52	15.6	2.4	26.21	"	"	2250	-	62	13.1	2.9
43	18.6	2.0	31.50	"	"	2250	-	52	15.4	2.5
35.5	22	1.7	38.42	"	"	2250	-	42.5	18.6	2.0
28.5	27	1.4	47.86	"	"	2250	-	34	22.5	1.7
21.5	33.5	1.05	64.06	"	"	2250	-	25.5	28	1.3
19	39.5	0.96	71.18	"	"	2250	-	23	32.5	1.15
18	38.5	0.99	77.00	"	"	2250	-	21.5	32.5	1.15
14.5	46.5	0.82	93.92	"	"	2250	-	17.5	38.5	0.99
28	29	3.0	48.60	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	33.5	24.5	3.6
23.5	34.5	2.6	58.15	"	"	3500	-	28	29	3.1
21.5	36	2.2	64.06	"	"	3500	-	25.5	30.5	2.6
19	42.5	2.2	71.18	"	"	3500	-	23	35	2.7
18	42.5	2.0	77.00	"	"	3500	-	21.5	35.5	2.4
15	53	1.85	90.00	"	"	3500	-	18	44.5	2.2
13.5	58	1.7	103.1	"	"	3500	-	16	49	2.0
11.5	64	1.45	118.8	"	"	3500	-	14	53	1.75
10.5	73	1.4	129.0	"	"	3500	-	13	59	1.75
9.2	80	1.35	146.8	"	"	3500	-	11.5	64	1.65
7.8	88	1.1	174.0	"	"	3500	-	9.4	73	1.35
6.2	109	0.9	220.0	"	"	3500	-	7.4	91	1.1
5.4	123	0.8	252.0	"	"	3500	-	6.5	102	0.97
16.5	51	2.9	84.36	BS10-../D06LA4	23	5300	-	19.5	43	3.5
13.5	54	3.0	103.4	"	"	5600	-	16	45.5	3.5
11.5	73	1.65	119.6	"	"	6000	-	14	60	2.0
10.5	69	2.4	130.3	"	"	6000	-	12.5	58	2.8
8.9	82	2.0	152.7	"	"	6000	-	11	66	2.5
7.2	101	1.7	188.6	"	"	6000	-	8.6	85	2.0
6.3	116	1.55	216.6	"	"	6000	-	7.5	97	1.85

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.12 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
5.4	135	1.35	254.0	BS10Z-../D06LA4	24	6000	-	6.4	114	1.6
4.5	157	1.2	302.5	"	"	6000	-	5.4	131	1.45
3.8	186	1.0	360.3	"	"	6000	-	4.5	157	1.2
3.2	215	0.88	432.4	"	"	6000	-	3.8	183	1.05
8.5	88	3.1	159.4	BS20-../D06LA4	34	8000	-	10.5	72	3.8
7.4	102	2.7	183.0	"	"	8000	-	8.9	84	3.3
6.0	122	2.4	225.6	"	"	8000	-	7.2	101	2.9
5.3	138	2.1	257.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	6.3	116	2.5
4.5	160	1.9	300.1	"	"	8000	-	5.4	133	2.3
3.8	186	1.7	359.9	"	"	8000	-	4.6	154	2.1
3.2	215	1.55	430.8	"	"	8000	-	3.8	183	1.8
2.6	240	1.5	539.7	"	"	8000	-	3.1	200	1.85
2.2	280	1.2	619.2	"	"	8000	-	2.7	225	1.45
1.8	340	0.91	763.4	"	"	8000	-	2.2	280	1.1
3.8	220	1.8	359.6	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	4.6	184	2.1
3.5	210	2.8	390.2	"	"	10000	-	4.2	177	3.3
3.0	240	2.5	457.3	"	"	10000	-	3.6	200	3.0
2.6	280	2.1	539.3	"	"	10000	-	3.1	235	2.6
2.1	325	1.8	651.0	"	"	10000	-	2.5	275	2.1
1.7	390	1.2	804.1	"	"	10000	-	2.1	315	1.5
1.5	435	1.05	932.0	"	"	10000	-	1.8	360	1.25
1.4	560	0.88	1022	BS30G06-../D06LA4	56	10000	-	1.6	490	1.0
2.3	300	3.0	612.1	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	2.7	255	3.6
1.9	360	2.1	736.5	"	"	15000	-	2.2	310	2.4
1.5	450	1.65	908.2	"	"	15000	-	1.8	375	2.0
1.4	570	1.55	965.5	BS40G10-../D06LA4	73	15000	-	1.7	470	1.85
1.2	660	1.35	1180	"	"	15000	-	1.4	570	1.55
0.95	840	1.05	1499	"	"	15000	-	1.1	720	1.2

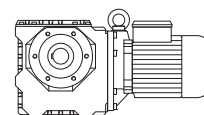
**P = 0.18 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	5.1	2.9	4.60	BS02-../D05LA4	5.3	1000	-	355	4.25	3.5
250	6.0	3.3	5.40	"	"	1000	-	300	5.0	4.0
200	7.3	3.4	6.75	"	"	1000	-	240	6.1	4.1
164	8.8	2.8	8.25	"	"	1100	-	197	7.3	3.4
127	11	2.3	10.67	"	"	1250	-	152	9.2	2.7
100	13.4	1.85	13.50	"	"	1250	-	120	11.1	2.3
75	16.9	1.5	18.00	"	"	1250	-	90	14.1	1.75
62	19.4	1.3	22.00	"	"	1250	-	74	16.2	1.55
50	21.5	1.15	27.00	"	"	1250	-	60	18	1.4
41	25	1.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	20.5	1.2
72	18.1	3.0	19.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	86	15.1	3.6
54	21.5	2.6	25.00	"	"	1950	-	65	18.2	3.0
41	25.5	2.2	33.00	"	"	1950	-	49.5	21	2.6
35	31	1.75	39.00	"	"	1950	-	42	26	2.1
27	36.5	1.5	50.00	"	"	1950	-	32.5	30.5	1.8
22	41	1.15	62.00	"	"	1950	-	26.5	34	1.4
18	48.5	0.82	75.00	"	"	1950	-	22	39.5	1.0
126	10.6	3.0	10.73	BS04-../D05LA4	5.8	1600	-	151	8.8	3.6
104	12.7	2.6	13.09	"	"	1760	-	124	10.6	3.1
83	15.9	2.2	16.31	"	"	1970	-	100	13.2	2.7
65	20	1.85	20.96	"	"	2100	-	78	16.7	2.2
56	23	1.5	24.25	"	"	2250	-	67	19.4	1.75
52	23	1.65	26.21	"	"	2250	-	62	19.6	1.95
43	27.5	1.4	31.50	"	"	2250	-	52	23	1.65
35.5	33	1.1	38.42	"	"	2250	-	42.5	27.5	1.35
28.5	41	0.93	47.86	"	"	2250	-	34	34	1.1

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.18 kW

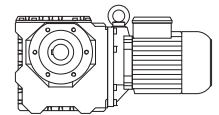


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
56	24.5	3.1	24.25	<b>BS06-../D05LA4</b>	10	2600	-	67	20.5	3.8
52	24	3.2	26.21	"	"	3000	-	62	20	3.9
43	29	2.8	31.50	"	"	3200	-	52	24	3.3
33	37.5	2.3	41.29	"	"	3500	-	39.5	31	2.8
28	44	2.0	48.60	"	"	3500	-	33.5	36.5	2.4
23.5	51	1.8	58.15	"	"	3500	-	28	43.5	2.1
21.5	54	1.5	64.06	"	"	3500	-	25.5	45.5	1.75
19	64	1.45	71.18	"	"	3500	-	23	53	1.75
18	63	1.35	77.00	"	"	3500	-	21.5	53	1.6
15	80	1.25	90.00	"	"	3500	-	18	66	1.5
13.5	87	1.15	103.1	"	"	3500	-	16	74	1.35
11.5	97	0.97	118.8	"	"	3500	-	14	79	1.2
10.5	109	0.95	129.0	"	"	3500	-	13	88	1.2
9.2	121	0.88	146.8	"	"	3500	-	11.5	97	1.1
28.5	45	3.2	47.59	<b>BS10-../D06LA4</b>	23	4050	-	34.5	37	3.9
24	53	2.8	57.12	"	"	4350	-	28.5	44.5	3.4
22.5	51	2.9	60.74	"	"	4550	-	27	42.5	3.5
19	66	2.4	71.96	"	"	5000	-	23	55	2.9
16.5	77	1.95	84.36	"	"	5300	-	19.5	65	2.3
13.5	81	2.0	103.4	"	"	5600	-	16	68	2.4
11.5	110	1.1	119.6	"	"	6000	-	14	90	1.35
10.5	104	1.6	130.3	"	"	6000	-	12.5	88	1.85
8.9	123	1.35	152.7	"	"	6000	-	11	100	1.65
7.2	152	1.1	188.6	"	"	6000	-	8.6	127	1.35
6.3	174	1.05	216.6	"	"	6000	-	7.5	146	1.25
5.4	200	0.9	254.0	<b>BS10Z-../D06LA4</b>	24	6000	-	6.4	171	1.05
4.5	235	0.81	302.5	"	"	6000	-	5.4	197	0.96
13	87	3.1	106.3	<b>BS20-../D06LA4</b>	34	7600	-	15.5	73	3.7
11	103	2.6	127.3	"	"	8000	-	13	87	3.1
8.5	133	2.1	159.4	"	"	8000	-	10.5	108	2.5
7.4	153	1.85	183.0	"	"	8000	-	8.9	127	2.2
6.0	183	1.6	225.6	"	"	8000	-	7.2	152	1.9
5.3	205	1.45	257.8	<b>BS20Z-../D06LA4</b>	35	8000	-	6.3	174	1.7
4.5	240	1.25	300.1	"	"	8000	-	5.4	200	1.5
3.8	280	1.15	359.9	"	"	8000	-	4.6	230	1.4
3.2	325	1.0	430.8	"	"	8000	-	3.8	275	1.2
2.6	360	1.0	539.7	"	"	8000	-	3.1	300	1.2
6.3	180	2.9	216.4	<b>BS30-../D06LA4</b>	51	10000	-	7.5	151	3.4
5.2	215	2.6	261.6	<b>BS30Z-../D06LA4</b>	54	10000	-	6.2	182	3.1
4.5	245	2.4	306.6	"	"	10000	-	5.3	210	2.8
3.8	330	1.2	359.6	"	"	10000	-	4.6	275	1.45
3.5	315	1.85	390.2	"	"	10000	-	4.2	265	2.2
3.0	365	1.65	457.3	"	"	10000	-	3.6	305	1.95
2.6	420	1.45	539.3	"	"	10000	-	3.1	350	1.7
2.1	490	1.2	651.0	"	"	10000	-	2.5	410	1.4
1.7	580	0.82	804.1	"	"	10000	-	2.1	470	1.0
4.7	270	2.6	287.7	<b>BS40Z-../D06LA4</b>	68	15000	-	5.7	220	3.3
3.1	345	2.9	446.8	"	"	15000	-	3.7	290	3.4
2.6	415	2.7	520.8	"	"	15000	-	3.2	335	3.3
2.3	455	2.0	612.1	"	"	15000	-	2.7	385	2.4
1.9	540	1.4	736.5	"	"	15000	-	2.2	465	1.65
1.5	670	1.1	908.2	"	"	15000	-	1.8	560	1.35
1.4	850	1.05	965.5	<b>BS40G10-../D06LA4</b>	73	15000	-	1.7	700	1.25
1.2	1000	0.88	1180	"	"	15000	-	1.4	850	1.05

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.25 kW



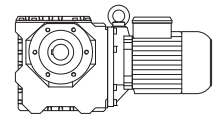
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	7.1	2.1	4.60	BS02-../D05LA4	5.3	1000	-	355	5.9	2.5
250	8.4	2.4	5.40	"	"	1000	-	300	7.0	2.9
200	10.2	2.5	6.75	"	"	1000	-	240	8.5	2.9
164	12.2	2.0	8.25	"	"	1100	-	197	10.1	2.5
127	15.4	1.6	10.67	"	"	1250	-	152	12.8	1.95
100	18.6	1.35	13.50	"	"	1250	-	120	15.5	1.6
75	23.5	1.05	18.00	"	"	1250	-	90	19.6	1.3
62	26.5	0.94	22.00	"	"	1250	-	74	22.5	1.1
50	30	0.83	27.00	"	"	1250	-	60	25	1.0
100	18.6	3.0	13.50	BS03-../D05LA4	5.4	1600	-	120	15.5	3.5
72	25	2.2	19.00	"	"	1950	-	86	21	2.6
54	30.5	1.8	25.00	"	"	1950	-	65	25	2.2
41	35.5	1.55	33.00	"	"	1950	-	49.5	29	1.9
35	43.5	1.25	39.00	"	"	1950	-	42	36	1.55
27	51	1.1	50.00	"	"	1950	-	32.5	42.5	1.3
22	57	0.84	62.00	"	"	1950	-	26.5	47.5	1.0
225	8.2	3.2	6.13	BS04-../D05LA4	5.8	1320	-	265	7.0	3.7
152	12.2	2.5	8.93	"	"	1500	-	182	10.2	2.9
126	14.7	2.2	10.73	"	"	1600	-	151	12.3	2.6
104	17.6	1.9	13.09	"	"	1760	-	124	14.8	2.2
83	22	1.6	16.31	"	"	1970	-	100	18.3	1.9
65	27.5	1.35	20.96	"	"	2100	-	78	23	1.6
56	32	1.05	24.25	"	"	2250	-	67	27	1.25
52	32.5	1.15	26.21	"	"	2250	-	62	27	1.4
43	38.5	0.99	31.50	"	"	2250	-	52	32	1.2
35.5	46	0.8	38.42	"	"	2250	-	42.5	38.5	0.96
82	23	3.1	16.56	BS06-../D05LA4	10	2400	-	98	19.4	3.7
69	27.5	2.7	19.82	"	"	2500	-	82	23	3.3
56	34	2.3	24.25	"	"	2600	-	67	28.5	2.7
52	33.5	2.3	26.21	"	"	3000	-	62	28	2.8
43	40.5	2.0	31.50	"	"	3200	-	52	33.5	2.4
33	52	1.65	41.29	"	"	3500	-	39.5	43.5	2.0
28	61	1.45	48.60	"	"	3500	-	33.5	51	1.75
23.5	72	1.25	58.15	"	"	3500	-	28	60	1.5
21.5	75	1.05	64.06	"	"	3500	-	25.5	63	1.25
19	89	1.05	71.18	"	"	3500	-	23	73	1.3
18	88	0.97	77.00	"	"	3500	-	21.5	74	1.15
15	111	0.88	90.00	"	"	3500	-	18	92	1.05
13.5	122	0.82	103.1	"	"	3500	-	16	102	0.98
40.5	44.5	3.0	33.55	BS10-../D06LA4	23	3550	-	48.5	37	3.6
34	52	2.7	39.96	"	"	3800	-	41	43.5	3.2
28.5	62	2.3	47.59	"	"	4050	-	34.5	51	2.8
24	73	2.1	57.12	"	"	4350	-	28.5	61	2.5
22.5	71	2.1	60.74	"	"	4550	-	27	59	2.5
19	92	1.75	71.96	"	"	5000	-	23	76	2.1
16.5	107	1.4	84.36	"	"	5300	-	19.5	90	1.65
13.5	113	1.4	103.4	"	"	5600	-	16	95	1.7
10.5	145	1.15	130.3	"	"	6000	-	12.5	122	1.35
8.9	171	0.96	152.7	"	"	6000	-	11	138	1.2
7.2	210	0.81	188.6	"	"	6000	-	8.6	177	0.96
19.5	91	3.3	70.30	BS20-../D06LA4	34	6300	-	23.5	76	3.9
18	87	3.1	76.18	"	"	6600	-	21.5	73	3.7
15.5	101	2.7	88.67	"	"	7000	-	18.5	85	3.2
13	121	2.2	106.3	"	"	7600	-	15.5	101	2.7
11	143	1.9	127.3	"	"	8000	-	13	121	2.2
8.5	185	1.5	159.4	"	"	8000	-	10.5	150	1.85
7.4	210	1.35	183.0	"	"	8000	-	8.9	177	1.6
6.0	250	1.15	225.6	"	"	8000	-	7.2	210	1.4
5.3	285	1.05	257.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	6.3	240	1.25
4.5	330	0.91	300.1	"	"	8000	-	5.4	275	1.1
3.8	385	0.83	359.9	"	"	8000	-	4.6	320	1.0



# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

**P = 0.25 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.0	177	3.1	151.1	BS30-../D06LA4	51	9500	-	11	145	3.7
7.3	215	2.5	186.7	"	"	10000	-	8.7	181	3.0
6.3	250	2.1	216.4	"	"	10000	-	7.5	210	2.5
5.2	300	1.85	261.6	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	6.2	250	2.2
4.5	340	1.7	306.6	"	"	10000	-	5.3	290	2.0
3.8	460	0.86	359.6	"	"	10000	-	4.6	380	1.05
3.5	440	1.35	390.2	"	"	10000	-	4.2	365	1.6
3.0	500	1.2	457.3	"	"	10000	-	3.6	420	1.45
2.6	580	1.05	539.3	"	"	10000	-	3.1	490	1.2
2.1	680	0.85	651.0	"	"	10000	-	2.5	570	1.0
6.9	255	2.7	197.1	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	8.3	210	3.3
5.5	270	3.3	249.6	"	"	15000	-	6.5	230	3.9
4.7	375	1.9	287.7	"	"	15000	-	5.7	305	2.3
4.5	330	3.2	302.1	"	"	15000	-	5.4	275	3.9
3.8	395	2.7	356.8	"	"	15000	-	4.6	325	3.3
3.1	485	2.0	446.8	"	"	15000	-	3.7	405	2.4
2.6	570	1.95	520.8	"	"	15000	-	3.2	470	2.3
2.3	630	1.45	612.1	"	"	15000	-	2.7	530	1.7
1.9	750	1.0	736.5	"	"	15000	-	2.2	650	1.15
1.5	930	0.8	908.2	"	"	15000	-	1.8	780	0.95

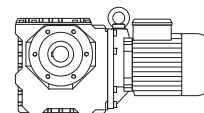
**P = 0.3 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	8.5	1.75	4.60	BS02-../D07LA4	9.3	1000	-	355	7.1	2.1
250	10	2.0	5.40	"	"	1000	-	300	8.4	2.4
200	12.3	2.0	6.75	"	"	1000	-	240	10.2	2.5
164	14.6	1.7	8.25	"	"	1100	-	197	12.2	2.0
127	18.4	1.35	10.67	"	"	1250	-	152	15.4	1.6
100	22	1.15	13.50	"	"	1250	-	120	18.6	1.35
75	28	0.89	18.00	"	"	1250	-	90	23.5	1.05
100	22	2.5	13.50	BS03-../D07LA4	9.4	1600	-	120	18.6	3.0
72	30	1.85	19.00	"	"	1950	-	86	25	2.2
54	36.5	1.5	25.00	"	"	1950	-	65	30	1.85
41	42.5	1.3	33.00	"	"	1950	-	49.5	35	1.55
35	52	1.05	39.00	"	"	1950	-	42	43.5	1.25
27	61	0.9	50.00	"	"	1950	-	32.5	51	1.1
225	9.9	2.6	6.13	BS04-../D07LA4	9.8	1320	-	265	8.4	3.1
152	14.7	2.0	8.93	"	"	1500	-	182	12.2	2.5
126	17.7	1.8	10.73	"	"	1600	-	151	14.7	2.2
104	21	1.55	13.09	"	"	1760	-	124	17.7	1.85
83	26.5	1.3	16.31	"	"	1970	-	100	22	1.6
65	33	1.1	20.96	"	"	2100	-	78	27.5	1.35
56	38.5	0.88	24.25	"	"	2250	-	67	32	1.05
52	39	0.97	26.21	"	"	2250	-	62	32.5	1.15
43	46.5	0.82	31.50	"	"	2250	-	52	38.5	0.99
96	24	2.8	14.07	BS06-../D07LA4	14	2200	-	116	20	3.4
82	27.5	2.6	16.56	"	"	2400	-	98	23	3.1
69	33	2.3	19.82	"	"	2500	-	82	27.5	2.7
56	40.5	1.9	24.25	"	"	2600	-	67	34	2.3
52	40	1.95	26.21	"	"	3000	-	62	33.5	2.3
43	48.5	1.65	31.50	"	"	3200	-	52	40	2.0
33	62	1.4	41.29	"	"	3500	-	39.5	52	1.65
28	73	1.2	48.60	"	"	3500	-	33.5	61	1.45
23.5	86	1.05	58.15	"	"	3500	-	28	72	1.25
21.5	90	0.89	64.06	"	"	3500	-	25.5	76	1.05
19	107	0.88	71.18	"	"	3500	-	23	88	1.05
18	106	0.8	77.00	"	"	3500	-	21.5	89	0.96

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.3 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
52	42.5	3.1	26.42	BS10-../D07LA4	26	3250	-	62	36	3.6
40.5	53	2.5	33.55	"	"	3550	-	48.5	44.5	3.0
34	63	2.2	39.96	"	"	3800	-	41	52	2.7
28.5	75	1.95	47.59	"	"	4050	-	34.5	62	2.3
24	88	1.7	57.12	"	"	4350	-	28.5	74	2.0
22.5	85	1.75	60.74	"	"	4550	-	27	71	2.1
19	111	1.45	71.96	"	"	5000	-	23	92	1.75
16.5	128	1.15	84.36	"	"	5300	-	19.5	108	1.4
13.5	135	1.2	103.4	"	"	5600	-	16	114	1.4
10.5	174	0.94	130.3	"	"	6000	-	12.5	146	1.1
8.9	205	0.8	152.7	"	"	6000	-	11	166	0.99
23	93	3.0	58.74	BS20-../D07LA4	36	5900	-	28	76	3.7
19.5	110	2.7	70.30	"	"	6300	-	23.5	91	3.3
18	105	2.6	76.18	"	"	6600	-	21.5	87	3.1
15.5	121	2.2	88.67	"	"	7000	-	18.5	102	2.6
13	145	1.85	106.3	"	"	7600	-	15.5	121	2.2
11	171	1.6	127.3	"	"	8000	-	13	145	1.85
8.5	220	1.25	159.4	"	"	8000	-	10.5	180	1.55
7.4	255	1.1	183.0	"	"	8000	-	8.9	210	1.35
6.0	305	0.95	225.6	"	"	8000	-	7.2	250	1.15
5.3	345	0.86	257.8	BS20Z-../D07LA4	38	8000	-	6.3	290	1.0
16.5	133	3.1	83.48	BS30-../D07LA4	54	6800	-	19.5	113	3.6
11	177	2.9	125.2	"	"	8700	-	13	149	3.5
9.0	210	2.6	151.1	"	"	9500	-	11	174	3.1
7.3	255	2.1	186.7	"	"	10000	-	8.7	215	2.5
6.3	300	1.75	216.4	"	"	10000	-	7.5	250	2.1
5.2	360	1.55	261.6	BS30Z-../D07LA4	56	10000	-	6.2	300	1.85
4.5	410	1.4	306.6	"	"	10000	-	5.3	350	1.65
3.5	530	1.1	390.2	"	"	10000	-	4.2	440	1.35
3.0	610	0.98	457.3	"	"	10000	-	3.6	500	1.2
2.6	700	0.86	539.3	"	"	10000	-	3.1	590	1.0
6.9	305	2.3	197.1	BS40Z-../D07LA4	70	15000	-	8.3	255	2.7
5.5	325	2.8	249.6	"	"	15000	-	6.5	275	3.3
4.7	450	1.6	287.7	"	"	15000	-	5.7	370	1.95
4.5	400	2.7	302.1	"	"	15000	-	5.4	330	3.2
3.8	470	2.3	356.8	"	"	15000	-	4.6	390	2.8
3.1	580	1.7	446.8	"	"	15000	-	3.7	485	2.0
2.6	690	1.6	520.8	"	"	15000	-	3.2	560	1.95
2.3	750	1.2	612.1	"	"	15000	-	2.7	640	1.4
1.9	900	0.84	736.5	"	"	15000	-	2.2	780	0.97

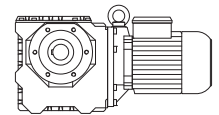
P = 0.37 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	10.5	1.45	4.60	BS02-../D07LA4	9.3	1000	-	355	8.7	1.7
250	12.4	1.6	5.40	"	"	1000	-	300	10.3	1.95
200	15.1	1.65	6.75	"	"	1000	-	240	12.6	2.0
164	18	1.4	8.25	"	"	1100	-	197	15	1.65
127	22.5	1.1	10.67	"	"	1250	-	152	19	1.3
100	27.5	0.91	13.50	"	"	1250	-	120	22.5	1.1
100	27.5	2.0	13.50	BS03-../D07LA4	9.4	1600	-	120	22.5	2.4
72	37	1.5	19.00	"	"	1950	-	86	31	1.75
54	45	1.2	25.00	"	"	1950	-	65	37.5	1.45
41	52	1.05	33.00	"	"	1950	-	49.5	43.5	1.25
35	64	0.86	39.00	"	"	1950	-	42	53	1.05
225	12.2	2.1	6.13	BS04-../D07LA4	9.8	1320	-	265	10.4	2.5
152	18.1	1.65	8.93	"	"	1500	-	182	15.1	2.0
126	21.5	1.5	10.73	"	"	1600	-	151	18.2	1.75

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.37 kW

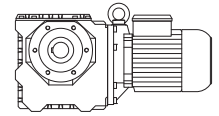


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
104	26	1.25	13.09	<b>BS04-../D07LA4</b>	"	1760	-	124	21.5	1.55
83	32.5	1.1	16.31	"	"	1970	-	100	27	1.3
65	41	0.9	20.96	"	"	2100	-	78	34	1.1
152	18.8	3.3	8.93	<b>BS06-../D07LA4</b>	14	1710	-	182	15.7	3.9
126	22.5	2.9	10.73	"	"	1850	-	151	18.9	3.4
96	29.5	2.3	14.07	"	"	2200	-	116	24.5	2.8
82	34	2.1	16.56	"	"	2400	-	98	28.5	2.5
69	40.5	1.85	19.82	"	"	2500	-	82	34	2.2
56	50	1.55	24.25	"	"	2600	-	67	42	1.85
52	49.5	1.55	26.21	"	"	3000	-	62	41.5	1.85
43	59	1.35	31.50	"	"	3200	-	52	49.5	1.6
33	77	1.1	41.29	"	"	3500	-	39.5	64	1.35
28	90	0.98	48.60	"	"	3500	-	33.5	75	1.15
23.5	106	0.86	58.15	"	"	3500	-	28	89	1.0
63	44.5	2.8	21.61	<b>BS10-../D07LA4</b>	26	3000	-	75	37.5	3.3
52	53	2.5	26.42	"	"	3250	-	62	44	3.0
40.5	66	2.0	33.55	"	"	3550	-	48.5	55	2.5
34	77	1.8	39.96	"	"	3800	-	41	64	2.2
28.5	92	1.6	47.59	"	"	4050	-	34.5	76	1.9
24	108	1.4	57.12	"	"	4350	-	28.5	91	1.65
22.5	105	1.45	60.74	"	"	4550	-	27	87	1.7
19	137	1.15	71.96	"	"	5000	-	23	113	1.4
16.5	158	0.95	84.36	"	"	5300	-	19.5	134	1.1
13.5	167	0.96	103.4	"	"	5600	-	16	141	1.15
32.5	82	3.3	42.08	<b>BS20-../D07LA4</b>	36	5200	-	38.5	69	3.9
28	94	2.9	48.98	"	"	5500	-	33.5	79	3.4
27	87	3.1	50.44	"	"	5700	-	32.5	72	3.8
23	115	2.4	58.74	"	"	5900	-	28	94	3.0
19.5	135	2.2	70.30	"	"	6300	-	23.5	112	2.7
18	129	2.1	76.18	"	"	6600	-	21.5	108	2.5
15.5	150	1.8	88.67	"	"	7000	-	18.5	126	2.1
13	179	1.5	106.3	"	"	7600	-	15.5	150	1.8
11	210	1.3	127.3	"	"	8000	-	13	179	1.5
8.5	270	1.0	159.4	"	"	8000	-	10.5	220	1.25
7.4	315	0.89	183.0	"	"	8000	-	8.9	260	1.1
6.8	330	0.85	201.4	<b>BS20Z-../D07LA4</b>	38	8000	-	8.1	275	1.0
16.5	164	2.5	83.48	<b>BS30-../D07LA4</b>	54	6800	-	19.5	139	2.9
15	162	3.0	90.59	"	"	7700	-	18	135	3.6
13	184	2.8	106.2	"	"	8200	-	15.5	155	3.3
11	215	2.4	125.2	"	"	8700	-	13	184	2.8
9.0	260	2.1	151.1	"	"	9500	-	11	215	2.5
7.3	315	1.7	186.7	"	"	10000	-	8.7	265	2.0
6.3	370	1.4	216.4	"	"	10000	-	7.5	310	1.7
5.2	445	1.25	261.6	<b>BS30Z-../D07LA4</b>	56	10000	-	6.2	375	1.5
4.5	510	1.15	306.6	"	"	10000	-	5.3	430	1.35
3.5	650	0.91	390.2	"	"	10000	-	4.2	540	1.1
3.0	750	0.8	457.3	"	"	10000	-	3.6	620	0.97
6.9	375	1.85	197.1	<b>BS40Z-../D07LA4</b>	70	15000	-	8.3	315	2.2
5.5	400	2.3	249.6	"	"	15000	-	6.5	340	2.6
4.7	550	1.3	287.7	"	"	15000	-	5.7	455	1.55
4.5	490	2.2	302.1	"	"	15000	-	5.4	410	2.6
3.8	580	1.85	356.8	"	"	15000	-	4.6	480	2.3
3.1	710	1.4	446.8	"	"	15000	-	3.7	600	1.65
2.6	850	1.3	520.8	"	"	15000	-	3.2	690	1.6
2.3	930	0.98	612.1	"	"	15000	-	2.7	790	1.15

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.55 kW

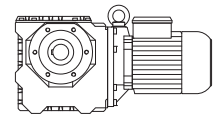


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	15.1	2.6	4.60	<b>BS03-../D08MA4</b>	10	1070	-	370	12.4	3.2
235	19.6	2.2	6.00	"	"	1170	-	280	16.5	2.7
175	25.5	1.9	8.00	"	"	1320	-	210	21.5	2.2
140	31.5	1.65	10.00	"	"	1450	-	168	26	2.0
104	39	1.4	13.50	"	"	1600	-	125	32.5	1.7
74	53	1.05	19.00	"	"	1950	-	89	44.5	1.25
56	64	0.86	25.00	"	"	1950	-	68	53	1.05
210	20	2.8	6.67	<b>BS06-../D08MA4</b>	16	1550	-	255	16.6	3.4
157	27	2.3	8.93	"	"	1710	-	189	22.5	2.8
131	32	2.0	10.73	"	"	1850	-	157	27	2.4
100	42.5	1.6	14.07	"	"	2200	-	120	35	1.95
85	49	1.45	16.56	"	"	2400	-	102	41	1.75
71	59	1.25	19.82	"	"	2500	-	85	49	1.55
58	72	1.05	24.25	"	"	2600	-	70	60	1.3
54	71	1.1	26.21	"	"	3000	-	65	58	1.35
44.5	86	0.93	31.50	"	"	3200	-	54	71	1.15
113	37	2.9	12.49	<b>BS10-../D08MA4</b>	27	2400	-	135	31	3.5
83	50	2.4	16.92	"	"	2700	-	100	42	2.9
65	64	1.95	21.61	"	"	3000	-	78	53	2.4
53	77	1.7	26.42	"	"	3250	-	64	64	2.0
46	78	1.65	30.63	"	"	3550	-	55	65	2.0
42	95	1.4	33.55	"	"	3550	-	51	78	1.75
35.5	110	1.25	39.96	"	"	3800	-	42.5	92	1.5
29.5	133	1.1	47.59	"	"	4050	-	35.5	110	1.3
25	155	0.97	57.12	"	"	4350	-	29.5	131	1.15
23.5	149	1.0	60.74	"	"	4550	-	28	125	1.2
19.5	199	0.8	71.96	"	"	5000	-	23.5	165	0.97
51	80	3.1	27.86	<b>BS20-../D08MA4</b>	37	4450	-	61	67	3.7
46	82	3.0	30.63	"	"	4750	-	55	68	3.7
43	94	2.9	32.87	"	"	4750	-	52	77	3.5
35	108	2.4	40.25	"	"	5300	-	42	90	2.9
33.5	119	2.3	42.08	"	"	5200	-	40	99	2.7
29	135	2.0	48.98	"	"	5500	-	34.5	114	2.4
28	125	2.2	50.44	"	"	5700	-	33.5	105	2.6
24	164	1.7	58.74	"	"	5900	-	29	135	2.1
20	196	1.55	70.30	"	"	6300	-	24	164	1.85
18.5	187	1.45	76.18	"	"	6600	-	22.5	154	1.75
16	215	1.25	88.67	"	"	7000	-	19	182	1.5
13.5	255	1.05	106.3	"	"	7600	-	16	215	1.25
11	315	0.86	127.3	"	"	8000	-	13.5	255	1.05
28	144	3.1	50.04	<b>BS30-../D08MA4</b>	55	5900	-	34	118	3.8
24	168	2.7	58.64	"	"	6900	-	29	139	3.3
20	183	2.6	71.17	"	"	7000	-	24	153	3.1
17	235	1.75	83.48	"	"	6800	-	20.5	197	2.1
15.5	230	2.1	90.59	"	"	7700	-	19	190	2.6
13.5	260	1.95	106.2	"	"	8200	-	16	220	2.3
11.5	310	1.7	125.2	"	"	8700	-	13.5	260	2.0
9.3	375	1.45	151.1	"	"	9500	-	11.5	305	1.75
7.5	460	1.2	186.7	"	"	10000	-	9.0	385	1.4
6.5	530	0.98	216.4	"	"	10000	-	7.8	440	1.2
5.4	640	0.88	261.6	<b>BS30Z-../D08MA4</b>	58	10000	-	6.5	530	1.05
11.5	305	3.2	126.0	<b>BS40-../D08MA4</b>	68	14900	-	13.5	260	3.8
9.5	355	2.7	148.1	"	"	15000	-	11.5	295	3.3
7.9	430	1.9	178.2	"	"	15000	-	9.5	355	2.3
6.4	510	1.55	219.7	"	"	15000	-	7.7	425	1.85
5.7	580	1.55	249.6	<b>BS40Z-../D08MA4</b>	71	15000	-	6.8	485	1.85
4.9	790	0.91	287.7	"	"	15000	-	5.9	650	1.1
4.7	700	1.55	302.1	"	"	15000	-	5.6	590	1.8
4.0	820	1.3	356.8	"	"	15000	-	4.8	680	1.6
3.2	1030	0.96	446.8	"	"	15000	-	3.8	870	1.15
2.7	1220	0.9	520.8	"	"	15000	-	3.3	1000	1.1

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 0.75 kW

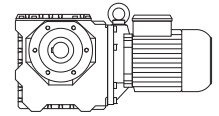


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	20.5	1.95	4.60	BS03-../DSE08LA4	12	1070	-	370	17	2.4
235	26.5	1.65	6.00	"	"	1170	-	280	22.5	1.95
175	35	1.35	8.00	"	"	1320	-	210	29	1.65
140	42.5	1.2	10.00	"	"	1450	-	168	35.5	1.45
104	53	1.05	13.50	"	"	1600	-	125	44.5	1.25
210	27.5	2.0	6.67	BS06-../DSE08LA4	17	1550	-	255	22.5	2.5
157	36.5	1.7	8.93	"	"	1710	-	189	30.5	2.0
131	44	1.5	10.73	"	"	1850	-	157	36.5	1.8
100	58	1.15	14.07	"	"	2200	-	120	48	1.4
85	67	1.05	16.56	"	"	2400	-	102	56	1.3
71	80	0.94	19.82	"	"	2500	-	85	67	1.1
54	96	0.8	26.21	"	"	3000	-	65	80	0.96
113	50	2.2	12.49	BS10-../DSE08LA4	28	2400	-	135	42	2.6
83	69	1.75	16.92	"	"	2700	-	100	57	2.1
65	88	1.4	21.61	"	"	3000	-	78	73	1.7
53	105	1.25	26.42	"	"	3250	-	64	87	1.5
46	107	1.2	30.63	"	"	3550	-	55	89	1.45
42	129	1.05	33.55	"	"	3550	-	51	106	1.25
35.5	151	0.93	39.96	"	"	3800	-	42.5	126	1.1
29.5	182	0.8	47.59	"	"	4050	-	35.5	151	0.96
83	69	3.2	16.92	BS20-../DSE08LA4	39	3700	-	100	58	3.8
63	92	2.5	22.23	"	"	4100	-	76	76	3.0
51	109	2.3	27.86	"	"	4450	-	61	91	2.7
46	112	2.2	30.63	"	"	4750	-	55	93	2.7
43	128	2.1	32.87	"	"	4750	-	52	106	2.5
35	147	1.75	40.25	"	"	5300	-	42	122	2.1
33.5	162	1.65	42.08	"	"	5200	-	40	136	2.0
29	185	1.45	48.98	"	"	5500	-	34.5	155	1.75
28	171	1.6	50.44	"	"	5700	-	33.5	143	1.9
24	220	1.25	58.74	"	"	5900	-	29	185	1.5
20	265	1.15	70.30	"	"	6300	-	24	220	1.35
18.5	255	1.05	76.18	"	"	6600	-	22.5	210	1.3
16	295	0.92	88.67	"	"	7000	-	19	245	1.1
42	139	3.0	33.55	BS30-../DSE08LA4	56	5200	-	51	115	3.7
37	145	2.9	37.92	"	"	5500	-	44.5	120	3.5
36	161	2.7	39.31	"	"	5500	-	43	134	3.2
28	196	2.3	50.04	"	"	5900	-	34	162	2.8
24	225	2.0	58.64	"	"	6900	-	29	190	2.4
20	250	1.9	71.17	"	"	7000	-	24	205	2.3
17	320	1.3	83.48	"	"	6800	-	20.5	265	1.55
15.5	315	1.55	90.59	"	"	7700	-	19	260	1.9
13.5	360	1.4	106.2	"	"	8200	-	16	300	1.7
11.5	420	1.25	125.2	"	"	8700	-	13.5	360	1.45
9.3	510	1.05	151.1	"	"	9500	-	11.5	415	1.3
7.5	630	0.86	186.7	"	"	10000	-	9.0	520	1.05
20.5	265	2.8	69.60	BS40-../DSE08LA4	69	11800	-	24.5	225	3.3
16.5	295	3.1	86.33	"	"	12900	-	19.5	250	3.6
13	365	2.6	108.1	"	"	14000	-	16	295	3.2
11.5	415	2.4	126.0	"	"	14900	-	13.5	355	2.8
9.5	490	2.0	148.1	"	"	15000	-	11.5	400	2.4
7.9	580	1.4	178.2	"	"	15000	-	9.5	490	1.65
6.4	700	1.15	219.7	"	"	15000	-	7.7	580	1.35
5.7	790	1.15	249.6	BS40Z-../DSE08LA4	73	15000	-	6.8	660	1.35
4.7	960	1.1	302.1	"	"	15000	-	5.6	800	1.35
4.0	1120	0.96	356.8	"	"	15000	-	4.8	940	1.15

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

**P = 1.1 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	30	1.35	4.60	BS03-../DSE08XA4	13	1070	-	370	24.5	1.65
235	39	1.15	6.00	"	"	1170	-	280	33	1.35
175	51	0.94	8.00	"	"	1320	-	210	43	1.1
140	63	0.83	10.00	"	"	1450	-	168	52	1.0
210	40.5	1.4	6.67	BS06-../DSE08XA4	18	1550	-	255	33	1.7
157	54	1.15	8.93	"	"	1710	-	189	45	1.4
131	64	1.0	10.73	"	"	1850	-	157	54	1.2
100	85	0.8	14.07	"	"	2200	-	120	70	0.97
113	74	1.45	12.49	BS10-../DSE08XA4	30	2400	-	135	62	1.75
83	101	1.2	16.92	"	"	2700	-	100	84	1.45
65	129	0.97	21.61	"	"	3000	-	78	107	1.15
53	154	0.84	26.42	"	"	3250	-	64	128	1.0
46	157	0.83	30.63	"	"	3550	-	55	131	0.99
110	77	2.6	12.77	BS20-../DSE08XA4	40	3350	-	132	64	3.1
83	102	2.2	16.92	"	"	3700	-	100	85	2.6
63	135	1.7	22.23	"	"	4100	-	76	111	2.1
51	160	1.55	27.86	"	"	4450	-	61	134	1.85
46	164	1.5	30.63	"	"	4750	-	55	137	1.8
43	188	1.45	32.87	"	"	4750	-	52	155	1.75
35	215	1.2	40.25	"	"	5300	-	42	180	1.45
33.5	235	1.15	42.08	"	"	5200	-	40	199	1.35
29	270	1.0	48.98	"	"	5500	-	34.5	225	1.2
28	250	1.1	50.44	"	"	5700	-	33.5	210	1.3
24	325	0.86	58.74	"	"	5900	-	29	270	1.05
67	130	2.9	20.94	BS30-../DSE08XA4	57	4300	-	81	107	3.6
52	167	2.4	27.07	"	"	4750	-	63	138	2.9
46	171	2.3	30.63	"	"	5000	-	55	143	2.8
42	205	2.0	33.55	"	"	5200	-	51	168	2.5
37	210	2.0	37.92	"	"	5500	-	44.5	177	2.4
36	235	1.85	39.31	"	"	5500	-	43	197	2.2
28	285	1.6	50.04	"	"	5900	-	34	235	1.9
24	335	1.35	58.64	"	"	6900	-	29	275	1.65
20	365	1.3	71.17	"	"	7000	-	24	305	1.55
17	475	0.86	83.48	"	"	6800	-	20.5	390	1.05
15.5	465	1.05	90.59	"	"	7700	-	19	380	1.3
13.5	520	0.98	106.2	"	"	8200	-	16	445	1.15
11.5	620	0.84	125.2	"	"	8700	-	13.5	520	1.0
29.5	275	3.0	47.69	BS40-../DSE08XA4	70	9600	-	35.5	230	3.6
23.5	315	2.7	60.38	"	"	11200	-	28	265	3.2
20.5	390	1.9	69.60	"	"	11800	-	24.5	330	2.3
19.5	375	2.3	73.09	"	"	12100	-	23	315	2.8
16.5	435	2.1	86.33	"	"	12900	-	19.5	370	2.4
13	540	1.75	108.1	"	"	14000	-	16	435	2.2
11.5	610	1.6	126.0	"	"	14900	-	13.5	520	1.9
9.5	710	1.35	148.1	"	"	15000	-	11.5	590	1.65
7.9	860	0.95	178.2	"	"	15000	-	9.5	710	1.15

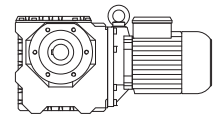
**P = 1.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
114	100	1.1	12.49	BS10-../DSE09LA4	36	2400	-	137	83	1.3
84	136	0.88	16.92	"	"	2700	-	102	112	1.05
112	103	1.95	12.77	BS20-../DSE09LA4	46	3350	-	134	86	2.3
84	138	1.6	16.92	"	"	3700	-	102	113	1.95
64	181	1.25	22.23	"	"	4100	-	77	150	1.55
51	215	1.15	27.86	"	"	4450	-	62	180	1.4
46.5	220	1.15	30.63	"	"	4750	-	56	184	1.35
43.5	250	1.1	32.87	"	"	4750	-	53	205	1.3

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

P = 1.5 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
35.5	290	0.9	40.25	BS20-../DSE09LA4	"	5300	-	42.5	240	1.1
34	320	0.84	42.08	"	"	5200	-	41	265	1.0
28.5	335	0.81	50.44	"	"	5700	-	34	280	0.96
107	111	3.0	13.29	BS30-../DSE09LA4	64	3600	-	129	92	3.6
84	141	2.6	16.92	"	"	3950	-	102	116	3.1
68	174	2.2	20.94	"	"	4300	-	82	144	2.6
53	220	1.8	27.07	"	"	4750	-	64	185	2.2
46.5	230	1.75	30.63	"	"	5000	-	56	191	2.1
42.5	275	1.55	33.55	"	"	5200	-	51	230	1.85
37.5	285	1.45	37.92	"	"	5500	-	45.5	235	1.8
36.5	315	1.35	39.31	"	"	5500	-	44	260	1.65
28.5	385	1.15	50.04	"	"	5900	-	34.5	315	1.45
24.5	450	1.0	58.64	"	"	6900	-	29.5	370	1.25
20	500	0.96	71.17	"	"	7000	-	24.5	405	1.2
16	610	0.8	90.59	"	"	7700	-	19	520	0.94
46.5	225	3.3	30.63	BS40-../DSE09LA4	77	8700	-	56	189	4.0
43	265	2.9	33.35	"	"	8300	-	52	220	3.5
37.5	275	2.8	38.13	"	"	9400	-	45	230	3.4
35.5	315	2.5	40.37	"	"	9000	-	42.5	265	3.0
30	370	2.2	47.69	"	"	9600	-	36	310	2.7
24	420	2.0	60.38	"	"	11200	-	28.5	355	2.4
20.5	530	1.4	69.60	"	"	11800	-	25	440	1.7
19.5	510	1.75	73.09	"	"	12100	-	23.5	425	2.1
16.5	590	1.55	86.33	"	"	12900	-	20	490	1.85
13.5	710	1.35	108.1	"	"	14000	-	16	590	1.6
11.5	830	1.2	126.0	"	"	14900	-	14	680	1.45
9.6	960	1.0	148.1	"	"	15000	-	12	770	1.25

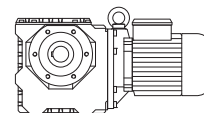
P = 2.2 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
112	151	1.3	12.77	BS20-../DSE09XA4	50	3350	-	134	127	1.55
84	200	1.1	16.92	"	"	3700	-	102	166	1.35
64	265	0.87	22.23	"	"	4100	-	77	220	1.05
107	162	2.0	13.29	BS30-../DSE09XA4	68	3600	-	129	135	2.5
84	205	1.75	16.92	"	"	3950	-	102	170	2.1
68	255	1.5	20.94	"	"	4300	-	82	210	1.8
53	325	1.25	27.07	"	"	4750	-	64	270	1.5
46.5	335	1.2	30.63	"	"	5000	-	56	280	1.45
42.5	405	1.05	33.55	"	"	5200	-	51	335	1.25
37.5	420	1.0	37.92	"	"	5500	-	45.5	345	1.2
36.5	465	0.92	39.31	"	"	5500	-	44	385	1.1
28.5	560	0.8	50.04	"	"	5900	-	34.5	465	0.97
84	210	3.2	16.92	BS40-../DSE09XA4	81	6400	-	102	175	3.8
68	250	2.8	21.06	"	"	6900	-	82	210	3.4
55	310	2.4	26.18	"	"	7500	-	66	260	2.8
46.5	330	2.3	30.63	"	"	8700	-	56	275	2.7
43	390	2.0	33.35	"	"	8300	-	52	320	2.4
37.5	405	1.95	38.13	"	"	9400	-	45	340	2.3
35.5	465	1.7	40.37	"	"	9000	-	42.5	390	2.1
30	540	1.55	47.69	"	"	9600	-	36	455	1.8
24	620	1.4	60.38	"	"	11200	-	28.5	520	1.65
20.5	780	0.95	69.60	"	"	11800	-	25	640	1.15
19.5	750	1.15	73.09	"	"	12100	-	23.5	620	1.4
16.5	870	1.05	86.33	"	"	12900	-	20	720	1.25
13.5	1040	0.91	108.1	"	"	14000	-	16	870	1.1
11.5	1220	0.8	126.0	"	"	14900	-	14	1000	0.98

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DSE - IE1

**P = 3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
107	220	1.5	13.29	BS30-../DSE11SA4	71	3600	-	129	184	1.8
84	280	1.3	16.92	"	"	3950	-	102	230	1.55
68	345	1.1	20.94	"	"	4300	-	82	285	1.35
53	445	0.9	27.07	"	"	4750	-	64	370	1.1
46.5	460	0.87	30.63	"	"	5000	-	56	380	1.05
109	220	2.8	13.03	BS40-../DSE11SA4	89	5800	-	132	184	3.3
84	285	2.4	16.92	"	"	6400	-	102	235	2.9
68	345	2.1	21.06	"	"	6900	-	82	285	2.5
55	425	1.75	26.18	"	"	7500	-	66	355	2.1
46.5	455	1.65	30.63	"	"	8700	-	56	375	2.0
43	530	1.45	33.35	"	"	8300	-	52	440	1.75
37.5	550	1.4	38.13	"	"	9400	-	45	460	1.7
35.5	630	1.25	40.37	"	"	9000	-	42.5	530	1.5
30	740	1.1	47.69	"	"	9600	-	36	620	1.35
24	840	1.0	60.38	"	"	11200	-	28.5	710	1.2
19.5	1020	0.86	73.09	"	"	12100	-	23.5	850	1.05

**P = 4 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
107	295	1.15	13.29	BS30-../DSE11MA4	77	3600	-	129	245	1.35
84	375	0.96	16.92	"	"	3950	-	102	310	1.15
68	465	0.82	20.94	"	"	4300	-	82	385	0.99
109	295	2.1	13.03	BS40-../DSE11MA4	95	5800	-	132	245	2.5
84	385	1.75	16.92	"	"	6400	-	102	315	2.1
68	460	1.55	21.06	"	"	6900	-	82	380	1.85
55	560	1.3	26.18	"	"	7500	-	66	470	1.55
46.5	600	1.25	30.63	"	"	8700	-	56	500	1.5
43	710	1.1	33.35	"	"	8300	-	52	580	1.35
37.5	740	1.05	38.13	"	"	9400	-	45	610	1.3
35.5	850	0.94	40.37	"	"	9000	-	42.5	710	1.15
30	990	0.84	47.69	"	"	9600	-	36	820	1.0

**P = 5.5 kW**

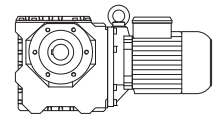
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
107	405	0.82	13.29	BS30-../DSE11LA4	89	3600	-	129	335	0.99
109	405	1.5	13.03	BS40-../DSE11LA4	107	5800	-	132	335	1.85
84	530	1.25	16.92	"	"	6400	-	102	435	1.55
68	630	1.15	21.06	"	"	6900	-	82	520	1.35
55	780	0.95	26.18	"	"	7500	-	66	650	1.15
46.5	830	0.9	30.63	"	"	8700	-	56	690	1.1
43	970	0.8	33.35	"	"	8300	-	52	800	0.98



# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.03 kW

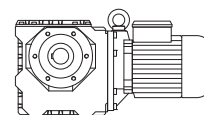


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
75	2.8	8.9	18.00	BS02-../D04LA4	3.5	1250	-	90	2.35	11
62	3.2	7.8	22.00	"	"	1250	-	74	2.7	9.3
50	3.6	6.9	27.00	"	"	1250	-	60	3.0	8.3
41	4.15	6.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	3.45	7.2
31.5	5.6	4.3	43.00	"	"	1250	-	38	4.65	5.2
25	6.5	3.4	54.00	"	"	1250	-	30	5.4	4.1
19.5	7.4	2.7	70.00	"	"	1250	-	23.5	6.2	3.2
14.5	11.6	3.3	93.92	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	17.5	9.6	4.0
13.5	13.5	2.8	102.9	"	"	2250	-	16	11.4	3.3
12	13.6	2.8	117.0	"	"	2250	-	14	11.6	3.3
11	16.4	2.5	123.0	"	"	2250	-	13.5	13.3	3.1
9.8	18.1	2.3	138.4	"	"	2250	-	12	14.8	2.8
9.0	17.5	2.2	150.3	"	"	2250	-	11	14.3	2.7
8.5	20.5	1.8	160.1	"	"	2250	-	10.5	16.6	2.2
7.8	19.8	2.0	174.0	"	"	2250	-	9.4	16.4	2.4
6.2	24	1.65	220.0	"	"	2250	-	7.4	20.5	1.95
5.4	27.5	1.5	251.6	"	"	2250	-	6.5	22.5	1.8
4.5	32	1.35	300.7	"	"	2250	-	5.4	27	1.6
4.0	35.5	1.25	338.3	"	"	2250	-	4.8	29.5	1.5
3.5	40	1.15	391.3	"	"	2250	-	4.2	33	1.35
5.4	30.5	3.2	252.0	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	6.5	25.5	3.9
4.3	37.5	2.8	315.3	"	"	3500	-	5.2	31	3.4
3.8	42	2.6	358.9	"	"	3500	-	4.6	34.5	3.2
3.3	47.5	2.3	418.0	"	"	3500	-	3.9	40	2.8
2.9	70	1.35	474.8	BS06G04-../D04LA4	11	3500	-	3.5	58	1.6
2.5	79	1.25	552.6	"	"	3500	-	3.0	65	1.55
2.3	88	1.05	610.7	"	"	3500	-	2.7	75	1.25
2.0	101	0.93	704.7	"	"	3500	-	2.3	88	1.05
1.6	94*	1.0	847.0	"	"	3500	-	2.0	94	1.0
1.5	94*	1.0	939.6	"	"	3500	-	1.8	94	1.0
1.2	94*	1.0	1170	"	"	3500	-	1.4	94	1.0
0.9	94*	1.0	1503	"	"	3500	-	1.1	94	1.0
0.85	94*	1.0	1654	"	"	3500	-	1.0	94	1.0
0.75	94*	1.0	1914	"	"	3500	-	0.85	94	1.0
0.65	94*	1.0	2200	"	"	3500	-	0.75	94	1.0
0.49	94*	1.0	2768	"	"	3500	-	0.6	94	1.0
0.45	94*	1.0	3007	"	"	3500	-	0.55	94	1.0
0.41	94*	1.0	3308	"	"	3500	-	0.49	94	1.0
0.37	94*	1.0	3721	"	"	3500	-	0.44	94	1.0
0.32	94*	1.0	4304	"	"	3500	-	0.38	94	1.0
0.28	98*	1.0	4947	"	"	3500	-	0.33	98	1.0
0.25	98*	1.0	5442	"	"	3500	-	0.3	98	1.0
0.22	100*	1.0	6234	"	"	3500	-	0.26	100	1.0
2.5	67	2.8	544.8	BS10Z-../D04LA4	21	6000	-	3.0	56	3.4
2.2	72	2.6	638.7	"	"	6000	-	2.6	61	3.1
1.8	85	2.1	788.7	"	"	6000	-	2.1	73	2.5
1.5	101	1.55	905.6	"	"	6000	-	1.8	84	1.9
1.4	130	1.25	969.9	BS10G06-../D04LA4	25	6000	-	1.7	107	1.5
1.2	152	1.05	1166	"	"	6000	-	1.4	130	1.25
1.1	166	0.96	1342	"	"	6000	-	1.3	141	1.15
0.9	160*	1.0	1528	"	"	6000	-	1.1	160	1.0
0.85	160*	1.0	1668	"	"	6000	-	1.0	160	1.0
0.7	160*	1.0	1963	"	"	6000	-	0.85	160	1.0
0.6	160*	1.0	2348	"	"	6000	-	0.7	160	1.0
0.55	160*	1.0	2635	"	"	6000	-	0.65	160	1.0
0.47	160*	1.0	2875	"	"	6000	-	0.6	160	1.0
0.41	160*	1.0	3332	"	"	6000	-	0.49	160	1.0
0.38	160*	1.0	3635	"	"	6000	-	0.45	160	1.0
0.33	160*	1.0	4163	"	"	6000	-	0.39	160	1.0
0.29	160*	1.0	4776	"	"	6000	-	0.34	160	1.0
0.26	160*	1.0	5209	"	"	6000	-	0.32	160	1.0
0.23	164*	1.0	6019	"	"	6000	-	0.27	164	1.0
0.21	164*	1.0	6565	"	"	6000	-	0.25	164	1.0

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.03 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
0.19	164*	1.0	7471	BS10G06-../D04LA4	"	6000	-	0.22	164	1.0
0.16	164*	1.0	8703	"	"	6000	-	0.19	164	1.0
1.7	111	2.4	831.7	BS20G06-../D04LA4	35	8000	-	2.0	94	2.9
1.4	135	2.0	1000	"	"	8000	-	1.7	111	2.4
1.1	171	1.6	1311	"	"	8000	-	1.3	145	1.85
0.9	210	1.3	1543	"	"	8000	-	1.1	171	1.6
0.85	220	1.25	1683	"	"	8000	-	1.0	189	1.45
0.7	270*	1.0	2014	"	"	8000	-	0.85	270	1.0
0.55	270*	1.0	2465	"	"	8000	-	0.7	270	1.0
0.48	270*	1.0	2857	"	"	8000	-	0.6	270	1.0
0.44	270*	1.0	3117	"	"	8000	-	0.55	270	1.0
0.38	270*	1.0	3570	"	"	8000	-	0.46	270	1.0
0.33	270*	1.0	4096	"	"	8000	-	0.4	270	1.0
0.28	270*	1.0	4910	"	"	8000	-	0.33	270	1.0
0.23	270*	1.0	5880	"	"	8000	-	0.28	270	1.0
0.19	275*	1.0	7363	"	"	8000	-	0.23	275	1.0
0.17	275*	1.0	8031	"	"	8000	-	0.21	275	1.0
0.15	280*	1.0	9220	"	"	8000	-	0.18	280	1.0
1.2	164	3.0	1176	BS30G06-../D04LA4	53	10000	-	1.4	141	3.5
0.95	205	2.4	1461	"	"	10000	-	1.2	164	3.0
0.9	215	2.3	1576	"	"	10000	-	1.1	179	2.7
0.75	260	1.9	1886	"	"	10000	-	0.9	215	2.3
0.6	325	1.5	2308	"	"	10000	-	0.75	260	1.9
0.55	355	1.4	2518	"	"	10000	-	0.65	300	1.65
0.47	420	1.15	2919	"	"	10000	-	0.6	325	1.5
0.41	480	1.0	3344	"	"	10000	-	0.49	400	1.25
0.38	490*	1.0	3647	"	"	10000	-	0.45	490	1.0
0.33	490*	1.0	4184	"	"	10000	-	0.39	490	1.0
0.28	510*	1.0	4905	"	"	10000	-	0.34	510	1.0
0.24	520*	1.0	5783	"	"	10000	-	0.29	520	1.0
0.22	520*	1.0	6308	"	"	10000	-	0.26	520	1.0
0.19	520*	1.0	7179	"	"	10000	-	0.23	520	1.0
0.17	520*	1.0	8362	"	"	10000	-	0.2	520	1.0

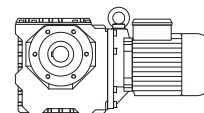
P = 0.04 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
127	2.45	10	10.67	BS02-../D04LA4	3.5	1250	-	152	2.05	12
100	2.95	8.5	13.50	"	"	1250	-	120	2.45	10
75	3.75	6.7	18.00	"	"	1250	-	90	3.1	8.1
62	4.3	5.8	22.00	"	"	1250	-	74	3.6	6.9
50	4.8	5.2	27.00	"	"	1250	-	60	4.0	6.3
41	5.5	4.5	33.00	"	"	1250	-	49.5	4.6	5.4
31.5	7.5	3.2	43.00	"	"	1250	-	38	6.2	3.9
25	8.7	2.5	54.00	"	"	1250	-	30	7.2	3.1
19.5	9.9	2.0	70.00	"	"	1250	-	23.5	8.2	2.4
21.5	11.1	3.2	64.06	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	25.5	9.4	3.8
19	13.2	2.9	71.18	"	"	2250	-	23	10.9	3.5
18	12.9	2.9	77.00	"	"	2250	-	21.5	10.8	3.5
14.5	15.5	2.5	93.92	"	"	2250	-	17.5	12.8	3.0
13.5	18.1	2.1	102.9	"	"	2250	-	16	15.2	2.5
12	18.1	2.1	117.0	"	"	2250	-	14	15.5	2.5
11	21.5	1.9	123.0	"	"	2250	-	13.5	17.8	2.3
9.8	24	1.75	138.4	"	"	2250	-	12	19.7	2.1
9.0	23	1.7	150.3	"	"	2250	-	11	19.1	2.0
8.5	27	1.35	160.1	"	"	2250	-	10.5	22	1.7
7.8	26	1.55	174.0	"	"	2250	-	9.4	21.5	1.85
6.2	32.5	1.25	220.0	"	"	2250	-	7.4	27	1.5
5.4	36.5	1.1	251.6	"	"	2250	-	6.5	30.5	1.35
4.5	43	1.0	300.7	"	"	2250	-	5.4	36	1.2

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.04 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
4.0	47.5	0.93	338.3	BS04-../D04LA4	"	2250	-	4.8	39.5	1.1
3.5	53	0.85	391.3	"	"	2250	-	4.2	44.5	1.0
7.9	30.5	2.9	171.0	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	9.5	25.5	3.5
6.2	36	2.7	220.0	"	"	3500	-	7.4	30	3.3
5.4	41	2.4	252.0	"	"	3500	-	6.5	34	2.9
4.3	50	2.1	315.3	"	"	3500	-	5.2	41.5	2.6
3.8	56	1.95	358.9	"	"	3500	-	4.6	46.5	2.4
3.3	63	1.75	418.0	"	"	3500	-	3.9	53	2.1
2.9	93	1.0	474.8	BS06G04-../D04LA4	11	3500	-	3.5	77	1.2
2.5	105	0.95	552.6	"	"	3500	-	3.0	87	1.15
2.3	117	0.8	610.7	"	"	3500	-	2.7	100	0.94
3.8	62	3.1	360.3	BS10Z-../D04LA4	21	6000	-	4.5	52	3.7
3.2	72	2.6	432.4	"	"	6000	-	3.8	61	3.1
2.5	90	2.1	544.8	"	"	6000	-	3.0	75	2.5
2.2	97	1.95	638.7	"	"	6000	-	2.6	82	2.3
1.8	114	1.6	788.7	"	"	6000	-	2.1	98	1.85
1.5	134	1.2	905.6	"	"	6000	-	1.8	112	1.4
1.4	174	0.92	969.9	BS10G06-../D04LA4	25	6000	-	1.7	143	1.1
1.2	200	0.8	1166	"	"	6000	-	1.4	174	0.92
1.8	114	2.7	763.4	BS20Z-../D04LA4	32	8000	-	2.2	93	3.3
1.7	148	1.8	831.7	BS20G06-../D04LA4	35	8000	-	2.0	126	2.1
1.4	180	1.5	1000	"	"	8000	-	1.7	148	1.8
1.1	225	1.2	1311	"	"	8000	-	1.3	193	1.4
1.4	188	2.6	1022	BS30G06-../D04LA4	53	10000	-	1.6	164	3.0
1.2	215	2.3	1176	"	"	10000	-	1.4	188	2.6
0.95	275	1.8	1461	"	"	10000	-	1.2	215	2.3
0.9	290	1.7	1576	"	"	10000	-	1.1	235	2.1
0.75	350	1.4	1886	"	"	10000	-	0.9	290	1.7
0.6	435	1.15	2308	"	"	10000	-	0.75	350	1.4
0.55	475	1.05	2518	"	"	10000	-	0.65	405	1.2

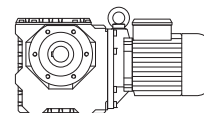
P = 0.06 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	1.7	8.8	4.60	BS02-../D04LA4	3.5	1000	-	355	1.42	11
250	2.0	10	5.40	"	"	1000	-	300	1.68	12
200	2.45	10	6.75	"	"	1000	-	240	2.05	12
164	2.9	8.6	8.25	"	"	1100	-	197	2.4	10
127	3.65	6.8	10.67	"	"	1250	-	152	3.05	8.2
100	4.45	5.6	13.50	"	"	1250	-	120	3.7	6.8
75	5.6	4.5	18.00	"	"	1250	-	90	4.7	5.3
62	6.4	3.9	22.00	"	"	1250	-	74	5.4	4.6
50	7.2	3.5	27.00	"	"	1250	-	60	6.0	4.2
41	8.3	3.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	6.9	3.6
31.5	11.2	2.1	43.00	"	"	1250	-	38	9.3	2.6
25	13	1.7	54.00	"	"	1250	-	30	10.8	2.0
19.5	14.9	1.35	70.00	"	"	1250	-	23.5	12.4	1.6
18	16.2	2.5	75.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	22	13.2	3.0
35.5	11.1	3.3	38.42	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	42.5	9.3	4.0
28.5	13.6	2.8	47.86	"	"	2250	-	34	11.4	3.3
21.5	16.7	2.2	64.06	"	"	2250	-	25.5	14.1	2.6
19	19.9	1.9	71.18	"	"	2250	-	23	16.4	2.3
18	19.4	1.95	77.00	"	"	2250	-	21.5	16.2	2.3
14.5	23	1.65	93.92	"	"	2250	-	17.5	19.3	1.95
13.5	27	1.4	102.9	"	"	2250	-	16	22.5	1.7
12	27	1.4	117.0	"	"	2250	-	14	23	1.65
11	32.5	1.25	123.0	"	"	2250	-	13.5	26.5	1.55

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.06 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.8	36	1.15	138.4	BS04-../D04LA4	"	2250	-	12	29.5	1.4
9.0	35	1.1	150.3	"	"	2250	-	11	28.5	1.35
8.5	41	0.9	160.1	"	"	2250	-	10.5	33	1.1
7.8	39.5	1.0	174.0	"	"	2250	-	9.4	32.5	1.25
6.2	48.5	0.82	220.0	"	"	2250	-	7.4	41	0.98
11.5	32	2.9	118.8	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	14	26.5	3.5
10.5	36.5	2.8	129.0	"	"	3500	-	13	29.5	3.5
9.2	40	2.7	146.8	"	"	3500	-	11.5	32	3.3
7.8	44	2.2	174.0	"	"	3500	-	9.4	36.5	2.7
6.2	54	1.8	220.0	"	"	3500	-	7.4	45.5	2.2
5.4	61	1.6	252.0	"	"	3500	-	6.5	51	1.95
4.3	75	1.4	315.3	"	"	3500	-	5.2	62	1.7
3.8	84	1.3	358.9	"	"	3500	-	4.6	69	1.6
3.3	95	1.15	418.0	"	"	3500	-	3.9	80	1.4
11.5	36.5	3.3	119.6	BS10-../D06LA4	23	6000	-	14	30	4.0
6.3	58	3.1	216.6	"	"	6000	-	7.5	48.5	3.7
5.4	67	2.7	254.0	BS10Z-../D06LA4	24	6000	-	6.4	57	3.2
4.5	78	2.4	302.5	"	"	6000	-	5.4	65	2.9
3.8	93	2.0	360.3	"	"	6000	-	4.5	78	2.4
3.2	109	1.75	432.4	"	"	6000	-	3.8	91	2.1
2.5	135	1.4	544.8	"	"	6000	-	3.0	112	1.7
2.2	145	1.3	638.7	"	"	6000	-	2.6	123	1.55
1.8	171	1.05	788.7	"	"	6000	-	2.1	147	1.2
3.2	109	3.0	430.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	3.8	91	3.6
2.6	121	3.0	539.7	"	"	8000	-	3.1	101	3.6
2.2	140	2.4	619.2	"	"	8000	-	2.7	114	2.9
1.8	171	1.8	763.4	"	"	8000	-	2.2	140	2.2
1.7	220	1.25	831.7	BS20G06-../D06LA4	38	8000	-	2.0	189	1.45
1.4	270	1.0	1000	"	"	8000	-	1.7	220	1.25
1.7	195	2.4	804.1	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	2.1	158	3.0
1.5	215	2.1	932.0	"	"	10000	-	1.8	181	2.5
1.4	280	1.75	1022	BS30G06-../D06LA4	56	10000	-	1.6	245	2.0
1.2	325	1.5	1176	"	"	10000	-	1.4	280	1.75
0.95	415	1.2	1461	"	"	10000	-	1.2	325	1.5
0.9	435	1.15	1576	"	"	10000	-	1.1	355	1.4
1.5	225	3.3	908.2	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	1.8	187	4.0
1.4	285	3.1	965.5	BS40G10-../D06LA4	73	15000	-	1.7	235	3.7
1.2	330	2.7	1180	"	"	15000	-	1.4	285	3.1
0.95	420	2.1	1499	"	"	15000	-	1.1	360	2.4
0.8	500	1.75	1785	"	"	15000	-	0.95	420	2.1
0.65	610	1.45	2126	"	"	15000	-	0.8	500	1.75
0.6	660	1.35	2304	"	"	15000	-	0.75	530	1.65
0.55	720	1.2	2552	"	"	15000	-	0.65	610	1.45
0.47	850	1.05	2902	"	"	15000	-	0.6	660	1.35

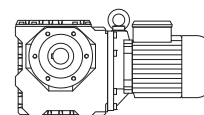
**P = 0.09 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	2.55	5.9	4.60	BS02-../D04LA4	3.5	1000	-	355	2.1	7.1
250	3.0	6.7	5.40	"	"	1000	-	300	2.5	8.0
200	3.65	6.8	6.75	"	"	1000	-	240	3.05	8.2
164	4.4	5.7	8.25	"	"	1100	-	197	3.65	6.8
127	5.5	4.5	10.67	"	"	1250	-	152	4.6	5.4
100	6.7	3.7	13.50	"	"	1250	-	120	5.5	4.5
75	8.4	3.0	18.00	"	"	1250	-	90	7.0	3.6
62	9.7	2.6	22.00	"	"	1250	-	74	8.1	3.1
50	10.8	2.3	27.00	"	"	1250	-	60	9.0	2.8
41	12.5	2.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	10.4	2.4

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.09 kW

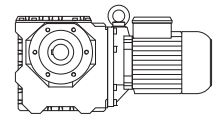


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
31.5	16.9	1.4	43.00	BS02-../D04LA4	"	1250	-	38	14	1.7
25	19.5	1.15	54.00	"	"	1250	-	30	16.3	1.35
19.5	22	0.91	70.00	"	"	1250	-	23.5	18.6	1.1
27	18.4	3.0	50.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	32.5	15.3	3.6
22	20.5	2.3	62.00	"	"	1950	-	26.5	17.1	2.8
18	24	1.65	75.00	"	"	1950	-	22	19.9	2.0
56	11.6	2.9	24.25	BS04-../D04LA4	3.9	2250	-	67	9.7	3.5
52	11.7	3.2	26.21	"	"	2250	-	62	9.8	3.9
43	13.9	2.7	31.50	"	"	2250	-	52	11.5	3.3
35.5	16.7	2.2	38.42	"	"	2250	-	42.5	13.9	2.7
28.5	20.5	1.85	47.86	"	"	2250	-	34	17.1	2.2
21.5	25	1.45	64.06	"	"	2250	-	25.5	21	1.7
19	29.5	1.3	71.18	"	"	2250	-	23	24.5	1.55
18	29	1.3	77.00	"	"	2250	-	21.5	24	1.6
14.5	34.5	1.1	93.92	"	"	2250	-	17.5	28.5	1.35
13.5	40.5	0.94	102.9	"	"	2250	-	16	34	1.1
12	40.5	0.94	117.0	"	"	2250	-	14	34.5	1.1
11	49	0.84	123.0	"	"	2250	-	13.5	40	1.05
21.5	27	3.0	64.06	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	25.5	22.5	3.6
19	32	2.9	71.18	"	"	3500	-	23	26.5	3.5
18	31.5	2.7	77.00	"	"	3500	-	21.5	26.5	3.2
15	40	2.5	90.00	"	"	3500	-	18	33	3.0
13.5	43.5	2.3	103.1	"	"	3500	-	16	37	2.7
11.5	48.5	1.95	118.8	"	"	3500	-	14	39.5	2.4
10.5	54	1.95	129.0	"	"	3500	-	13	44	2.4
9.2	60	1.75	146.8	"	"	3500	-	11.5	48.5	2.2
7.8	66	1.5	174.0	"	"	3500	-	9.4	54	1.8
6.2	81	1.2	220.0	"	"	3500	-	7.4	68	1.45
5.4	92	1.1	252.0	"	"	3500	-	6.5	76	1.3
4.3	113	0.94	315.3	"	"	3500	-	5.2	94	1.15
3.8	126	0.87	358.9	"	"	3500	-	4.6	104	1.05
11.5	55	2.2	119.6	BS10-../D06LA4	23	6000	-	14	45	2.7
10.5	52	3.2	130.3	"	"	6000	-	12.5	44	3.7
8.9	61	2.7	152.7	"	"	6000	-	11	50	3.3
7.2	76	2.2	188.6	"	"	6000	-	8.6	63	2.7
6.3	87	2.1	216.6	"	"	6000	-	7.5	73	2.5
5.4	101	1.8	254.0	BS10Z-../D06LA4	24	6000	-	6.4	85	2.1
4.5	118	1.6	302.5	"	"	6000	-	5.4	98	1.95
3.8	140	1.35	360.3	"	"	6000	-	4.5	118	1.6
3.2	163	1.15	432.4	"	"	6000	-	3.8	137	1.4
2.5	200	0.95	544.8	"	"	6000	-	3.0	169	1.1
2.2	215	0.88	638.7	"	"	6000	-	2.6	185	1.05
6.0	91	3.2	225.6	BS20-../D06LA4	34	8000	-	7.2	76	3.8
5.3	103	2.9	257.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	6.3	87	3.4
4.5	120	2.5	300.1	"	"	8000	-	5.4	100	3.0
3.8	140	2.3	359.9	"	"	8000	-	4.6	115	2.8
3.2	163	2.0	430.8	"	"	8000	-	3.8	137	2.4
2.6	181	2.0	539.7	"	"	8000	-	3.1	152	2.4
2.2	210	1.55	619.2	"	"	8000	-	2.7	171	1.95
1.8	255	1.2	763.4	"	"	8000	-	2.2	210	1.5
1.7	330	0.82	831.7	BS20G06-../D06LA4	38	8000	-	2.0	280	0.96
3.8	167	2.4	359.6	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	4.6	138	2.9
3.0	183	3.3	457.3	"	"	10000	-	3.6	152	3.9
2.6	210	2.9	539.3	"	"	10000	-	3.1	177	3.4
2.1	245	2.4	651.0	"	"	10000	-	2.5	205	2.8
1.7	290	1.65	804.1	"	"	10000	-	2.1	235	2.0
1.5	325	1.4	932.0	"	"	10000	-	1.8	270	1.65
1.4	420	1.15	1022	BS30G06-../D06LA4	56	10000	-	1.6	370	1.3
1.2	490	1.0	1176	"	"	10000	-	1.4	420	1.15

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.09 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
1.9	270	2.8	736.5	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	2.2	230	3.3
1.5	335	2.2	908.2	"	"	15000	-	1.8	280	2.7
1.4	425	2.1	965.5	BS40G10-../D06LA4	73	15000	-	1.7	350	2.5
1.2	500	1.75	1180	"	"	15000	-	1.4	425	2.1
0.95	630	1.4	1499	"	"	15000	-	1.1	540	1.65
0.8	750	1.15	1785	"	"	15000	-	0.95	630	1.4

**P = 0.12 kW**

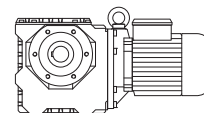
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	3.4	4.4	4.60	BS02-../D04LA4	3.5	1000	-	355	2.8	5.4
250	4.0	5.0	5.40	"	"	1000	-	300	3.35	6.0
200	4.9	5.1	6.75	"	"	1000	-	240	4.1	6.1
164	5.8	4.3	8.25	"	"	1100	-	197	4.85	5.2
127	7.3	3.4	10.67	"	"	1250	-	152	6.1	4.1
100	8.9	2.8	13.50	"	"	1250	-	120	7.4	3.4
75	11.3	2.2	18.00	"	"	1250	-	90	9.4	2.7
62	12.9	1.95	22.00	"	"	1250	-	74	10.8	2.3
50	14.4	1.75	27.00	"	"	1250	-	60	12	2.1
41	16.7	1.5	33.00	"	"	1250	-	49.5	13.8	1.8
31.5	22.5	1.05	43.00	"	"	1250	-	38	18.6	1.3
25	26	0.85	54.00	"	"	1250	-	30	21.5	1.0
41	17	3.2	33.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	49.5	14.1	3.9
35	20.5	2.7	39.00	"	"	1950	-	42	17.4	3.2
27	24.5	2.2	50.00	"	"	1950	-	32.5	20	2.8
22	27.5	1.75	62.00	"	"	1950	-	26.5	22.5	2.1
18	32	1.25	75.00	"	"	1950	-	22	26.5	1.5
83	10.6	3.3	16.31	BS04-../D04LA4	3.9	1970	-	100	8.8	4.0
65	13.3	2.8	20.96	"	"	2100	-	78	11.1	3.3
56	15.5	2.2	24.25	"	"	2250	-	67	12.9	2.6
52	15.6	2.4	26.21	"	"	2250	-	62	13.1	2.9
43	18.6	2.0	31.50	"	"	2250	-	52	15.4	2.5
35.5	22	1.7	38.42	"	"	2250	-	42.5	18.6	2.0
28.5	27	1.4	47.86	"	"	2250	-	34	22.5	1.7
21.5	33.5	1.05	64.06	"	"	2250	-	25.5	28	1.3
19	39.5	0.96	71.18	"	"	2250	-	23	32.5	1.15
18	38.5	0.99	77.00	"	"	2250	-	21.5	32.5	1.15
14.5	46.5	0.82	93.92	"	"	2250	-	17.5	38.5	0.99
28	29	3.0	48.60	BS06-../D04LA4	8.4	3500	-	33.5	24.5	3.6
23.5	34.5	2.6	58.15	"	"	3500	-	28	29	3.1
21.5	36	2.2	64.06	"	"	3500	-	25.5	30.5	2.6
19	42.5	2.2	71.18	"	"	3500	-	23	35	2.7
18	42.5	2.0	77.00	"	"	3500	-	21.5	35.5	2.4
15	53	1.85	90.00	"	"	3500	-	18	44.5	2.2
13.5	58	1.7	103.1	"	"	3500	-	16	49	2.0
11.5	64	1.45	118.8	"	"	3500	-	14	53	1.75
10.5	73	1.4	129.0	"	"	3500	-	13	59	1.75
9.2	80	1.35	146.8	"	"	3500	-	11.5	64	1.65
7.8	88	1.1	174.0	"	"	3500	-	9.4	73	1.35
6.2	109	0.9	220.0	"	"	3500	-	7.4	91	1.1
5.4	123	0.8	252.0	"	"	3500	-	6.5	102	0.97
16.5	51	2.9	84.36	BS10-../D06LA4	23	5300	-	19.5	43	3.5
13.5	54	3.0	103.4	"	"	5600	-	16	45.5	3.5
11.5	73	1.65	119.6	"	"	6000	-	14	60	2.0
10.5	69	2.4	130.3	"	"	6000	-	12.5	58	2.8
8.9	82	2.0	152.7	"	"	6000	-	11	66	2.5
7.2	101	1.7	188.6	"	"	6000	-	8.6	85	2.0
6.3	116	1.55	216.6	"	"	6000	-	7.5	97	1.85

9

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.12 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
5.4	135	1.35	254.0	BS10Z-../D06LA4	24	6000	-	6.4	114	1.6
4.5	157	1.2	302.5	"	"	6000	-	5.4	131	1.45
3.8	186	1.0	360.3	"	"	6000	-	4.5	157	1.2
3.2	215	0.88	432.4	"	"	6000	-	3.8	183	1.05
8.5	88	3.1	159.4	BS20-../D06LA4	34	8000	-	10.5	72	3.8
7.4	102	2.7	183.0	"	"	8000	-	8.9	84	3.3
6.0	122	2.4	225.6	"	"	8000	-	7.2	101	2.9
5.3	138	2.1	257.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	6.3	116	2.5
4.5	160	1.9	300.1	"	"	8000	-	5.4	133	2.3
3.8	186	1.7	359.9	"	"	8000	-	4.6	154	2.1
3.2	215	1.55	430.8	"	"	8000	-	3.8	183	1.8
2.6	240	1.5	539.7	"	"	8000	-	3.1	200	1.85
2.2	280	1.2	619.2	"	"	8000	-	2.7	225	1.45
1.8	340	0.91	763.4	"	"	8000	-	2.2	280	1.1
3.8	220	1.8	359.6	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	4.6	184	2.1
3.5	210	2.8	390.2	"	"	10000	-	4.2	177	3.3
3.0	240	2.5	457.3	"	"	10000	-	3.6	200	3.0
2.6	280	2.1	539.3	"	"	10000	-	3.1	235	2.6
2.1	325	1.8	651.0	"	"	10000	-	2.5	275	2.1
1.7	390	1.2	804.1	"	"	10000	-	2.1	315	1.5
1.5	435	1.05	932.0	"	"	10000	-	1.8	360	1.25
1.4	560	0.88	1022	BS30G06-../D06LA4	56	10000	-	1.6	490	1.0
2.3	300	3.0	612.1	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	2.7	255	3.6
1.9	360	2.1	736.5	"	"	15000	-	2.2	310	2.4
1.5	450	1.65	908.2	"	"	15000	-	1.8	375	2.0
1.4	570	1.55	965.5	BS40G10-../D06LA4	73	15000	-	1.7	470	1.85
1.2	660	1.35	1180	"	"	15000	-	1.4	570	1.55
0.95	840	1.05	1499	"	"	15000	-	1.1	720	1.2

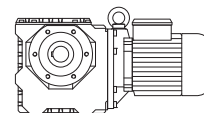
P = 0.18 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	5.1	2.9	4.60	BS02-../D05LA4	5.3	1000	-	355	4.25	3.5
250	6.0	3.3	5.40	"	"	1000	-	300	5.0	4.0
200	7.3	3.4	6.75	"	"	1000	-	240	6.1	4.1
164	8.8	2.8	8.25	"	"	1100	-	197	7.3	3.4
127	11	2.3	10.67	"	"	1250	-	152	9.2	2.7
100	13.4	1.85	13.50	"	"	1250	-	120	11.1	2.3
75	16.9	1.5	18.00	"	"	1250	-	90	14.1	1.75
62	19.4	1.3	22.00	"	"	1250	-	74	16.2	1.55
50	21.5	1.15	27.00	"	"	1250	-	60	18	1.4
41	25	1.0	33.00	"	"	1250	-	49.5	20.5	1.2
72	18.1	3.0	19.00	BS03-../D05LA4	5.4	1950	-	86	15.1	3.6
54	21.5	2.6	25.00	"	"	1950	-	65	18.2	3.0
41	25.5	2.2	33.00	"	"	1950	-	49.5	21	2.6
35	31	1.75	39.00	"	"	1950	-	42	26	2.1
27	36.5	1.5	50.00	"	"	1950	-	32.5	30.5	1.8
22	41	1.15	62.00	"	"	1950	-	26.5	34	1.4
18	48.5	0.82	75.00	"	"	1950	-	22	39.5	1.0
126	10.6	3.0	10.73	BS04-../D05LA4	5.8	1600	-	151	8.8	3.6
104	12.7	2.6	13.09	"	"	1760	-	124	10.6	3.1
83	15.9	2.2	16.31	"	"	1970	-	100	13.2	2.7
65	20	1.85	20.96	"	"	2100	-	78	16.7	2.2
56	23	1.5	24.25	"	"	2250	-	67	19.4	1.75
52	23	1.65	26.21	"	"	2250	-	62	19.6	1.95
43	27.5	1.4	31.50	"	"	2250	-	52	23	1.65
35.5	33	1.1	38.42	"	"	2250	-	42.5	27.5	1.35
28.5	41	0.93	47.86	"	"	2250	-	34	34	1.1

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.18 kW



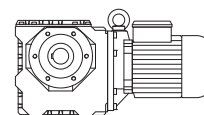
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
56	24.5	3.1	24.25	BS06-../D05LA4	10	2600	-	67	20.5	3.8
52	24	3.2	26.21	"	"	3000	-	62	20	3.9
43	29	2.8	31.50	"	"	3200	-	52	24	3.3
33	37.5	2.3	41.29	"	"	3500	-	39.5	31	2.8
28	44	2.0	48.60	"	"	3500	-	33.5	36.5	2.4
23.5	51	1.8	58.15	"	"	3500	-	28	43.5	2.1
21.5	54	1.5	64.06	"	"	3500	-	25.5	45.5	1.75
19	64	1.45	71.18	"	"	3500	-	23	53	1.75
18	63	1.35	77.00	"	"	3500	-	21.5	53	1.6
15	80	1.25	90.00	"	"	3500	-	18	66	1.5
13.5	87	1.15	103.1	"	"	3500	-	16	74	1.35
11.5	97	0.97	118.8	"	"	3500	-	14	79	1.2
10.5	109	0.95	129.0	"	"	3500	-	13	88	1.2
9.2	121	0.88	146.8	"	"	3500	-	11.5	97	1.1
28.5	45	3.2	47.59	BS10-../D06LA4	23	4050	-	34.5	37	3.9
24	53	2.8	57.12	"	"	4350	-	28.5	44.5	3.4
22.5	51	2.9	60.74	"	"	4550	-	27	42.5	3.5
19	66	2.4	71.96	"	"	5000	-	23	55	2.9
16.5	77	1.95	84.36	"	"	5300	-	19.5	65	2.3
13.5	81	2.0	103.4	"	"	5600	-	16	68	2.4
11.5	110	1.1	119.6	"	"	6000	-	14	90	1.35
10.5	104	1.6	130.3	"	"	6000	-	12.5	88	1.85
8.9	123	1.35	152.7	"	"	6000	-	11	100	1.65
7.2	152	1.1	188.6	"	"	6000	-	8.6	127	1.35
6.3	174	1.05	216.6	"	"	6000	-	7.5	146	1.25
5.4	200	0.9	254.0	BS10Z-../D06LA4	24	6000	-	6.4	171	1.05
4.5	235	0.81	302.5	"	"	6000	-	5.4	197	0.96
13	87	3.1	106.3	BS20-../D06LA4	34	7600	-	15.5	73	3.7
11	103	2.6	127.3	"	"	8000	-	13	87	3.1
8.5	133	2.1	159.4	"	"	8000	-	10.5	108	2.5
7.4	153	1.85	183.0	"	"	8000	-	8.9	127	2.2
6.0	183	1.6	225.6	"	"	8000	-	7.2	152	1.9
5.3	205	1.45	257.8	BS20Z-../D06LA4	35	8000	-	6.3	174	1.7
4.5	240	1.25	300.1	"	"	8000	-	5.4	200	1.5
3.8	280	1.15	359.9	"	"	8000	-	4.6	230	1.4
3.2	325	1.0	430.8	"	"	8000	-	3.8	275	1.2
2.6	360	1.0	539.7	"	"	8000	-	3.1	300	1.2
6.3	180	2.9	216.4	BS30-../D06LA4	51	10000	-	7.5	151	3.4
5.2	215	2.6	261.6	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	6.2	182	3.1
4.5	245	2.4	306.6	"	"	10000	-	5.3	210	2.8
3.8	330	1.2	359.6	"	"	10000	-	4.6	275	1.45
3.5	315	1.85	390.2	"	"	10000	-	4.2	265	2.2
3.0	365	1.65	457.3	"	"	10000	-	3.6	305	1.95
2.6	420	1.45	539.3	"	"	10000	-	3.1	350	1.7
2.1	490	1.2	651.0	"	"	10000	-	2.5	410	1.4
1.7	580	0.82	804.1	"	"	10000	-	2.1	470	1.0
4.7	270	2.6	287.7	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	5.7	220	3.3
3.1	345	2.9	446.8	"	"	15000	-	3.7	290	3.4
2.6	415	2.7	520.8	"	"	15000	-	3.2	335	3.3
2.3	455	2.0	612.1	"	"	15000	-	2.7	385	2.4
1.9	540	1.4	736.5	"	"	15000	-	2.2	465	1.65
1.5	670	1.1	908.2	"	"	15000	-	1.8	560	1.35
1.4	850	1.05	965.5	BS40G10-../D06LA4	73	15000	-	1.7	700	1.25
1.2	1000	0.88	1180	"	"	15000	-	1.4	850	1.05



# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.25 kW

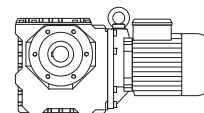


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	7.1	2.1	4.60	<b>BS02-../D05LA4</b>	5.3	1000	-	355	5.9	2.5
250	8.4	2.4	5.40	"	"	1000	-	300	7.0	2.9
200	10.2	2.5	6.75	"	"	1000	-	240	8.5	2.9
164	12.2	2.0	8.25	"	"	1100	-	197	10.1	2.5
127	15.4	1.6	10.67	"	"	1250	-	152	12.8	1.95
100	18.6	1.35	13.50	"	"	1250	-	120	15.5	1.6
75	23.5	1.05	18.00	"	"	1250	-	90	19.6	1.3
62	26.5	0.94	22.00	"	"	1250	-	74	22.5	1.1
50	30	0.83	27.00	"	"	1250	-	60	25	1.0
100	18.6	3.0	13.50	<b>BS03-../D05LA4</b>	5.4	1600	-	120	15.5	3.5
72	25	2.2	19.00	"	"	1950	-	86	21	2.6
54	30.5	1.8	25.00	"	"	1950	-	65	25	2.2
41	35.5	1.55	33.00	"	"	1950	-	49.5	29	1.9
35	43.5	1.25	39.00	"	"	1950	-	42	36	1.55
27	51	1.1	50.00	"	"	1950	-	32.5	42.5	1.3
22	57	0.84	62.00	"	"	1950	-	26.5	47.5	1.0
225	8.2	3.2	6.13	<b>BS04-../D05LA4</b>	5.8	1320	-	265	7.0	3.7
152	12.2	2.5	8.93	"	"	1500	-	182	10.2	2.9
126	14.7	2.2	10.73	"	"	1600	-	151	12.3	2.6
104	17.6	1.9	13.09	"	"	1760	-	124	14.8	2.2
83	22	1.6	16.31	"	"	1970	-	100	18.3	1.9
65	27.5	1.35	20.96	"	"	2100	-	78	23	1.6
56	32	1.05	24.25	"	"	2250	-	67	27	1.25
52	32.5	1.15	26.21	"	"	2250	-	62	27	1.4
43	38.5	0.99	31.50	"	"	2250	-	52	32	1.2
35.5	46	0.8	38.42	"	"	2250	-	42.5	38.5	0.96
82	23	3.1	16.56	<b>BS06-../D05LA4</b>	10	2400	-	98	19.4	3.7
69	27.5	2.7	19.82	"	"	2500	-	82	23	3.3
56	34	2.3	24.25	"	"	2600	-	67	28.5	2.7
52	33.5	2.3	26.21	"	"	3000	-	62	28	2.8
43	40.5	2.0	31.50	"	"	3200	-	52	33.5	2.4
33	52	1.65	41.29	"	"	3500	-	39.5	43.5	2.0
28	61	1.45	48.60	"	"	3500	-	33.5	51	1.75
23.5	72	1.25	58.15	"	"	3500	-	28	60	1.5
21.5	75	1.05	64.06	"	"	3500	-	25.5	63	1.25
19	89	1.05	71.18	"	"	3500	-	23	73	1.3
18	88	0.97	77.00	"	"	3500	-	21.5	74	1.15
15	111	0.88	90.00	"	"	3500	-	18	92	1.05
13.5	122	0.82	103.1	"	"	3500	-	16	102	0.98
40.5	44.5	3.0	33.55	<b>BS10-../D06LA4</b>	23	3550	-	48.5	37	3.6
34	52	2.7	39.96	"	"	3800	-	41	43.5	3.2
28.5	62	2.3	47.59	"	"	4050	-	34.5	51	2.8
24	73	2.1	57.12	"	"	4350	-	28.5	61	2.5
22.5	71	2.1	60.74	"	"	4550	-	27	59	2.5
19	92	1.75	71.96	"	"	5000	-	23	76	2.1
16.5	107	1.4	84.36	"	"	5300	-	19.5	90	1.65
13.5	113	1.4	103.4	"	"	5600	-	16	95	1.7
10.5	145	1.15	130.3	"	"	6000	-	12.5	122	1.35
8.9	171	0.96	152.7	"	"	6000	-	11	138	1.2
7.2	210	0.81	188.6	"	"	6000	-	8.6	177	0.96
19.5	91	3.3	70.30	<b>BS20-../D06LA4</b>	34	6300	-	23.5	76	3.9
18	87	3.1	76.18	"	"	6600	-	21.5	73	3.7
15.5	101	2.7	88.67	"	"	7000	-	18.5	85	3.2
13	121	2.2	106.3	"	"	7600	-	15.5	101	2.7
11	143	1.9	127.3	"	"	8000	-	13	121	2.2
8.5	185	1.5	159.4	"	"	8000	-	10.5	150	1.85
7.4	210	1.35	183.0	"	"	8000	-	8.9	177	1.6
6.0	250	1.15	225.6	"	"	8000	-	7.2	210	1.4
5.3	285	1.05	257.8	<b>BS20Z-../D06LA4</b>	35	8000	-	6.3	240	1.25
4.5	330	0.91	300.1	"	"	8000	-	5.4	275	1.1
3.8	385	0.83	359.9	"	"	8000	-	4.6	320	1.0

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

**P = 0.25 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
9.0	177	3.1	151.1	BS30-../D06LA4	51	9500	-	11	145	3.7
7.3	215	2.5	186.7	"	"	10000	-	8.7	181	3.0
6.3	250	2.1	216.4	"	"	10000	-	7.5	210	2.5
5.2	300	1.85	261.6	BS30Z-../D06LA4	54	10000	-	6.2	250	2.2
4.5	340	1.7	306.6	"	"	10000	-	5.3	290	2.0
3.8	460	0.86	359.6	"	"	10000	-	4.6	380	1.05
3.5	440	1.35	390.2	"	"	10000	-	4.2	365	1.6
3.0	500	1.2	457.3	"	"	10000	-	3.6	420	1.45
2.6	580	1.05	539.3	"	"	10000	-	3.1	490	1.2
2.1	680	0.85	651.0	"	"	10000	-	2.5	570	1.0
6.9	255	2.7	197.1	BS40Z-../D06LA4	68	15000	-	8.3	210	3.3
5.5	270	3.3	249.6	"	"	15000	-	6.5	230	3.9
4.7	375	1.9	287.7	"	"	15000	-	5.7	305	2.3
4.5	330	3.2	302.1	"	"	15000	-	5.4	275	3.9
3.8	395	2.7	356.8	"	"	15000	-	4.6	325	3.3
3.1	485	2.0	446.8	"	"	15000	-	3.7	405	2.4
2.6	570	1.95	520.8	"	"	15000	-	3.2	470	2.3
2.3	630	1.45	612.1	"	"	15000	-	2.7	530	1.7
1.9	750	1.0	736.5	"	"	15000	-	2.2	650	1.15
1.5	930	0.8	908.2	"	"	15000	-	1.8	780	0.95

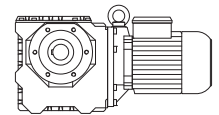
**P = 0.3 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	8.5	1.75	4.60	BS02-../D07LA4	9.3	1000	-	355	7.1	2.1
250	10	2.0	5.40	"	"	1000	-	300	8.4	2.4
200	12.3	2.0	6.75	"	"	1000	-	240	10.2	2.5
164	14.6	1.7	8.25	"	"	1100	-	197	12.2	2.0
127	18.4	1.35	10.67	"	"	1250	-	152	15.4	1.6
100	22	1.15	13.50	"	"	1250	-	120	18.6	1.35
75	28	0.89	18.00	"	"	1250	-	90	23.5	1.05
100	22	2.5	13.50	BS03-../D07LA4	9.4	1600	-	120	18.6	3.0
72	30	1.85	19.00	"	"	1950	-	86	25	2.2
54	36.5	1.5	25.00	"	"	1950	-	65	30	1.85
41	42.5	1.3	33.00	"	"	1950	-	49.5	35	1.55
35	52	1.05	39.00	"	"	1950	-	42	43.5	1.25
27	61	0.9	50.00	"	"	1950	-	32.5	51	1.1
225	9.9	2.6	6.13	BS04-../D07LA4	9.8	1320	-	265	8.4	3.1
152	14.7	2.0	8.93	"	"	1500	-	182	12.2	2.5
126	17.7	1.8	10.73	"	"	1600	-	151	14.7	2.2
104	21	1.55	13.09	"	"	1760	-	124	17.7	1.85
83	26.5	1.3	16.31	"	"	1970	-	100	22	1.6
65	33	1.1	20.96	"	"	2100	-	78	27.5	1.35
56	38.5	0.88	24.25	"	"	2250	-	67	32	1.05
52	39	0.97	26.21	"	"	2250	-	62	32.5	1.15
43	46.5	0.82	31.50	"	"	2250	-	52	38.5	0.99
96	24	2.8	14.07	BS06-../D07LA4	14	2200	-	116	20	3.4
82	27.5	2.6	16.56	"	"	2400	-	98	23	3.1
69	33	2.3	19.82	"	"	2500	-	82	27.5	2.7
56	40.5	1.9	24.25	"	"	2600	-	67	34	2.3
52	40	1.95	26.21	"	"	3000	-	62	33.5	2.3
43	48.5	1.65	31.50	"	"	3200	-	52	40	2.0
33	62	1.4	41.29	"	"	3500	-	39.5	52	1.65
28	73	1.2	48.60	"	"	3500	-	33.5	61	1.45
23.5	86	1.05	58.15	"	"	3500	-	28	72	1.25
21.5	90	0.89	64.06	"	"	3500	-	25.5	76	1.05
19	107	0.88	71.18	"	"	3500	-	23	88	1.05
18	106	0.8	77.00	"	"	3500	-	21.5	89	0.96

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.3 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
52	42.5	3.1	26.42	BS10-../D07LA4	26	3250	-	62	36	3.6
40.5	53	2.5	33.55	"	"	3550	-	48.5	44.5	3.0
34	63	2.2	39.96	"	"	3800	-	41	52	2.7
28.5	75	1.95	47.59	"	"	4050	-	34.5	62	2.3
24	88	1.7	57.12	"	"	4350	-	28.5	74	2.0
22.5	85	1.75	60.74	"	"	4550	-	27	71	2.1
19	111	1.45	71.96	"	"	5000	-	23	92	1.75
16.5	128	1.15	84.36	"	"	5300	-	19.5	108	1.4
13.5	135	1.2	103.4	"	"	5600	-	16	114	1.4
10.5	174	0.94	130.3	"	"	6000	-	12.5	146	1.1
8.9	205	0.8	152.7	"	"	6000	-	11	166	0.99
23	93	3.0	58.74	BS20-../D07LA4	36	5900	-	28	76	3.7
19.5	110	2.7	70.30	"	"	6300	-	23.5	91	3.3
18	105	2.6	76.18	"	"	6600	-	21.5	87	3.1
15.5	121	2.2	88.67	"	"	7000	-	18.5	102	2.6
13	145	1.85	106.3	"	"	7600	-	15.5	121	2.2
11	171	1.6	127.3	"	"	8000	-	13	145	1.85
8.5	220	1.25	159.4	"	"	8000	-	10.5	180	1.55
7.4	255	1.1	183.0	"	"	8000	-	8.9	210	1.35
6.0	305	0.95	225.6	"	"	8000	-	7.2	250	1.15
5.3	345	0.86	257.8	BS20Z-../D07LA4	38	8000	-	6.3	290	1.0
16.5	133	3.1	83.48	BS30-../D07LA4	54	6800	-	19.5	113	3.6
11	177	2.9	125.2	"	"	8700	-	13	149	3.5
9.0	210	2.6	151.1	"	"	9500	-	11	174	3.1
7.3	255	2.1	186.7	"	"	10000	-	8.7	215	2.5
6.3	300	1.75	216.4	"	"	10000	-	7.5	250	2.1
5.2	360	1.55	261.6	BS30Z-../D07LA4	56	10000	-	6.2	300	1.85
4.5	410	1.4	306.6	"	"	10000	-	5.3	350	1.65
3.5	530	1.1	390.2	"	"	10000	-	4.2	440	1.35
3.0	610	0.98	457.3	"	"	10000	-	3.6	500	1.2
2.6	700	0.86	539.3	"	"	10000	-	3.1	590	1.0
6.9	305	2.3	197.1	BS40Z-../D07LA4	70	15000	-	8.3	255	2.7
5.5	325	2.8	249.6	"	"	15000	-	6.5	275	3.3
4.7	450	1.6	287.7	"	"	15000	-	5.7	370	1.95
4.5	400	2.7	302.1	"	"	15000	-	5.4	330	3.2
3.8	470	2.3	356.8	"	"	15000	-	4.6	390	2.8
3.1	580	1.7	446.8	"	"	15000	-	3.7	485	2.0
2.6	690	1.6	520.8	"	"	15000	-	3.2	560	1.95
2.3	750	1.2	612.1	"	"	15000	-	2.7	640	1.4
1.9	900	0.84	736.5	"	"	15000	-	2.2	780	0.97

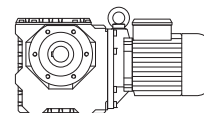
P = 0.37 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
295	10.5	1.45	4.60	BS02-../D07LA4	9.3	1000	-	355	8.7	1.7
250	12.4	1.6	5.40	"	"	1000	-	300	10.3	1.95
200	15.1	1.65	6.75	"	"	1000	-	240	12.6	2.0
164	18	1.4	8.25	"	"	1100	-	197	15	1.65
127	22.5	1.1	10.67	"	"	1250	-	152	19	1.3
100	27.5	0.91	13.50	"	"	1250	-	120	22.5	1.1
100	27.5	2.0	13.50	BS03-../D07LA4	9.4	1600	-	120	22.5	2.4
72	37	1.5	19.00	"	"	1950	-	86	31	1.75
54	45	1.2	25.00	"	"	1950	-	65	37.5	1.45
41	52	1.05	33.00	"	"	1950	-	49.5	43.5	1.25
35	64	0.86	39.00	"	"	1950	-	42	53	1.05
225	12.2	2.1	6.13	BS04-../D07LA4	9.8	1320	-	265	10.4	2.5
152	18.1	1.65	8.93	"	"	1500	-	182	15.1	2.0
126	21.5	1.5	10.73	"	"	1600	-	151	18.2	1.75

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.37 kW

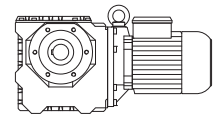


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
104	26	1.25	13.09	"	"	1760	-	124	21.5	1.55
83	32.5	1.1	16.31	"	"	1970	-	100	27	1.3
65	41	0.9	20.96	"	"	2100	-	78	34	1.1
152	18.8	3.3	8.93	<b>BS06-../D07LA4</b>	14	1710	-	182	15.7	3.9
126	22.5	2.9	10.73	"	"	1850	-	151	18.9	3.4
96	29.5	2.3	14.07	"	"	2200	-	116	24.5	2.8
82	34	2.1	16.56	"	"	2400	-	98	28.5	2.5
69	40.5	1.85	19.82	"	"	2500	-	82	34	2.2
56	50	1.55	24.25	"	"	2600	-	67	42	1.85
52	49.5	1.55	26.21	"	"	3000	-	62	41.5	1.85
43	59	1.35	31.50	"	"	3200	-	52	49.5	1.6
33	77	1.1	41.29	"	"	3500	-	39.5	64	1.35
28	90	0.98	48.60	"	"	3500	-	33.5	75	1.15
23.5	106	0.86	58.15	"	"	3500	-	28	89	1.0
63	44.5	2.8	21.61	<b>BS10-../D07LA4</b>	26	3000	-	75	37.5	3.3
52	53	2.5	26.42	"	"	3250	-	62	44	3.0
40.5	66	2.0	33.55	"	"	3550	-	48.5	55	2.5
34	77	1.8	39.96	"	"	3800	-	41	64	2.2
28.5	92	1.6	47.59	"	"	4050	-	34.5	76	1.9
24	108	1.4	57.12	"	"	4350	-	28.5	91	1.65
22.5	105	1.45	60.74	"	"	4550	-	27	87	1.7
19	137	1.15	71.96	"	"	5000	-	23	113	1.4
16.5	158	0.95	84.36	"	"	5300	-	19.5	134	1.1
13.5	167	0.96	103.4	"	"	5600	-	16	141	1.15
32.5	82	3.3	42.08	<b>BS20-../D07LA4</b>	36	5200	-	38.5	69	3.9
28	94	2.9	48.98	"	"	5500	-	33.5	79	3.4
27	87	3.1	50.44	"	"	5700	-	32.5	72	3.8
23	115	2.4	58.74	"	"	5900	-	28	94	3.0
19.5	135	2.2	70.30	"	"	6300	-	23.5	112	2.7
18	129	2.1	76.18	"	"	6600	-	21.5	108	2.5
15.5	150	1.8	88.67	"	"	7000	-	18.5	126	2.1
13	179	1.5	106.3	"	"	7600	-	15.5	150	1.8
11	210	1.3	127.3	"	"	8000	-	13	179	1.5
8.5	270	1.0	159.4	"	"	8000	-	10.5	220	1.25
7.4	315	0.89	183.0	"	"	8000	-	8.9	260	1.1
6.8	330	0.85	201.4	<b>BS20Z-../D07LA4</b>	38	8000	-	8.1	275	1.0
16.5	164	2.5	83.48	<b>BS30-../D07LA4</b>	54	6800	-	19.5	139	2.9
15	162	3.0	90.59	"	"	7700	-	18	135	3.6
13	184	2.8	106.2	"	"	8200	-	15.5	155	3.3
11	215	2.4	125.2	"	"	8700	-	13	184	2.8
9.0	260	2.1	151.1	"	"	9500	-	11	215	2.5
7.3	315	1.7	186.7	"	"	10000	-	8.7	265	2.0
6.3	370	1.4	216.4	"	"	10000	-	7.5	310	1.7
5.2	445	1.25	261.6	<b>BS30Z-../D07LA4</b>	56	10000	-	6.2	375	1.5
4.5	510	1.15	306.6	"	"	10000	-	5.3	430	1.35
3.5	650	0.91	390.2	"	"	10000	-	4.2	540	1.1
3.0	750	0.8	457.3	"	"	10000	-	3.6	620	0.97
6.9	375	1.85	197.1	<b>BS40Z-../D07LA4</b>	70	15000	-	8.3	315	2.2
5.5	400	2.3	249.6	"	"	15000	-	6.5	340	2.6
4.7	550	1.3	287.7	"	"	15000	-	5.7	455	1.55
4.5	490	2.2	302.1	"	"	15000	-	5.4	410	2.6
3.8	580	1.85	356.8	"	"	15000	-	4.6	480	2.3
3.1	710	1.4	446.8	"	"	15000	-	3.7	600	1.65
2.6	850	1.3	520.8	"	"	15000	-	3.2	690	1.6
2.3	930	0.98	612.1	"	"	15000	-	2.7	790	1.15

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.55 kW

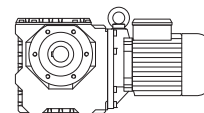


50 Hz			i	Typ	m kg	F <sub>RN</sub> N	F <sub>RV</sub> N	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
305	15.1	2.6	4.60	BS03-../D08MA4	10	1070	-	370	12.4	3.2
235	19.6	2.2	6.00	"	"	1170	-	280	16.5	2.7
175	25.5	1.9	8.00	"	"	1320	-	210	21.5	2.2
140	31.5	1.65	10.00	"	"	1450	-	168	26	2.0
104	39	1.4	13.50	"	"	1600	-	125	32.5	1.7
74	53	1.05	19.00	"	"	1950	-	89	44.5	1.25
56	64	0.86	25.00	"	"	1950	-	68	53	1.05
210	20	2.8	6.67	BS06-../D08MA4	16	1550	-	255	16.6	3.4
157	27	2.3	8.93	"	"	1710	-	189	22.5	2.8
131	32	2.0	10.73	"	"	1850	-	157	27	2.4
100	42.5	1.6	14.07	"	"	2200	-	120	35	1.95
85	49	1.45	16.56	"	"	2400	-	102	41	1.75
71	59	1.25	19.82	"	"	2500	-	85	49	1.55
58	72	1.05	24.25	"	"	2600	-	70	60	1.3
54	71	1.1	26.21	"	"	3000	-	65	58	1.35
44.5	86	0.93	31.50	"	"	3200	-	54	71	1.15
113	37	2.9	12.49	BS10-../D08MA4	27	2400	-	135	31	3.5
83	50	2.4	16.92	"	"	2700	-	100	42	2.9
65	64	1.95	21.61	"	"	3000	-	78	53	2.4
53	77	1.7	26.42	"	"	3250	-	64	64	2.0
46	78	1.65	30.63	"	"	3550	-	55	65	2.0
42	95	1.4	33.55	"	"	3550	-	51	78	1.75
35.5	110	1.25	39.96	"	"	3800	-	42.5	92	1.5
29.5	133	1.1	47.59	"	"	4050	-	35.5	110	1.3
25	155	0.97	57.12	"	"	4350	-	29.5	131	1.15
23.5	149	1.0	60.74	"	"	4550	-	28	125	1.2
19.5	199	0.8	71.96	"	"	5000	-	23.5	165	0.97
51	80	3.1	27.86	BS20-../D08MA4	37	4450	-	61	67	3.7
46	82	3.0	30.63	"	"	4750	-	55	68	3.7
43	94	2.9	32.87	"	"	4750	-	52	77	3.5
35	108	2.4	40.25	"	"	5300	-	42	90	2.9
33.5	119	2.3	42.08	"	"	5200	-	40	99	2.7
29	135	2.0	48.98	"	"	5500	-	34.5	114	2.4
28	125	2.2	50.44	"	"	5700	-	33.5	105	2.6
24	164	1.7	58.74	"	"	5900	-	29	135	2.1
20	196	1.55	70.30	"	"	6300	-	24	164	1.85
18.5	187	1.45	76.18	"	"	6600	-	22.5	154	1.75
16	215	1.25	88.67	"	"	7000	-	19	182	1.5
13.5	255	1.05	106.3	"	"	7600	-	16	215	1.25
11	315	0.86	127.3	"	"	8000	-	13.5	255	1.05
28	144	3.1	50.04	BS30-../D08MA4	55	5900	-	34	118	3.8
24	168	2.7	58.64	"	"	6900	-	29	139	3.3
20	183	2.6	71.17	"	"	7000	-	24	153	3.1
17	235	1.75	83.48	"	"	6800	-	20.5	197	2.1
15.5	230	2.1	90.59	"	"	7700	-	19	190	2.6
13.5	260	1.95	106.2	"	"	8200	-	16	220	2.3
11.5	310	1.7	125.2	"	"	8700	-	13.5	260	2.0
9.3	375	1.45	151.1	"	"	9500	-	11.5	305	1.75
7.5	460	1.2	186.7	"	"	10000	-	9.0	385	1.4
6.5	530	0.98	216.4	"	"	10000	-	7.8	440	1.2
5.4	640	0.88	261.6	BS30Z-../D08MA4	58	10000	-	6.5	530	1.05
11.5	305	3.2	126.0	BS40-../D08MA4	68	14900	-	13.5	260	3.8
9.5	355	2.7	148.1	"	"	15000	-	11.5	295	3.3
7.9	430	1.9	178.2	"	"	15000	-	9.5	355	2.3
6.4	510	1.55	219.7	"	"	15000	-	7.7	425	1.85
5.7	580	1.55	249.6	BS40Z-../D08MA4	71	15000	-	6.8	485	1.85
4.9	790	0.91	287.7	"	"	15000	-	5.9	650	1.1
4.7	700	1.55	302.1	"	"	15000	-	5.6	590	1.8
4.0	820	1.3	356.8	"	"	15000	-	4.8	680	1.6
3.2	1030	0.96	446.8	"	"	15000	-	3.8	870	1.15
2.7	1220	0.9	520.8	"	"	15000	-	3.3	1000	1.1

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 0.75 kW

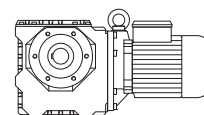


50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
310	20	2.0	4.60	<b>BS03-../DHE08XA4</b>	13	1070	-	375	16.8	2.4
240	26	1.7	6.00	"	"	1170	-	285	22	2.0
178	34.5	1.4	8.00	"	"	1320	-	215	28.5	1.7
142	42	1.25	10.00	"	"	1450	-	171	35	1.5
106	52	1.05	13.50	"	"	1600	-	127	43.5	1.25
215	26.5	2.1	6.67	<b>BS06-../DHE08XA4</b>	18	1550	-	260	22	2.5
160	36	1.7	8.93	"	"	1710	-	192	30	2.1
133	43.5	1.5	10.73	"	"	1850	-	160	36	1.8
101	57	1.2	14.07	"	"	2200	-	122	47.5	1.45
86	66	1.1	16.56	"	"	2400	-	104	55	1.3
72	79	0.95	19.82	"	"	2500	-	87	65	1.15
55	95	0.81	26.21	"	"	3000	-	66	79	0.97
114	50	2.2	12.49	<b>BS10-../DHE08XA4</b>	30	2400	-	137	41.5	2.6
84	68	1.75	16.92	"	"	2700	-	102	56	2.1
66	86	1.45	21.61	"	"	3000	-	80	71	1.75
54	103	1.25	26.42	"	"	3250	-	65	85	1.55
46.5	106	1.25	30.63	"	"	3550	-	56	88	1.5
42.5	128	1.05	33.55	"	"	3550	-	51	106	1.25
36	149	0.94	39.96	"	"	3800	-	43	124	1.15
30	179	0.81	47.59	"	"	4050	-	36	149	0.97
84	69	3.2	16.92	<b>BS20-../DHE08XA4</b>	40	3700	-	102	56	3.9
64	90	2.6	22.23	"	"	4100	-	77	75	3.1
51	109	2.3	27.86	"	"	4450	-	62	90	2.8
46.5	110	2.3	30.63	"	"	4750	-	56	92	2.7
43.5	126	2.1	32.87	"	"	4750	-	53	104	2.6
35.5	145	1.8	40.25	"	"	5300	-	42.5	121	2.1
34	160	1.7	42.08	"	"	5200	-	41	132	2.0
28.5	168	1.6	50.44	"	"	5700	-	34	141	1.9
24.5	215	1.3	58.74	"	"	5900	-	29.5	182	1.55
20.5	260	1.15	70.30	"	"	6300	-	24.5	215	1.4
19	245	1.1	76.18	"	"	6600	-	22.5	210	1.3
16.5	285	0.95	88.67	"	"	7000	-	19.5	240	1.15
42.5	138	3.0	33.55	<b>BS30-../DHE08XA4</b>	57	5200	-	51	115	3.7
37.5	143	2.9	37.92	"	"	5500	-	45.5	118	3.6
36.5	158	2.7	39.31	"	"	5500	-	44	131	3.3
28.5	193	2.3	50.04	"	"	5900	-	34.5	159	2.8
24.5	225	2.0	58.64	"	"	6900	-	29.5	186	2.5
20	250	1.9	71.17	"	"	7000	-	24.5	200	2.4
17.5	315	1.3	83.48	"	"	6800	-	20.5	265	1.55
16	305	1.6	90.59	"	"	7700	-	19	260	1.9
13.5	360	1.4	106.2	"	"	8200	-	16.5	295	1.75
11.5	420	1.25	125.2	"	"	8700	-	14	345	1.5
9.4	510	1.05	151.1	"	"	9500	-	11.5	415	1.3
7.7	610	0.89	186.7	"	"	10000	-	9.2	510	1.05
20.5	265	2.8	69.60	<b>BS40-../DHE08XA4</b>	70	11800	-	25	220	3.4
16.5	295	3.1	86.33	"	"	12900	-	20	245	3.7
13.5	355	2.7	108.1	"	"	14000	-	16	295	3.2
11.5	415	2.4	126.0	"	"	14900	-	14	340	2.9
9.6	480	2.0	148.1	"	"	15000	-	12	385	2.5
8.0	580	1.4	178.2	"	"	15000	-	9.6	480	1.7
6.5	690	1.15	219.7	"	"	15000	-	7.8	570	1.4
5.7	790	1.15	249.6	<b>BS40Z-../DHE08XA4</b>	74	15000	-	6.9	650	1.4
4.8	940	1.15	302.1	"	"	15000	-	5.7	790	1.35
4.0	1120	0.96	356.8	"	"	15000	-	4.8	940	1.15

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

P = 1.1 kW



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
116	72	1.5	12.49	BS10-../DHE09LA4	36	2400	-	140	60	1.8
86	97	1.25	16.92	"	"	2700	-	103	81	1.5
67	125	1.0	21.61	"	"	3000	-	81	103	1.2
55	148	0.88	26.42	"	"	3250	-	66	124	1.05
47.5	152	0.86	30.63	"	"	3550	-	57	127	1.0
113	75	2.7	12.77	BS20-../DHE09LA4	46	3350	-	137	62	3.2
86	98	2.2	16.92	"	"	3700	-	103	82	2.7
65	130	1.75	22.23	"	"	4100	-	79	107	2.1
52	157	1.6	27.86	"	"	4450	-	63	130	1.9
47.5	159	1.55	30.63	"	"	4750	-	57	132	1.9
44	183	1.5	32.87	"	"	4750	-	53	152	1.8
36	210	1.25	40.25	"	"	5300	-	43.5	173	1.5
34.5	230	1.15	42.08	"	"	5200	-	41.5	192	1.4
29	240	1.15	50.44	"	"	5700	-	34.5	200	1.35
25	315	0.89	58.74	"	"	5900	-	30	260	1.1
69	126	3.0	20.94	BS30-../DHE09LA4	64	4300	-	84	103	3.7
54	161	2.5	27.07	"	"	4750	-	65	134	3.0
47.5	165	2.4	30.63	"	"	5000	-	57	138	2.9
43	200	2.1	33.55	"	"	5200	-	52	165	2.5
38	205	2.0	37.92	"	"	5500	-	46	171	2.5
37	225	1.9	39.31	"	"	5500	-	44.5	191	2.3
29	275	1.65	50.04	"	"	5900	-	35	230	1.95
25	320	1.45	58.64	"	"	6900	-	30	265	1.75
20.5	355	1.35	71.17	"	"	7000	-	24.5	300	1.6
17.5	460	0.89	83.48	"	"	6800	-	21	385	1.05
16	450	1.1	90.59	"	"	7700	-	19.5	370	1.3
14	510	1.0	106.2	"	"	8200	-	16.5	430	1.2
12	590	0.88	125.2	"	"	8700	-	14	510	1.0
30.5	265	3.1	47.69	BS40-../DHE09LA4	77	9600	-	36.5	220	3.8
24	310	2.8	60.38	"	"	11200	-	29	255	3.4
21	385	1.95	69.60	"	"	11800	-	25	320	2.3
20	365	2.4	73.09	"	"	12100	-	24	305	2.9
17	425	2.1	86.33	"	"	12900	-	20.5	350	2.6
13.5	520	1.85	108.1	"	"	14000	-	16.5	425	2.2
11.5	610	1.6	126.0	"	"	14900	-	14	500	1.95
9.8	690	1.4	148.1	"	"	15000	-	12	560	1.75
8.1	840	0.98	178.2	"	"	15000	-	9.8	690	1.2

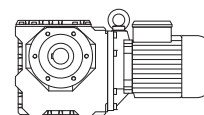
P = 1.5 kW

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
116	98	1.1	12.49	BS10-../DHE09XA4	40	2400	-	140	81	1.35
86	133	0.9	16.92	"	"	2700	-	103	111	1.1
113	102	1.95	12.77	BS20-../DHE09XA4	50	3350	-	137	84	2.4
86	134	1.65	16.92	"	"	3700	-	103	112	1.95
65	178	1.3	22.23	"	"	4100	-	79	146	1.6
52	210	1.2	27.86	"	"	4450	-	63	177	1.4
47.5	215	1.15	30.63	"	"	4750	-	57	180	1.4
44	250	1.1	32.87	"	"	4750	-	53	205	1.3
36	285	0.91	40.25	"	"	5300	-	43.5	235	1.1
34.5	315	0.86	42.08	"	"	5200	-	41.5	260	1.05
29	330	0.82	50.44	"	"	5700	-	34.5	275	0.98
109	109	3.0	13.29	BS30-../DHE09XA4	68	3600	-	131	90	3.7
86	138	2.6	16.92	"	"	3950	-	103	115	3.1
69	172	2.2	20.94	"	"	4300	-	84	141	2.7
54	220	1.8	27.07	"	"	4750	-	65	182	2.2
47.5	225	1.8	30.63	"	"	5000	-	57	188	2.1
43	270	1.55	33.55	"	"	5200	-	52	225	1.85

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

**P = 1.5 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
38	280	1.5	37.92	BS30-../DHE09XA4	"	5500	-	46	230	1.85
37	310	1.4	39.31	"	"	5500	-	44.5	260	1.65
29	380	1.2	50.04	"	"	5900	-	35	315	1.45
25	440	1.05	58.64	"	"	6900	-	30	365	1.25
20.5	485	0.99	71.17	"	"	7000	-	24.5	405	1.2
16	610	0.8	90.59	"	"	7700	-	19.5	500	0.98
43.5	260	3.0	33.35	BS40-../DHE09XA4	81	8300	-	53	215	3.6
38	275	2.8	38.13	"	"	9400	-	46	225	3.5
36	310	2.6	40.37	"	"	9000	-	43.5	260	3.1
30.5	365	2.3	47.69	"	"	9600	-	36.5	305	2.7
24	420	2.0	60.38	"	"	11200	-	29	350	2.5
21	520	1.45	69.60	"	"	11800	-	25	440	1.7
20	500	1.75	73.09	"	"	12100	-	24	415	2.1
17	580	1.55	86.33	"	"	12900	-	20.5	480	1.9
13.5	710	1.35	108.1	"	"	14000	-	16.5	580	1.65
11.5	830	1.2	126.0	"	"	14900	-	14	680	1.45
9.8	950	1.0	148.1	"	"	15000	-	12	770	1.25

**P = 2.2 kW**

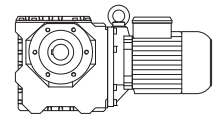
50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
113	150	1.35	12.77	BS20-../DHE09XA4C	53	3350	-	137	124	1.6
86	197	1.1	16.92	"	"	3700	-	103	165	1.35
65	260	0.88	22.23	"	"	4100	-	79	215	1.05
109	159	2.1	13.29	BS30-../DHE09XA4C	71	3600	-	131	133	2.5
86	200	1.8	16.92	"	"	3950	-	103	169	2.1
69	250	1.5	20.94	"	"	4300	-	84	205	1.85
54	320	1.25	27.07	"	"	4750	-	65	265	1.5
47.5	330	1.2	30.63	"	"	5000	-	57	275	1.45
43	400	1.05	33.55	"	"	5200	-	52	330	1.25
38	410	1.0	37.92	"	"	5500	-	46	340	1.25
37	455	0.95	39.31	"	"	5500	-	44.5	380	1.15
29	550	0.82	50.04	"	"	5900	-	35	460	0.98
86	205	3.3	16.92	BS40-../DHE09XA4C	84	6400	-	103	173	3.9
69	245	2.9	21.06	"	"	6900	-	83	205	3.5
56	305	2.4	26.18	"	"	7500	-	67	255	2.9
47.5	325	2.3	30.63	"	"	8700	-	57	270	2.8
43.5	385	2.0	33.35	"	"	8300	-	53	315	2.5
38	400	1.95	38.13	"	"	9400	-	46	330	2.4
36	460	1.75	40.37	"	"	9000	-	43.5	380	2.1
30.5	530	1.55	47.69	"	"	9600	-	36.5	445	1.85
24	620	1.4	60.38	"	"	11200	-	29	510	1.7
21	770	0.97	69.60	"	"	11800	-	25	640	1.15
20	730	1.2	73.09	"	"	12100	-	24	610	1.45
17	850	1.05	86.33	"	"	12900	-	20.5	700	1.3
13.5	1040	0.91	108.1	"	"	14000	-	16.5	850	1.1
11.5	1220	0.8	126.0	"	"	14900	-	14	1000	0.98



# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebemotoren DHE - IE2

**P = 3 kW**



50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
109	215	1.55	13.29	BS30-../DHE11MA4	77	3600	-	131	181	1.85
86	275	1.3	16.92	"	"	3950	-	103	230	1.55
69	340	1.1	20.94	"	"	4300	-	84	280	1.35
54	440	0.91	27.07	"	"	4750	-	65	365	1.1
47.5	450	0.89	30.63	"	"	5000	-	57	375	1.05
111	215	2.9	13.03	BS40-../DHE11MA4	95	5800	-	134	181	3.4
86	280	2.4	16.92	"	"	6400	-	103	235	2.9
69	340	2.1	21.06	"	"	6900	-	83	280	2.5
56	415	1.8	26.18	"	"	7500	-	67	350	2.1
47.5	445	1.7	30.63	"	"	8700	-	57	370	2.0
43.5	520	1.5	33.35	"	"	8300	-	53	430	1.8
38	550	1.4	38.13	"	"	9400	-	46	450	1.75
36	620	1.3	40.37	"	"	9000	-	43.5	520	1.55
30.5	730	1.15	47.69	"	"	9600	-	36.5	610	1.35
24	840	1.0	60.38	"	"	11200	-	29	700	1.25
20	1000	0.88	73.09	"	"	12100	-	24	830	1.05

**P = 4 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
109	290	1.15	13.29	BS30-../DHE11LA4	89	3600	-	131	240	1.4
86	365	0.99	16.92	"	"	3950	-	103	305	1.2
69	455	0.84	20.94	"	"	4300	-	84	375	1.0
111	290	2.1	13.03	BS40-../DHE11LA4	107	5800	-	134	240	2.6
86	375	1.8	16.92	"	"	6400	-	103	315	2.1
69	450	1.6	21.06	"	"	6900	-	83	375	1.9
56	550	1.35	26.18	"	"	7500	-	67	465	1.6
47.5	590	1.25	30.63	"	"	8700	-	57	495	1.5
43.5	700	1.1	33.35	"	"	8300	-	53	570	1.35
38	730	1.05	38.13	"	"	9400	-	46	600	1.3
36	830	0.96	40.37	"	"	9000	-	43.5	690	1.15
30.5	970	0.86	47.69	"	"	9600	-	36.5	810	1.0

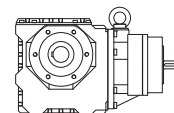
**P = 5.5 kW**

50 Hz			i	Typ	m	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	60 Hz		
n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>						n <sub>2</sub> 1/min	M <sub>2</sub> Nm	f <sub>B</sub>
110	395	0.84	13.29	BS30-../DHE11LA4C	93	3600	-	133	325	1.0
113	395	1.55	13.03	BS40-../DHE11LA4C	111	5800	-	136	325	1.9
87	510	1.3	16.92	"	"	6400	-	105	425	1.6
70	610	1.15	21.06	"	"	6900	-	84	510	1.4
56	760	0.97	26.18	"	"	7500	-	68	630	1.15
48	800	0.94	30.63	"	"	8700	-	58	670	1.1
44	950	0.82	33.35	"	"	8300	-	53	790	0.99

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebe mit SN

**M = 62 .. 110 Nm**



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
3,3	110	0,26	418	<b>BS06-...-SN</b>	3500		3600	1800
3,9	110	0,31	358,9	"	3500		"	"
4,4	106	0,34	315,3	"	3500		"	"
5,6	99	0,39	252	"	3500		"	"
6,4	98	0,45	220	"	3500		"	"
8	98	0,6	174	"	3500		"	"
8,2	88	0,5	171	"	3500		"	"
10	106	0,7	146,8	"	3500		"	"
10	98	0,7	142,2	"	3500		"	"
11	104	0,8	129	"	3500		"	"
12	94	0,8	118,8	"	3500		"	"
14	100	1	103,1	"	3500		"	"
16	98	1,1	90	"	3500		"	"
18	85	1,1	77	"	3500		"	"
20	94	1,3	71,18	"	3500		"	"
22	80	1,2	64,06	"	3500		"	"
24	91	1,6	58,15	"	3500		"	"
29	88	1,8	48,6	"	3500		"	"
34	86	2,1	41,29	"	3500		"	"
44	80	2,5	31,5	"	3200		"	"
53	77	2,9	26,21	"	3000		"	"
58	77	3,2	24,25	"	2600		"	"
71	75	3,8	19,82	"	2500		"	"
85	72	4,3	16,56	"	2400		"	"
100	68	4,8	14,07	"	2200		"	"
130	65	6,1	10,73	"	1850		"	"
157	62	6,9	8,93	"	1710		"	"

9

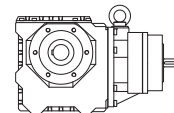
**M = 108 .. 180 Nm**

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
6,5	180	0,8	216,6	<b>BS10-...-SN</b>	6000		3600	1800
7,4	170	0,9	188,6	"	6000		"	"
9,2	165	1,1	152,7	"	6000		"	"
11	164	1,3	130,3	"	6000		"	"
12	121	1	119,6	"	6000		"	"
14	160	1,5	103,4	"	5600		"	"
17	150	1,8	84,36	"	5300		"	"
19	160	2,2	71,96	"	5000		"	"
23	150	2,5	60,74	"	4550		"	"
25	150	2,6	57,12	"	4350		"	"
29	145	3	47,59	"	4050		"	"
35	140	3,5	39,96	"	3800		"	"
42	135	4	33,55	"	3550		"	"
46	130	4,2	30,63	"	3550		"	"
53	130	4,9	26,42	"	3250		"	"
65	125	5,8	21,61	"	3000		"	"
83	120	7,1	16,92	"	2700		"	"
112	108	8,6	12,49	"	2400		"	"

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebe mit SN

M = 200 .. 300 Nm



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
6,2	290	1,3	225,6	<b>BS20-...-SN</b>	8000		3600	1800
7,7	280	1,5	183	"	8000		"	"
8,8	275	1,7	159,4	"	8000		"	"
11	270	2,1	127,3	"	8000		"	"
13	270	2,5	106,3	"	7600		"	"
14	250	2,5	101,1	"	7100		"	"
16	270	3	88,67	"	7000		"	"
18	270	3,5	76,18	"	6600		"	"
20	300	4,3	70,3	"	6300		"	"
24	280	4,8	58,74	"	5900		"	"
28	270	5,4	50,44	"	5700		"	"
29	270	5,5	48,98	"	5500		"	"
33	270	6,4	42,08	"	5200		"	"
35	260	6,5	40,25	"	5300		"	"
43	270	8,2	32,87	"	4750		"	"
46	250	8,2	30,63	"	4750		"	"
50	250	9	27,86	"	4450		"	"
63	230	10	22,23	"	4100		"	"
83	220	13	16,92	"	3700		"	"
110	200	16	12,77	"	3350		"	"

9

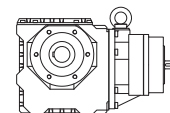
M = 332 .. 540 Nm

50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig)	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0	M <sub>1</sub>					bei Bauform	
1/min	Nm	Nm					H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
6,5	520	2,4	216,4	<b>BS30-...-SN</b>	10000		3600	1800
7,5	540	2,9	186,7	"	10000		"	"
9,3	540	3,6	151,1	"	9500		"	"
11	520	4,2	125,2	"	8700		"	"
13	510	4,8	106,2	"	8200		"	"
15	490	5,4	90,59	"	7700		"	"
17	405	4,9	83,48	"	6800		"	"
20	480	6,7	71,17	"	7000		"	"
24	460	7,8	58,64	"	6900		"	"
28	450	9	50,04	"	5900		"	"
36	430	11	39,31	"	5500		"	"
37	420	11	37,92	"	5500		"	"
42	420	13	33,55	"	5200		"	"
46	400	13	30,63	"	5000		"	"
52	400	15	27,07	"	4750		"	"
67	380	18	20,94	"	4300		"	"
83	360	21	16,92	"	3950		"	"
105	332	25	13,29	"	3600		"	"

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebe mit SN

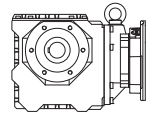
M = 614 .. 980 Nm



50 Hz			i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	zulässige Eintriebsdrehzahl [1/min]	
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm	M <sub>1</sub> Nm					bei Bauform	
							H1,H2,H3,H4,H5,B5,V1 B3,B6,B7,B8,V5	H6,V3,V6
6,4	790	3,6	219,7	<b>BS40-...SN</b>	15000		3600	1800
7,9	810	4,5	178,2	"	15000		"	"
9,5	960	6,5	148,1	"	15000		"	"
11	980	7,8	126	"	14900		"	"
13	950	8,8	108,1	"	14000		"	"
16	900	10	86,33	"	12900		"	"
19	880	12	73,09	"	12100		"	"
20	740	11	69,6	"	11800		"	"
23	860	14	60,38	"	11200		"	"
29	830	17	47,69	"	9600		"	"
35	800	20	40,37	"	9000		"	"
37	780	20	38,13	"	9400		"	"
42	780	23	33,35	"	8300		"	"
46	750	24	30,63	"	8700		"	"
53	740	28	26,18	"	7500		"	"
66	710	34	21,06	"	6900		"	"
83	670	40	16,92	"	6400		"	"
107	614	47	13,03	"	5850		"	"

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebe mit C-Kupplung



50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
IEC Motorgröße *																			
N N																			
56 63 71 80 90 100 112 132 160 180 200 225 250 280																			
6,5	180	216,6	<b>BS10-...-C/IEC</b>		6000		■	■	■										
7,4	170	188,6	"		6000		■	■	■	■	■								
9,2	165	152,7	"		6000		■	■	■	■	■								
11	164	130,3	"		6000		■	■	■	■	■								
12	121	119,6	"		6000		■	■	■										
14	160	103,4	"		5600		■	■	■	■	■								
17	150	84,36	"		5300		■	■	■	■	■								
19	160	71,96	"		5000		■	■	■	■	■								
23	150	60,74	"		4550		■	■	■	■	■								
25	150	57,12	"		4350		■	■	■	■	■								
29	145	47,59	"		4050		■	■	■	■	■								
35	140	39,96	"		3800		■	■	■	■	■								
42	135	33,55	"		3550		■	■	■	■	■								
46	130	30,63	"		3550				■	■	■								
53	130	26,42	"		3250		■	■	■	■	■								
65	125	21,61	"		3000		■	■	■	■	■								
83	120	16,92	"		2700				■	■	■								
112	108	12,49	"		2400				■	■	■								
1,5	158	905,6	<b>BS10Z-...-C/IEC</b>		6000			■	■	■									
1,8	180	788,7	"		6000		■	■	■	■									
2,2	190	638,7	"		6000		■	■	■	■									
2,6	190	544,8	"		6000		■	■	■	■									
3,2	190	432,4	"		6000		■	■	■	■									
3,9	190	360,3	"		6000		■	■	■	■									
4,6	190	302,5	"		6000		■	■	■	■									
5,5	180	254	"		6000		■	■	■	■									
7	148	200	"		6000		■	■	■	■									

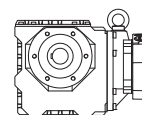
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub> (4polig) 1/min	M <sub>2</sub> f <sub>B</sub> =1,0 Nm					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
IEC Motorgröße *																			
N N																			
56 63 71 80 90 100 112 132 160 180 200 225 250 280																			
6,2	290	225,6	<b>BS20-...-C/IEC</b>		8000		■	■	■	■	■								
7,7	280	183	"		8000		■	■	■	■	■								
8,8	275	159,4	"		8000		■	■	■	■	■								
11	270	127,3	"		8000		■	■	■	■	■								
13	270	106,3	"		7600		■	■	■	■	■								
14	250	101,1	"		7100		■	■	■	■	■								
16	270	88,67	"		7000		■	■	■	■	■								
18	270	76,18	"		6600		■	■	■	■	■								
20	300	70,3	"		6300		■	■	■	■	■								
24	280	58,74	"		5900		■	■	■	■	■								
28	270	50,44	"		5700		■	■	■	■	■								
29	270	48,98	"		5500		■	■	■	■	■								
33	270	42,08	"		5200		■	■	■	■	■								
35	260	40,25	"		5300				■	■	■								
43	270	32,87	"		4750		■	■	■	■	■								
46	250	30,63	"		4750				■	■	■								
50	250	27,86	"		4450		■	■	■	■	■								
63	230	22,23	"		4100				■	■	■								
83	220	16,92	"		3700				■	■	■								
110	200	12,77	"		3350				■	■	■								
1,8	310	763,4	<b>BS20Z-...-C/IEC</b>		8000		■	■	■	■									
2,3	330	619,2	"		8000		■	■	■	■									
2,6	365	539,7	"		8000		■	■	■	■									
3,2	330	430,8	"		8000		■	■	■	■									
3,9	320	359,9	"		8000		■	■	■	■									
4,7	300	300,1	"		8000		■	■	■	■									
5,4	295	257,8	"		8000		■	■	■	■									
7	280	201,4	"		8000		■	■	■	■									

\* gemäß DIN/EN 50347:2001

"Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk"

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Auswahl - Schneckengetriebe mit C-Kupplung



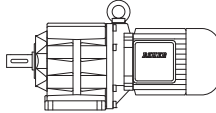
50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *													
		N	N																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280				
6,5	520	216,4	BS30-...-C/IEC		10000														
7,5	540	186,7	"		10000														
9,3	540	151,1	"		9500														
11	520	125,2	"		8700														
13	510	106,2	"		8200														
15	490	90,59	"		7700														
17	405	83,48	"		6800														
20	480	71,17	"		7000														
24	460	58,64	"		6900														
28	450	50,04	"		5900														
36	430	39,31	"		5500														
37	420	37,92	"		5500														
42	420	33,55	"		5200														
46	400	30,63	"		5000														
52	400	27,07	"		4750														
67	380	20,94	"		4300														
83	360	16,92	"		3950														
105	332	13,29	"		3600														
1,5	445	932	BS30Z-...-C/IEC		10000														
1,7	475	804,1	"		10000														
2,2	570	651	"		10000														
2,6	600	539,3	"		10000														
3,1	600	457,3	"		10000														
3,6	590	390,2	"		10000														
3,9	395	359,6	"		10000														
4,6	580	306,6	"		10000														
5,4	560	261,6	"		10000														
6,6	445	211,1	"		10000														

50 Hz		i	Typ	F <sub>RN</sub>	F <sub>RV</sub>	max. zulässiges Eingangsmoment M1[Nm] *													
n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>					1	3	3	5	10	20	26	55	105	145	210	290	385	575
(4polig) 1/min	f <sub>B</sub> =1,0 Nm					IEC Motorgröße *													
		N	N																
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280				
6,4	790	219,7	BS40-...-C/IEC		15000														
7,9	810	178,2	"		15000														
9,5	960	148,1	"		15000														
11	980	126	"		14900														
13	950	108,1	"		14000														
16	900	86,33	"		12900														
19	880	73,09	"		12100														
20	740	69,6	"		11800														
23	860	60,38	"		11200														
29	830	47,69	"		9600														
35	800	40,37	"		9000														
37	780	38,13	"		9400														
42	780	33,35	"		8300														
46	750	30,63	"		8700														
53	740	26,18	"		7500														
66	710	21,06	"		6900														
83	670	16,92	"		6400														
107	614	13,03	"		5850														
1,5	740	908,2	BS40Z-...-C/IEC		15000														
1,9	750	736,5	"		15000														
2,3	900	612,1	"		15000														
2,7	1100	520,8	"		15000														
3,1	990	446,8	"		15000														
3,9	1080	356,8	"		15000														
4,6	1070	302,1	"		15000														
4,9	710	287,7	"		15000														
5,6	900	249,6	"		15000														
7,1	700	197,1	"		15000														

\* gemäß DIN/EN 50347:2001  
Drehzahlen über 1500 1/min bitte Rückfrage im Werk



# 10



**Seite**

---

**Maßbilder der Stirnrad-Getriebemotoren**

**399-452**

**Standard**

**400-427**

**Doppelgetriebe**

**428-451**

---



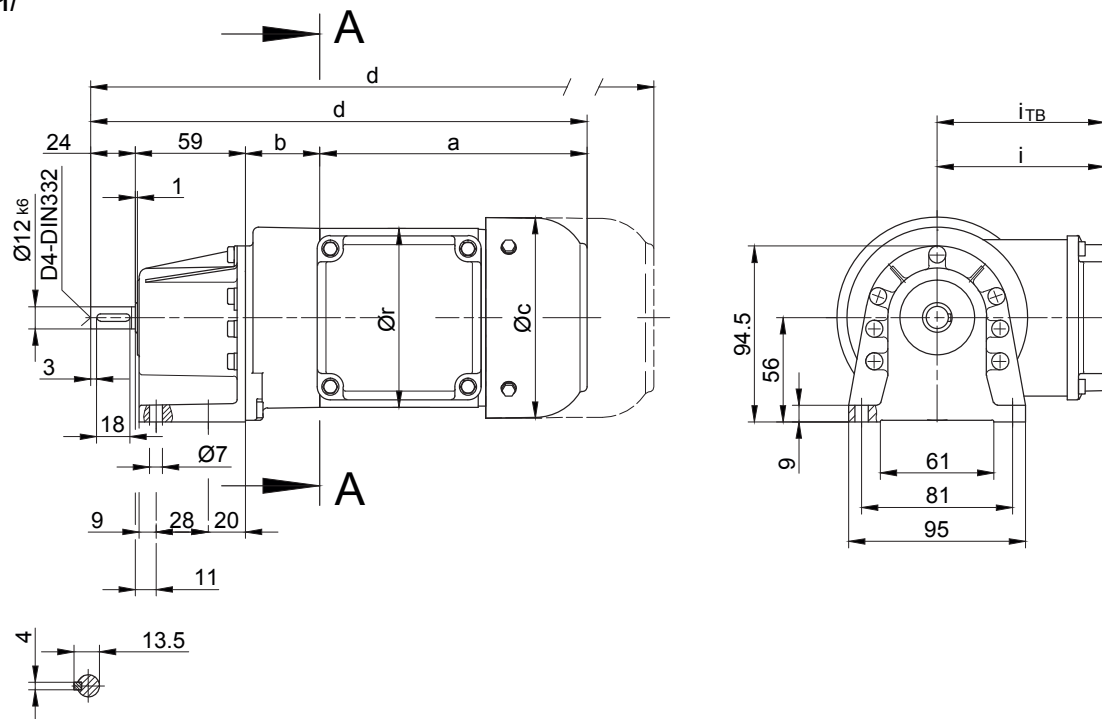
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG04

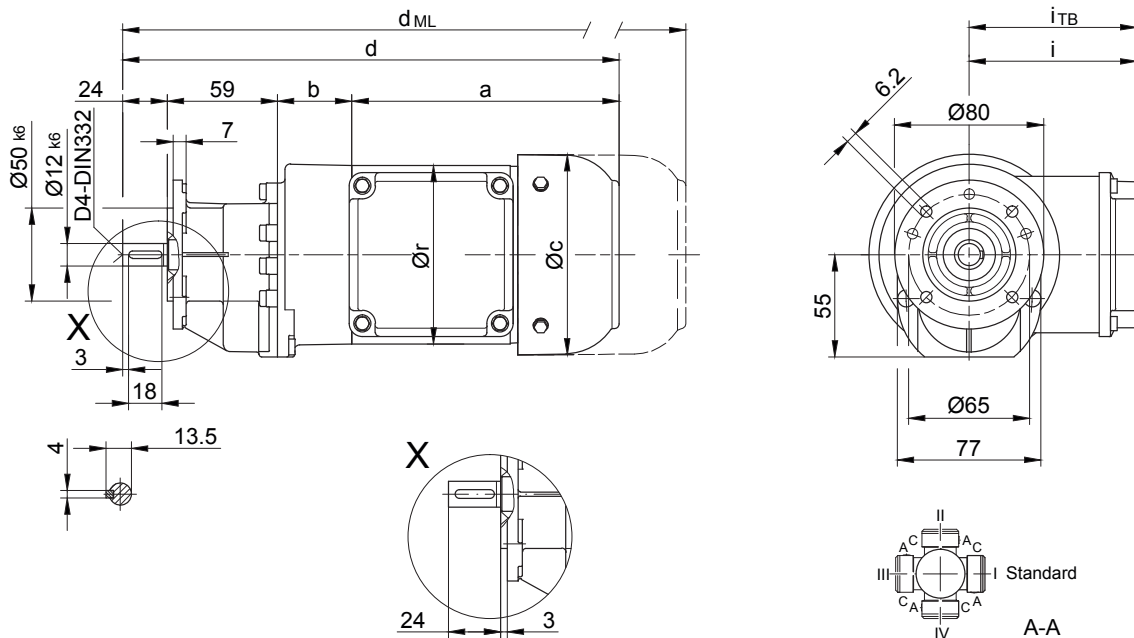
Fussausführung

Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -31/

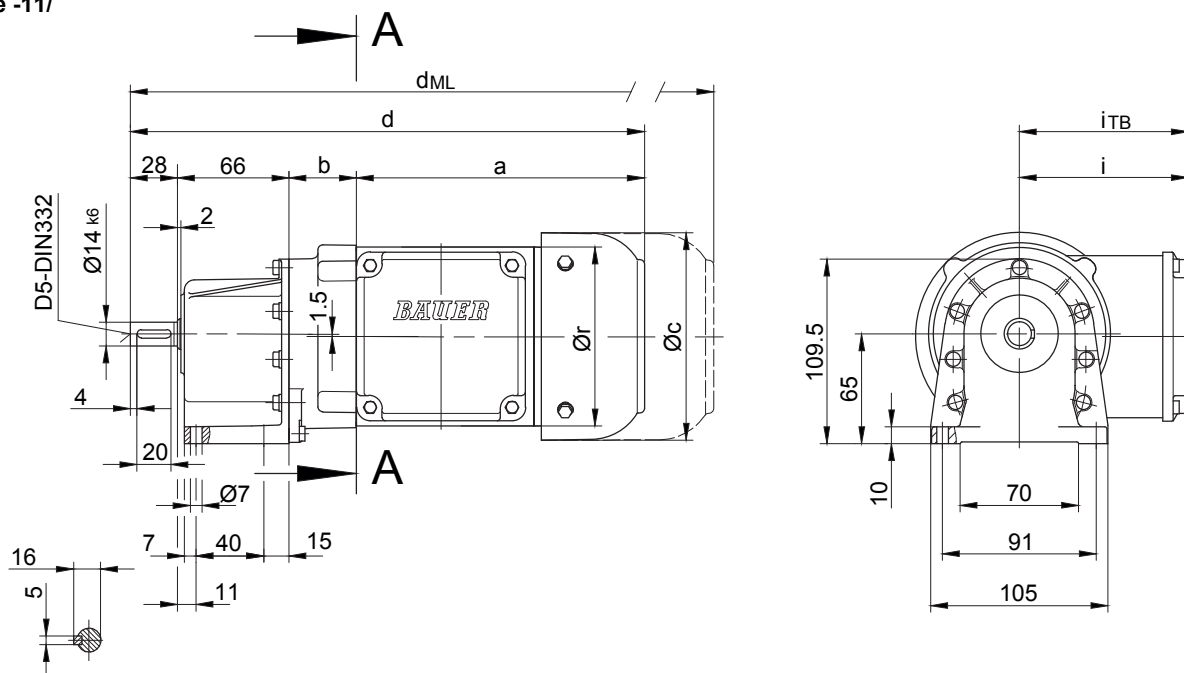


Typ	a	b	c	d	i	r	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E..	G	E..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG04-../D04..	143	40	111	266	90	96	124.5	309.5	328.5	372	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

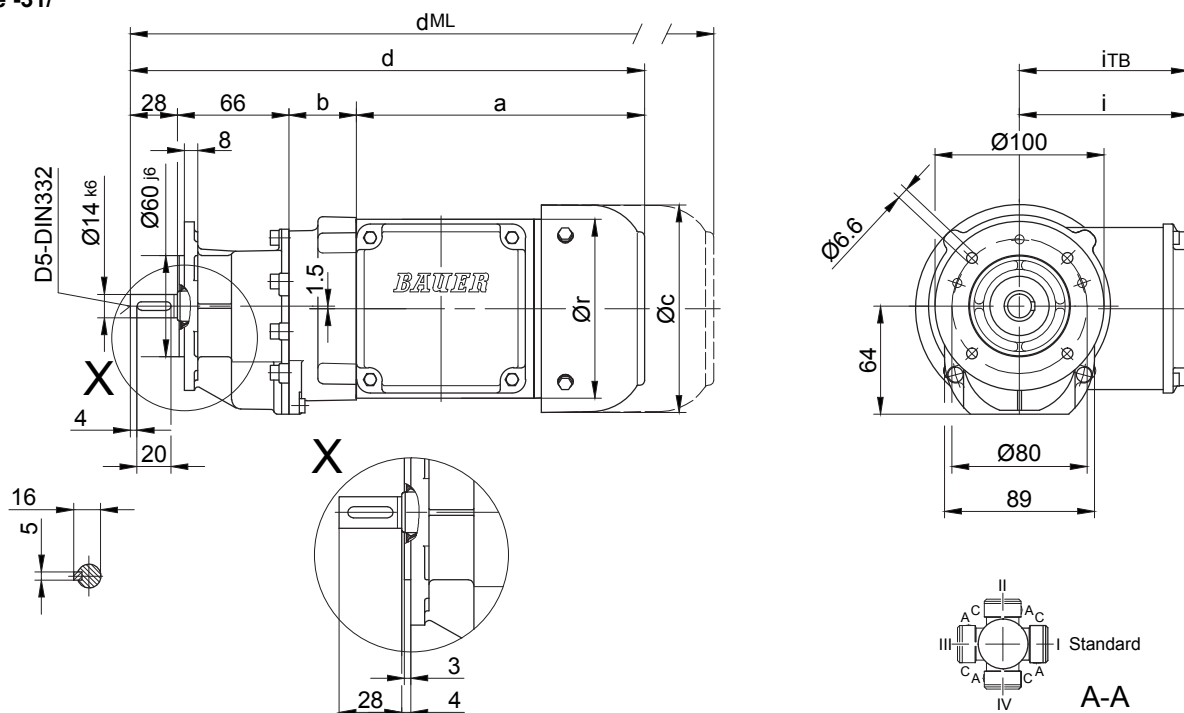
Fussausführung

Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -31/



10

Typ	a	b	c	d	i	r	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E..	G	E..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BG05-../D04..	143	38	111	275	90	96	124.5	318.5	337.5	380.5	-
BG05-../D05..	170	40	123	305	100	106	129.5	347	408	450	-
BG05-../D06..	170	40	123	305	100	121	131.5	347	408	450	-
BG05-../D07..	190	40	123	325	100	121	131.5	367	428	470	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

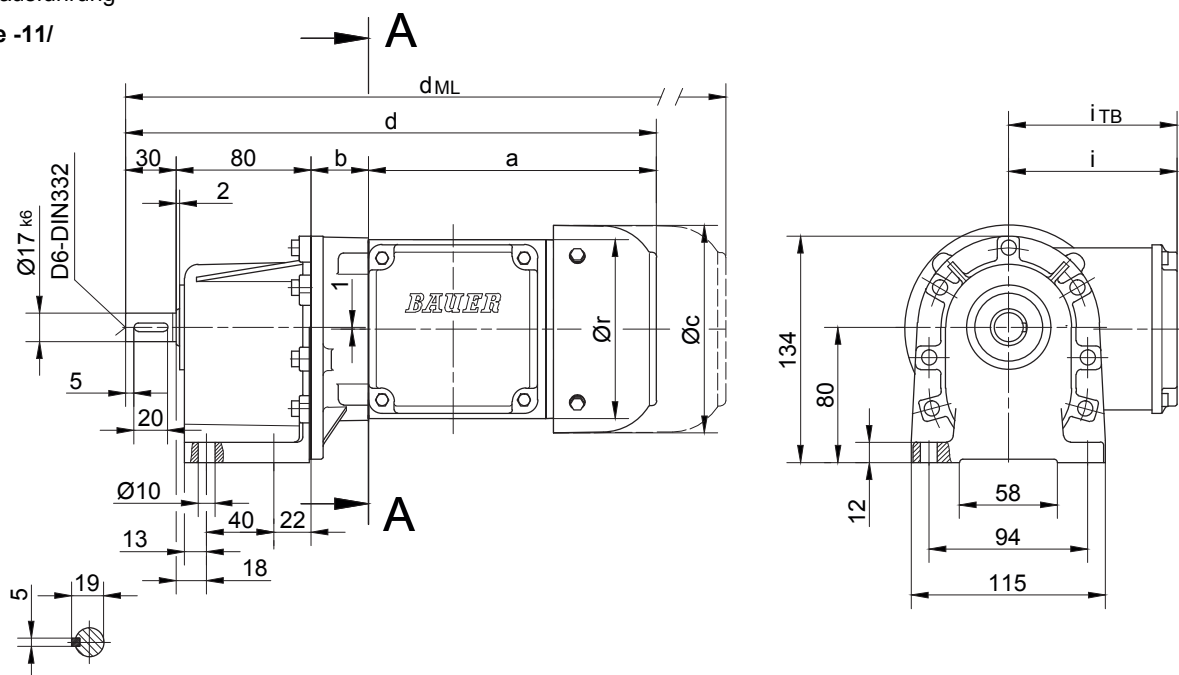
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG06

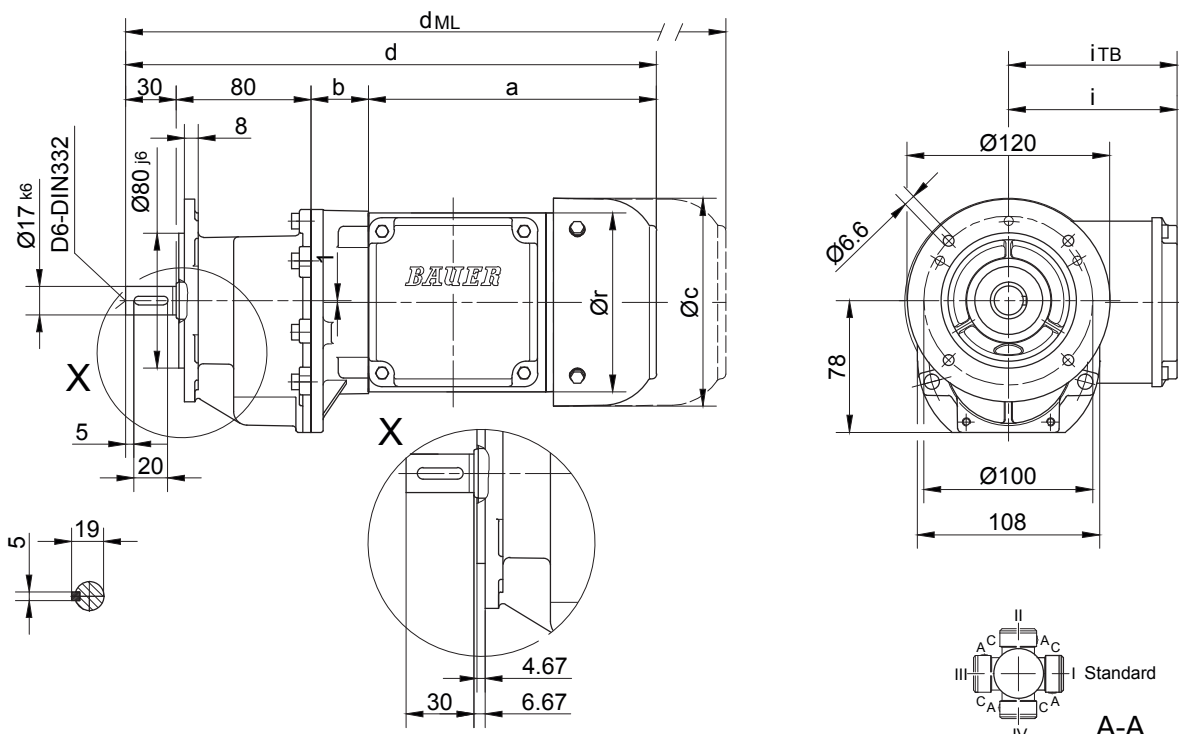
Fussausführung

Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -31/



Typ	a	b	c	d	i	r	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES.-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG06-../D04..	143	32	111	285	90	96	124.5	328.5	347.5	390.5	-
BG06-../D05..	170	34	123	315	100	106	129.5	357	407.5	459.5	-
BG06-../D06..	170	34	123	315	100	121	131.5	357	407.5	459.5	-
BG06-../D07..	190	34	123	335	100	121	131.5	377	427.5	479.5	-
BG06-../D..08..	200	78	156	388	115	156	149.5	454	495.5	561.5	454

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



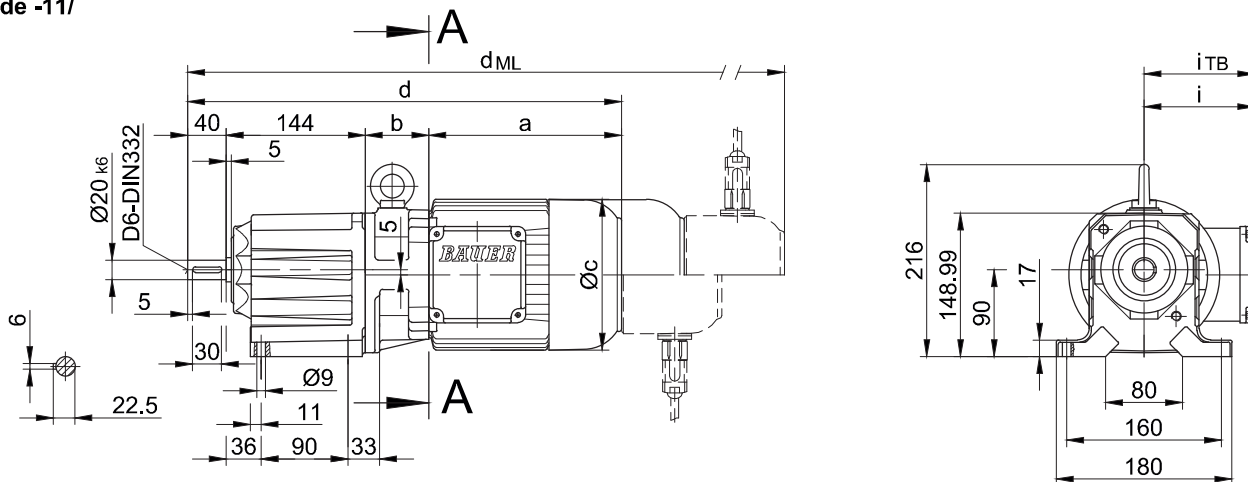
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG10 - BG10Z

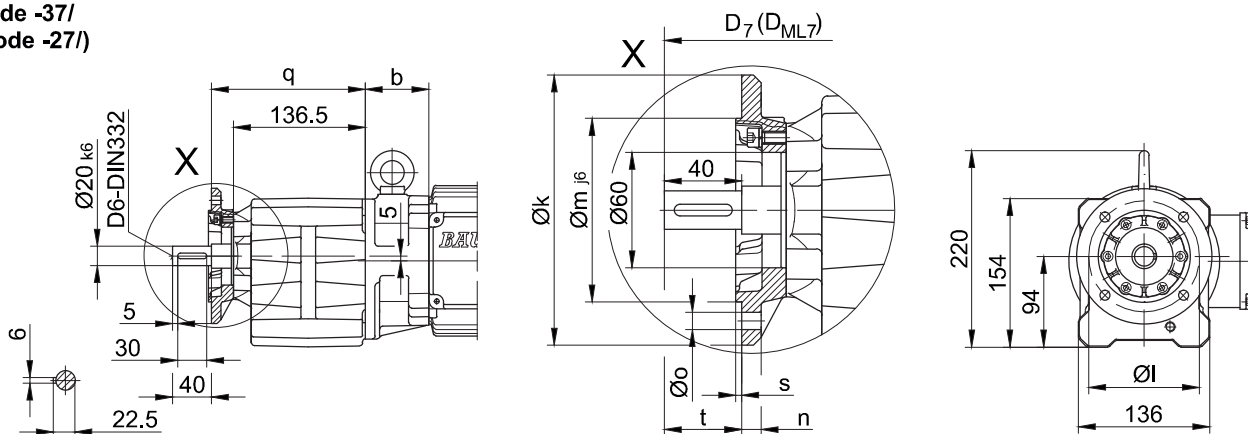
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



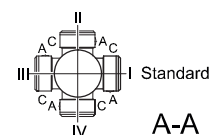
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)



Flanschmasse

BG10(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	140	115	95	10	9	159.5	3	40	d+15.5	d <sub>ML</sub> +15.5
klein -27/	120	100	80	8	6.6	154.5	3	45	d+15.5	d <sub>ML</sub> +15.5

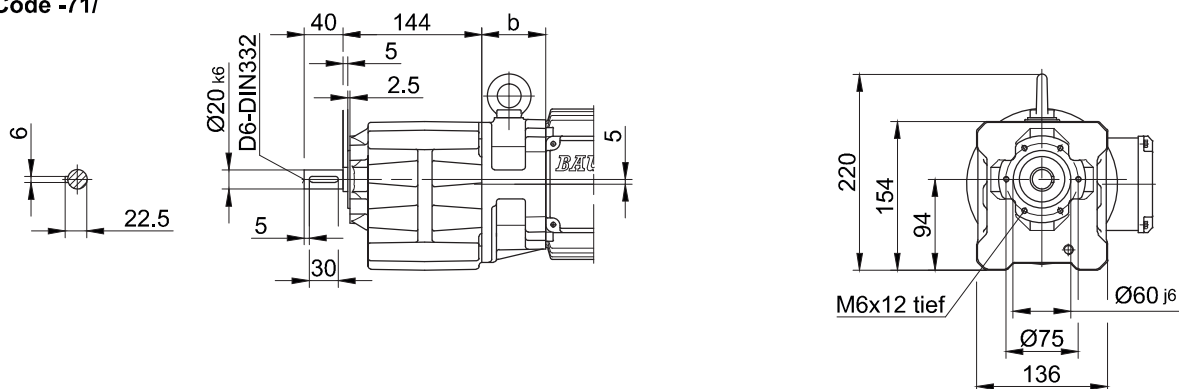


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG10Z-../D04..	143	86	111	413	90	124.5	456.5	475.5	518.5	-
BG10-../D05..	170	62	123	417	100	129.5	459	520	562	-
BG10Z-../D05..	170	88	123	443	100	129.5	485	456	649	-
BG10-../D06..	170	62	123	417	100	131.5	459	520	562	-
BG10Z-../D06..	170	88	123	443	100	131.5	485	546	649	-
BG10-../D07..	190	62	123	437	100	131.5	479	540	582	-
BG10Z-../D07..	190	88	123	463	100	131.5	505	566	669	-
BG10-../D..08..	200	66	156	450	115	149.5	516	557	623.5	516
BG10Z-../D..08..	200	132	156	516	115	149.5	582	623	689.5	582
BG10-../D..09..	251	80.5	181	515	124	164	602	622	711	602

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

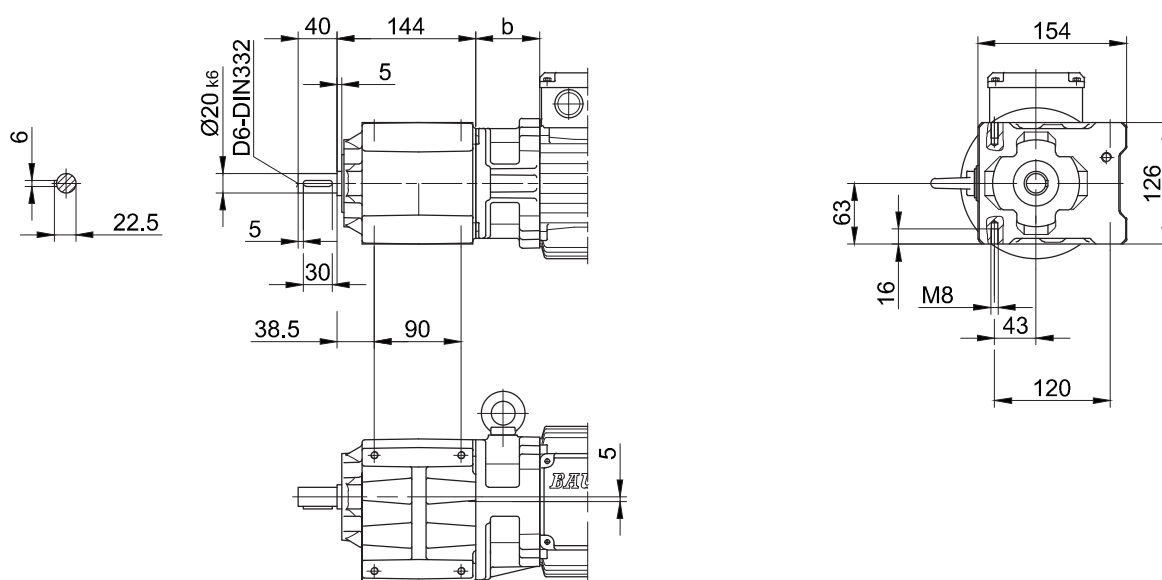
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



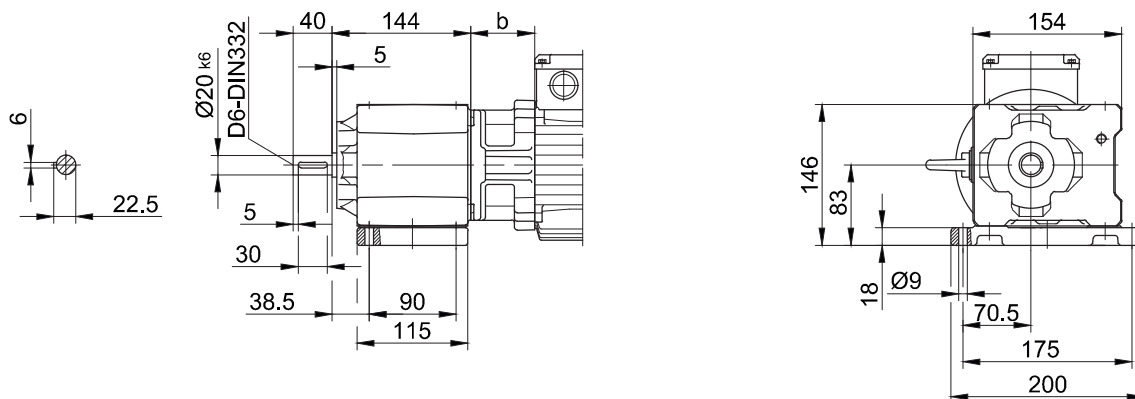
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

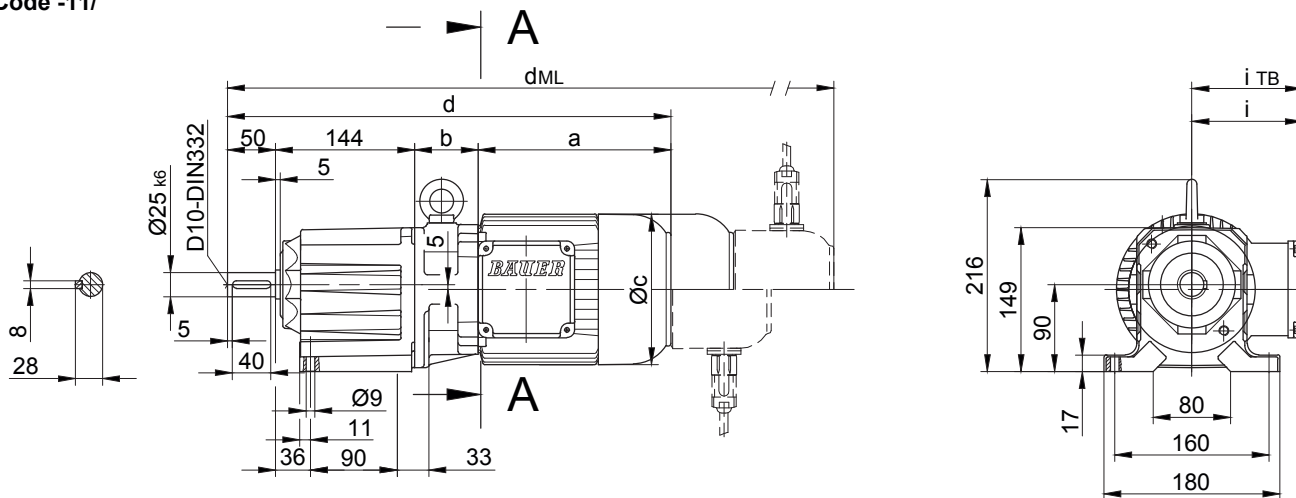
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG10X - BG10XZ

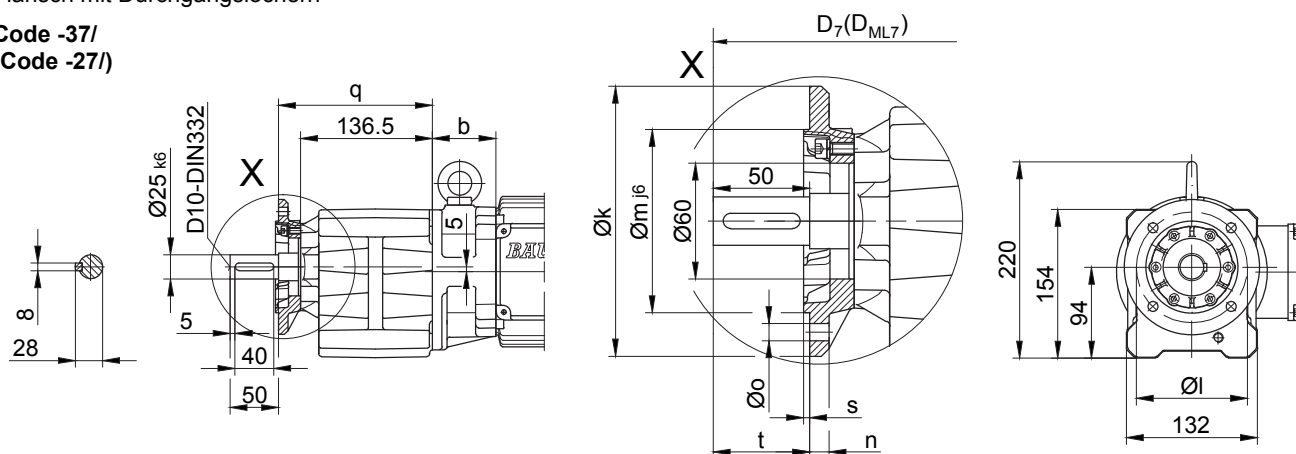
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



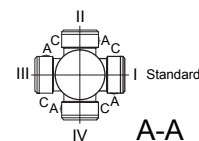
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)



Flanschmaße

BG10X(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	Ø140	Ø115	Ø95	10	Ø9	159.5	3	50	d+15.5	d <sub>ML</sub> +15.5
klein -27/	Ø120	Ø100	Ø80	8	Ø6.6	154.5	3	55	d+15.5	d <sub>ML</sub> +15.5



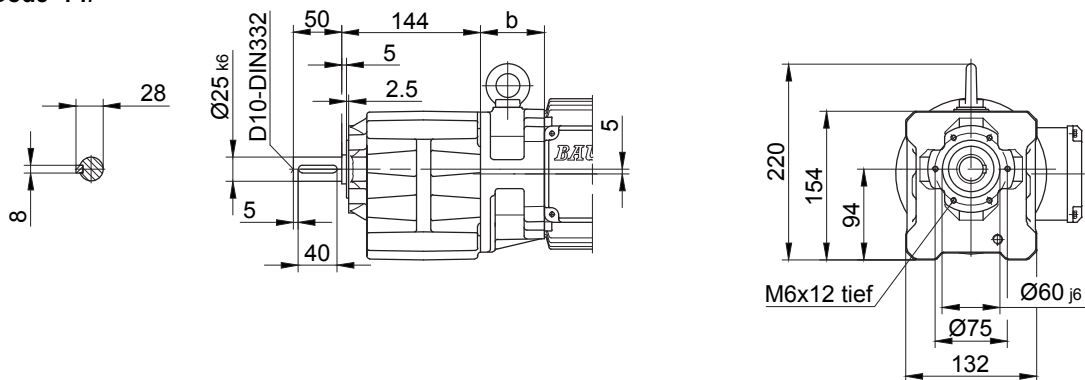
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..G	RR/RL
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BG10XZ-.1/D04..	143	86	111	423	90	124.5	456	475.5	512.5	-
BG10X-.1/D05..	170	62	123	427	100	129.5	459	520	562	-
BG10XZ-.1/D05..	170	88	123	453	100	129.5	485	546	649	-
BG10X-.1/D06..	170	62	123	427	100	131.5	459	520	562	-
BG10XZ-.1/D06..	170	88	123	453	100	131.5	485	546	649	-
BG10X-.1/D07..	190	62	123	447	100	131.5	479	540	582	-
BG10XZ-.1/D07..	190	88	123	473	100	131.5	505	566	669	-
BG10X-.1/D..08..	200	66	156	460	115	149.5	516	557	623	516
BG10XZ-.1/D..08..	200	132	156	526	115	149.5	582	623	689	582
BG10X-.1/D..09..	251	80.5	176	525	124	164	602	622	711	602

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BG10X - BG10XZ

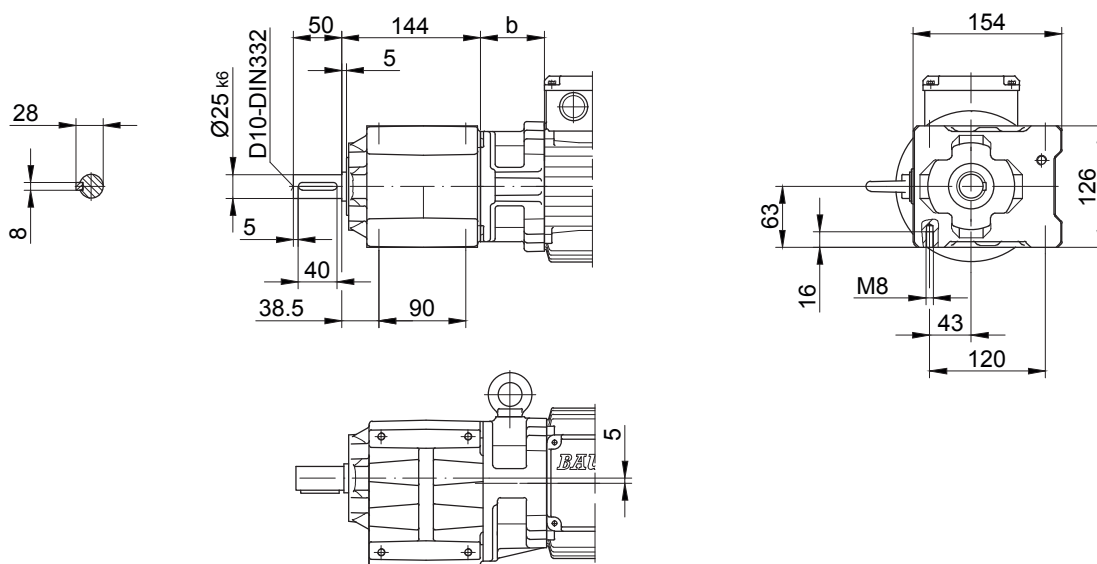
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



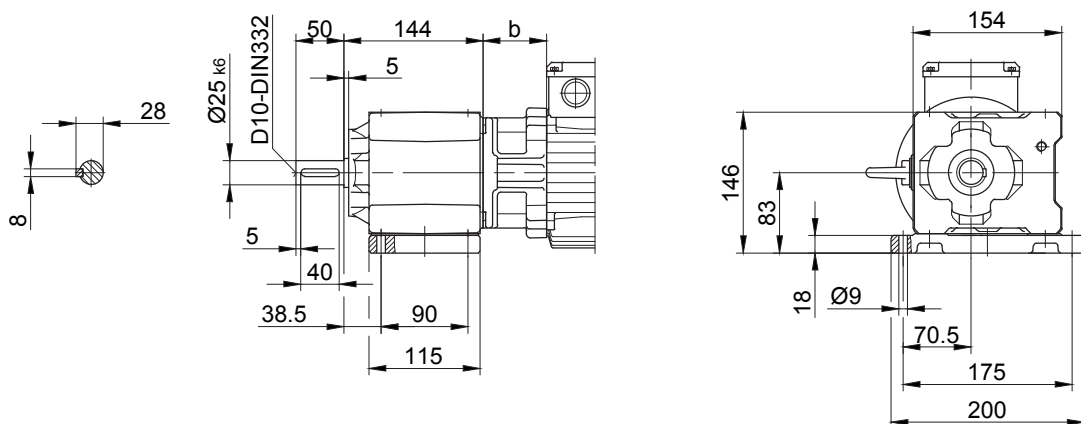
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



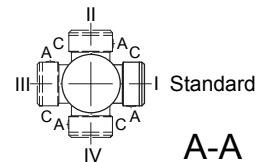
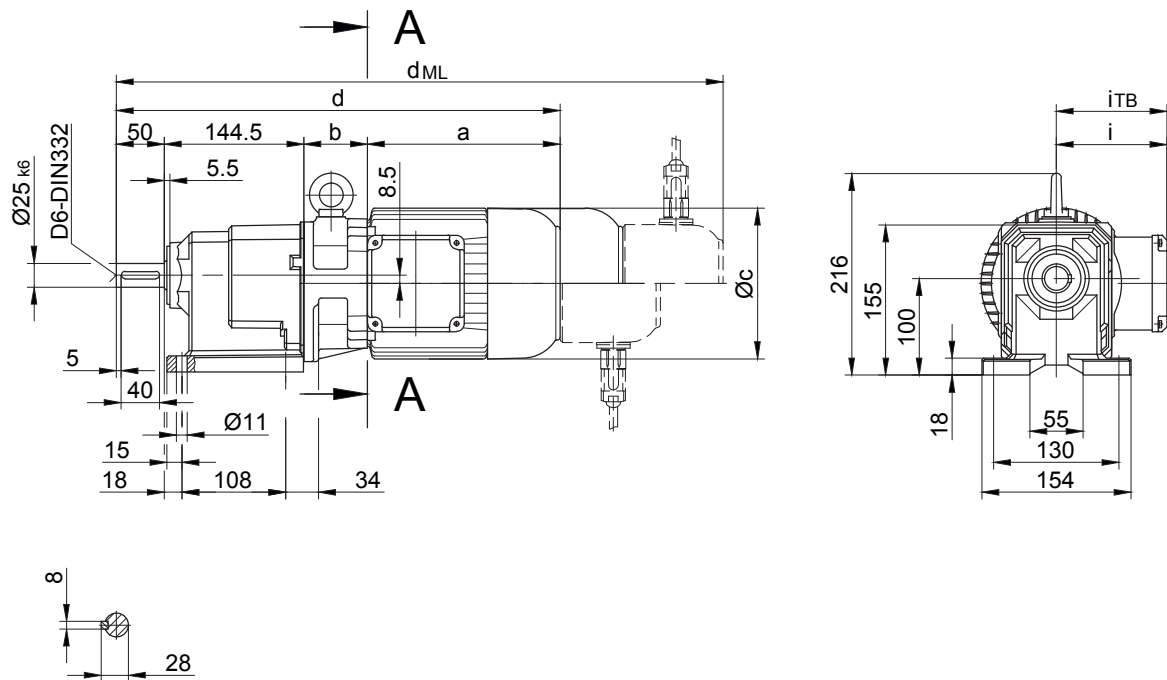
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG15-BG15Z

Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG15Z-../D04..	143	86	111	423.5	90	124.5	466.5	486	523	-
BG15-../D05..	170	62	123	426.5	100	129.5	468.5	530.5	572.5	-
BG15Z../D05..	170	88	123	452.5	100	129.5	494.5	466.5	659.5	-
BG15-../D06..	170	62	123	426.5	100	131.5	468.5	530.5	572.5	-
BG15Z-../D06..	170	88	123	452.5	100	131.5	494.5	556.5	659.5	-
BG15-../D07..	190	62	123	446.5	100	131.5	488.5	550.5	592.5	-
BG15Z-../D07..	190	88	123	472.5	100	131.5	514.5	576.5	679.5	-
BG15-../D..08..	200	66	156	460.5	115	149.5	526.5	567.5	633.5	526.5
BG15Z-../D..08..	200	132	156	526.5	115	149.5	592.5	633.5	699.5	592.5
BG15-../D..09..	251	80.5	181	526	124	164	516.5	632.5	721.5	612.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



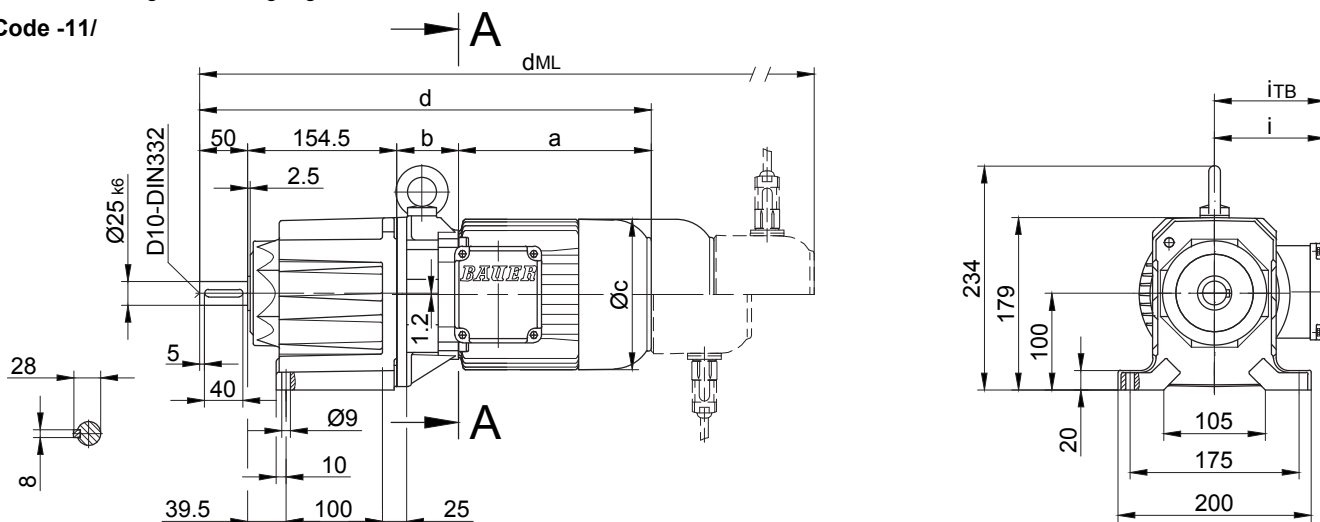
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG20 - BG20Z

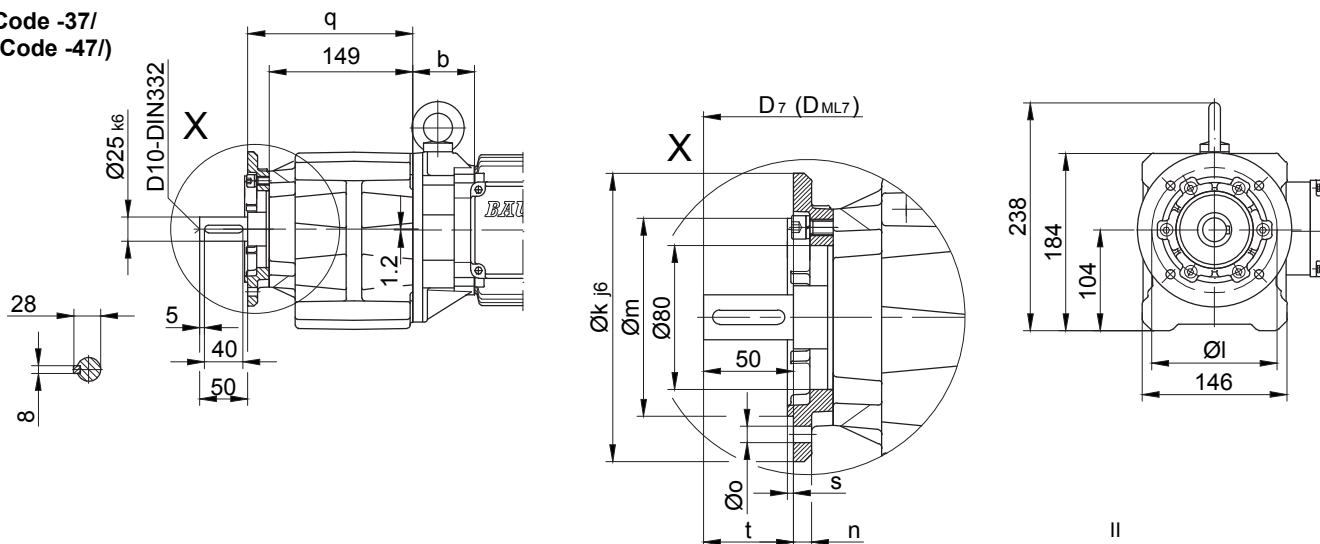
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -47/)



Flanschmasse

BG20(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	160	130	110	10	9	171	3.5	50	d+16.5	d <sub>ML</sub> +16.5
gross -47/	200	165	130	12	11	178	3.5	43	d+16.5	d <sub>ML</sub> +16.5

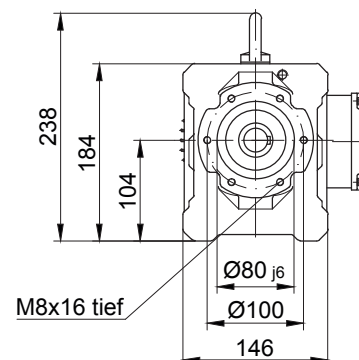
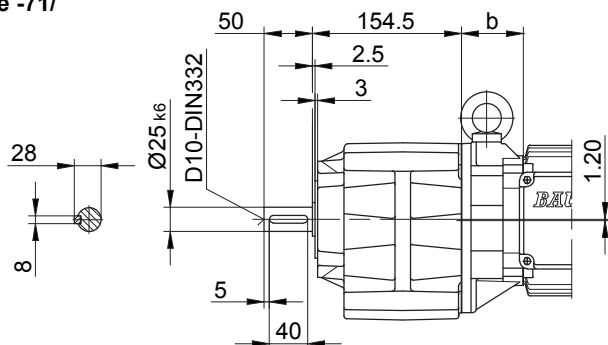
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG20Z-../D04..	143	100	111	447	90	124.5	490.5	509.5	552.5	-
BG20-../D05..	170	60	123	435	100	129.5	477	538	580	-
BG20Z-../D05..	170	102	123	477	100	129.5	519	580	622	-
BG20-../D06..	170	60	123	435	100	131.5	477	538	580	-
BG20Z-../D06..	170	102	123	477	100	131.5	519	580	622	-
BG20-../D07..	190	60	123	455	100	131.5	497	558	600	-
BG20Z-../D07..	190	102	123	497	100	131.5	539	600	642	-
BG20-../D..08..	200	64	156	468	115	149.5	534	575	641.5	534
BG20Z-../D..08..	200	146	156	550	115	149.5	616	657	723.5	616
BG20-../D..09..	251	78.5	181	534	124	164	621	641	731	621

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BG20 - BG20Z

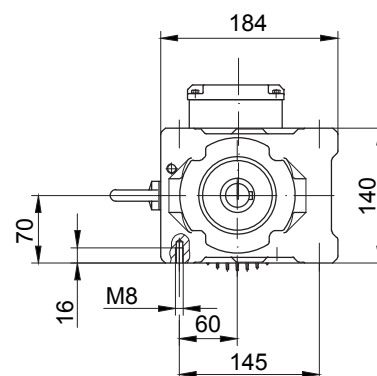
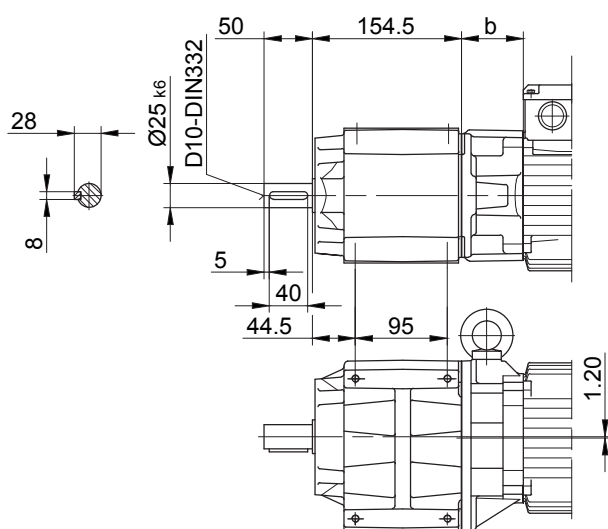
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



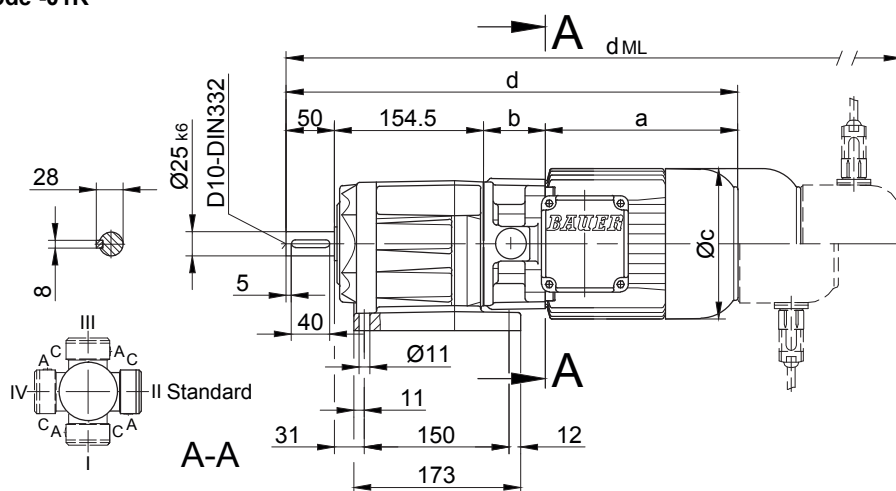
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/

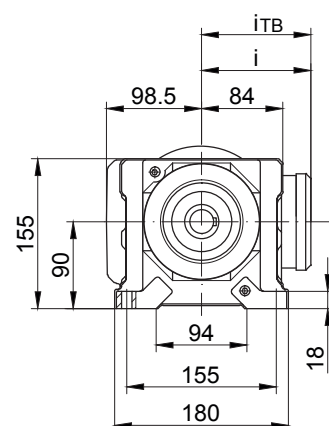


Fussausführung rechts mit Durchgangslöchern

Code -01R



nur bei BG20-01R !



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

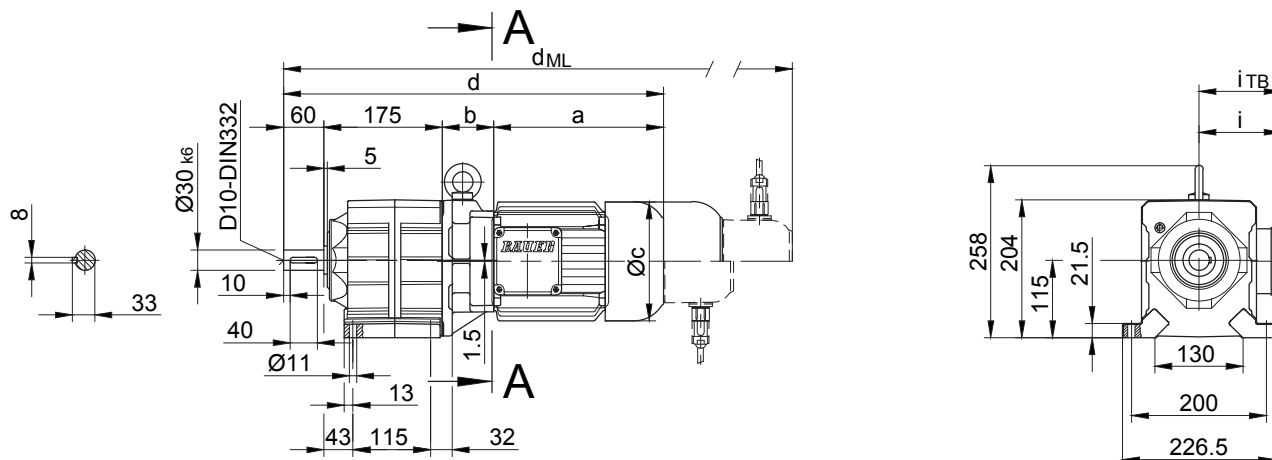
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG30 - BG30Z

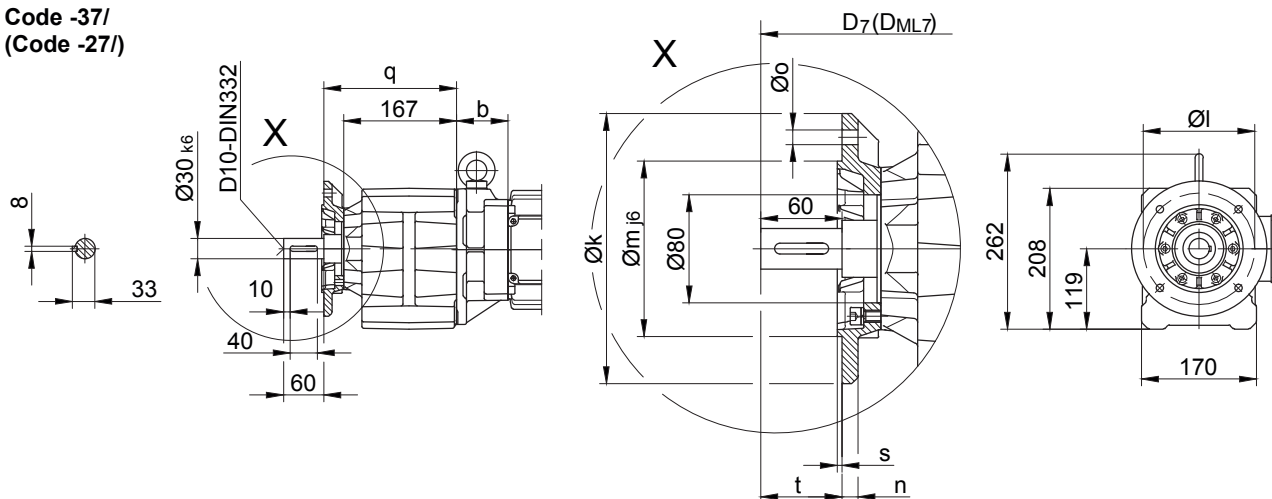
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



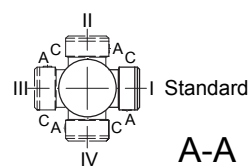
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)



Flanschmasse

BG30(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	200	165	130	12	11	196	3.5	60	d+21	d <sub>ML</sub> +21
klein -27/	160	130	110	10	9	189	3.5	67	d+21	d <sub>ML</sub> +21

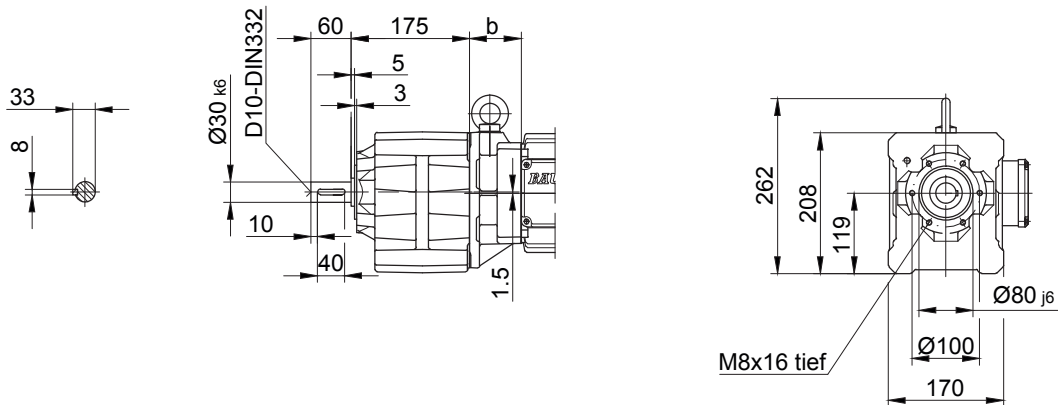


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BG30-../D05..	170	58	123	464	100	129.5	506	567	609	-
BG30Z-../D05..	170	133.5	123	539	100	129.5	581	642	684	-
BG30-../D06..	170	58	123	464	100	131.5	506	567	609	-
BG30Z-../D06..	170	133.5	123	539	100	131.5	581	642	684	-
BG30-../D07..	190	58	123	484	100	131.5	526	587	629	-
BG30Z-../D07..	190	133.5	123	559	100	131.5	601	662	709	-
BG30-../D..08..	200	62	156	497	115	149.5	563	604	670	563
BG30Z-../D..08..	200	137.5	156	572	115	149.5	638	679	745	638
BG30-../D..09..	251	76.5	181	562	124	164	649	669	756	649
BG30Z-../D..09..	251	152	181	638	124	164	725	745	832	725
BG30-../D..11..	319	83	228	637	181	181	744	744	840	733

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

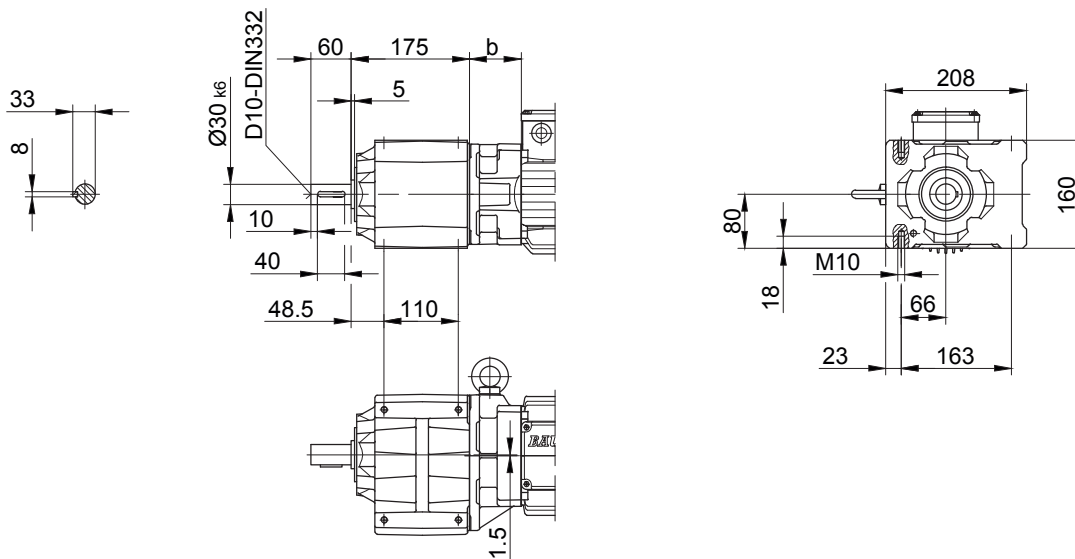
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



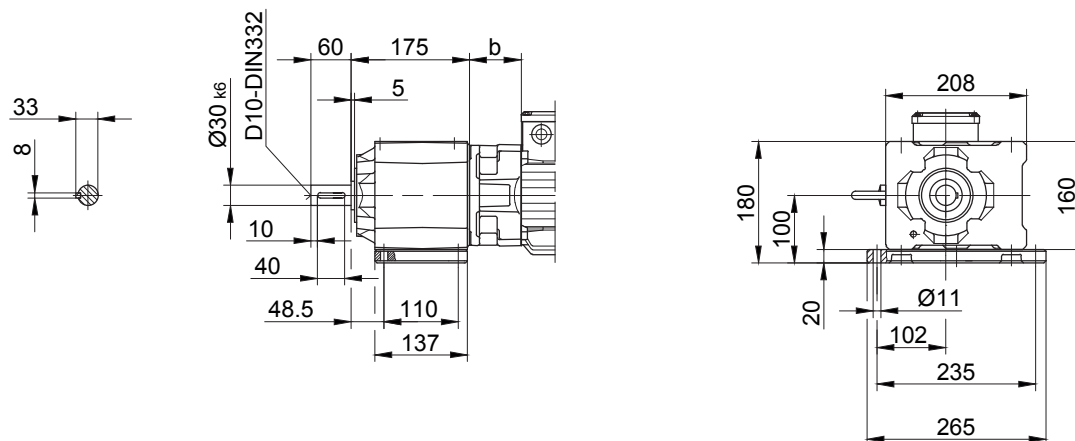
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

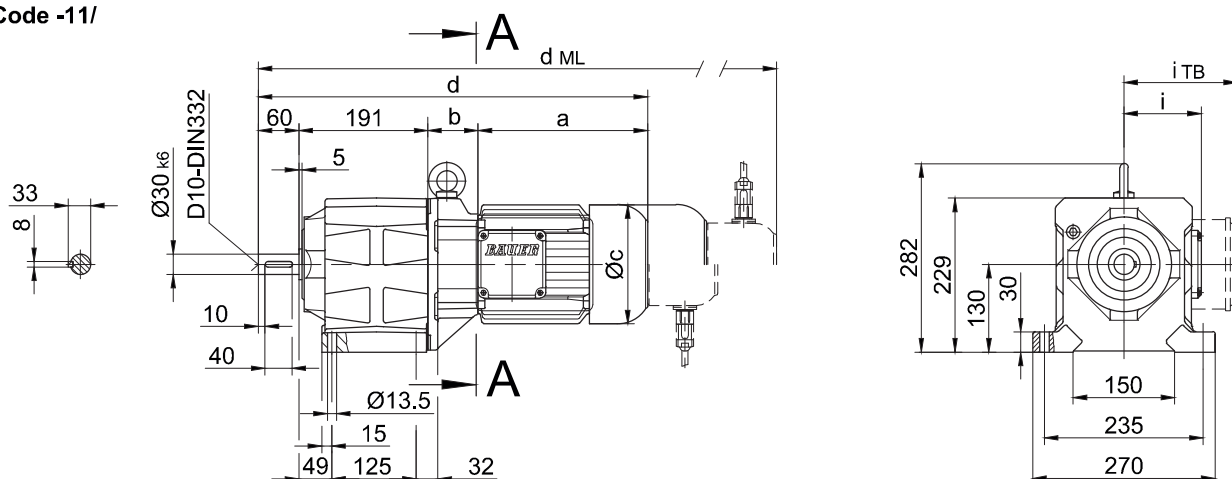
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG40 - BG40Z

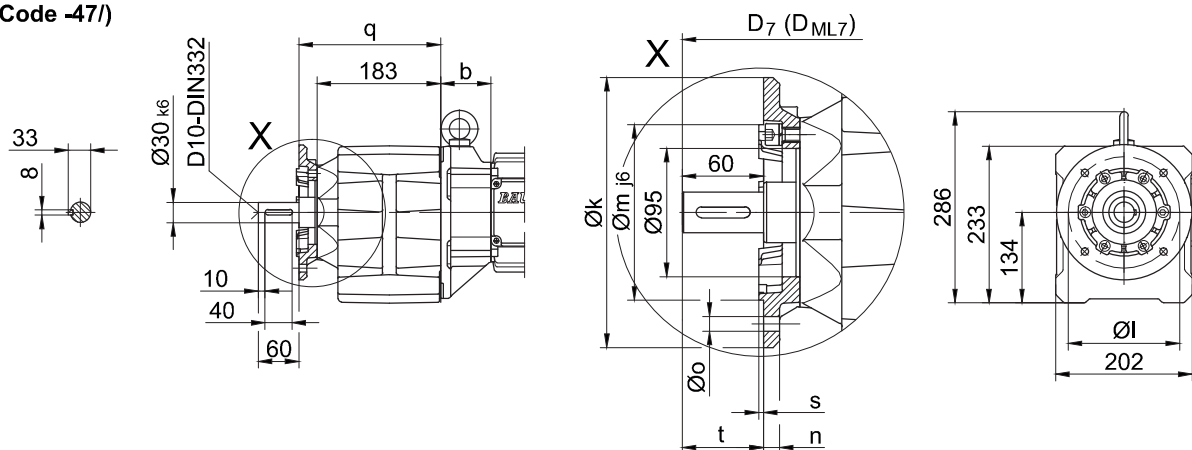
Fuss mit Durchgangslöchern

Code -11/



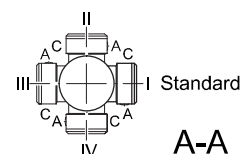
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -47/)



Flanschmasse

BG40(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	200	165	130	12	11	210	3.5	60	d+19	d <sub>ML</sub> +19
gross -47/	250	215	180	16	13.5	219	4	51	d+19	d <sub>ML</sub> +19

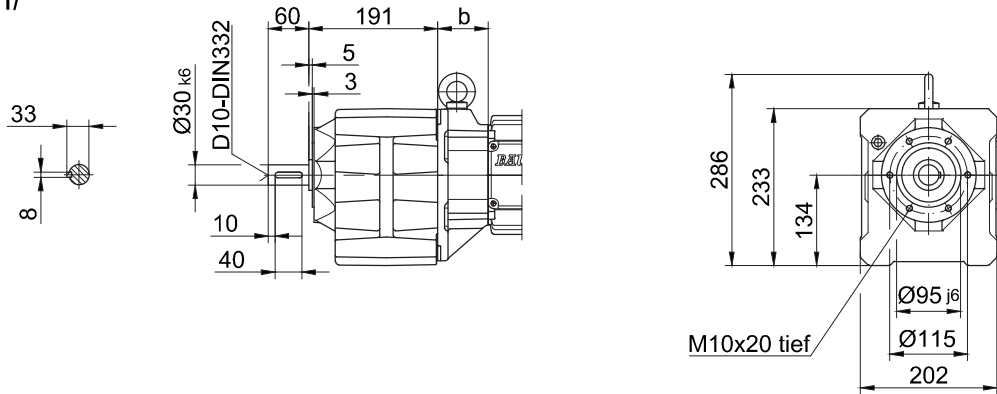


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E./ES..	G	E./ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG40Z-../D05..	170	138.5	123	561	100	129.5	603	664	706	-
BG40Z-../D06..	170	138.5	123	561	100	131.5	603	664	706	-
BG40Z-../D07..	190	138.5	123	581	100	131.5	623	684	726	-
BG40-../D..08..	200	60	156	511	115	149.5	577	618	684	577
BG40Z-../D..08..	200	142.5	156	593	115	149.5	659	700	766	659
BG40-../D..09..	251	74.5	181	576	124	164	663	683	770	663
BG40Z-../D..09..	251	157	181	659	124	164	746	766	853	746
BG40-../D..11..	319	81	228	651	181	181	747	758	854	747

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

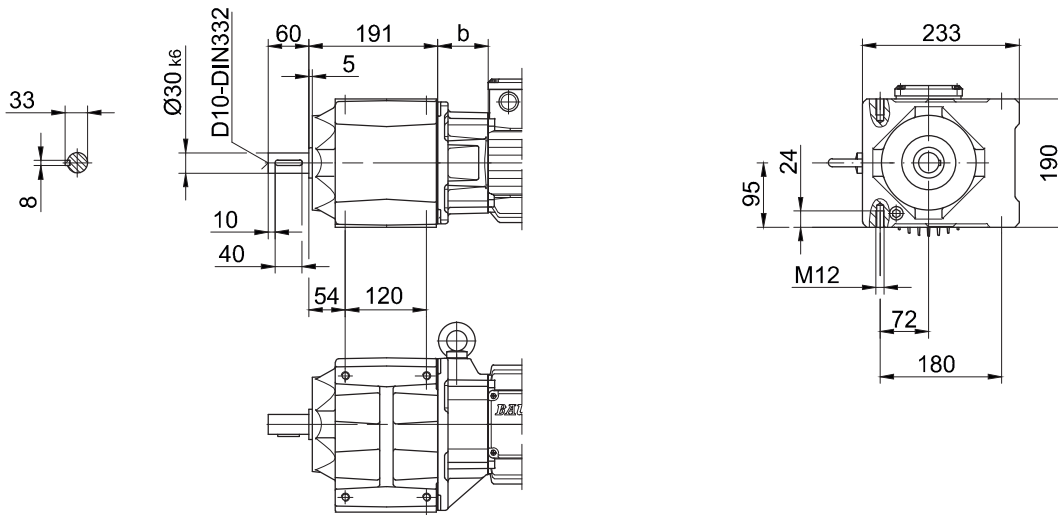
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



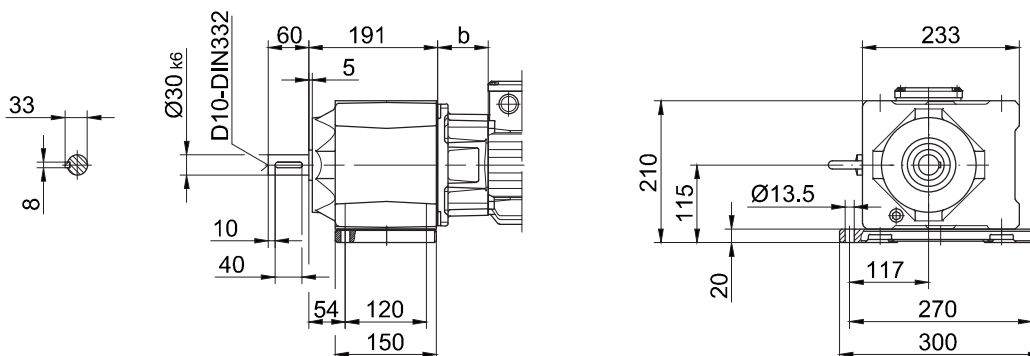
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



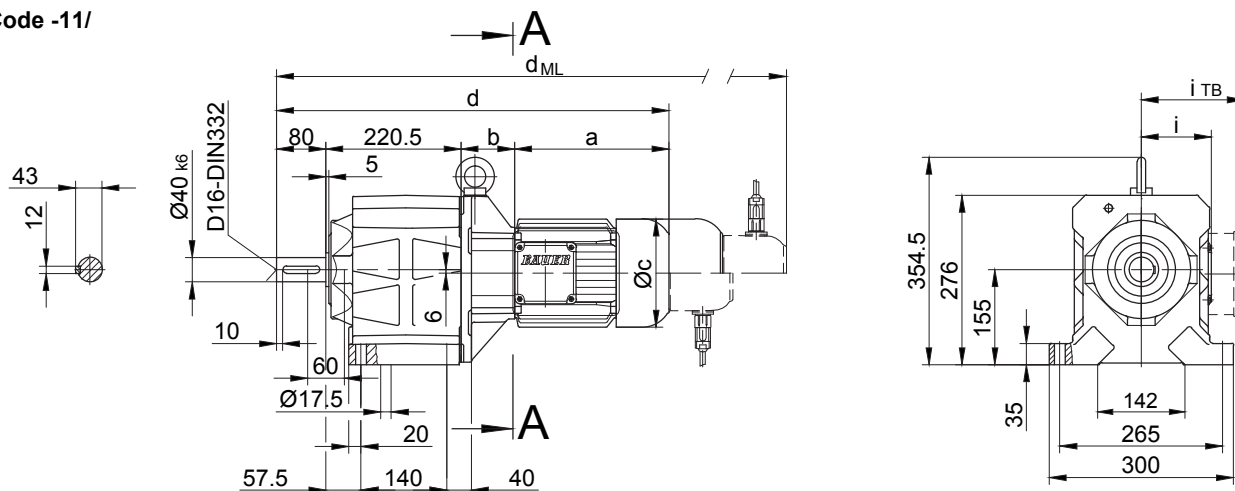
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG50 - BG50Z

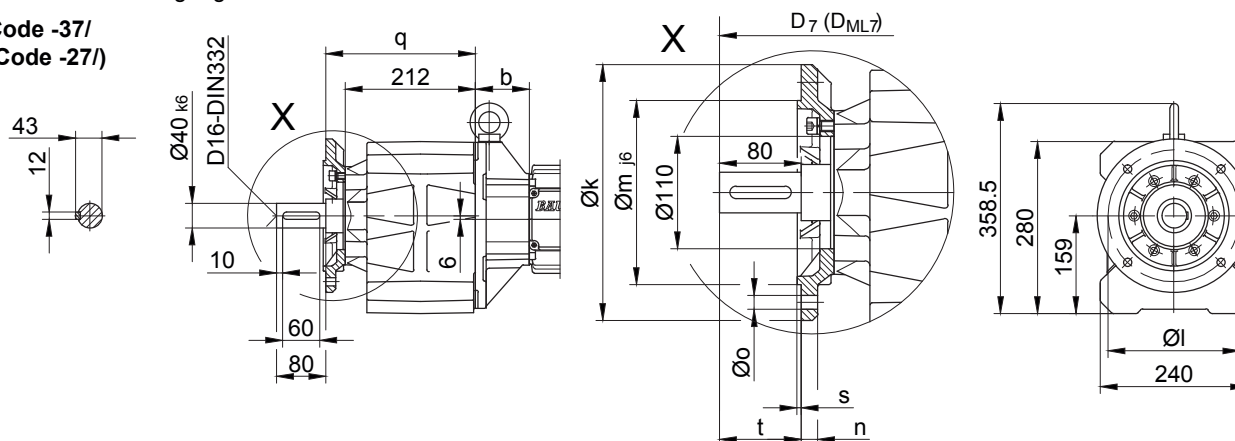
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



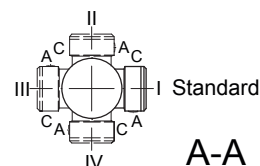
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)



Flanschmasse

BG50(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	250	215	180	16	13.5	244	4	80	d+23.5	d <sub>ML</sub> +23.5
klein -27/	200	165	130	12	11	241	3.5	83	d+23.5	d <sub>ML</sub> +23.5



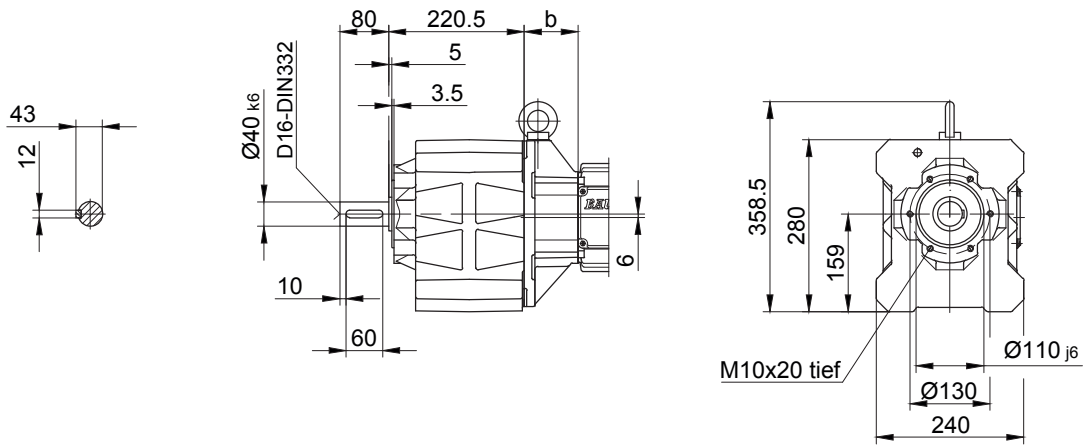
A-A

Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG50Z-../D05..	170	155	123	626	100	129.5	668	729	771	-
BG50Z-../D06..	170	155	123	626	100	131.5	668	729	771	-
BG50Z-../D07..	190	155	123	646	100	131.5	688	749	769	-
BG50-../D..08..	200	73	156	573	115	149.5	639	660	746	639
BG50Z-../D..08..	200	159	156	659	115	149.5	725	766	832	725
BG50-../D..09..	251	87.5	181	639	124	164	726	746	833	726
BG50Z-../D..09..	251	173.5	181	725	124	164	812	832	919	812
BG50-../D..11..	319	94	228	714	181	181	810	821	917	810
BG50-../D..13..	393	107	258	801	217	217	909	908	1006	909
BG50-../D..16..	429	121	322	851	243	243	995	959	1103	995

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

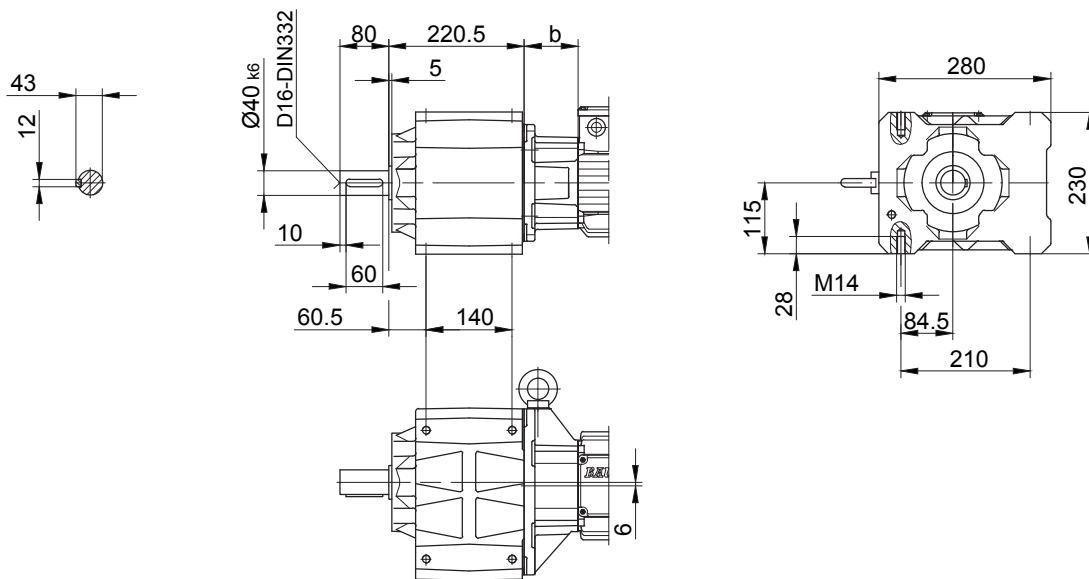
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

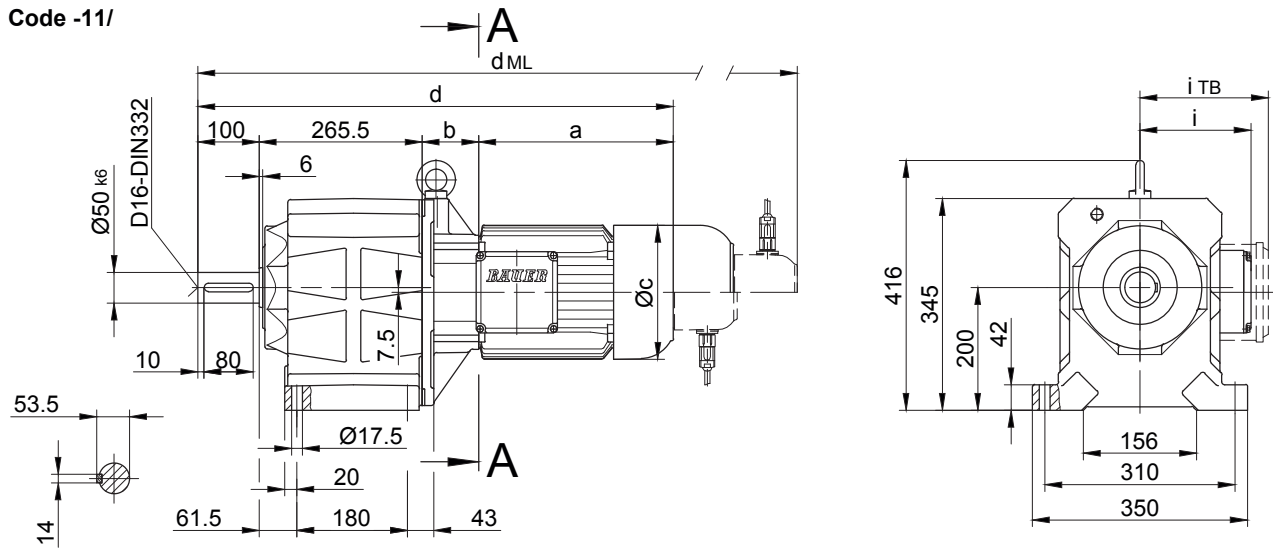
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG60 - BG60Z

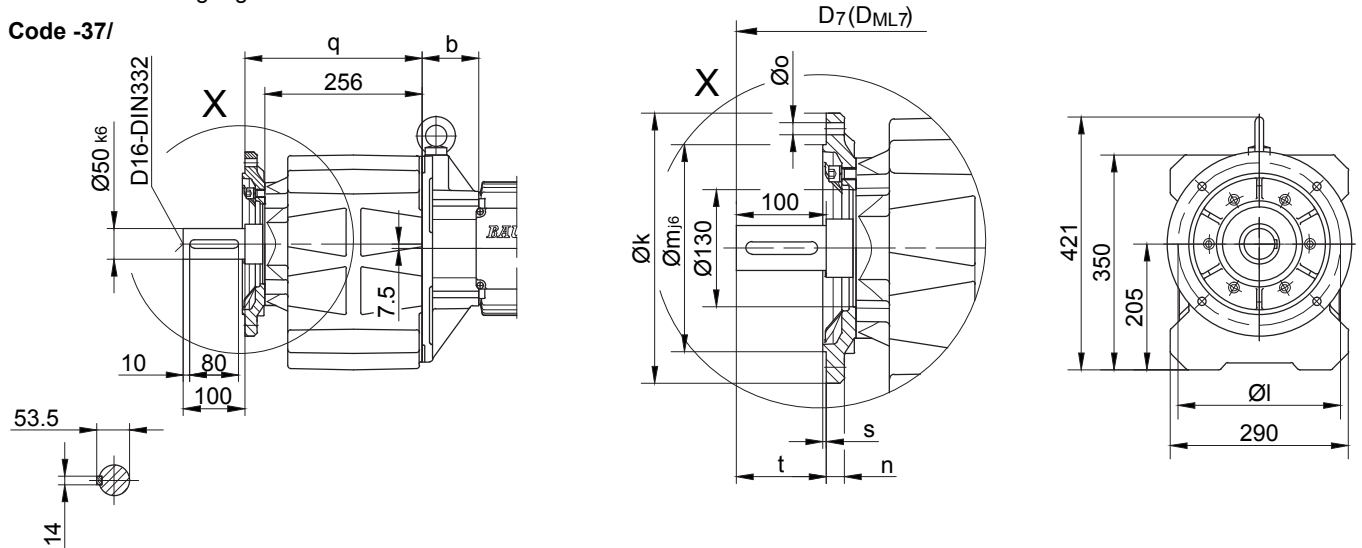
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



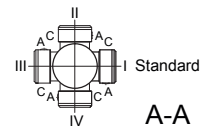
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/



Flanschmasse

BG60(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	300	265	230	20	13.5	289	4	100	d+23.5	d <sub>ML</sub> +23.5
Klein -27/	250	215	180	16	13.5	286	4	103	d+23.5	d <sub>ML</sub> +23.5



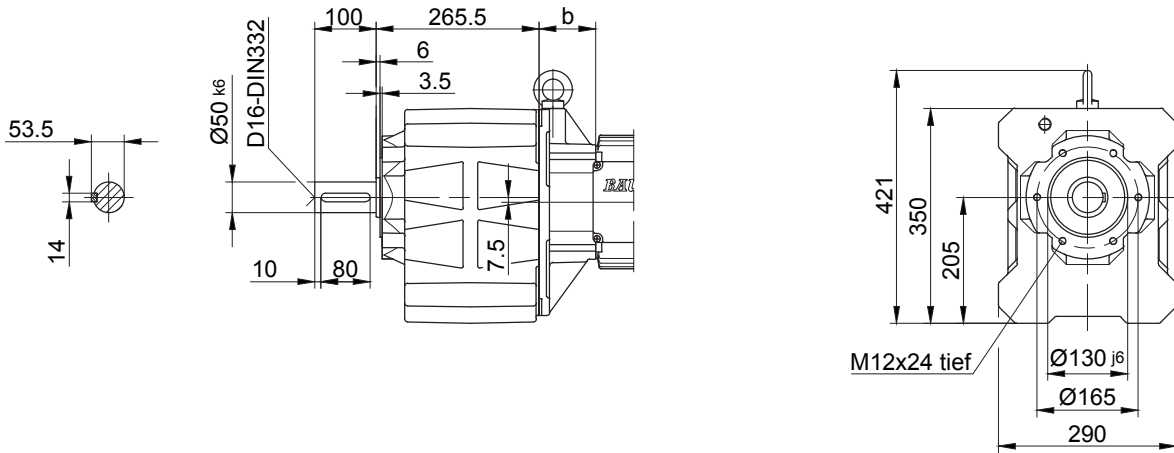
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG60Z-../D..08..	200	181	156	746	115	149.5	812	853	919	812
BG60-../D..09..	251	85.5	181	702	124	164	789	809	896	789
BG60Z-../D..09..	251	195.5	181	812	124	164	899	919	1006	899
BG60-../D..11..	319	92	228	777	181	181	873	884	980	873
BG60Z-../D..11..	319	202	228	887	181	181	983	994	1090	983
BG60-../D..13..	393	105	258	864	217	217	972	971	1079	972
BG60-../D..16..	429	119	322	914	243	243	1059	1021	1165	1058

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BG60 - BG60Z

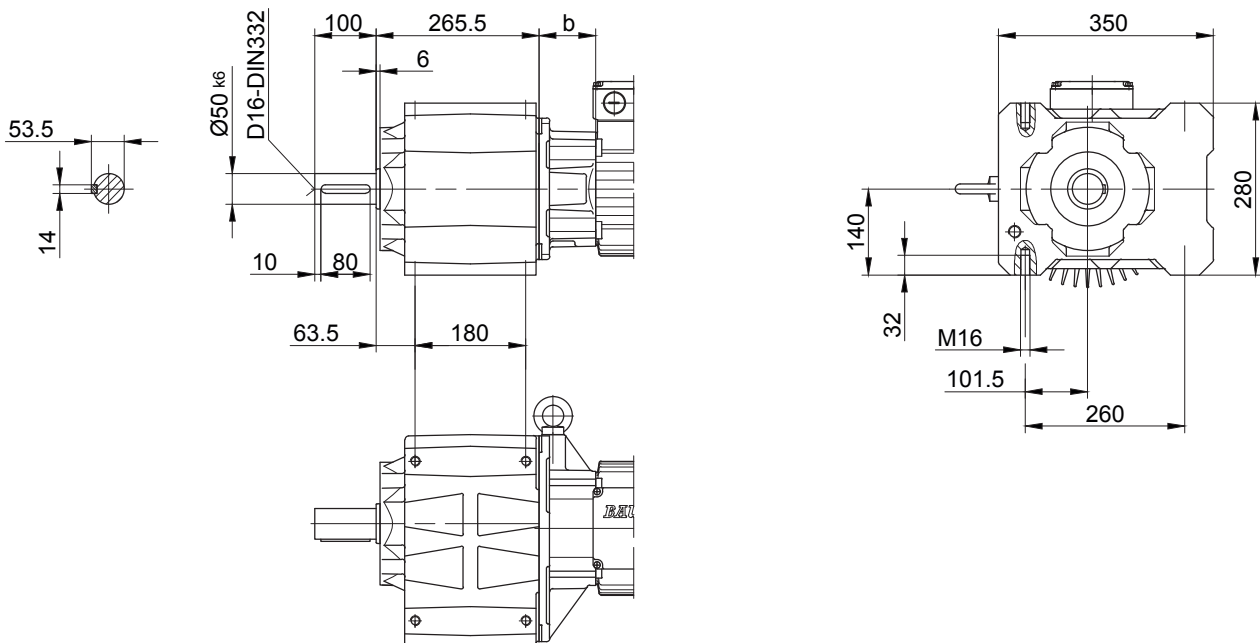
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



10

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

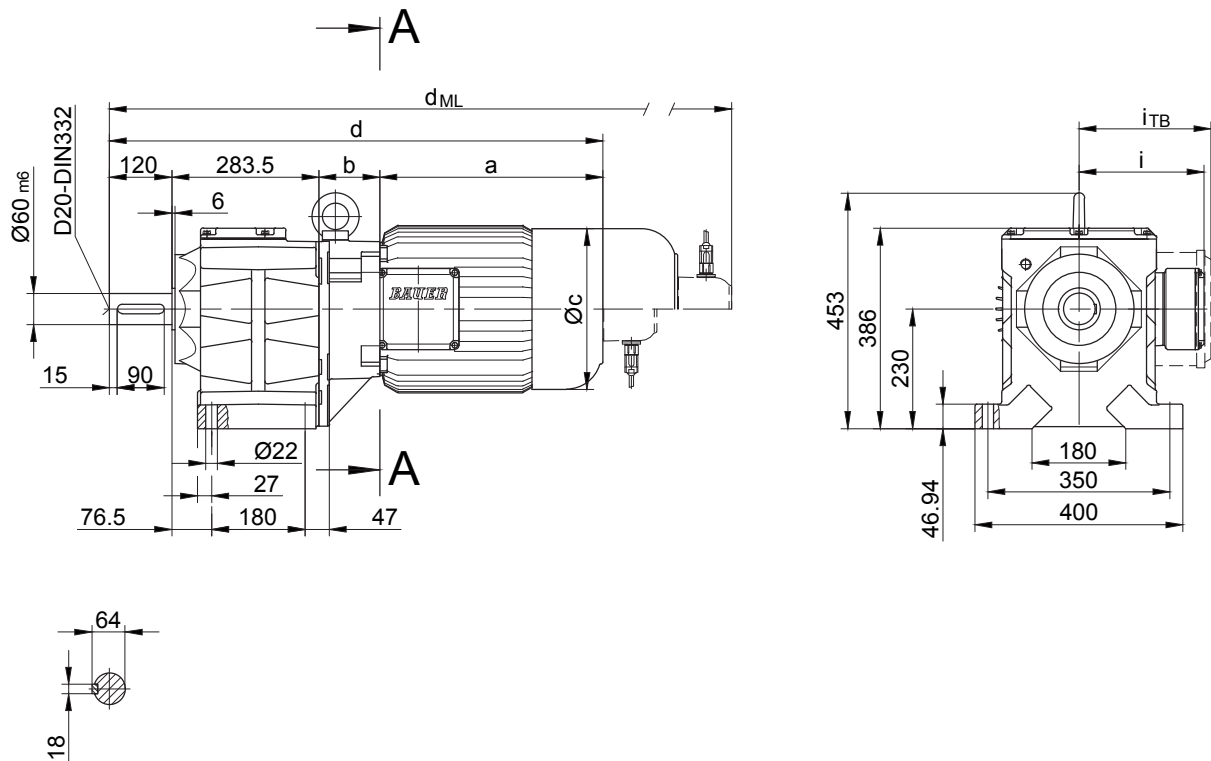
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG70 - BG70Z

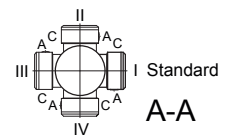
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



#### Flanschmasse

BG70(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	350	300	250 <sub>h6</sub>	20	17.5	314	5	120	d+30.5	d <sub>ML</sub> +30.5
klein -27/	300	265	230 <sub>j6</sub>	20	13.5	322	4	112	d+30.5	d <sub>ML</sub> +30.5

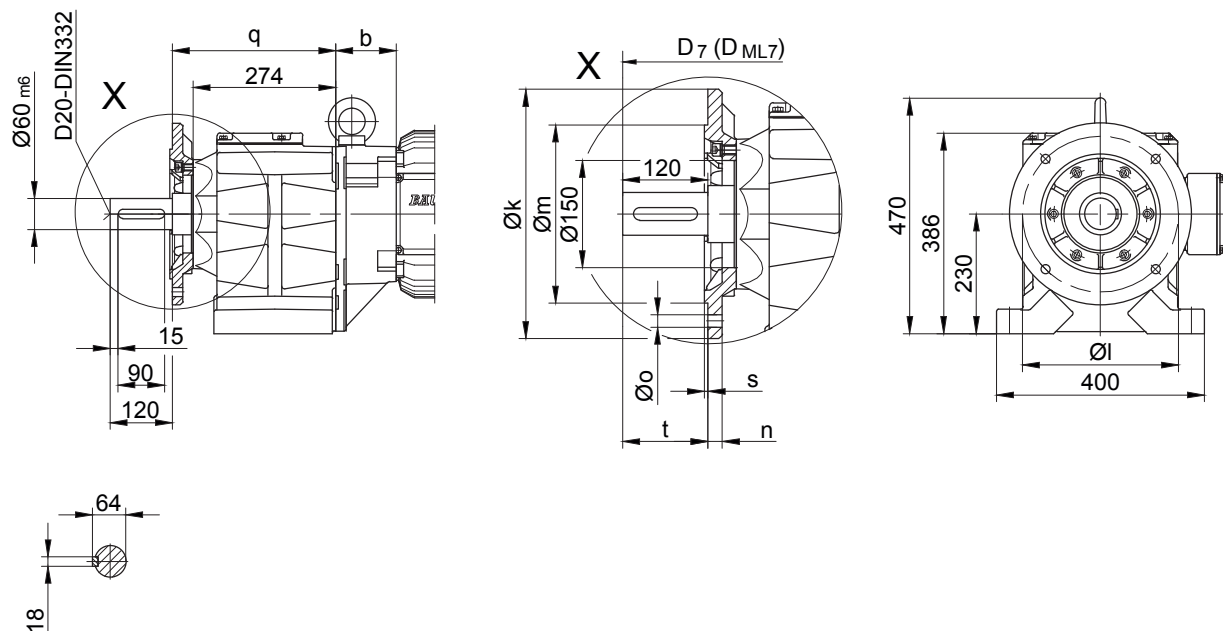


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG70Z-../D..08..	200	202	156	805	115	149.5	871	912	979	871
BG70-../D..09..	251	83.5	181	739	124	164	826	846	933	826
BG70Z-../D..09..	251	216.5	181	872	124	164	859	979	1066	959
BG70-../D..11..	319	90	228	813	181	185	909	920	1016	905
BG70Z-../D..11..	319	223	228	946	181	185	1042	1053	1149	1042
BG70-../D..13..	393	103	258	900	217	217	1008	1007	1115	1008
BG70Z-../D..13..	393	236	258	1033	217	217	1141	1140	1248	1141
BG70-../D..16..	429	117	322	950	243	243	1094	1058	1202	1094
BG70Z-../D..16..	429	250	322	1083	243	243	1227	1191	1335	1227
BG70-../D..18..	528	139	368	1070	288	288	1219	1178	1327	1219

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

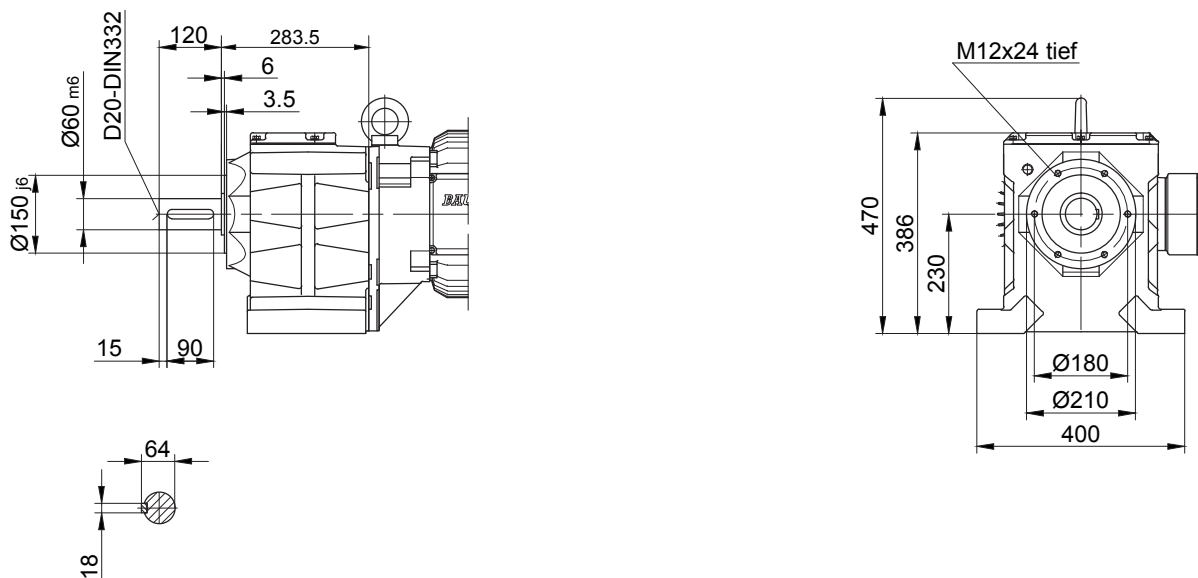
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)



Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



10

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

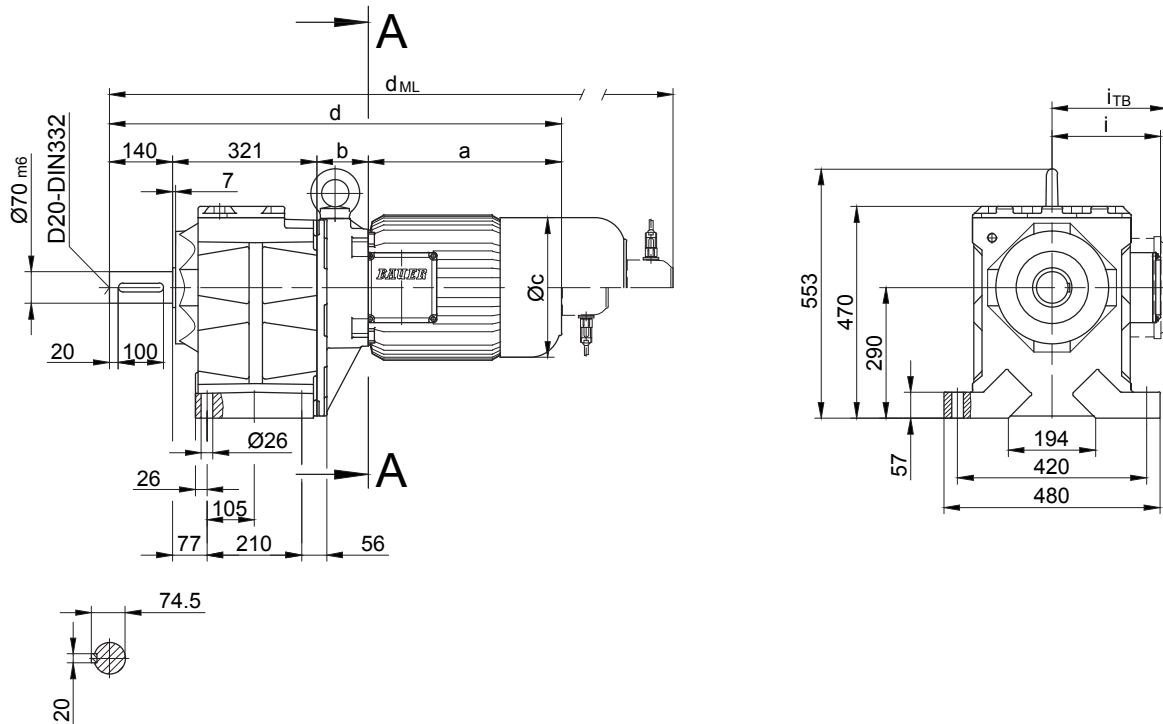
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG80 - BG80Z

Fussausführung mit Durchgangslöchern

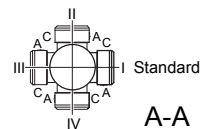
Code -11/



10

Flanschmasse

BG80(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	400	350	300	20	4 x 17.5	345	5	140	d+24	d <sub>ML</sub> +24
klein -27/	350	300	250	20	4 x 17.5	345	5	140	d+24	d <sub>ML</sub> +24
groß -47/	450	400	350	22	8 x 17.5	355	5	130	d+24	d <sub>ML</sub> +24

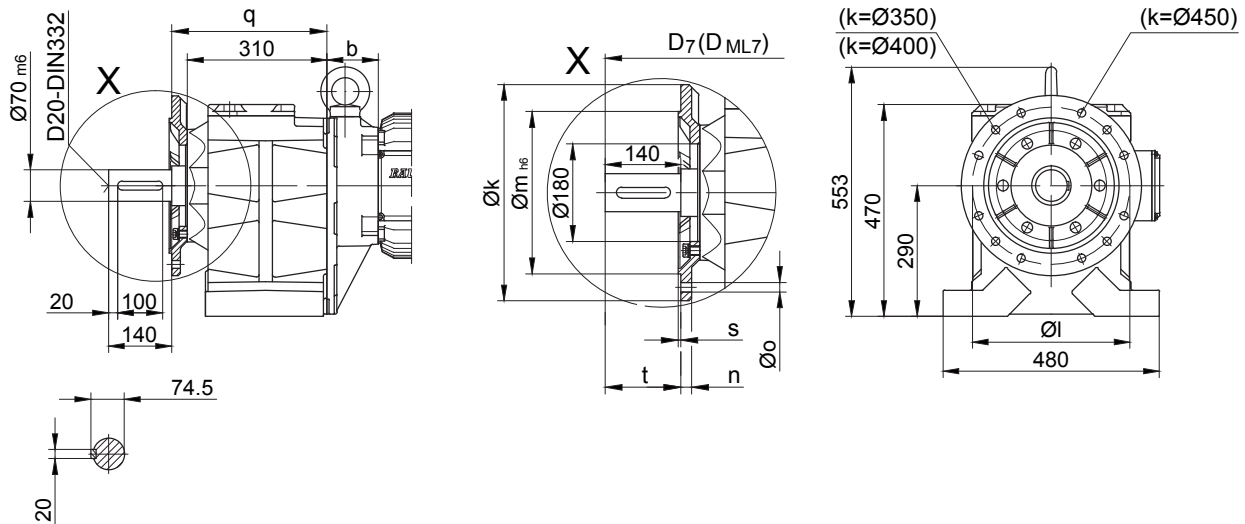


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG80Z-../D..09..	251	252.5	181	965	124	164	1058	1072	1162	1052
BG80-../D..11..	319	87	228	867	181	181	965	974	1067	962
BG80Z-../D..11..	319	259	228	1039	181	181	1137	1146	1239	1135
BG80-../D..13..	393	100	258	954	217	217	1065	1061	1166	1062
BG80Z-../D..13..	393	272	258	1126	217	217	1237	1233	1348	1234
BG80-../D..16..	429	114	322	1004	243	243	1148	1112	1252	1148
BG80Z-../D..16..	429	286	322	1176	243	243	1320	1284	1424	1320
BG80-../D..18..	528	136	368	1125	288	288	1274	1233	1378	1274

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

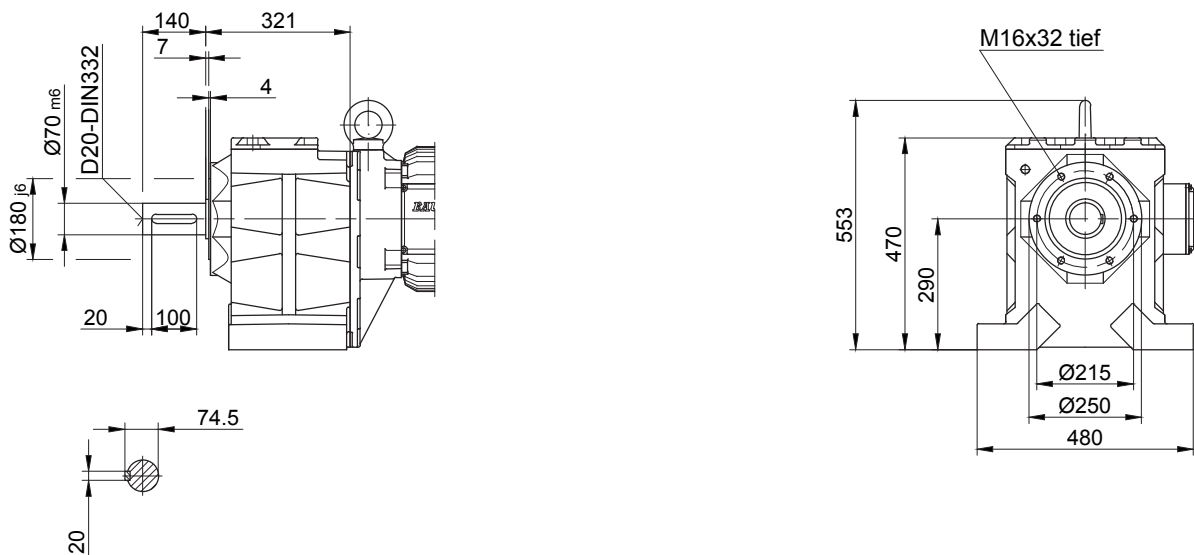
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)  
(Code -47/)



Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



10

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



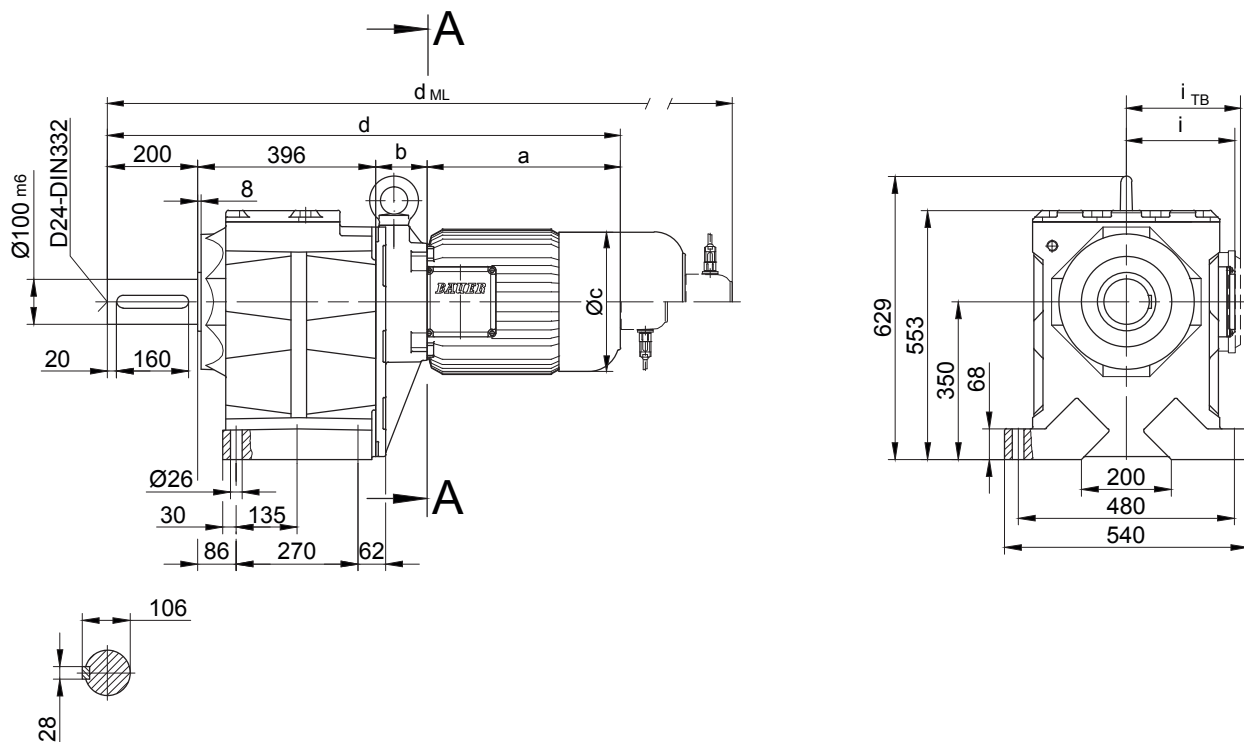
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG90 - BG90Z

Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Flanschmasse

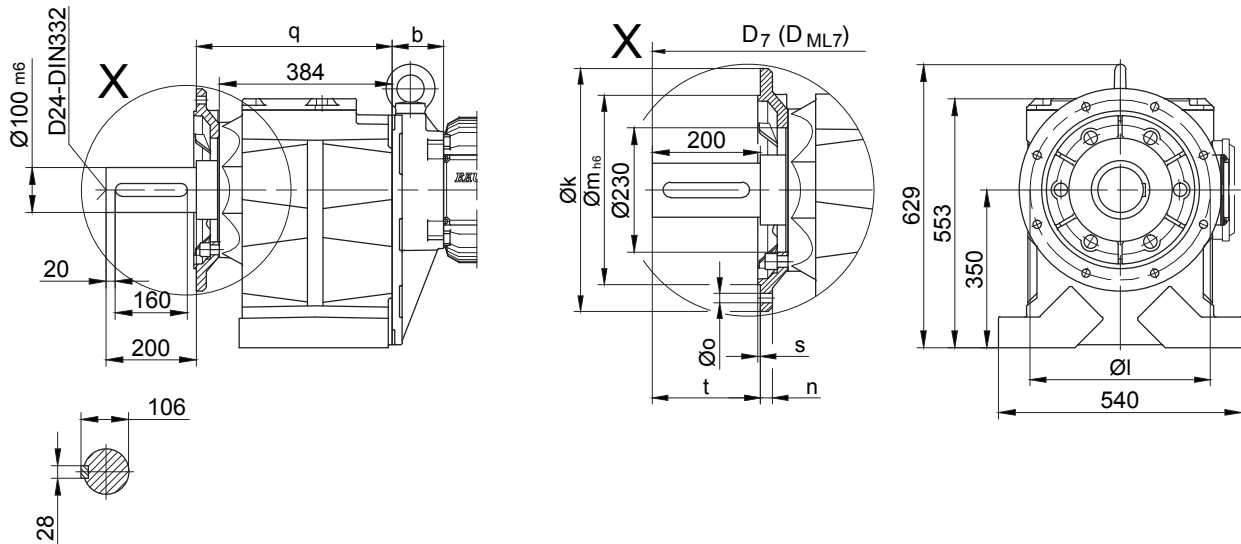
BG90(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	450	400	350	22	17.5	439	5	200	d+43	d <sub>ML</sub> +43
gross -47/	550	500	450	22	17.5	444	5	195	d+43	d <sub>ML</sub> +43

Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS...G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG90Z-.../D..09..	251	267	181	1114	124	124	1207	1221	1311	1201
BG90Z-.../D..11..	319	273.5	228	1189	181	181	1287	1296	1398	1285
BG90-.../D..13..	393	100	258	1089	217	217	1200	1196	1301	1197
BG90Z-.../D..13..	393	286.5	258	1276	217	217	1387	1383	1488	1384
BG90-.../D..16..	429	114	322	1139	243	243	1283	1247	1387	1283
BG90Z-.../D..16..	429	300.5	322	1326	243	243	1470	1434	1574	1470
BG90-.../D..18..	528	136	368	1260	288	288	1409	1368	1513	1409
BG90Z-.../D..18..	528	322.5	368	1446	288	288	1595	1554	1699	1595

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

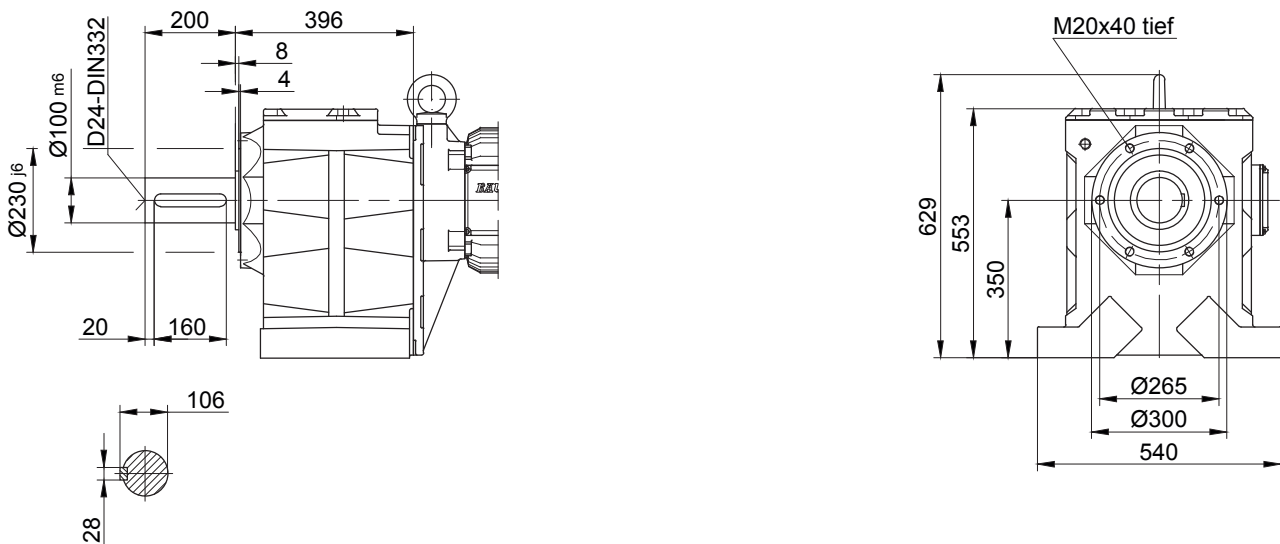
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -47/)



Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



10

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

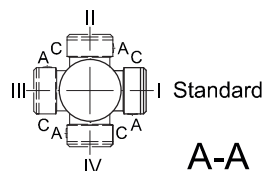
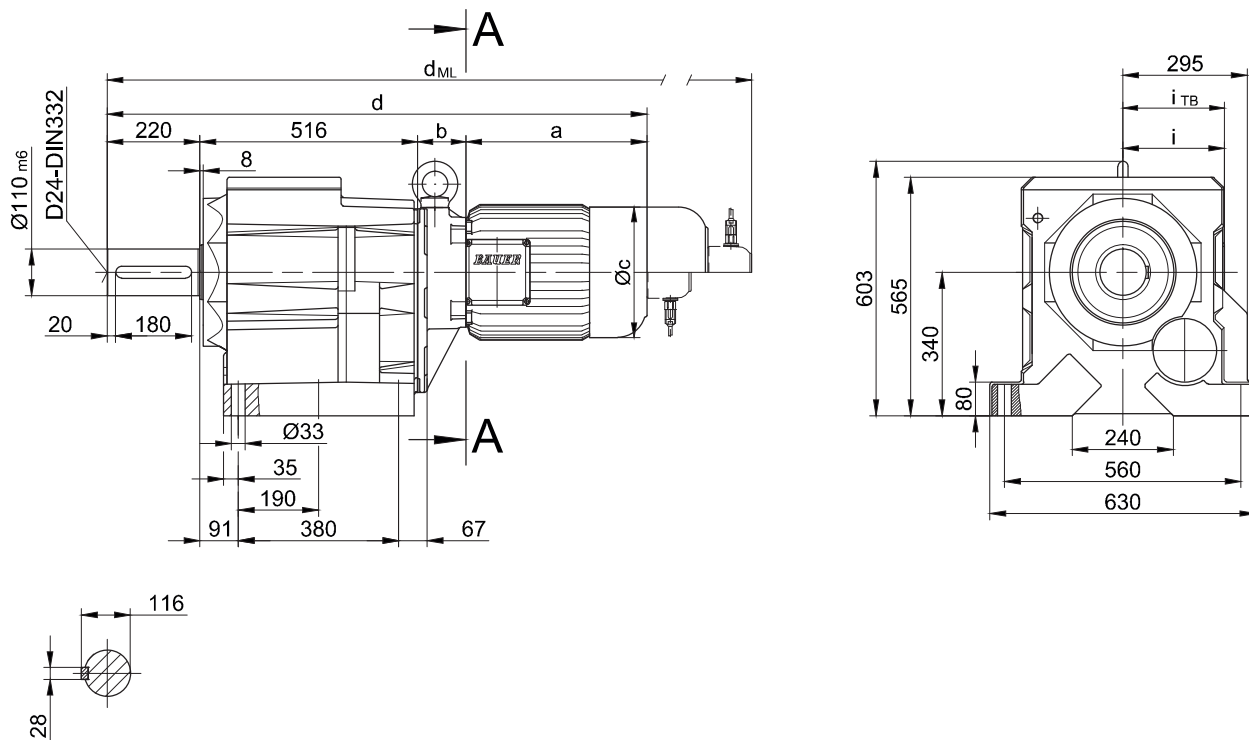
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG100 - BG100Z

Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Flanschmasse

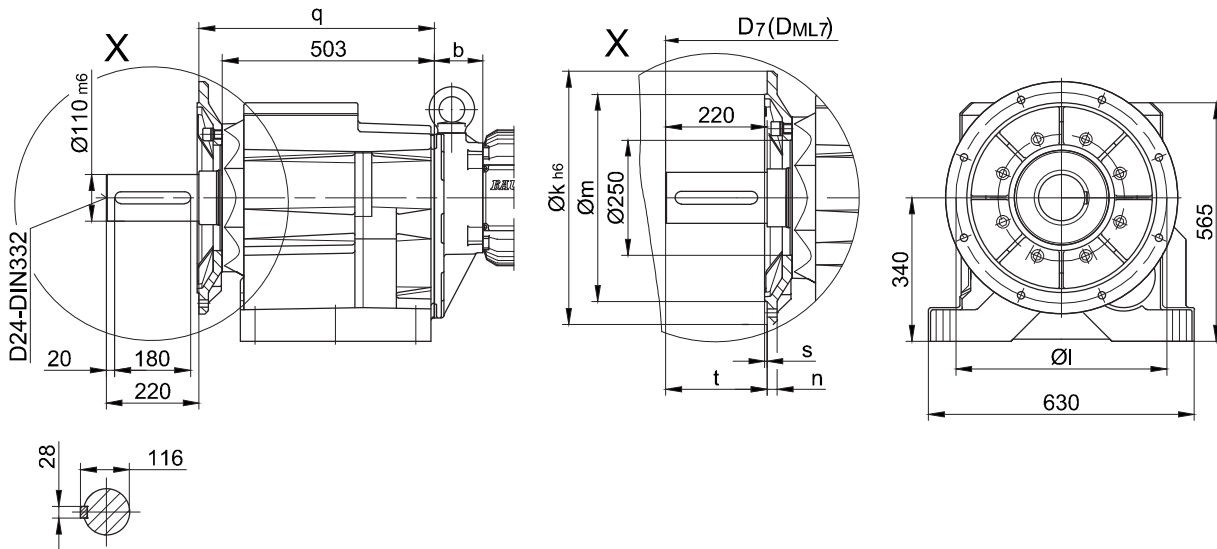
BG100(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	550	500	450	22	17.5	558	5	220	d+42	d <sub>ML</sub> +42
gross -47/	660	600	550	25	22	552	6	226	d+42	d <sub>ML</sub> +42

Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG100Z-../D..09..	251	252.5	181	1239	124	164	1332	1346	1436	1326
BG100-../D..11..	319	87	228	1142	181	181	1240	1249	1342	1238
BG100Z-../D..11..	319	259	228	1314	181	181	1412	1421	1514	1410
BG100-../D..13..	393	100	258	1229	217	217	1340	1336	1441	1337
BG100Z-../D..13..	393	272	258	1401	217	217	1512	1508	1613	1509
BG100-../D..16..	429	114	322	1279	243	243	1423	1387	1527	1423
BG100Z-../D..16..	429	286	322	1451	243	243	1595	1559	1699	1595
BG100-../D..18..	528	136	368	1400	288	288	1549	1508	1653	1549

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

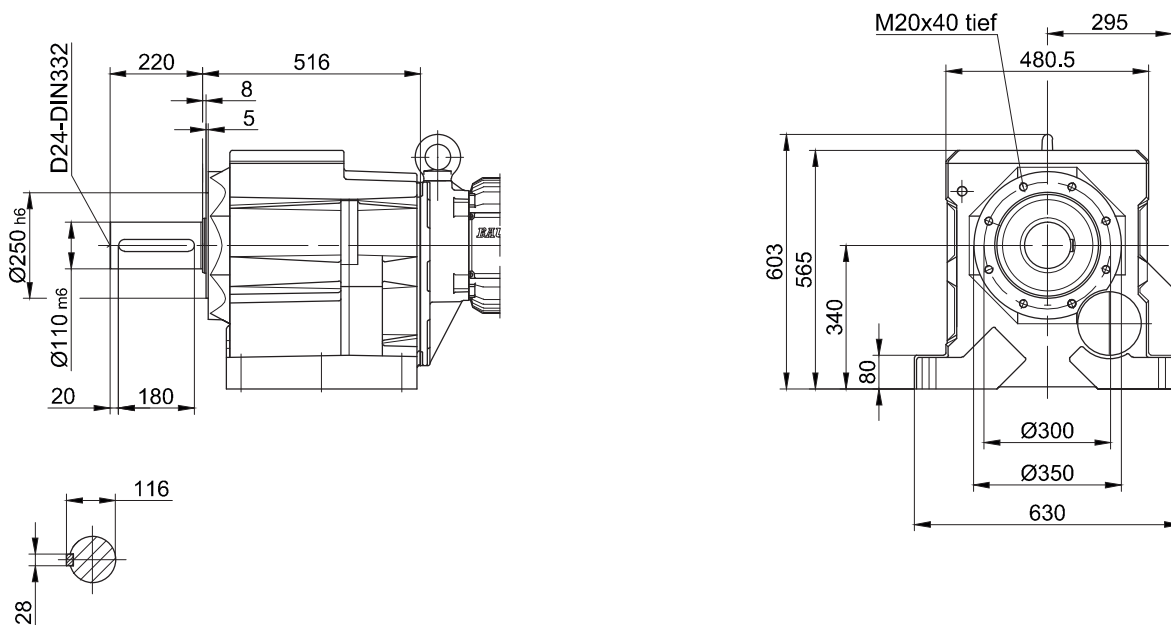
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -47/)



Flansch mit Gewindelöchern

Code 71/



10

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

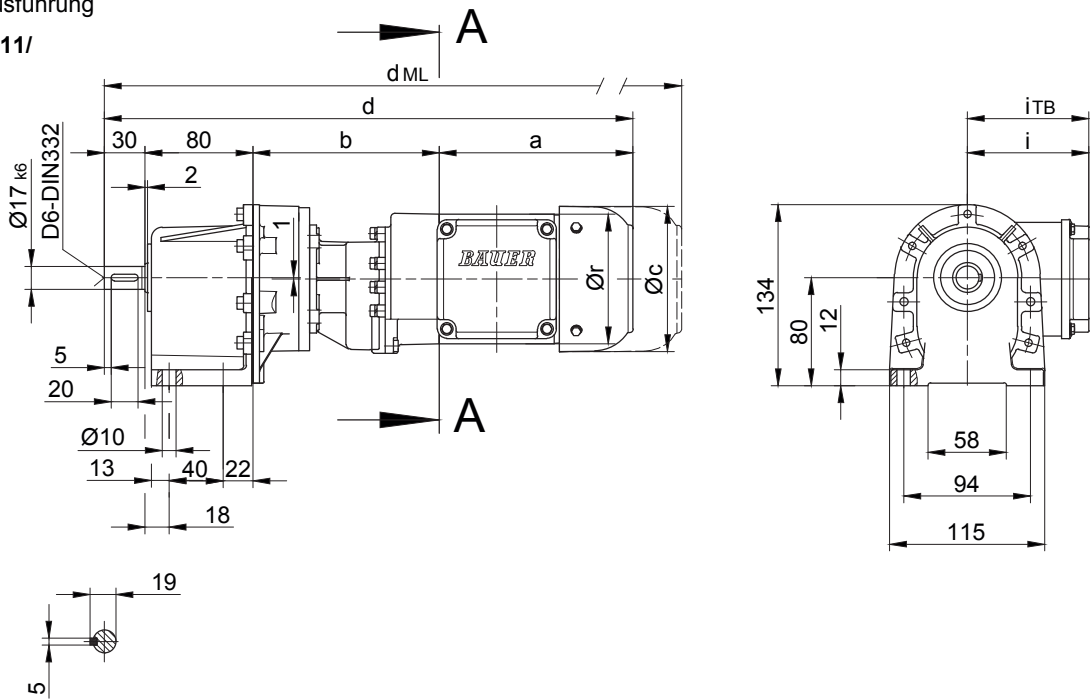
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG06G04

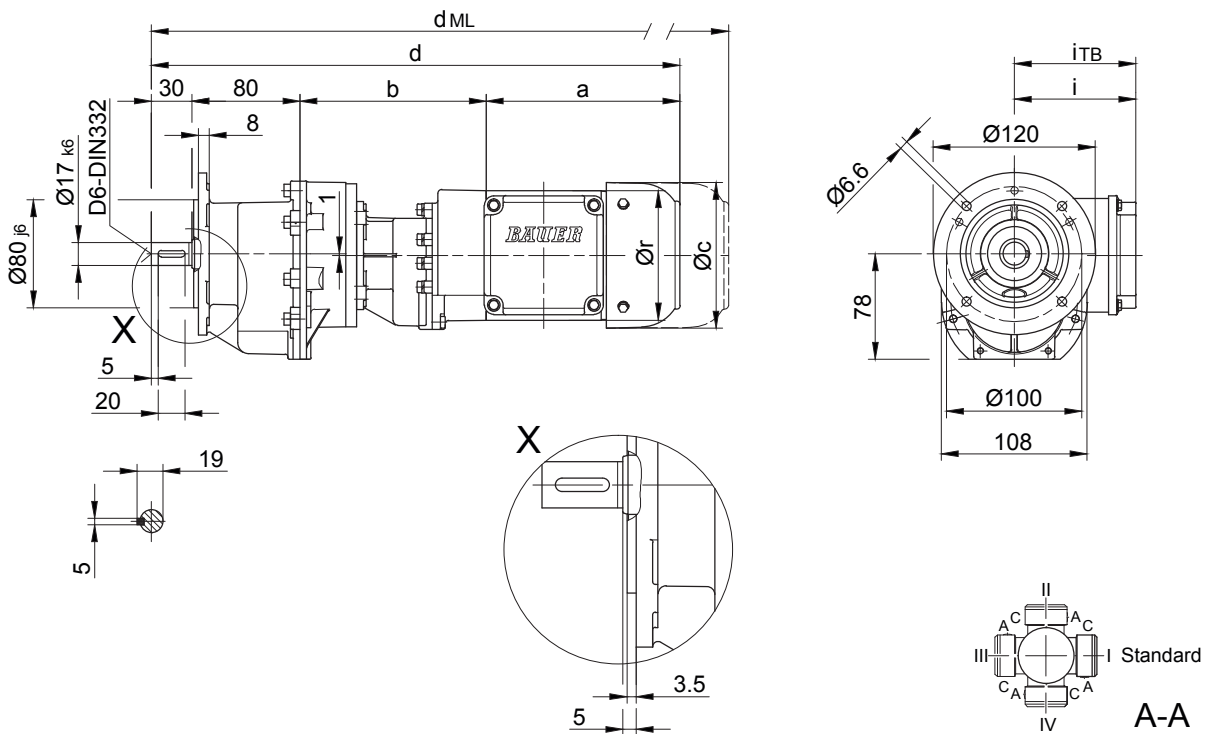
Fussausführung

Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -31/



10

Typ	a	b	c	d	i	r	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E..	G	E..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG06G04-../D04..	143	135	111	388	90	96	124.5	431.5	450.5	493.5	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



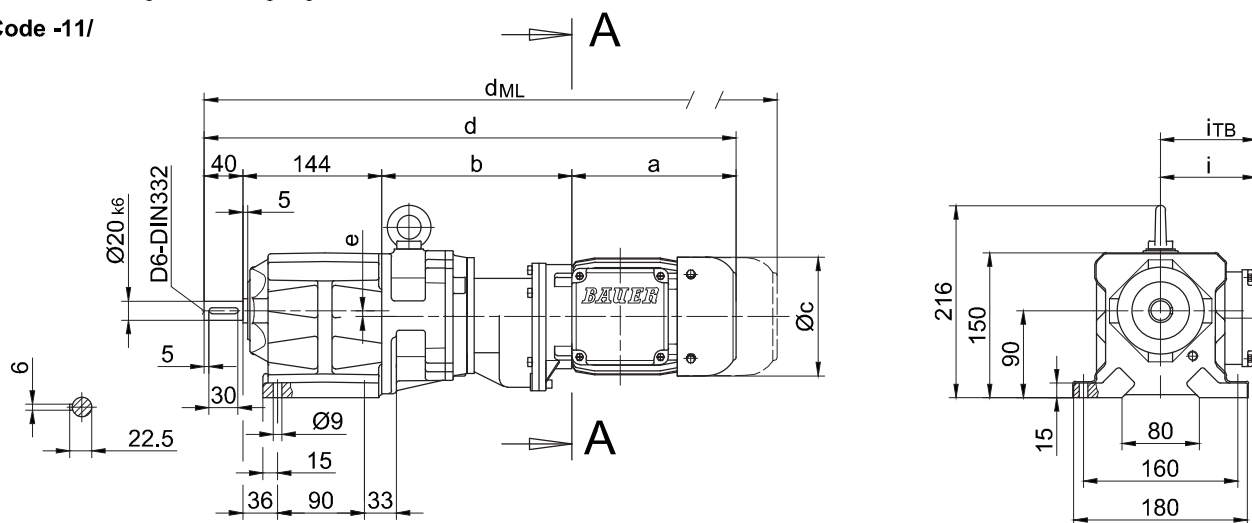
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG10G06

Fussausführung mit Durchgangslöchern

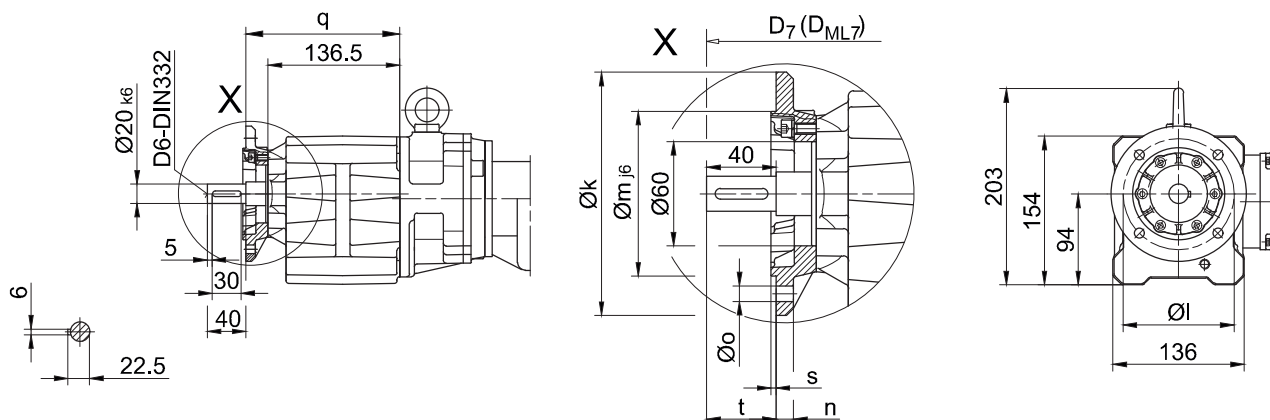
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

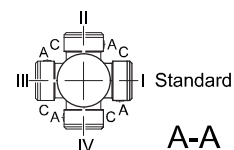
Code -37/

(Code -27/)



Flanschmasse

BG10G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	140	115	95	10	9	159,5	3	40	d+15,5	d <sub>ML</sub> +15,5
klein -27/	120	100	80	8	6,6	154,5	3	45	d+15,5	d <sub>ML</sub> +15,5

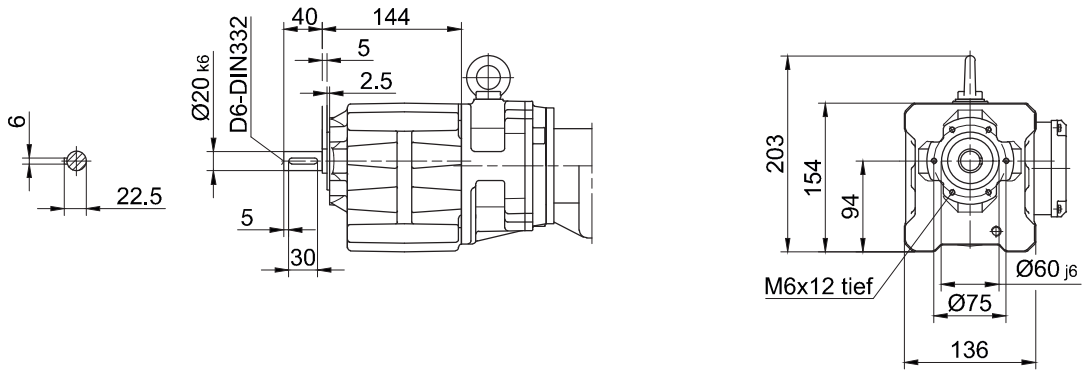


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG10G06-../D04..	143	195	111	522	6	90	124,5	565,5	584,5	627,5	-
BG10G06-../D05..	170	197	123	552	6	100	129,5	594	655	697	-
BG10G06-../D06..	170	197	123	552	6	100	131,5	594	655	697	-
BG10G06-../D07..	190	197	123	572	6	100	131,5	614	675	717	-
BG10G06-../D..08..	200	241	156	625	6	115	149,5	691	732	798,5	691

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

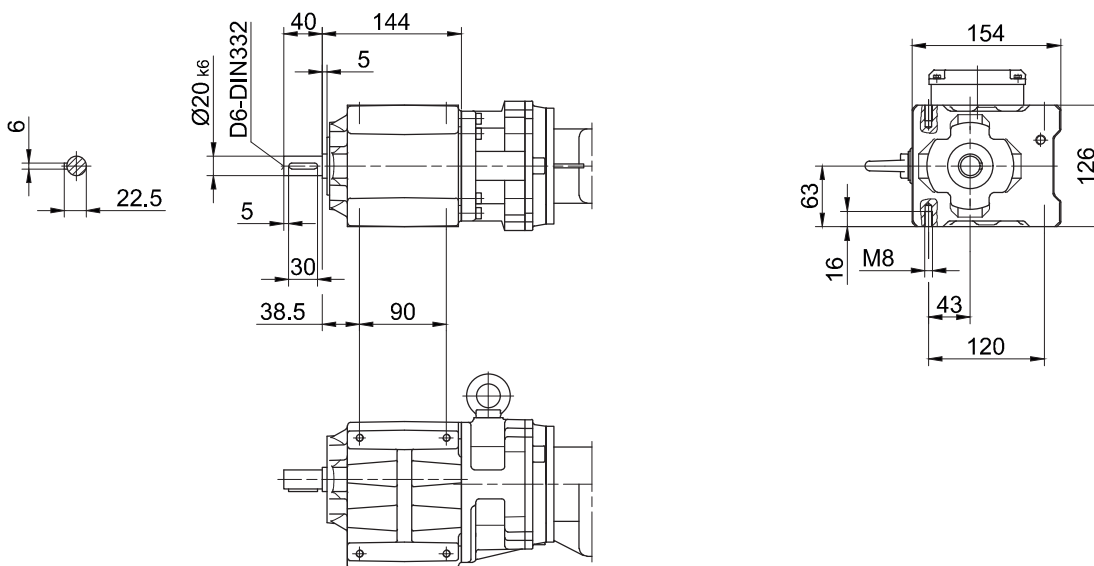
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



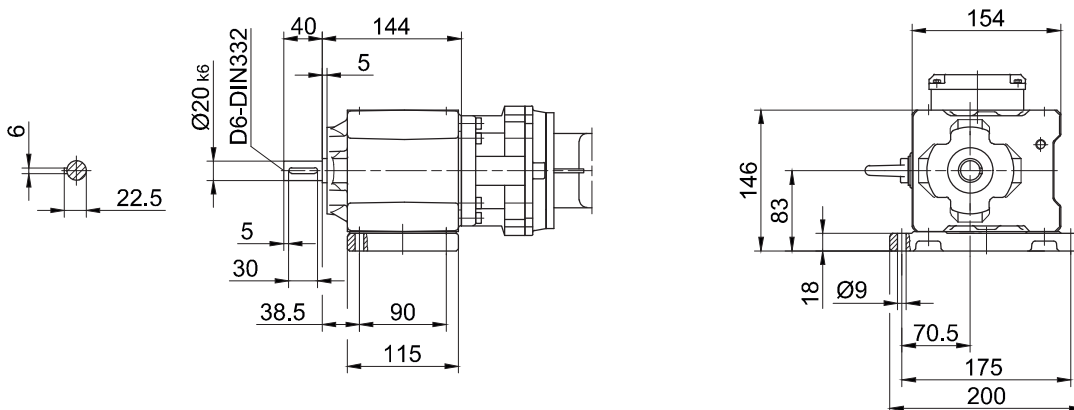
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



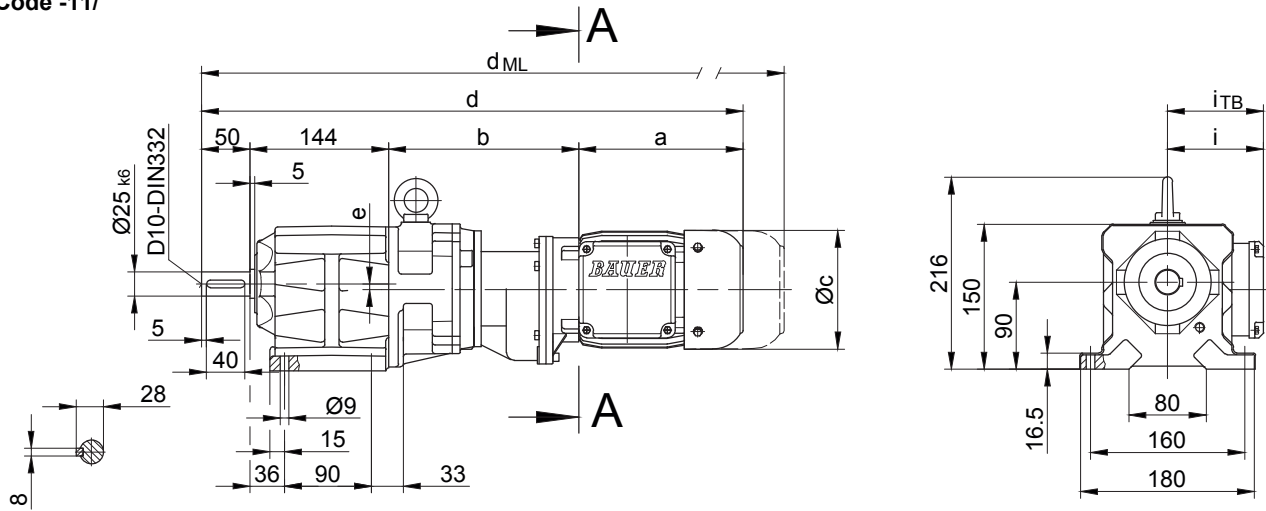
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG10XG06

Fussausführung mit Durchgangslöchern

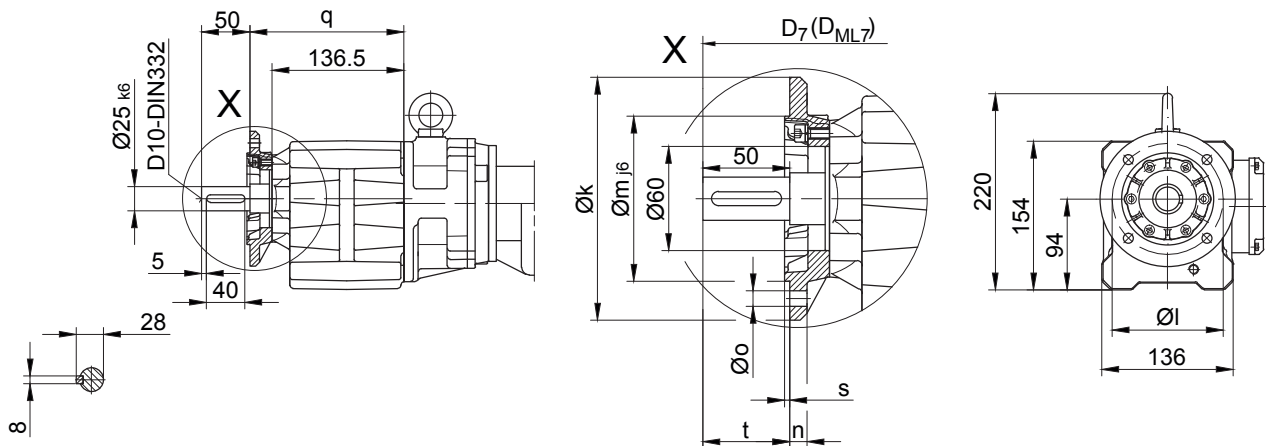
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

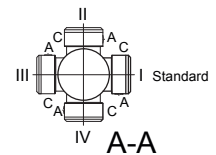
Code -37/

(Code -27/)



Flanschmasse

BG10G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	140	115	95	10	9	159.5	3	50	d+15.5	d <sub>ML</sub> +15.5
klein -27/	120	100	80	8	6.6	154.5	3	55	d+15.5	d <sub>ML</sub> +15.5

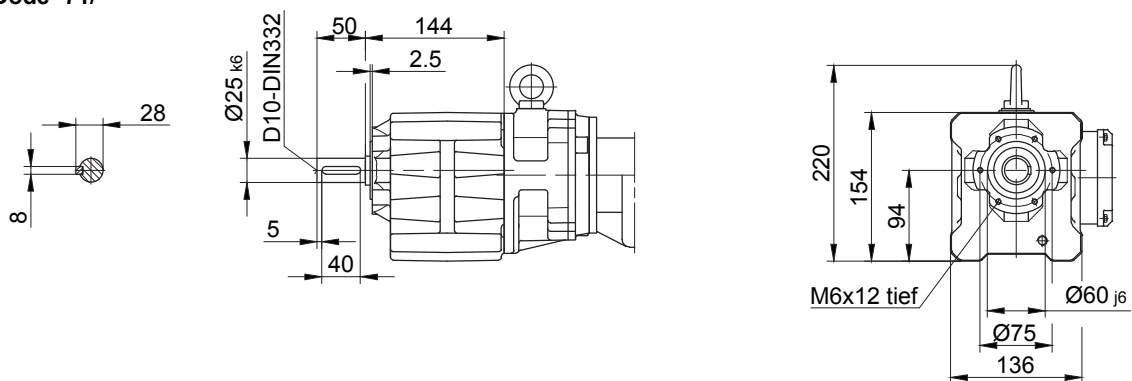


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG10XG06-../D04..	143	195	111	532	6	90	124.5	575.5	584.5	637.5	-
BG10XG06-../D05..	170	197	123	562	6	100	129.5	604	665	707	-
BG10XG06-../D06..	170	197	123	562	6	100	131.5	604	665	707	-
BG10XG06-../D07..	190	197	123	582	6	100	131.5	624	685	727	-
BG10XG06-../D..08..	200	241	156	635	6	115	149.5	701	742	808.5	691

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

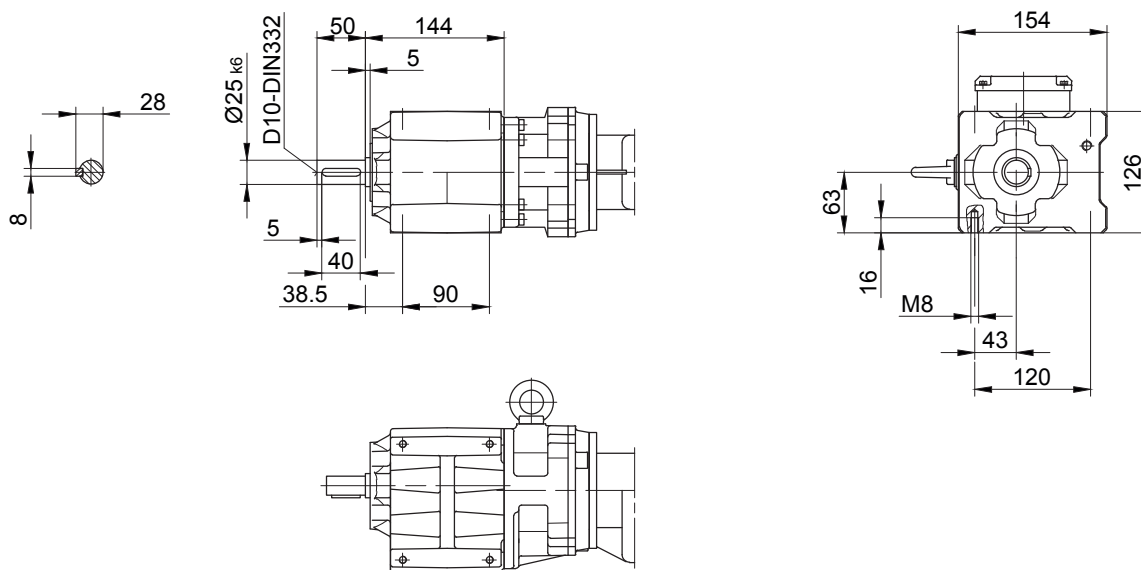
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



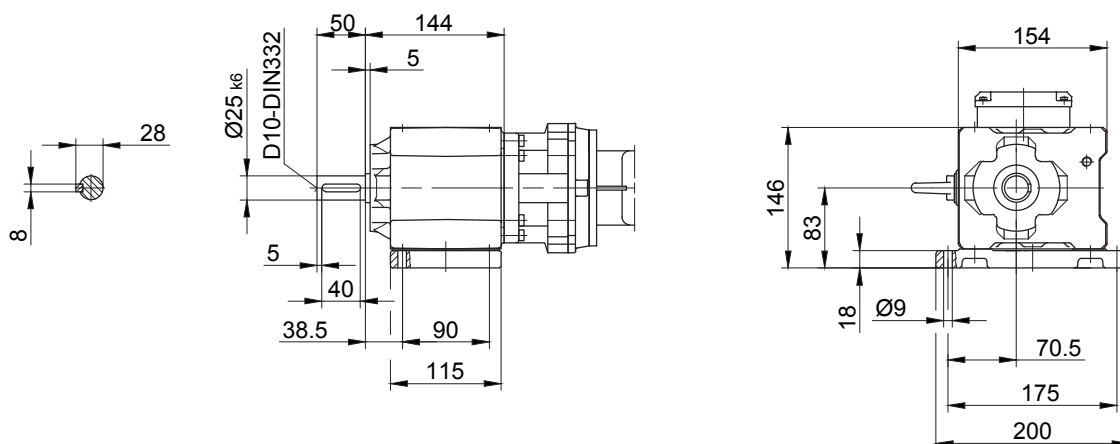
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

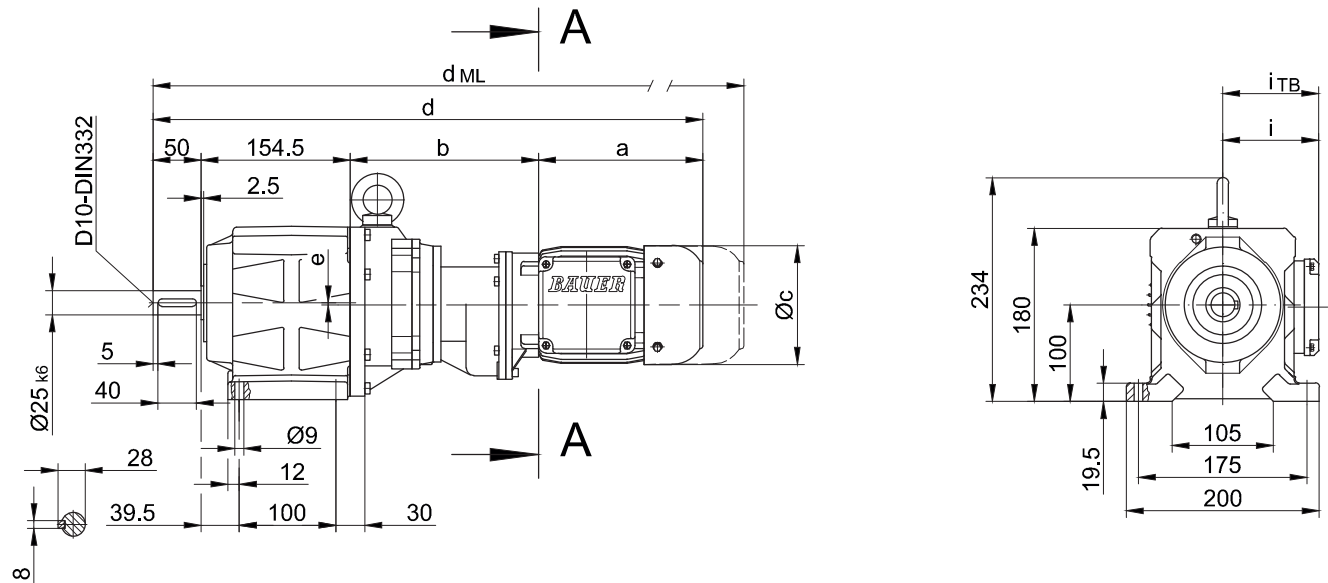
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG20G06

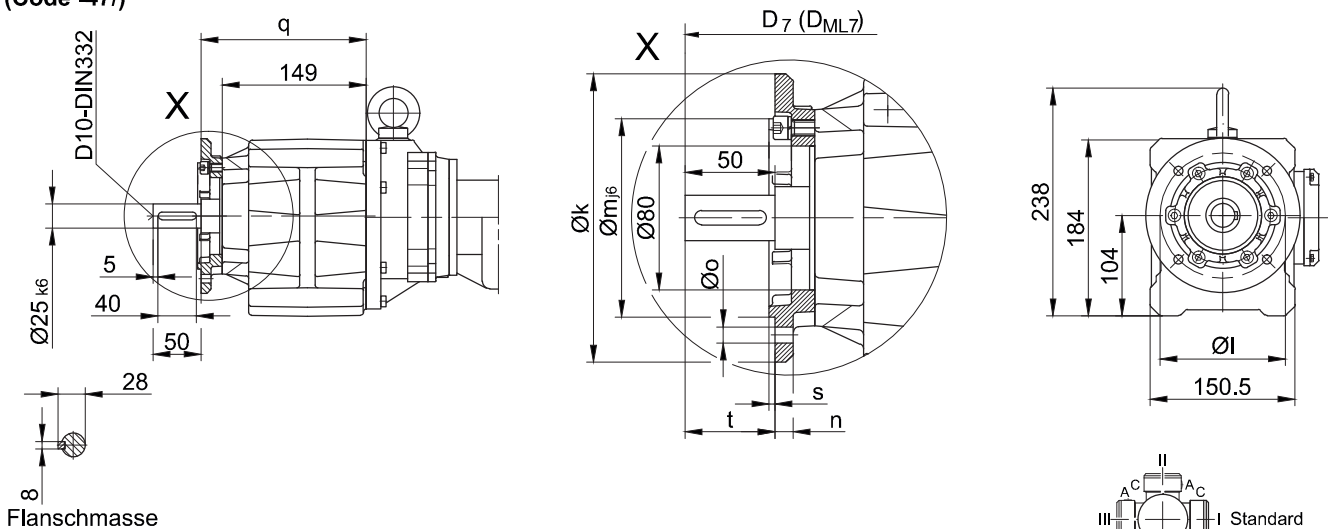
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -47/)



Flanschmasse

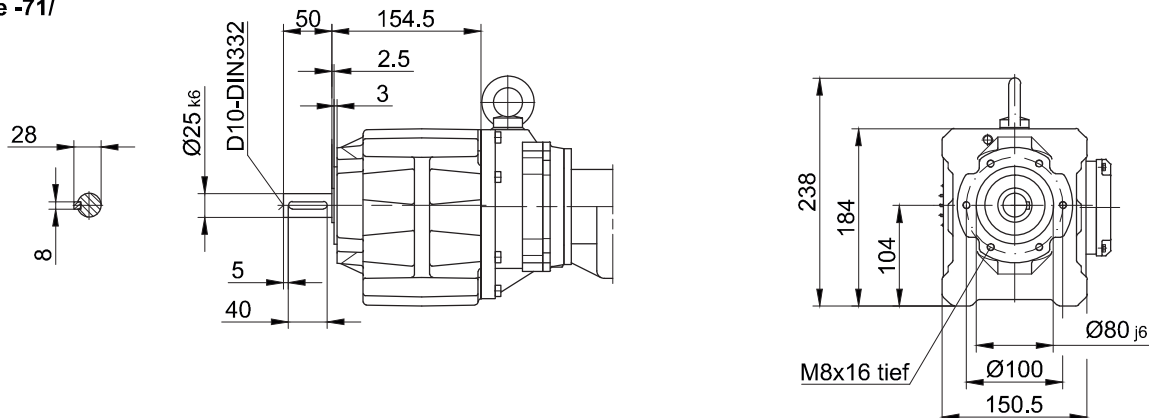
BG20(Z)G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	160	130	110	10	9	171	3.5	50	d+16.5	d <sub>ML</sub> +16.5
gross -47/	200	165	130	12	11	178	3.5	43	d+16.5	d <sub>ML</sub> +16.5

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BG20G06-../D04..	143	193	111	541	2	90	124.5	584.5	603.5	646.5	-
BG20G06-../D05..	170	195	123	570	2	100	129.5	612	673	715	-
BG20G06-../D06..	170	195	123	570	2	100	131.5	612	673	715	-
BG20G06-../D07..	190	195	123	590	2	100	131.5	632	693	735	-
BG20G06-../D..08..	200	239	156	643	2	115	149.5	709	750	816.5	718

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

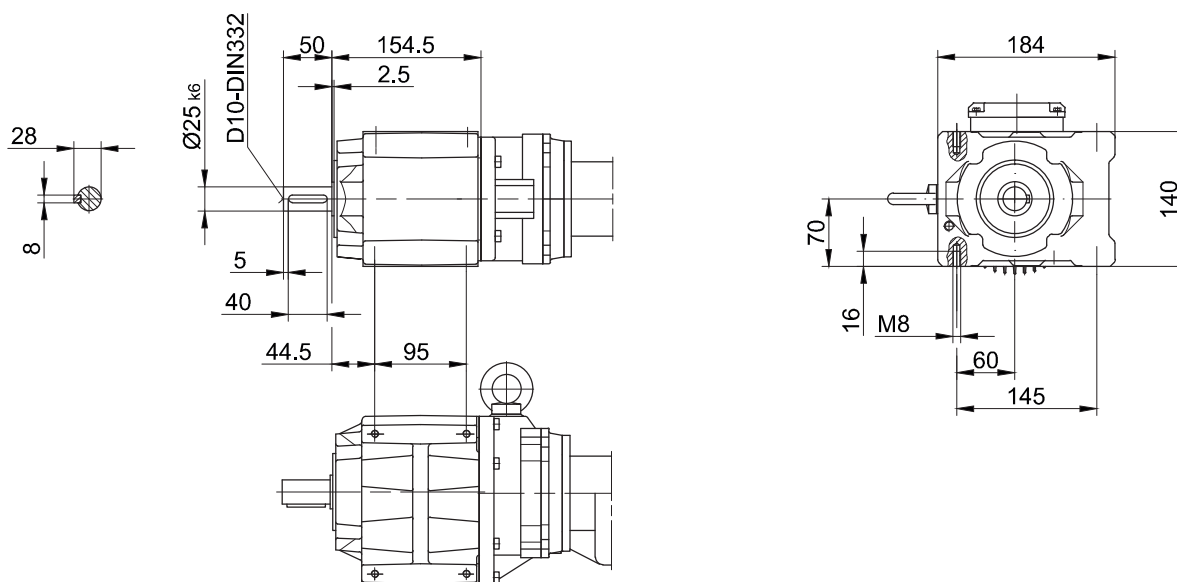
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



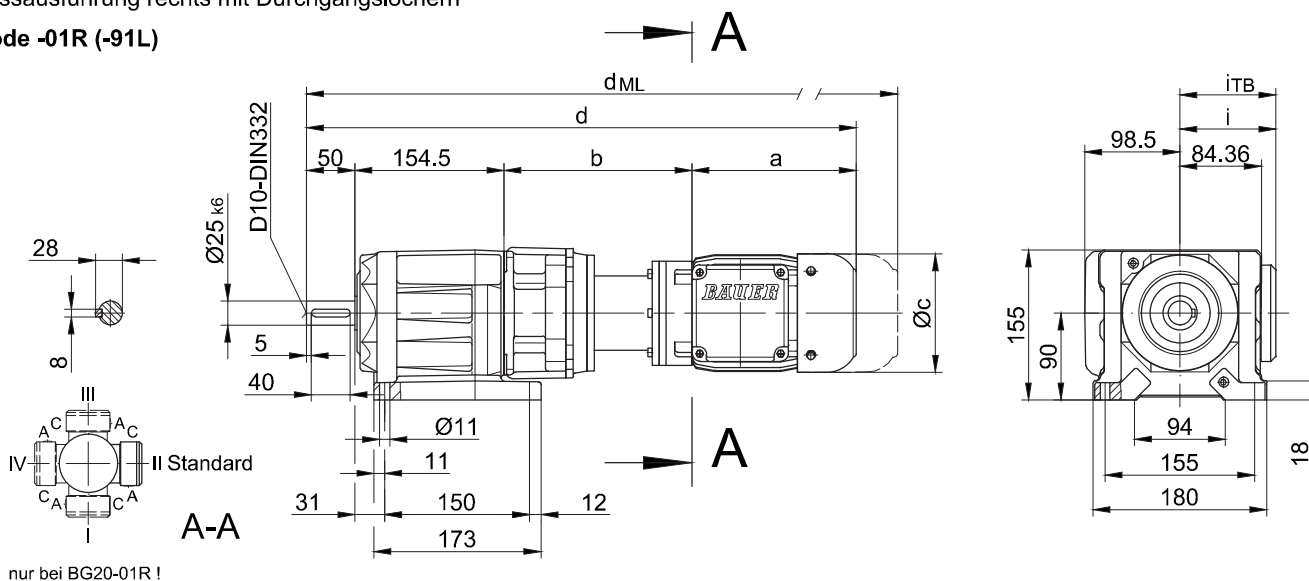
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussausführung rechts mit Durchgangslöchern

Code -01R (-91L)



nur bei BG20-01R !

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

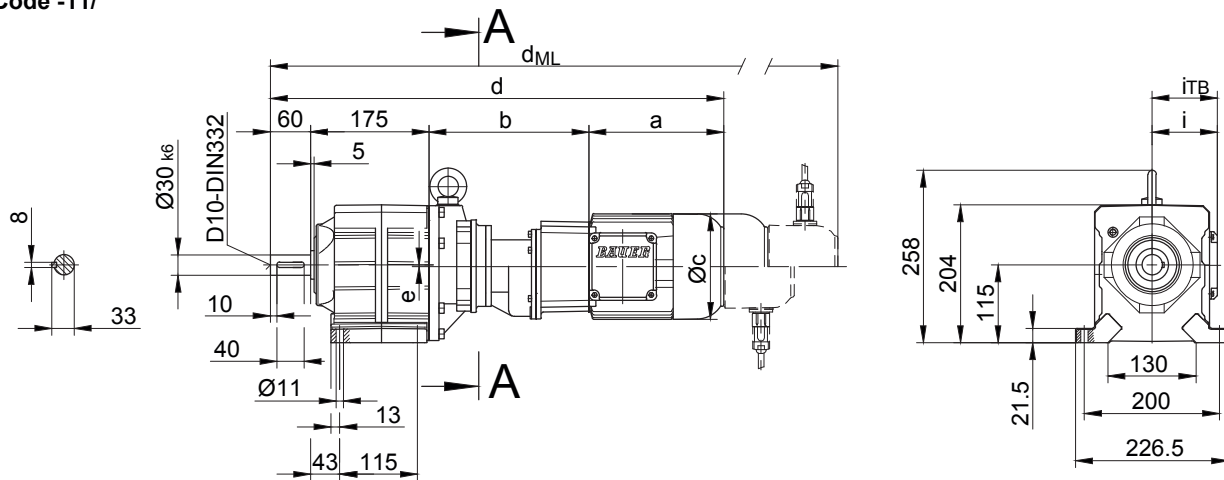
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG30G06

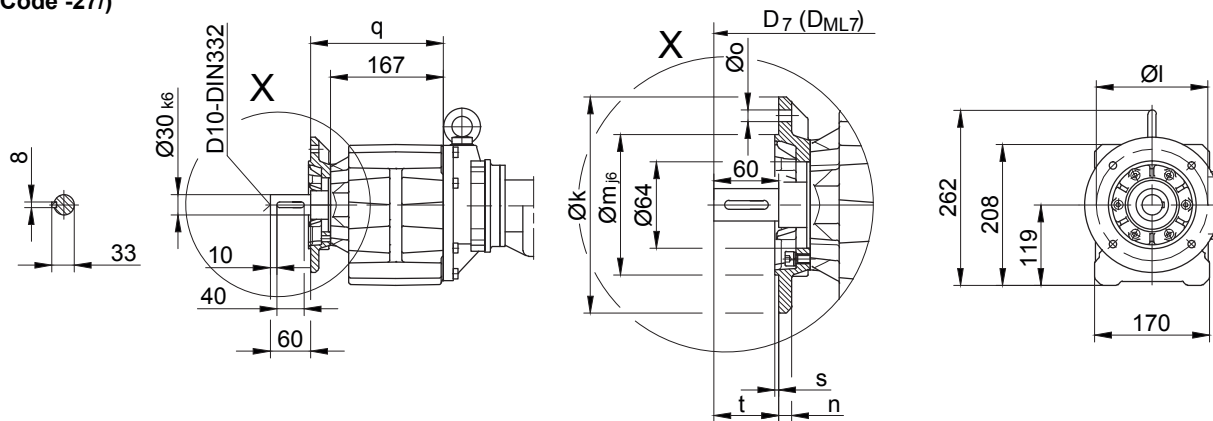
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



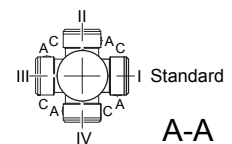
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)



Flanschmasse

BG30G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	200	165	130	12	11	196	3.5	60	d+21	d <sub>ML</sub> +21
klein -27/	160	130	110	10	9	189	3.5	67	d+21	d <sub>ML</sub> +21

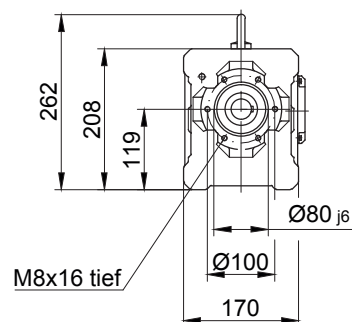
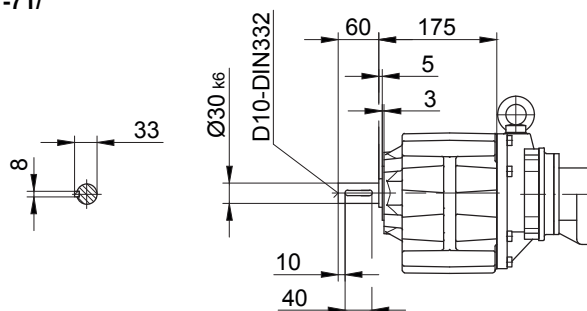


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BG30G06-../D04..	143	191	111	569	3	90	124.5	612.5	631.5	674.5	-
BG30G06-../D05..	170	193	123	599	3	100	129.5	641	702	744	-
BG30G06-../D06..	170	193	123	599	3	100	131.5	641	702	744	-
BG30G06-../D07..	190	193	123	619	3	100	131.5	661	722	764	-
BG30G06-../D..08..	200	237	156	672	3	115	149.5	738	779	845.5	738

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

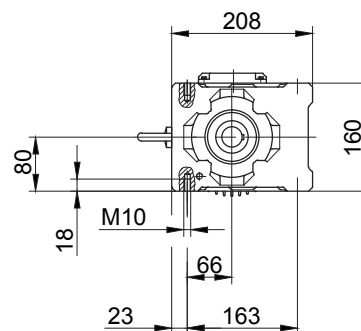
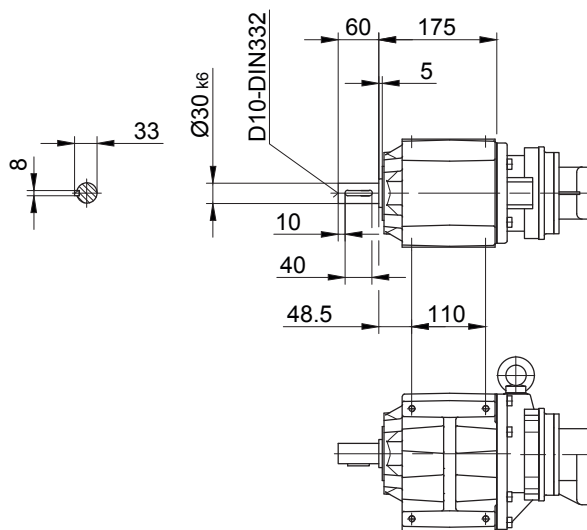
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



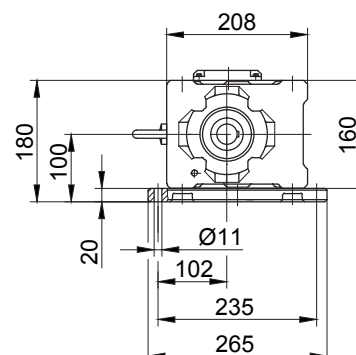
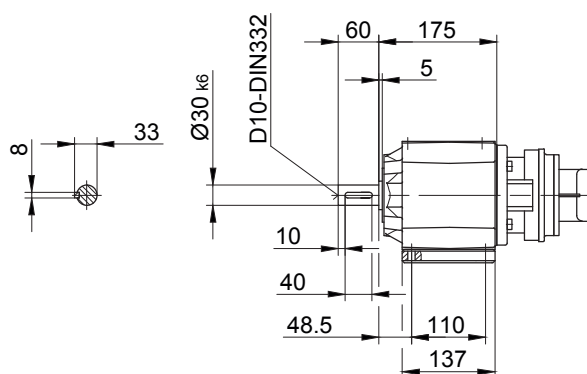
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

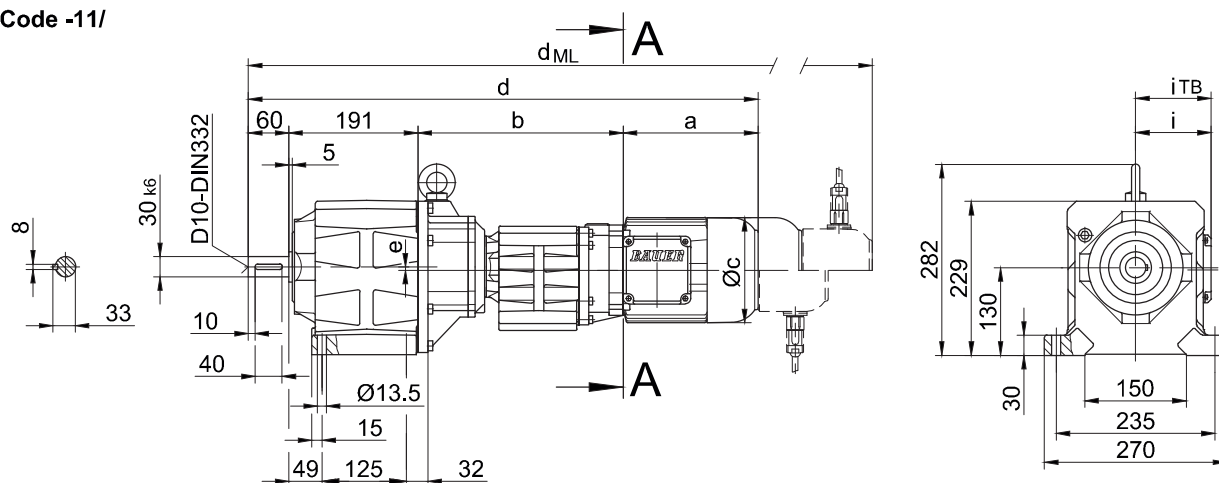
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG40G10

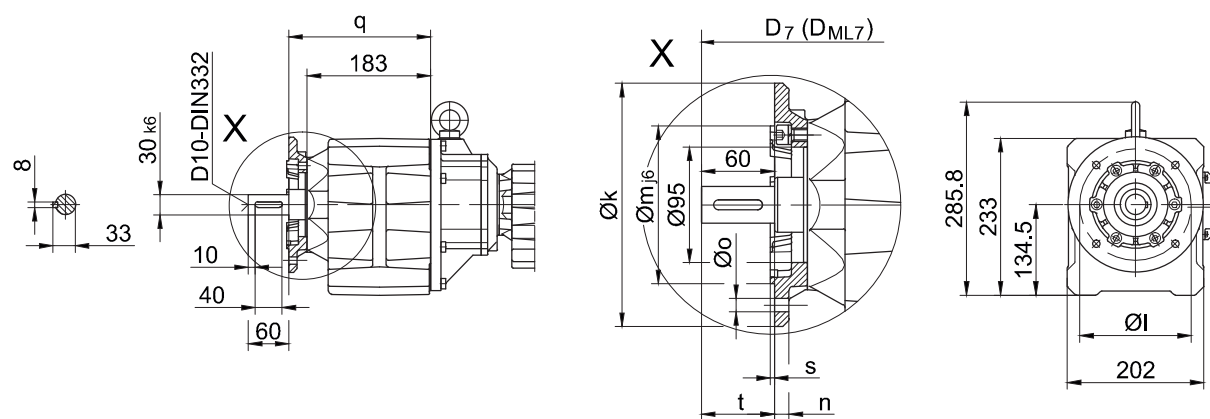
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -47/)



Flanschmasse

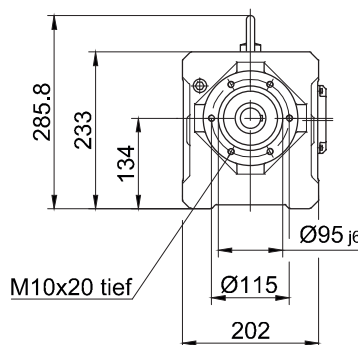
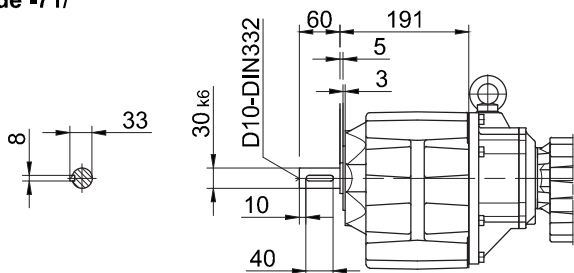
BG40G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	200	165	130	12	11	210	3.5	60	d+19	d <sub>ML</sub> +19
gross -47/	250	215	180	16	13.5	219	4	51	d+19	d <sub>ML</sub> +19

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG40G10-../D05..	170	300	123	722	5	100	129.5	764	825	867	-
BG40G10-../D06..	170	300	123	722	5	100	131.5	764	825	867	-
BG40G10-../D07..	190	300	123	742	5	100	131.5	784	845	887	-
BG40G10-../D..08..	200	304	156	755	5	115	149.5	821	862	928.5	821
BG40G10-../D..09..	251	318.5	181	820	5	124	164	913	927	1017	907

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

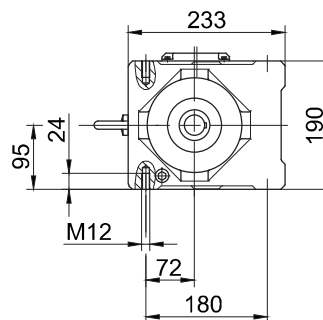
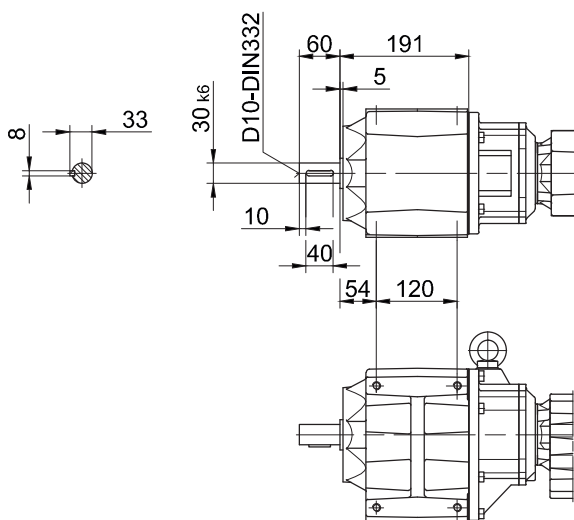
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



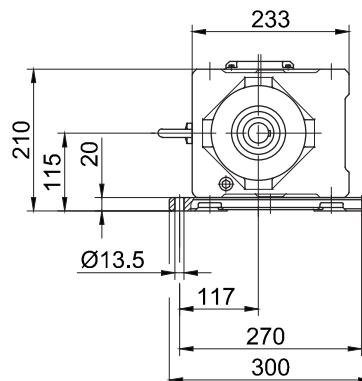
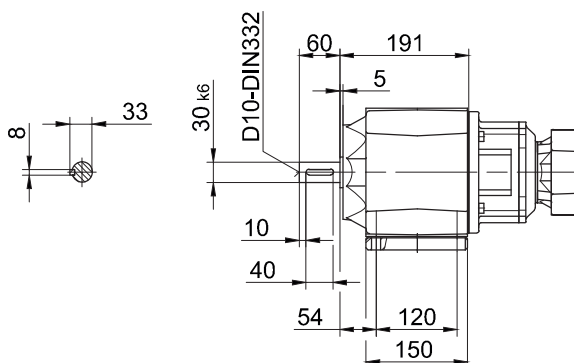
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



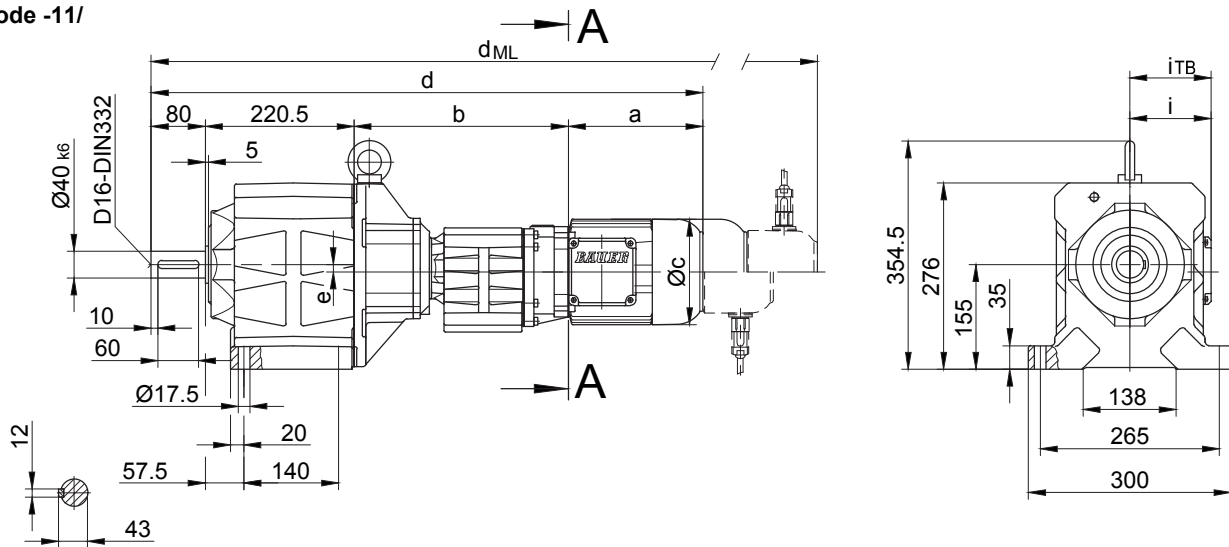
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG50G10

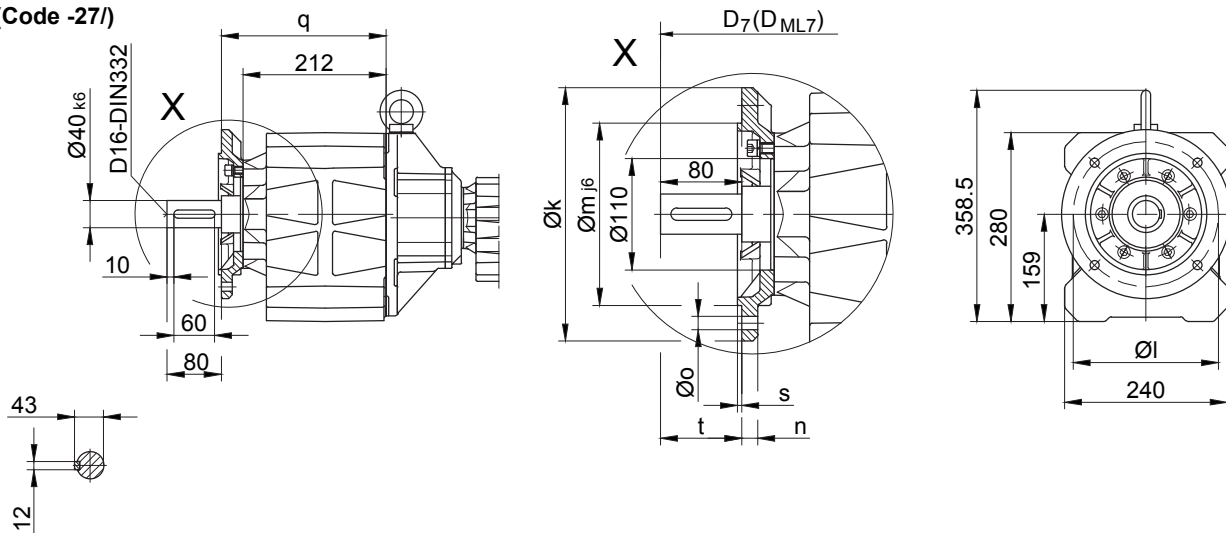
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



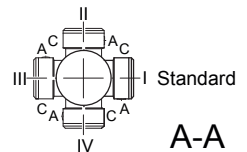
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/)



Flanschmasse

BG50G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	250	215	180	16	13.5	244	4	80	d+23.5	d <sub>ML</sub> +23.5
klein -27/	200	165	130	12	11	241	3.5	83	d+23.5	d <sub>ML</sub> +23.5

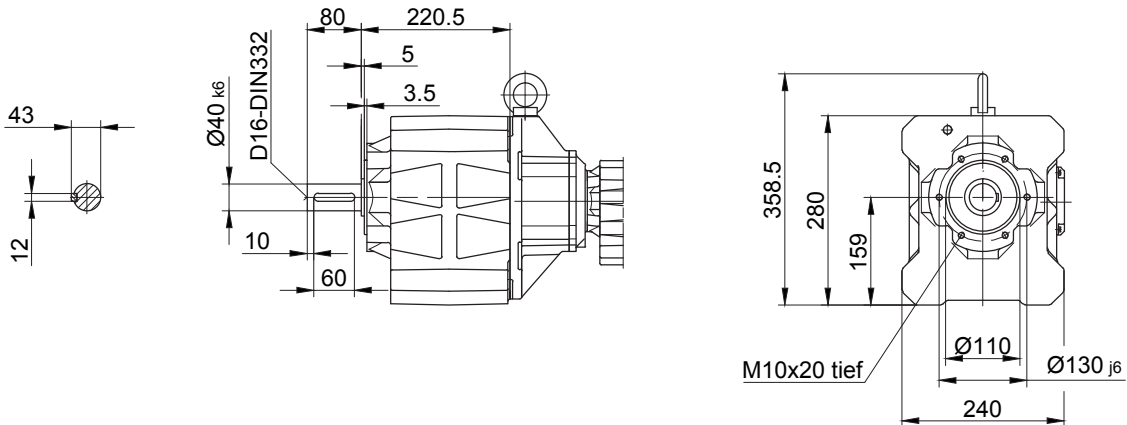


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BG50G10-../D05..	170	313	123	784	11	100	129.5	826	887	929	-
BG50G10-../D06..	170	313	123	784	11	100	131.5	826	887	929	-
BG50G10-../D07..	190	313	123	804	11	100	131.5	846	907	949	-
BG50G10-../D..08..	200	317	156	817	11	115	149.5	883	924	990.5	883
BG50G10-../D..09..	251	331.5	181	883	11	124	164	976	990	1080	970

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

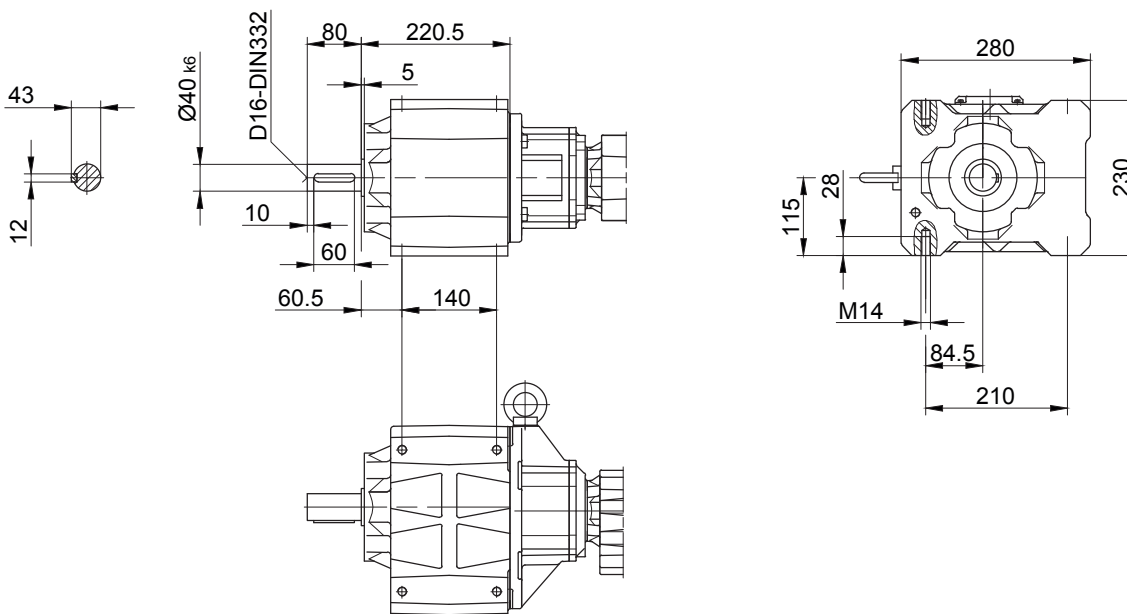
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

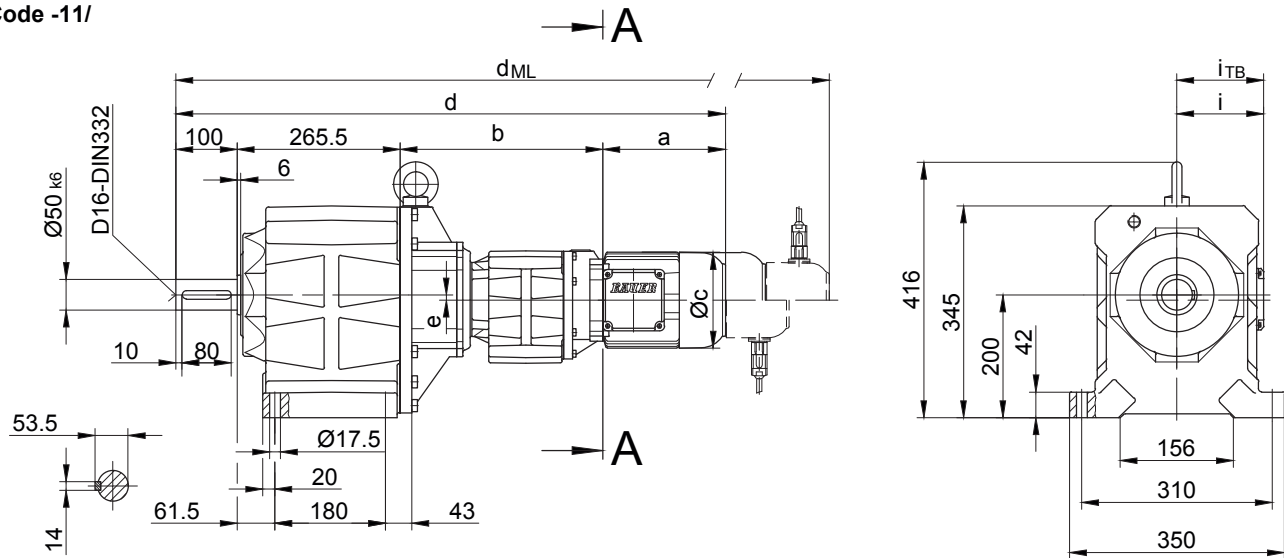
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG60G20

Fussausführung mit Durchgangslöchern

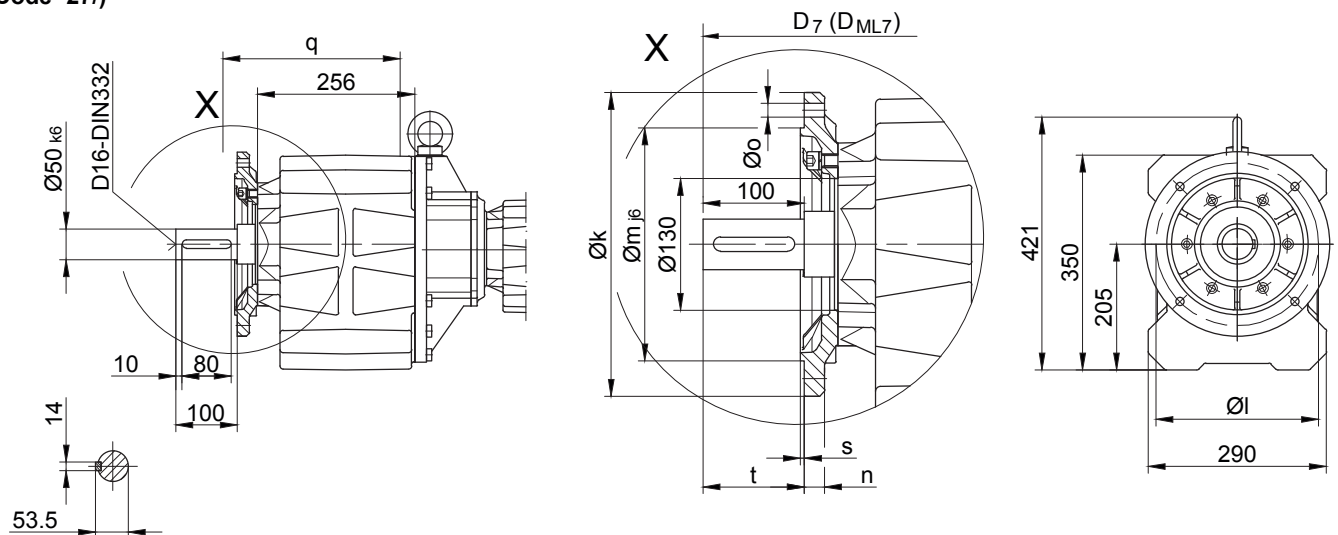
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

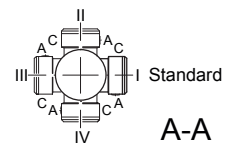
Code -37/

(Code -27/)



Flanschmasse

BG60G..	k	l	m	n	o	q	s	t	$D_7$	$D_{ML7}$
Standard -37/	300	265	230	20	13.5	289	4	100	$d+23.5$	$d_{ML}+23.5$
klein -27/	250	215	180	16	13.5	286	4	103	$d+23.5$	$d_{ML}+23.5$

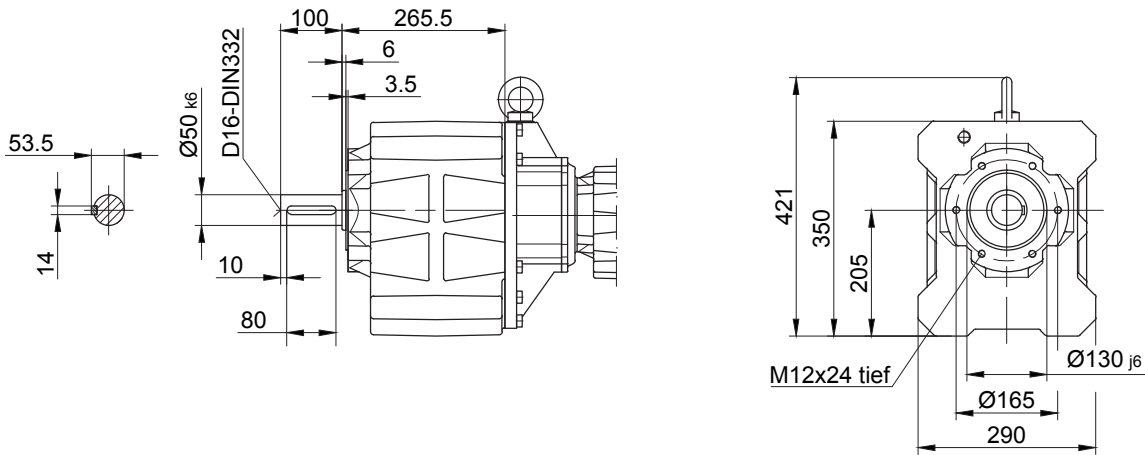


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							$i_{TB}$	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	
BG60G20-../D05..	170	326	123	862	8.5	100	129.5	904	965	1007	-
BG60G20-../D06..	170	326	123	862	8.5	100	131.5	904	965	1007	-
BG60G20-../D07..	190	326	123	882	8.5	100	131.5	924	985	1027	-
BG60G20-../D..08..	200	330	156	895	8.5	115	149.5	961	1002	1068.5	961
BG60G20-../D..09..	251	344.5	181	961	8.5	124	164	1054	1070	1160	1048

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

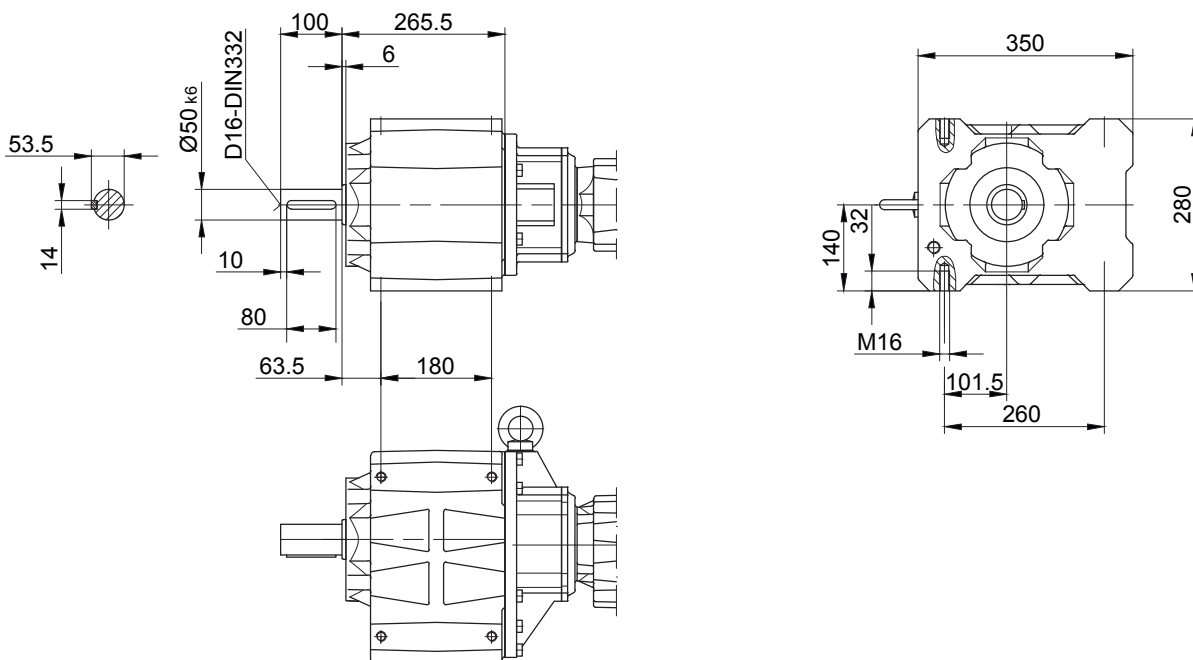
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

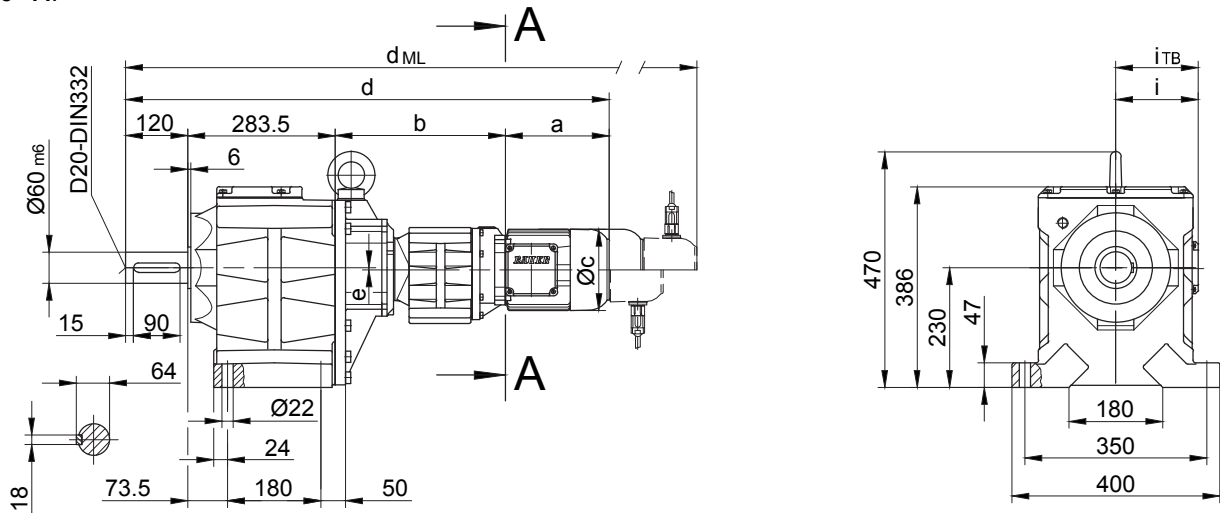
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG70G20

Fussausführung mit Durchgangslöchern

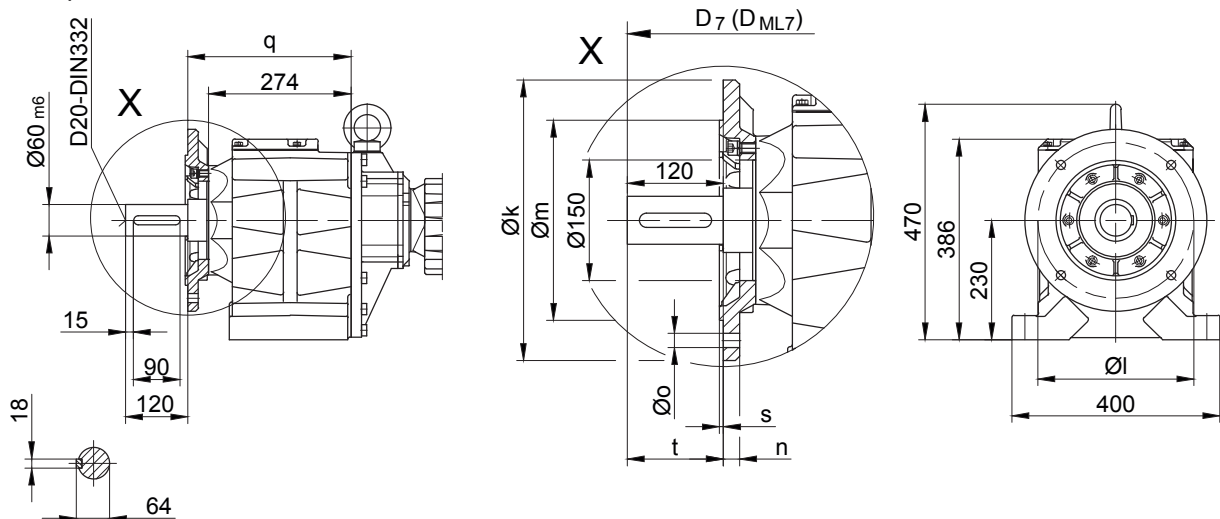
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

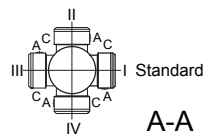
Code -37/

(Code -27/)



Flanschmasse

BG70G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	350	300	250 <sub>h6</sub>	20	17.5	314	5	120	d+30.5	d <sub>ML</sub> +30.5
klein -27/	300	265	230 <sub>j6</sub>	20	13.5	322	4	112	d+30.5	d <sub>ML</sub> +30.5

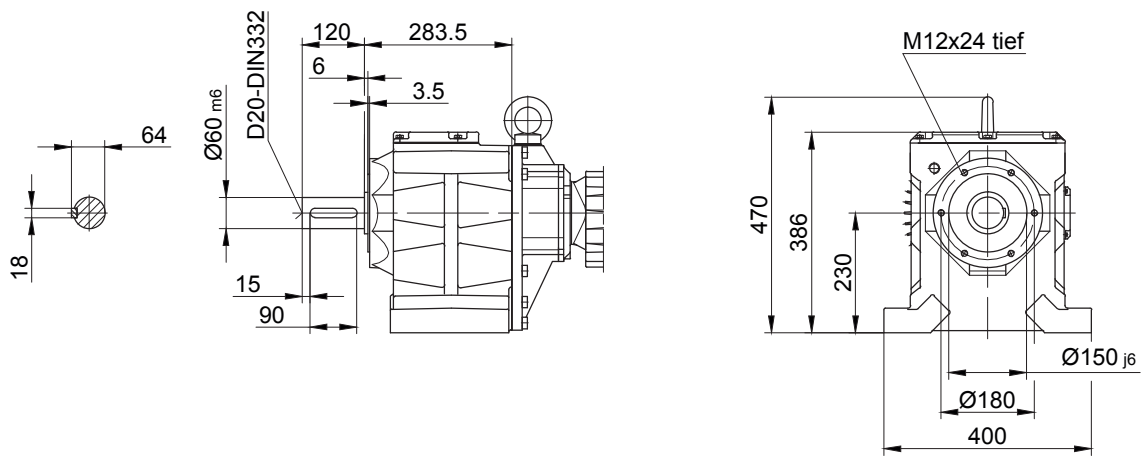


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E./ES..	G	E./ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG70G20-../D05..	170	324	123	898	1	100	129.5	940	1001	1043	-
BG70G20-../D06..	170	324	123	898	1	100	131.5	940	1001	1043	-
BG70G20-../D07..	190	324	123	918	1	100	131.5	960	1021	1063	-
BG70G20-../D..08..	200	328	156	931	1	115	149.5	997	1038	1104.5	997
BG70G20-../D..09..	251	342.5	181	997	1	124	164	1090	1104	1194	1084

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



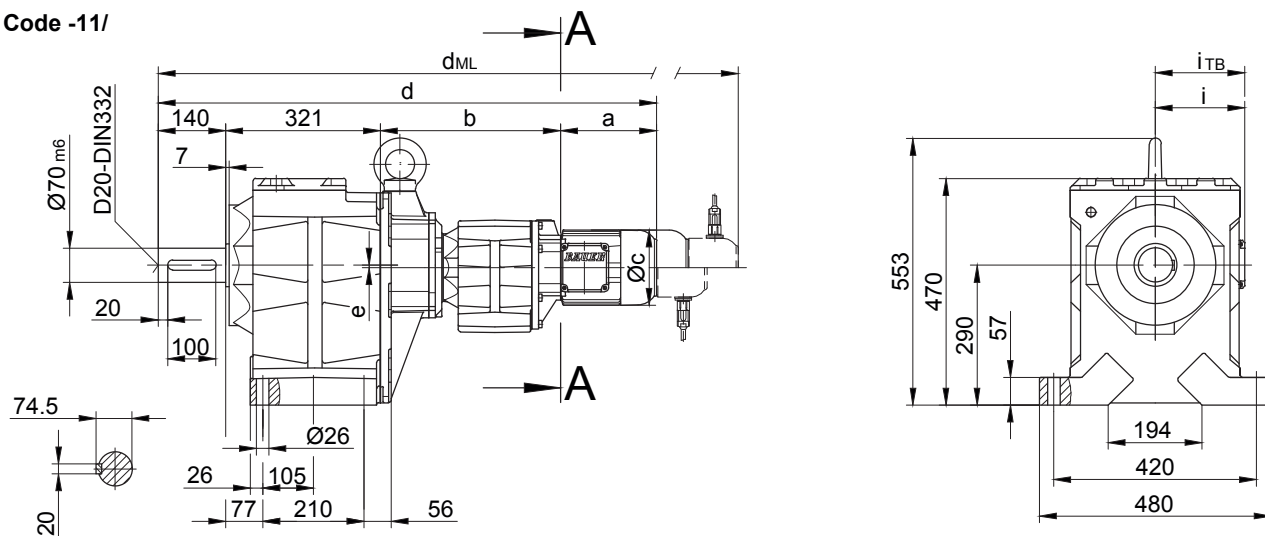
# Stirrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG80G40

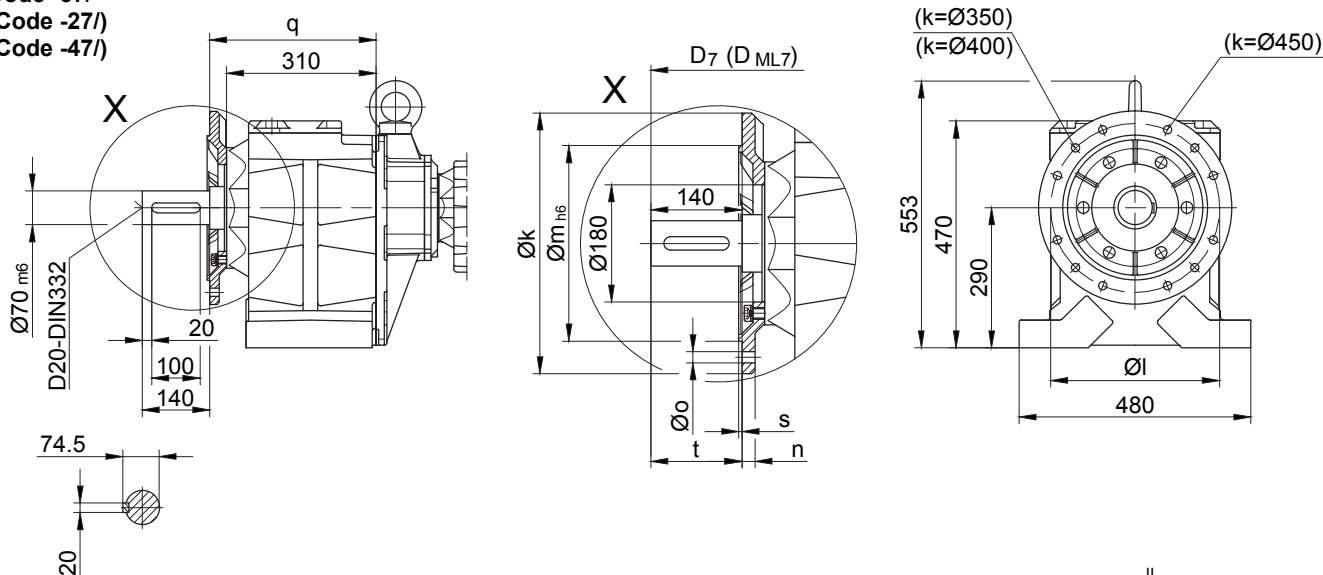
Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



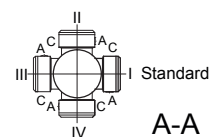
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/  
(Code -27/  
(Code -47/)



Flanschmasse

BG80G..	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	400	350	300	20	4 x Ø17.5	345	5	140	d+24	d <sub>ML</sub> +24
klein -27/	350	300	250	20	4 x Ø17.5	345	5	140	d+24	d <sub>ML</sub> +24
gross -47/	450	400	350	22	8 x Ø17.5	355	5	130	d+24	d <sub>ML</sub> +24

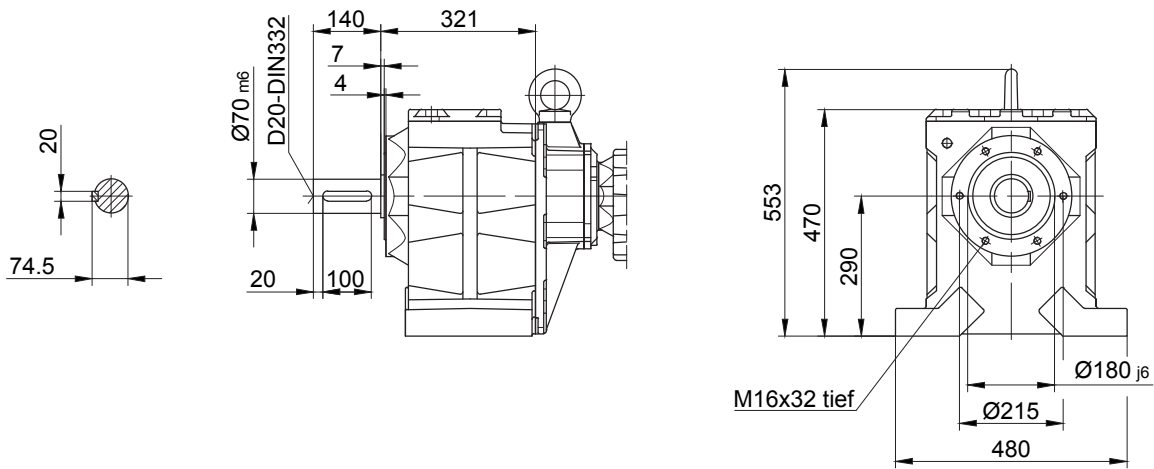


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	ES..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG80G40-../D..08..	200	373	156	1034	-	115	149.5	1100	1141	1207.5	1100
BG80G40-../D..09..	251	387.5	181	1099	-	124	164	1192	1200	1296	1186
BG80G40-../D..11..	319	394	228	1174	-	181	181	1272	1281	1374	1270

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/





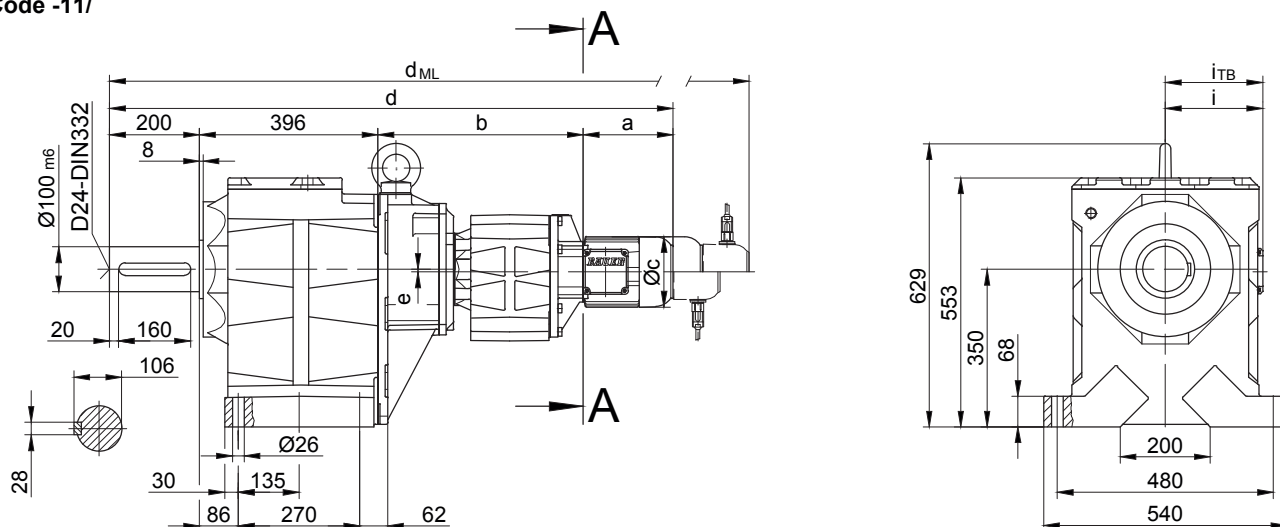
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG90G50

Fussausführung mit Durchgangslöchern

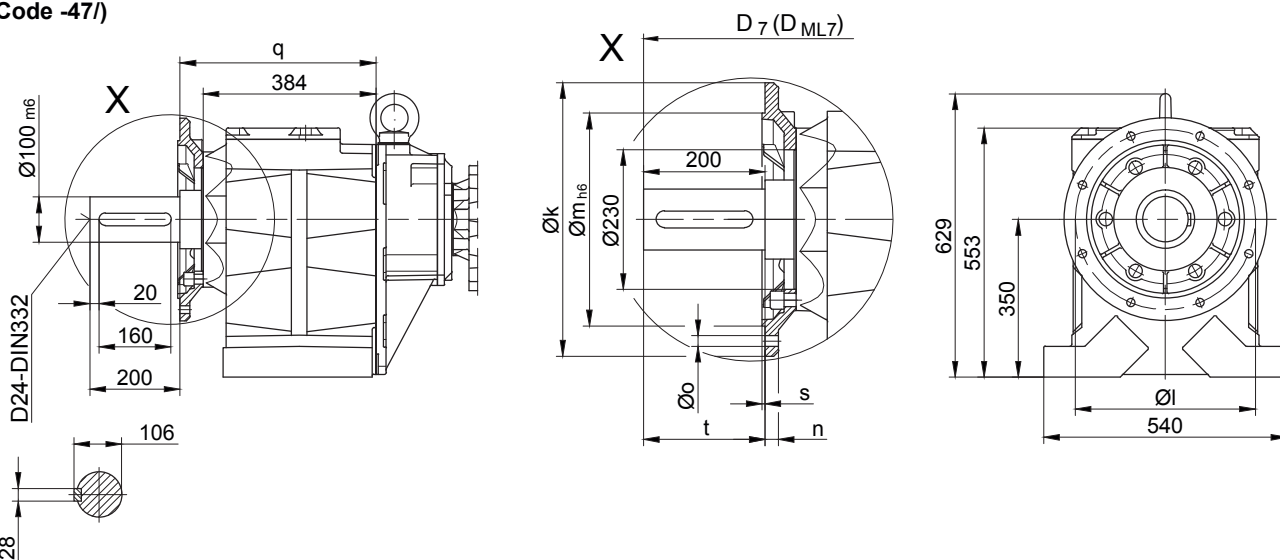
Code -11/



Fussausführung mit Durchgangslöchern

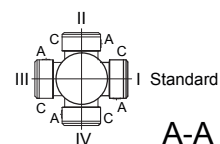
Code -37/

(Code -47/)



Flanschmasse

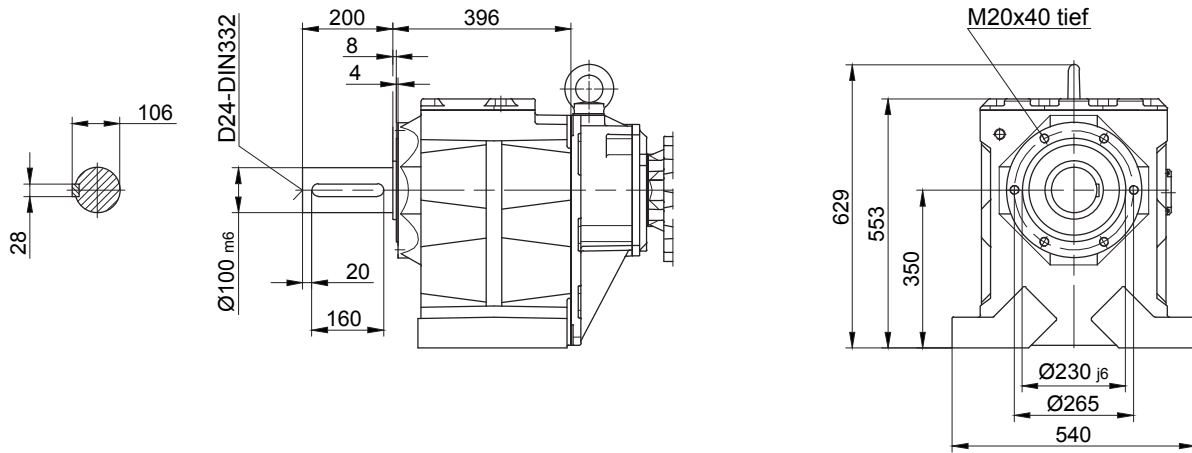
BG90G...	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	450	400	350	22	17.5	439	5	200	d+43	d <sub>ML</sub> +43
gross -47/	550	500	450	22	17.5	444	5	195	d+43	d <sub>ML</sub> +43



Typ	a	b	c	d	e	i	i <sub>TB</sub>	Ausführung mit Motoranbauten			
								ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG90G50-../D..08..	200	456	156	1252	6	115	149.5	1318	1359	1425.5	1318
BG90G50-../D..09..	251	470.5	181	1317	6	124	164	1410	1424	1514	1404
BG90G50-../D..11..	319	477	228	1392	6	181	181	1490	1499	1592	1488
BG90G50-../D..13..	393	490	258	1479	6	217	217	1590	1586	1691	1537
BG90G50-../D..16..	429	504	322	1529	6	243	243	1673	1637	1777	1673

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern  
Code -71/



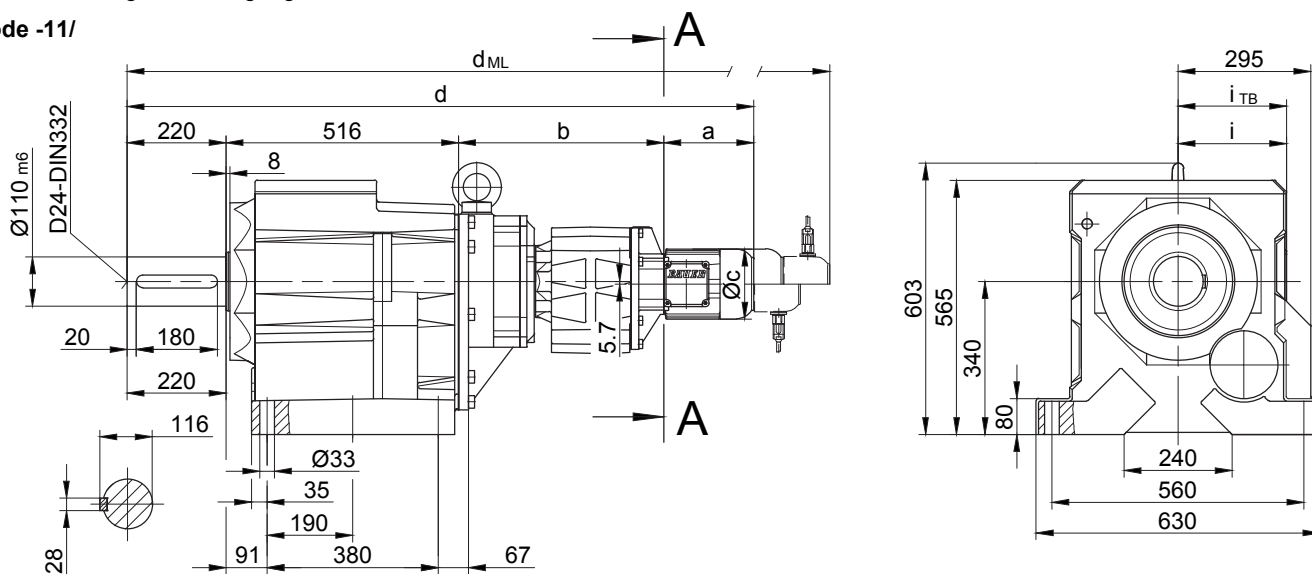
# Stirnrad-Getriebemotoren Reihe BG

## Maßbild

### BG100G50

Fussausführung mit Durchgangslöchern

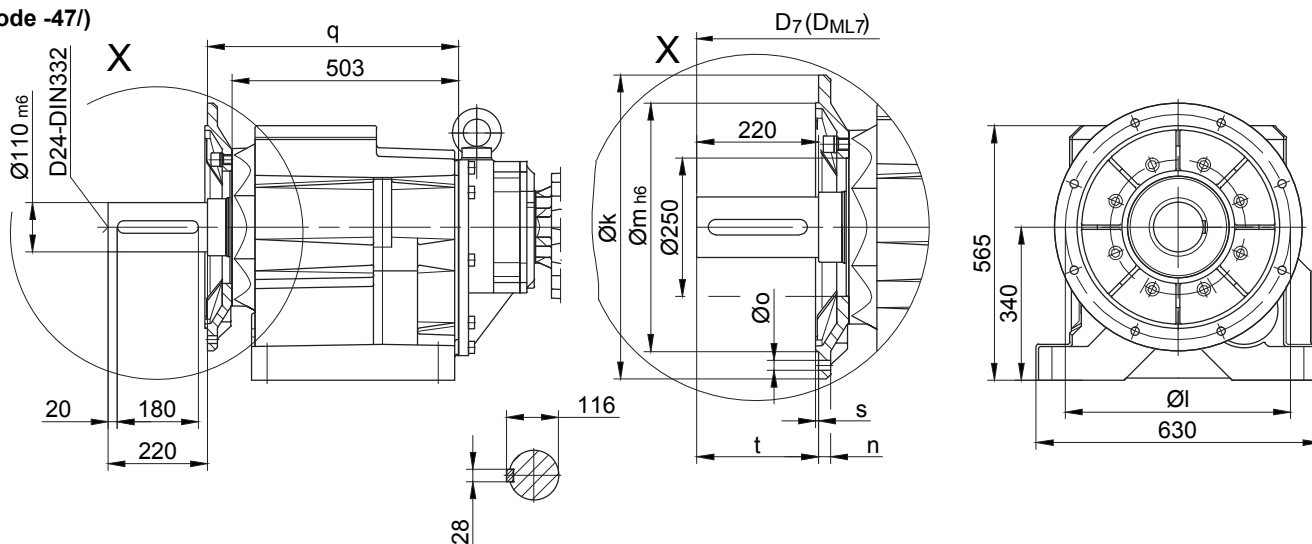
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

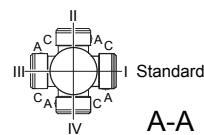
Code -37/

(Code -47/)



Flanschmasse

BG100(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>	D <sub>ML7</sub>
Standard -37/	550	500	450	22	17.5	558	5	220	d+42	d <sub>ML</sub> +42
gross -47/	660	600	550	25	22	552	6	226	d+42	d <sub>ML</sub> +42

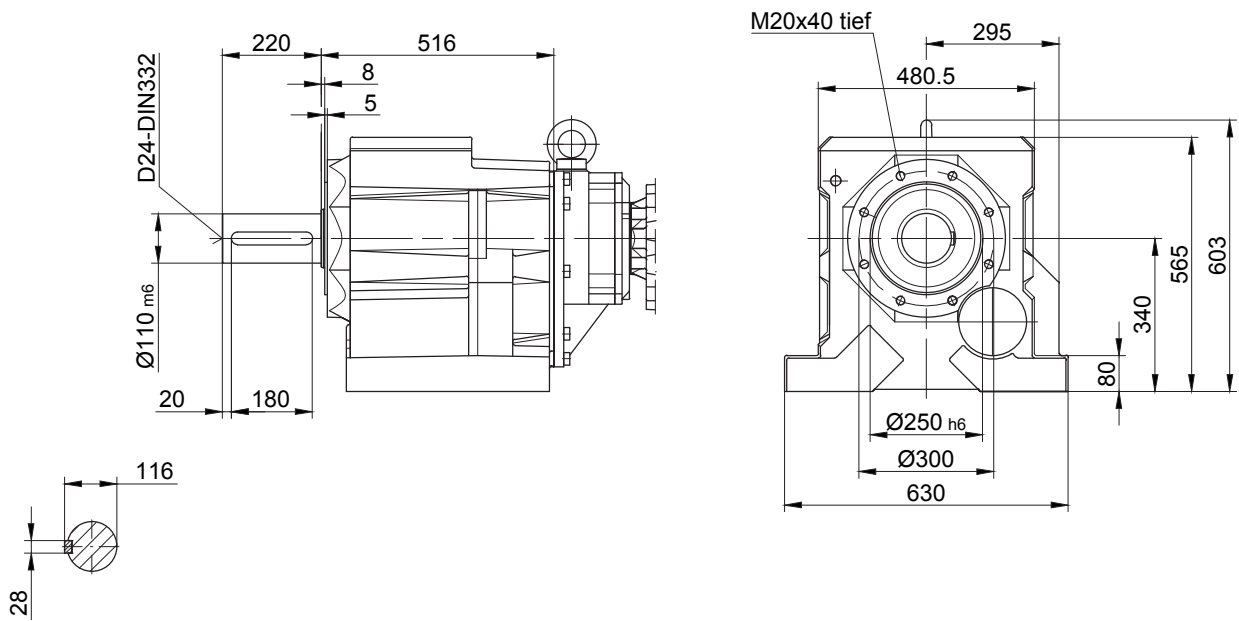


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BG100G50-../D..08..	200	456	156	1392	115	149.5	1458	1499	1565	1458
BG100G50-../D..09..	251	470.5	181	1457	124	164	1544	1564	1661	1544
BG100G50-../D..11..	319	477	228	1532	181	181	1628	1639	1735	1628
BG100G50-../D..13..	393	490	258	1619	217	217	1727	1726	1834	1727
BG100G50-../D..16..	429	504	322	1669	243	243	1813	1777	1921	1813

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

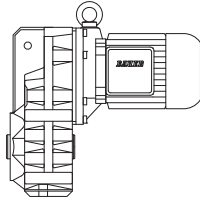
Flansch mit Gewindelöchern

Code 71/





# 11



Seite

---

## Maßbilder der Flach-Getriebemotoren

**453-500**

- Standard

454-473

- Doppelgetriebe

474-491

## Zusatzmaßbilder

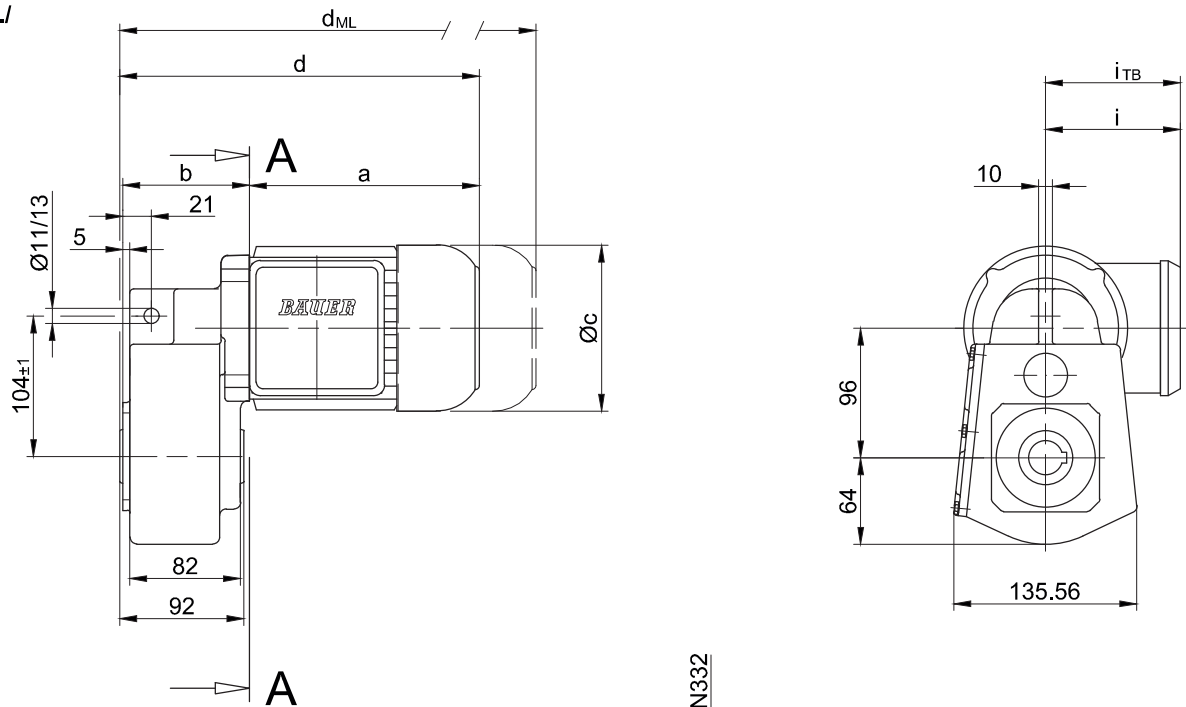
- Schrumpfscheibe (SSV)
  - Schrumpfscheibenverbindung mit Abdeckung (SSV)
  - Bohrbild Seite (H)
  - Gummipuffer für Drehmomentstütze
  - Montagehilfe für Hohlwelle
  - Verschlusskappen (VK)
  - Verschlussdeckel (VD)
-

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

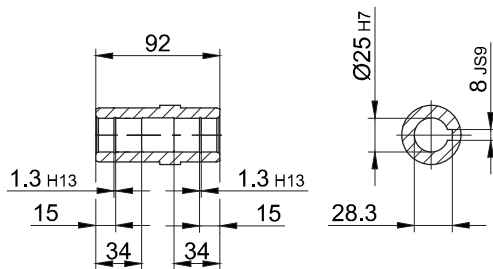
## Maßbild

### BF06

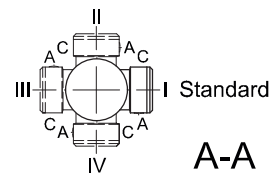
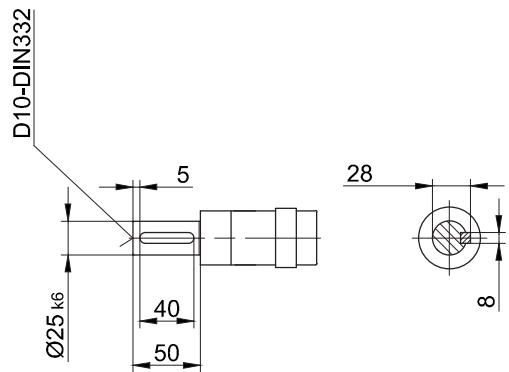
Code -0./



Code -4/



Code -1/

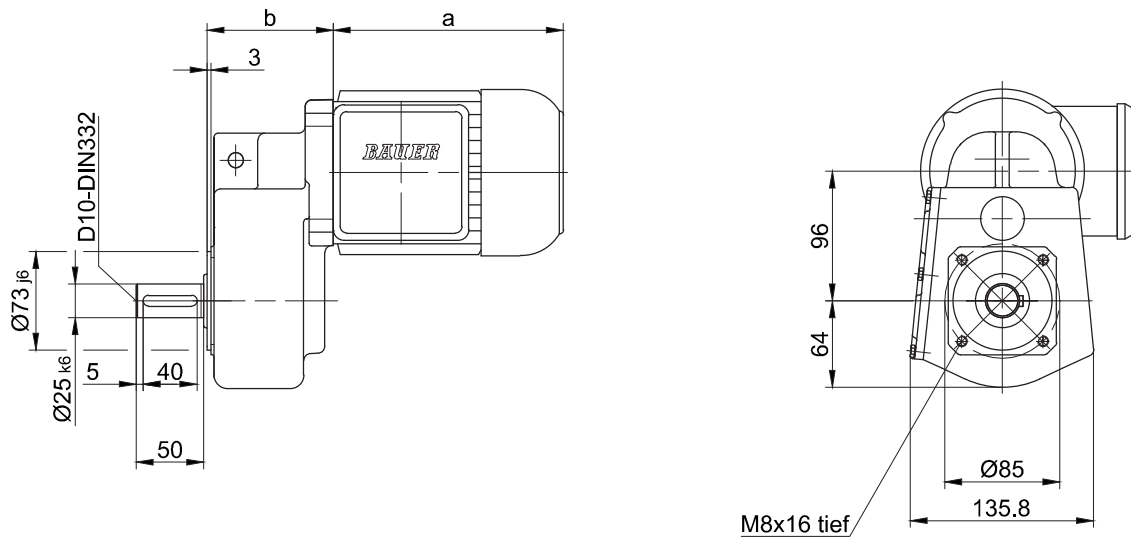


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						$i_{TB}$	E./ES..	G	E./ES..-G	RR/RL
						$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	
BF06-../D05..	170	93.5	123	267.5	100	129.5	309.5	370.5	412.5	-
BF06-../D06..	170	93.5	123	267.5	100	131.5	309.5	370.5	412.5	-
BF06-../D07..	190	94.5	123	287.5	100	131.5	329.5	390.5	432.5	-
BF06-../D08..	200	141	156	344	115	149.5	410	451	517.5	410

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern

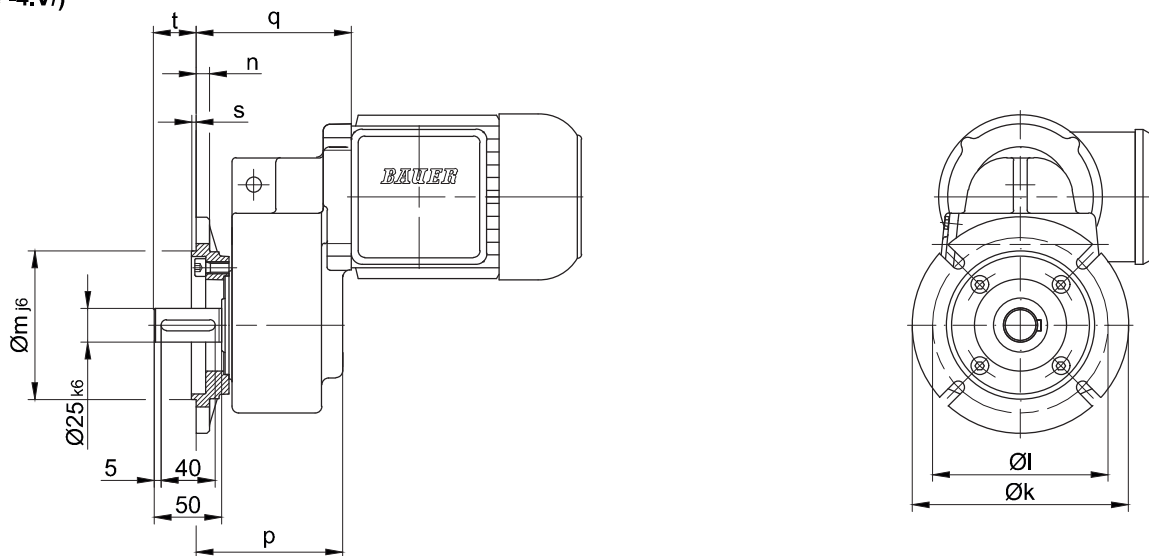
Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3.V/

(Code -4.V/)



Flanschmasse

BF06	k	l	m	n	o	p	q <sub>1)</sub>	q <sub>2)</sub>	s	t
Standard -3./	140	115	95	10	9	108.5	115	163	3	31.5
gross -4./	160	130	110	10	9	108.5	115	163	3.5	31.5

1) nur bei Motorgrößen D05; D06; D07

2) nur bei Motorgröße D08..

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



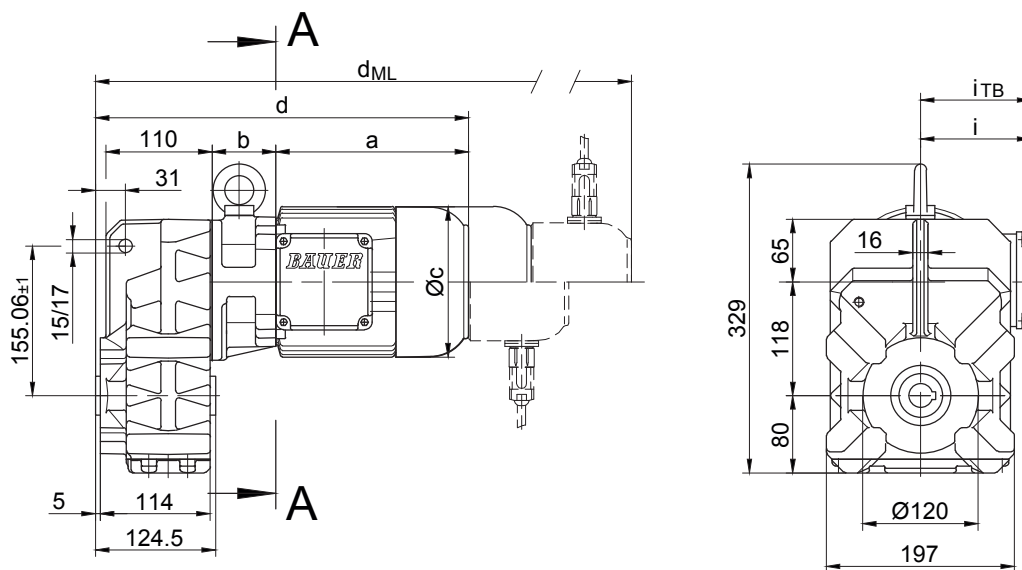
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

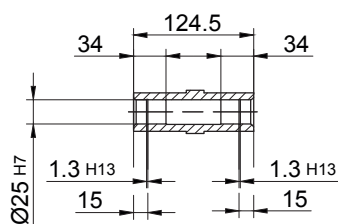
### BF10 - BF10Z

mit Drehmomentstütze

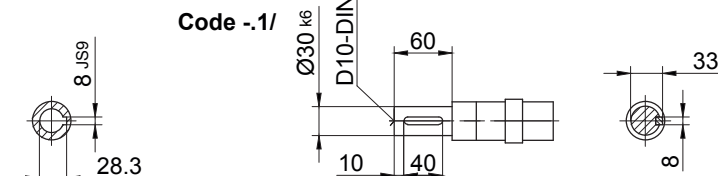
Code -0./



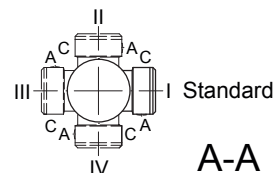
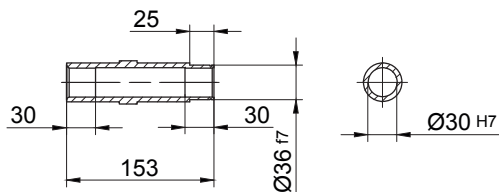
Code -4/



Code -1/



Code -5/



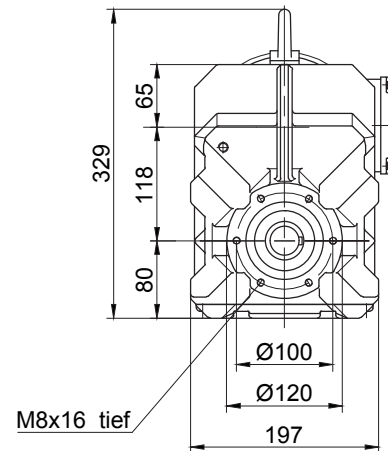
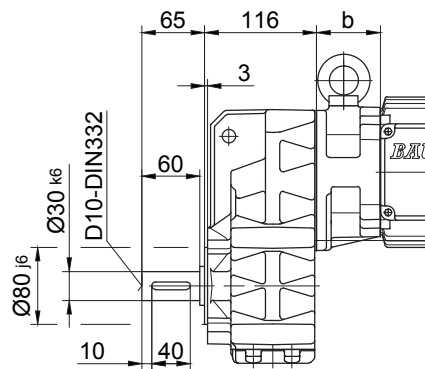
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF10Z-../D04..	143	86	111	350	90	124.5	393.5	412.5	455.5	-
BF10-../D05..	170	62	123	354	100	129.5	396	457	499	-
BF10Z-../D05..	170	88	123	380	100	129.5	422	483	525	-
BF10-../D06..	170	62	123	354	100	131.5	396	457	499	-
BF10Z-../D06..	170	88	123	380	100	131.5	422	483	525	-
BF10-../D07..	190	62	123	374	100	131.5	416	477	519	-
BF10Z-../D07..	190	88	123	400	100	131.5	442	503	545	-
BF10-../D..08..	200	66	156	387	115	149.5	453	494	560.5	453
BF10Z-../D..08..	200	132	156	448	115	149.5	514	554	621	514
BF10-../D..09..	251	80.5	181	453	124	164	540	560	647	540

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF10 - BF10Z

Flansch mit Gewindelöchern

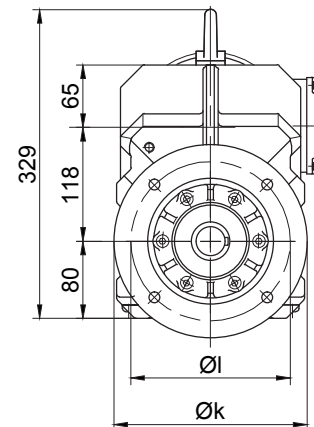
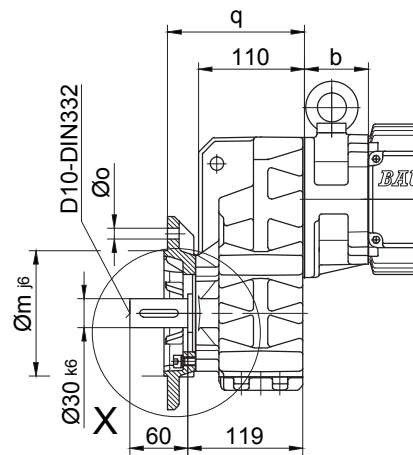
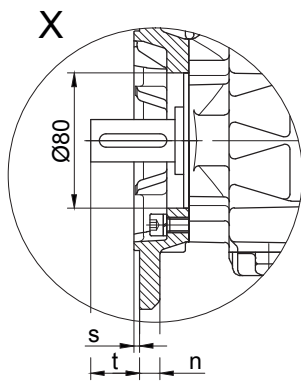
Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./

(Code -2./)

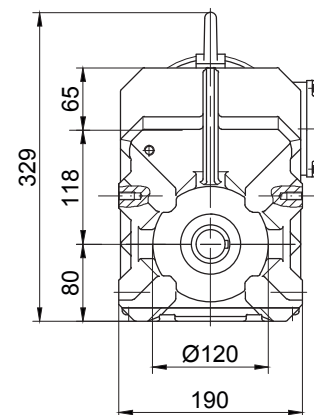
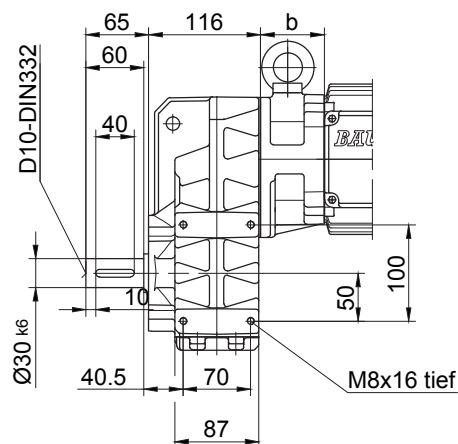


Flanschmasse

BF10(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	200	165	130	12	11	142	3.5	39
klein -2./	160	130	110	10	9	135	3.5	46

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

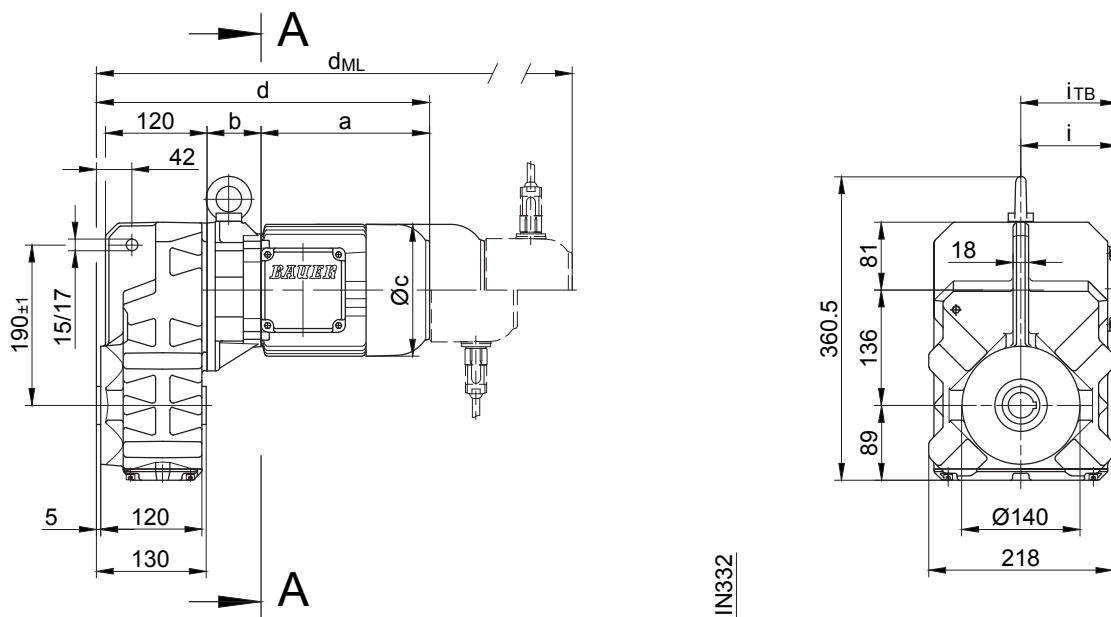
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

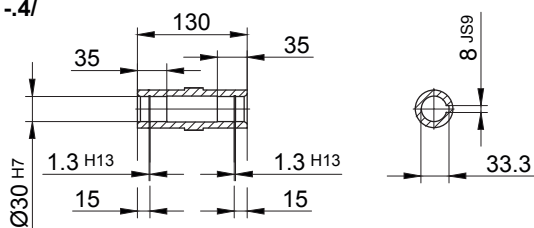
### BF20 - BF20Z

mit Drehmomentstütze

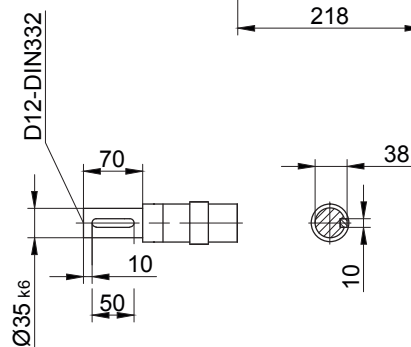
Code -0./



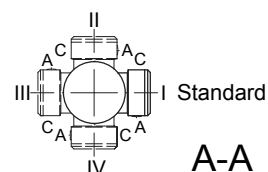
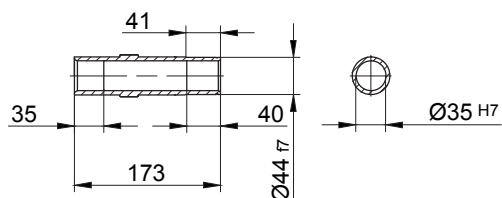
Code -4/



Code -1/



Code -5/



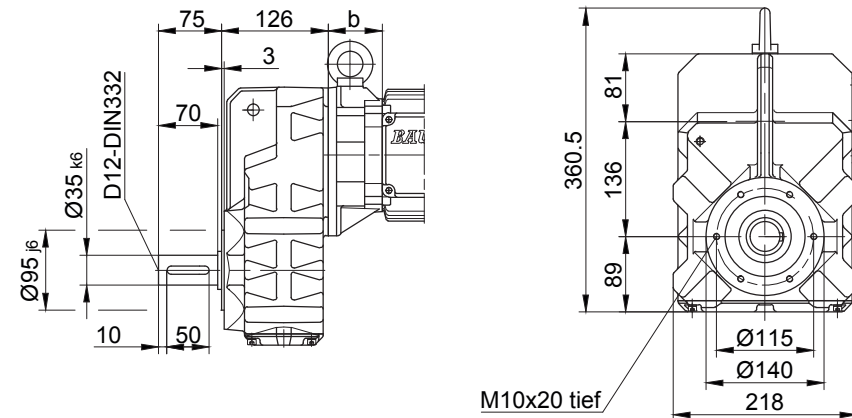
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						$i_{TB}$	E./ES..	G	E./ES..-G	RR/RL
							$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$
BF20Z-../D04..	143	100	111	374	90	124.5	417.5	561.5	480	-
BF20-../D05..	170	60	123	362	100	129.5	403	465	506	-
BF20Z-../D05..	170	102	123	404	100	129.5	445	507	548	-
BF20-../D06..	170	60	123	362	100	131.5	403	465	506	-
BF20Z-../D06..	170	102	123	404	100	131.5	445	507	548	-
BF20-../D07..	190	60	123	382	100	131.5	423	485	526	-
BF20Z-../D07..	190	102	123	424	100	131.5	466	527	568	-
BF20-../D..08..	200	64	156	395	115	149.5	461	502	568	461
BF20Z-../D..08..	200	146	156	477	115	149.5	543	584	650	543
BF20-../D..09..	251	78.5	181	460	124	164	547	567	654	547

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF20 - BF20Z

Flansch mit Gewindelöchern

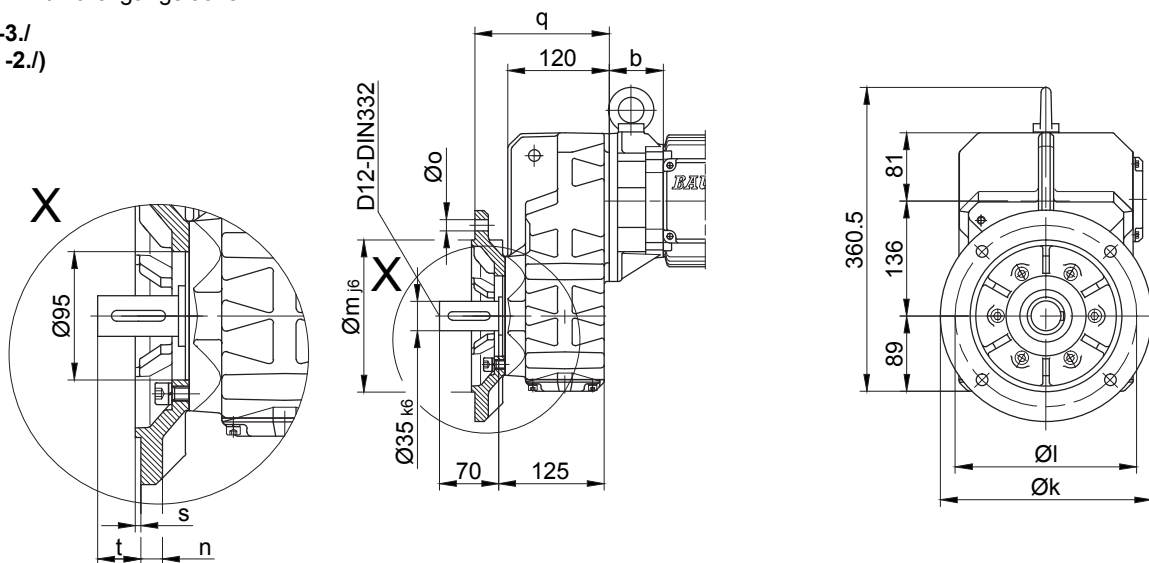
Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./

(Code -2./)

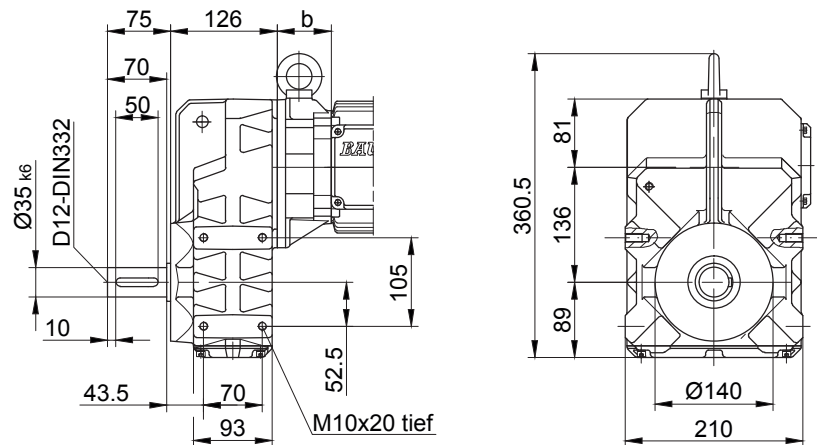


Flanschmasse

BF20(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	159	4	42
klein -2./	200	165	130	12	11	150	3.5	51

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

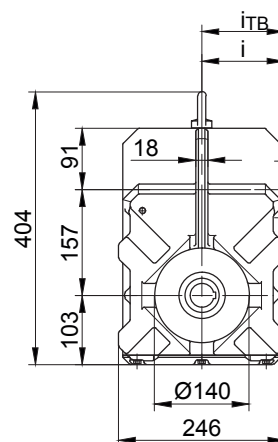
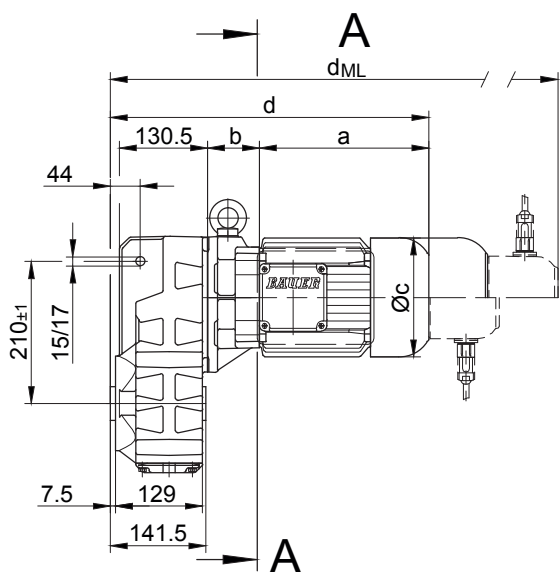
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

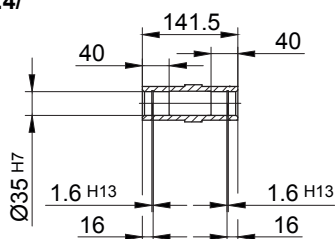
### BF30 - BF30Z

mit Drehmomentstütze

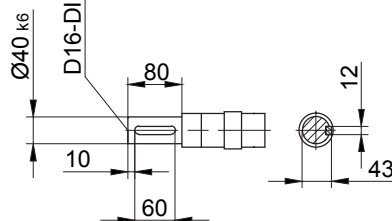
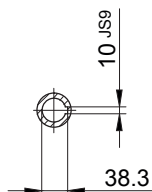
Code -0./



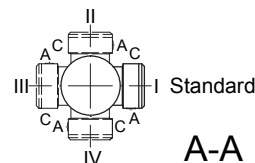
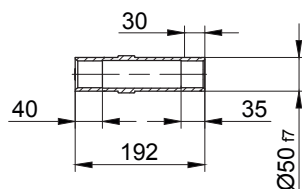
Code -4/



Code -1/



Code -5/



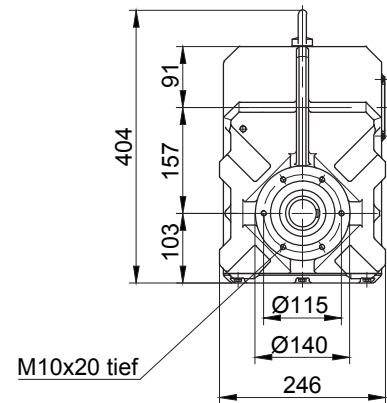
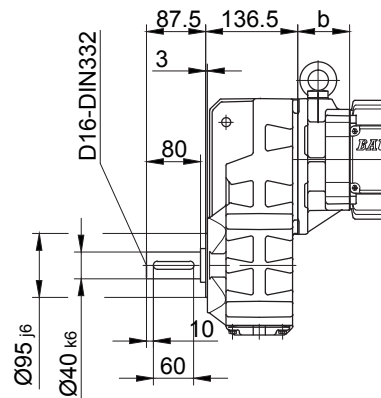
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF30-../D05..	170	58	123	373	100	129.5	415	476	518	-
BF30Z-../D05..	170	133.5	123	448	100	129.5	490	551	593	-
BF30-../D06..	170	58	123	373	100	131.5	415	476	518	-
BF30Z-../D06..	170	133.5	123	448	100	131.5	490	551	593	-
BF30-../D07..	190	58	123	393	100	131.5	435	496	538	-
BF30Z-../D07..	190	133.5	123	468	100	131.5	510	571	613	-
BF30-../D..08..	200	62	156	406	115	149.5	472	513	579.5	472
BF30Z-../D..08..	200	137.5	156	481	115	149.5	547	588	654.5	547
BF30-../D..09..	251	76.5	181	471	124	164	564	578	668	558
BF30Z-../D..09..	251	152	181	547	124	164	640	654	744	634
BF30-../D..11..	319	83	228	546	181	181	644	653	746	635

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF30 - BF30Z

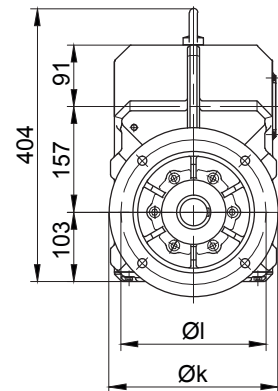
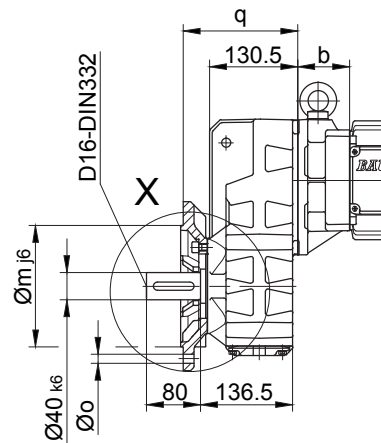
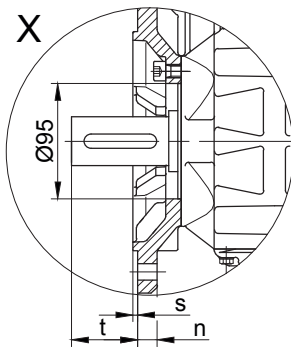
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)

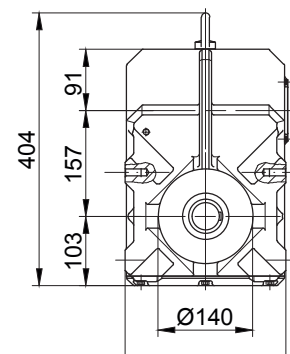
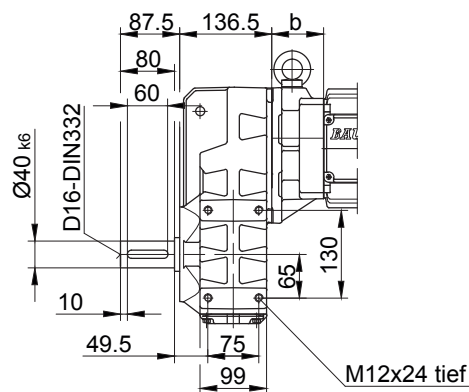


Flanschmasse

BF30(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	80	16	13.5	169.5	4	54.5
klein -2./	200	165	130	12	11	160.5	3.5	63.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

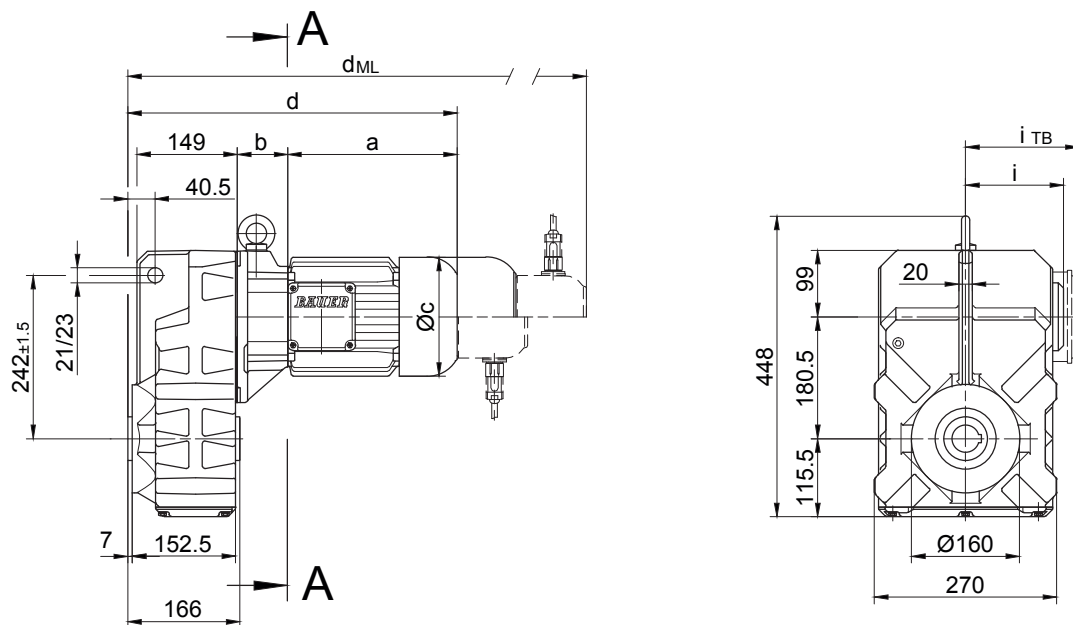
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

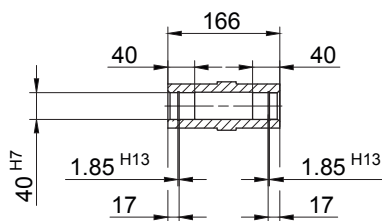
### BF40 - BF40Z

mit Drehmomentstütze

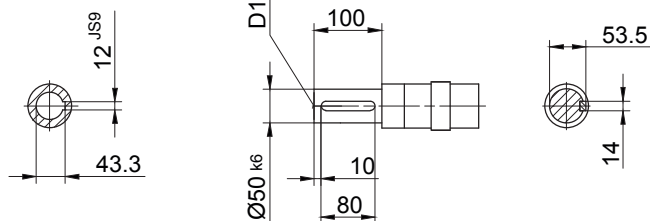
Code -0./



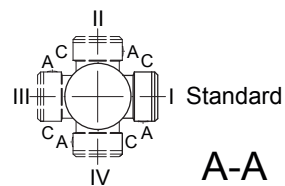
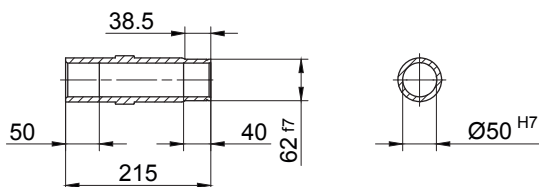
Code -4/



Code -1/



Code -5/



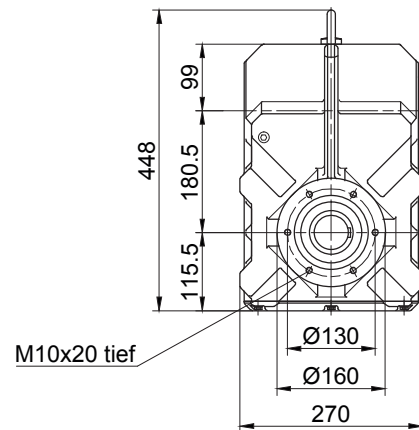
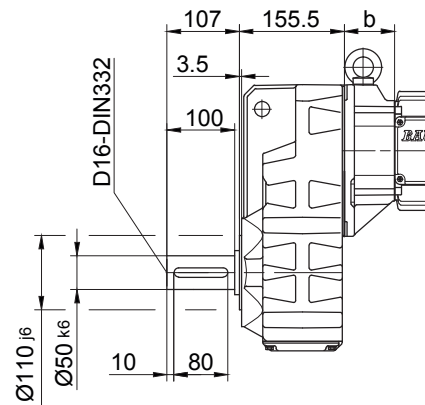
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES...G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF40Z-../D05..	170	138.5	123	472	100	129.5	514	575	617	-
BF40Z-../D06..	170	138.5	123	472	100	131.5	514	575	617	-
BF40Z-../D07..	190	138.5	123	492	100	131.5	534	595	637	-
BF40-../D..08..	200	60	156	422	115	149.5	488	529	595	488
BF40Z-../D..08..	200	142.5	156	506	115	149.5	572	613	679	572
BF40-../D..09..	251	74.5	181	489	124	164	582	596	686	576
BF40Z-../D..09..	251	157	181	570	124	164	663	677	767	657
BF40-../D..11..	319	81	228	563	181	181	661	670	763	659

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF40 - BF40Z

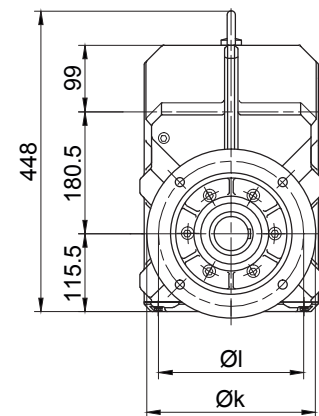
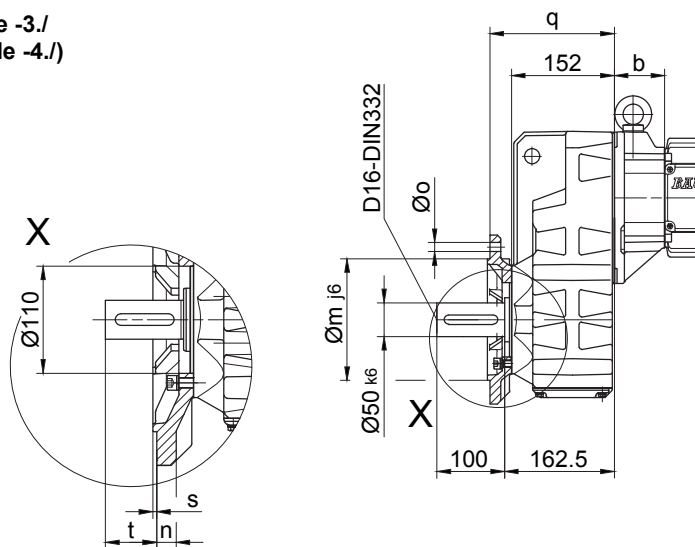
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -4./)

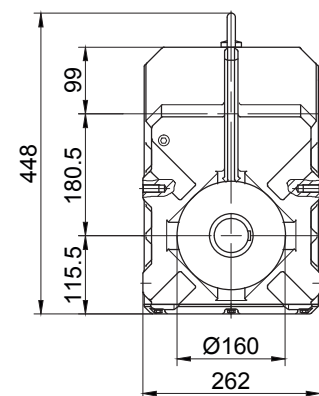
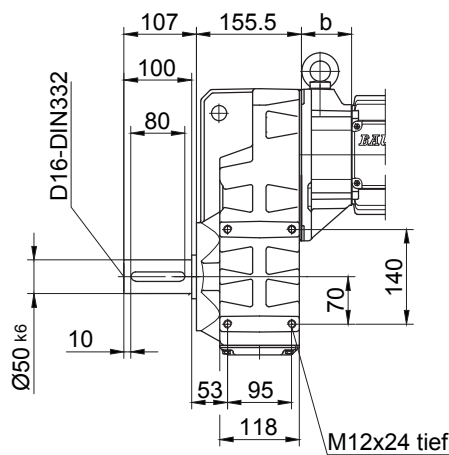


Flanschmasse

BF40(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	184	4	78.5
gross -4./	300	265	230	20	13.5	190	4	72.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



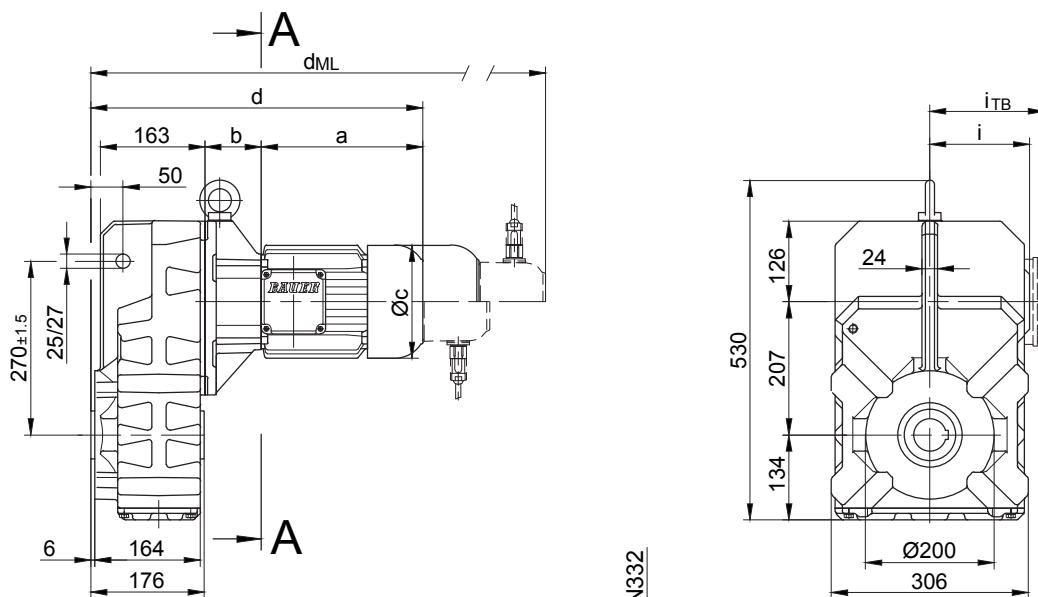
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

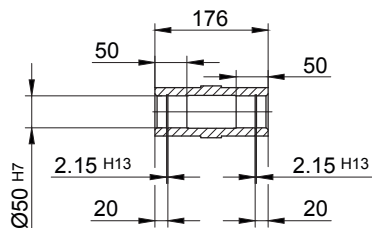
### BF50 - BF50Z

mit Drehmomentstütze

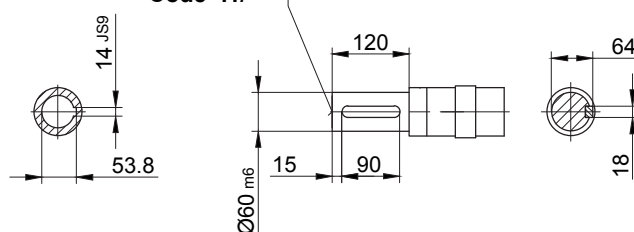
Code -0./



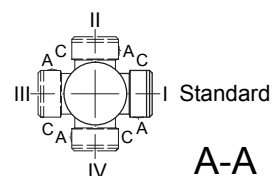
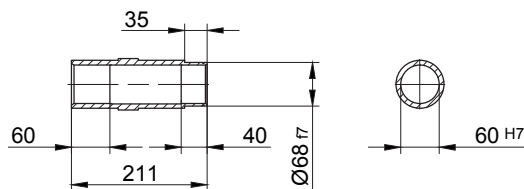
Code -4/



Code -1/



Code -5/



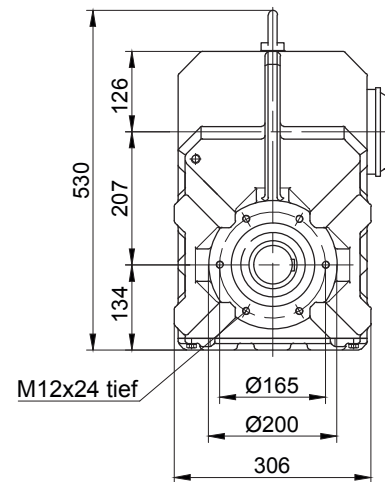
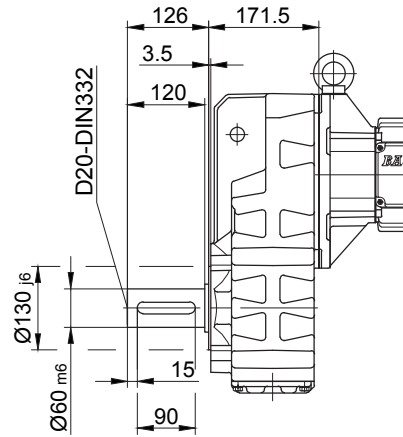
Typ	a	b	c	d	i	i <sub>TB</sub>	Ausführung mit Motoranbauten			
							E./ES./ZS	G	E./ES./ZS-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF50Z-.../D05..	170	155	123	503	100	129.5	545	606	647	-
BF50Z-.../D06..	170	155	123	503	100	131.5	545	606	647	-
BF50Z-.../D07..	190	155	123	523	100	131.5	465	626	668	-
BF50-.../D..08..	200	73	156	450	115	149.5	516	557	623.5	516
BF50Z-.../D..08..	200	159	156	536	115	149.5	602	643	709	602
BF50-.../D..09..	251	87.5	181	516	124	164	609	623	713	603
BF50Z-.../D..09..	251	173.5	181	602	124	164	695	709	799	689
BF50-.../D..11..	319	94	228	591	181	181	689	698	791	687
BF50-.../D..13..	393	107	258	678	217	217	789	785	890	774
BF50-.../D..16..	429	121	322	728	243	243	872	836	976	836

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF50 - BF50Z

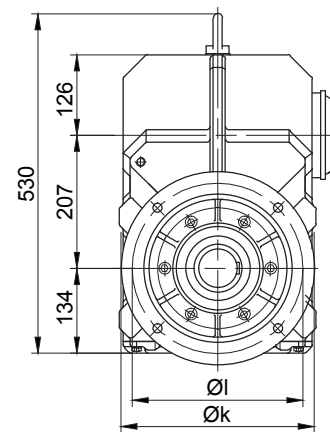
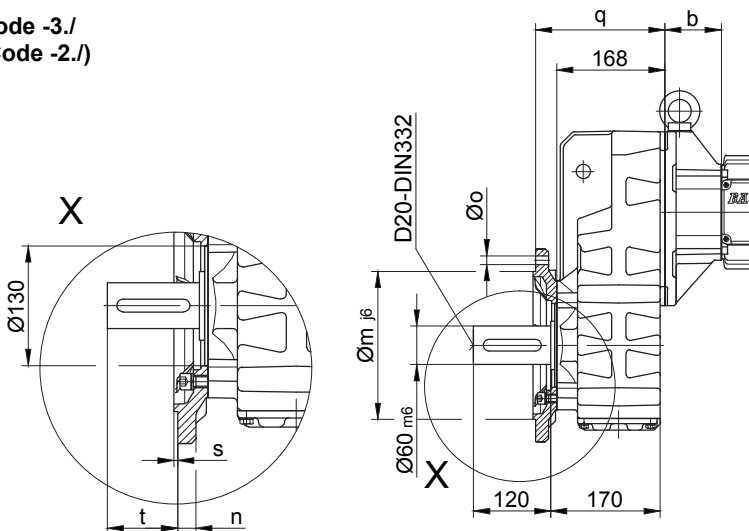
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)

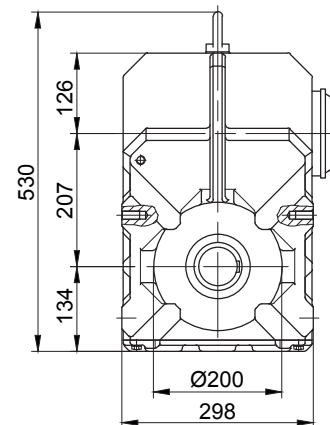
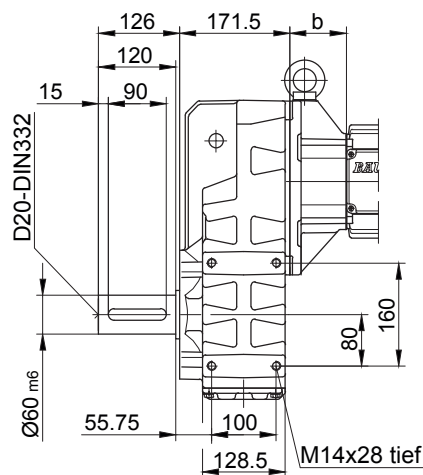


Flanschmasse

BF50(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	300	265	230	20	13.5	201	4	96.5
klein -2./	250	215	180	16	13.5	198	4	99.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

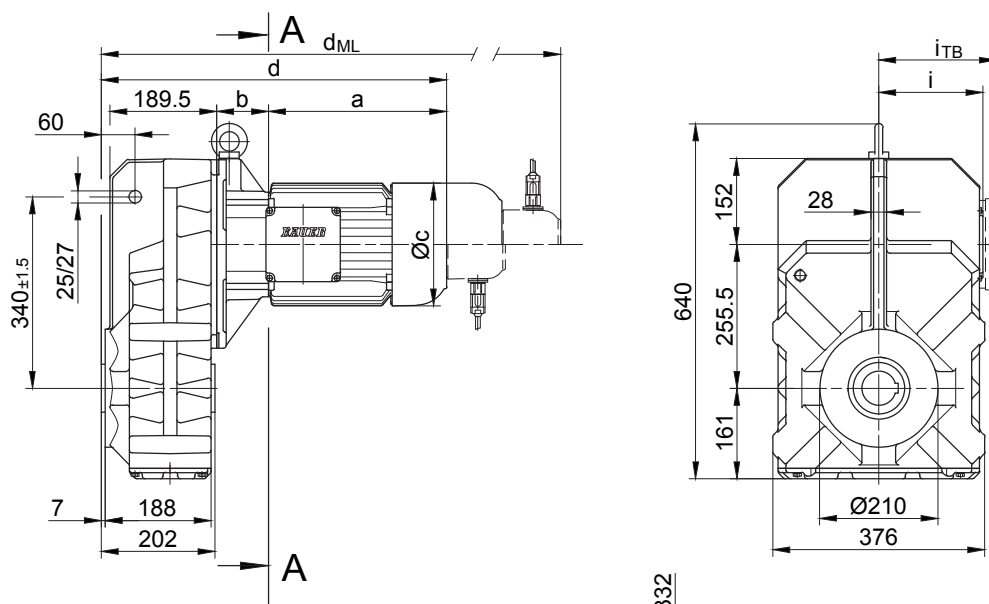
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

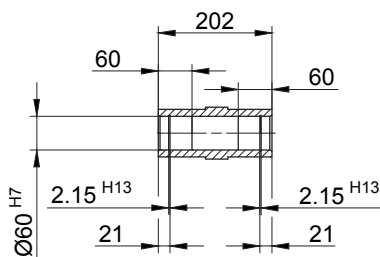
### BF60 - BF60Z

mit Drehmomentstütze

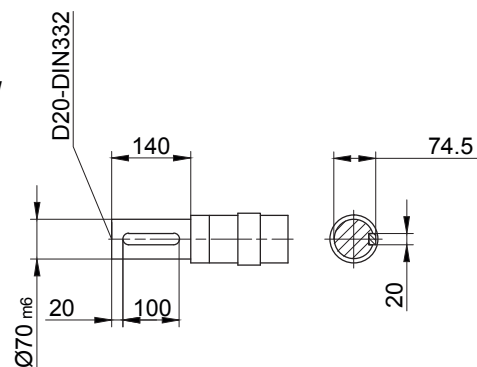
Code -0./



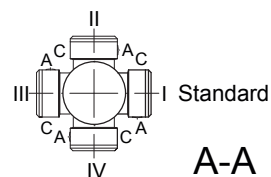
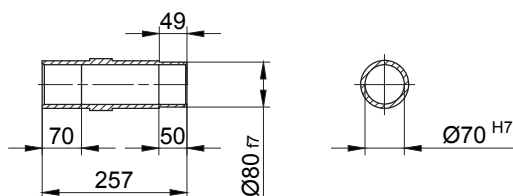
Code -4/



Code -1/



Code -5/



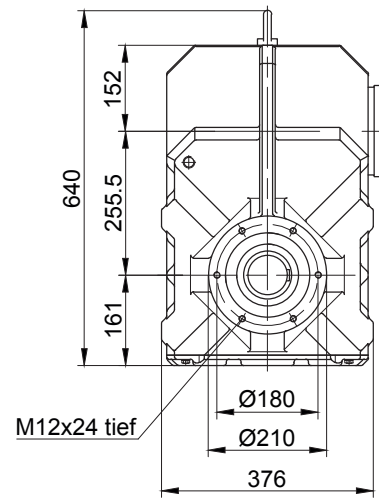
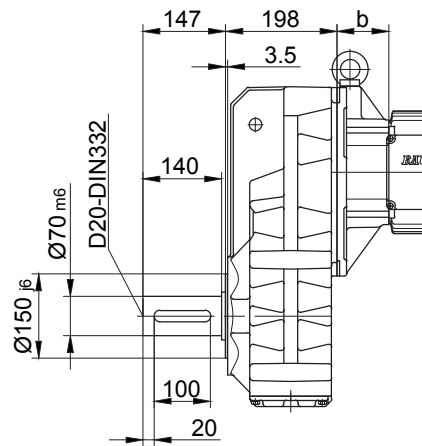
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						$i_{TB}$	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$
BF60Z-../D..08..	200	181	156	586	115	149.5	652	693	759.5	652
BF60-../D..09..	251	85.5	181	540	124	164	633	647	737	627
BF60Z-../D..09..	251	195.5	181	651	124	164	744	758	848	738
BF60-../D..11..	319	92	228	616	181	181	714	723	816	724
BF60Z-../D..11..	319	202	228	726	181	181	824	833	926	822
BF60-../D..13..	393	105	258	703	217	217	814	810	915	811
BF60-../D..16..	429	119	322	753	243	243	897	861	1001	897

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF60 - BF60Z

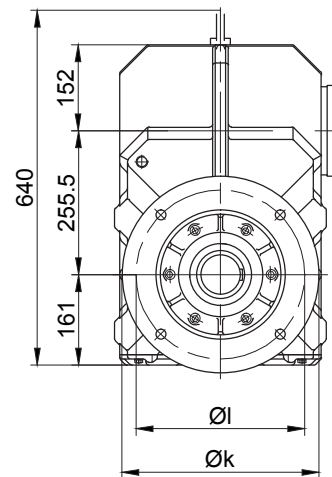
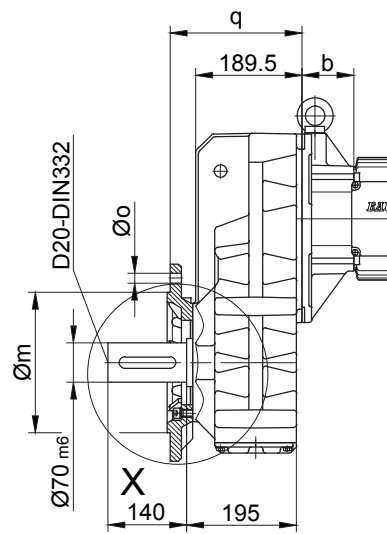
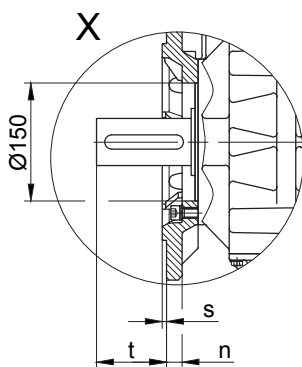
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)

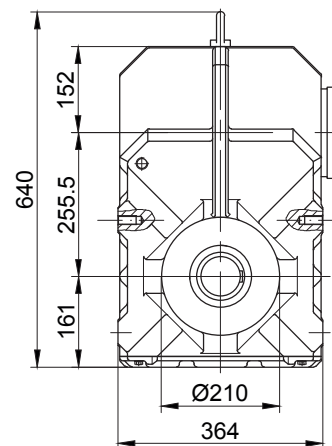
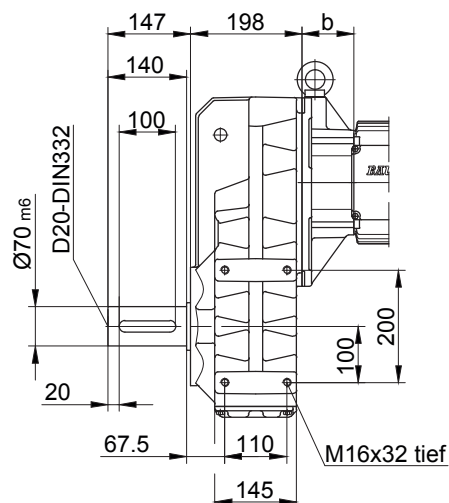


Flanschmasse

BF60(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	350	300	250 <sub>h6</sub>	20	17.5	234.5	5	110.5
klein -2./	300	265	230 <sub>j6</sub>	20	13.5	242.5	4	102.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

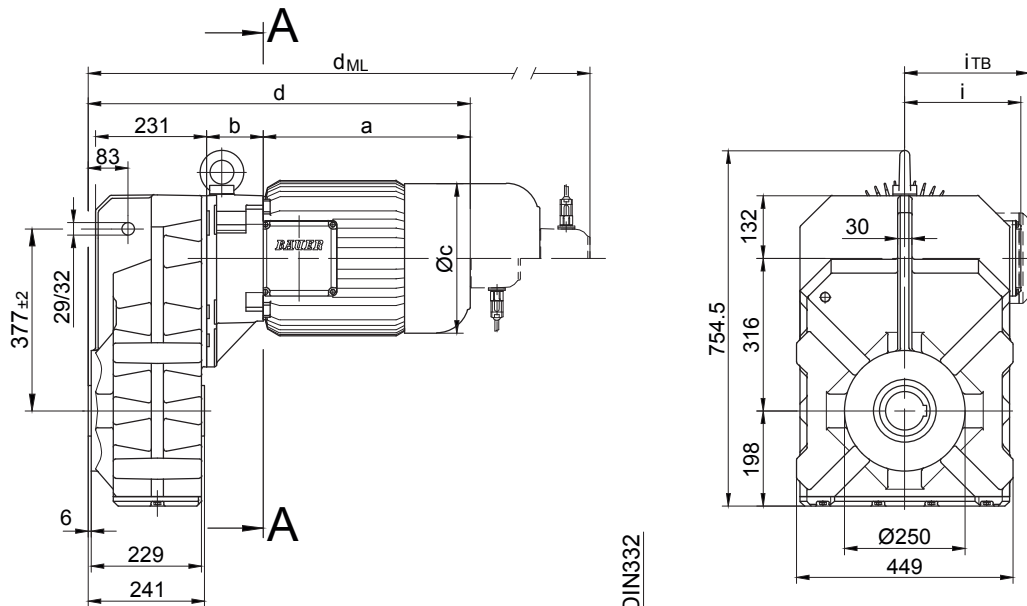
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

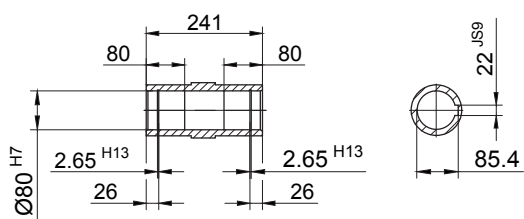
### BF70 - BF70Z

mit Drehmomentstütze

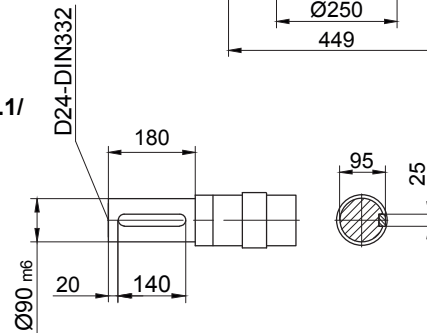
Code -0./



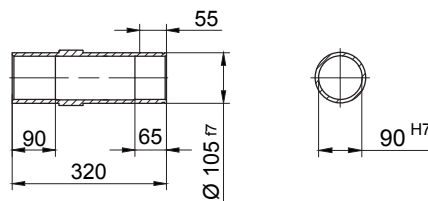
Code -4/



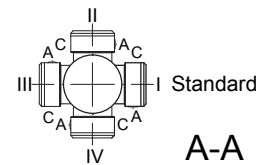
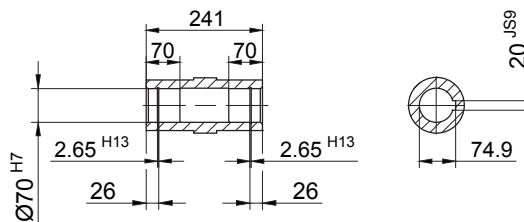
Code -1/



Code -5/



Code -4/K70



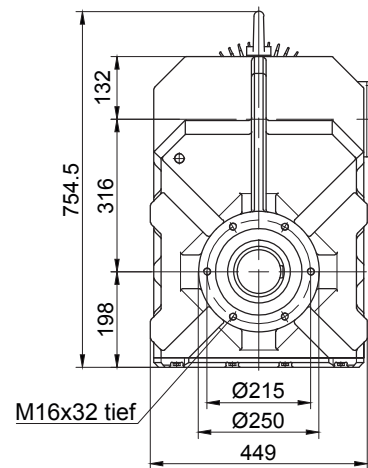
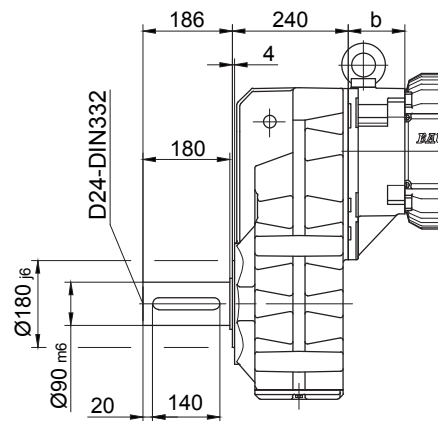
Typ	a	b	c	d	i	i <sub>TB</sub>	Ausführung mit Motoranbauten			
							ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF70Z-../D..08..	200	202	156	648	115	149.5	714	755	821.5	714
BF70-../D..09..	251	83.5	181	580	124	164	673	687	777	667
BF70Z-../D..09..	251	216.5	181	713	124	164	806	820	910	800
BF70-../D..11..	319	90	228	655	181	181	753	762	855	751
BF70Z-../D..11..	319	223	228	788	181	181	886	895	988	884
BF70-../D..13..	393	103	258	742	217	217	853	849	954	850
BF70Z-../D..13..	393	236	258	875	217	217	986	982	1087	983
BF70-../D..16..	429	117	322	792	243	243	936	900	1040	936
BF70Z-../D..16..	429	250	322	925	243	243	1069	1033	1173	1069
BF70-../D..18..	528	139	368	913	288	288	1062	1021	1166	1062

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF70 - BF70Z

Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

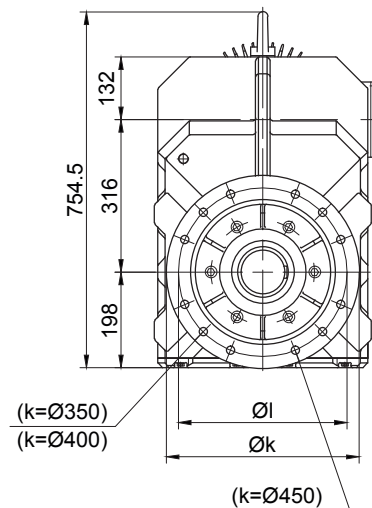
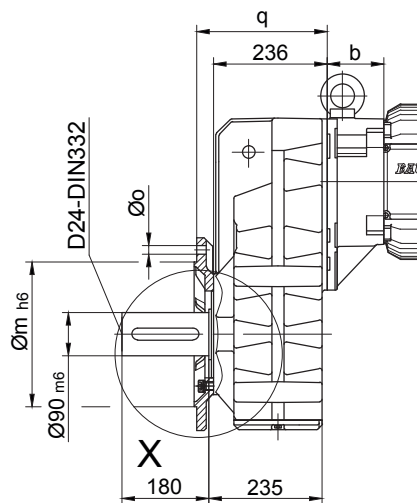
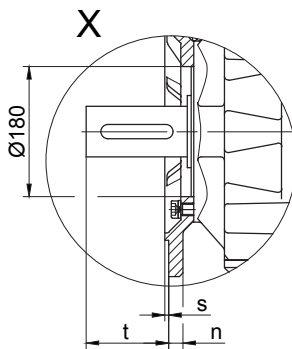


Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./

(Code -2./)

(Code -4./)

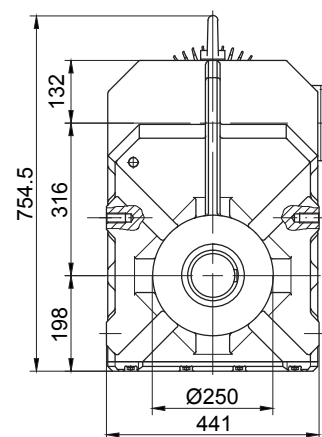
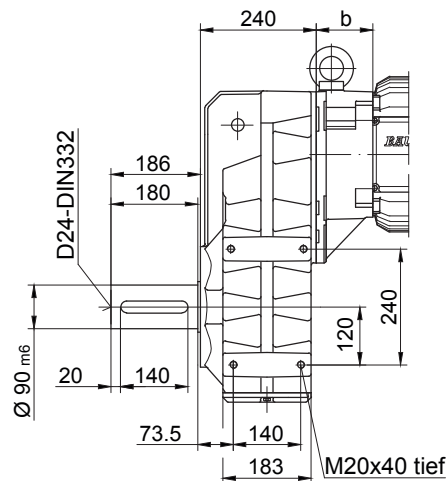


Flanschmasse

BF70(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	400	350	300	20	4xØ17.5	271	5	155
klein -2./	350	300	250	20	4xØ17.5	271	5	155
gross -4./	450	400	350	22	8xØ17.5	281	5	145

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

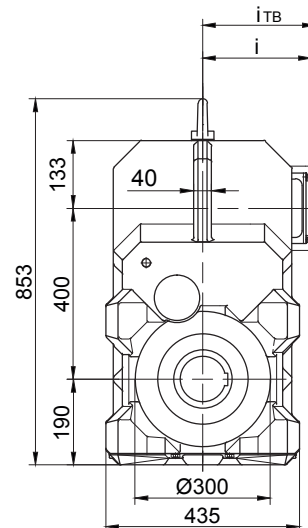
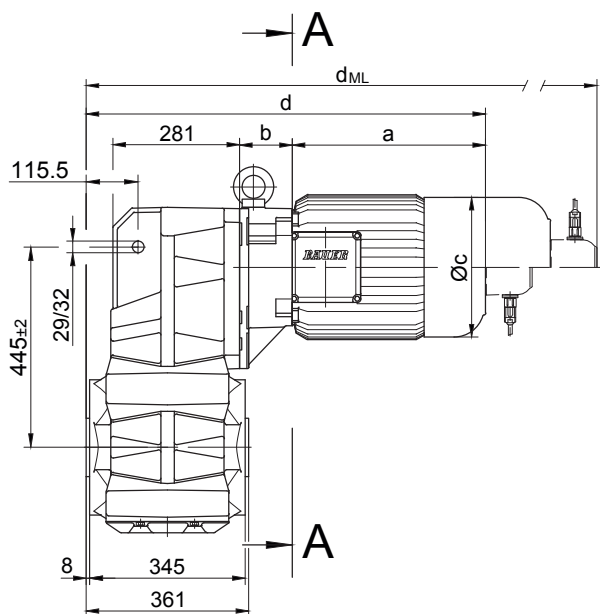
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

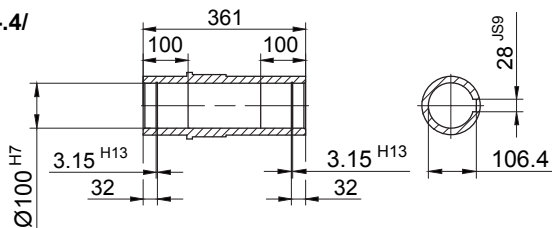
### BF80 - BF80Z

mit Drehmomentstütze

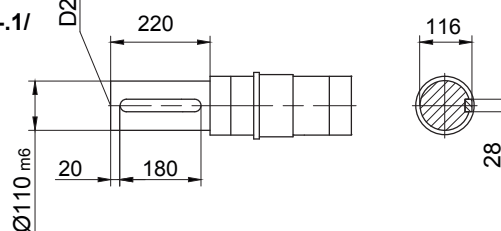
Code -0./



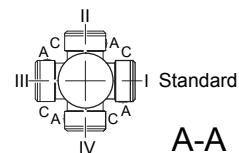
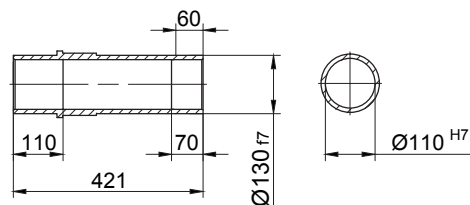
Code -4/



Code -1/



Code -5/



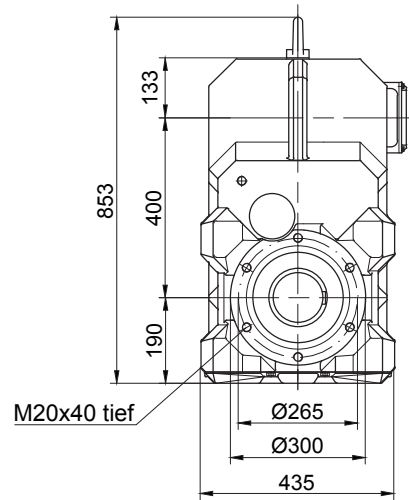
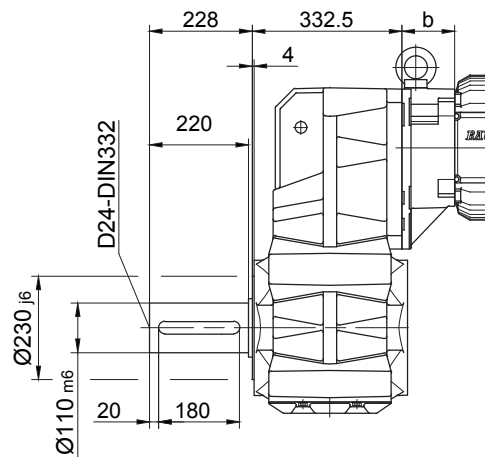
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF80Z-../D..08..	200	202	156	742	115	149.5	808	849	915.5	808
BF80-../D..09..	251	83.5	181	675	124	164	768	782	872	762
BF80Z-../D..09..	251	216.5	181	808	124	164	901	915	1005	895
BF80-../D..11..	319	90	228	750	181	181	848	857	950	846
BF80Z-../D..11..	319	223	228	883	181	181	981	990	1083	979
BF80-../D..13..	393	100	258	834	217	217	945	941	1046	942
BF80Z-../D..13..	393	236	258	970	217	217	1081	1077	1182	1078
BF80-../D..16..	429	114	322	887	243	243	1031	995	1139	1031
BF80Z-../D..16..	429	250	322	1020	243	243	1164	1128	1372	1164
BF80-../D..18..	528	139	368	1007	288	288	1156	1115	1264	1156

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF80 - BF80Z

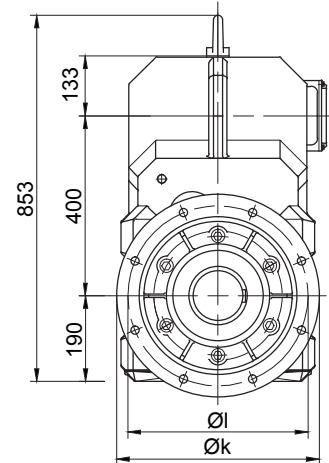
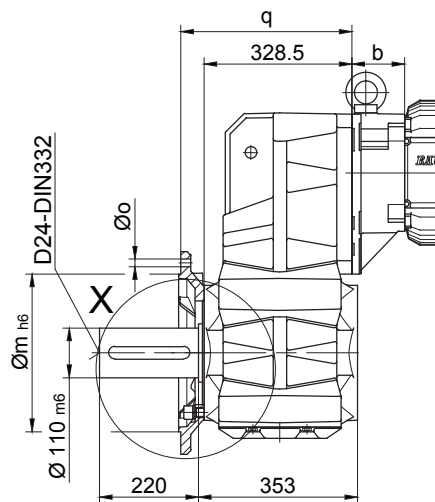
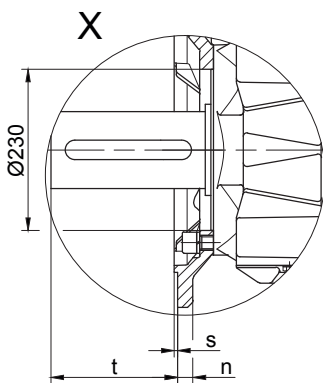
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -4./)

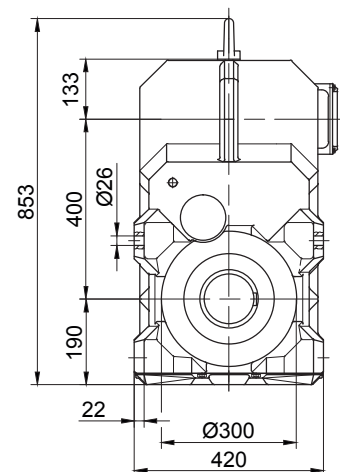
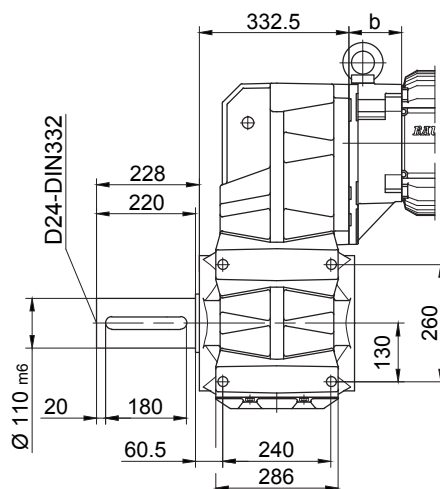


Flanschmasse

BF80(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	450	400	350	22	17.5	383.5	5	177
gross -4./	550	500	450	22	17.5	388.5	5	172

Fuss mit Durchgangslöchern links und rechts

Code -1.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



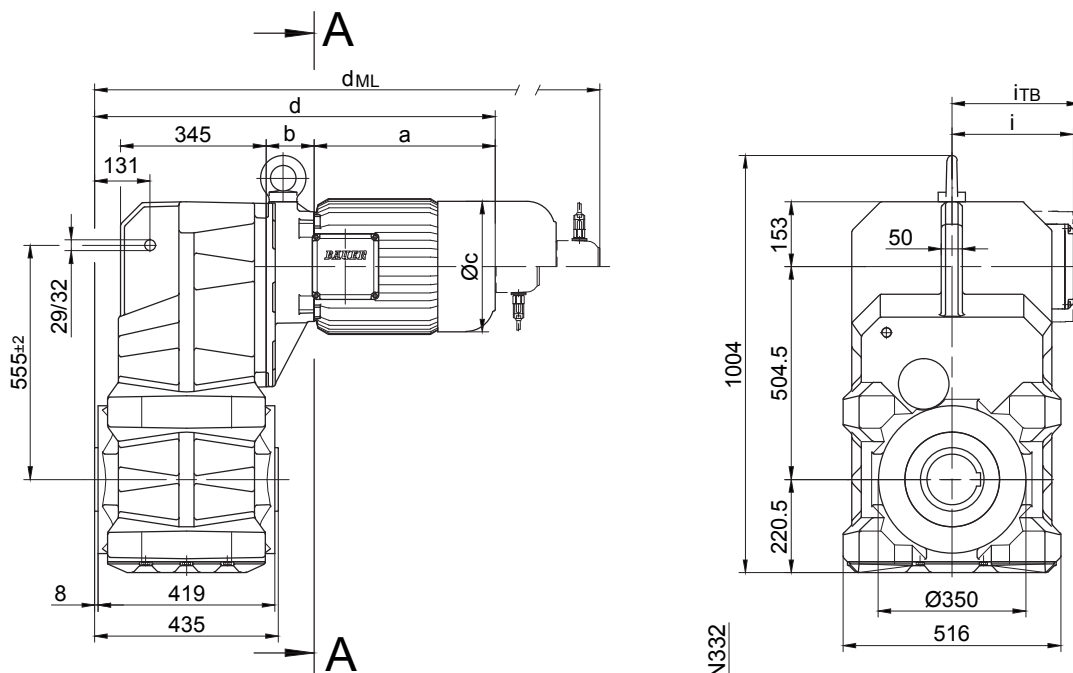
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

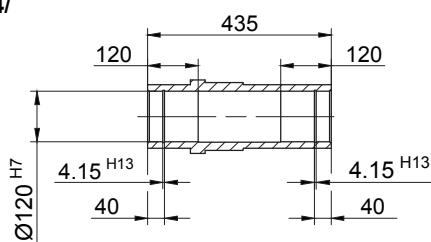
### BF90 - BF90Z

mit Drehmomentstütze

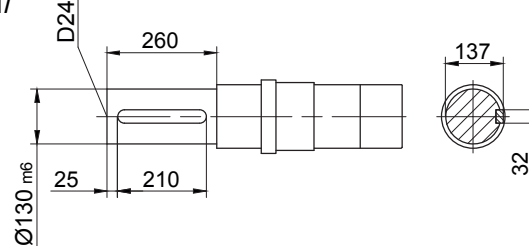
Code -0./



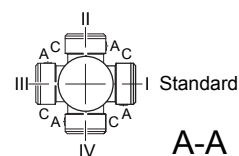
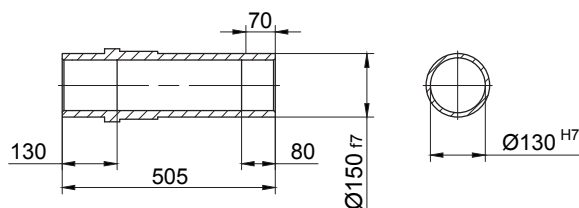
Code -4/



Code -1/



Code -5/



A-A

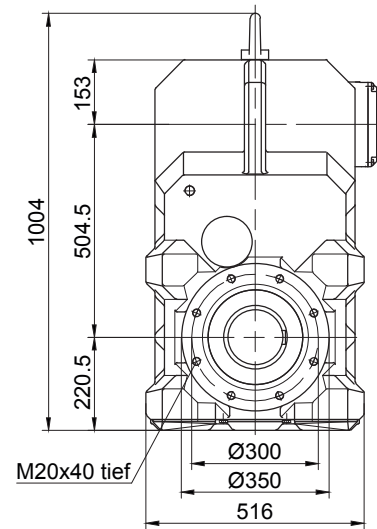
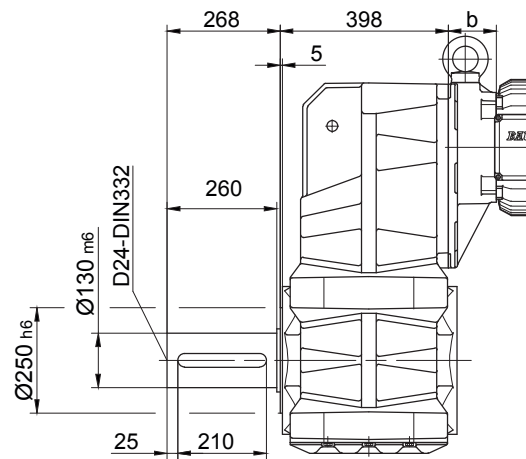
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BF90Z-../D..09..	251	252.5	181	909	124	164	1002	1016	1106	916
BF90-../D..11..	319	87	228	812	181	181	910	919	1012	908
BF90Z-../D..11..	319	259	228	984	181	181	1082	1091	1184	1080
BF90-../D..13..	393	100	258	899	217	217	1010	1006	1111	1007
BF90Z-../D..13..	393	272	258	1071	217	217	1182	1178	1283	1179
BF90-../D..16..	429	114	322	949	243	243	1093	1057	1197	1093
BF90Z-../D..16..	429	286	322	1121	243	243	1265	1229	1369	1265
BF90-../D..18..	528	136	368	1060	288	288	1209	1168	1313	1209

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF90 - BF90Z

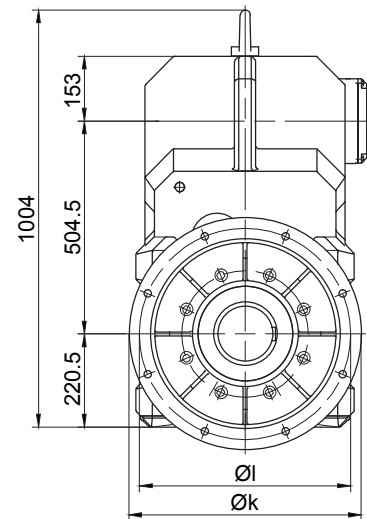
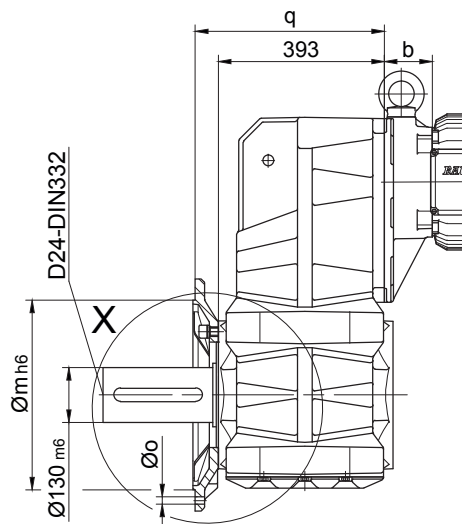
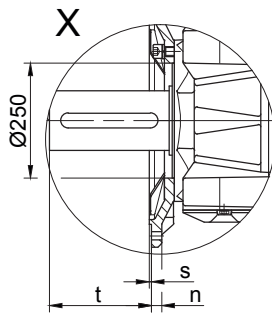
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -4./)

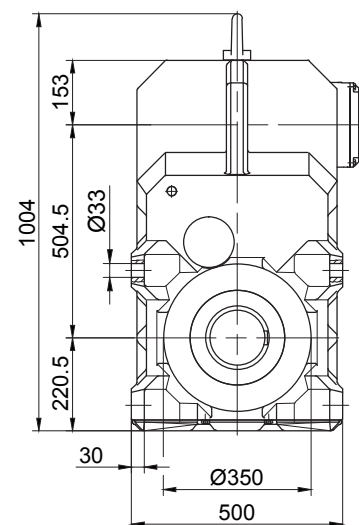
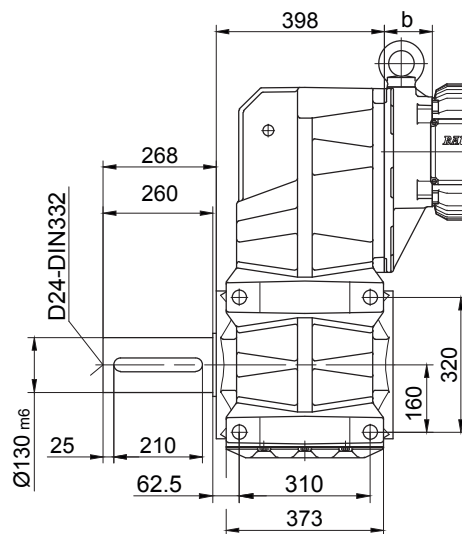


Flanschmasse

BF90(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	550	500	450	22	17.5	448	5	218
gross -4./	660	600	550	25	22	442	6	224

Fuss mit Durchgangslöchern links und rechts

Code -1.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

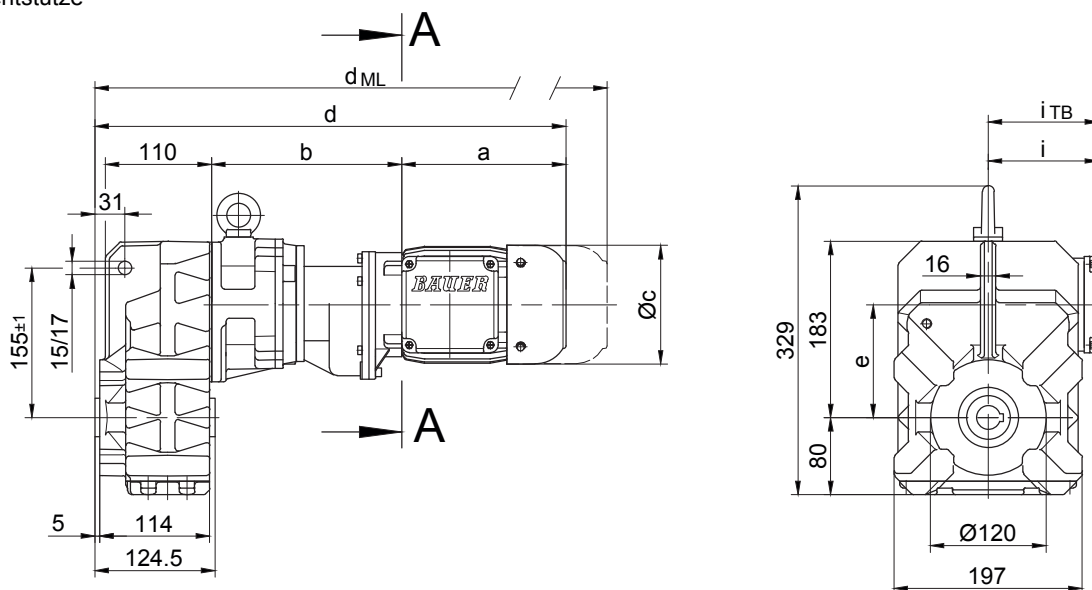
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

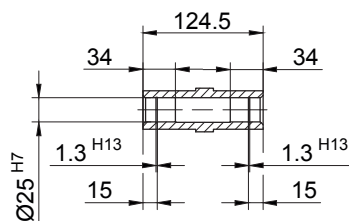
### BF10G06

mit Drehmomentstütze

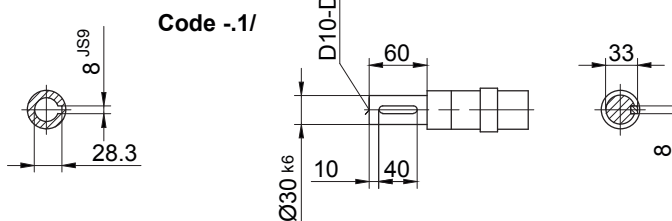
Code -0./



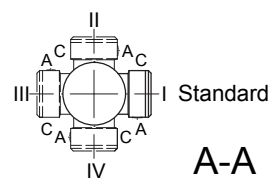
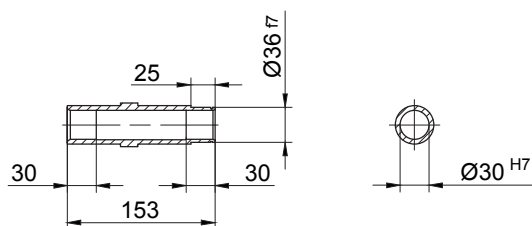
Code -4/



Code -1/



Code -5/

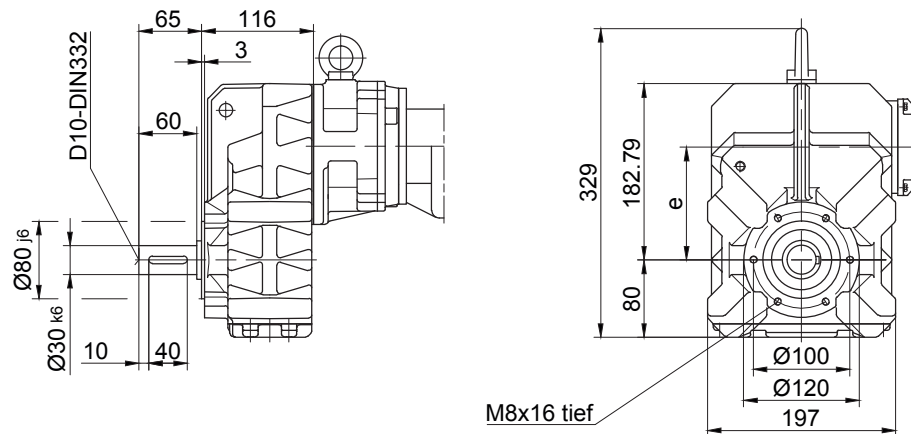


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							$i_{TB}$	E./ES..	G	E./ES..-G	RR/RL
							$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	
BF10G06-../D04..	143	195	111	459	117	90	124.5	502.5	521.5	564.5	502.5
BF10G06-../D05..	170	197	123	489	117	100	129.5	531	592	634	530
BF10G06-../D06..	170	197	123	489	117	100	131.5	531	592	634	530
BF10G06-../D07..	190	197	123	509	117	100	131.5	551	612	654	550
BF10G06-../D..08..	200	241	156	562	117	115	149.5	628	669	735.5	628

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

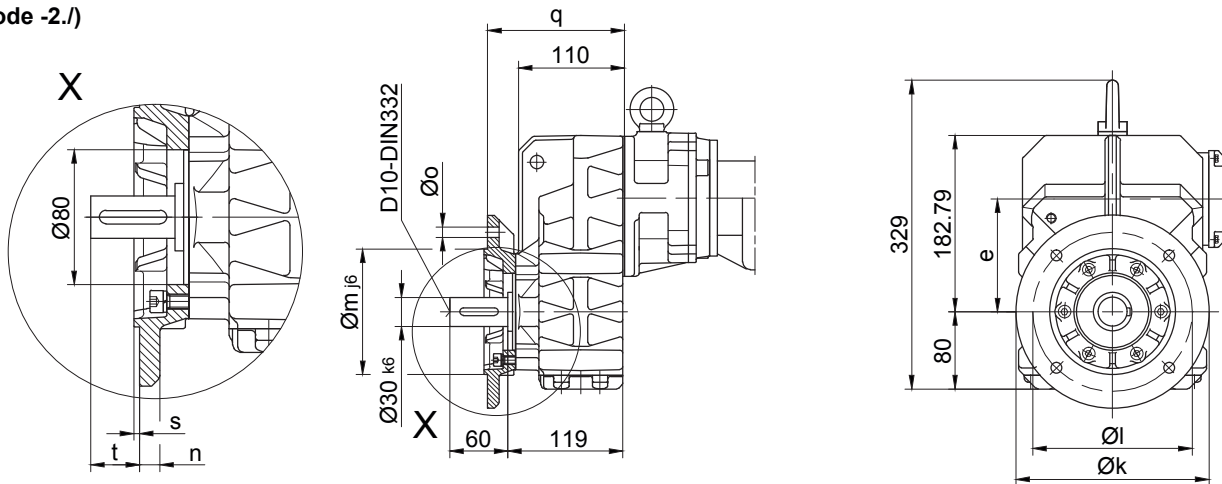
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)

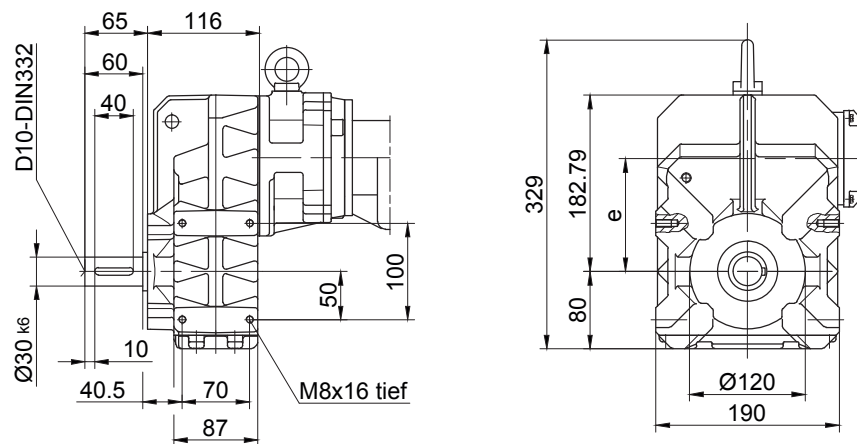


Flanschmasse

BF10G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	200	165	130	12	11	142	3.5	39
klein -2./	160	130	110	10	9	135	3.5	46

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

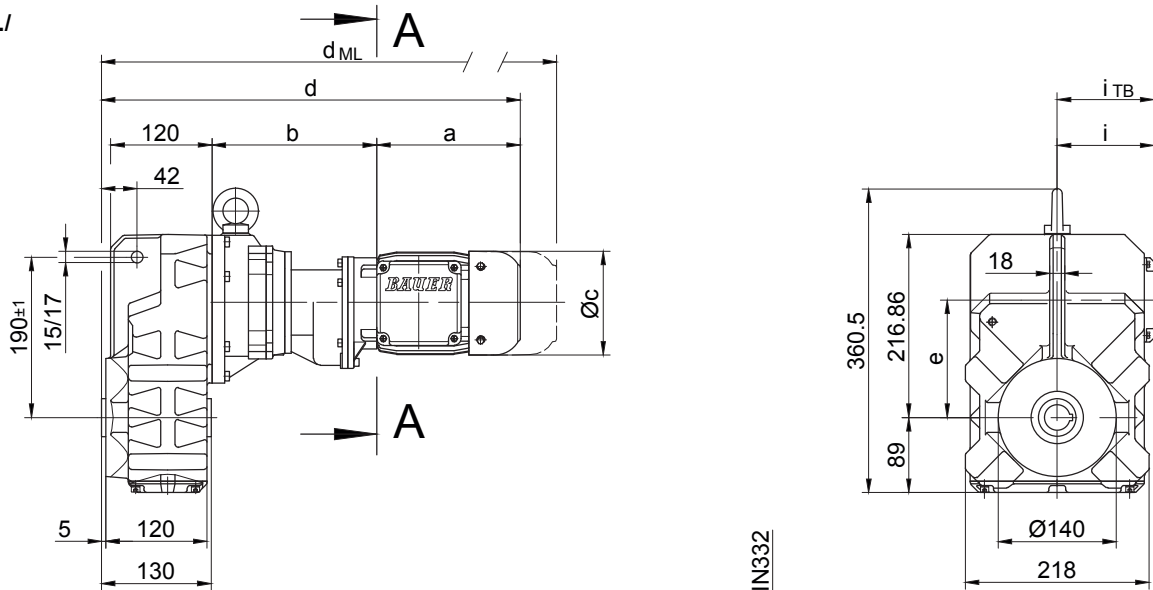
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

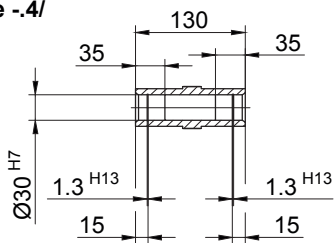
### BF20G06

mit Drehmomentstütze

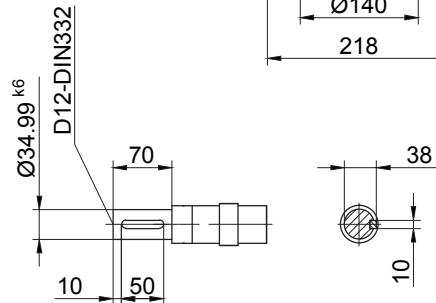
Code -0./



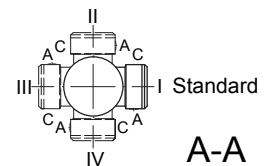
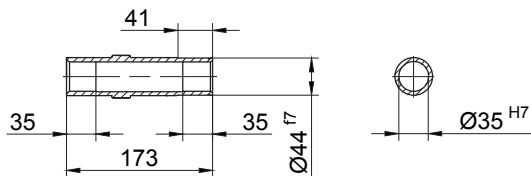
Code -4/



Code -1/



Code -5/

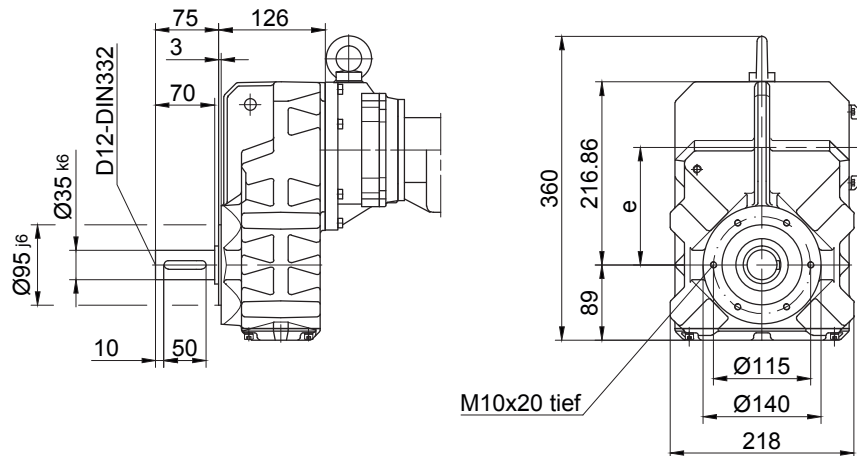


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF20G06-../D04..	143	193	111	467	135	90	124.5	510.5	529.5	572.5	-
BF20G06-../D05..	170	195	123	497	135	100	129.5	539	600	642	-
BF20G06-../D06..	170	195	123	497	135	100	131.5	539	600	642	-
BF20G06-../D07..	190	195	123	517	135	100	131.5	559	620	662	-
BF20G06-../D..08..	200	239	156	570	135	115	149.5	636	677	743.5	636

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern

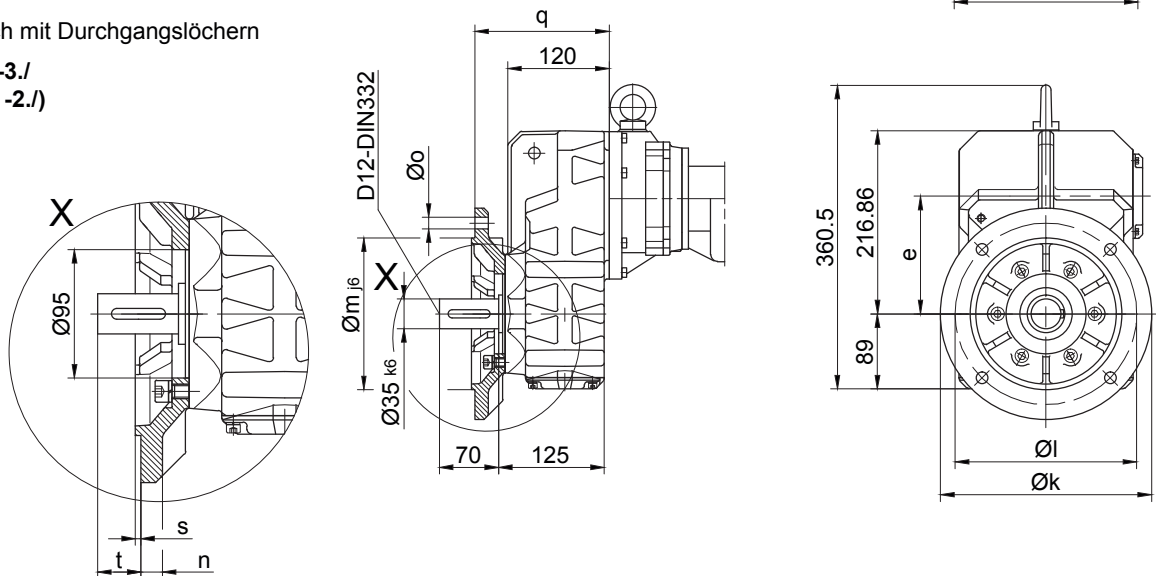
Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./

(Code -2./)

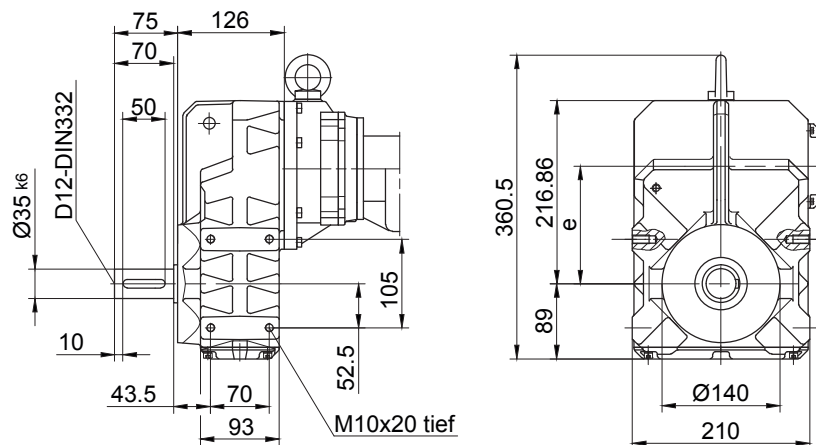


Flanschmasse

BF20G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	159	4	42
klein -2./	200	165	130	12	11	150	3.5	51

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

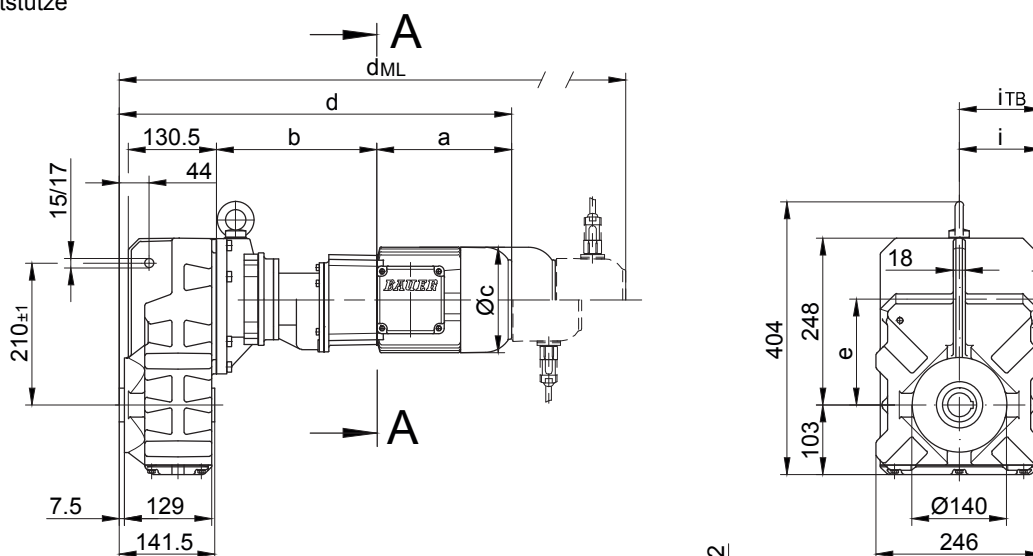
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

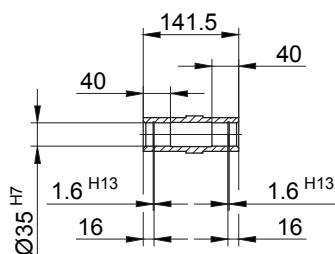
### BF30G06

mit Drehmomentstütze

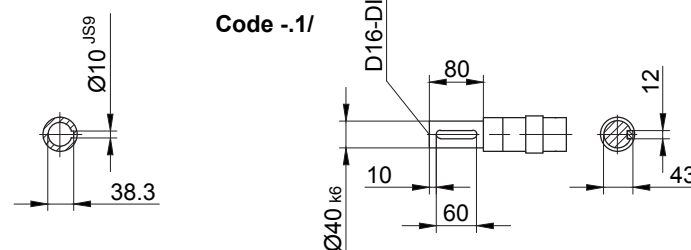
Code -0./



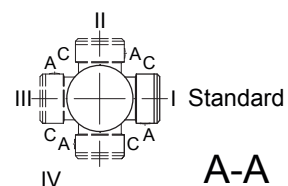
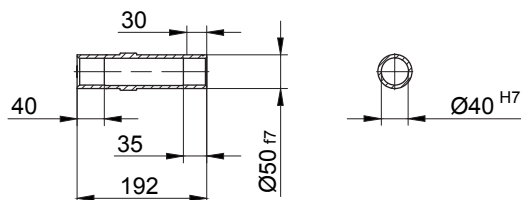
Code -4/



Code -1/



Code -5/

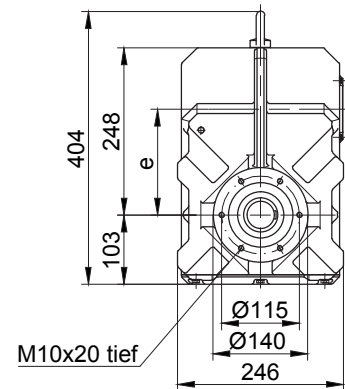
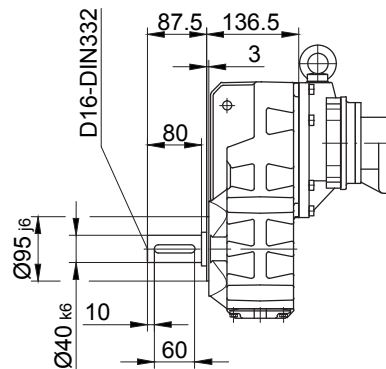


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BF30G06-../D04..	143	191	111	478	156	90	124.5	521.5	540.5	583.5	-
BF30G06-../D05..	170	193	123	508	156	100	129.5	550	611	653	-
BF30G06-../D06..	170	193	123	508	156	100	131.5	550	611	653	-
BF30G06-../D07..	190	193	123	528	156	100	131.5	570	631	673	-
BF30G06-../D..08..	200	237	156	581	156	115	149.5	647	688	754.5	647

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

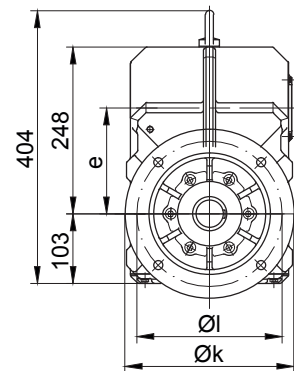
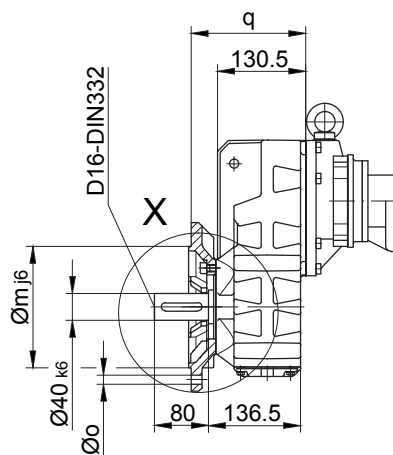
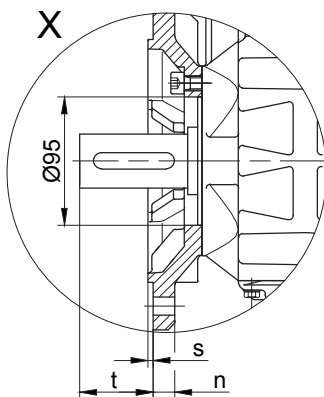
Flansch mit Gewindelöchern/

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)

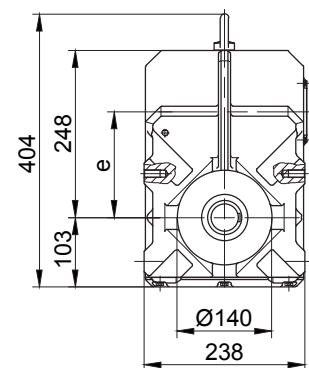
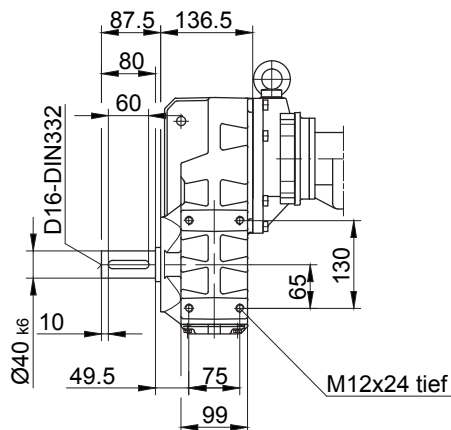


Flanschmasse

BF30G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	169.5	4	54.5
klein -2./	200	165	130	12	11	160.5	3.5	63.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



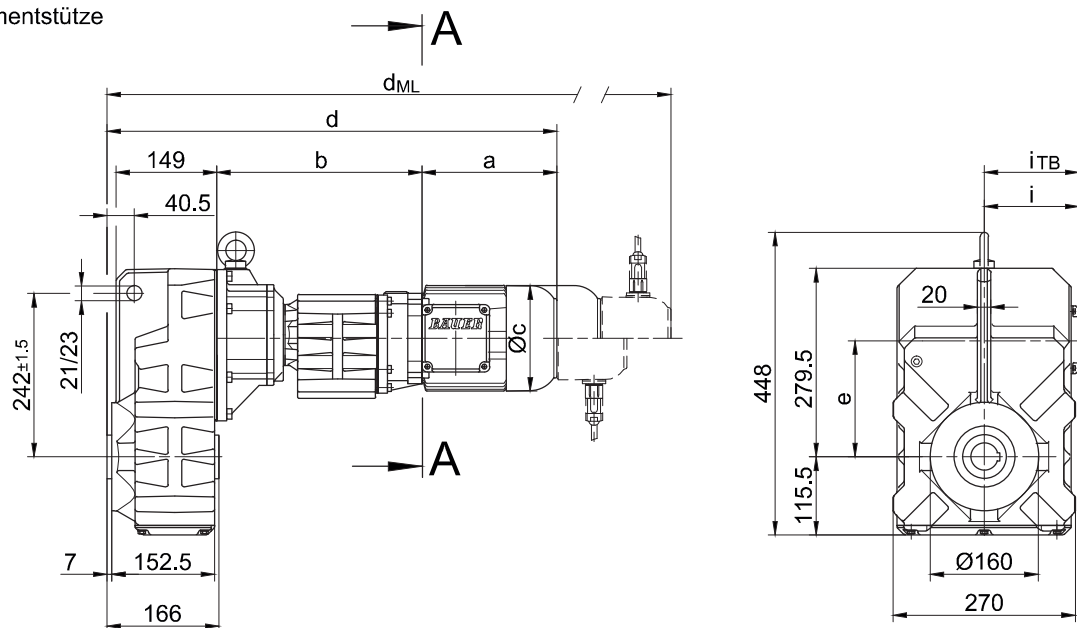
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

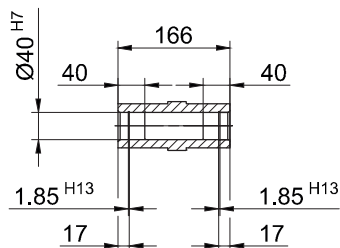
### BF40G10

mit Drehmomentstütze

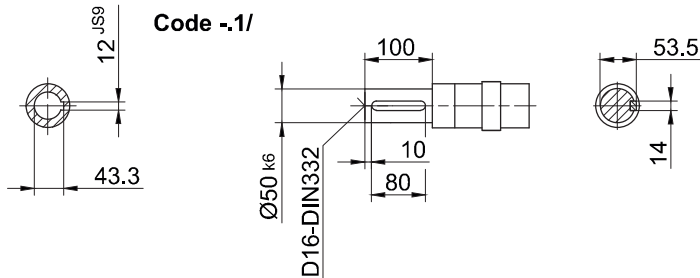
Code -0./



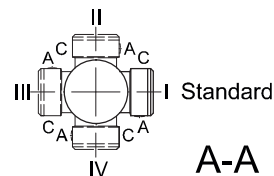
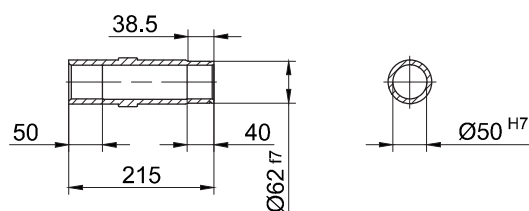
Code -4/



Code -1/



Code -5/

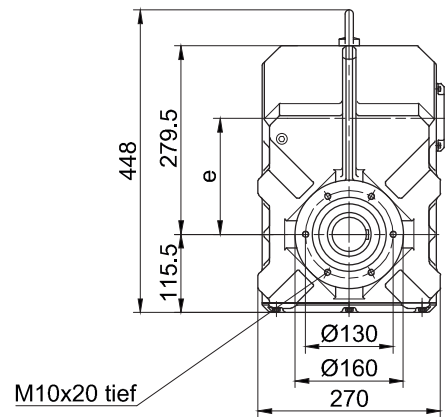
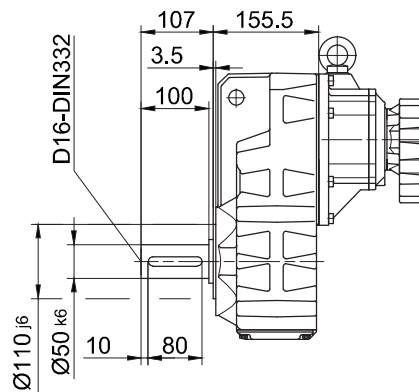


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BF40G10-../D05..	170	300	123	633	176	100	129.5	675	736	778	-
BF40G10-../D06..	170	300	123	633	176	100	131.5	675	736	778	-
BF40G10-../D07..	190	300	123	653	176	100	131.5	695	756	798	-
BF40G10-../D..08..	200	304	156	666	176	115	149.5	732	773	839.5	732
BF40G10-../D..09..	251	318.5	181	732	176	124	164	825	839	929	819

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

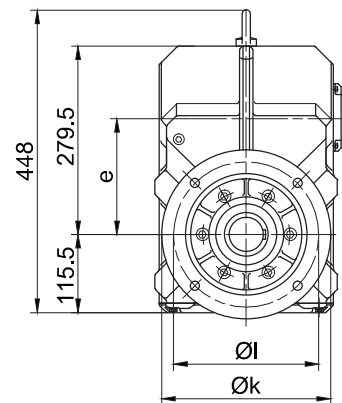
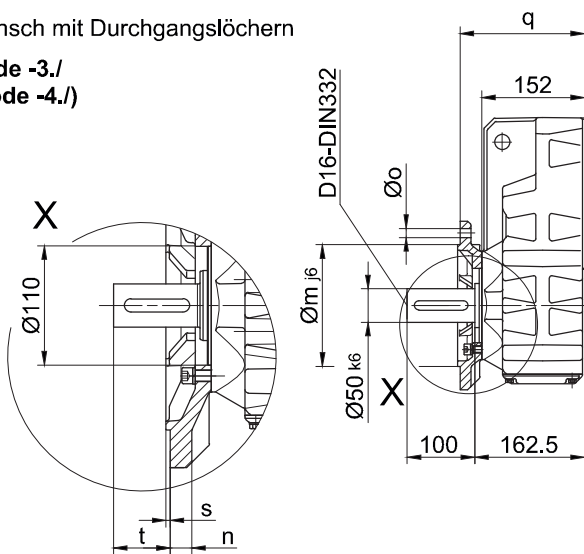
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -4./)

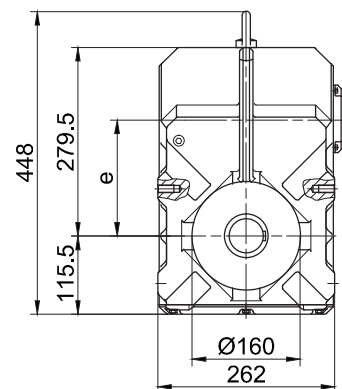
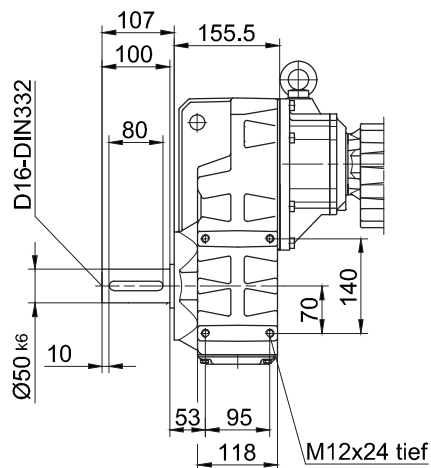


Flanschmasse

BF40G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	184	4	78.5
gross -4./	300	265	230	20	13.5	190	4	72.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

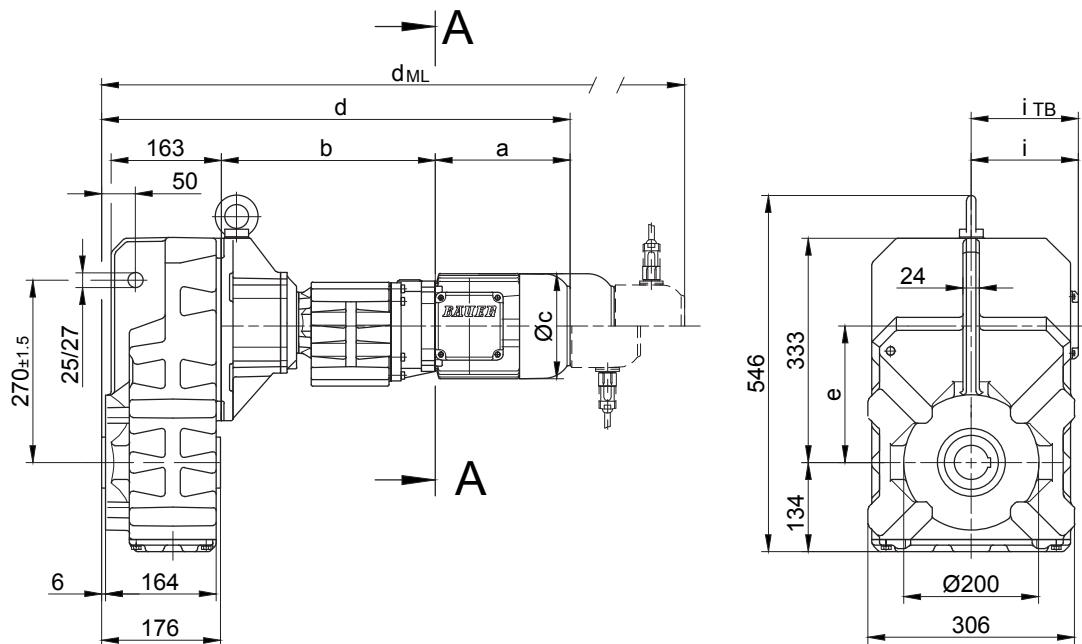
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

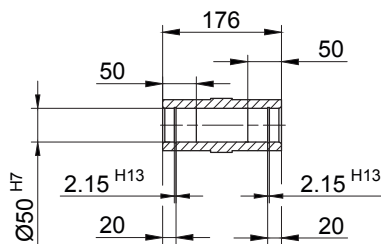
### BF50G10

mit Drehmomentstütze

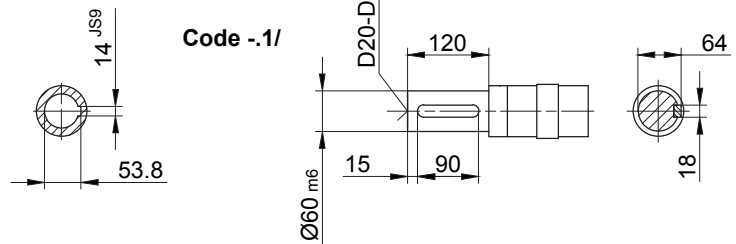
Code -0./



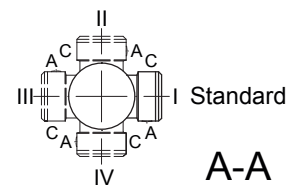
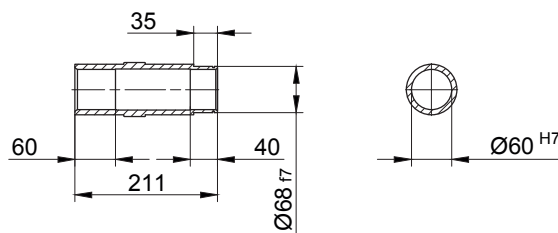
Code -4/



Code -1/



Code -5/



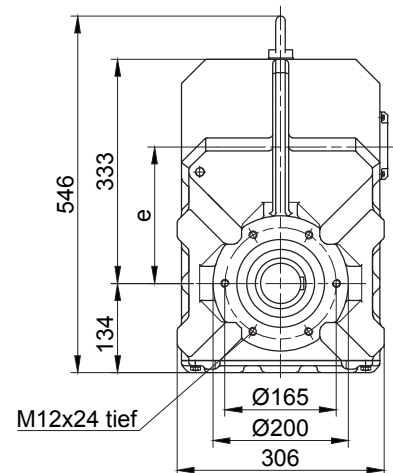
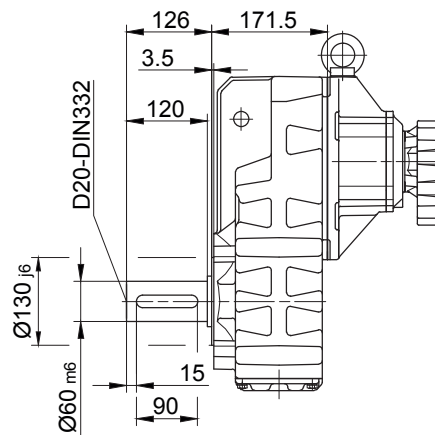
Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BF50G10-../D05..	170	313	123	661	202	100	129.5	703	764	806	-
BF50G10-../D06..	170	313	123	661	202	100	131.5	703	764	806	-
BF50G10-../D07..	190	313	123	681	202	100	131.5	723	784	826	-
BF50G10-../D..08..	200	317	156	694	202	115	149.5	760	801	867.5	760
BF50G10-../D..09..	251	332	181	760	202	124	164	853	867	957	847

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BF50G10

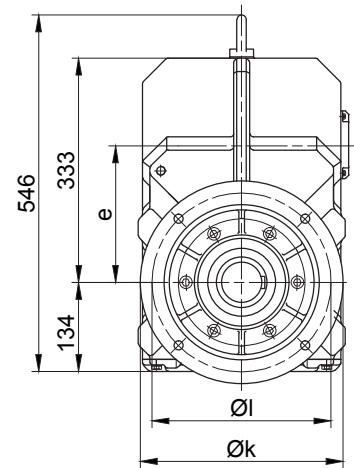
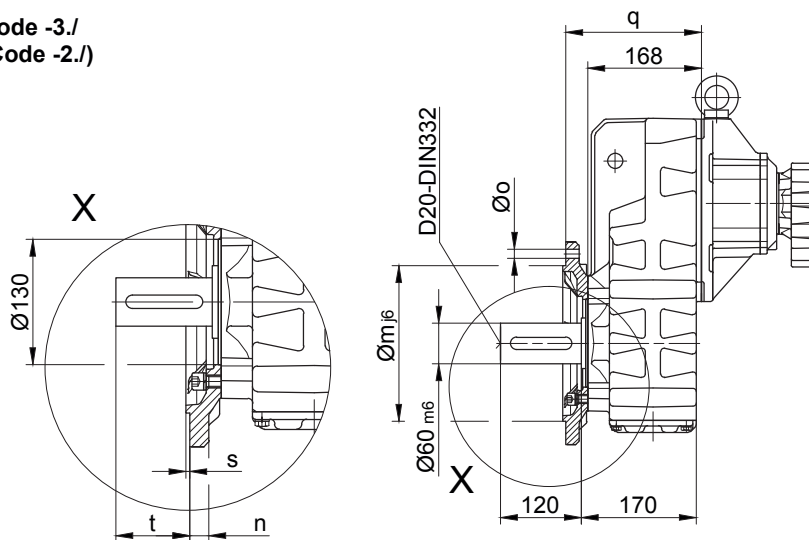
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)

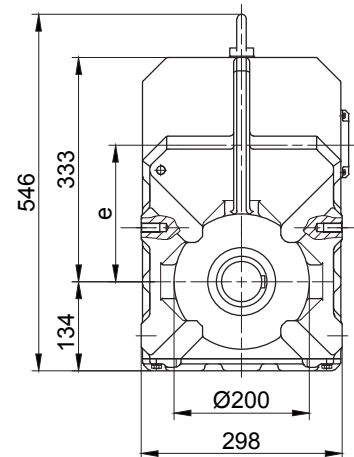
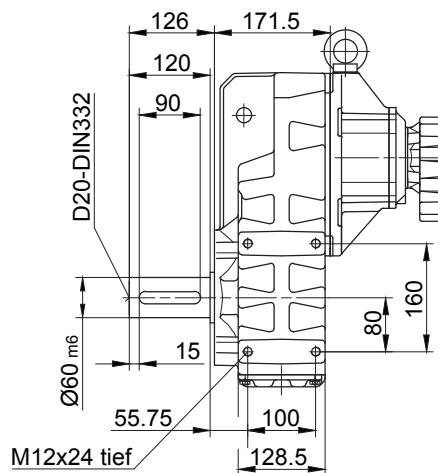


Flanschmasse

BF50G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	300	265	230	20	13.5	201	4	96.5
klein -2./	250	215	180	16	13.5	198	4	99.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

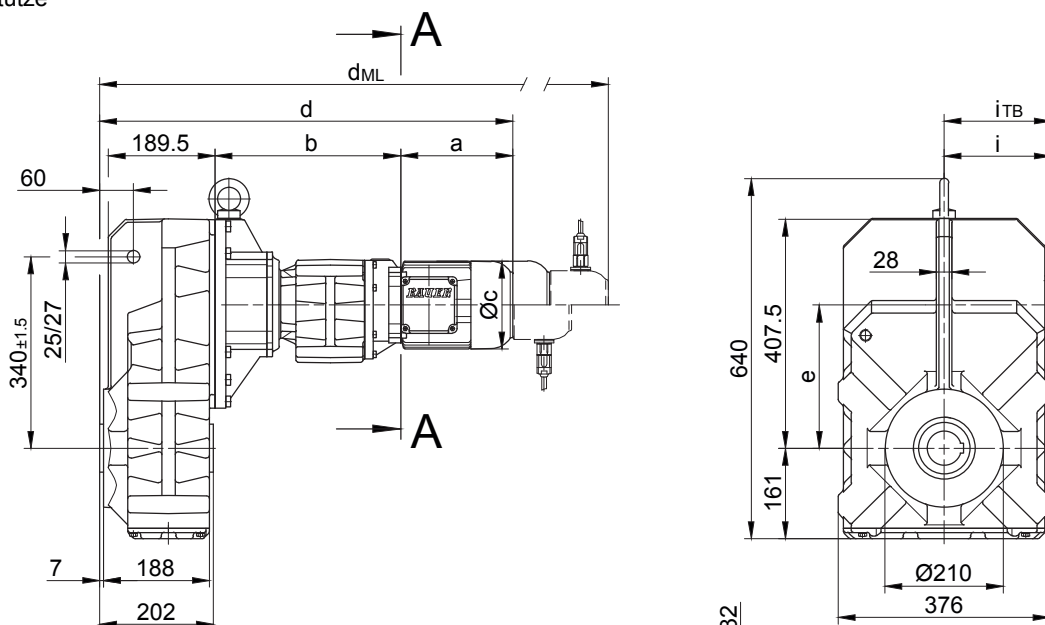
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

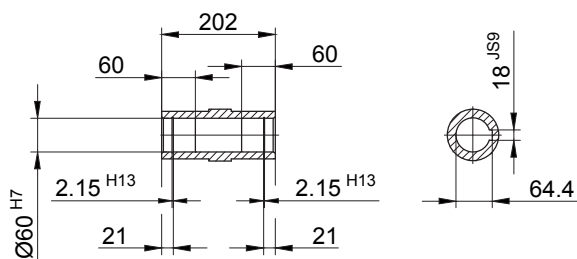
### BF60G20

mit Drehmomentstütze

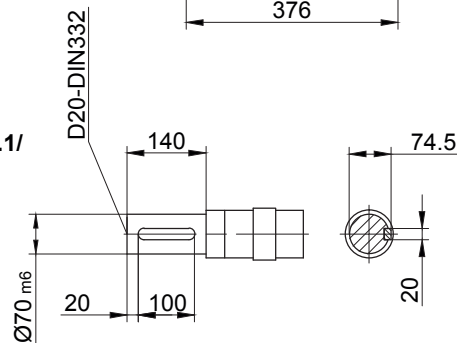
Code -0./



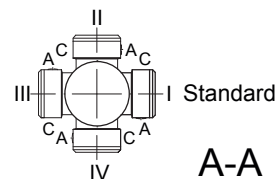
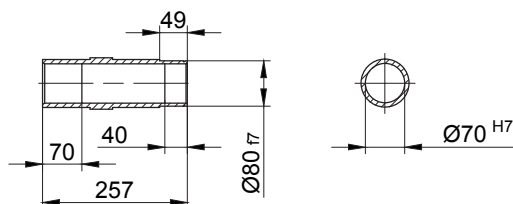
Code -4./



Code -1/



Code -5./

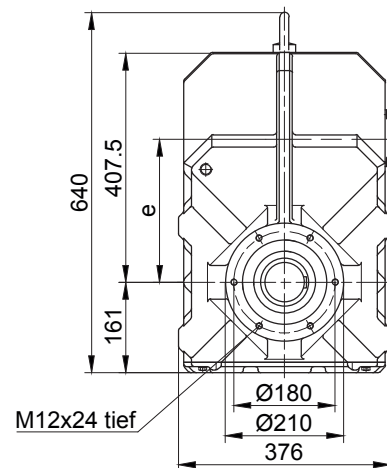
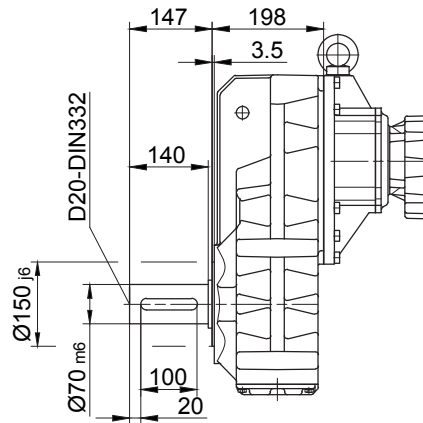


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E./ES..	G	E./ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BF60G20-../D05..	170	326	123	702	254	100	129.5	744	805	847	-
BF60G20-../D06..	170	326	123	702	254	100	131.5	742	805	847	-
BF60G20-../D07..	190	326	123	722	254	100	131.5	764	825	867	-
BF60G20-../D..08..	200	330	156	735	254	115	149.5	801	842	908.5	801
BF60G20-../D..09..	251	344.5	181	800	254	124	164	893	907	973	866

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

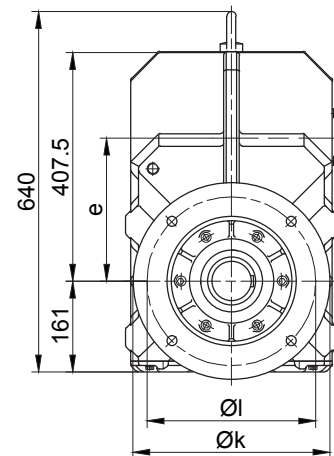
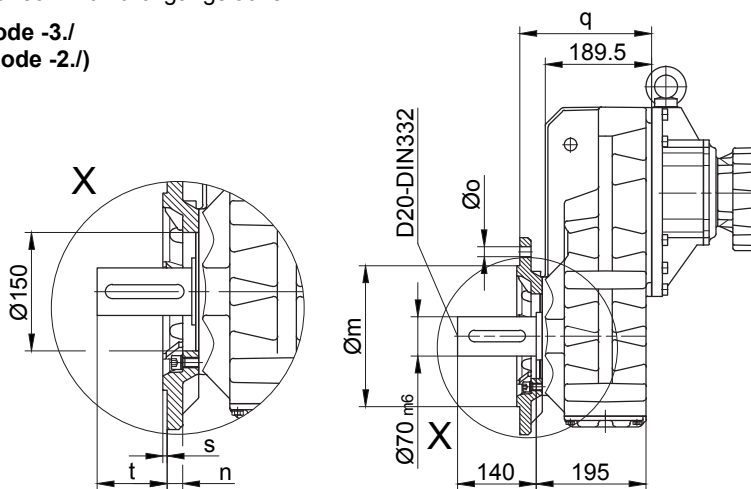
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)

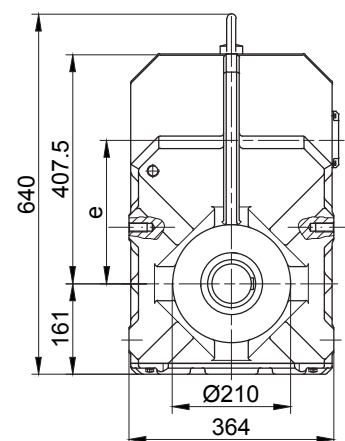
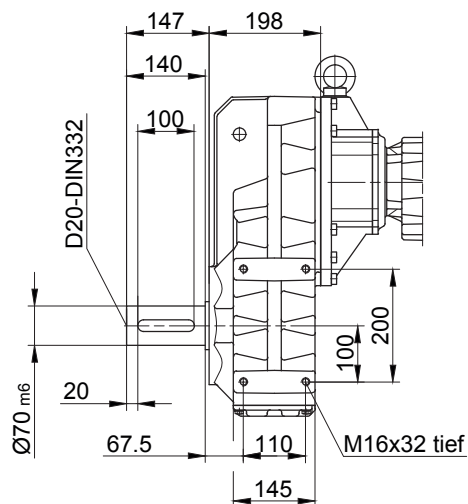


Flanschmasse

BF60G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	350	300	250h6	20	17.5	234.5	5	110.5
klein -2./	300	265	230j6	20	13.5	242.5	4	102.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

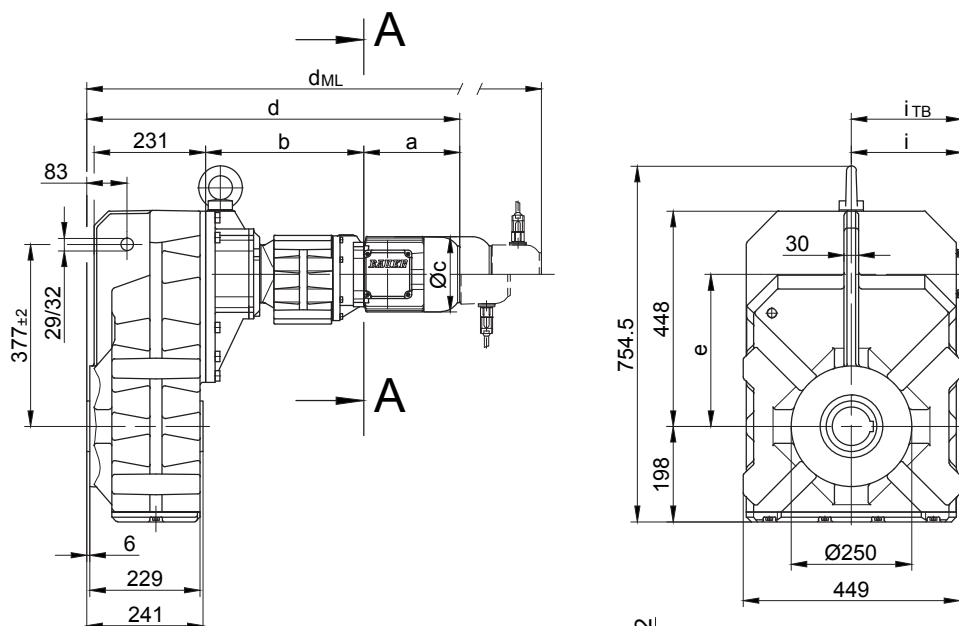
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

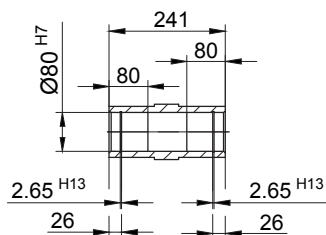
### BF70G20

mit Drehmomentstütze

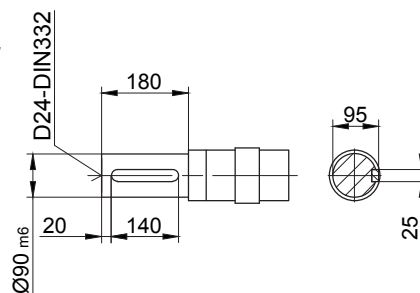
Code -0./



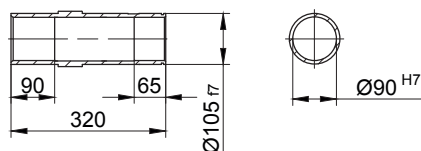
Code -4/



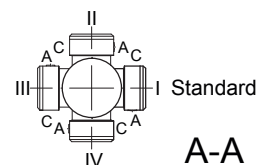
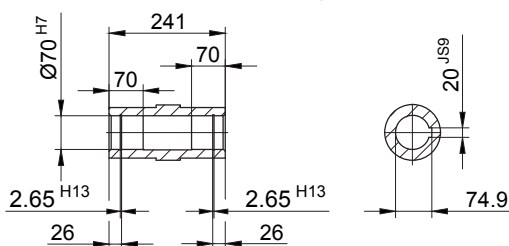
Code -1/



Code -5/



Code -4/K70

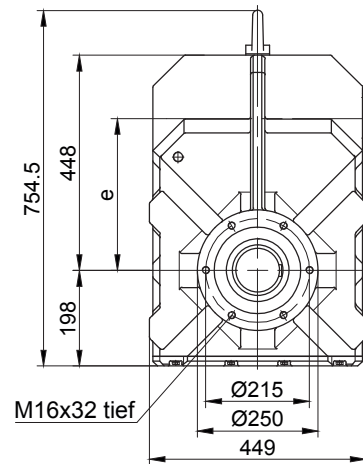
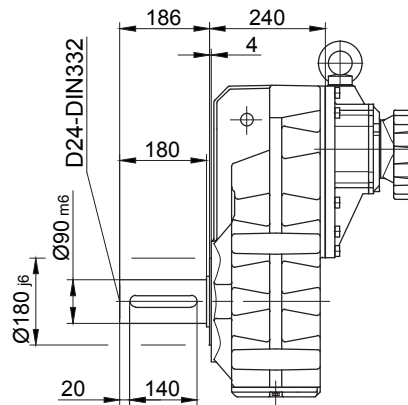


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF70G20-../D05..	170	324	123	741	315	100	129.5	783	844	886	-
BF70G20-../D06..	170	324	123	741	315	100	131.5	783	844	886	-
BF70G20-../D07..	190	324	123	761	335	100	131.5	803	864	906	-
BF70G20-../D..08..	200	328	156	775	315	115	149.5	841	882	948.5	841
BF70G20-../D..09..	251	342.5	181	839	315	124	149.5	932	946	1036	926

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

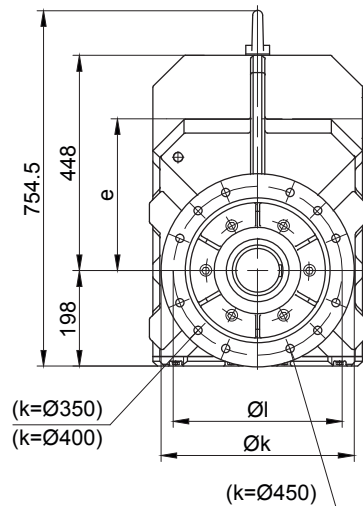
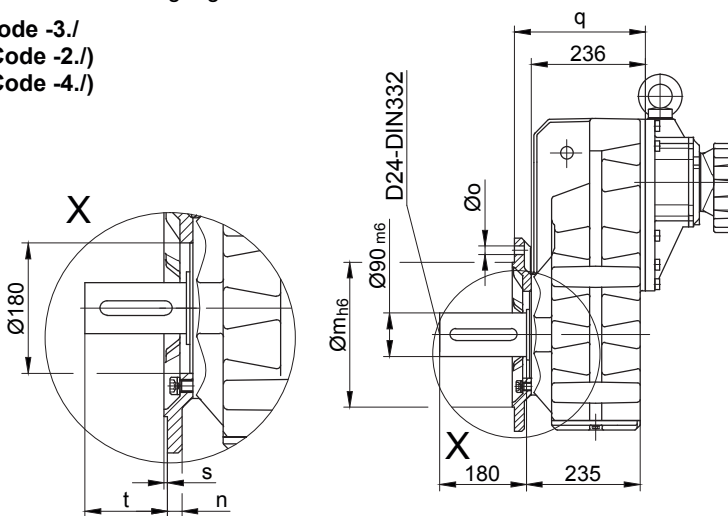
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)  
(Code -4./)

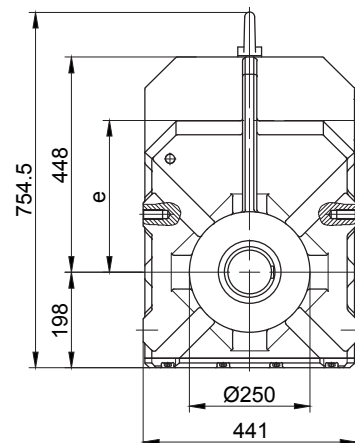
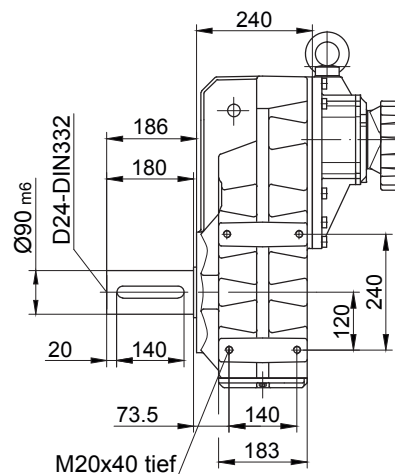


Flanschmasse

BF70G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	400	350	300	20	4x17.5	271	5	155
klein -2./	350	300	250	20	4x17.5	271	5	155
gross -4./	450	400	350	22	8x17.5	281	5	145

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



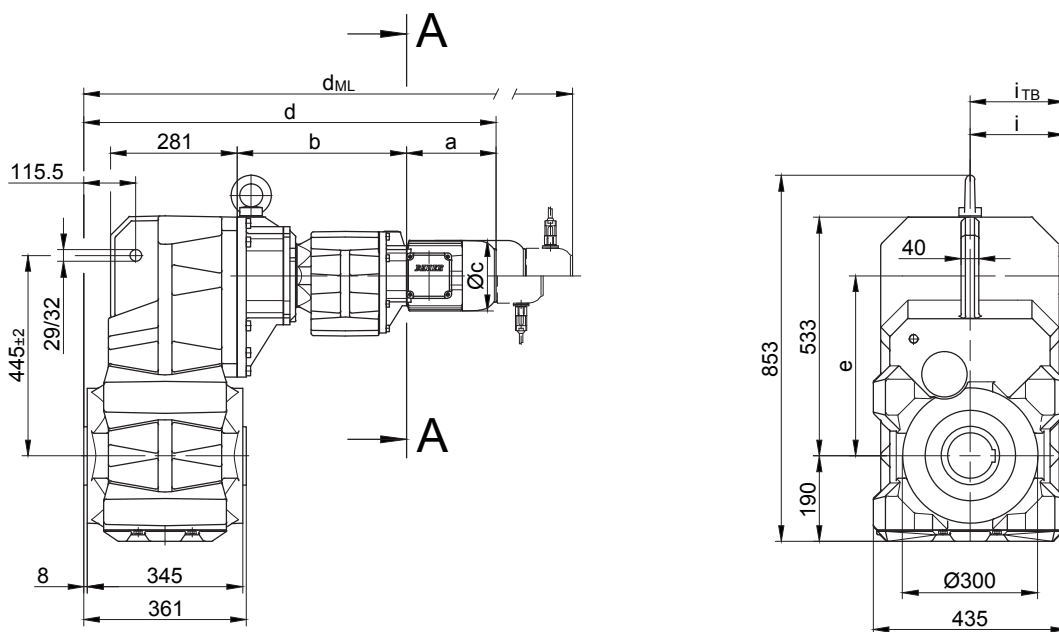
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

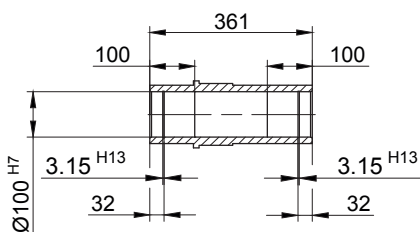
### BF80G40

mit Drehmomentstütze

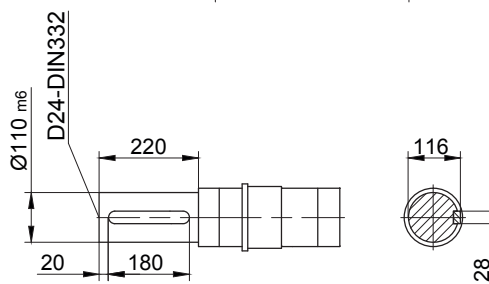
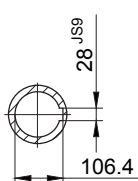
Code -0./



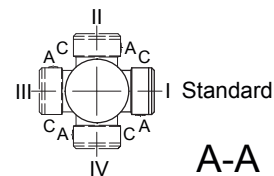
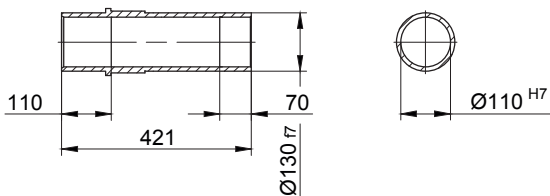
Code -4/



Code -1/



Code -5/

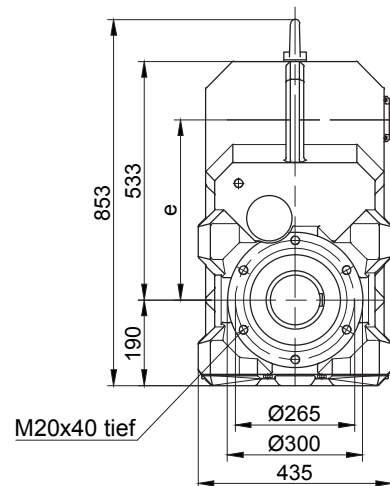
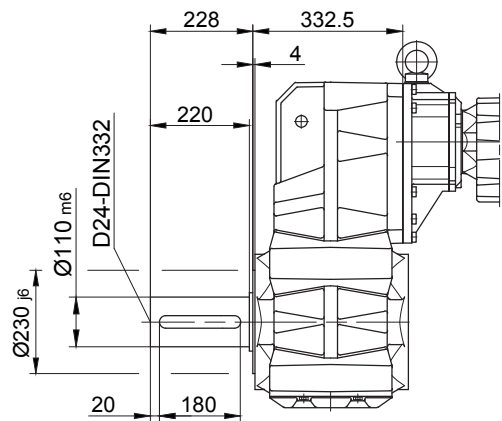


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	ES..	G	ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF80G40-../D..08..	200	376	156	916	400	115	149.5	982	1023	1089.5	982
BF80G40-../D..09..	251	390.5	181	982	400	124	164	1075	1089	1179	1069
BF80G40-../D..11..	319	397	228	1057	400	181	181	1155	1164	1257	1153

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern

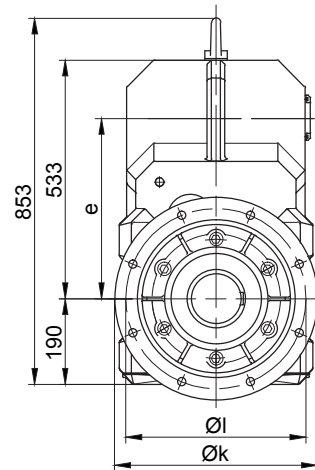
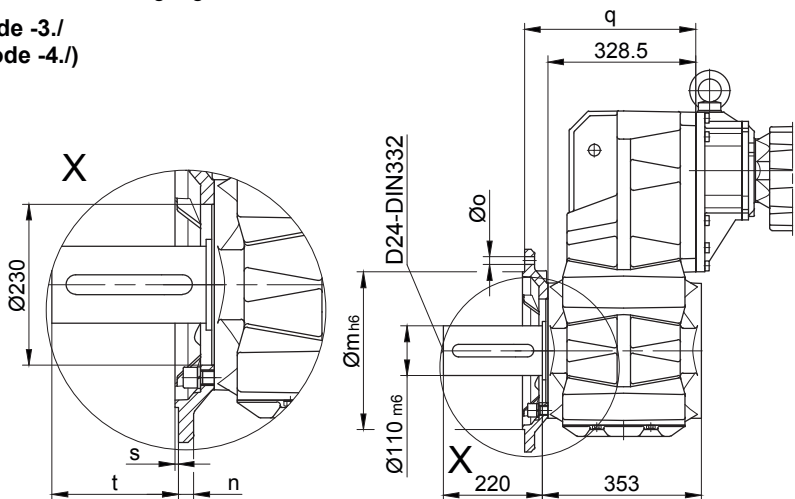
Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./

(Code -4./)

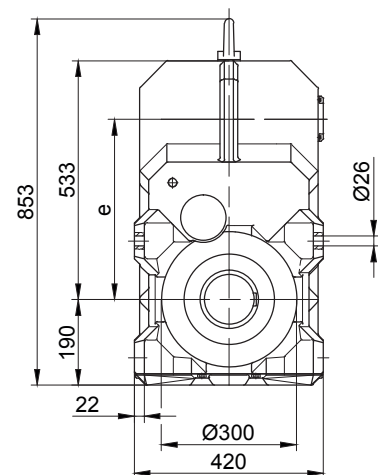
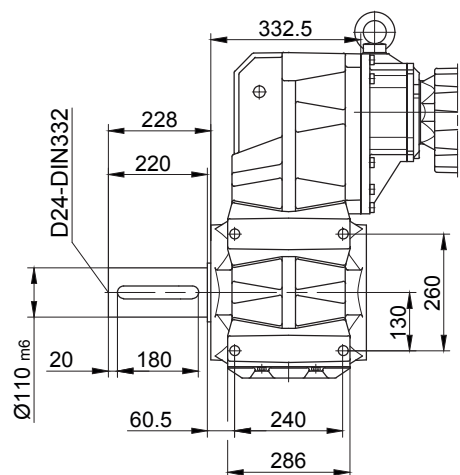


Flanschmasse

BF80G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	450	400	350	22	17.5	383.5	5	177
gross -4./	550	500	450	22	17.5	388.5	5	172

Fuss mit Durchgangslöchern links und rechts

Code -1.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

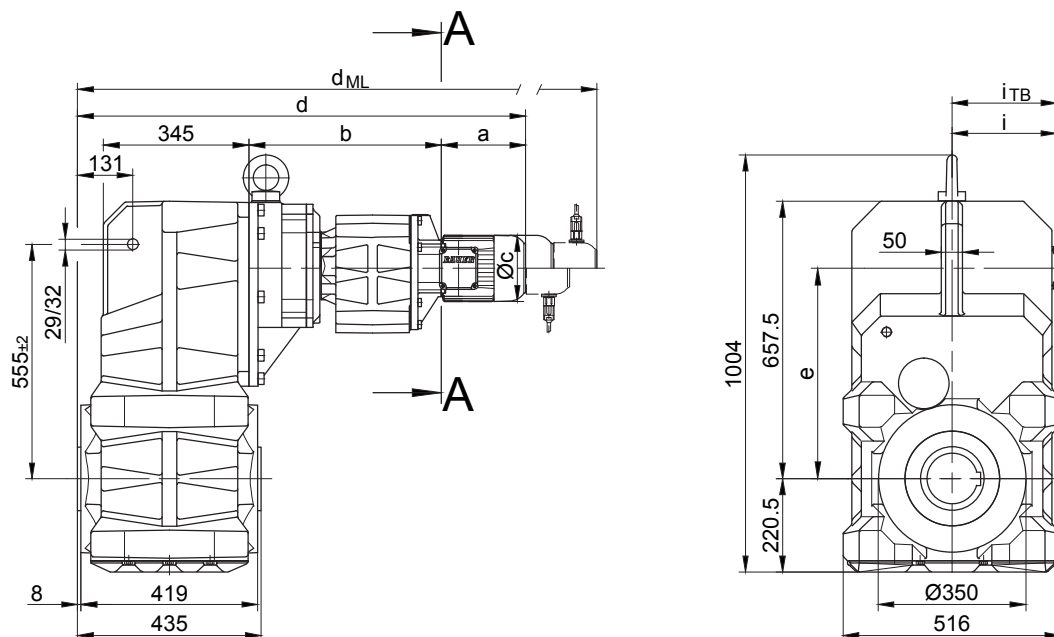
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Maßbild

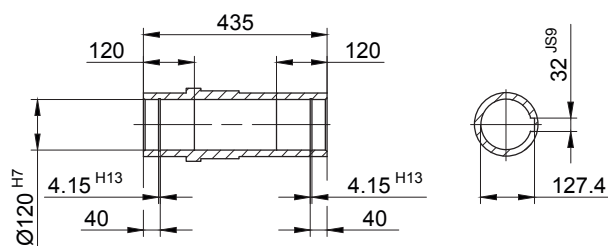
### BF90G50

mit Drehmomentstütze

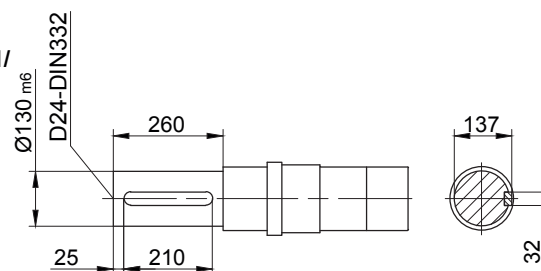
Code -0./



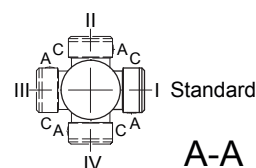
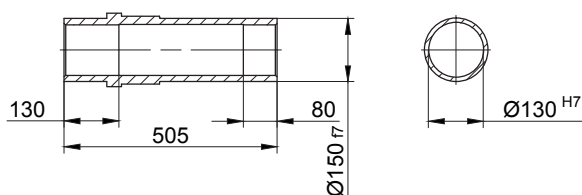
Code -4/



Code -1/



Code -5/

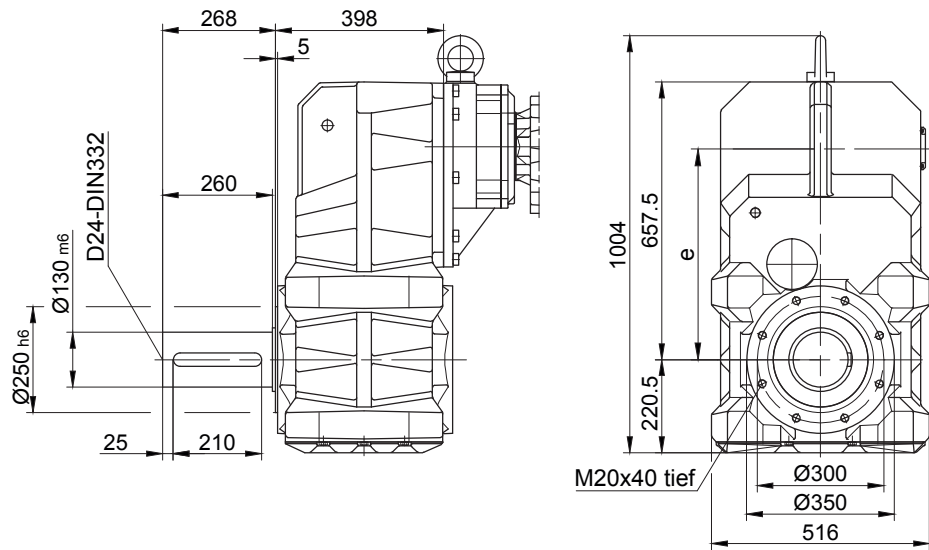


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BF90G50-../D..08..	200	456	156	1062	503	136	149.5	1128	1169	1235.5	1128
BF90G50-../D..09..	251	470.5	181	1127	499	164	164	1220	1234	1324	1214
BF90G50-../D..11..	319	477	228	1202	499	181	181	1300	1309	1402	1298
BF90G50-../D..13..	393	490	258	1289	499	217	217	1400	1396	1501	1406
BF90G50-../D..16..	429	504	322	1339	499	243	243	1483	1447	1587	1483

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

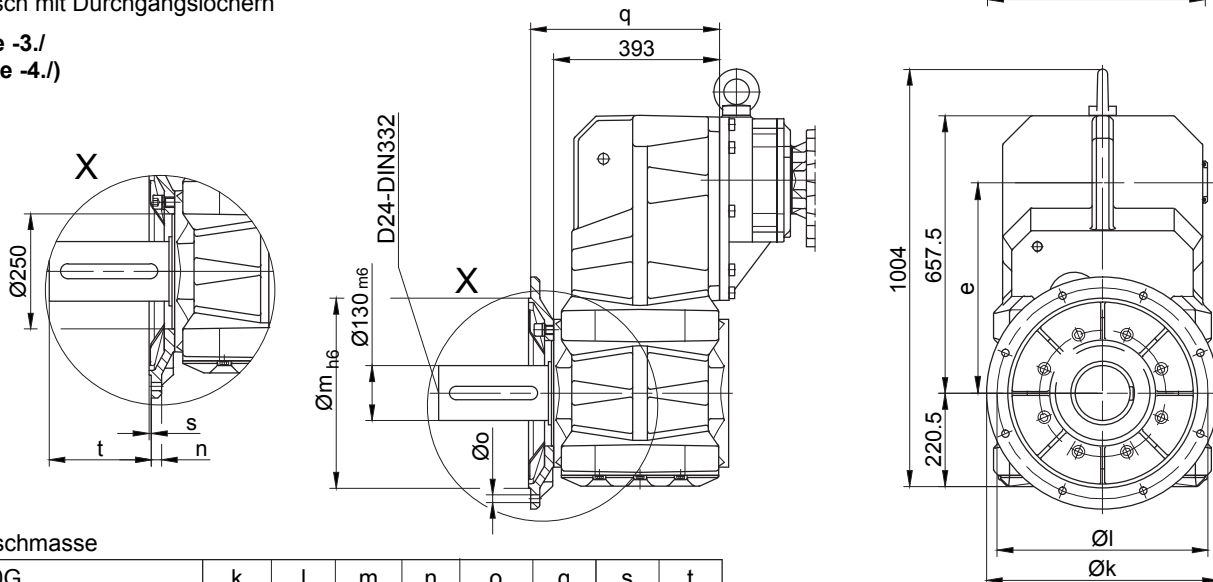
Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -4./)

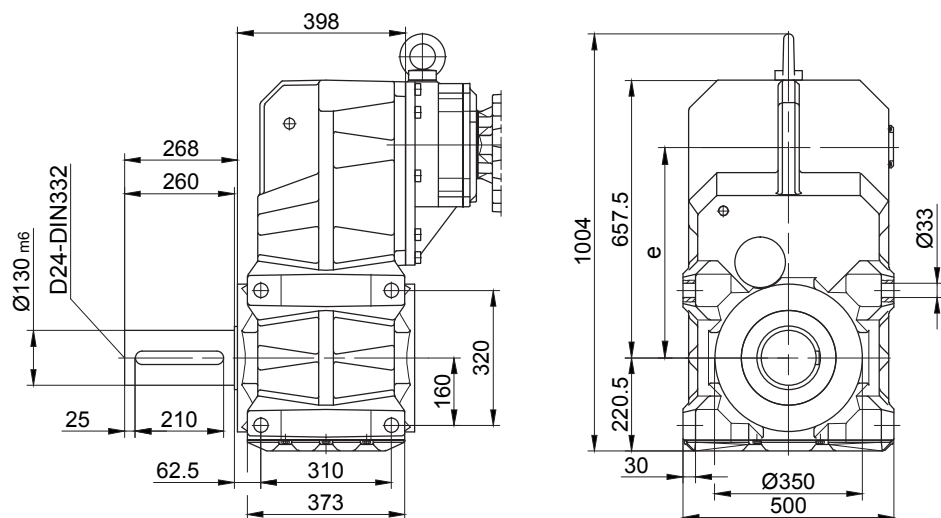


Flanschmasse

BF90G..	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	550	500	450	22	17.5	448	5	218
gross -4./	660	600	550	25	22	442	6	224

Fuss mit Durchgangslöchern links und rechts

Code -1.LR/



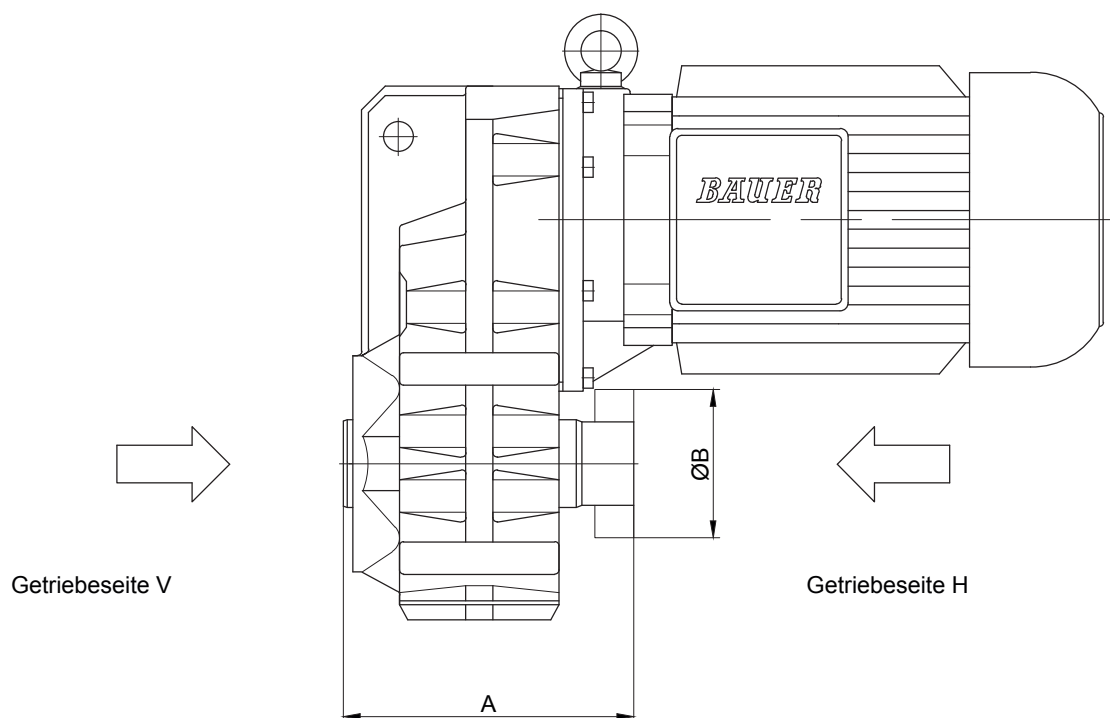
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Zusatzmaßbild

### Schrumpfscheibenverbindung(SSV)

(Code BF10-5/...)  
(Code BF10Z-5/...)



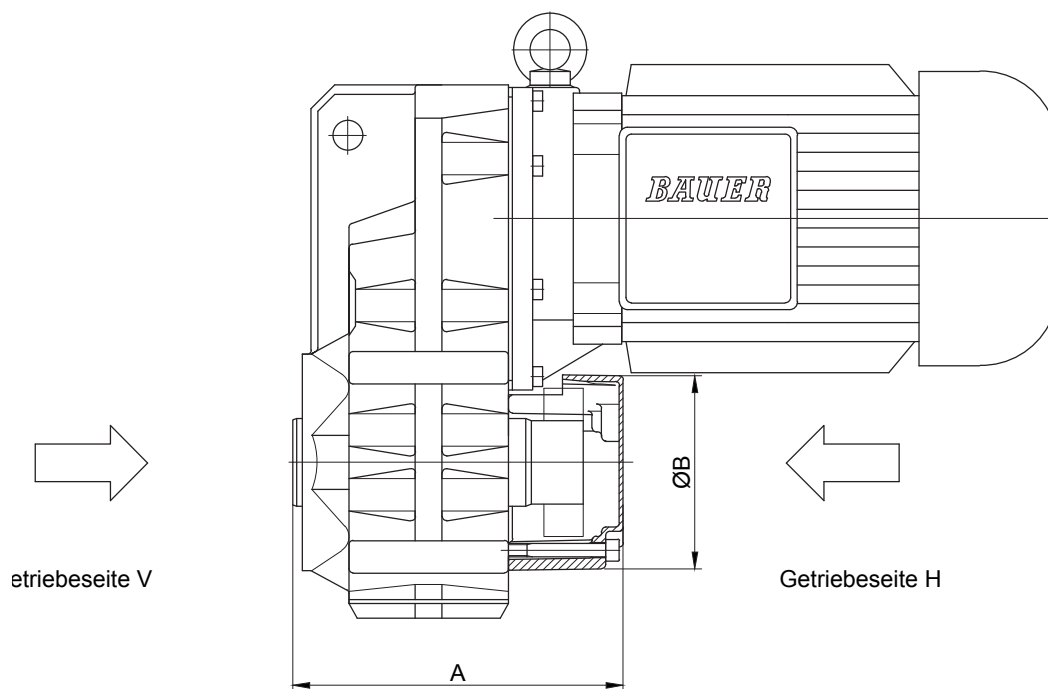
Typ	SSV Ringfeder	SSV STÜWE	A	B
BF10	RfN 4161 036x072	HSD 36-22x36	153	72
BF20	RfN 4161 044x080	HSD 44-22x44	173	80
BF30	RfN 4161 050x090	HSD 50-22x50	192	90
BF40	RfN 4161 062x110	HSD 62-22x62	215	110
BF50	RfN 4161 068x115	HSD 68-22x68	211	115
BF60	RfN 4161 080x141	HSD 80-22x80	257	140
BF70	RfN 4161 105x185	HSD 110-22x105	320	185
BF80	RfN 4161 130x215	HSD 125-22x130	421	215
BF90	RfN 4161 150x263	HSD 155-22x150	505	263

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Schrumpfscheibenverbindung mit Abdeckhaube (SSV)

(Code BF10-5A/...)

(Code BF10Z-5A/...)



Typ	SSV Ringfeder	SSV STÜWE	A	B
BF10	RfN 4161 036x072	HSD 36-22x36	174	120
BF20	RfN 4161 044x080	HSD 44-22x44	211	140
BF30	RfN 4161 050x090	HSD 50-22x50	223	140
BF40	RfN 4161 062x110	HSD 62-22x62	245	160
BF50	RfN 4161 068x115	HSD 68-22x68	227	200
BF60	RfN 4161 080x141	HSD 80-22x80	290	210
BF70	RfN 4161 105x185	HSD 110-22x105	359	250
BF80	RfN 4161 130x215	HSD 125-22x130	463	300
BF90	RfN 4161 150x263	HSD 155-22x150	557	350

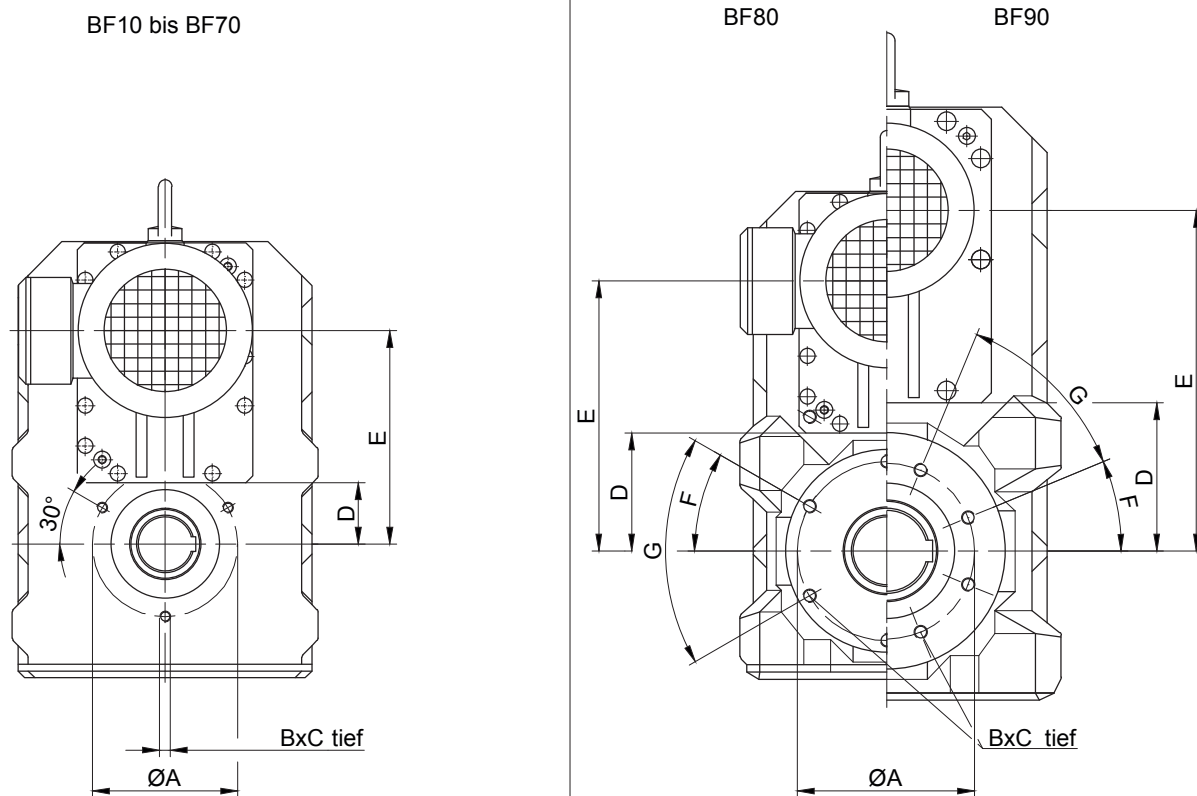
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Zusatzmaßbilder

### Bohrbild Getriebeseite Hinten (H) zur Befestigung der Abdeckung

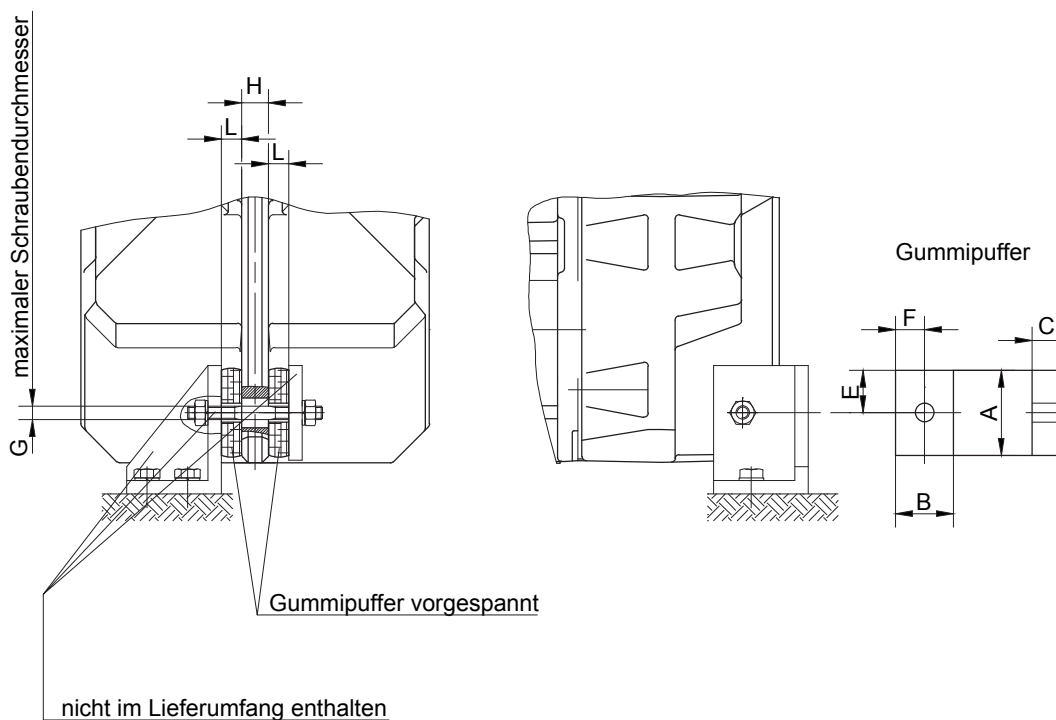
→ Verschlussdeckel



Getriebe	Maße (mm)						
	A	B	C	D	E	F	G
BF10	100	M8	16	35	118	-	-
BF20	115	M10	20	39	136	-	-
BF30	115	M10	20	44	157	-	-
BF40	130	M10	20	52	180.5	-	-
BF50	165	M12	24	60	207	-	-
BF60	180	M12	24	69	255.5	-	-
BF70	215	M16	32	89	316	-	-
BF80	265	M20	40	173	400	30°	6x60°
BF90	300	M20	40	219	504.5	22.5°	8x45°

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Gummipuffer für Drehmomentstütze



Werkstoff: Naturkautschuk  
Härte 50 ±5 Shore A

Abmessungen des Querlochs:  
Siehe Maßbild des jeweiligen Getriebes

11

Getriebe	Pos.	Masse (mm)								
		A	B	C	D	E	F	G	H	L
BF06	Pos.0	30	30	12	12	15	15	M10	10	10
BF10	Pos.1	48	32	15	14	24	16	M10	16	13.5
BF20	Pos.1	48	32	15	14	24	16	M10	18	13
BF30	Pos.2	63	43	20	14	31.5	21.5	M10	18	17
BF40	Pos.2	63	43	20	14	31.5	21.5	M10	20	16.5
BF50	Pos.3	88	60	25	22	44	30	M18	24	21.5
BF60	Pos.3	88	60	25	22	44	30	M18	28	21
BF70	Pos.4	123	88	30	26	61.5	44	M20	30	25.5
BF80	Pos.5	133	103	35	26	66.5	51.5	M20	40	30
BF90	Pos.5	133	103	35	26	66.5	51.5	M20	50	29.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



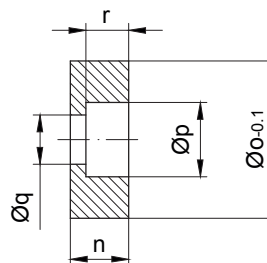
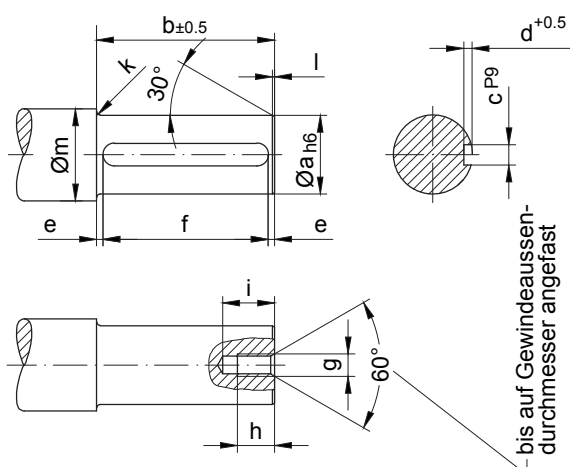
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Zusatzmaßbild

### Montagehilfe für Hohlwelle mit Passfedernut

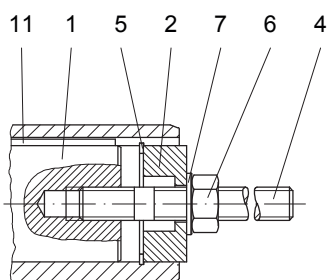
Pos.1 Wellenzapfen

\* Pos.2 Scheibe

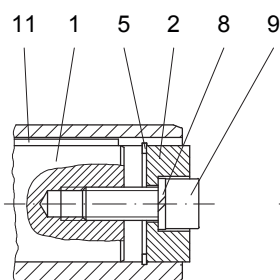


✓, Kanten gebrochen  
Werkstoff:  
C45 DIN 17200

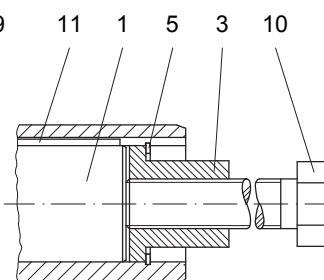
Typ	Masse (mm)																
	Pos.1 Wellenzapfen												Pos.2 Scheibe				
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	o	p	q	r
BF06	25	70	8	4	3.5	63 <sup>+0.5</sup>	M8	18	24	2	1.5	33	13.5	24.8	15	9	8.5
BF10	25	102	8	4	6	90 <sup>+0.5</sup>	M8	18	24	2.5	1.5	33	13.5	24.8	15	9	8.5
BF20	30	108	8	4	9	90 <sup>+0.5</sup>	M10	20	26	3	1.5	38	15	29.8	18	11	10
BF30	35	118	10	5	9	100 <sup>+0.5</sup>	M10	20	26	3	1.5	43	16	34.8	18	11	10
BF40	40	141	12	5	8	125 <sup>+0.5</sup>	M12	22	29	3	2	48	18	39.8	20	13.5	12
BF50	50	148	14	5.5	11.5	125 <sup>+0.5</sup>	M16	30	37	3.5	2	58	21	49.8	26	17.5	15
BF60	60	173	18	7	6.5	160 <sup>+0.5</sup>	M20	38	46	3.5	2	68	24	59.8	33	22	18
BF70	80	205	22	9	12.5	180 <sup>+0.5</sup>	M20	38	46	4	2	90	27	79.8	33	22	20
BF70-K70	70	205	20	7.5	12.5	180 <sup>+0.5</sup>	M20	38	46	4	2	90	27	69.8	33	22	20
BF80	100	317	28	10	18.5	280 <sup>+0.5</sup>	M24	45	54	4	3	110	32	99.8	40	26	25
BF90	120	383	32	11	11.5	360 <sup>+0.5</sup>	M24	45	54	4.5	3	130	35	119.8	40	26	28



Montage



Halten



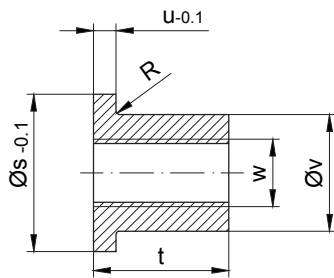
Demontage

Die dargestellten Teile werden zur Montage benötigt. NUR \*gekennzeichneten Teile sind im Montagehilfeset enthalten.

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

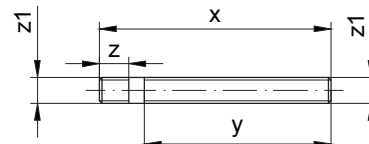
### Montagehilfe für Hohlwelle mit Passfedernut

Pos.3 Hülse



∇<sup>x</sup>, Kanten gebrochen  
Werkstoff: C45 DIN 17200

Pos.4 Gewindebolzen



Werkstoff: Stahl, Zugfestigkeit  $\geq$  1000N/mm<sup>2</sup>  
Gewinde gerollt

Typ	Masse (mm)										* Sicherungsring DIN 472	Sechskantmutter DIN 934-8	Scheibe DIN 125-St	Federring DIN 7980	* Zylinderschraube DIN 912-8,8	Sechskantschraube DIN EN 24017-8,8	Passfeder DIN 6885 Breite x Höhe x Länge							
	Pos.3 Hülse						Pos.4 Gewindebolzen											Pos.5	Pos.6	Pos.7	Pos.8	Pos.9	Pos.10	Pos.11
	s	t	u	v	w	R	x	y	z	z1														
BF06	24.8	24	5	15.4	M12	0.8	160	130	20	M8	25x1.2	M8	8.4	8	M8x30	M12x110	A 8x7x63							
BF10	24.8	24	5	15.4	M12	0.8	160	130	20	M8	25x1.2	M8	8.4	8	M8x30	M12x140	A 8x7x90							
BF20	29.8	28	5	19.8	M14	0.8	170	135	23	M10	30x1.2	M10	10.5	10	M10x30	M14x150	A 8x7x90							
BF30	34.8	28	5	23	M14	-	180	145	23	M10	35x1.5	M10	10.5	10	M10x35	M14x160	A 10x8x100							
BF40	39.8	40	6	27.7	M20	0.8	210	170	28	M12	40x1.75	M12	13	12	M12x35	M20x200	A 12x8x125							
BF50	49.8	48	6	36	M24	-	230	175	37	M16	50x2.0	M16	17	16	M16x40	M24x210	A 14x9x125							
BF60	59.8	60	6	44	M30	-	270	205	45	M20	60x2.0	M20	21	20	M20x50	M30x250	A 18x11x160							
BF70	79.8	60	8	55	M30	-	310	240	45	M20	80x2.5	M20	21	20	M20x50	M30x280	A 22x14x180							
BF70-K70	69.8	60	8	53	M30	-	310	240	45	M20	70x2.5	M20	21	20	M20x50	M30x280	A 20x12x180							
BF80	99.8	72	10	75	M36	-	440	360	55	M24	100x3.0	M24	25	24	M24x60	M36x410	A 28x16x280							
BF90	119.8	72	10	80	M36	-	510	430	55	M24	120x4.0	M24	25	24	M24x60	M36x480	A 32x18x360							

Die dargestellten Teile werden zur Montage benötigt. NUR \*gekennzeichneten Teile sind im Montagehilfeset enthalten.

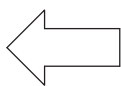
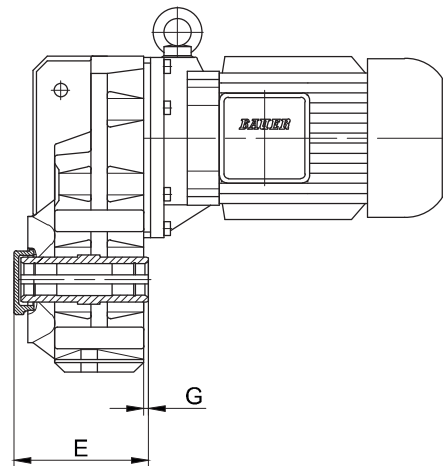
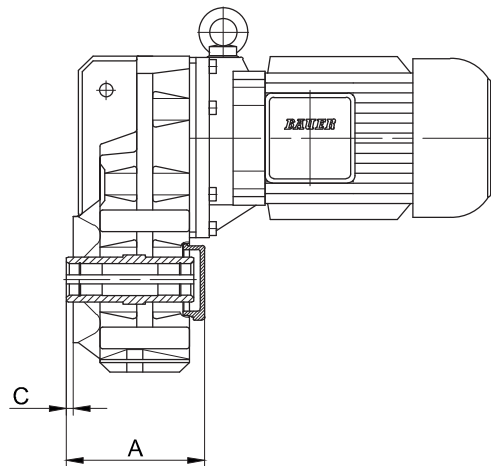
Optional:	Typ	Ø s	Bestelltext
	BF06	25	Id.Nr.4103921 Montagehilfe "halten"
	BF10	25	Id.Nr.4103921 Montagehilfe "halten"
	BF20	30	Id.Nr.4103939 Montagehilfe "halten"
	BF30	35	Id.Nr.4103947 Montagehilfe "halten"
	BF40	40	Id.Nr.4103955 Montagehilfe "halten"
	BF50	50	Id.Nr.4103963 Montagehilfe "halten"
	BF60	60	Id.Nr.4103971 Montagehilfe "halten"
	BF70	80	Id.Nr.4103980 Montagehilfe "halten"
	BF70-K70	70	Id.Nr.4104765 Montagehilfe "halten"
	BF80	100	Id.Nr.4103998 Montagehilfe "halten"
	BF90	120	Id.Nr.4104005 Montagehilfe "halten"

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

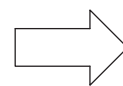
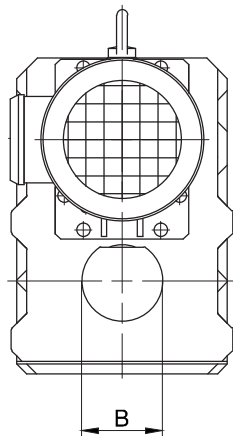
# Flach-Getriebemotoren Reihe BF

## Zusatzmaßbild

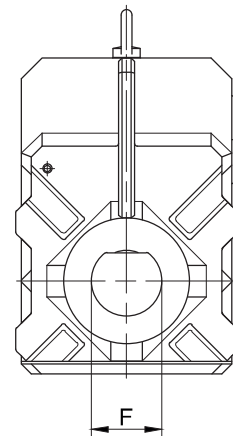
### Verschlusskappen (VK)



Getriebeseite H



Getriebeseite V



11

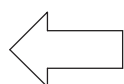
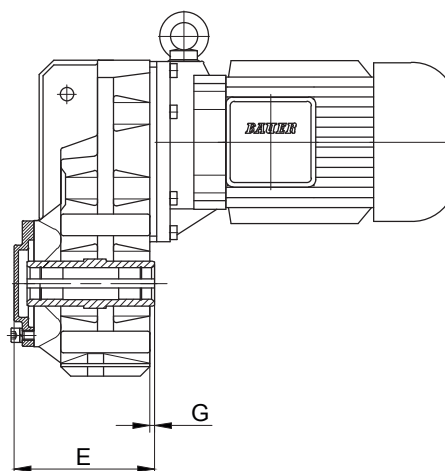
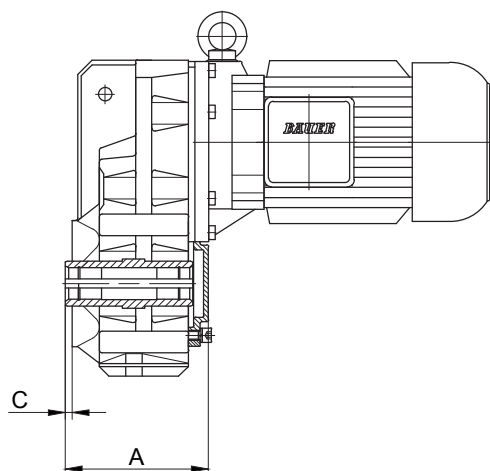
Verschlusskappe HINTEN

Typ	A	B	C
BF10	134	78	5
BF20	142	85	5
BF30	153.5	90	7.5
BF40	179.5	110	7
BF50	192	125	6
BF60	222	140	7
BF70	258	170	6

Verschlusskappe VORNE

Typ	E	F	G
BF30	149	78	7.5
BF50	189.5	110	6
BF70	262	130	6

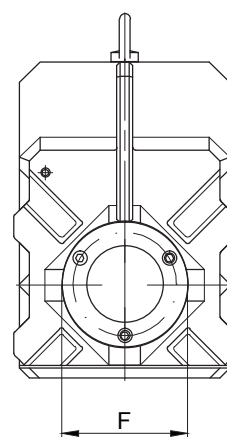
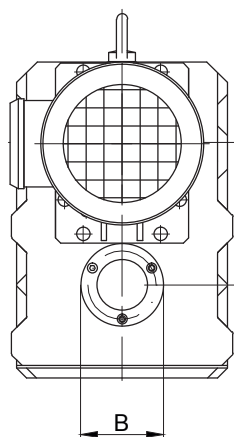
### Verschlussdeckel (VD)



Getriebeseite HINTEN (H)



Getriebeseite VORNE (V)



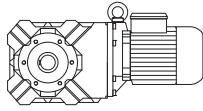
11

Verschlussdeckel HINTEN			
Typ	A	B	C
BF10	135.5	120	5
BF20	144	139.5	5
BF30	153	139.5	7.5
BF40	179.5	160	7
BF50	191.5	199	6
BF60	221.5	210	7
BF70	258	250	6
BF80	376	300	8
BF90	442	350	8

Verschlussdeckel VORNE			
Typ	E	F	G
BF80	376	300	8
BF90	442	350	8



# 12



## Seite

---

### Maßbilder der Kegelrad-Getriebemotoren

**501-550**

- Standard

**502-521**

- Doppelgetriebe

**522-539**

### Zusatzmaßbilder

- Schrumpfscheibenverbindung (SSV)
  - Schrumpfscheibenverbindung mit Abdeckung (SSV)
  - Gummipuffer für Drehmomentstütze
  - Lage der Drehmomentstütze
  - Fuß mit Gewindelöchern
  - Fußplatte mit Durchgangslöchern
  - Montagehilfe für Hohlwelle
  - Verschlusskappen (VK)
  - Verschlussdeckel (VD)
-

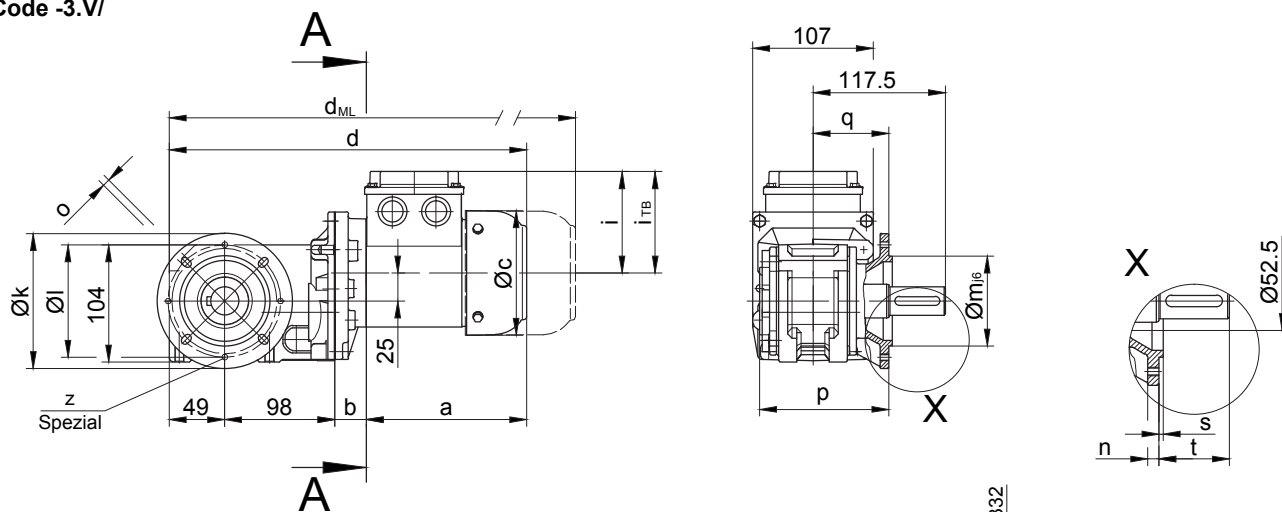
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

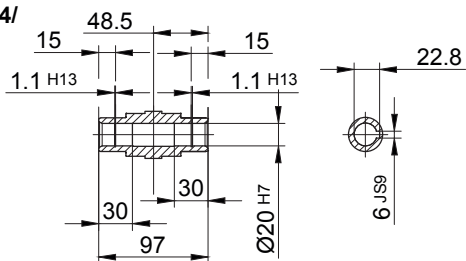
### BK06

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

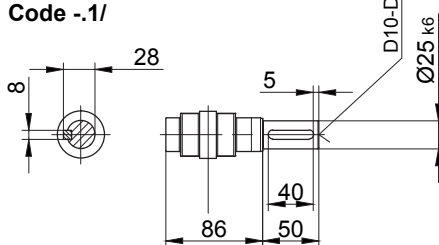
Code -3.V/



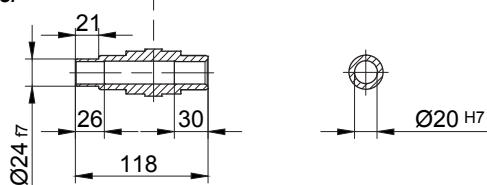
Code -4/



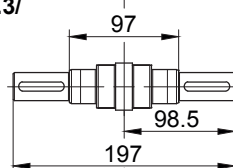
Code -1/



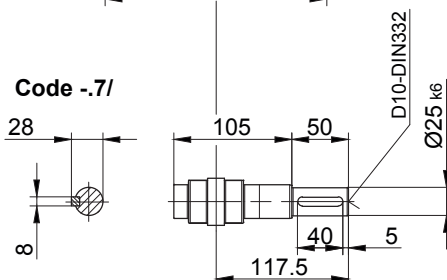
Code -5/



Code -3/

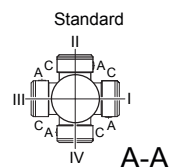


Code -7/



Flanschmasse

BK06	k	l	m	n	o	p	q	s	t	z
Standard -37V/	120	100	80	8	6.6	115	67.5	3	50	-
Spezial -37V/	120	100	80	8	6.6	115	67.5	3	50	4xM6

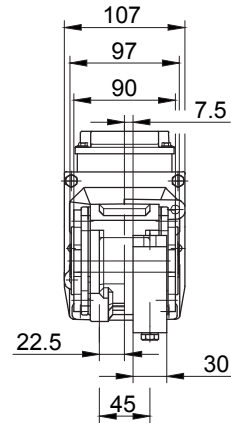
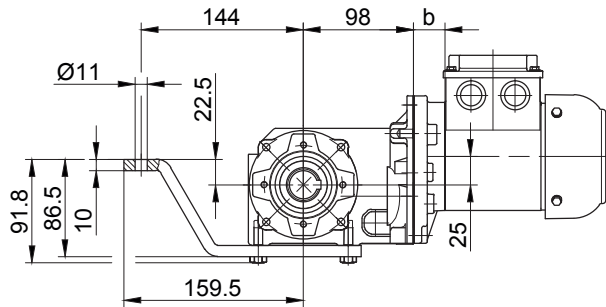


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES.-G	RR/RL
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BK06-../D04..	143	28	111	318	90	124.5	361.5	380.5	423.5	-
BK06-../D05..	170	30	123	348	100	129.5	390	451	493	-
BK06-../D06..	170	30	123	348	100	131.5	390	451	493	-
BK06-../D07..	190	30	123	368	100	131.5	410	471	513	-
BK06-../D..08..	200	74	156	421	115	149.5	487	528	594.5	487

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

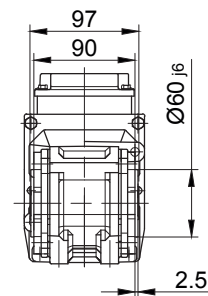
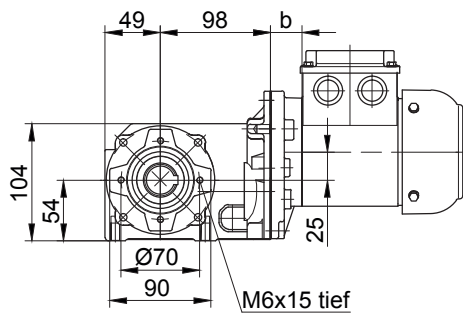
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



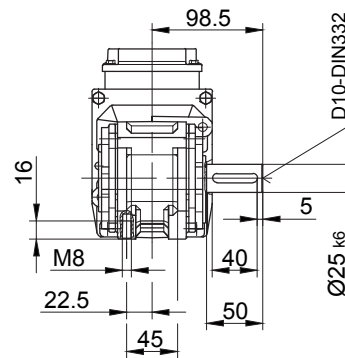
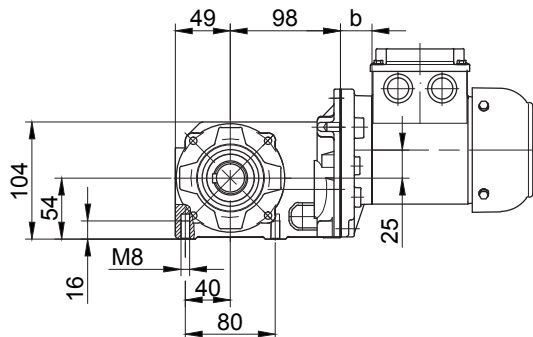
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



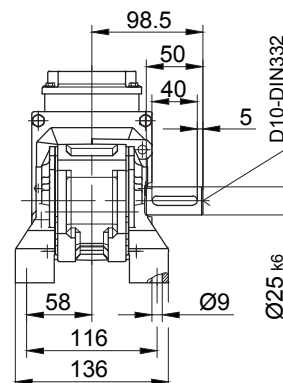
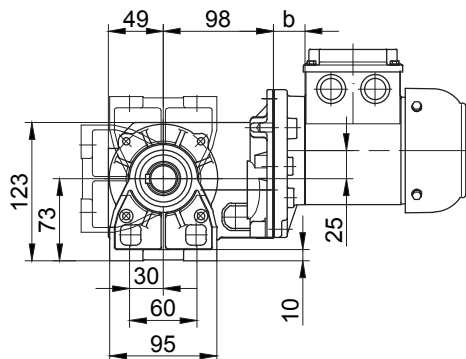
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



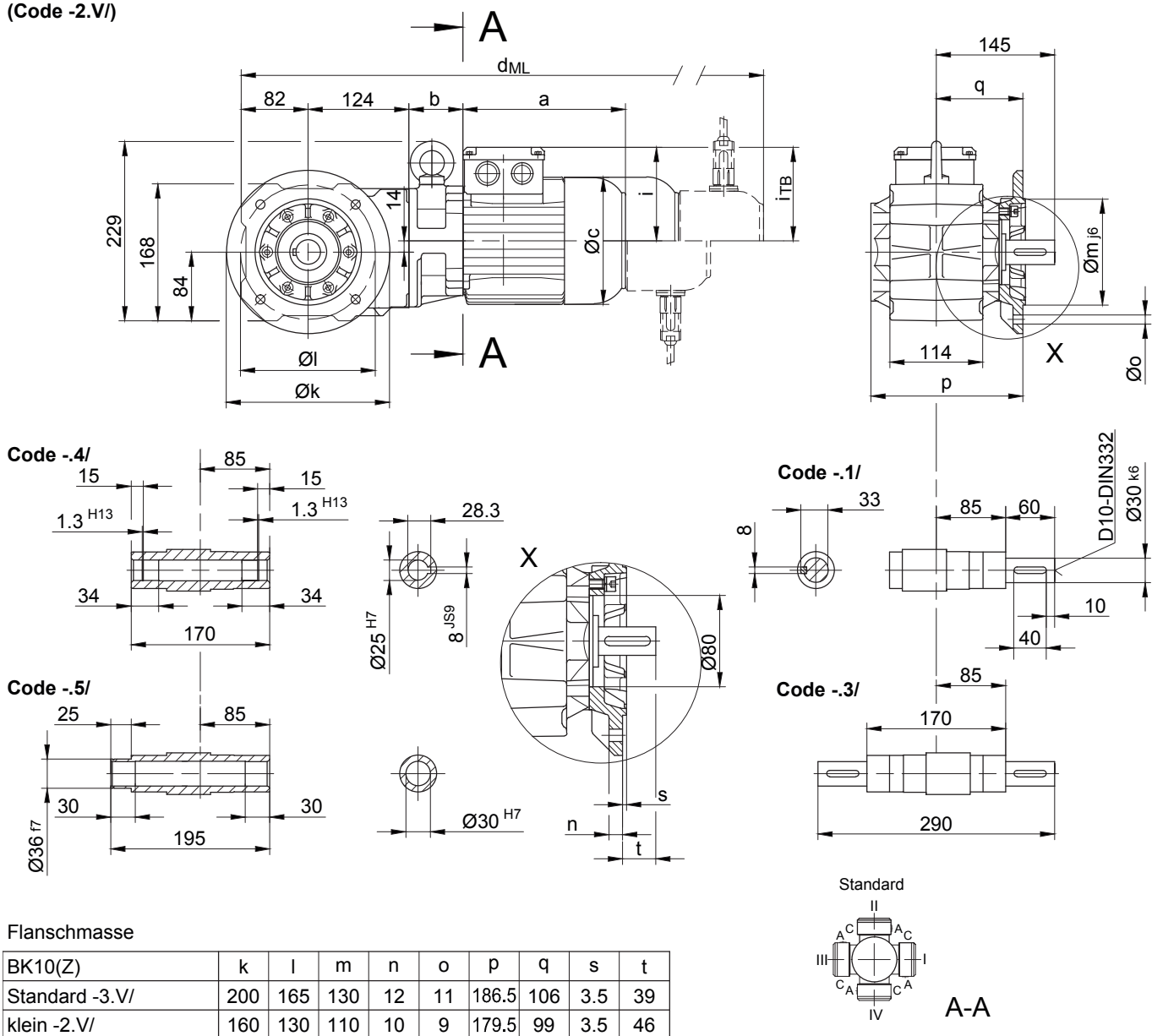
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

### BK10 - BK10Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/  
(Code -2.V/)



Flanschmasse

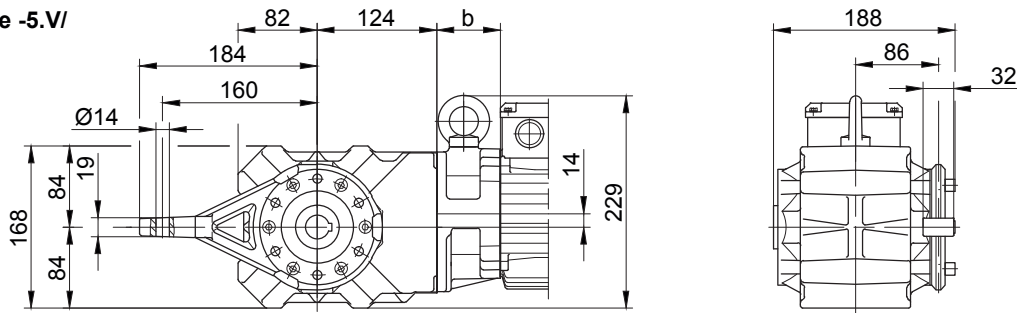
BK10(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	200	165	130	12	11	186.5	106	3.5	39
klein -2.V/	160	130	110	10	9	179.5	99	3.5	46

Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						$i_{TB}$	E../ES..	G	E../ES.-G	RR/RL
						$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	
BK10Z-../D04..	143	86	111	435	90	124.5	478.5	497.5	541	-
BK10-../D05..	170	62	123	439	100	129.5	481	542	584	-
BK10Z-../D05..	170	88	123	465	100	129.5	507	568	610	-
BK10-../D06..	170	62	123	439	100	131.5	481	542	584	-
BK10Z-../D06..	170	88	123	465	100	131.5	507	568	610	-
BK10-../D07..	190	62	123	459	100	131.5	501	562	604	-
BK10Z-../D07..	190	88	123	485	100	131.5	527	588	630	-
BK10-../D..08..	200	66	156	472	115	149.5	538	579	645.5	538
BK10Z-../D..08..	200	132	156	538	115	149.5	604	645	711.5	604
BK10-../D..09..	251	80.5	181	537	124	164	630	644	734	624

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

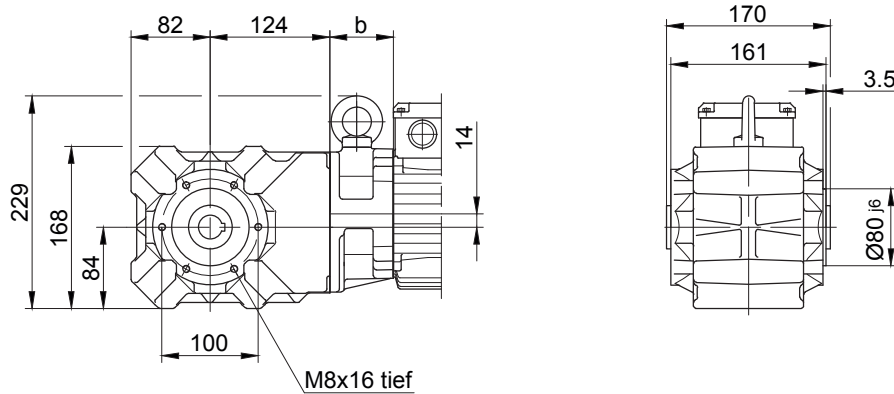
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



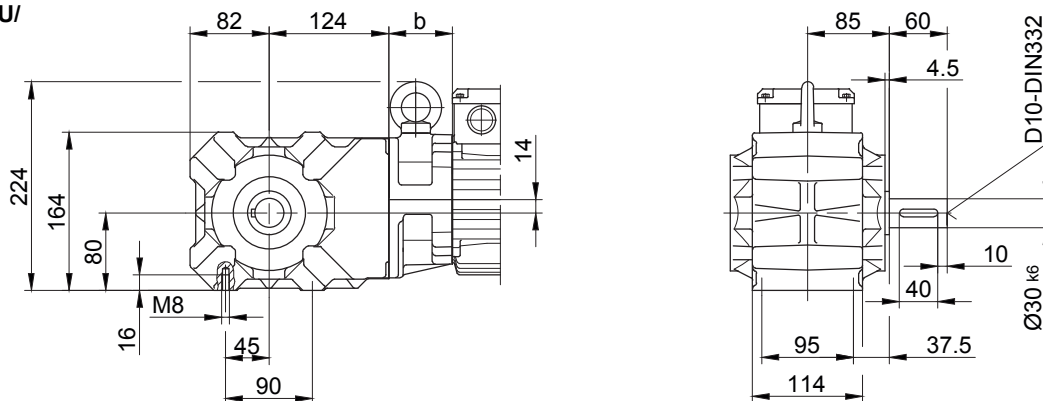
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



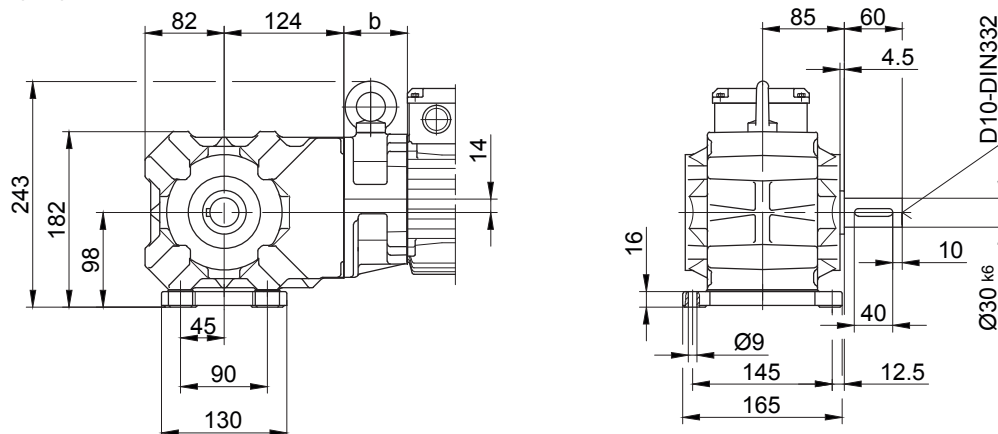
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

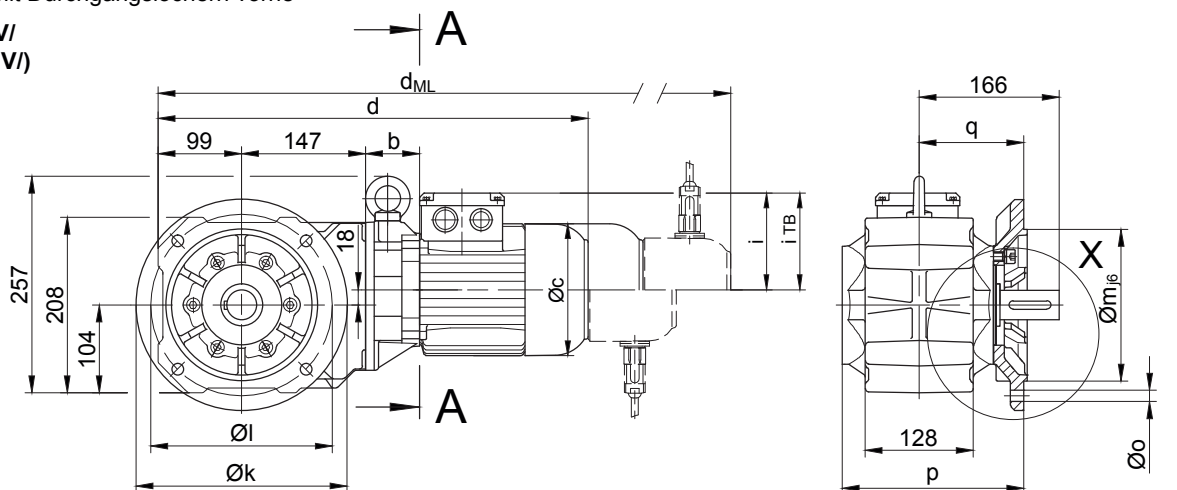
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

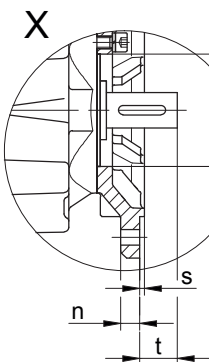
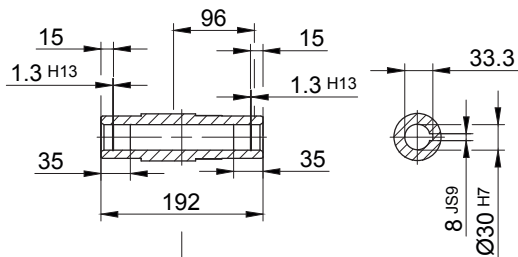
### BK20 - BK20Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

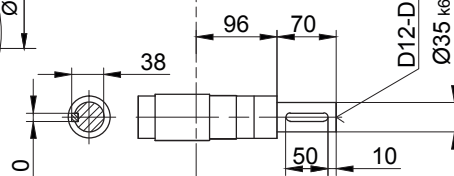
Code -3.V/  
(Code -2.V)



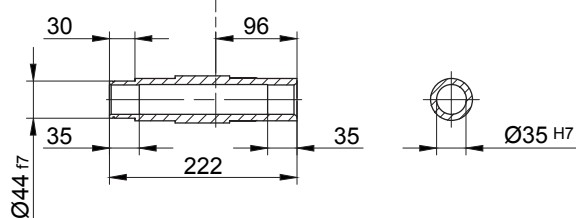
Code -4/



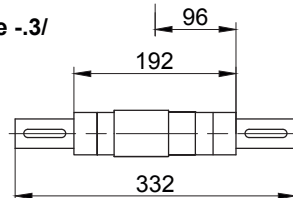
Code -1/



Code -5/

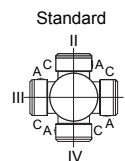


Code -3/



Flanschmasse

BK20(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	215.5	124	4	42
klein -2.V/	200	165	130	12	11	206.5	115	3.5	51



A-A

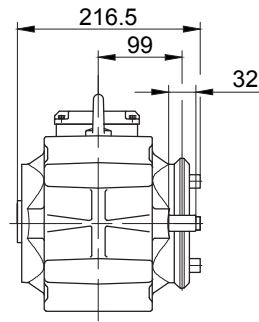
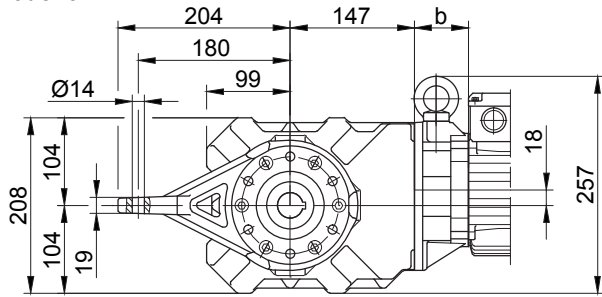
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						$i_{TB}$	ES../ZS..	G	E../ES..-G	RR/RL
							$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$
BK20Z-../D04..	143	100	111	489	90	124.5	532.5	551.5	594.5	-
BK20-../D05..	170	60	123	477	100	129.5	519	580	622	-
BK20Z-../D05..	170	102	123	519	100	129.5	561	622	664	-
BK20-../D06..	170	60	123	477	100	131.5	519	580	622	-
BK20Z-../D06..	170	102	123	519	100	131.5	561	622	664	-
BK20-../D07..	190	60	123	497	100	131.5	539	600	642	-
BK20Z-../D07..	190	102	123	539	100	131.5	581	642	684	-
BK20-../D..08..	200	64	156	510	115	149.5	576	617	683.5	576
BK20Z-../D..08..	200	146	156	592	115	149.5	658	699	765.5	658
BK20-../D..09..	251	78.5	181	575	124	164	668	682	772	662

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BK20 - BK20Z

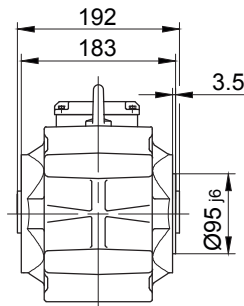
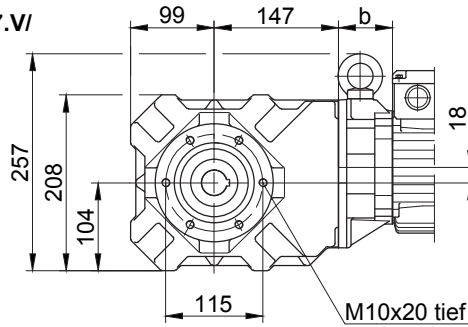
Urenmomentstütze vorne

Code -5.V/



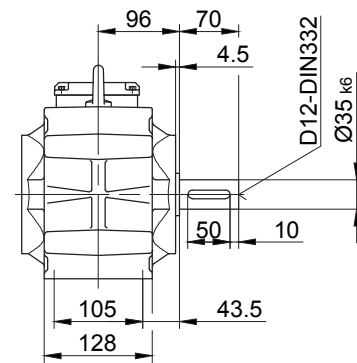
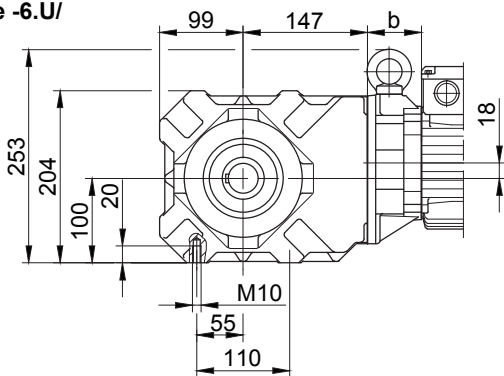
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



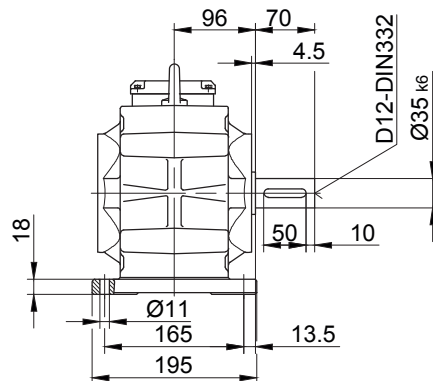
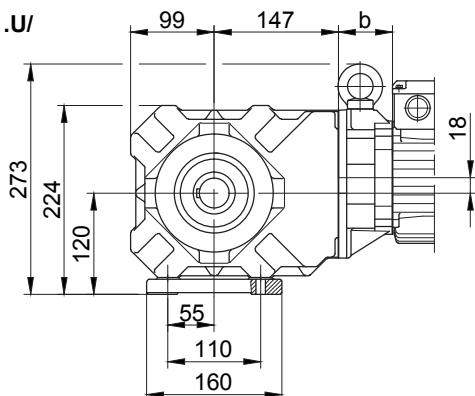
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

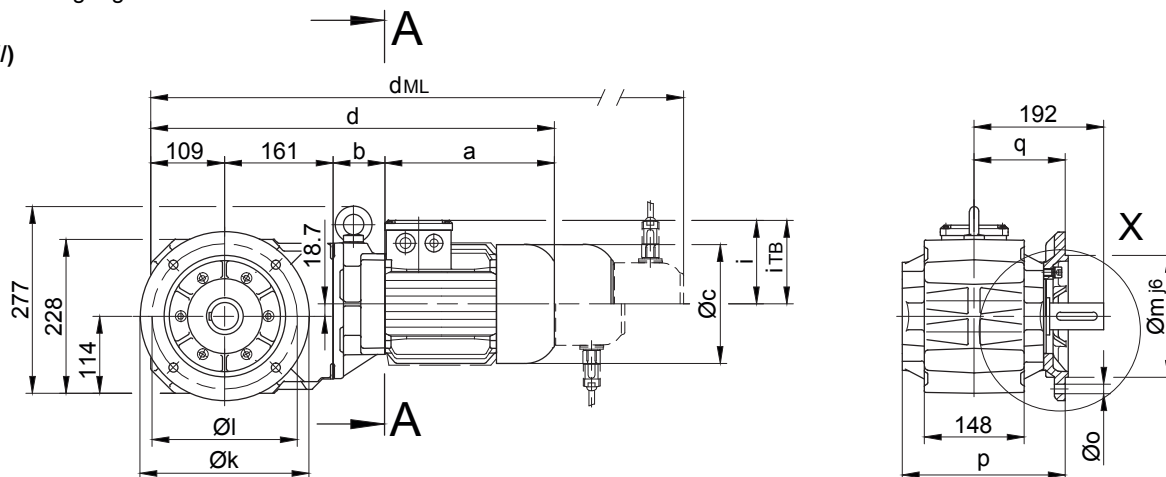
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

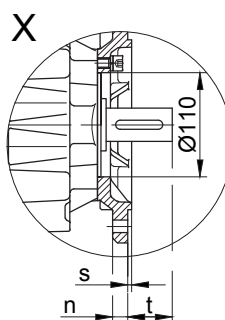
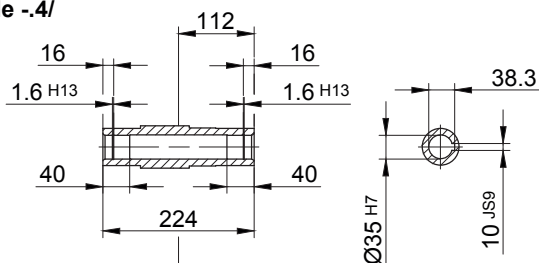
### BK30 - BK30Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

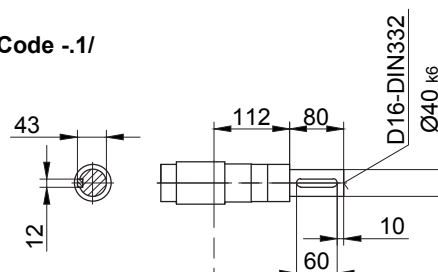
Code -3.V/  
(Code -2.V)



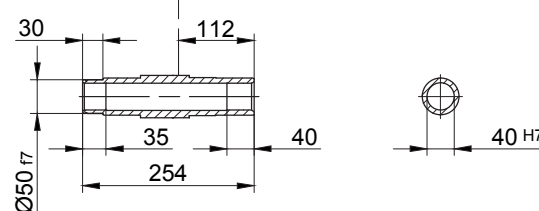
Code -4/



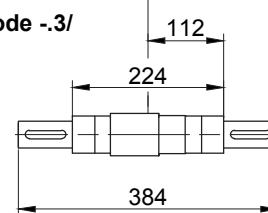
Code -1/



Code -5/

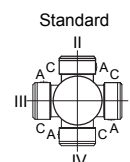


Code -3/



Flanschmasse

	k	l	m	n	o	p	q	s	t
BK30(Z)									
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	242	135	4	57
klein -2.V/	200	165	130	12	11	239	132	3.5	60



A-A

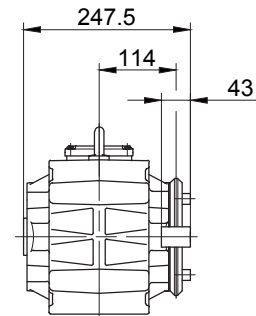
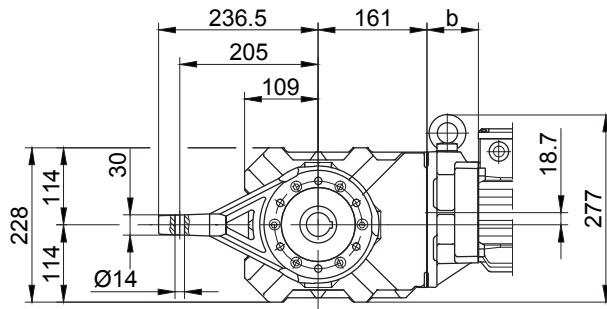
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BK30-../D05..	170	58	123	499	100	129.5	541	602	644	-
BK30Z-../D05..	170	133.5	123	574	100	129.5	616	677	719	-
BK30-../D06..	170	58	123	499	100	131.5	541	602	644	-
BK30Z-../D06..	170	133.5	123	574	100	131.5	616	677	719	-
BK30-../D07..	190	58	123	519	100	131.5	561	622	664	-
BK30Z-../D07..	190	133.5	123	594	100	131.5	636	697	739	-
BK30-../D..08..	200	62	156	532	115	149.5	598	639	705.5	598
BK30Z-../D..08..	200	137.5	156	607	115	149.5	673	714	780.5	673
BK30-../D..09..	251	76.5	181	597	124	164	690	704	794	684
BK30Z-../D..09..	251	152	181	673	124	164	766	780	870	760
BK30-../D..11..	319	83	228	672	181	181	770	779	872	768

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BK30 - BK30Z

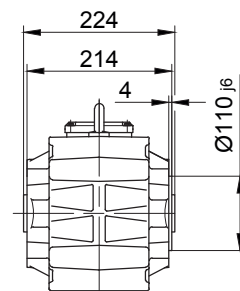
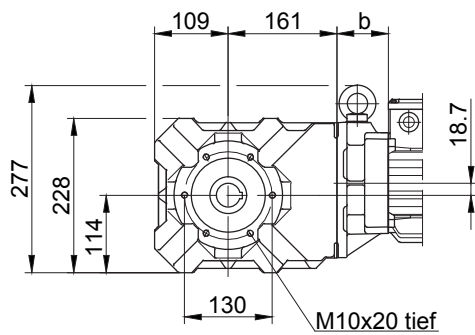
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



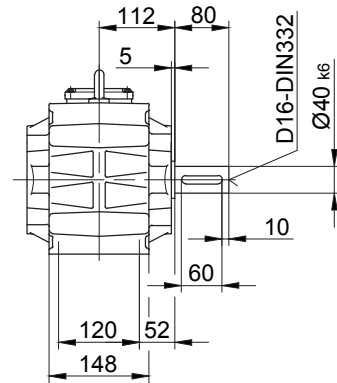
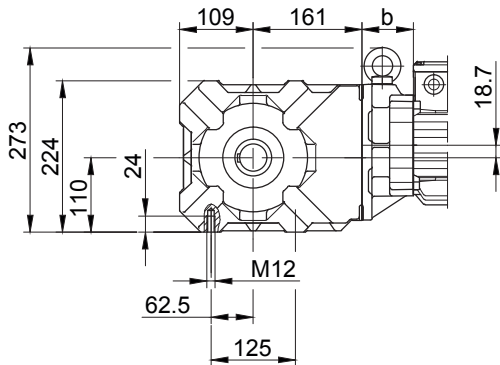
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



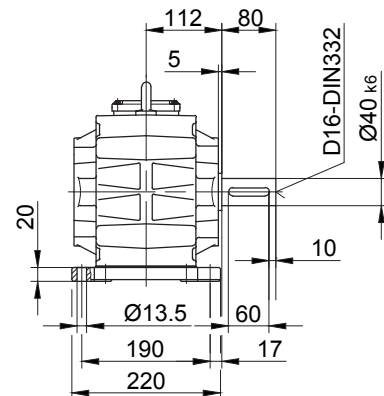
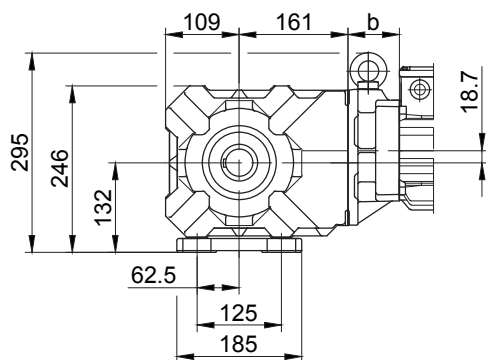
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

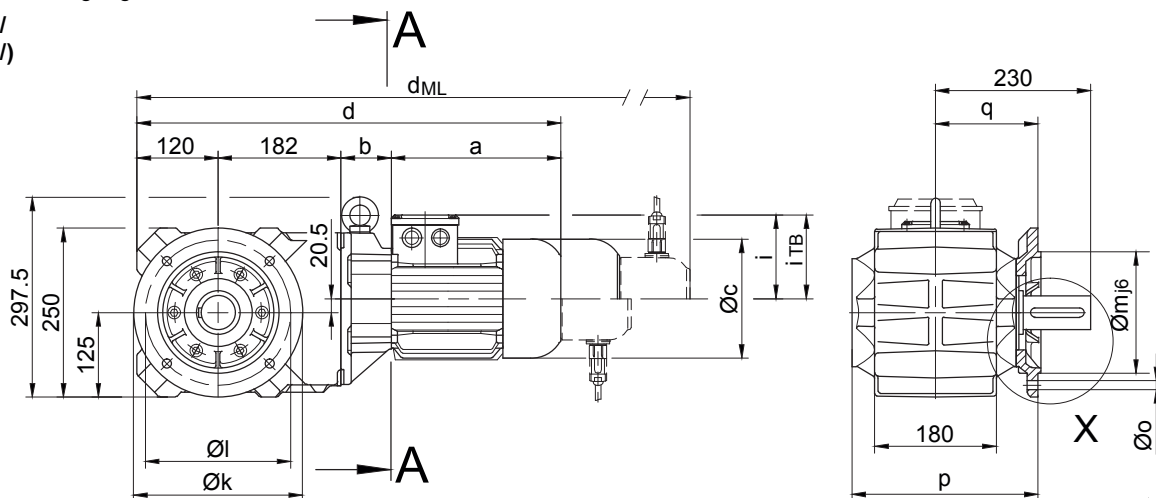
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

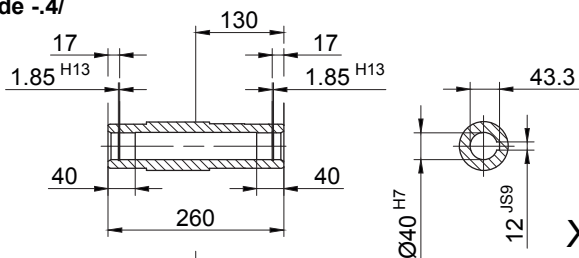
### BK40 - BK40Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

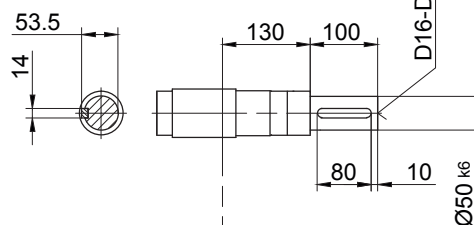
Code -3.V/  
(Code 4.V/)



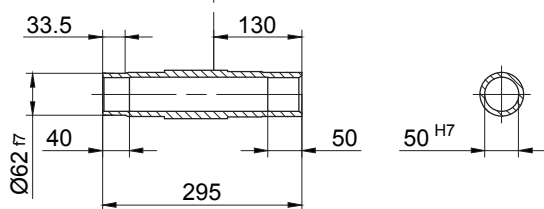
Code -.4/



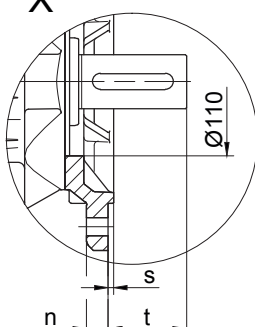
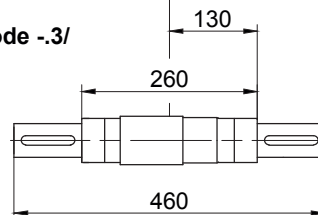
Code -.1/



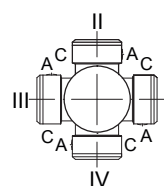
Code -.5/



Code -.3/



Standard



A-A

Flanschmasse

BK40(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3V/	250	215	180	16	13.5	276	152	4	78
gross -.4V/	300	265	230	20	13.5	282	158	4	72

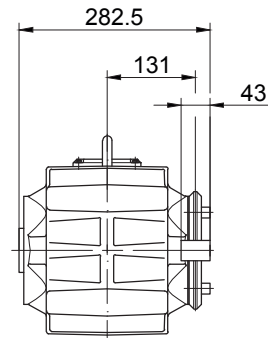
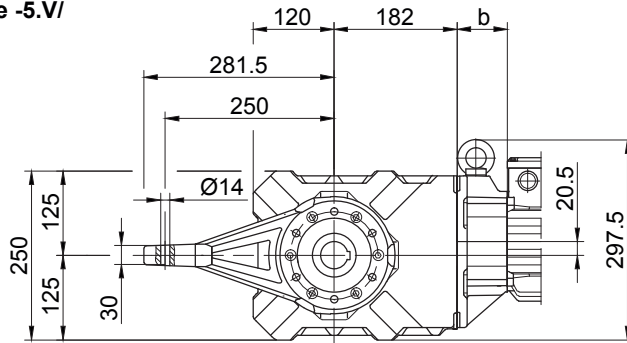
Type	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BK40Z-../D05..	170	138.5	123	611	100	129.5	653	714	756	-
BK40Z-../D06..	170	138.5	123	611	100	131.5	653	714	756	-
BK40Z-../D07..	190	138.5	123	631	100	131.5	673	734	776	-
BK40-../D..08..	200	60	156	562	115	149.5	628	669	735.5	628
BK40Z-../D..08..	200	142.5	156	644	115	149.5	710	751	817.5	710
BK40-../D..09..	251	74.5	181	627	124	164	720	734	824	714
BK40Z-../D..09..	251	157	181	710	124	164	803	817	907	797
BK40-../D..11..	319	81	228	702	181	181	795	809	902	798

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BK40 - BK40Z

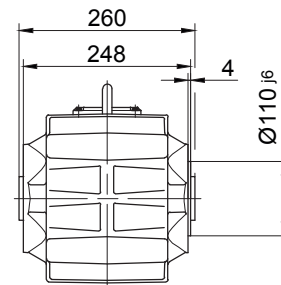
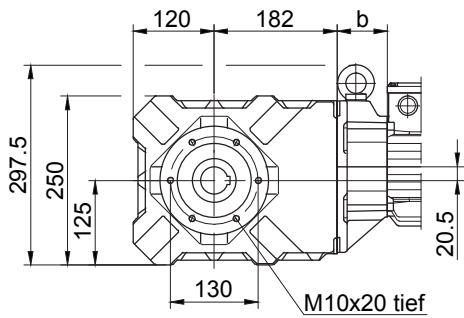
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



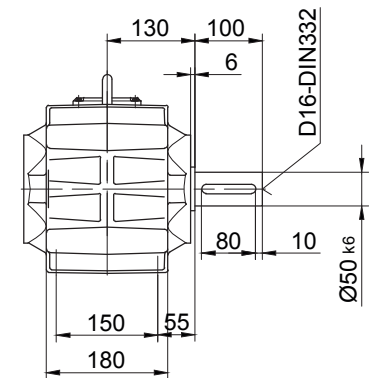
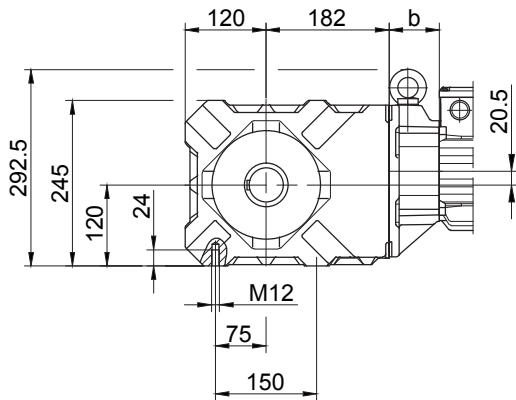
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



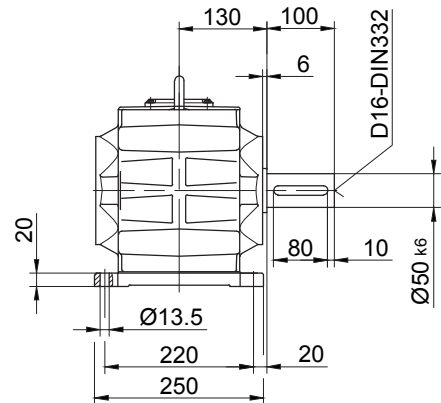
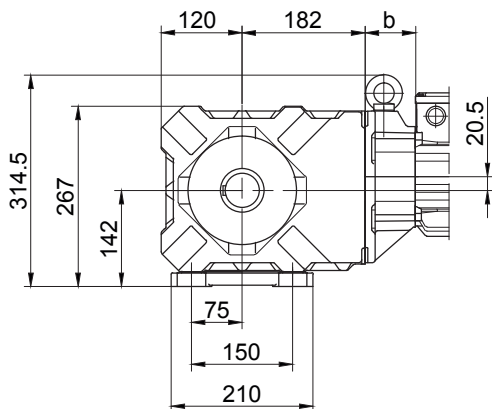
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



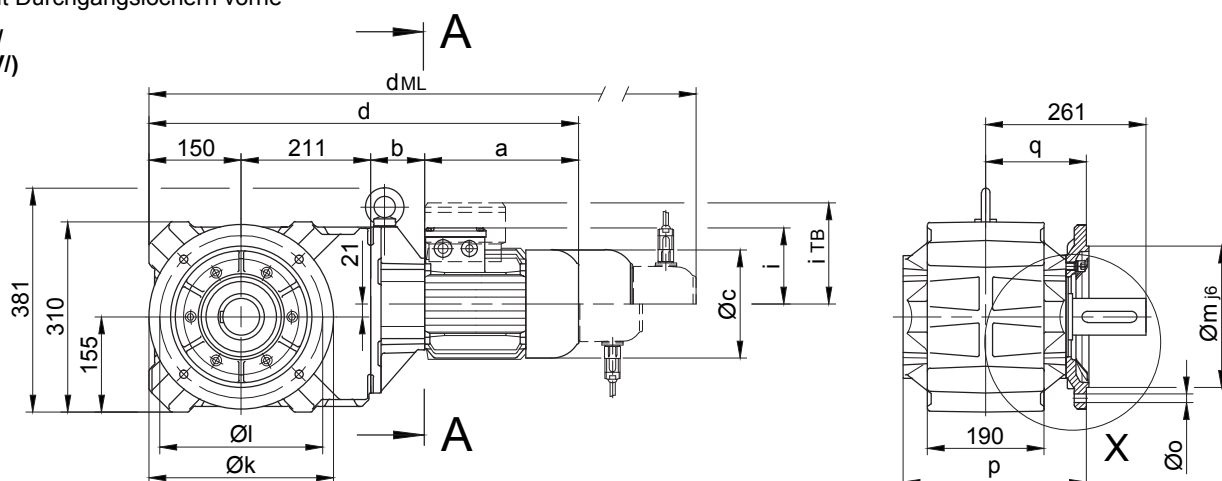
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

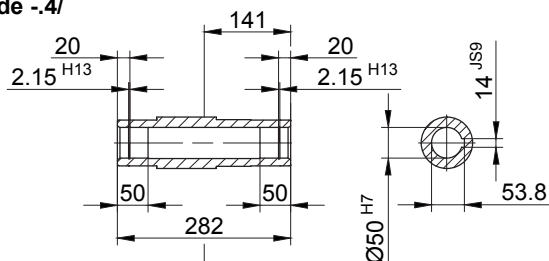
### BK50 - BK50Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

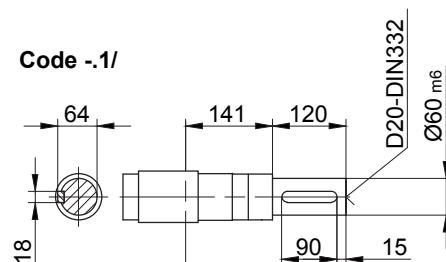
Code -3.V/  
(Code -2.V)



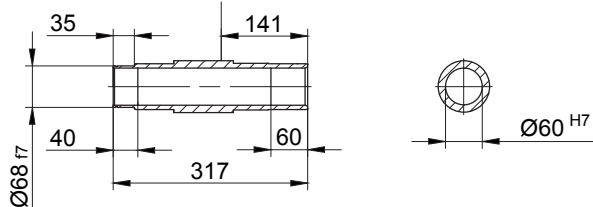
Code -4/



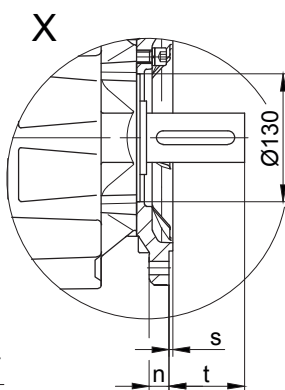
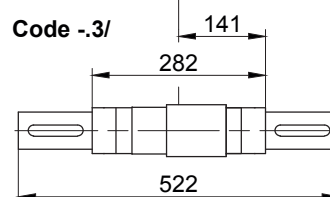
Code -1/



Code -5/



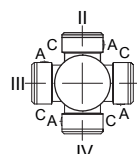
Code -3/



Flanschmasse

BK50(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	300	265	230	20	13.5	298.5	164	4	97
klein -2.V/	250	215	180	16	13.5	296	161	4	100

Standard



A-A

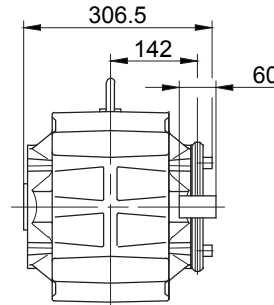
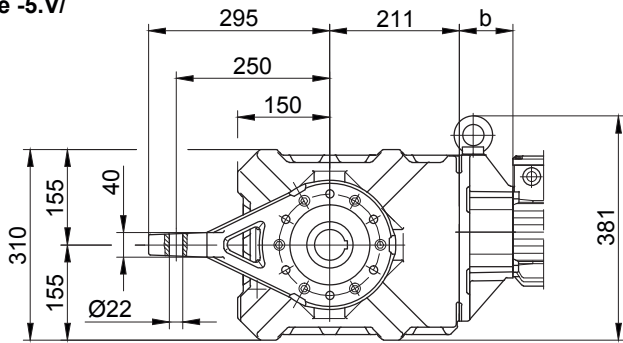
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E..ES../ZS..	G	E..ES../ZS..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BK50Z-../D05..	170	155	123	687	100	129.5	729	790	832	-
BK50Z-../D06..	170	155	123	687	100	131.5	729	790	832	-
BK50Z-../D07..	190	155	123	707	100	131.5	749	810	852	-
BK50-../D..08..	200	73	156	634	115	149.5	700	741	807.5	700
BK50Z-../D..08..	200	159	156	720	115	149.5	786	827	893.5	786
BK50-../D..09..	251	87.5	181	699	124	164	792	806	896	786
BK50Z-../D..09..	251	173.5	181	785	124	164	878	892	982	872
BK50-../D..11..	319	94	228	774	181	181	872	881	974	870
BK50-../D..13..	393	107	258	861	217	217	972	968	1073	969
BK50-../D..16..	429	121	322	911	243	243	1055	1019	1159	1055

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BK50 - BK50Z

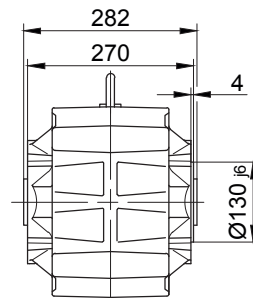
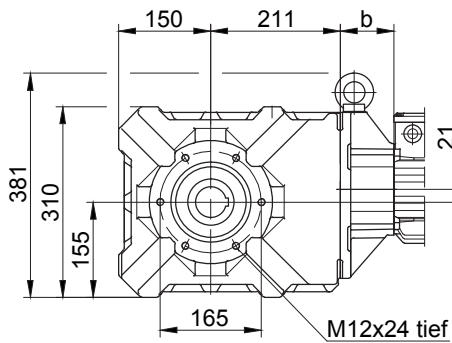
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



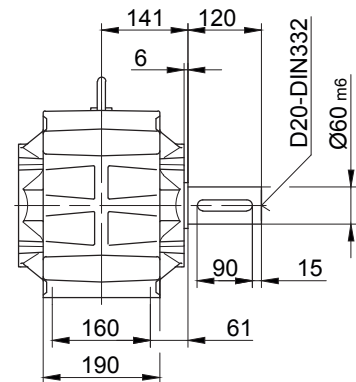
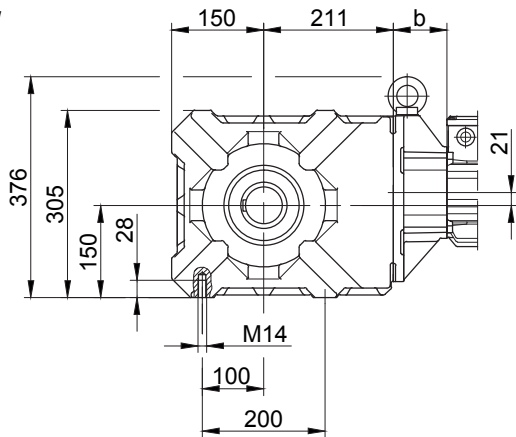
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



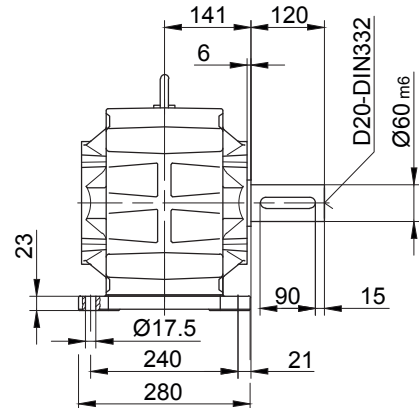
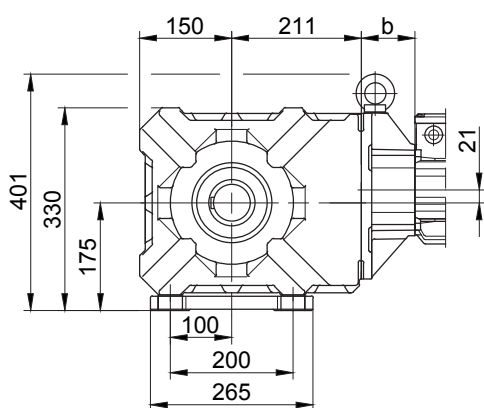
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

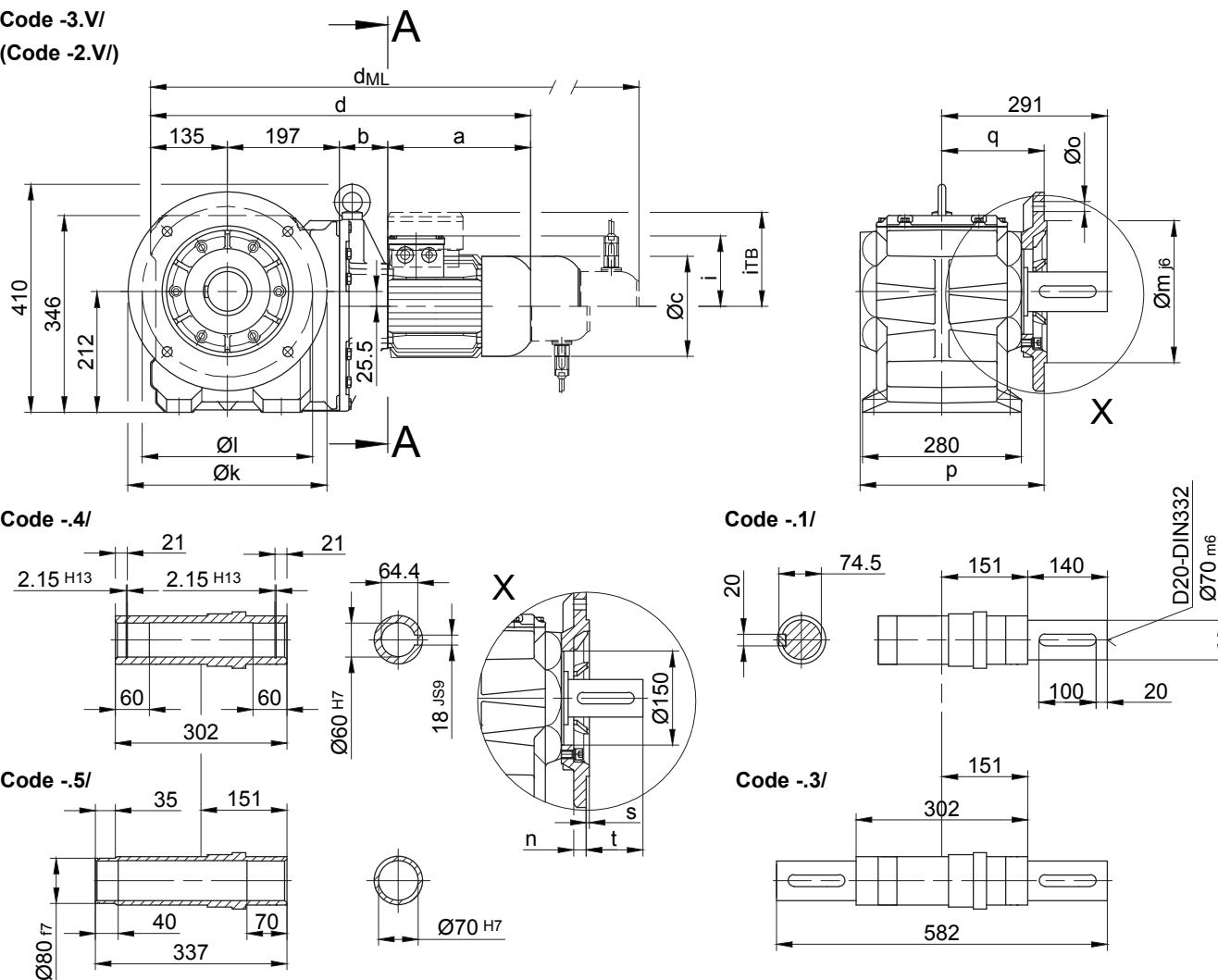
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

### BK60 - BK60Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

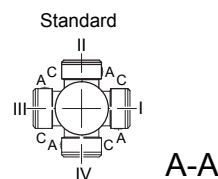
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



12

Flanschmasse

BK60(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	350	300	250 <sub>h6</sub>	20	17.5	324	180	5	111
klein -2.V/	300	265	230 <sub>j6</sub>	20	13.5	332	188	4	103



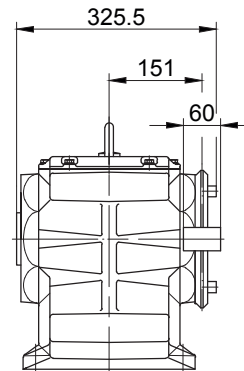
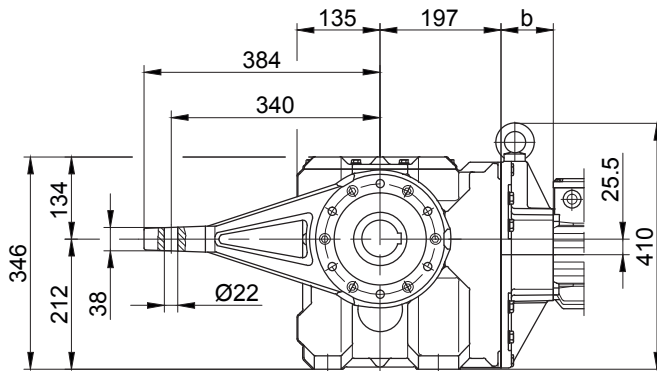
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BK60Z-../D..08..	200	181	156	713	115	149.5	779	820	886.5	782
BK60-../D..09..	251	85.5	181	668	124	164	761	775	865	755
BK60Z-../D..09..	251	195.5	181	778	124	164	871	885	975	865
BK60-../D..11..	319	92	228	743	181	181	841	850	943	839
BK60Z-../D..11..	319	202	228	853	181	181	951	960	1053	949
BK60-../D..13..	393	105	258	830	217	217	941	937	1042	938
BK60-../D..16..	429	119	322	880	243	243	1024	988	1128	1024

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BK60 - BK60Z

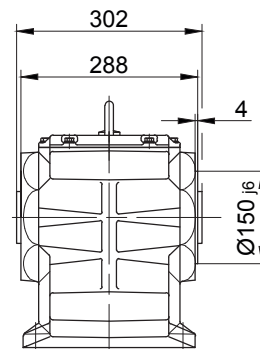
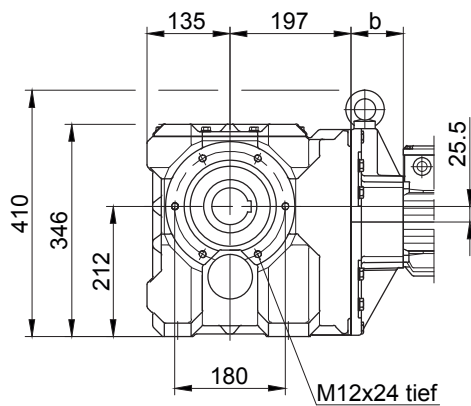
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



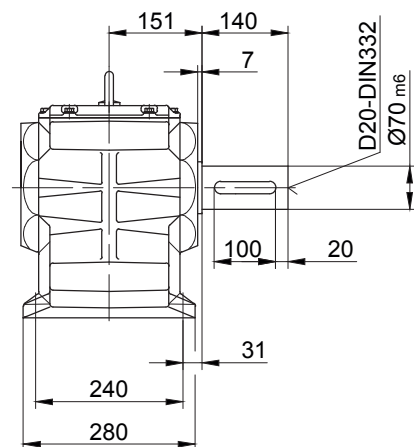
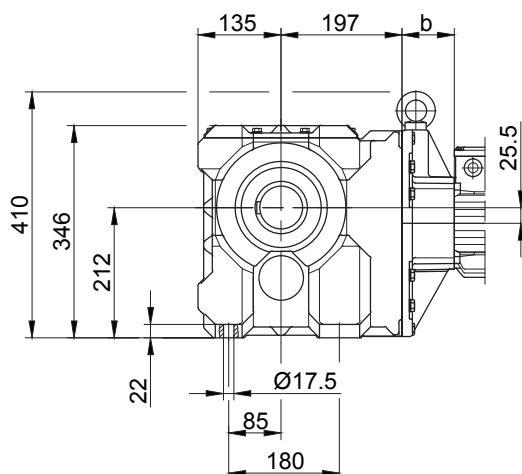
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

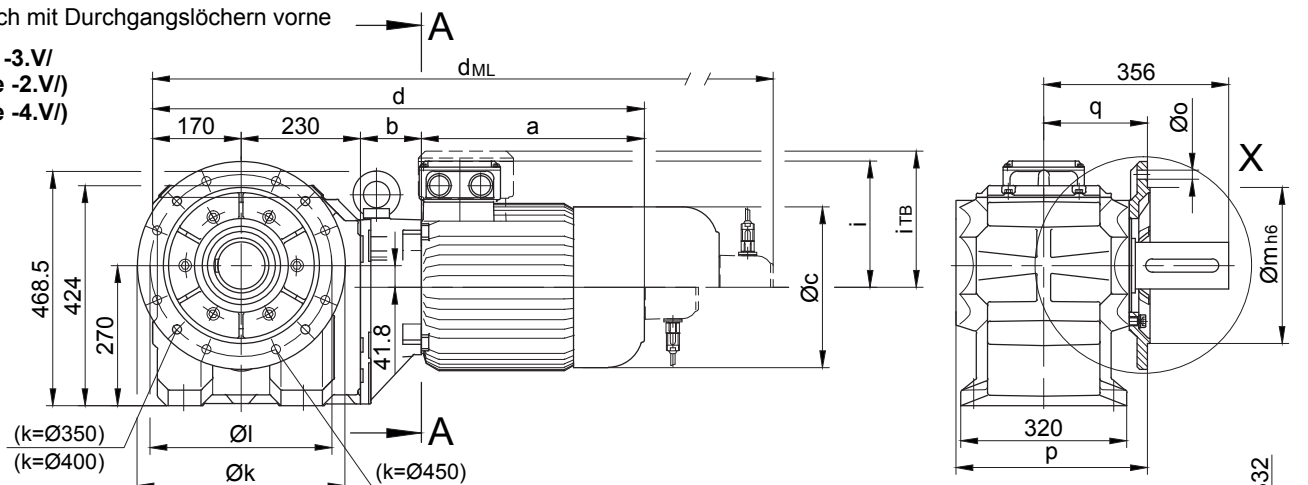
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

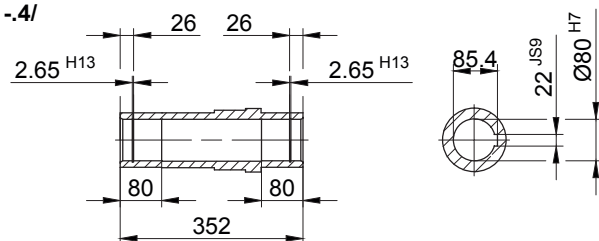
### BK70 - BK70Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

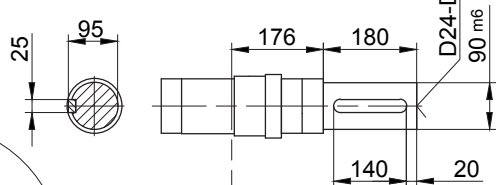
Code -3.V/  
(Code -2.V)  
(Code -4.V)



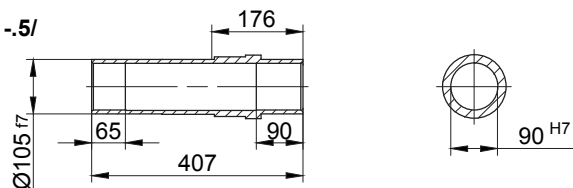
Code -4/



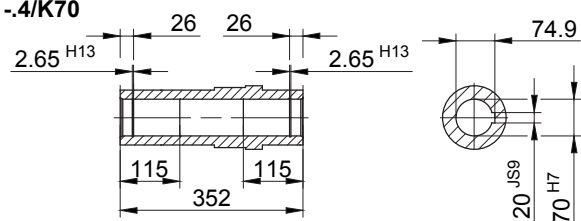
Code -1/



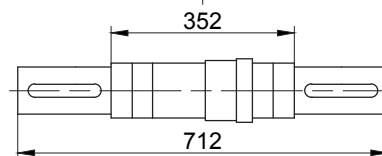
Code -5/



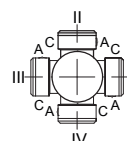
Code -4/K70



Code -3/



Standard



A-A

Flanschmasse

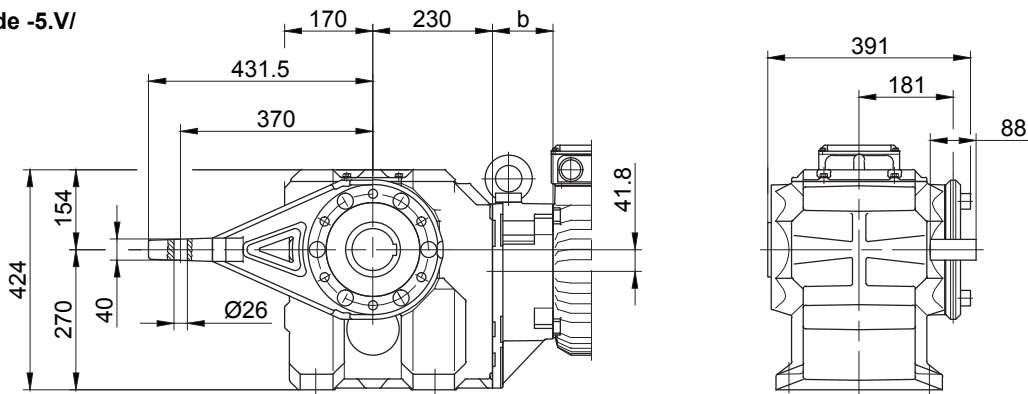
BK70(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	400	350	300	20	4 x Ø17.5	369	200	5	156
klein -2.V/	350	300	250	20	4 x Ø17.5	369	200	5	156
gross -4.V/	450	400	350	22	8 x Ø17.5	379	210	5	146

Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL	
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BK70Z-../D..08..	200	202	156	802	115	149.5	868	909	975.5	868
BK70-../D..09..	251	83.5	181	734	124	164	827	841	931	821
BK70Z-../D..09..	251	216.5	181	867	124	164	960	974	1064	954
BK70-../D..11..	319	90	228	809	181	181	907	916	1009	905
BK70Z-../D..11..	319	223	228	942	181	181	1040	1049	1142	1038
BK70-../D..13..	393	103	258	896	217	217	1007	1003	1108	1004
BK70Z-../D..13..	393	236	258	1029	217	217	1140	1136	1241	1137
BK70-../D..16..	429	117	322	946	243	243	1090	1054	1194	1090
BK70Z-../D..16..	429	250	322	1079	243	243	1223	1187	1327	1223
BK70-../D..18..	528	139	368	1067	288	288	1216	1175	1320	1213

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

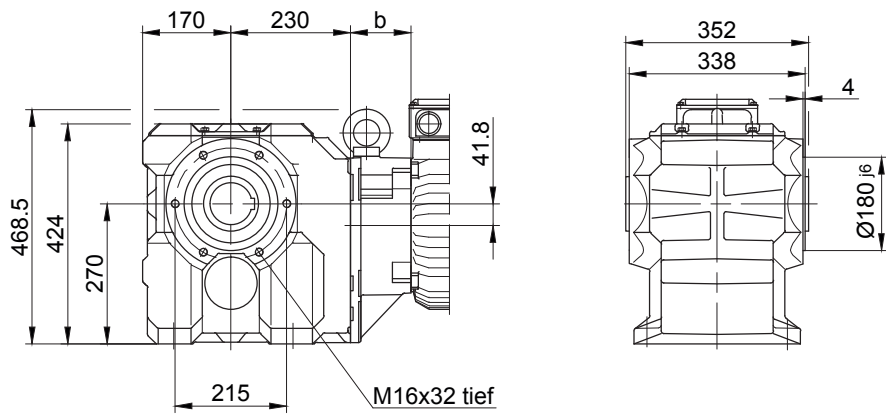
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



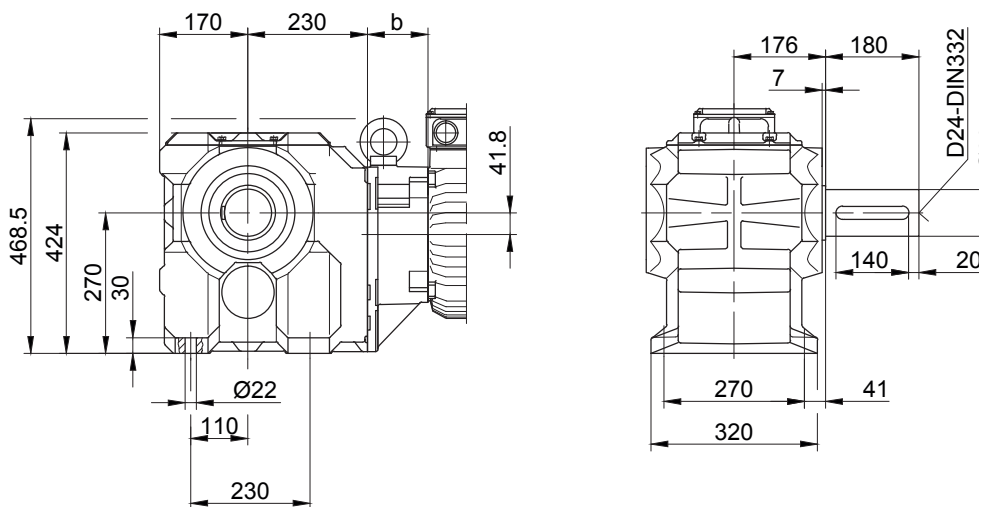
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

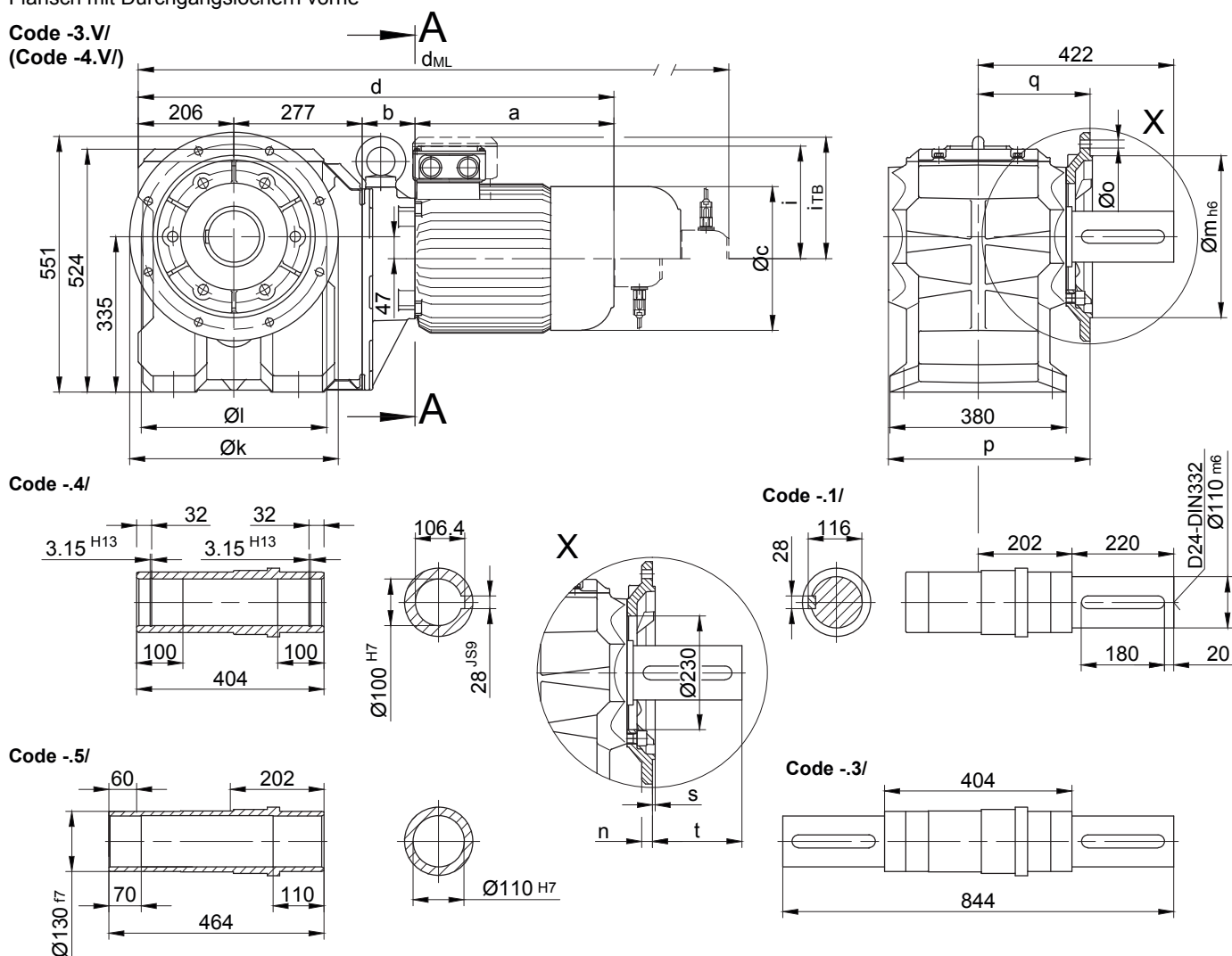
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

### BK80 - BK80Z

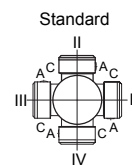
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/  
(Code -4.V)



Flanschmasse

BK80(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	450	400	350	22	17.5	439	245	5	177
gross -4.V/	550	500	450	22	17.5	444	250	5	172



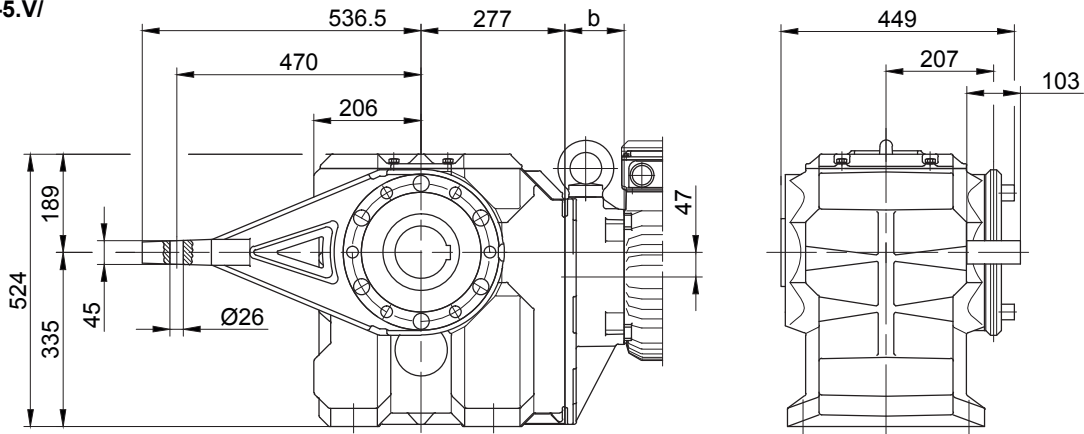
A-A

Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BK80Z-../D..09..	251	252.5	181	986	124	164	1079	1093	1183	1073
BK80-../D..11..	319	87	228	889	181	181	987	996	1089	985
BK80Z-../D..11..	319	259	228	1061	181	181	1159	1168	1261	1157
BK80-../D..13..	393	100	258	976	217	217	1087	1083	1188	1084
BK80Z-../D..13..	393	272	258	1148	217	217	1259	1255	1360	1256
BK80-../D..16..	429	114	322	1026	243	243	1170	1134	1274	1170
BK80Z-../D..16..	429	286	322	1198	243	243	1342	1306	1446	1342
BK80-../D..18..	528	136	368	1147	288	288	1296	1255	1400	1296

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

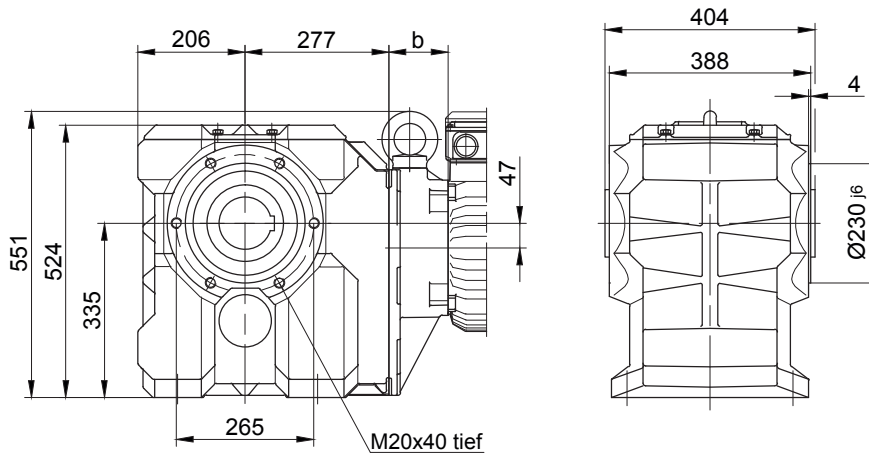
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



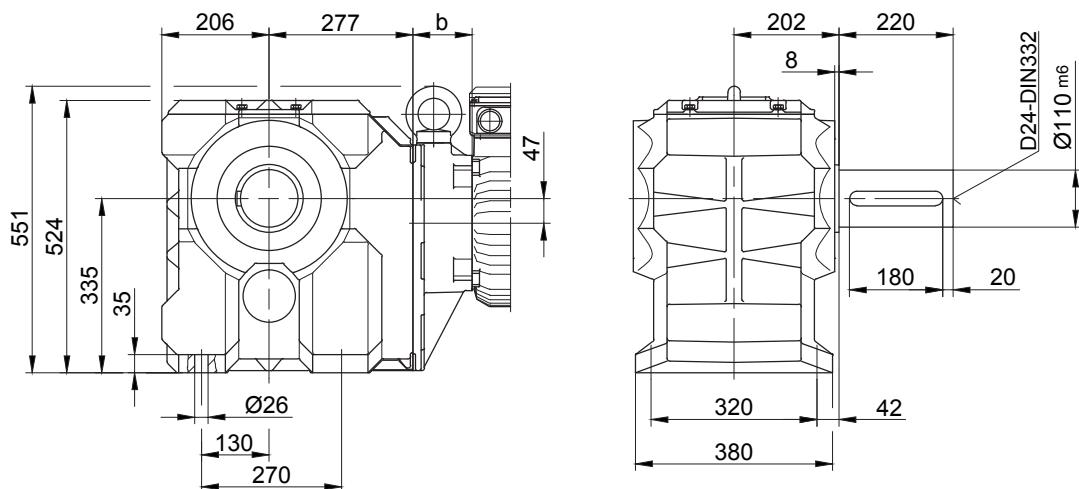
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten/

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



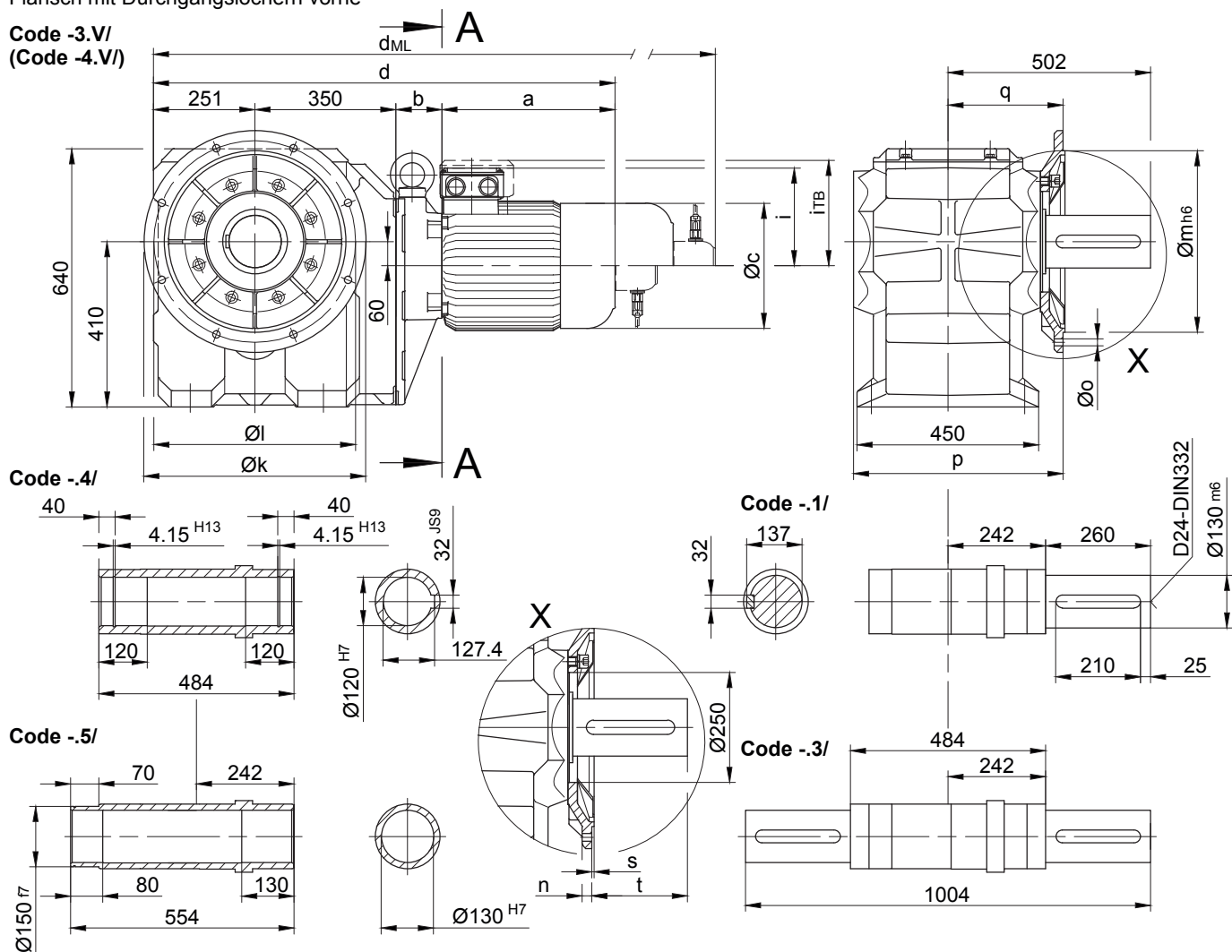
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

### BK90 - BK90Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

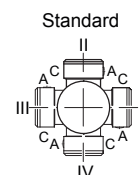
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



Shaft extension tolerance:  
up to 1.5 in diameter: +0.000 / -0.0005 in  
over 1.5 in diameter: +0.000 / -0.001 in  
Flange spigot diameter: +0.0003 / -0.0015 in

Flanschmasse

	k	l	m	n	o	p	q	s	t
BK90(Z)									
Standard -3.V/	550	500	450	22	17.5	519	285	5	217
gross -4.V/	660	600	550	25	22	513	279	6	223



A-A

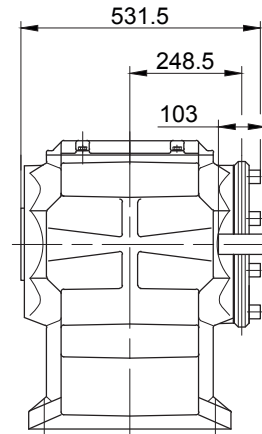
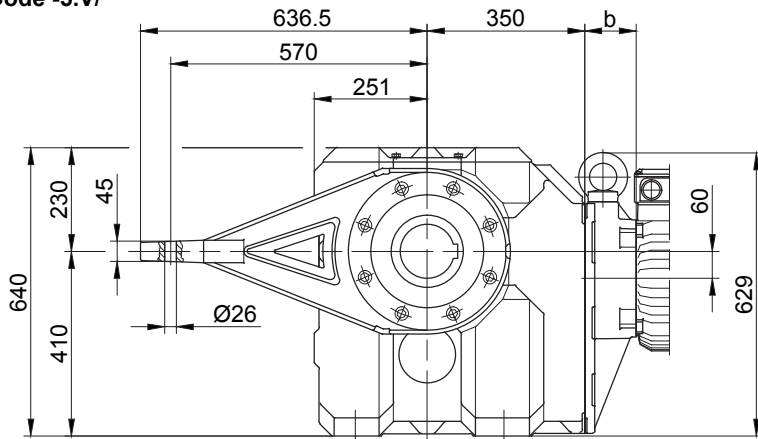
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	ES.../ZS..	G	ES.../ZS..-G	RR/RL
						d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BK90Z-./D..09..	251	267	181	1119	124	164	1212	1226	1316	1206
BK90Z-./D..11..	319	273.5	228	1194	181	181	1292	1301	1394	1290
BK90-./D..13..	393	100	258	1094	217	217	1205	1201	1306	1202
BK90Z-./D..13..	393	286.5	258	1281	217	217	1392	1388	1493	1389
BK90-./D..16..	429	114	322	1144	243	243	1288	1252	1392	1288
BK90Z-./D..16..	429	300.5	322	1331	243	243	1475	1439	1579	1475
BK90-./D..18..	528	136	368	1265	288	288	1414	1373	1518	1414
BK90Z-./D..18..	528	322.5	368	1451	288	288	1600	1559	1704	1600

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### BK90 - BK90Z

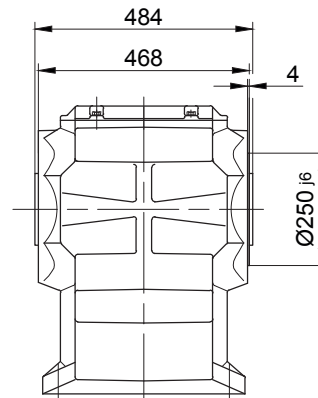
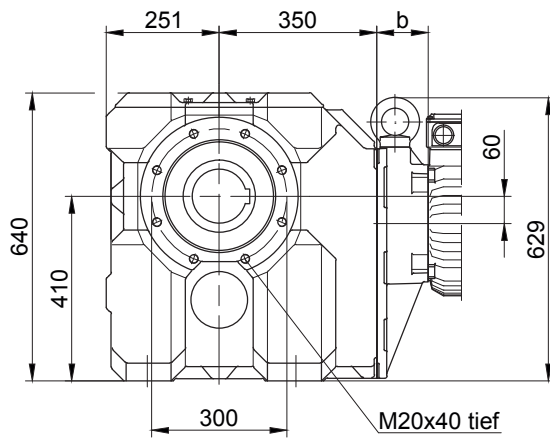
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



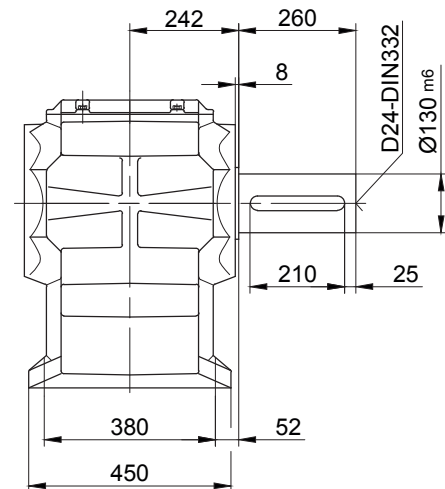
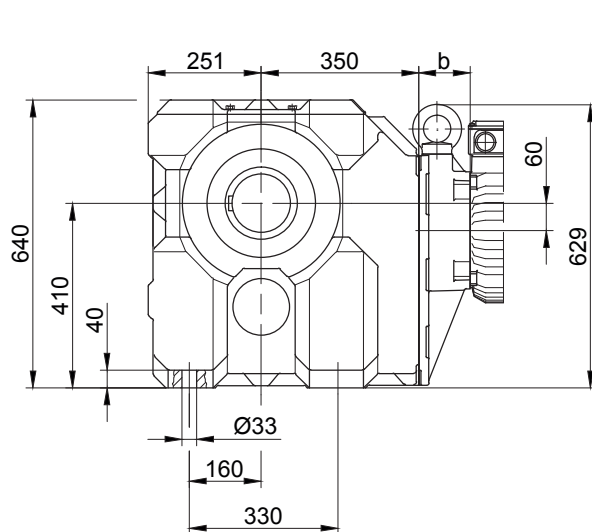
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

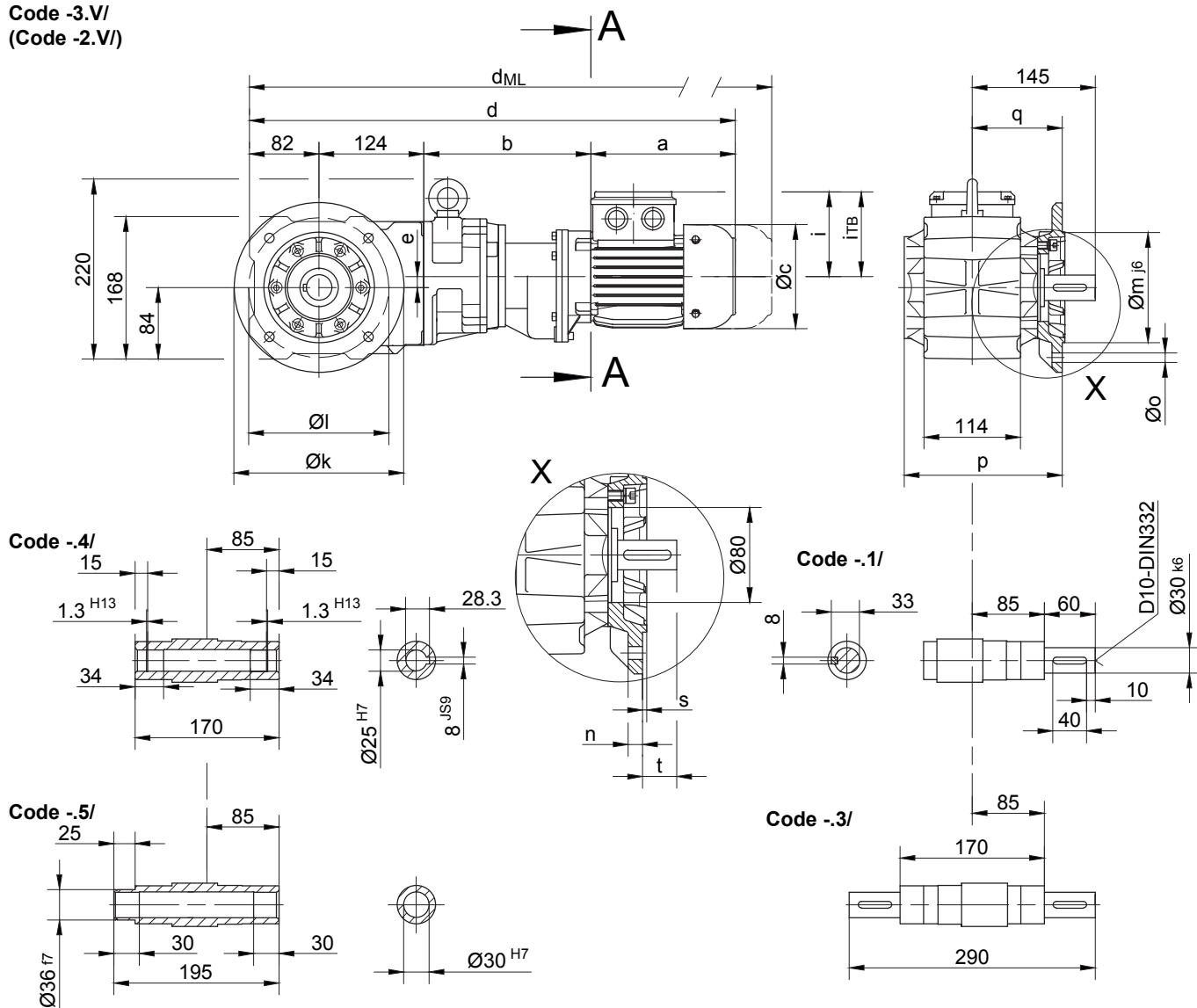
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

### BK10G06

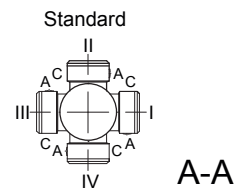
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/  
(Code -2.V/)



Flanschmasse

BK10G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	200	165	130	12	11	186.5	106	3.5	39
klein -2.V/	160	130	110	10	9	179.5	99	3.5	46

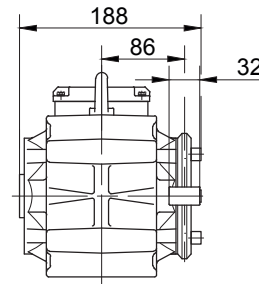
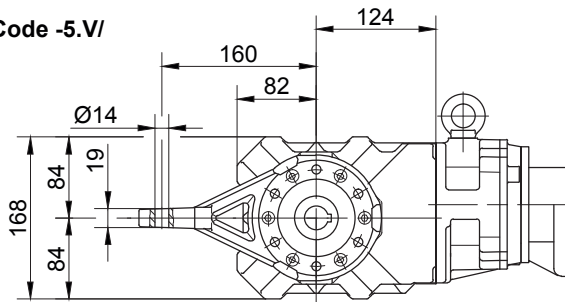


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							$i_{TB}$	E../ES..	G	E../ES.-G	RR/RL
							$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	
BK10G06-../D04..	143	195	111	544	13	90	124.5	587.5	606.5	649.5	-
BK10G06-../D05..	170	197	123	574	13	100	129.5	616	677	719	-
BK10G06-../D06..	170	197	123	574	13	100	131.5	616	677	719	-
BK10G06-../D07..	190	197	123	594	13	100	131.5	636	697	739	-
BK10G06-../D..08..	200	241	156	647	13	115	149.5	713	754	820.5	713

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

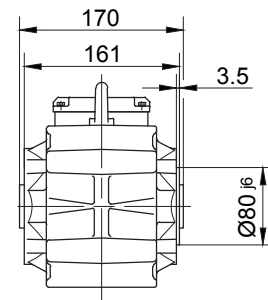
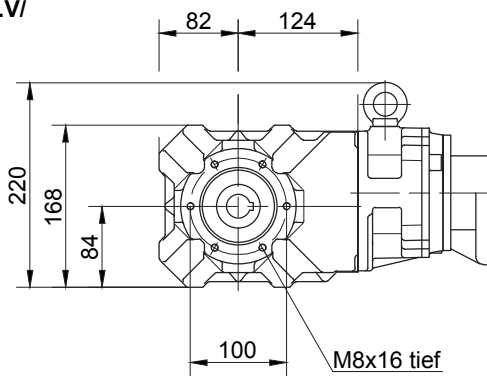
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



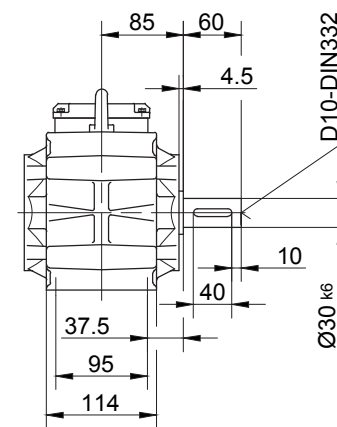
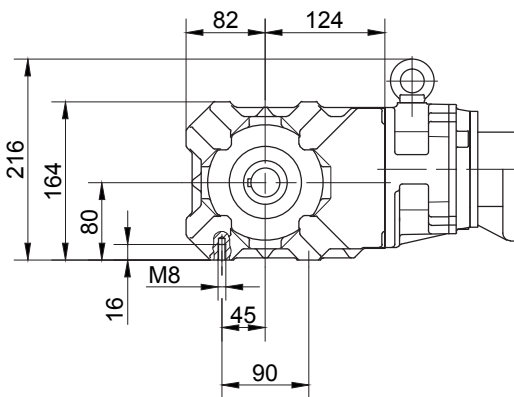
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



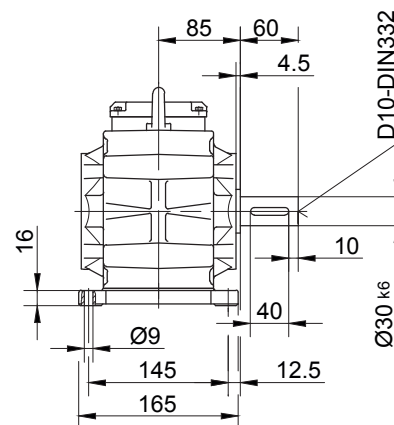
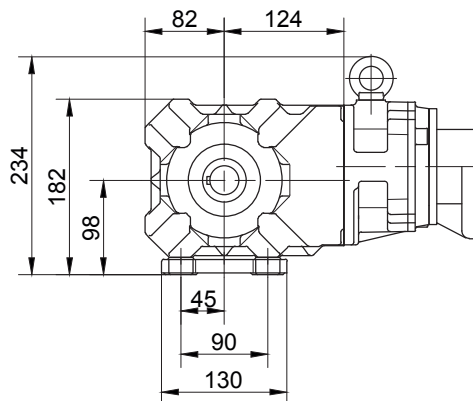
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/

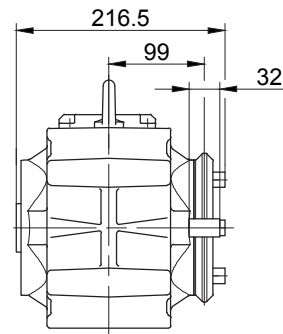
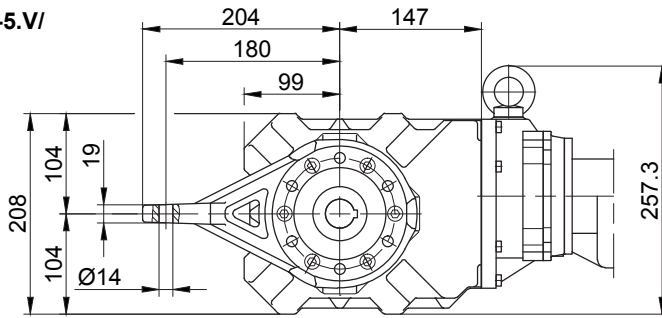


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



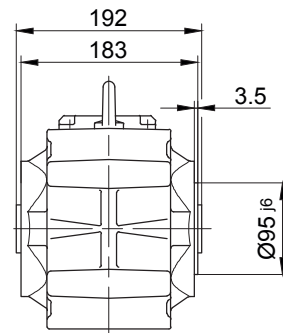
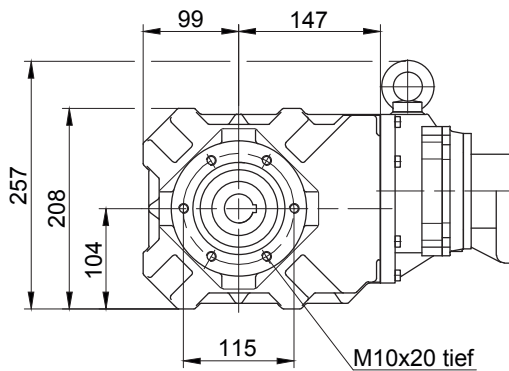
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



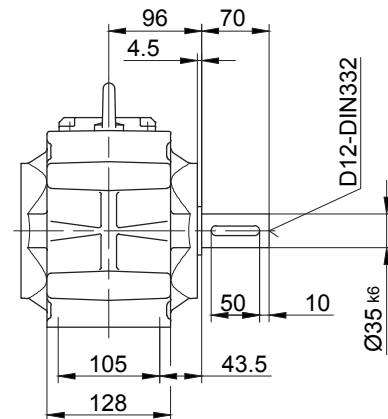
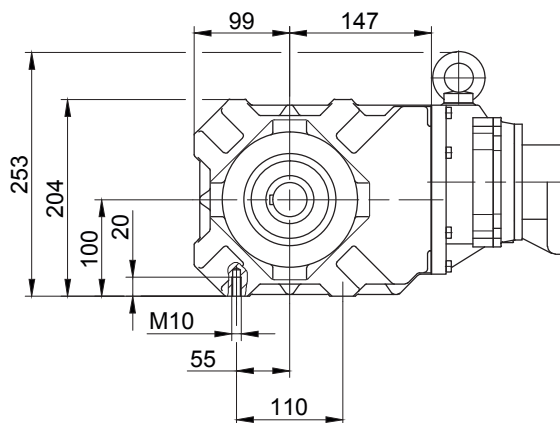
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



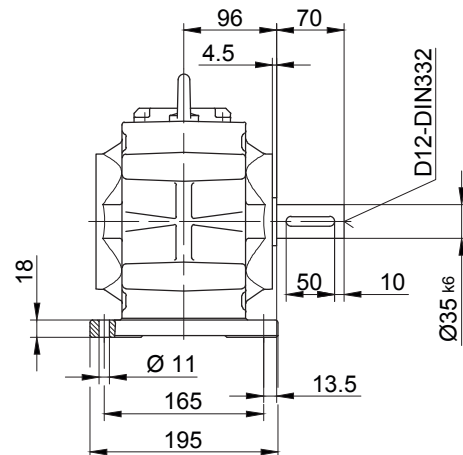
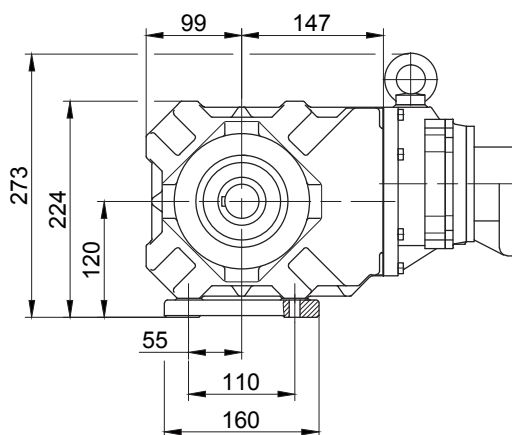
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

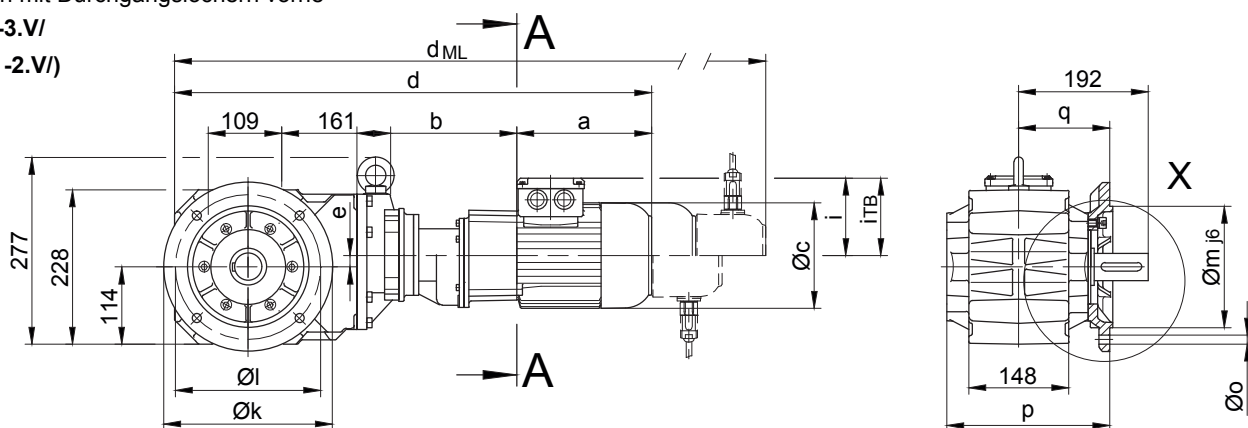
## Maßbild

### BK30G06

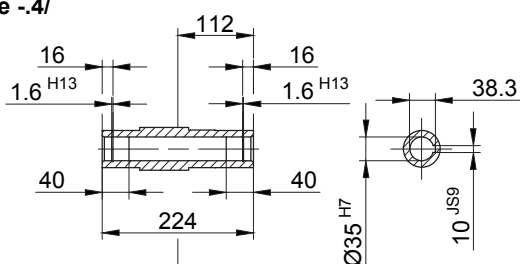
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/

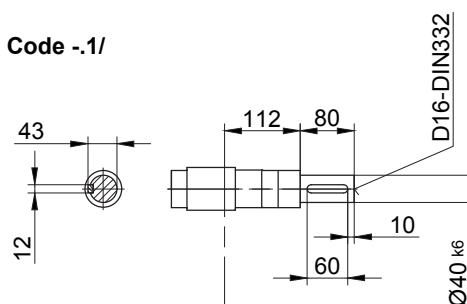
(Code -2.V/)



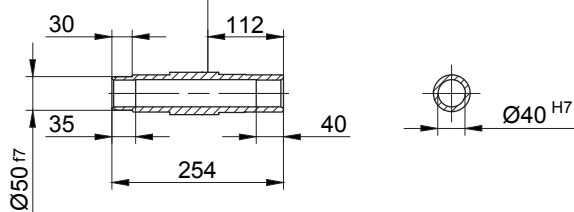
Code -4/



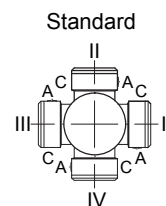
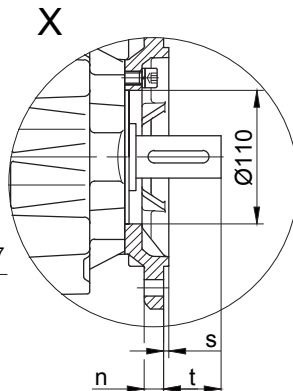
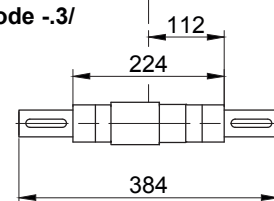
Code -1/



Code -5/



Code -3/



A-A

Flanschmasse

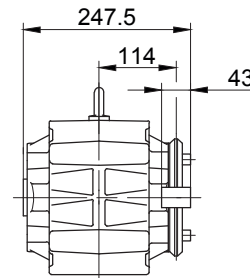
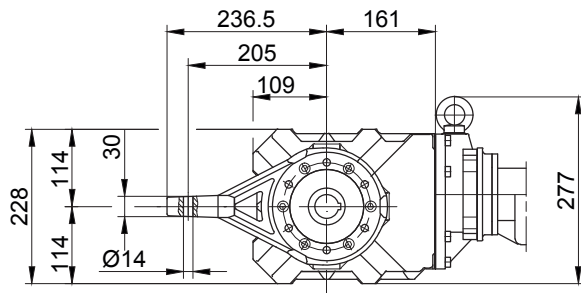
BK30G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	242	135	4	57
klein -2.V/	200	165	130	12	11	239	132	3.5	60

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BK30G06-../D04..	143	191	111	604	17	90	124.5	647.5	666.5	709.5	-
BK30G06-../D05..	170	193	123	634	17	100	129.5	676	737	779	-
BK30G06-../D06..	170	193	123	634	17	100	131.5	676	737	779	-
BK30G06-../D07..	190	193	123	654	17	100	131.5	695	757	799	-
BK30G06-../D..08..	200	237	156	707	17	115	149.5	773	814	880.5	773

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

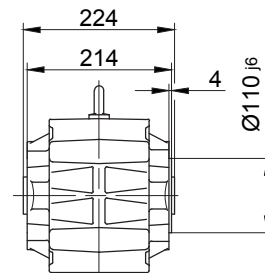
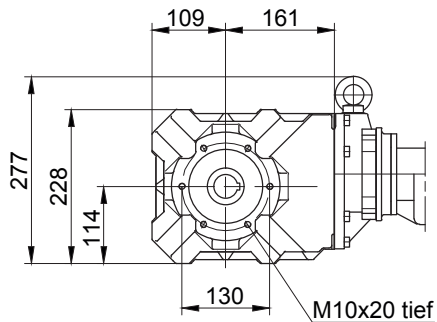
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



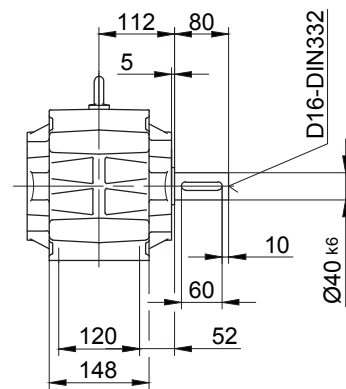
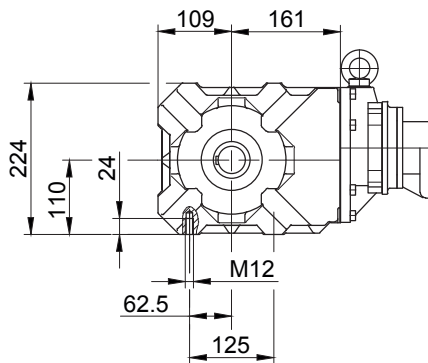
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



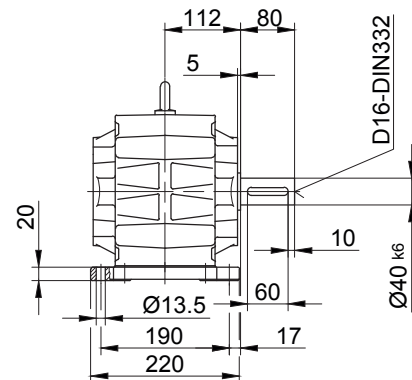
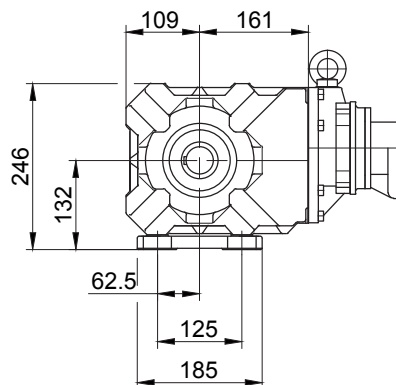
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



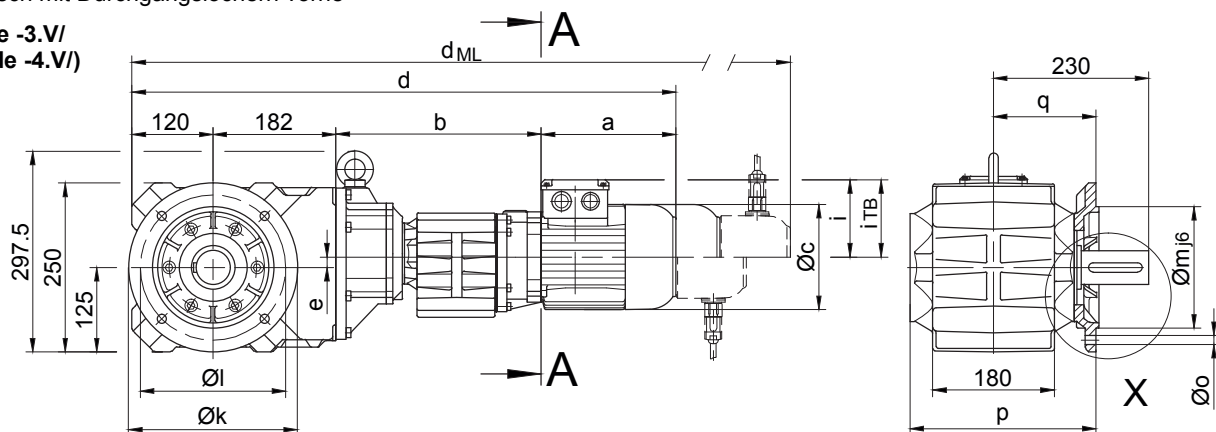
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

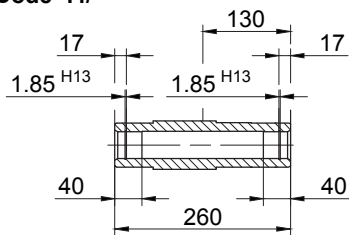
### BK40G10

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

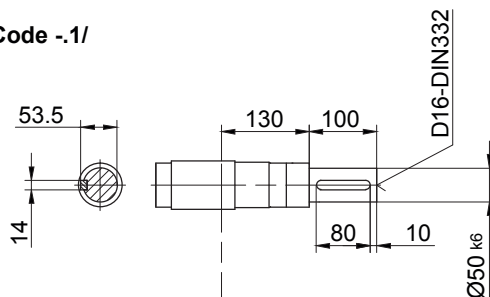
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



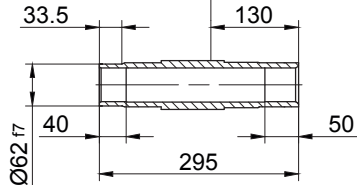
Code -4/



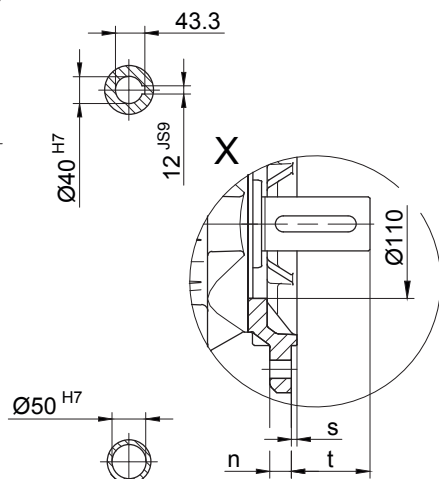
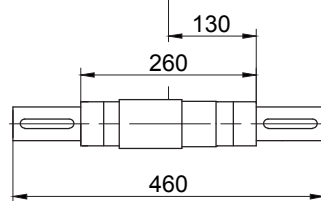
Code -1/



Code -5/



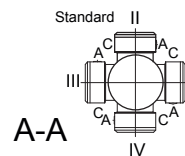
Code -3/



12

Flanschmasse

BK40G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	276	152	4	78
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	282	158	4	72

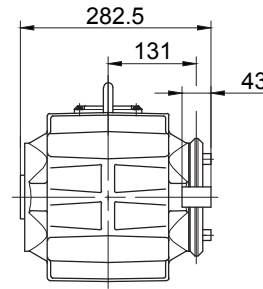
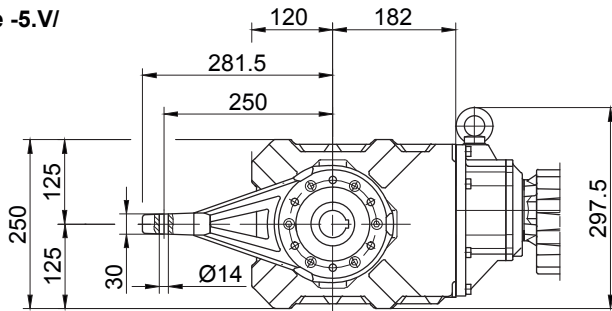


Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BK40G10-../D05..	170	300	123	773	15.5	100	129.5	815	876	918	-
BK40G10-../D06..	170	300	123	773	15.5	100	131.5	815	876	918	-
BK40G10-../D07..	190	300	123	793	15.5	100	131.5	835	896	938	-
BK40G10-../D..08..	200	304	156	806	15.5	115	149.5	872	913	979.5	872
BK40G10-../D..09..	251	318.5	181	872	15.5	124	164	965	979	1069	959

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

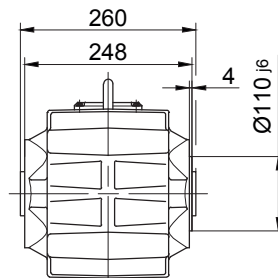
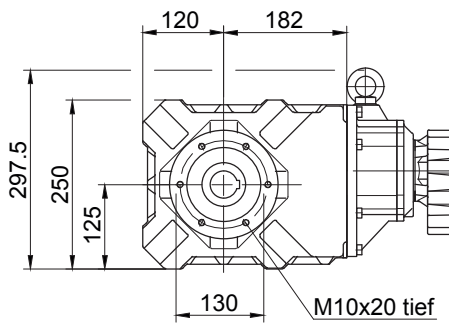
Drehmomentstütze vorne

**Code -5.V/**



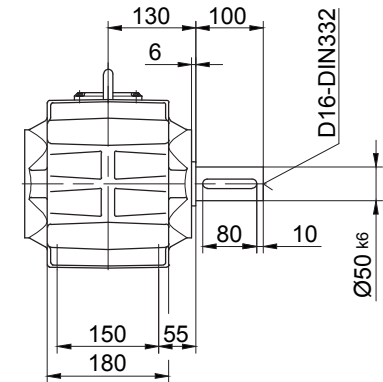
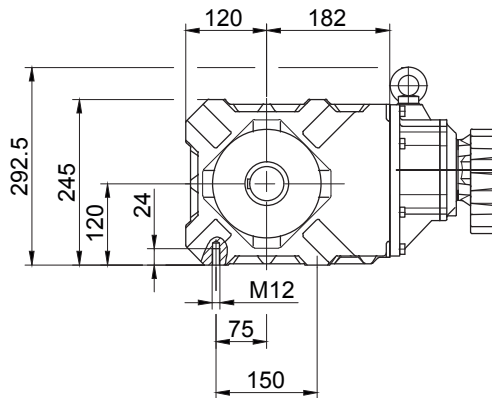
Flansch mit Gewindelöchern vorne

**Code -7.V/**



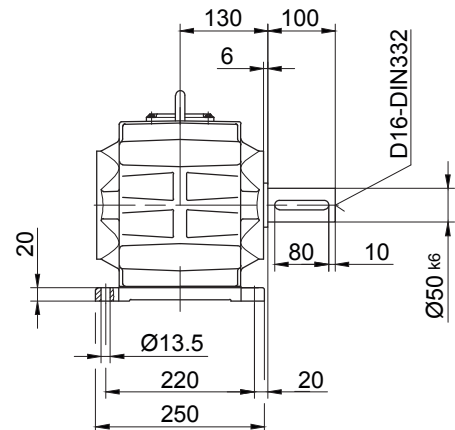
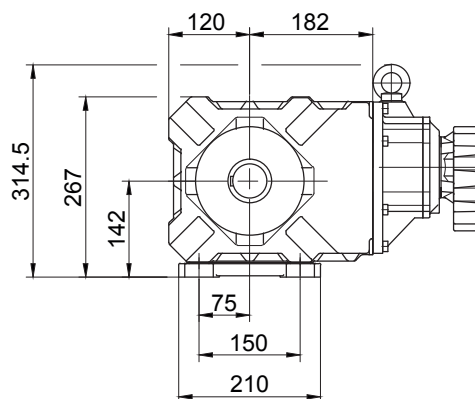
Fuss mit Gewindelöchern unten

**Code -6.U/**



Fuss mit Durchgangslöchern unten

**Code -1.U/**



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

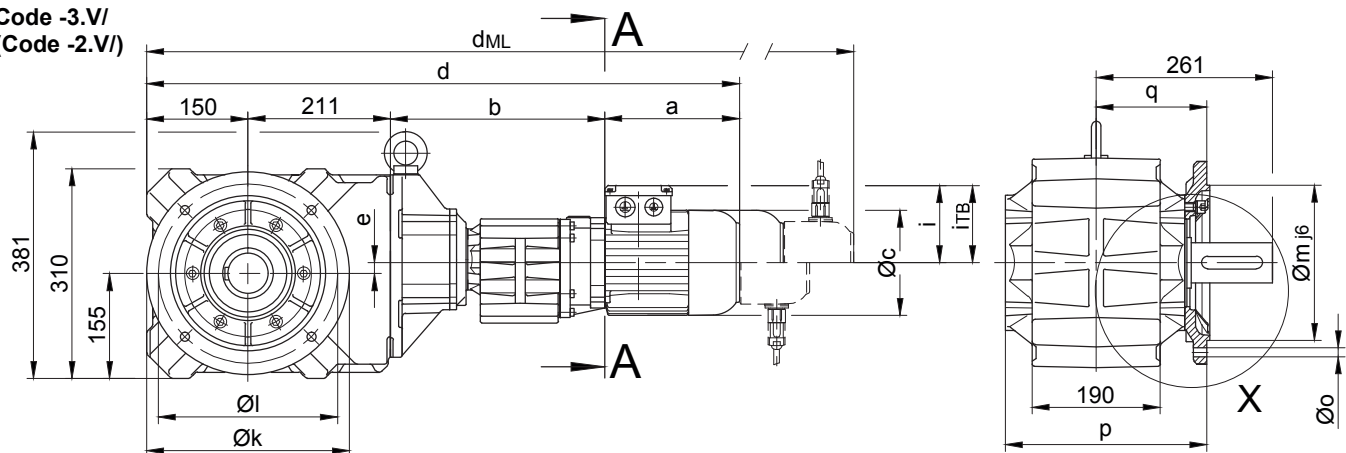
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

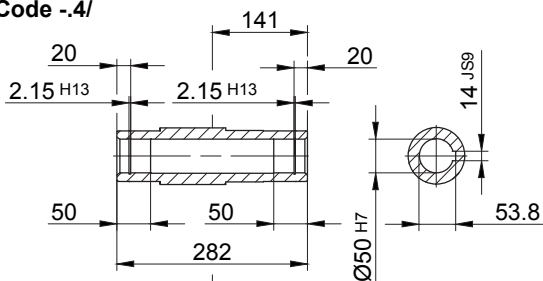
### BK50G10

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

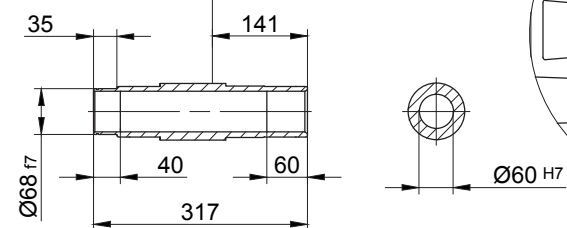
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



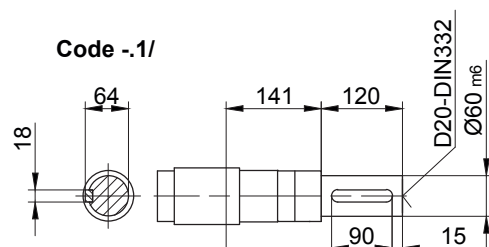
Code -4/



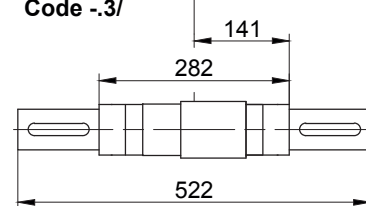
Code -5/



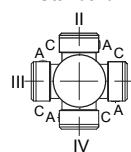
Code -1/



Code -3/



Standard



A-A

Flanschmasse

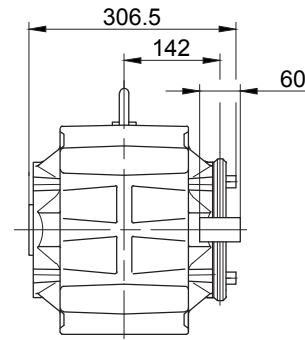
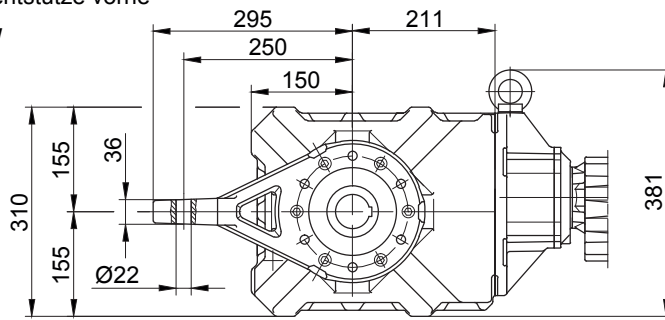
BK50G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	300	265	230	20	13.5	298.5	164	4	97
klein -2.V/	250	215	180	16	13.5	296	161	4	100

Typ	a	b	c	d	e	i	i <sub>TB</sub>	Ausführung mit Motoranbauten			
								E../ES..	G	E../ES..-G	RL/RR
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BK50G10-../D05..	170	313	123	845	16	100	129.5	887	948	990	-
BK50G10-../D06..	170	313	123	845	16	100	131.5	887	948	990	-
BK50G10-../D07..	190	313	123	865	16	100	131.5	907	968	1010	-
BK50G10-../D..08..	200	317	156	878	16	115	149.5	944	985	1051.5	944
BK50G10-../D..09..	251	331.5	181	943	16	124	164	1036	1050	1140	1030

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

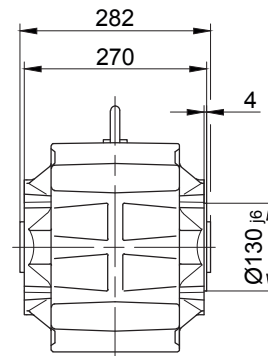
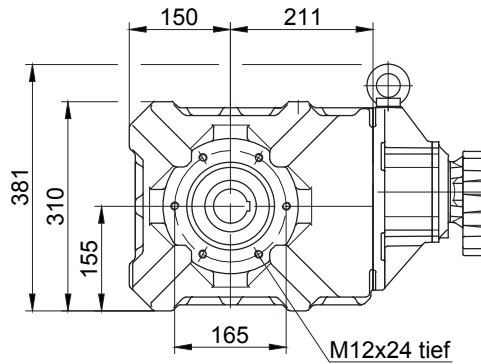
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



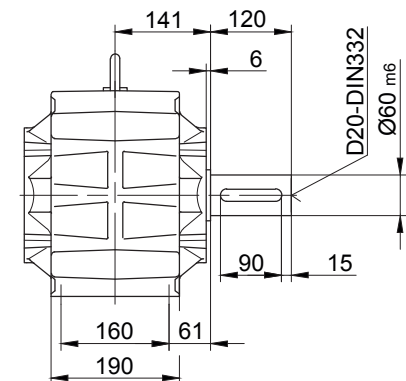
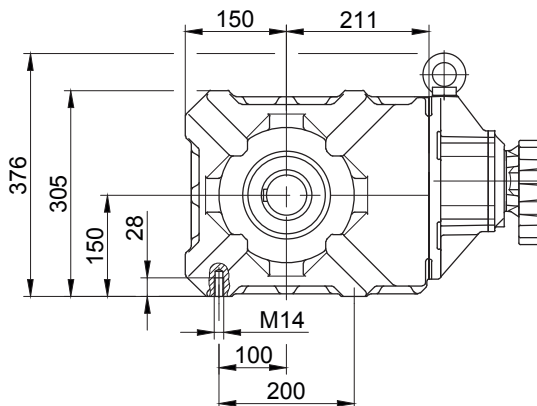
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



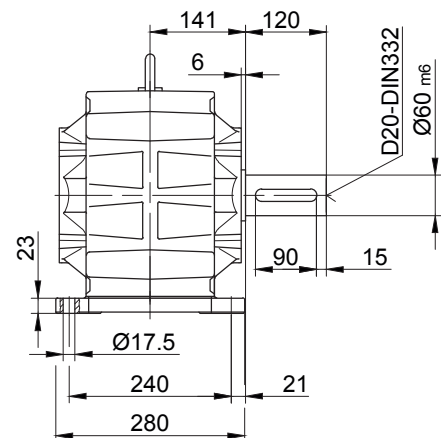
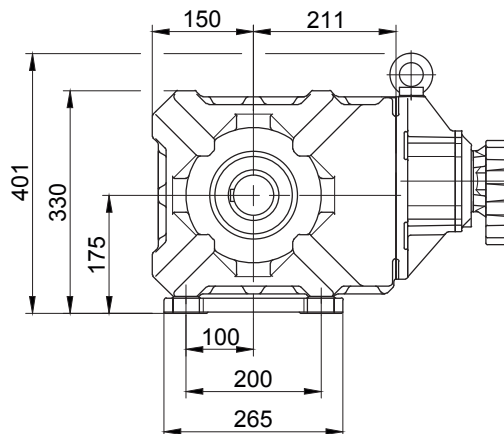
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

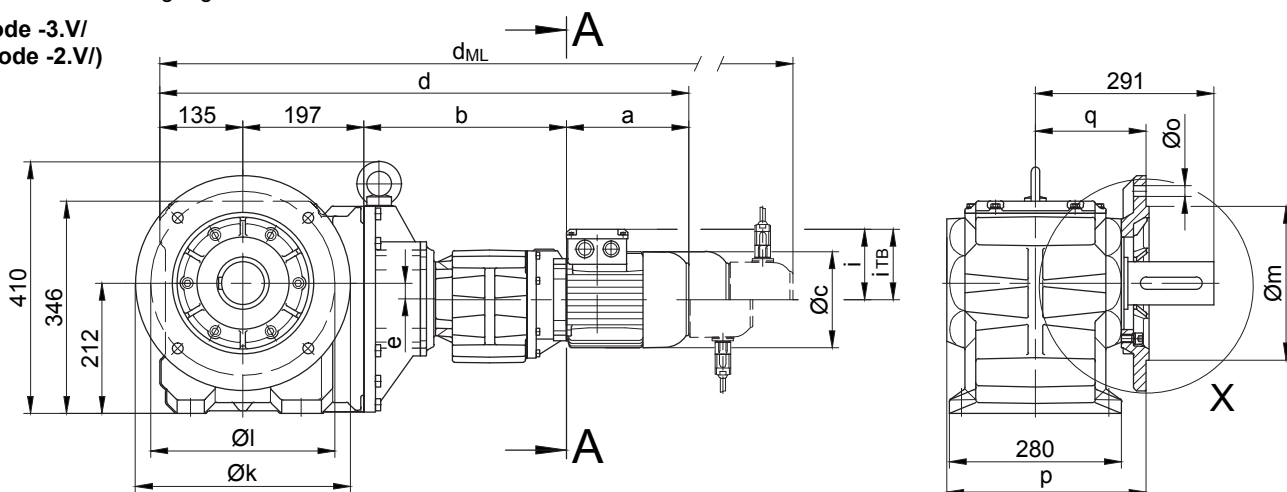
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

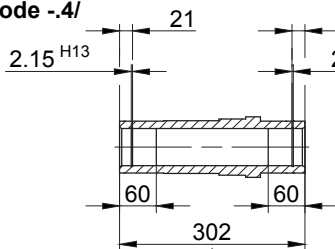
### BK60G20

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

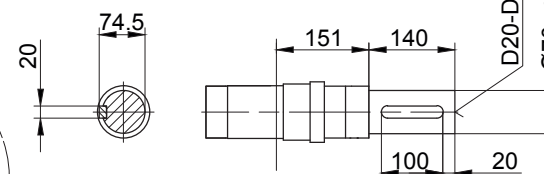
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



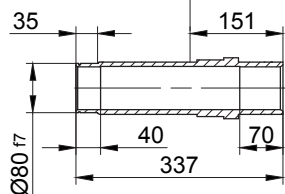
Code -4/



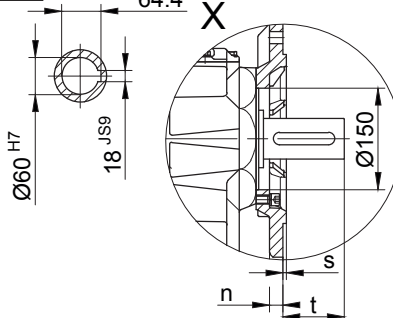
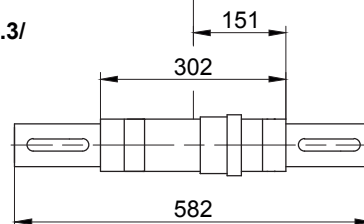
Code -1/



Code -5/

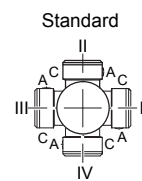


Code -3/



Flanschmasse

BK60G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	350	300	250 <sub>h6</sub>	20	17.5	324	180	5	111
klein -2.V/	300	265	230 <sub>j6</sub>	20	13.5	332	188	4	103



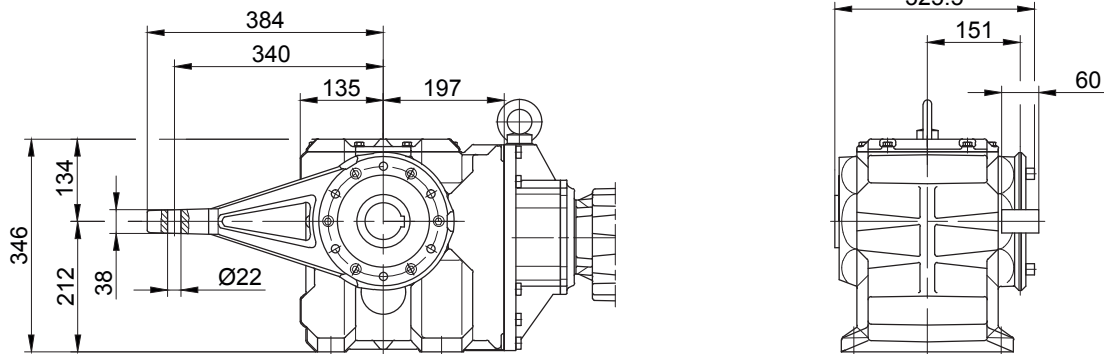
A-A

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E./ES..	G	E./ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BK60G20-../D05..	170	326	123	829	27	100	129.5	871	932	974	-
BK60G20-../D06..	170	326	123	829	27	100	131.5	871	932	974	-
BK60G20-../D07..	190	326	123	849	27	100	131.5	891	952	994	-
BK60G20-../D..08..	200	330	156	862	27	115	149.5	928	969	1035.5	928
BK60G20-../D..09..	251	344.5	181	927	27	124	164	1020	1034	1124	1014

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

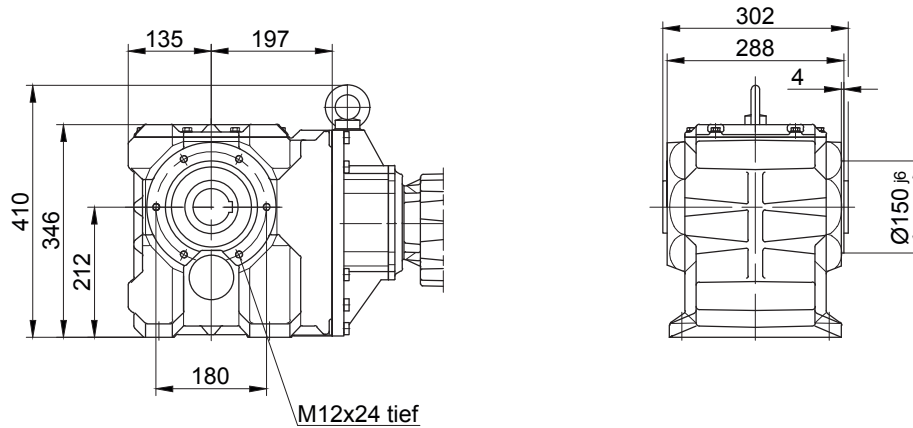
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



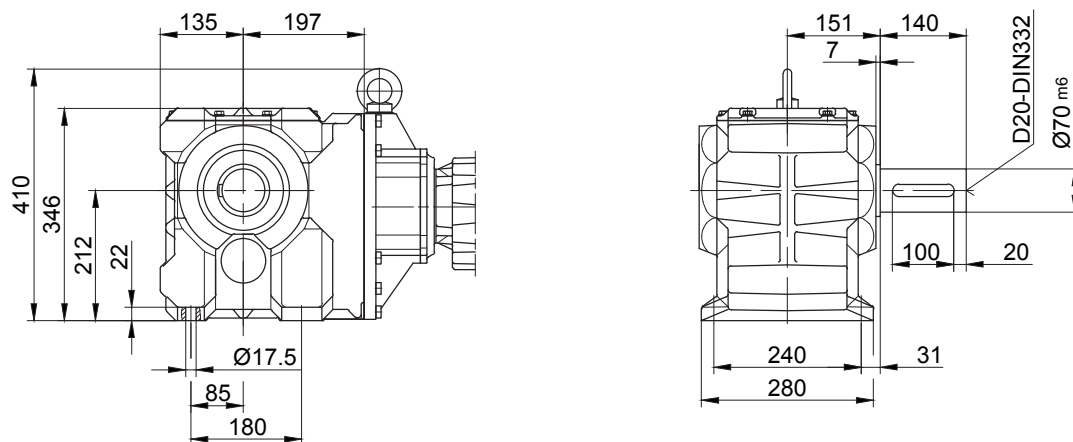
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/

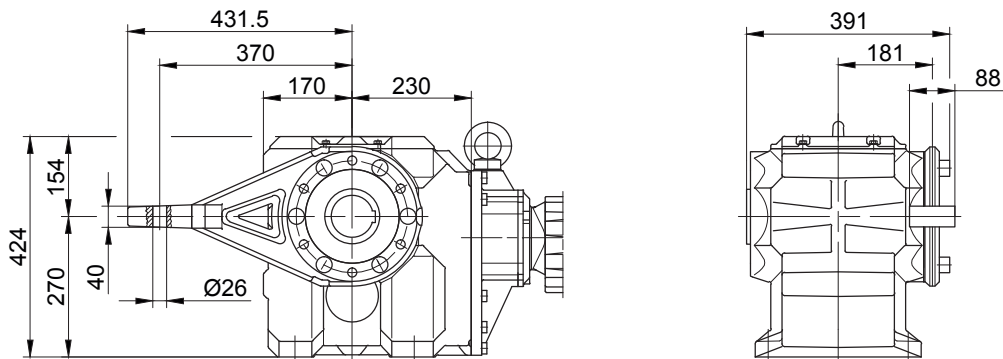


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



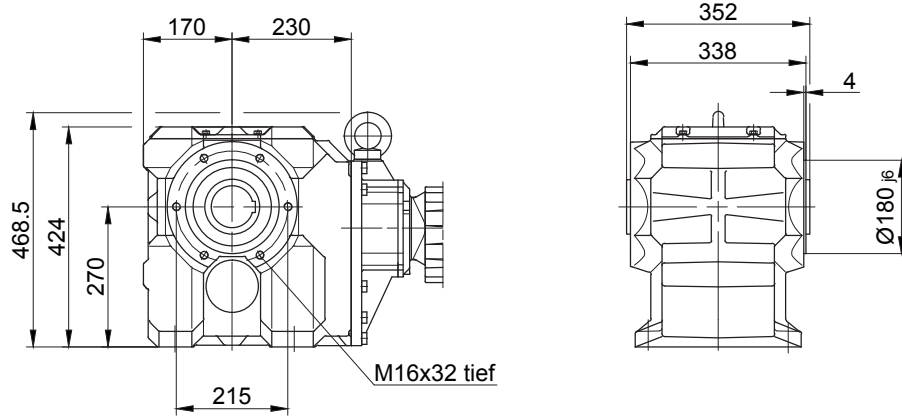
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



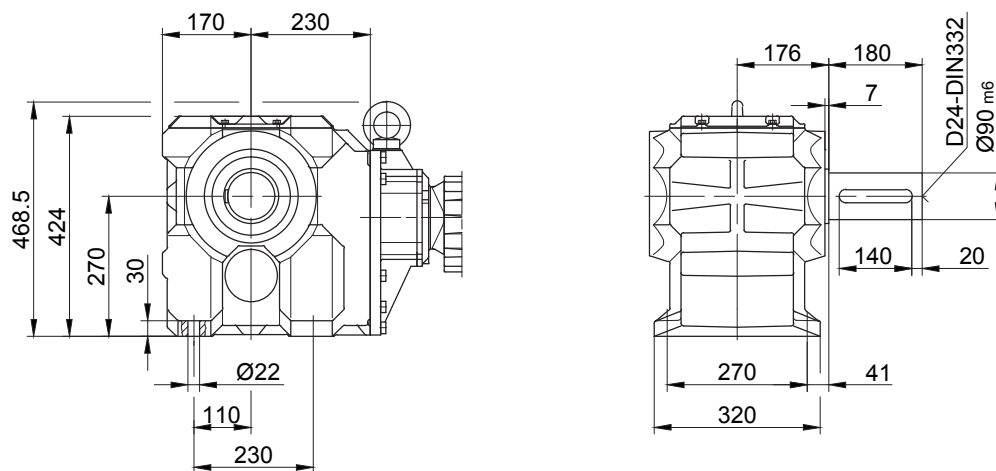
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



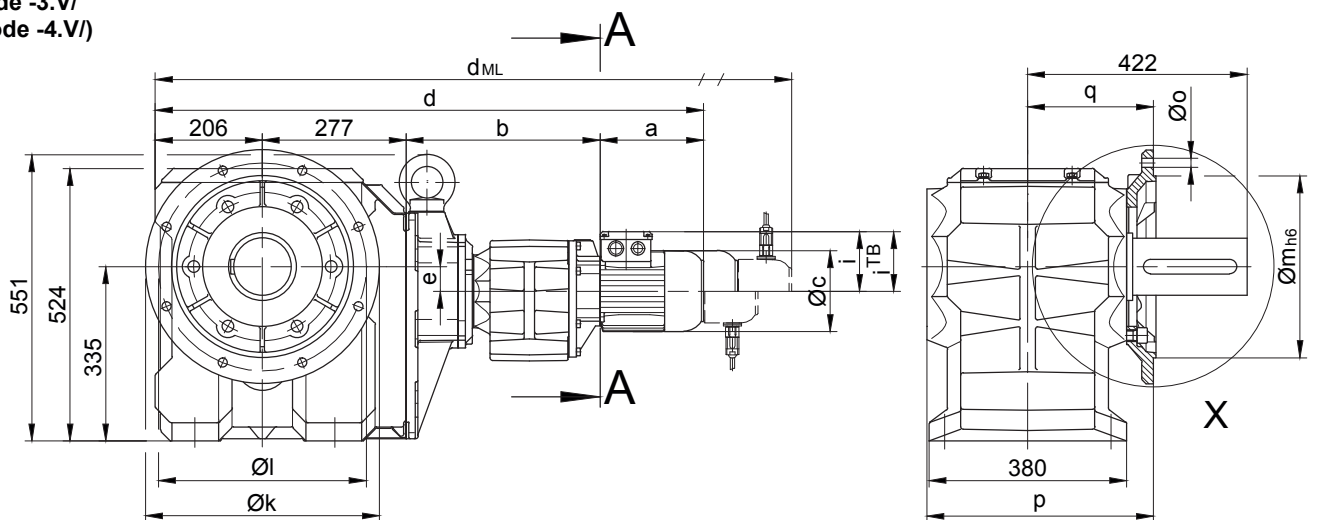
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

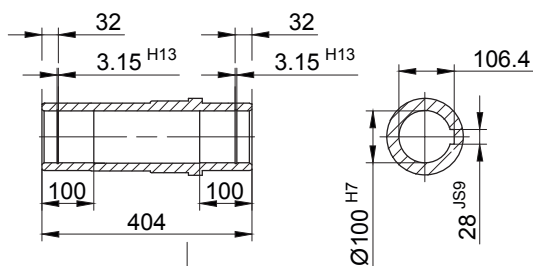
### BK80G40

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

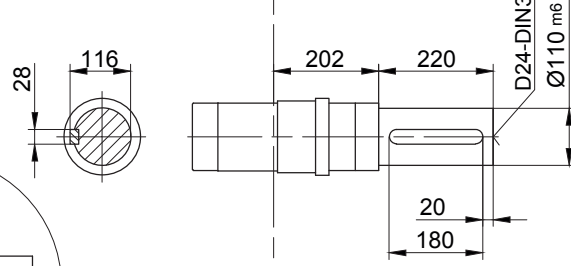
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



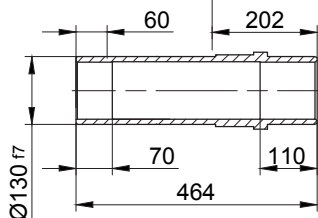
Code -4/



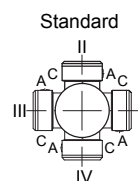
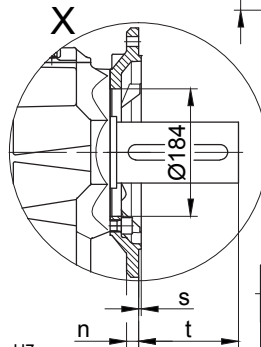
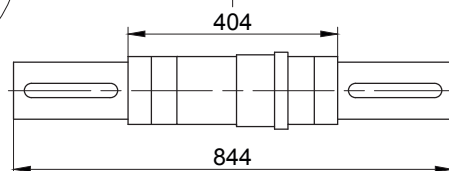
Code -1/



Code -5/



Code -3/



A-A

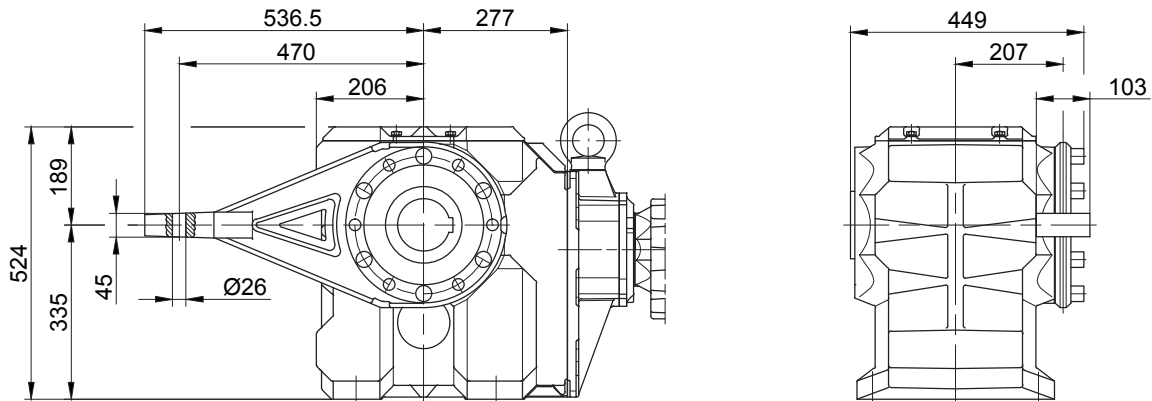
Flanschmasse

BK80G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	450	400	350	22	17.5	439	245	5	177
gross -4.V/	550	500	450	22	17.5	444	250	5	172

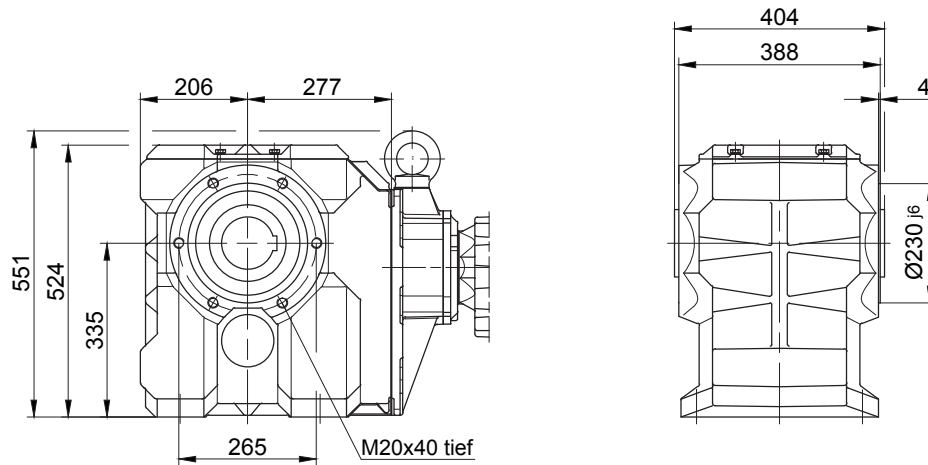
Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	ES..	G	ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BK80G40-../D..08..	200	373	156	1056	47	115	149.5	1122	1163	1229.5	1122
BK80G40-../D..09..	251	387.5	181	1121	47	124	164	1214	1228	1318	1208
BK80G40-../D..11..	319	394	228	1196	47	181	181	1294	1303	1396	1292

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

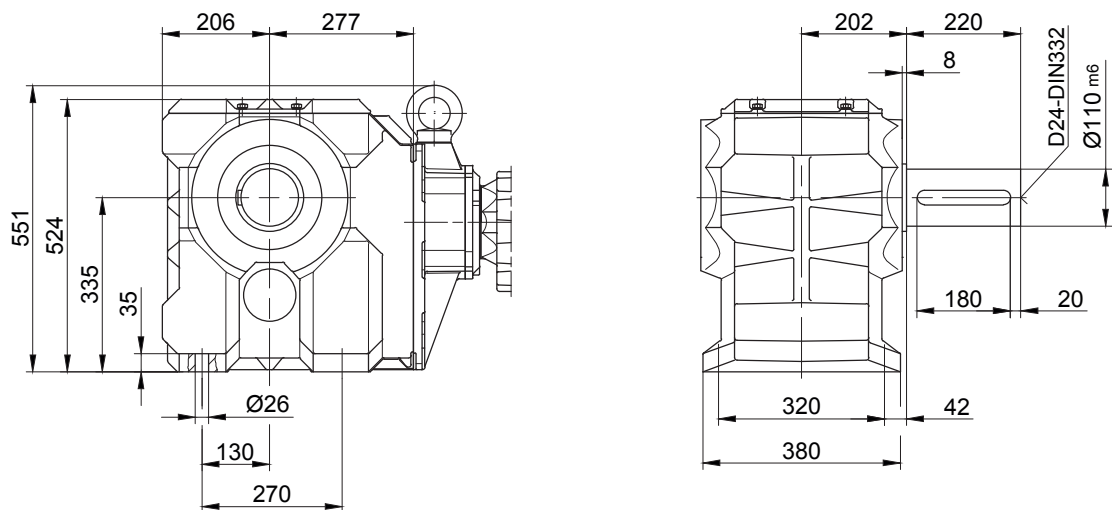
Drehmomentstütze vorne  
Code -5.V/



Flansch mit Gewindelöchern vorne  
Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten  
Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

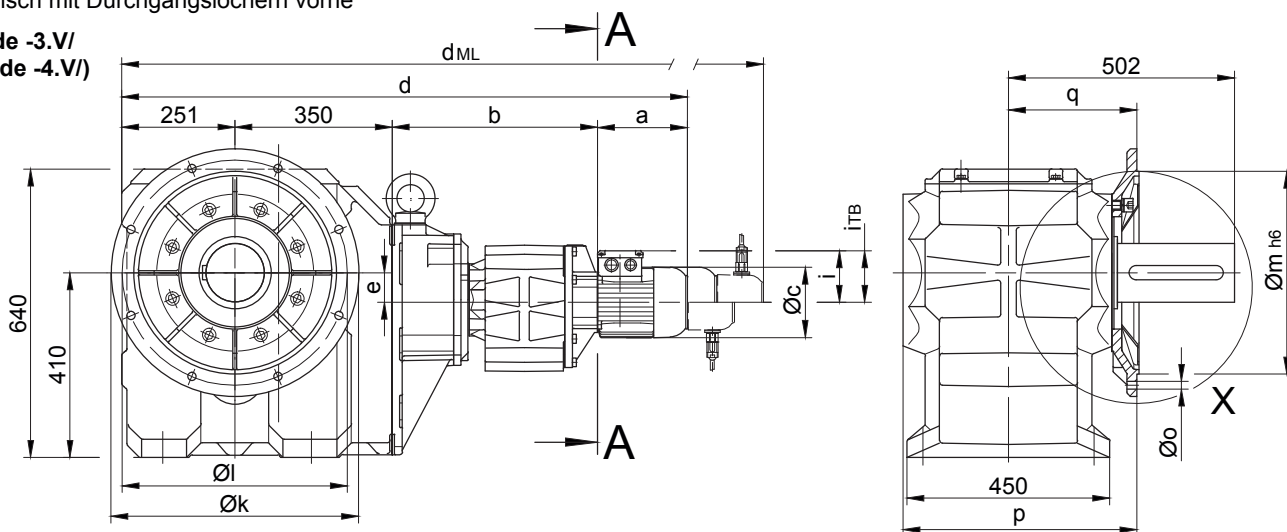
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Maßbild

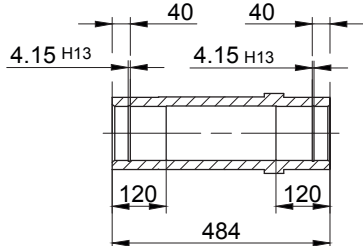
### BK90G50

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

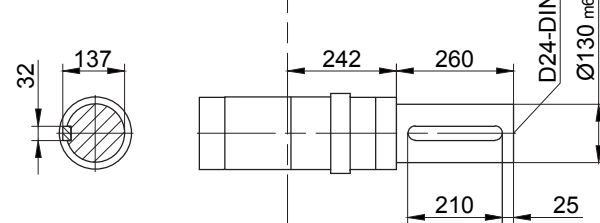
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



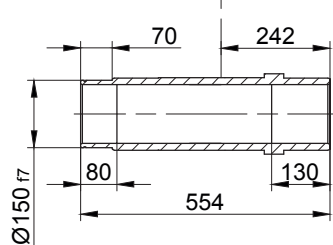
Code -4/



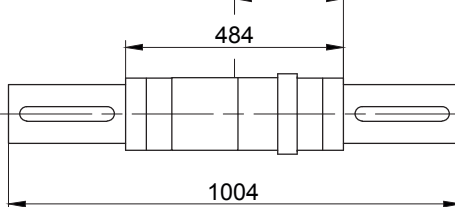
Code -1/



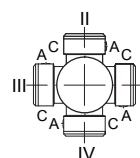
Code -5/



Code -3/



Standard



A-A

Flanschmasse

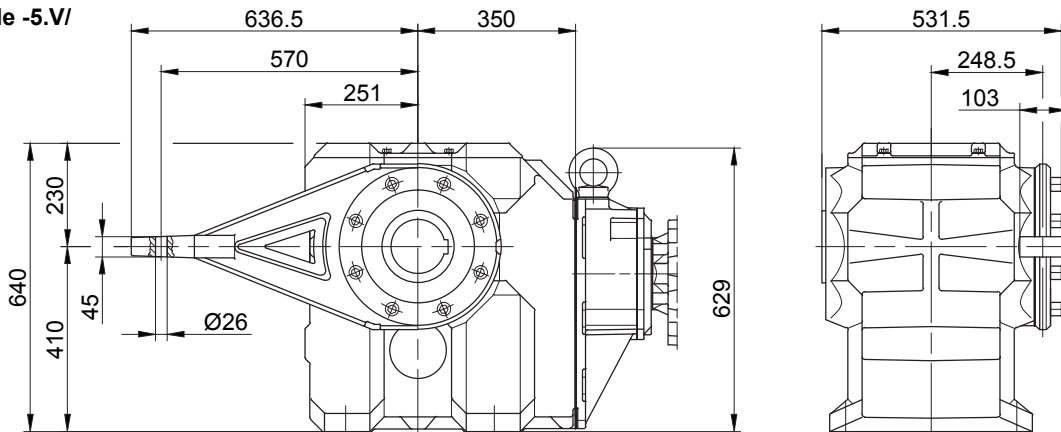
BK90G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	550	500	450	22	17.5	519	285	5	217
gross -4.V/	660	600	550	25	22	513	279	6	223

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							$i_{TB}$	ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL
							$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	$d_{ML}$	
BK90G50-../D..08..	200	456	156	1257	66	115	149.5	1323	1364	1430.5	1323
BK90G50-../D..09..	251	470.5	181	1322	66	124	164	1415	1425	1519	1409
BK90G50-../D..11..	319	477	228	1397	66	181	181	1495	1504	1597	1493
BK90G50-../D..13..	393	490	258	1484	66	217	217	1595	1591	1696	1592
BK90G50-../D..16..	429	504	322	1534	66	243	243	1678	1642	1782	1678

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

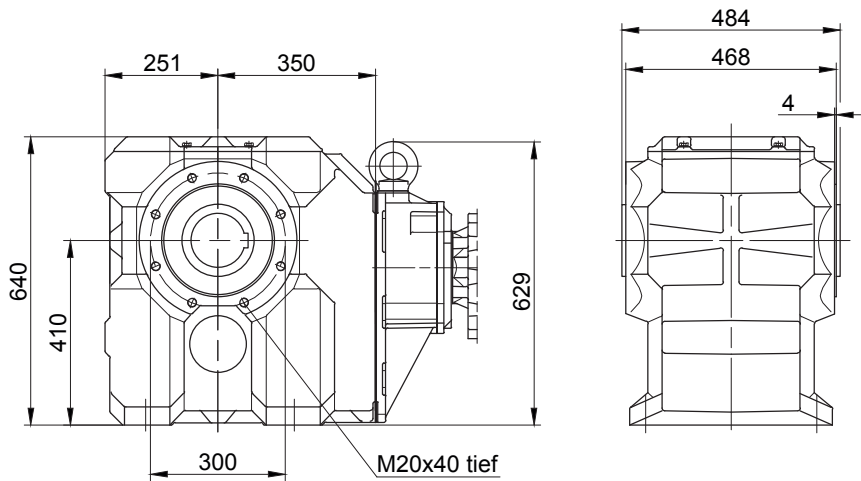
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



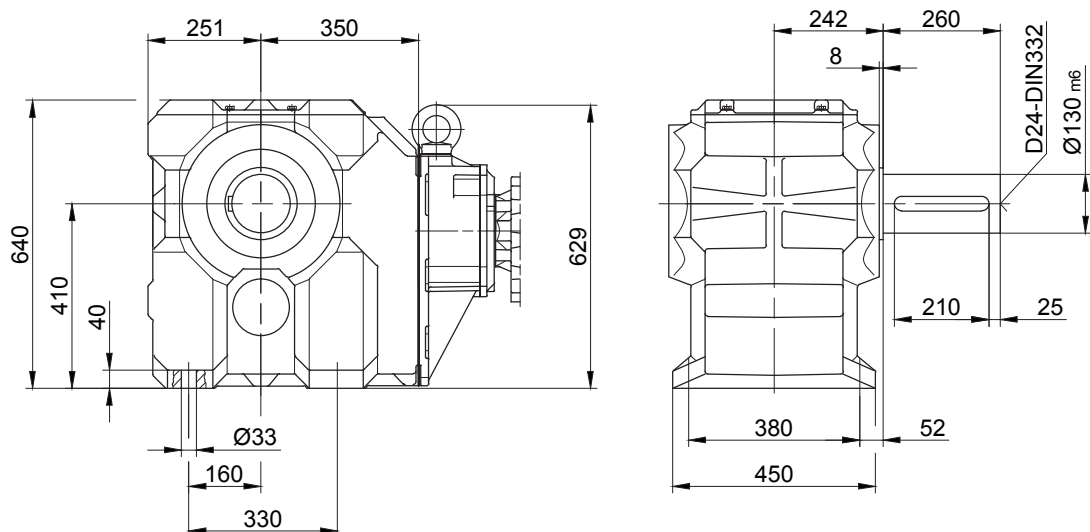
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

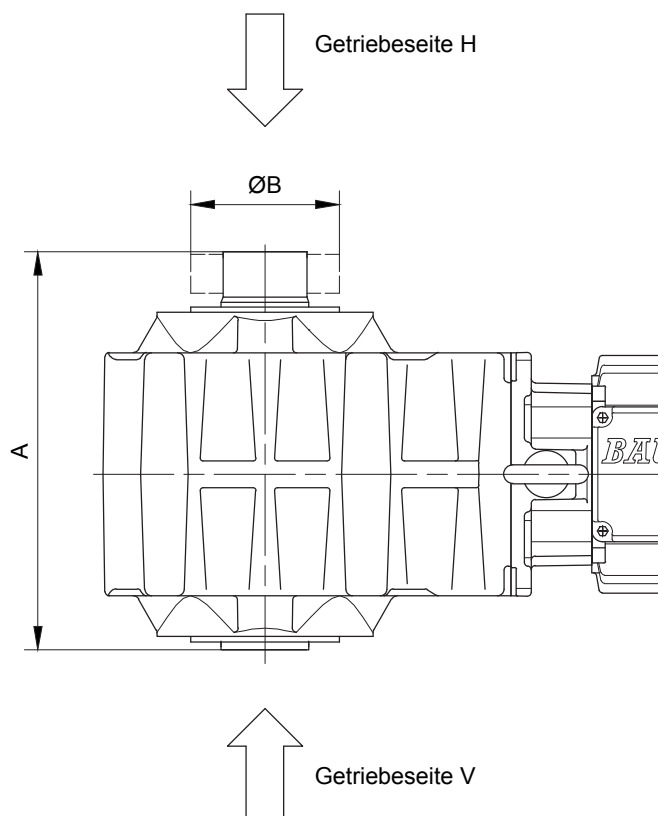
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Zusatzmaßbild

### Schrumpfscheibenverbindung (SSV)

(Code BK10-5/...)

(Code BK10Z-5/...)



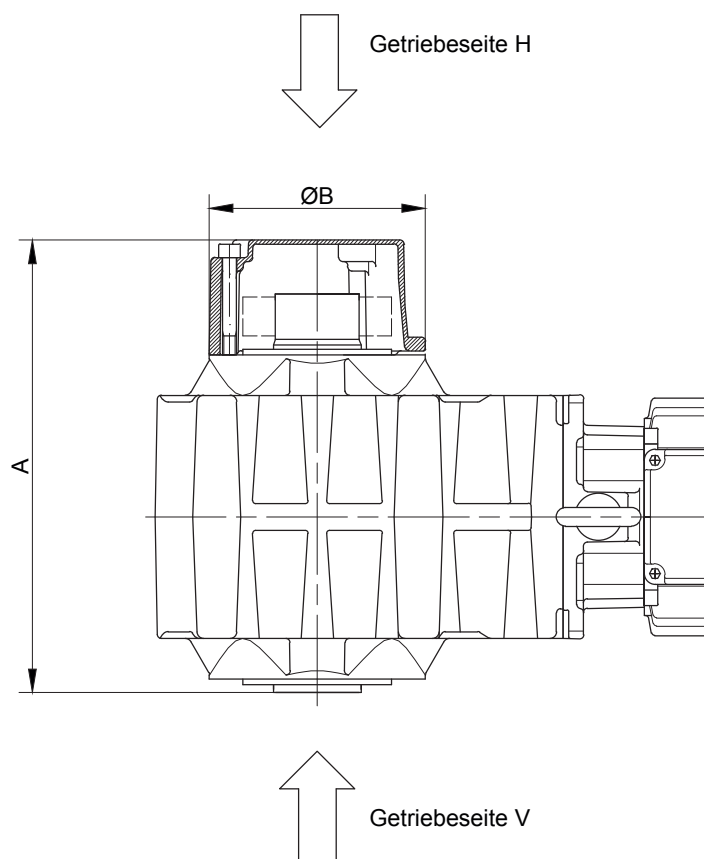
12

Typ	SSV Ringfeder	SSV STÜWE	A	B
BK06	RfN 4161 024x050	HSD 24-22x24	118	50
BK10	RfN 4161 036x072	HSD 36-22x36	195	72
BK20	RfN 4161 044x080	HSD 44-22x44	222	80
BK30	RfN 4161 050x090	HSD 50-22x50	254	90
BK40	RfN 4161 062x110	HSD 62-22x62	295	110
BK50	RfN 4161 068x115	HSD 68-22x68	317	115
BK60	RfN 4161 080x141	HSD 80-22x80	337	140
BK70	RfN 4161 105x185	HSD 110-22x105	407	185
BK80	RfN 4161 130x215	HSD 125-22x130	464	215
BK90	RfN 4161 150x263	HSD 155-22x150	554	263

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Schrumpfscheibenverbindung mit Abdeckung (SSV)

(Code BK10-.5A/...)  
(Code BK10Z-.5A/...)

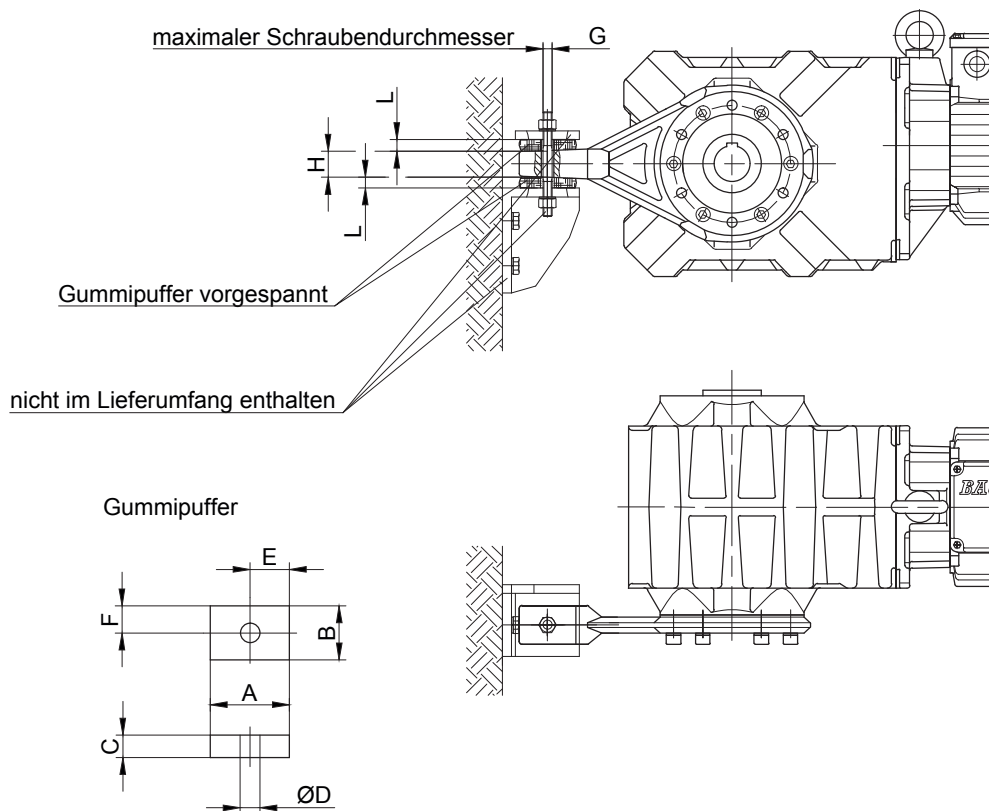


12

Typ	SSV Ringfeder	SSV STÜWE	A	B
BK10	RfN 4161 036x072	HSD 36-22x36	217	120
BK20	RfN 4161 044x080	HSD 44-22x44	270	140
BK30	RfN 4161 050x090	HSD 50-22x50	300	160
BK40	RfN 4161 062x110	HSD 62-22x62	335	160
BK50	RfN 4161 068x115	HSD 68-22x68	329	200
BK60	RfN 4161 080x141	HSD 80-22x80	386	210
BK70	RfN 4161 105x185	HSD 110-22x105	465	250
BK80	RfN 4161 130x215	HSD 125-22x130	502	300
BK90	RfN 4161 150x263	HSD 155-22x150	602	350

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Gummipuffer für Drehmomentstütze



Werkstoff: Naturkautschuk  
Härte 50±5 Shore A

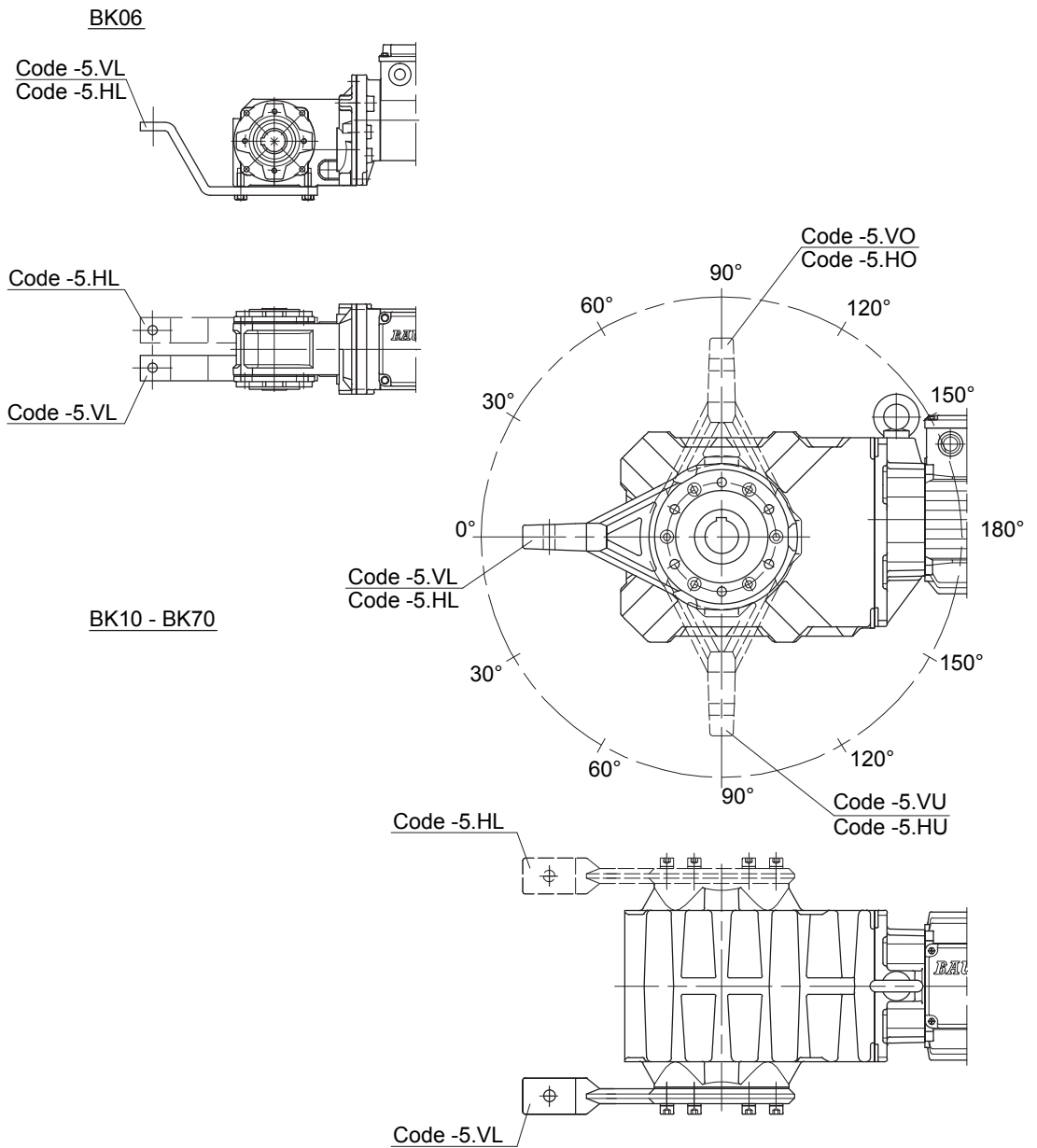
Abmessungen des Querlochs:  
Siehe Maßbild des jeweiligen Getriebes

12

Getriebe	Pos.	Maße (mm)								
		A	B	C	D	E	F	G	H	L
BK06	Pos.0	30	30	12	12	15	15	M10	10	10
BK10	Pos.1	48	32	15	14	24	16	M10	19	13.5
BK20	Pos.1	48	32	15	14	24	16	M10	19	13
BK30	Pos.2	63	43	20	14	31.5	21.5	M10	30	17
BK40	Pos.2	63	43	20	14	31.5	21.5	M10	30	17
BK50	Pos.3	88	60	25	22	44	30	M18	36	21.5
BK60	Pos.3	88	60	25	22	44	30	M18	38	21
BK70	Pos.4	123	88	30	26	61.5	44	M20	40	25.5
BK80	Pos.5	133	103	35	26	66.5	51.5	M20	45	30
BK90	Pos.5	133	103	35	26	66.5	51.5	M20	45	29.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Lage der Drehmomentstütze



Mögliche Lagen.

Lage	VL / HL	VO / HO VU / HU				VR / HR	
BK06	0°	-	-	-	-	-	-
BK10	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK20	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK30	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK40	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK50	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK60	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK70	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK80	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BK90	0°	45°	90°	135°			-

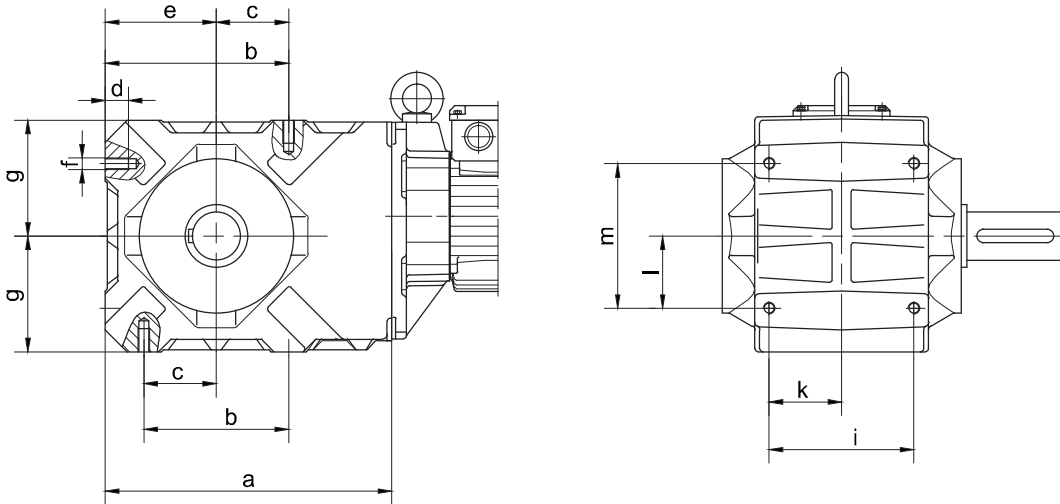
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



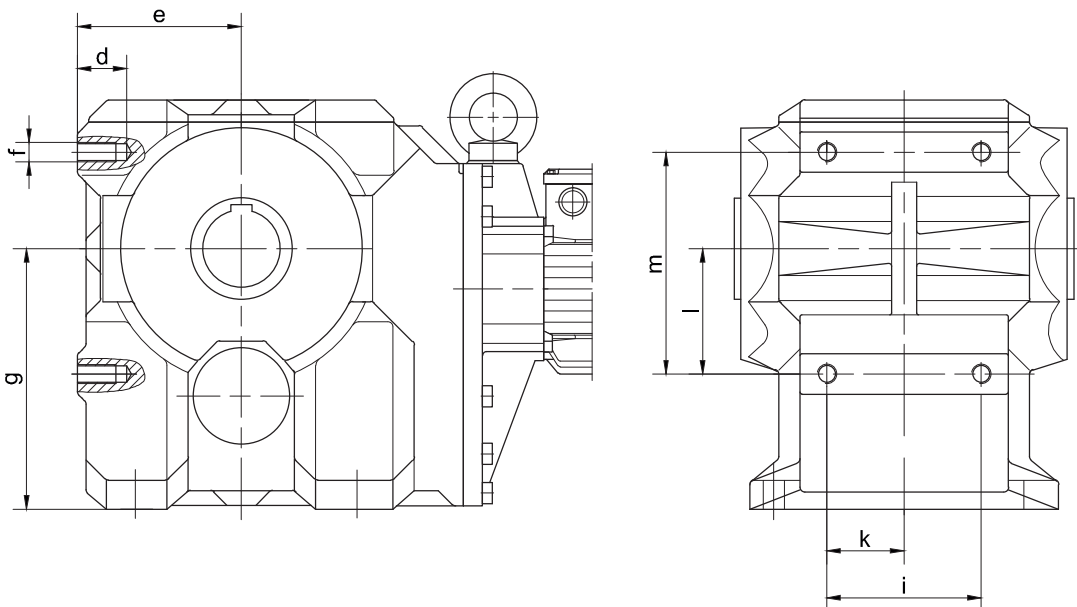
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Zusatzmaßbild

### Fuß mit Gewindelöchern



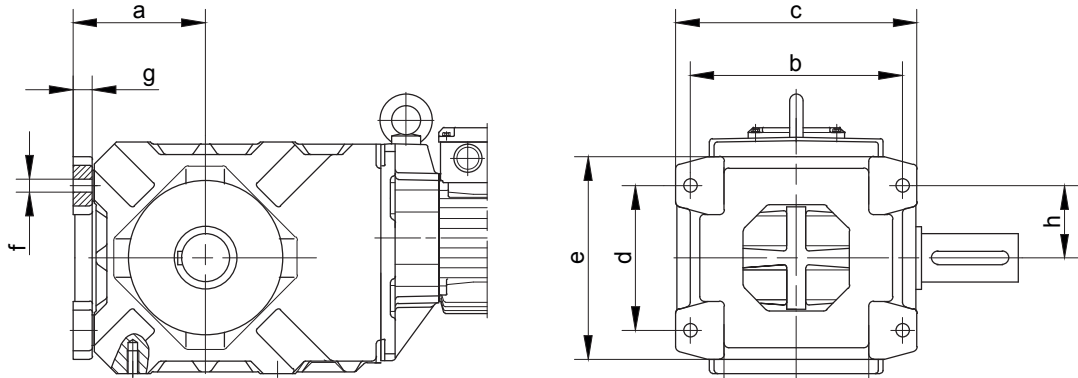
Typ	a	b	c	d	e	f	g	i	k	l	m
BK10-BK10Z	202	90	45	16	78	M8	80	95	47.5	45	90
BK20-BK20Z	242	110	55	20	95	M10	100	105	52.5	55	110
BK30-BK30Z	266	125	62.5	24	105	M12	110	120	60	62.5	125
BK40-BK40Z	297	150	75	24	115	M12	120	150	75	75	150
BK50-BK50Z	356	200	100	28	145	M14	150	160	80	100	200



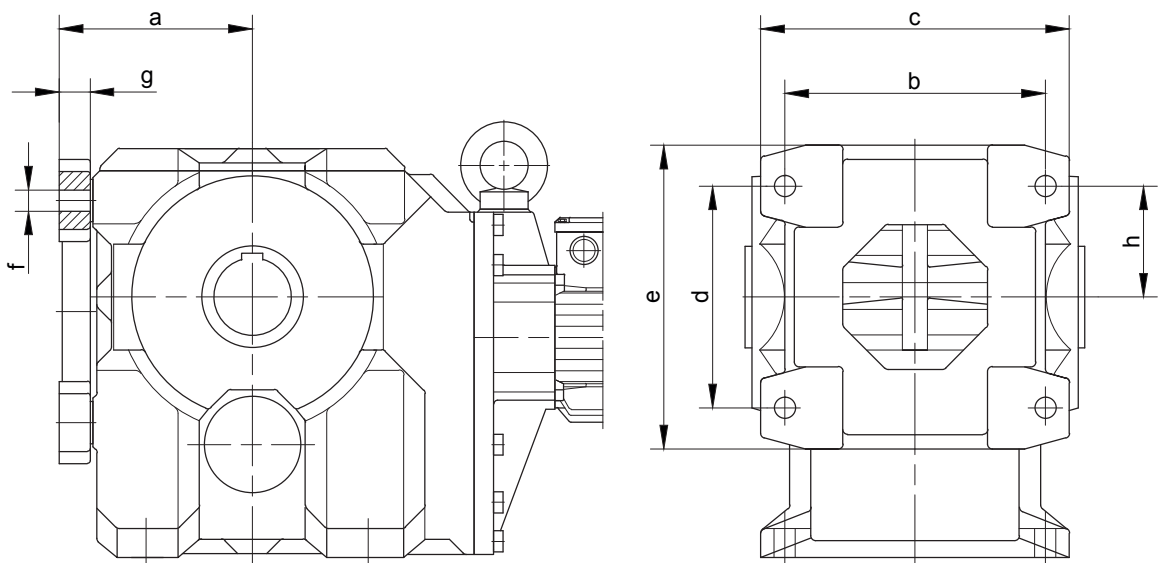
Typ	a	b	c	d	e	f	g	i	k	l	m
BK60-BK60Z	-	-	-	40	130	M20	212	160	80	145	230
BK70-BK70Z	-	-	-	40	165	M20	270	160	80	130	230
BK80-BK80Z	-	-	-	60	200	M30	335	210	105	240	360
BK90-BK90Z	-	-	-	60	245	M30	410	210	105	215	360

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Fußplatte mit Durchgangslöchern



Typ	a	b	c	d	e	f	g	h
BK10-BK10Z	96	145	165	90	130	Ø9	16	45
BK20-BK20Z	115	165	195	110	160	Ø11	18	55
BK30-BK30Z	127	190	220	125	185	Ø13.5	20	62.5
BK40-BK40Z	137	220	250	150	210	Ø13.5	20	75
BK50-BK50Z	170	240	280	200	265	Ø17.5	23	100



Typ	a	b	c	d	e	f	g	h
BK60-BK60Z	165	270	320	230	315	Ø22	32	85
BK70-BK70Z	200	270	320	230	315	Ø22	32	100
BK80-BK80Z	250	400	480	360	480	Ø33	47	120
BK90-BK90Z	295	400	480	360	480	Ø33	47	145

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

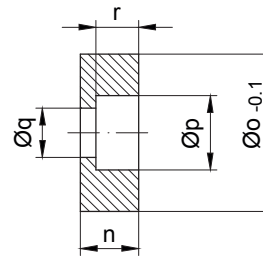
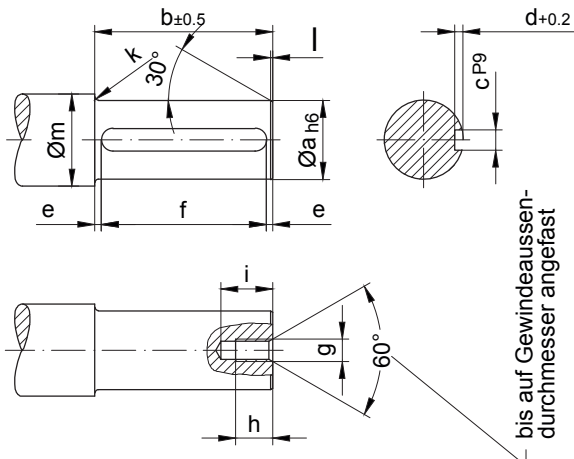
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Zusatzmaßbild

### Montagehilfe für Hohlwelle mit Passfedernut

Pos.1 Wellenzapfen

\*Pos.2 Scheibe



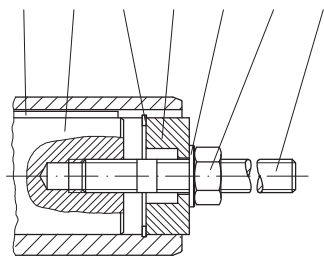
✓, Kanten gebrochen  
Werkstoff:  
C45 DIN 17200

Typ	Masse (mm)																	
	Pos.1 Wellenzapfen												Pos.2 Scheibe					
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	o	p	q	r	
BK06	20	75	6	3.5	6	63 <sup>+0.3</sup>	M6	16	20	2	1	28	13.5	19.8	11	6.6	6.5	
BK10	25	148	8	4	11.5	125 <sup>+0.5</sup>	M8	18	24	2.5	1.5	33	13.5	24.8	15	9	8.5	
BK20	30	170	8	4	15	140 <sup>+0.5</sup>	M10	20	26	3	1.5	38	15	29.8	18	11	10	
BK30	35	201	10	5	10.5	180 <sup>+0.5</sup>	M10	20	26	3	1.5	43	16	34.8	18	11	10	
BK40	40	235	12	5	17.5	200 <sup>+0.5</sup>	M12	22	29	3	2	48	18	39.8	20	13.5	12	
BK50	50	254	14	5.5	17	220 <sup>+0.5</sup>	M16	30	37	3.5	2	58	21	49.8	26	17.5	15	
BK60	60	273	18	7	11.5	250 <sup>+0.5</sup>	M20	38	46	3.5	2	68	24	59.8	33	22	18	
BK70	80	316	22	9	18	280 <sup>+0.5</sup>	M20	38	46	4	2	90	27	79.8	33	22	20	
BK70-K70	70	316	20	7.5	18	280 <sup>+0.5</sup>	M20	38	46	4	2	90	27	69.8	33	22	20	
BK80	100	360	28	10	20	320 <sup>+0.5</sup>	M24	45	54	4	3	110	32	99.8	40	26	25	
BK90	120	432	32	11	16	400 <sup>+0.5</sup>	M24	45	54	4.5	3	130	35	119.8	40	26	28	

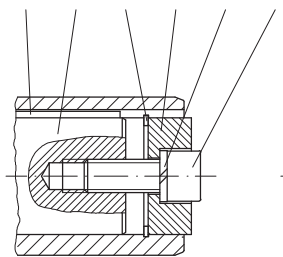
11 1 5 2 7 6 4

11 1 5 2 8 9

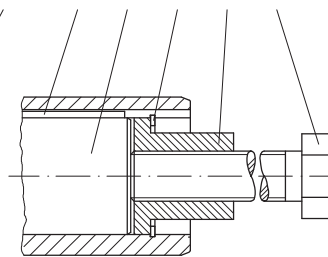
11 1 5 3 10



Montage



Halten



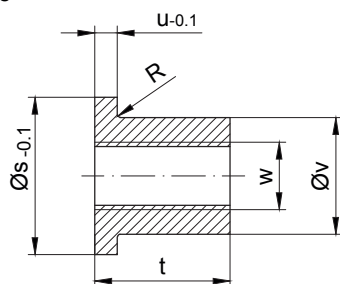
Demontage

Die dargestellten Teile werden zur Montage benötigt. NUR \*gekennzeichneten Teile sind im Montagehilfeset enthalten.

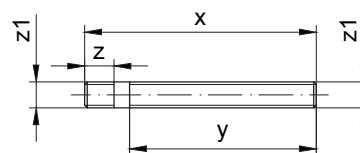
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Montagehilfe für Hohlwelle mit Passfedernut

Pos.3 Hülse



Pos.4 Gewindebolzen



Werkstoff: Stahl, Zugfestigkeit  $\geq$  1000N/mm<sup>2</sup>  
Gewinde gerollt

$\sqrt{x}$ , Kanten gebrochen  
Werkstoff: C45 DIN 17200

Typ	Masse (mm)										* Sicherungsring DIN 472	Sechskantmutter DIN 934-8	Scheibe DIN 125-St	Federring DIN 7980	* Zylinderschraube DIN 912-8,8	Sechskantschraube DIN EN 2407-8,8	Passfedler DIN 6885 Breite x Höhe x Länge							
	Pos.3 Hülse						Pos.4 Gewindebolzen											Pos.5	Pos.6	Pos.7	Pos.8	Pos.9	Pos.10	Pos.11
	s	t	u	v	w	R	x	y	z	z1														
BK06	19.8	20	5	11.1	M8	0.8	130	100	20	M6	20x1	M6	6.4	6	M6x30	M6x120	A 6x6x63							
BK10	24.8	24	5	15.4	M12	0.8	200	170	20	M8	25x1.2	M8	8.4	8	M8x30	M12x190	A 8x7x125							
BK20	29.8	28	5	19.8	M14	0.8	230	195	23	M10	30x1.2	M10	10.5	10	M10x30	M14x210	A 8x7x140							
BK30	34.8	28	5	23	M14	-	260	220	23	M10	35x1.5	M10	10.5	10	M10x35	M14x240	A 10x8x180							
BK40	39.8	40	6	27.7	M20	0.8	300	260	28	M12	40x1.75	M12	13	12	M12x35	M20x290	A 12x8x200							
BK50	49.8	48	6	36	M24	-	340	290	37	M16	50x2.0	M16	17	16	M16x40	M24x320	A 14x9x220							
BK60	59.8	60	6	44	M30	-	370	310	45	M20	60x2.0	M20	21	20	M20x50	M30x350	A 18x11x250							
BK70	79.8	60	8	55	M30	-	420	360	45	M20	80x2.5	M20	21	20	M20x50	M30x400	A 22x14x280							
BK70-K70	69.8	60	8	53	M30	-	420	360	45	M20	70x2.5	M20	21	20	M20x50	M30x400	A 20x12x280							
BK80	99.8	72	10	75	M36	-	480	410	55	M24	100x3.0	M24	25	24	M24x60	M36x450	A 28x16x320							
BK90	119.8	72	10	80	M36	-	560	480	55	M24	120x4.0	M24	25	24	M24x60	M36x520	A 32x18x400							

Die dargestellten Teile werden zur Montage benötigt. NUR \* gekennzeichneten Teile sind im Montagehilfeset enthalten.

Optional:

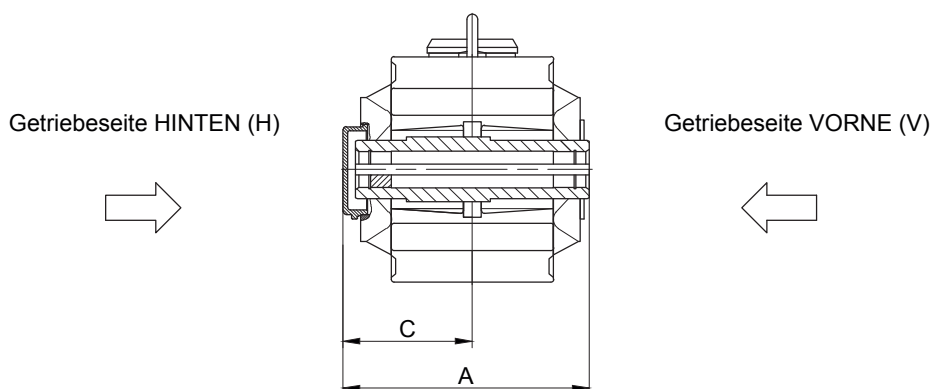
Typ	Ø s	Bestelltext
BK06	20	Id.Nr.4104013 Montagehilfe "halten"
BK10	25	Id.Nr.4103921 Montagehilfe "halten"
BK20	30	Id.Nr.4103939 Montagehilfe "halten"
BK30	35	Id.Nr.4103947 Montagehilfe "halten"
BK40	40	Id.Nr.4103955 Montagehilfe "halten"
BK50	50	Id.Nr.4103963 Montagehilfe "halten"
BK60	60	Id.Nr.4103971 Montagehilfe "halten"
BK70	80	Id.Nr.4103980 Montagehilfe "halten"
BK70-K70	70	Id.Nr.4104765 Montagehilfe "halten"
BK80	100	Id.Nr.4103998 Montagehilfe "halten"
BK90	120	Id.Nr.4104005 Montagehilfe "halten"

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

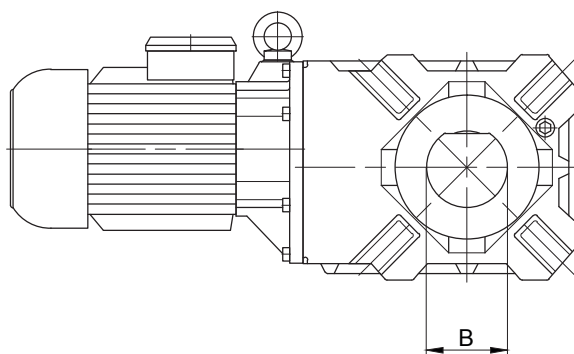
# Kegelrad-Getriebemotoren Reihe BK

## Zusatzmaßbild

### Verschlusskappen (VK)



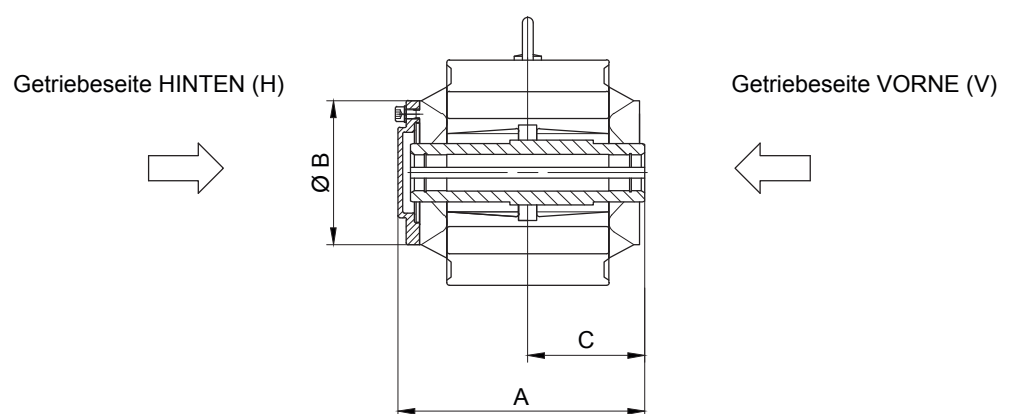
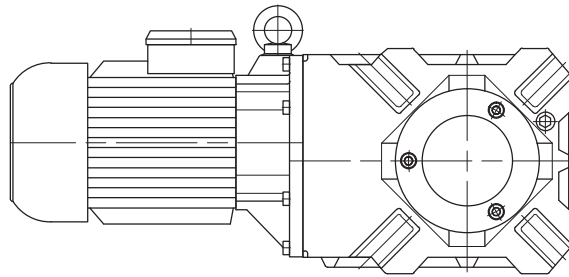
Getriebeseite HINTEN (H)



Typ	A	B	C
BK10	182.5	85	97.5
BK20	204.5	90	108.5
BK40	273.5	100	143.5
BK50	298	115	157
BK60	322	130	171
BK70	370	160	194

### Verschlussdeckel (VD)

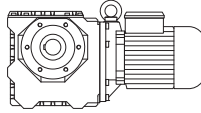
Getriebeseite HINTEN (H)



Typ	A	B	C
BK10	181	120	85
BK20	206	139.5	96
BK30	239	160	112
BK40	274	160	130
BK50	297	199	141
BK60	321	210	151
BK70	368	250	176
BK80	419	300	202
BK90	492	351	242



# 13



Seite

---

## Maßbilder der Schnecken-Getriebemotoren

551-588

- Standard
- Doppelgetriebe

552-567  
568-577

## Zusatzmaßbilder

- Schrumpfscheibenverbindungen (SSV)
  - Schrumpfscheibenverbindungen mit Abdeckhauben (SSV)
  - Gummipuffer für Drehmomentstütze
  - Lage der Drehmomentstütze
  - Fußgewinde links
  - Fußplatte links
  - Montagehilfe für Hohlwelle
  - Verschlusskappen (VK)
  - Verschlussdeckel (VD)
-



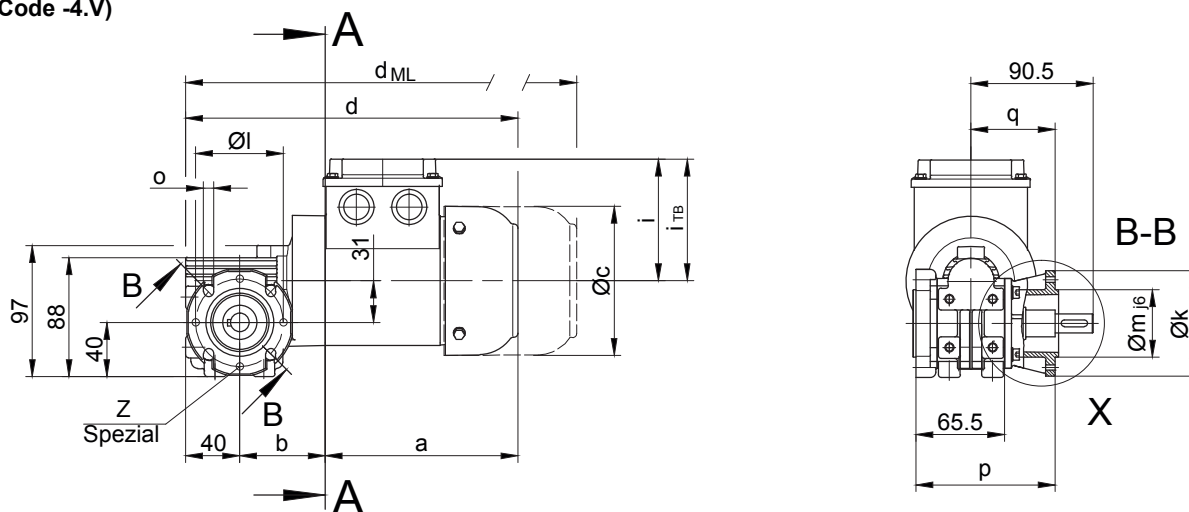
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Maßbild

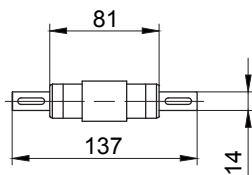
### BS02

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

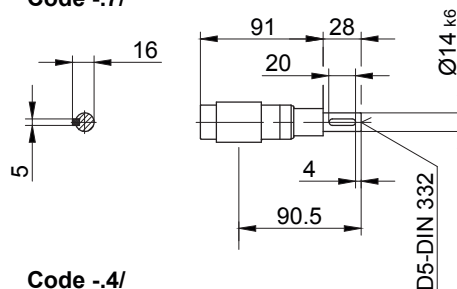
Code -3.V  
(Code -4.V)



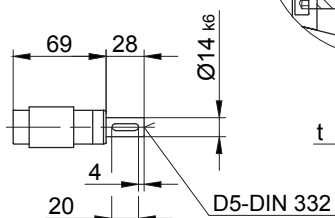
Code -3/



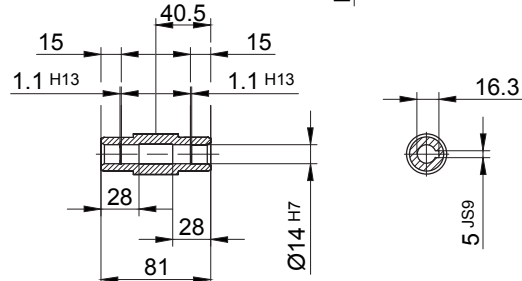
Code -7/



Code -1/

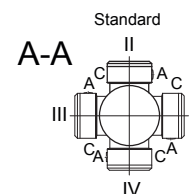


Code -4/



Flanschmasse

BS02	k	l	m	n	o	p	q	s	t	z
Standard -37V/	80	65	50	7	5.5	103	62.5	2.5	28	-
Spezial -37V/	80	65	50	7	5.5	103	62.5	2.5	28	4xM5
gross -47V/	110	80	60	8	6.6	103	62.5	2.5	28	-
Spezial -47V/	110	80	60	8	6.6	103	62.5	2.5	28	4xM6

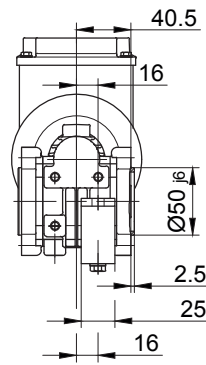
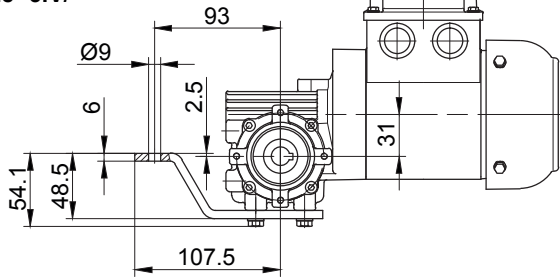


Typ	a	b	c	d	u	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E..	G	E..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BS02-../D04..	143	63.5	111	246	178	90	124.5	289.5	308.5	351.5	-
BS02-../D05..	170	65.5	123	274	188	100	129.5	316	377	419	-
BS02-../D06..	170	65.5	123	274	188	100	131.5	316	377	419	-
BS02-../D07..	190	65.5	123	294	188	100	131.5	336	397	439	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

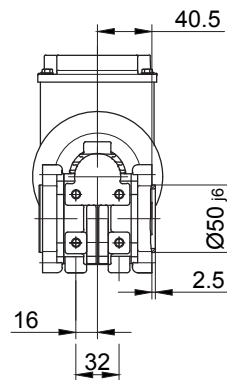
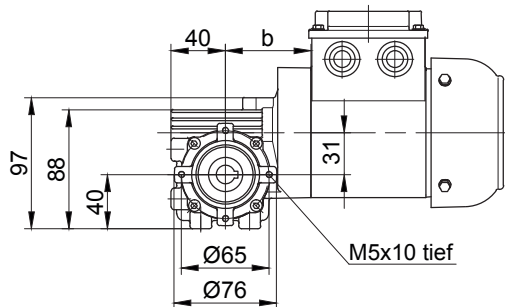
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



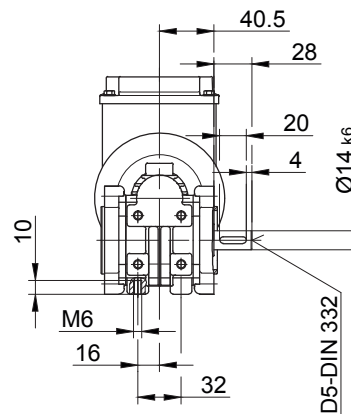
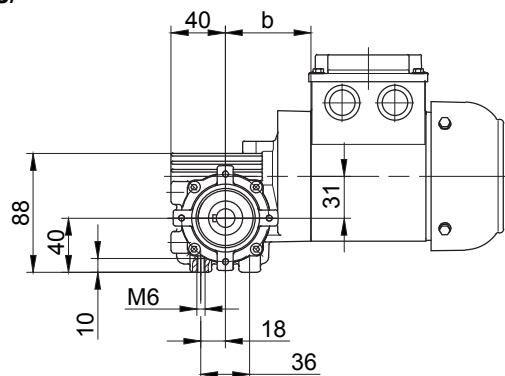
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



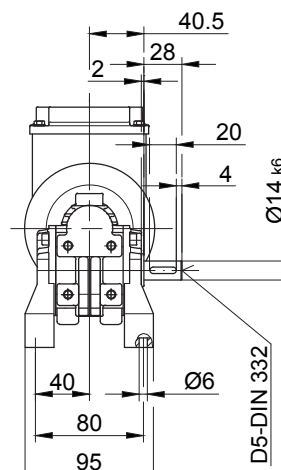
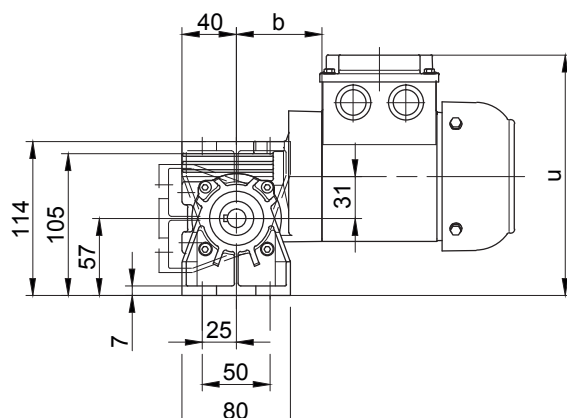
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/

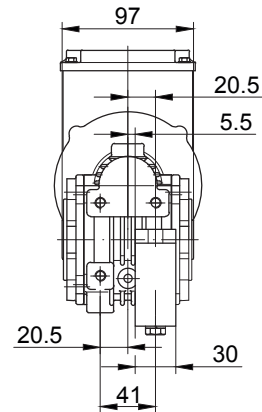
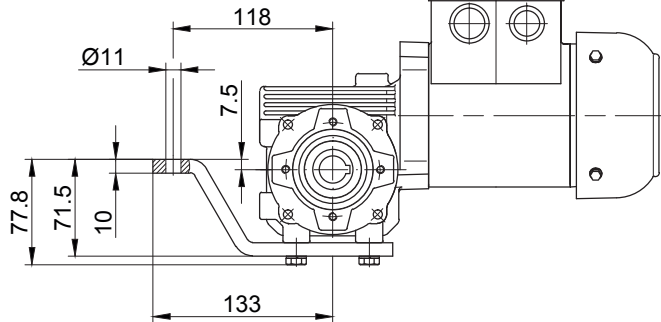


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



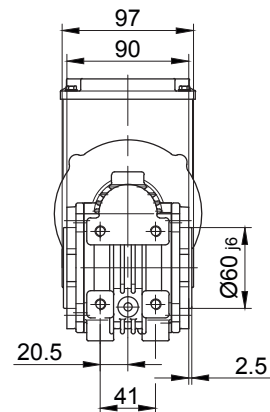
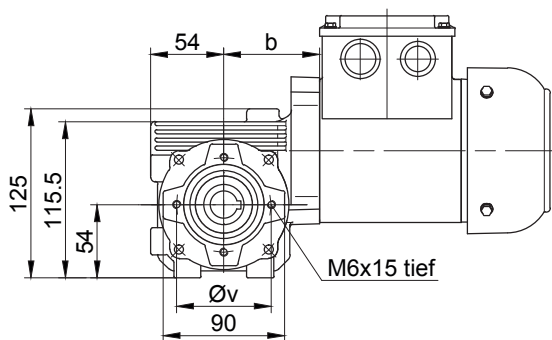
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



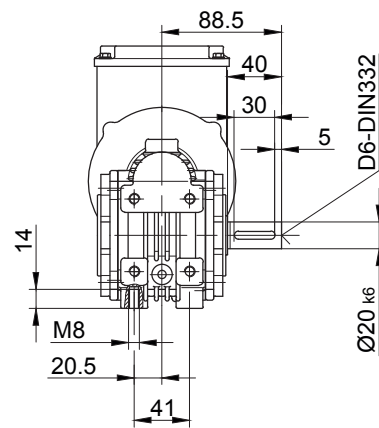
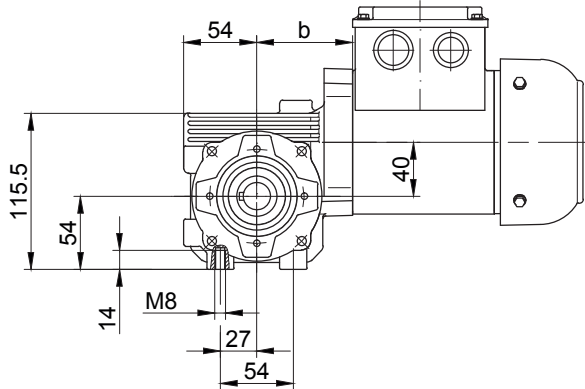
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



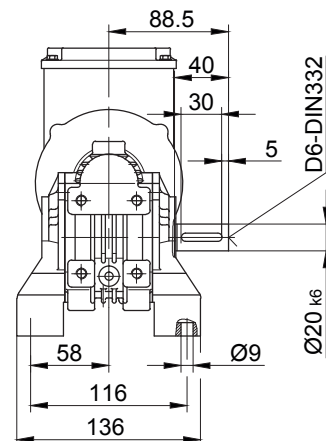
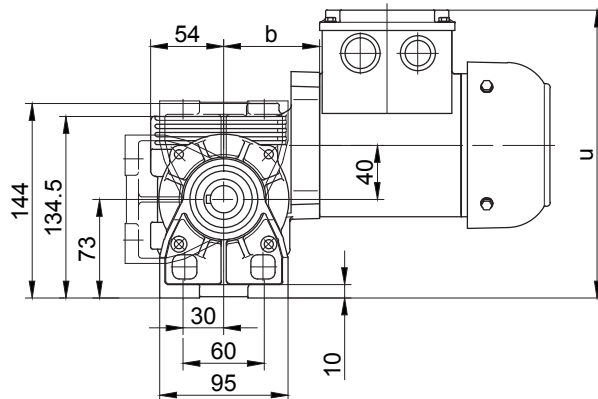
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

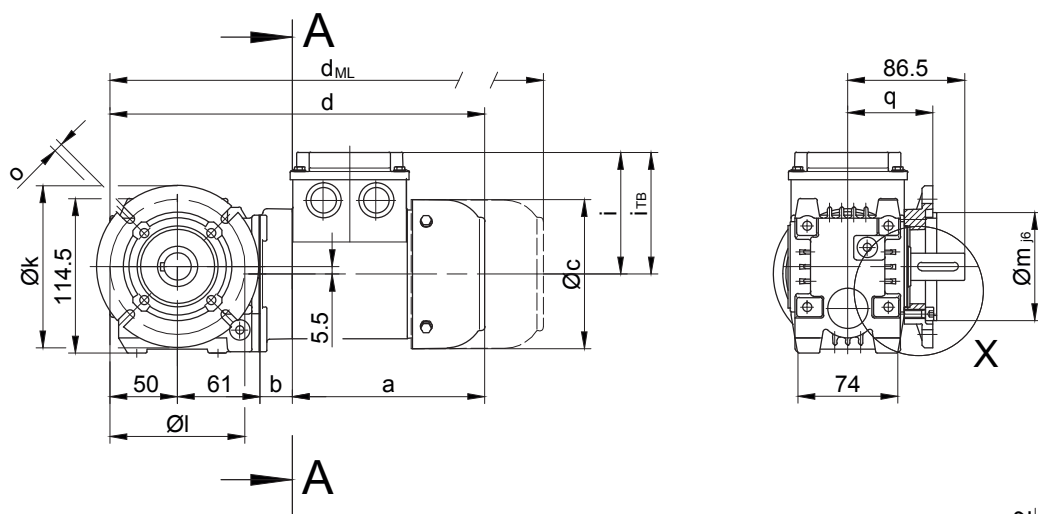
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Maßbild

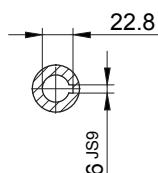
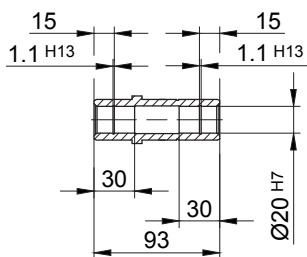
### BS04

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

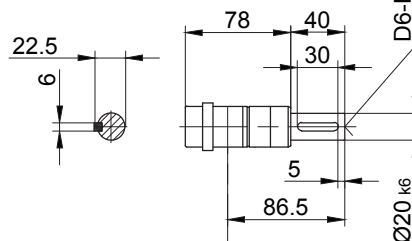
Code -3.V/



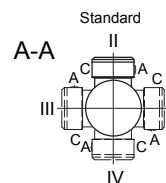
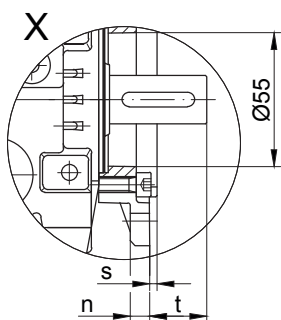
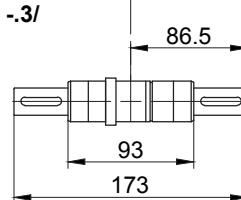
Code -4/



Code -1/



Code -3/



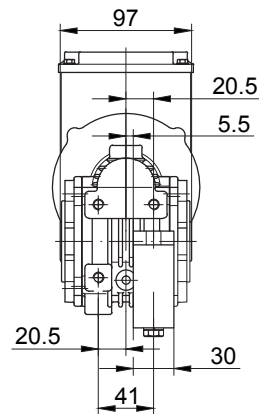
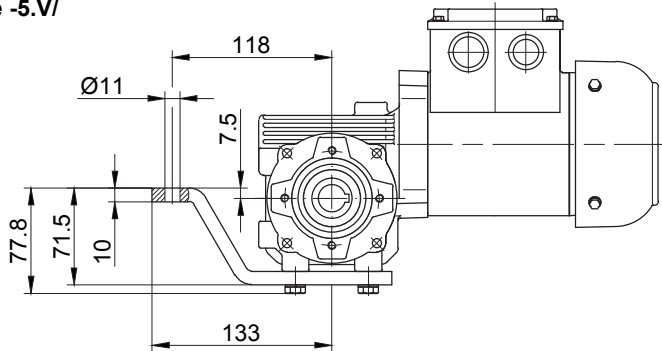
Flanschmasse

BS04	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	120	100	80	8	6.6	110.5	63	3	23.5

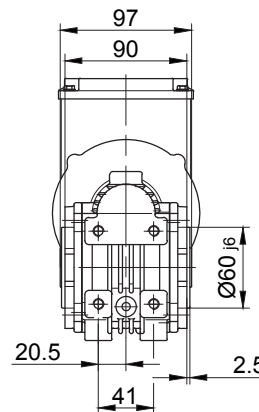
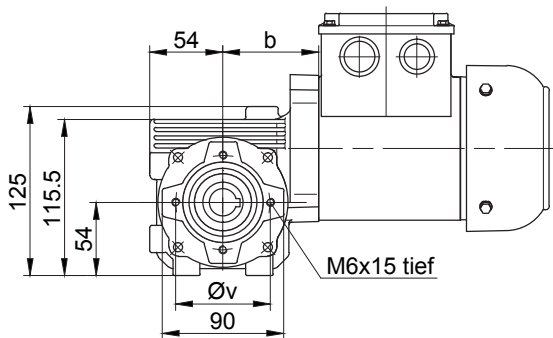
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E..	G	E..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS04-../D04..	143	24	111	278	90	124.5	321.5	340.5	383.5	-
BS04-../D05..	170	26	123	308	100	129.5	350	411	453	-
BS04-../D06..	170	26	123	308	100	131.5	350	411	453	-
BS04-../D07..	190	26	123	328	100	131.5	370	431	473	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

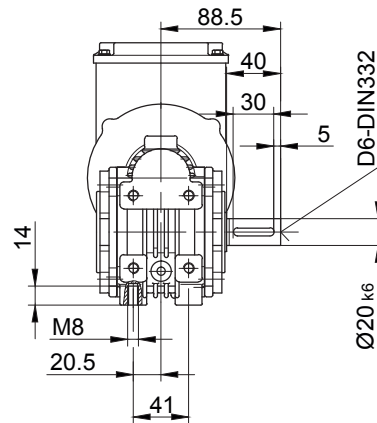
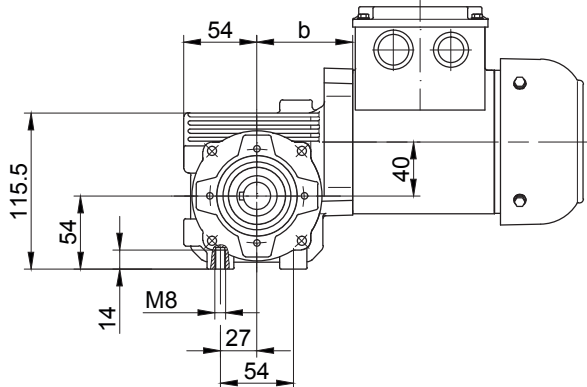
Drehmomentstütze vorne  
Code -5.V/



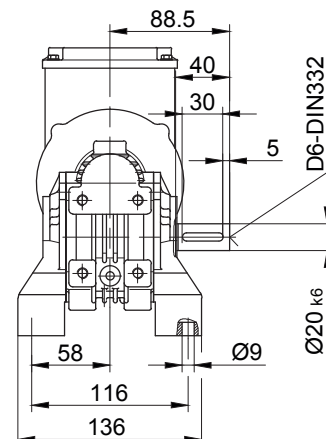
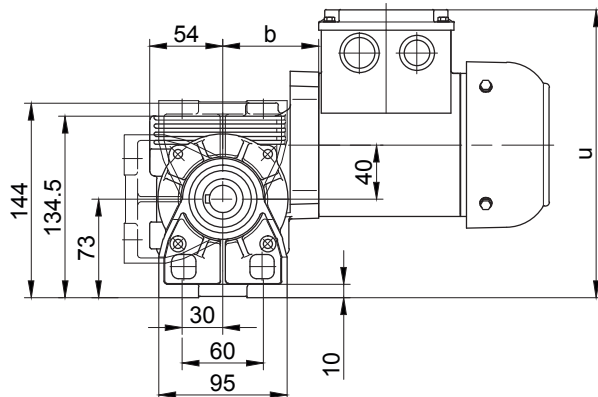
Flansch mit Gewindelöchern vorne  
Code -7.V/



Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten  
Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

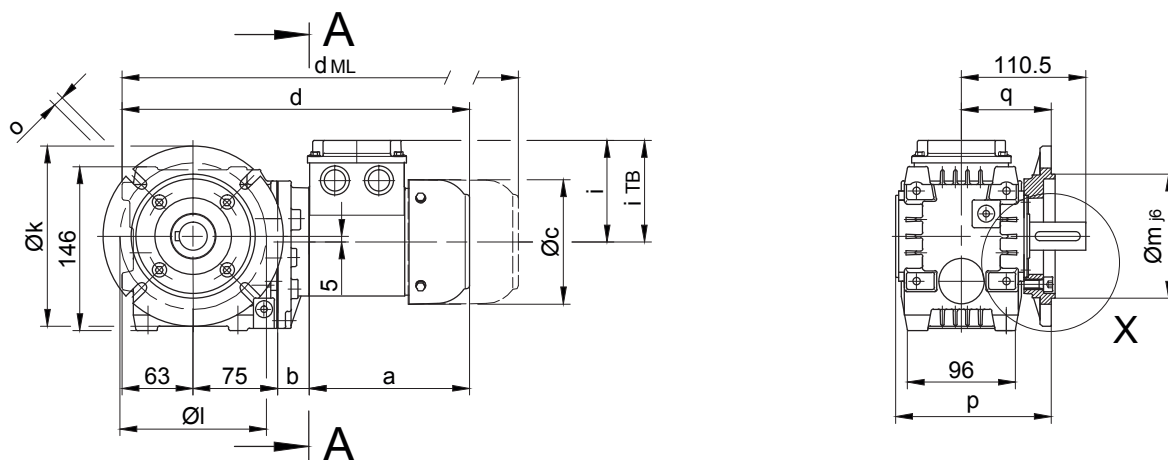
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Maßbild

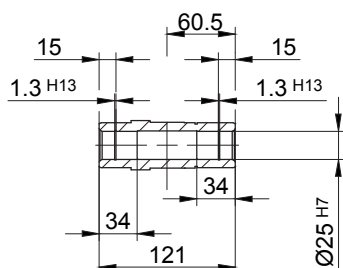
### BS06

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

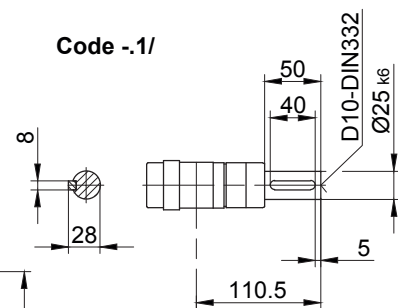
(Code -4.V/)



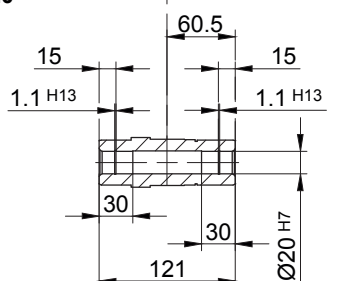
Code -4/  
Standard



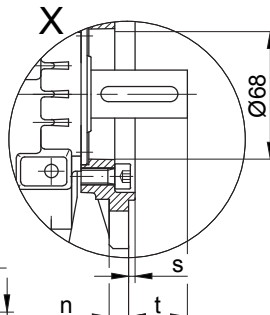
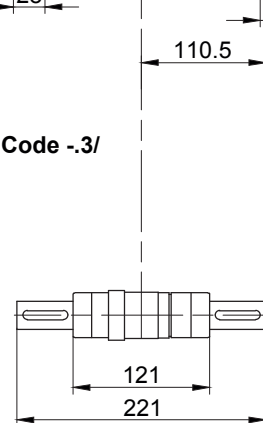
Code -1/



Code -4/K20



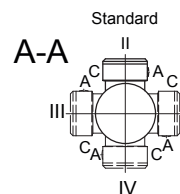
Code -3/



13

Flanschmasse

BS06	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	140	115	95	10	9	138.5	80	3	30.5
gross -4.V/	160	130	110	10	9	138.5	80	3.5	30.5

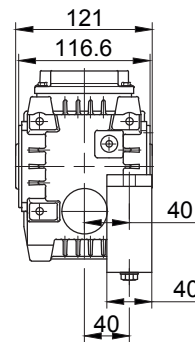
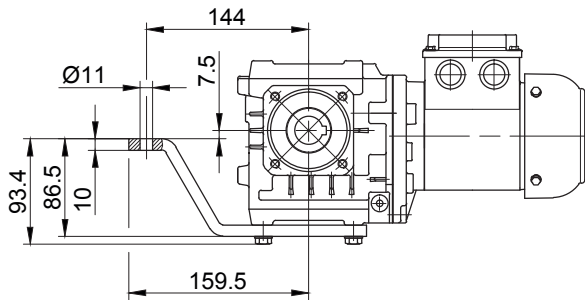


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS06-../D04..	143	28	111	309	90	124.5	352.5	371.5	414.5	-
BS06-../D05..	170	30	123	339	100	129.5	381	442	484	-
BS06-../D06..	170	30	123	339	100	131.5	381	442	484	-
BS06-../D07..	190	30	123	359	100	131.5	401	462	504	-
BS06-../D..08..	200	74	156	412	115	149.5	478	519	585.5	478

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

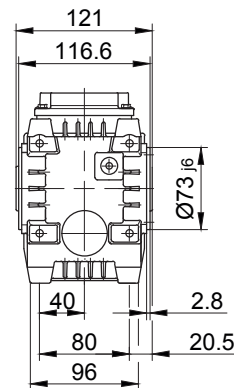
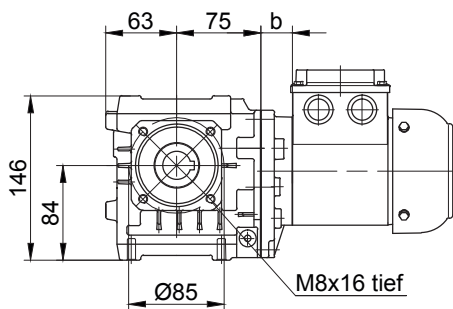
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



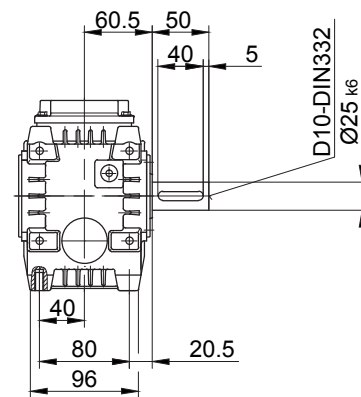
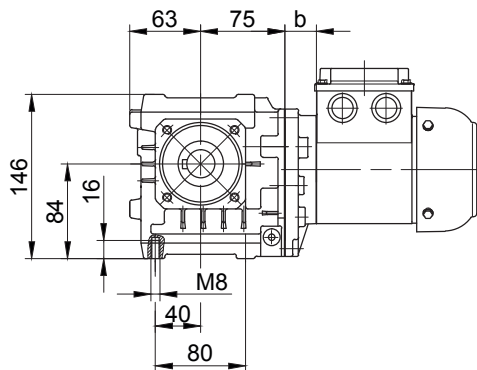
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



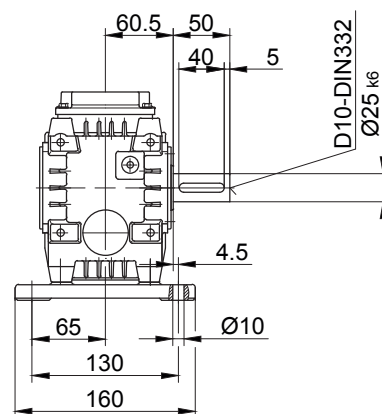
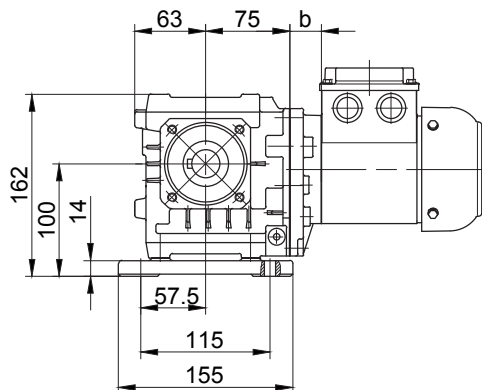
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

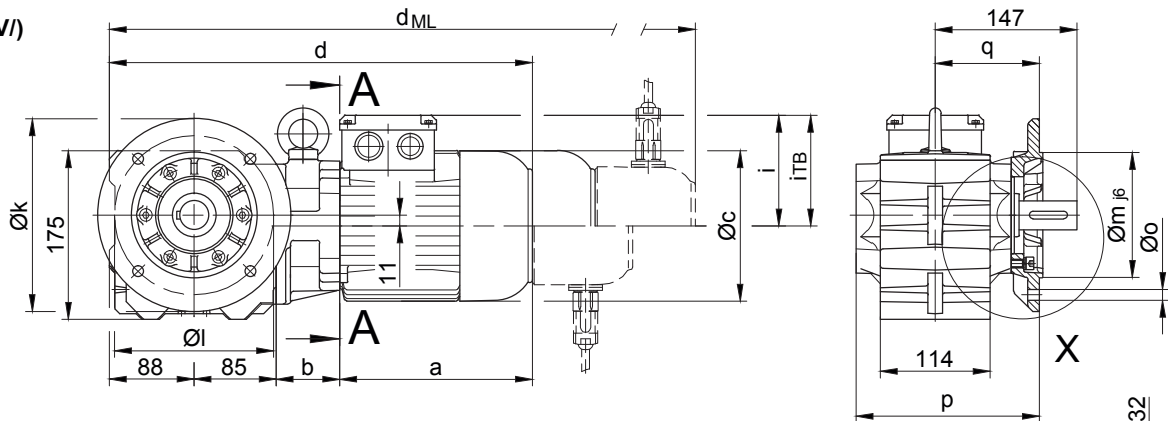
## Maßbild

### BS10 - BS10Z

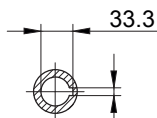
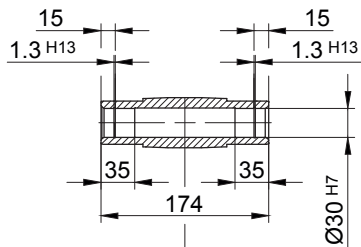
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/

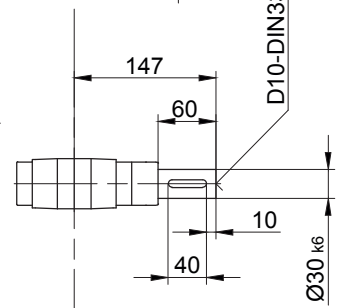
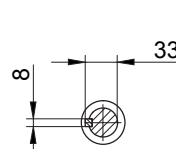
(Code -2.V/)



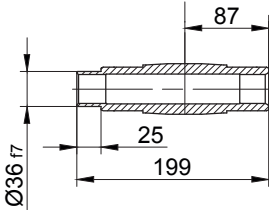
Code -4/



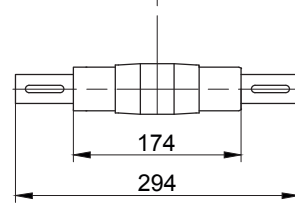
Code -1/



Code -5/

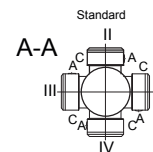


Code -3/



Flanschmasse

BS10(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	200	165	130	12	11	190	108	3.5	39
Klein -2.V/	160	130	110	10	9	183	101	3.5	46



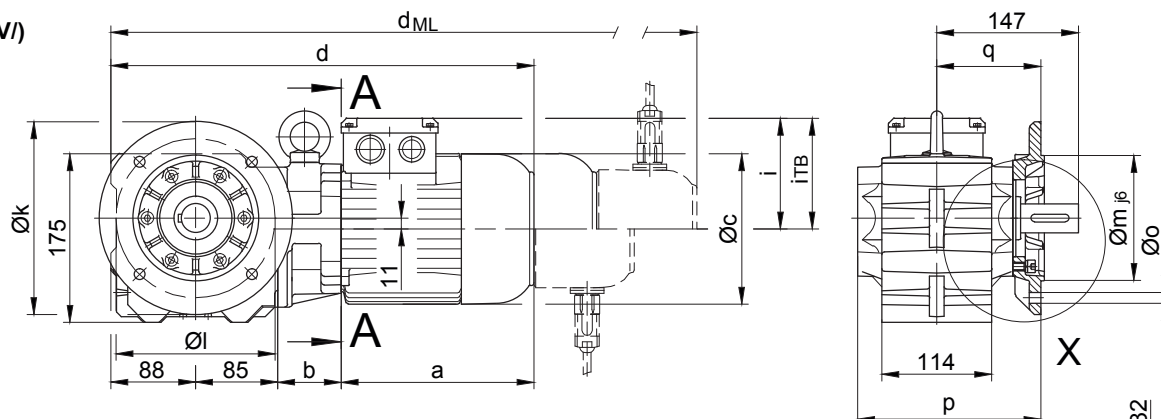
Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS10Z-../D04..	143	86	111	402	90	124.5	445.5	464.5	507.5	-
BS10-../D05..	170	62	123	406	100	129.5	448	509	551	-
BS10Z-../D05..	170	88	123	432	100	129.5	474	535	577	-
BS10-../D06..	170	62	123	406	100	131.5	448	509	551	-
BS10Z-../D06..	170	88	123	432	100	131.5	474	535	577	-
BS10-../D07..	190	62	123	426	100	131.5	468	529	571	-
BS10Z-../D07..	190	88	123	452	100	131.5	492	559	597	-
BS10-../D..08..	200	66	156	439	115	149.5	505	546	612.5	505
BS10Z-../D..08..	200	132	156	505	115	149.5	571	612	678.5	571
BS10-../D..09..	251	80.5	181	504	124	164	597	611	701	591

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

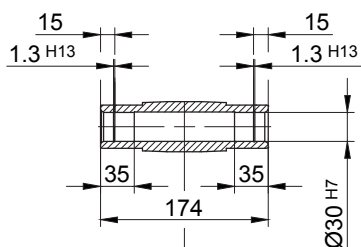
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/

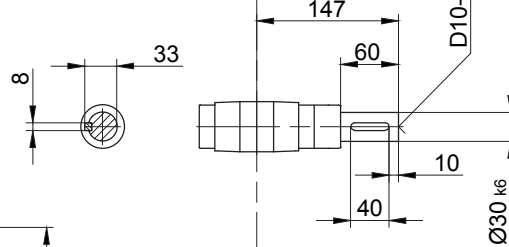
(Code -2.V/)



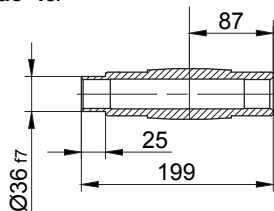
Code -4/



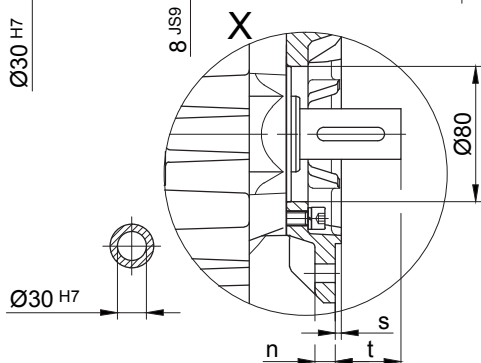
Code -1/



Code -5/

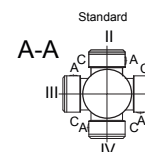


Code -3/



Flanschmasse

BS10(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	200	165	130	12	11	190	108	3.5	39
klein -2.V/	160	130	110	10	9	183	101	3.5	46



Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS10Z-../D04..	143	86	111	402	90	124.5	445.5	464.5	507.5	-
BS10-../D05..	170	62	123	406	100	129.5	448	509	551	-
BS10Z-../D05..	170	88	123	432	100	129.5	474	535	577	-
BS10-../D06..	170	62	123	406	100	131.5	448	509	551	-
BS10Z-../D06..	170	88	123	432	100	131.5	474	535	577	-
BS10-../D07..	190	62	123	426	100	131.5	468	529	571	-
BS10Z-../D07..	190	88	123	452	100	131.5	492	559	597	-
BS10-../D..08..	200	66	156	439	115	149.5	505	546	612.5	505
BS10Z-../D..08..	200	132	156	505	115	149.5	571	612	678.5	571
BS10-../D..09..	251	80.5	181	504	124	164	597	611	701	591

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Maßbild

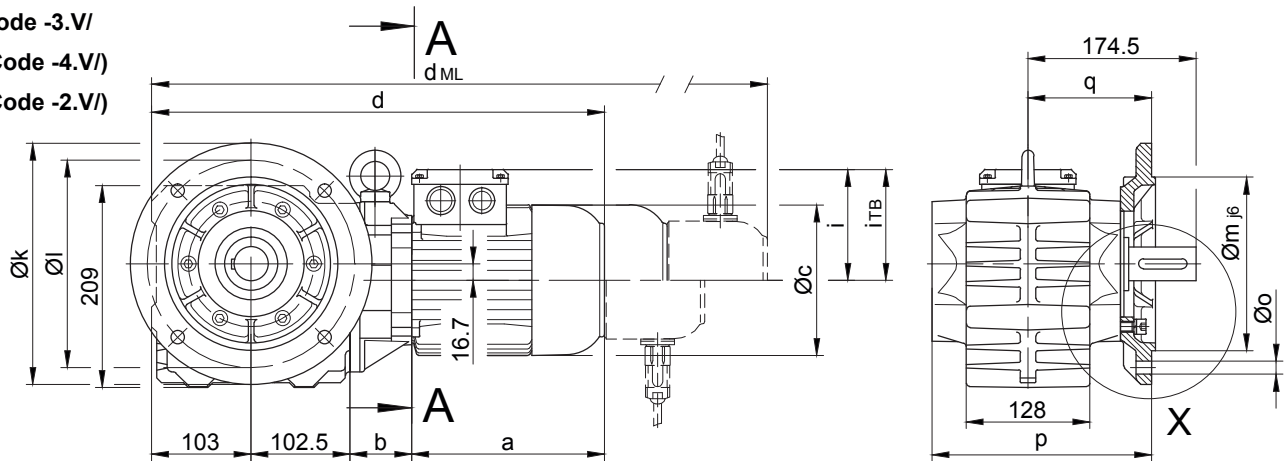
### BS20 - BS20Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

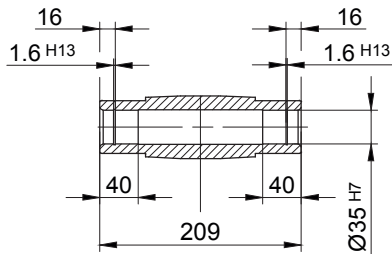
Code -3.V/

(Code -4.V/)

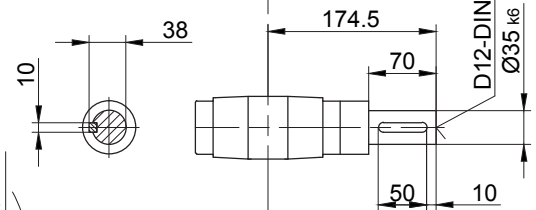
(Code -2.V/)



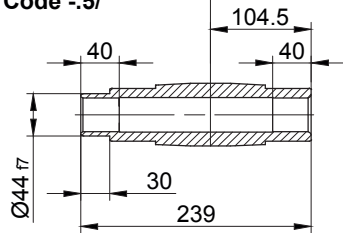
Code -4/



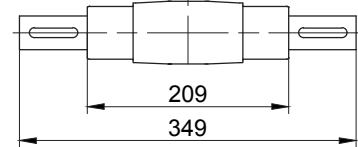
Code -1/



Code -5/

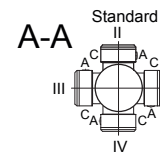


Code -3/



Flanschmasse

BS20(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	227.5	128	4	46.5
klein -2.V/	200	165	130	12	11	224.5	125	3.5	49.5
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	233.5	134	4	40.5

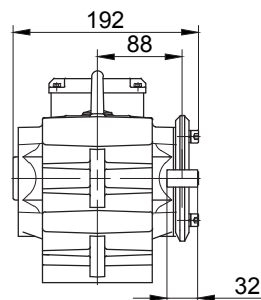
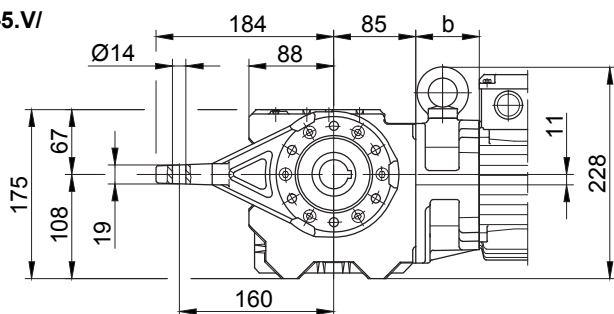


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>B</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS20Z-../D04..	143	100	111	448	90	90	491.5	510.5	553.5	-
BS20-../D05..	170	60	123	436	100	100	478	539	581	-
BS20Z-../D05..	170	102	123	478	100	100	520	581	623	-
BS20-../D06..	170	60	123	436	100	100	478	539	581	-
BS20Z-../D06..	170	102	123	478	100	100	520	581	623	-
BS20-../D07..	190	60	123	456	100	100	498	559	601	-
BS20Z-../D07..	190	102	123	498	100	100	540	601	643	-
BS20-../D..08..	200	64	156	469	115	115	535	576	642.5	535
BS20Z-../D..08..	200	146	156	552	115	115	618	659	725.5	618
BS20-../D..09..	251	78.5	181	535	124	124	628	642	732	622

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

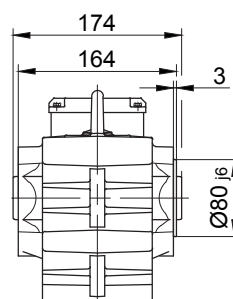
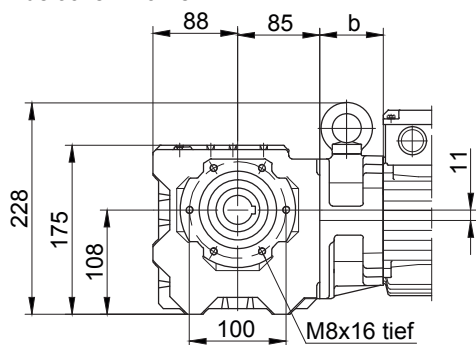
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



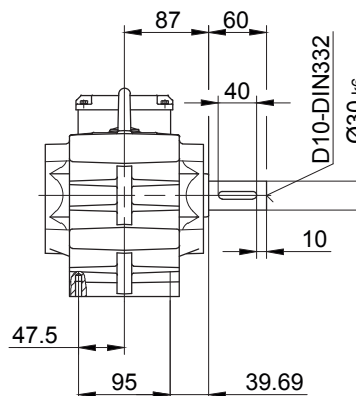
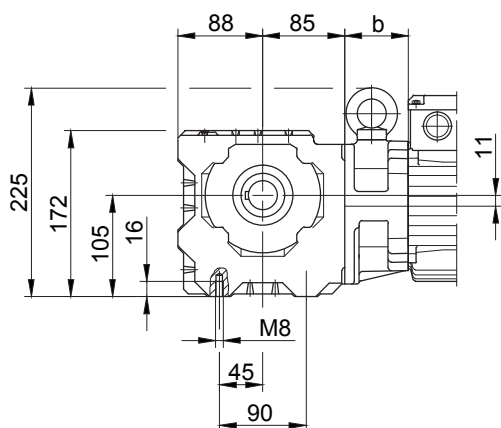
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



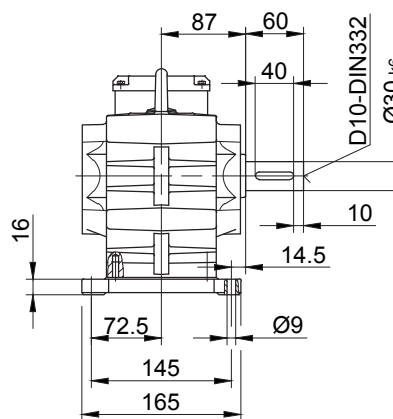
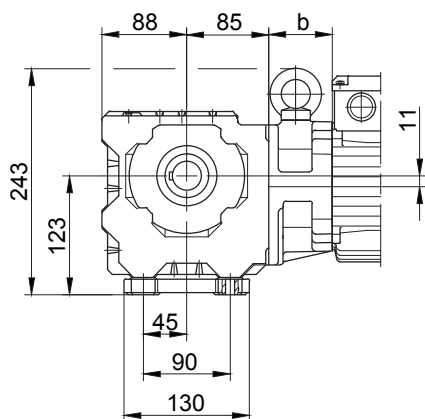
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

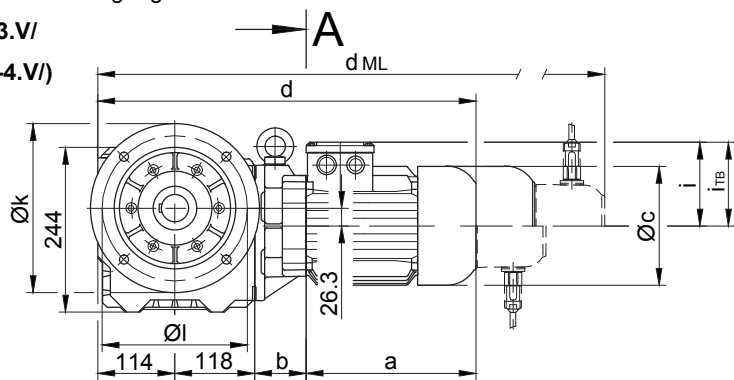
## Maßbild

### BS30 - BS30Z

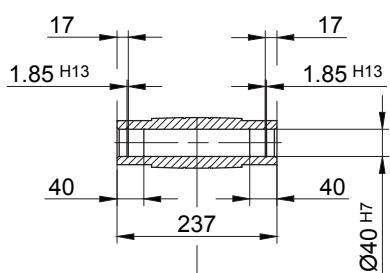
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/

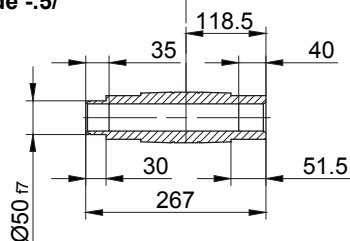
(Code -4.V/)



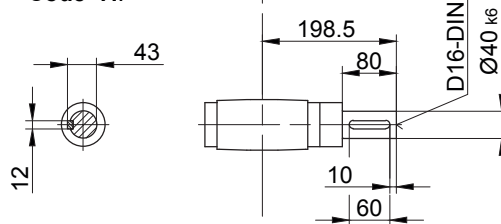
Code -4/



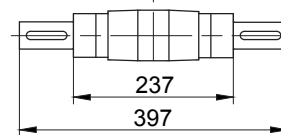
Code -5/



Code -1/

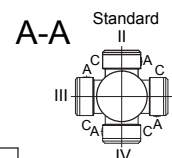


Code -3/



Flanschmasse

BS30(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	253.5	141	4	57.5
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	259.5	147	4	51.5

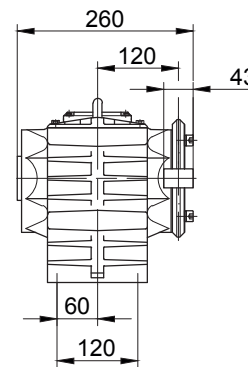
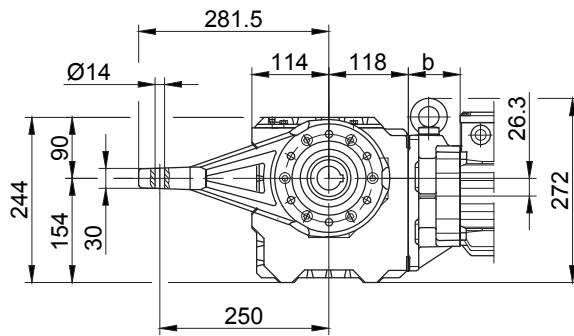


Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>B</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS30-../D05..	170	58	123	461	100	100	503	564	606	-
BS30Z-../D05..	170	133.5	123	536	100	100	578	639	681	-
BS30-../D06..	170	58	123	461	100	100	503	564	606	-
BS30Z-../D06..	170	133.5	123	536	100	100	578	639	681	-
BS30-../D07..	190	58	123	481	100	100	523	584	626	-
BS30Z-../D07..	190	133.5	123	556	100	100	598	659	701	-
BS30-../D..08..	200	62	156	494	115	115	560	601	667.5	560
BS30Z-../D..08..	200	137.5	156	570	115	115	636	677	743.5	636
BS30-../D..09..	251	77	181	560	124	124	653	667	757	647
BS30Z-../D..09..	251	152	181	635	124	124	728	742	832	722
BS30-../D..11..	319	83	228	634	181	181	732	741	834	730

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

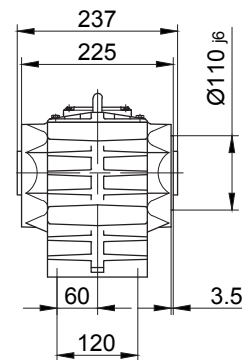
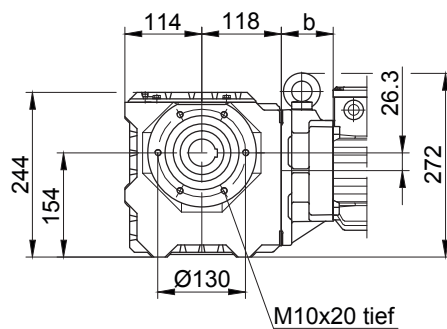
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



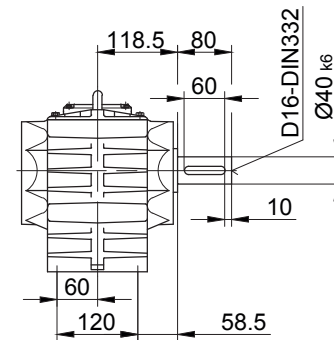
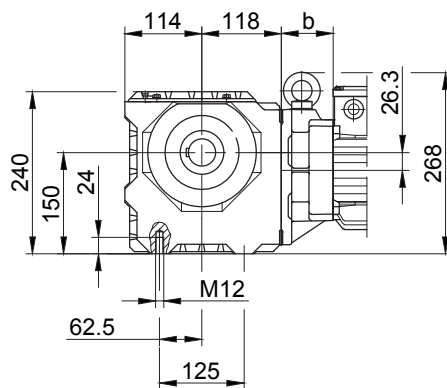
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



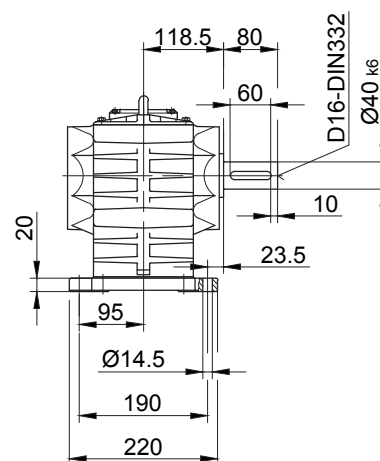
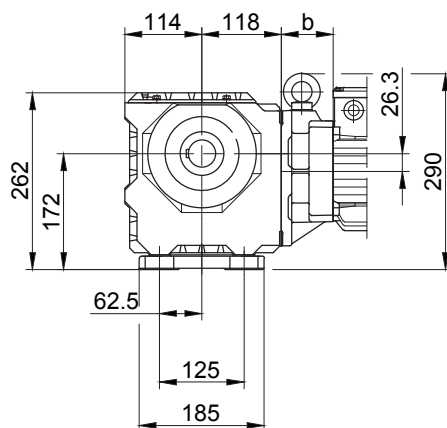
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

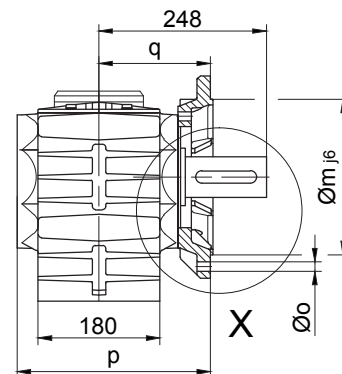
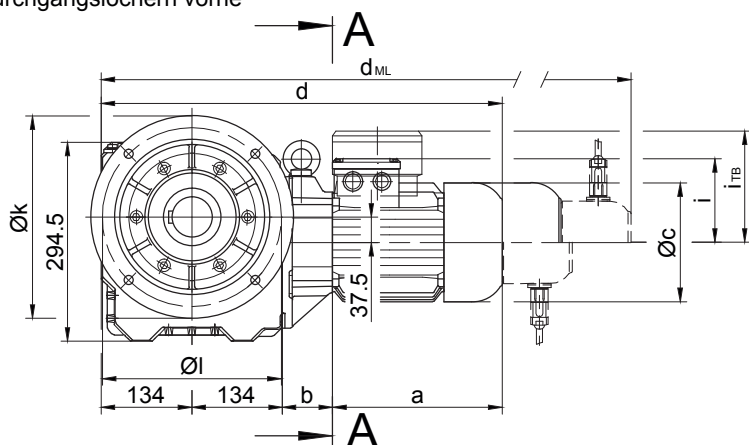
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Maßbild

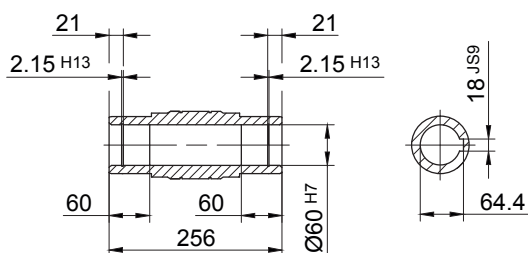
### BS40 - BS40Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

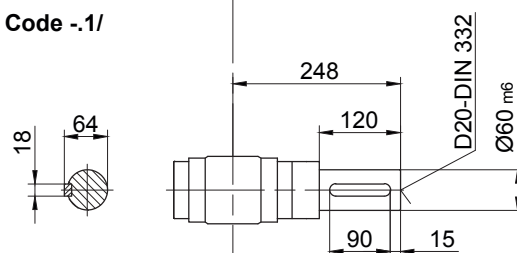
Code -3.V/



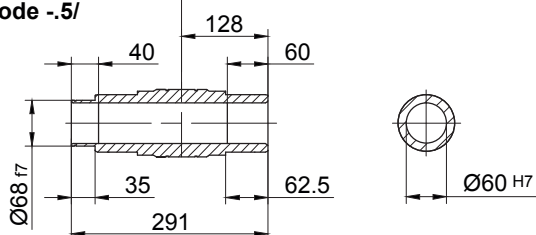
Code -4/



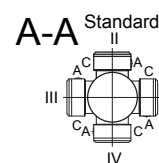
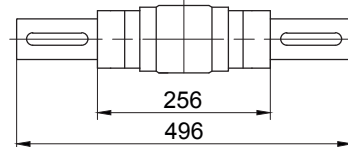
Code -1/



Code -5/



Code -3/



Flanschmasse

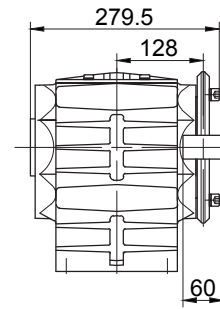
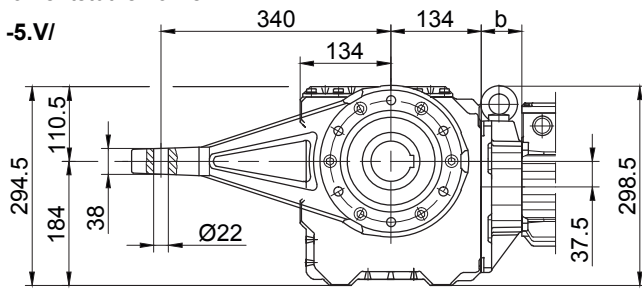
BS40(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	300	265	230	20	13.5	286	165	4	83

Typ	a	b	c	d	i	Ausführung mit Motoranbauten				
						i <sub>B</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS40Z-../D05..	170	138.5	123	577	100	100	619	680	722	-
BS40Z-../D06..	170	138.5	123	577	100	100	619	680	722	-
BS40Z-../D07..	190	138.5	123	597	100	100	639	700	742	-
BS40-../D..08..	200	60	156	528	115	115	594	635	673	594
BS40Z-../D..08..	200	143.5	156	610	115	115	676	717	783.5	676
BS40-../D..09..	251	74.5	181	593	124	124	686	700	790	680
BS40Z-../D..09..	251	157	181	676	124	124	769	783	873	763
BS40-../D..11..	319	81	228	668	181	181	766	775	868	764

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

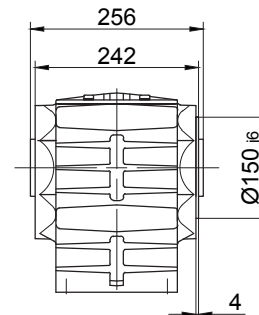
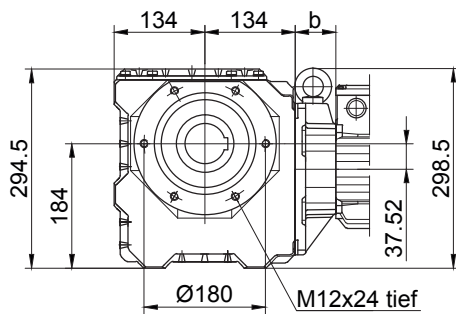
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



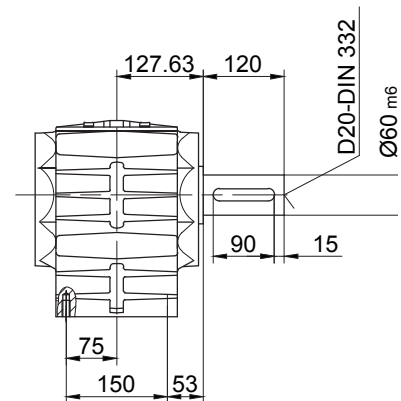
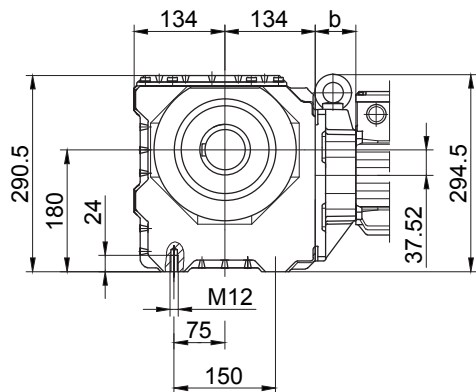
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



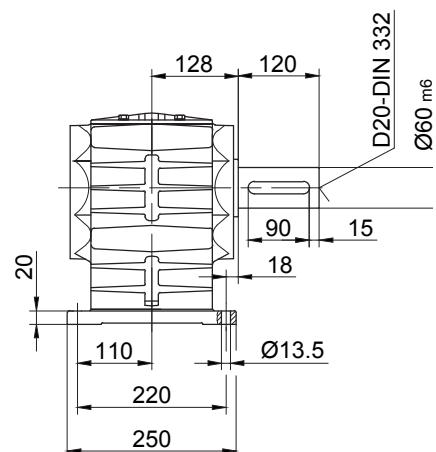
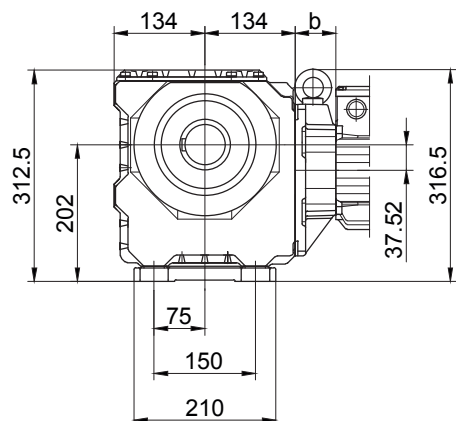
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



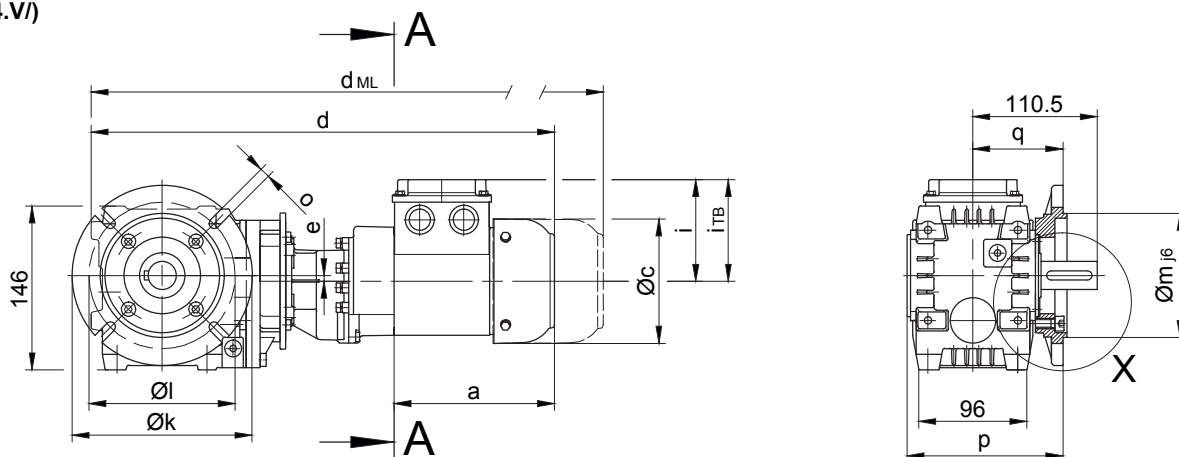
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Maßbild

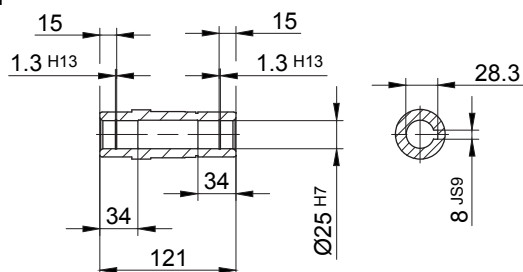
### BS06G04

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

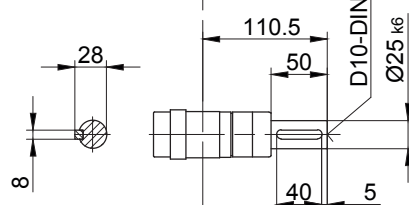
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



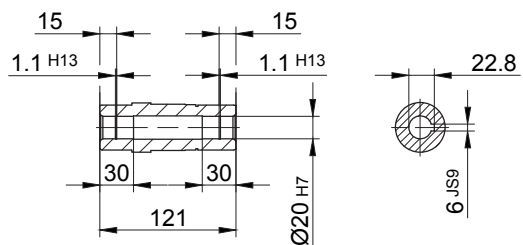
Code -4/  
Standard



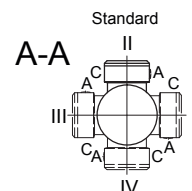
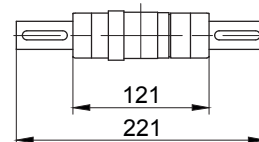
Code -1/



Code -4/K20



Code -3/



Flanschmasse

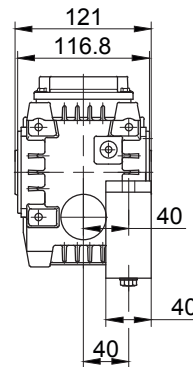
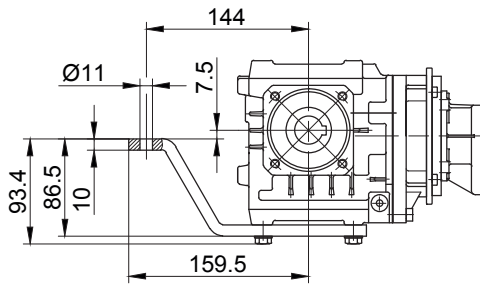
BS06	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	140	115	95	10	9	138.5	80	3	30.5
gross -4.V/	160	130	110	10	9	138.5	80	3.5	30.5

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i_TB	E..	G	E..-G	RR/RL
							d_ML	d_ML	d_ML	d_ML	
BS06G04-.../D04..	143	131	111	412	5	90	124.5	455.5	474.5	518	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

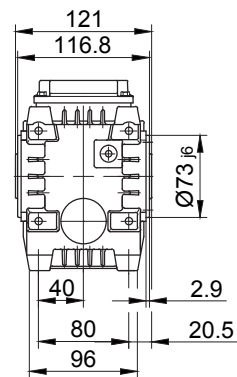
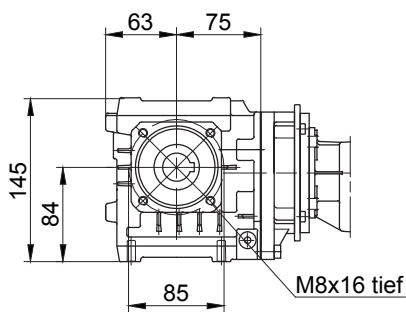
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



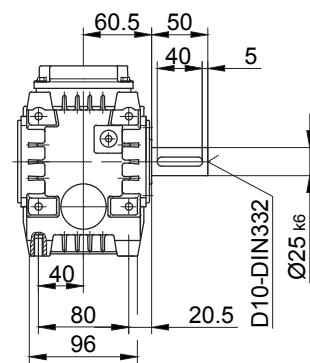
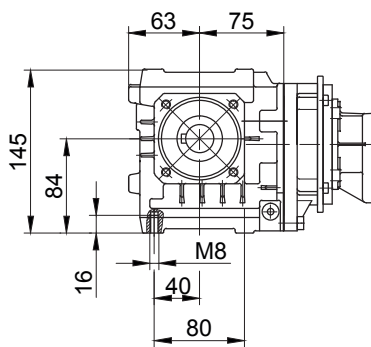
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



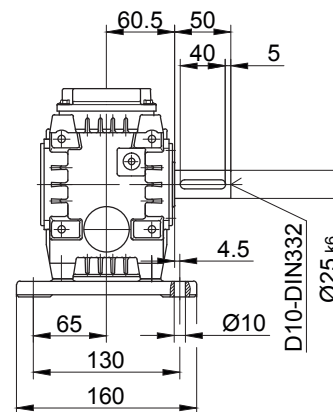
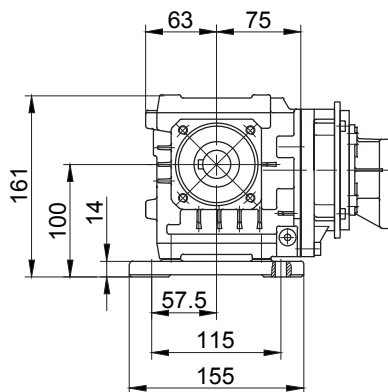
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

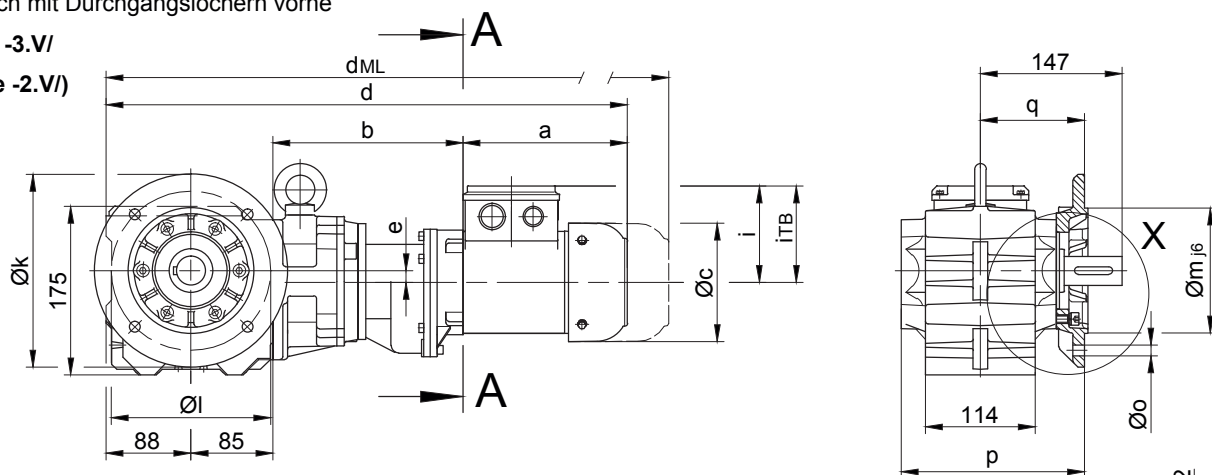
## Maßbild

### BS10G06

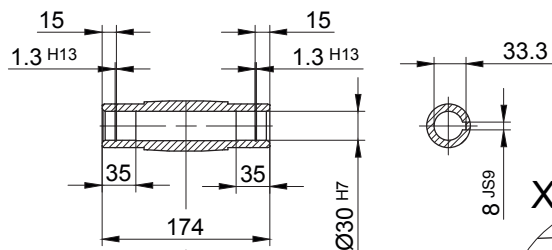
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/

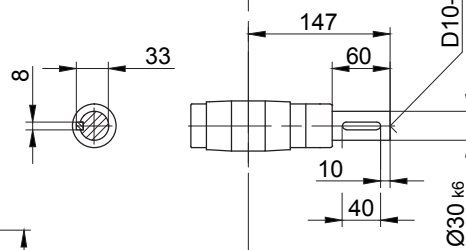
(Code -2.V/)



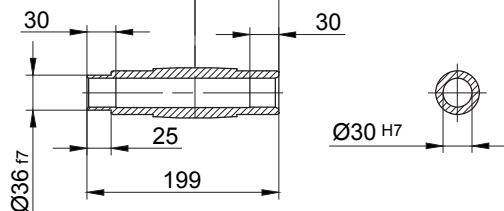
Code -4/



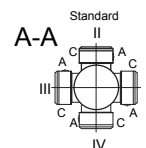
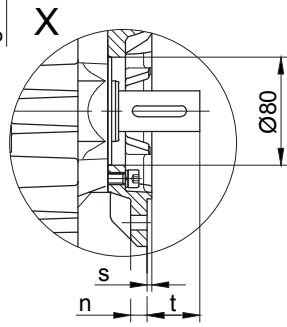
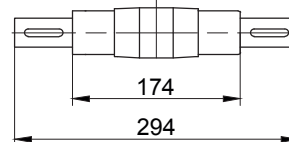
Code -1/



Code -5/



Code -3/



Flanschmasse

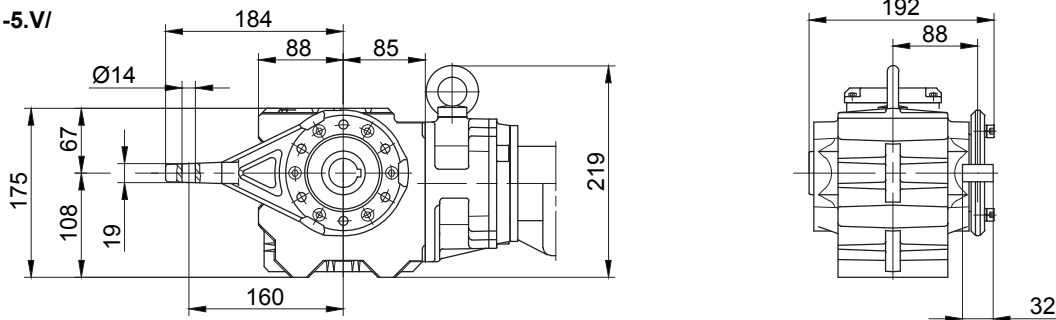
BS10G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	200	165	130	12	11	190	108	3.5	39
klein -2.V/	160	130	110	10	9	183	101	3.5	46

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES.-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BS10G06-../D04..	143	195	111	511	12	90	124.5	554.5	573.5	616.5	-
BS10G06-../D05..	170	197	123	541	12	100	129.5	583	644	686	-
BS10G06-../D06..	170	197	123	541	12	100	131.5	583	644	686	-
BS10G06-../D07..	190	197	123	561	12	100	131.5	603	664	706	-
BS10G06-../D..08..	200	241	156	614	12	115	149.5	680	721	787.5	680

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

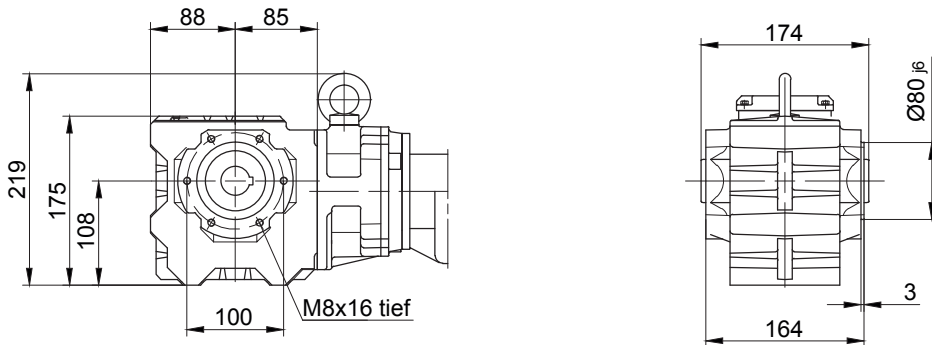
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



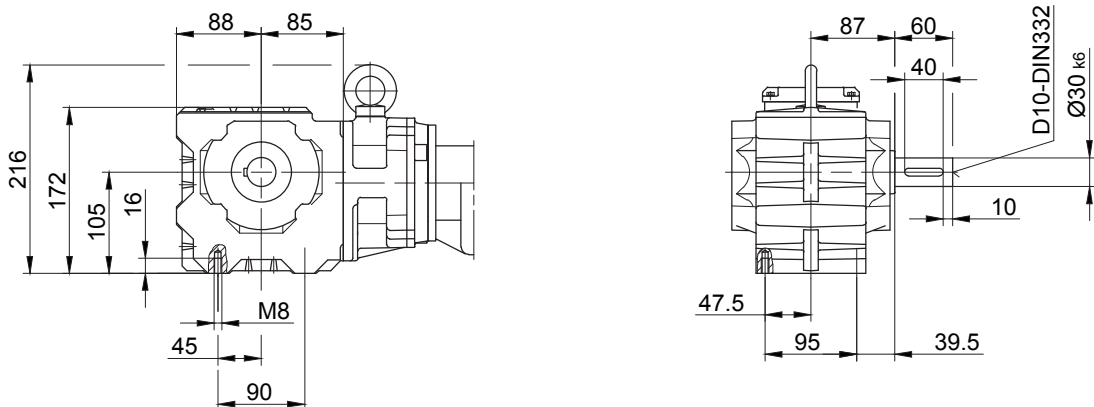
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



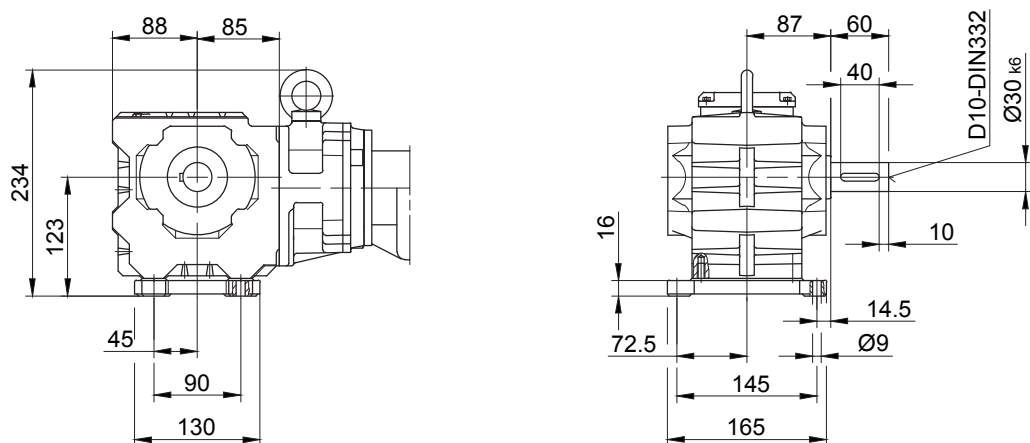
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

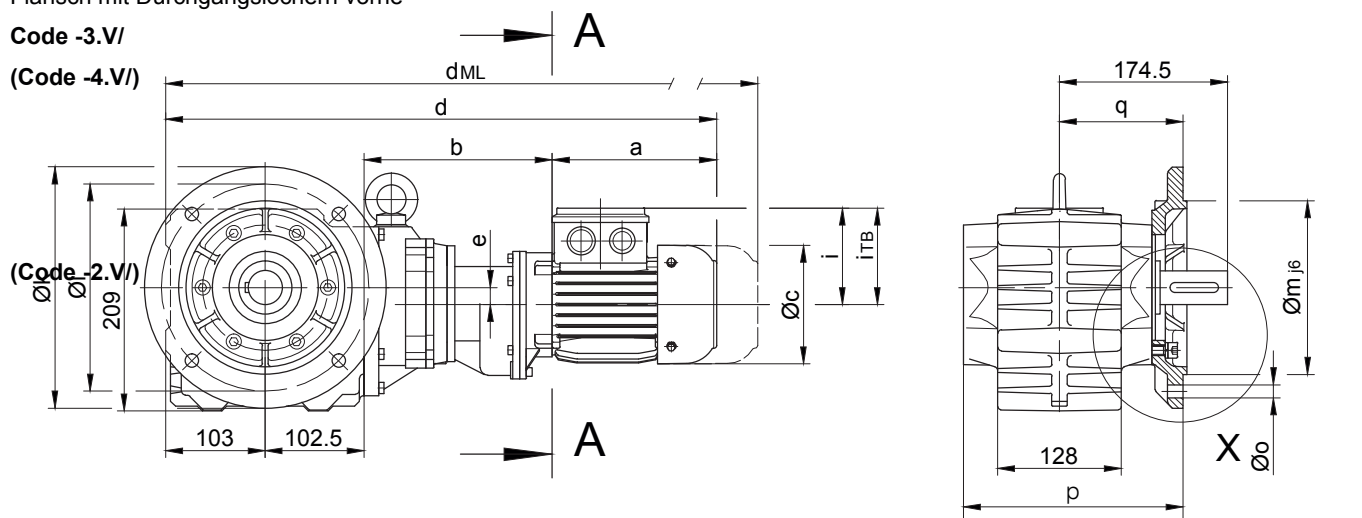
## Maßbild

### BS20G06

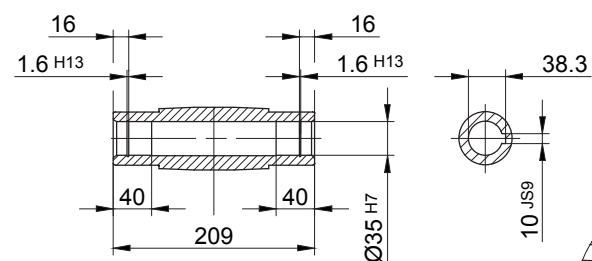
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/

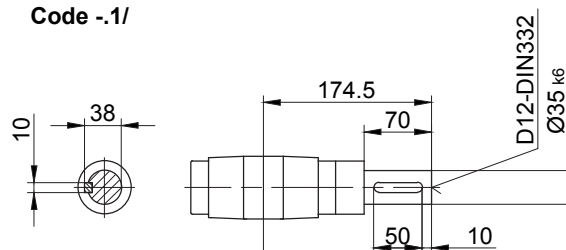
(Code -4.V/)



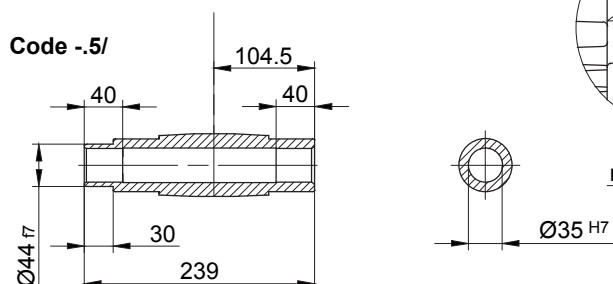
Code -4/



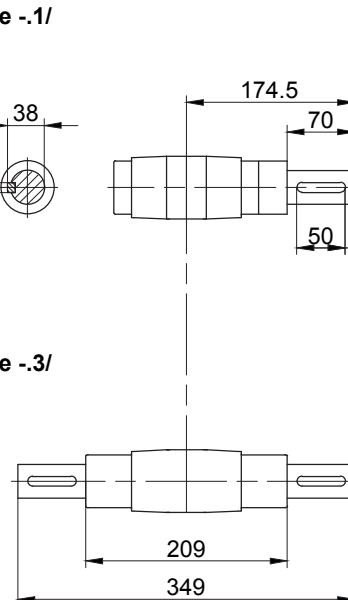
Code -1/



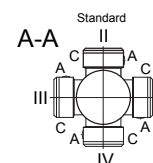
Code -5/



Code -3/



Flanschmasse



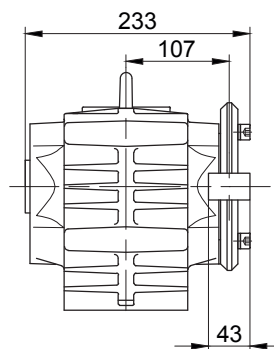
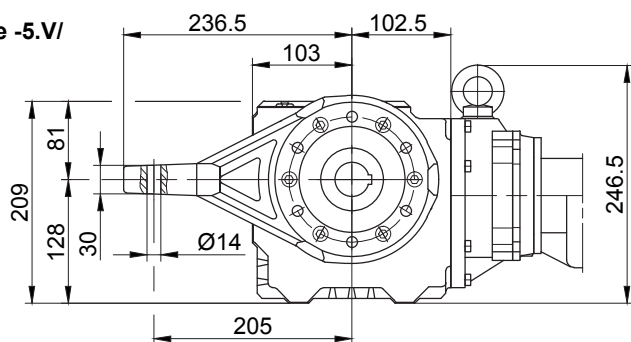
BS20G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	227.5	128	4	46.5
klein -2.V/	200	165	130	12	11	224.5	125	3.5	49.5
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	233.5	134	4	40.5

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							ES../ZS..	G	ES../ZS..-G	RR/RL	
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BS20G06-../D04..	143	193	111	541	18	90	90	584.5	603.5	646.5	-
BS20G06-../D05..	170	195	123	571	18	100	100	613	674	716	-
BS20G06-../D06..	170	195	123	571	18	100	100	613	674	716	-
BS20G06-../D07..	190	195	123	591	18	100	100	633	694	736	-
BS20G06-../D..08..	200	239	156	644	18	115	115	710	751	817.5	633

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

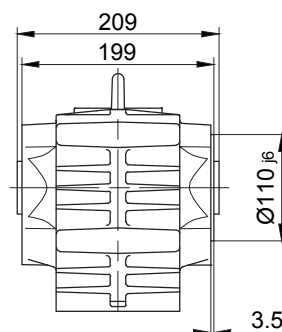
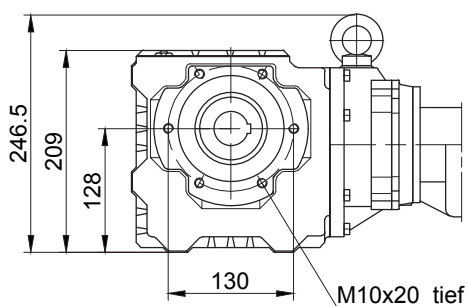
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



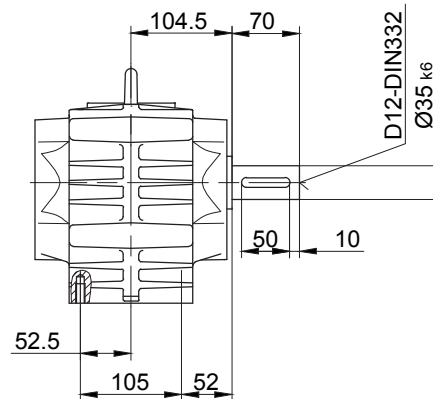
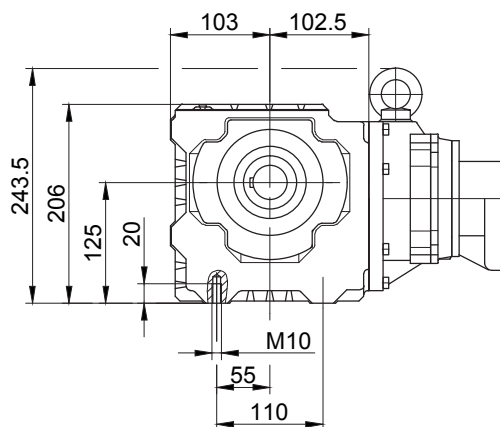
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



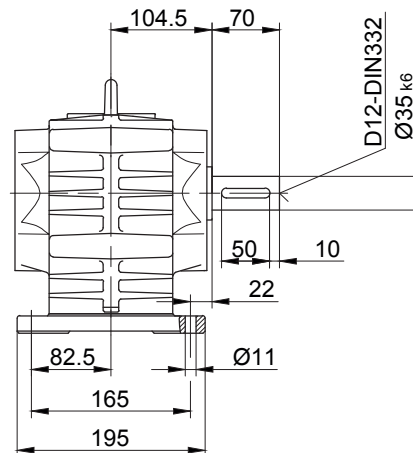
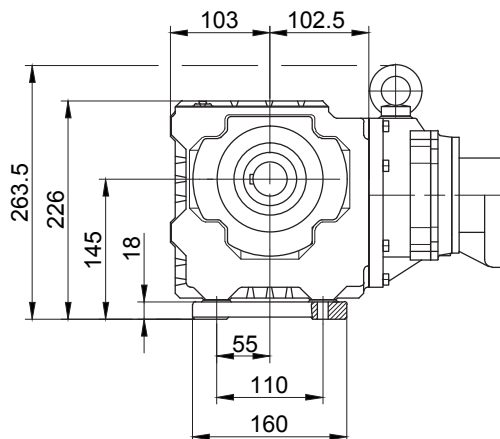
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

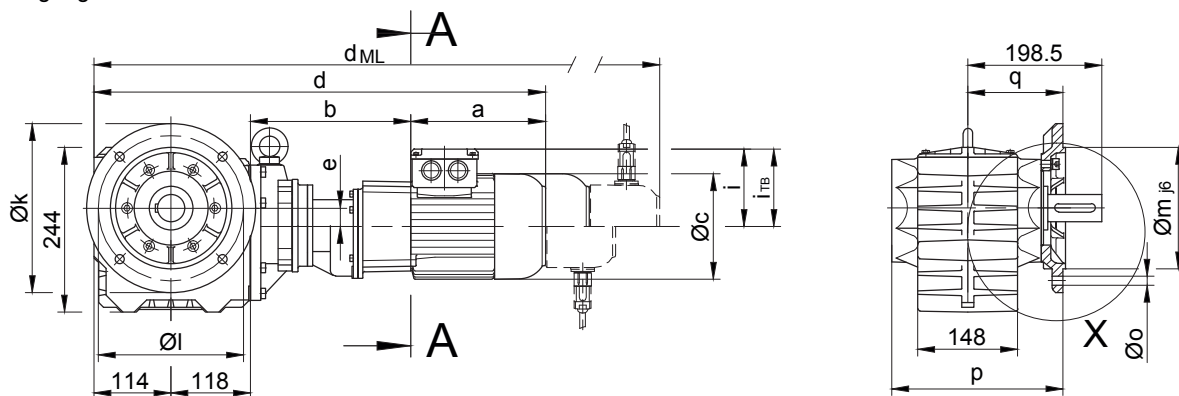
## Maßbild

### BS30G06

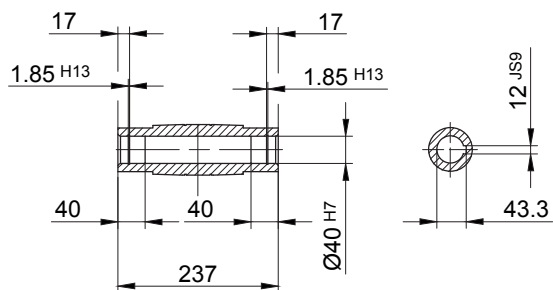
Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/

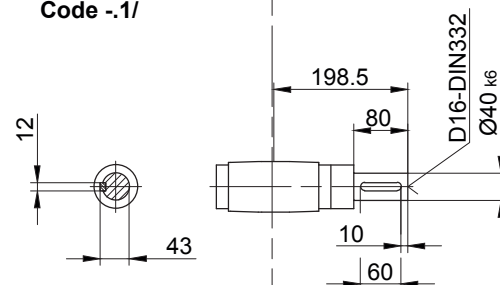
(Code -4.V/)



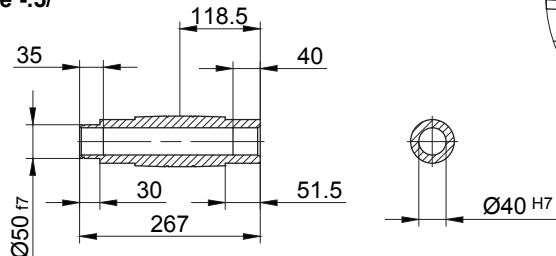
Code -4/



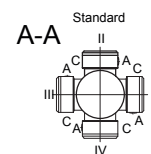
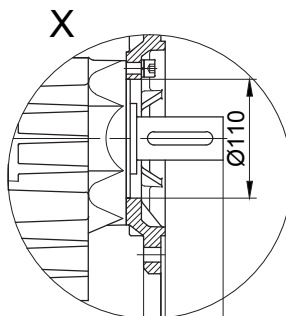
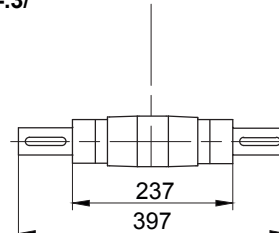
Code -1/



Code -5/



Code -3/



Flanschmasse

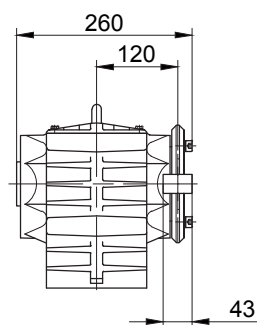
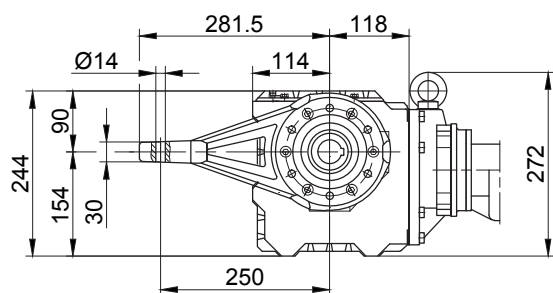
BS30G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	253.5	141	4	57.5
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	259.5	147	4	51.5

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>TB</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
								d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>
BS30G06-../D04..	143	191	111	566	27	90	90	609.5	628.5	671.5	-
BS30G06-../D05..	170	193	123	596	27	100	100	638	699	741	-
BS30G06-../D06..	170	193	123	596	27	100	100	638	699	741	-
BS30G06-../D07..	190	193	123	616	27	100	100	658	719	761	-
BS30G06-../D..08..	200	237	156	669	27	115	115	735	776	842.5	735

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

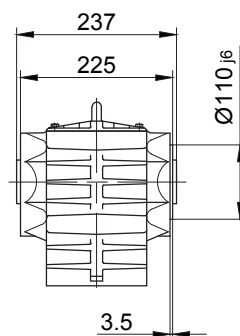
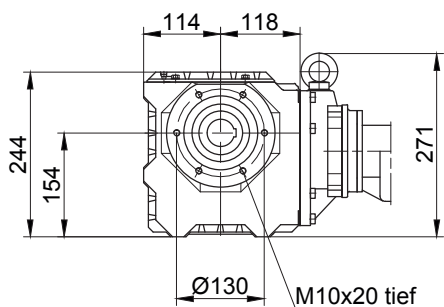
Drehmomentstütze vorne

**Code -5.V/**



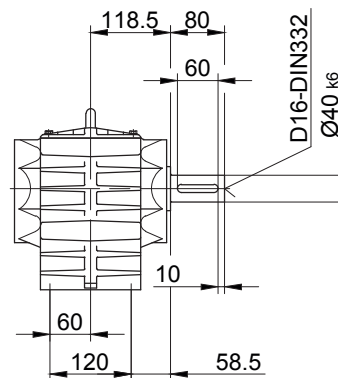
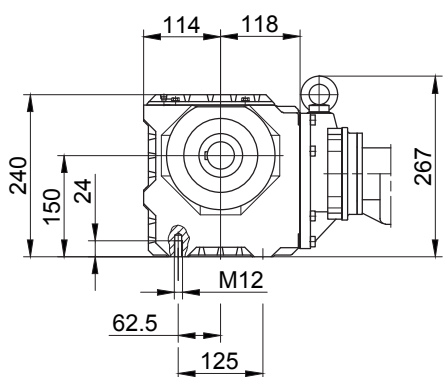
Flansch mit Gewindelöchern vorne

**Code -7.V/**



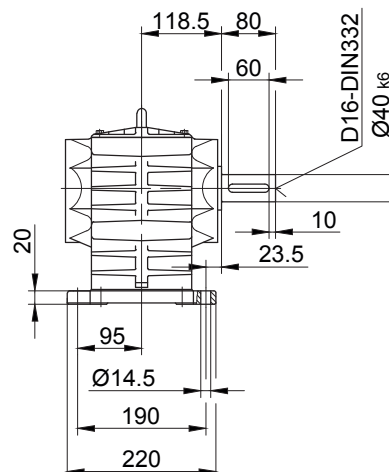
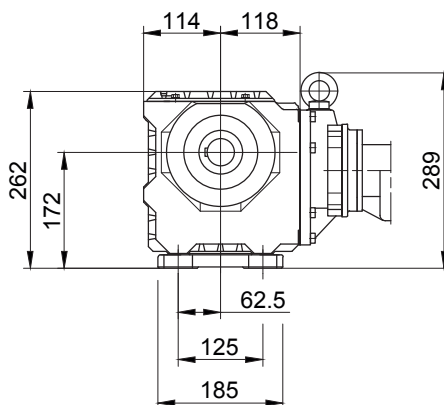
Fuss mit Gewindelöchern unten

**Code -6.U/**



Fuss mit Durchgangslöchern unten

**Code -1.U/**



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



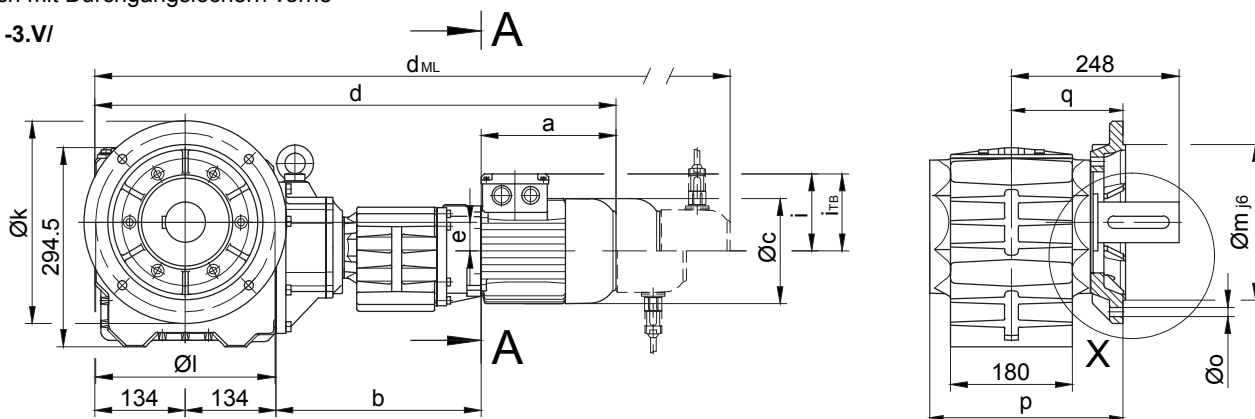
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Maßbild

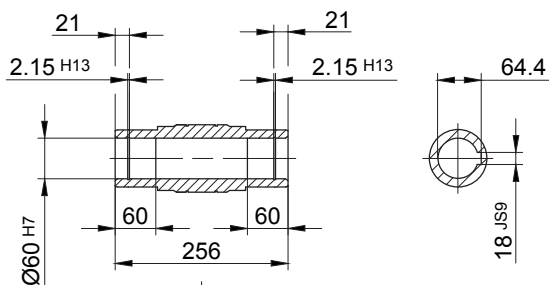
### BS40G10

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

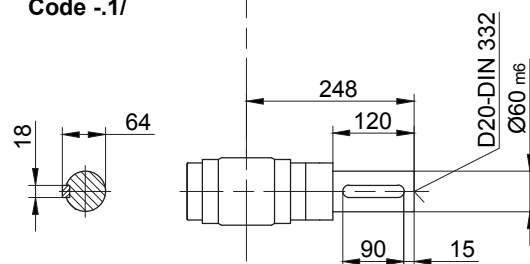
Code -3.V/



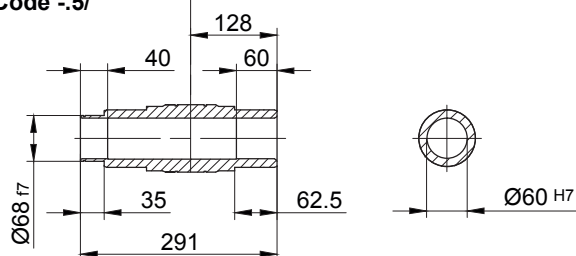
Code -4/



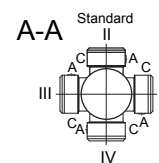
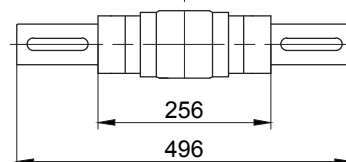
Code -1/



Code -5/



Code -3/



Flanschmasse

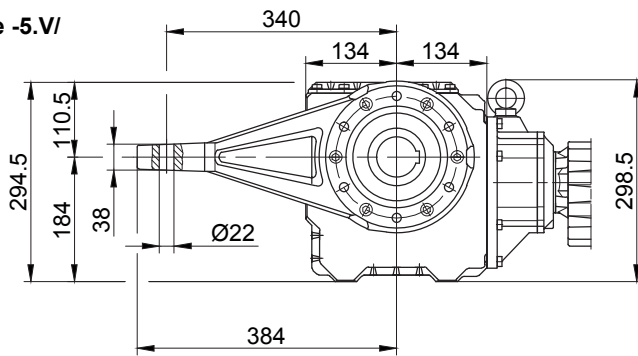
BS40G..	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	300	265	230	20	13.5	286	165	4	83

Typ	a	b	c	d	e	i	Ausführung mit Motoranbauten				
							i <sub>B</sub>	E../ES..	G	E../ES..-G	RR/RL
							d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	d <sub>ML</sub>	
BS40G10-../D05..	170	300	123	739	43	100	100	781	842	884	-
BS40G10-../D06..	170	300	123	739	43	100	100	781	842	884	-
BS40G10-../D07..	190	300	123	759	43	100	100	801	862	904	-
BS40G10-../D..08..	200	304	156	772	43	115	115	838	879	945.5	838
BS40G10-../D..09..	251	318.5	181	837	43	124	124	930	944	1034	924

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

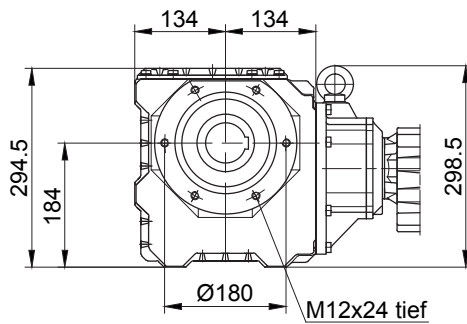
Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



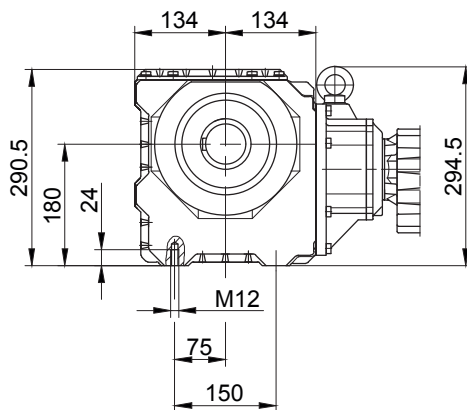
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



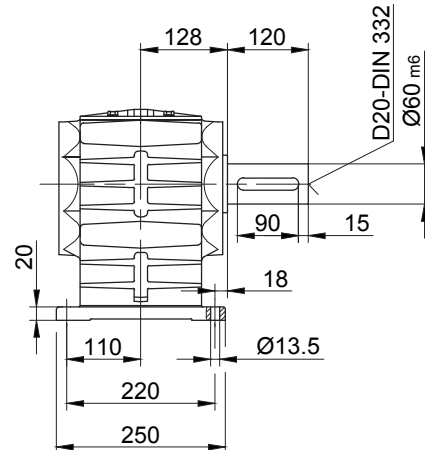
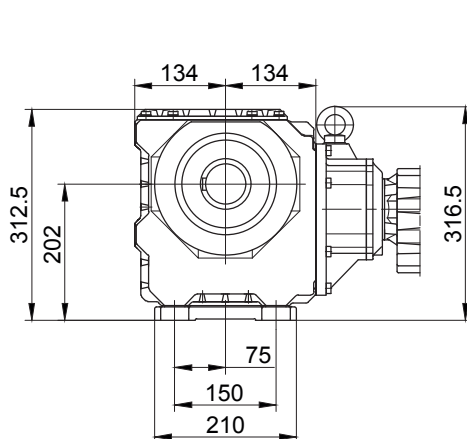
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

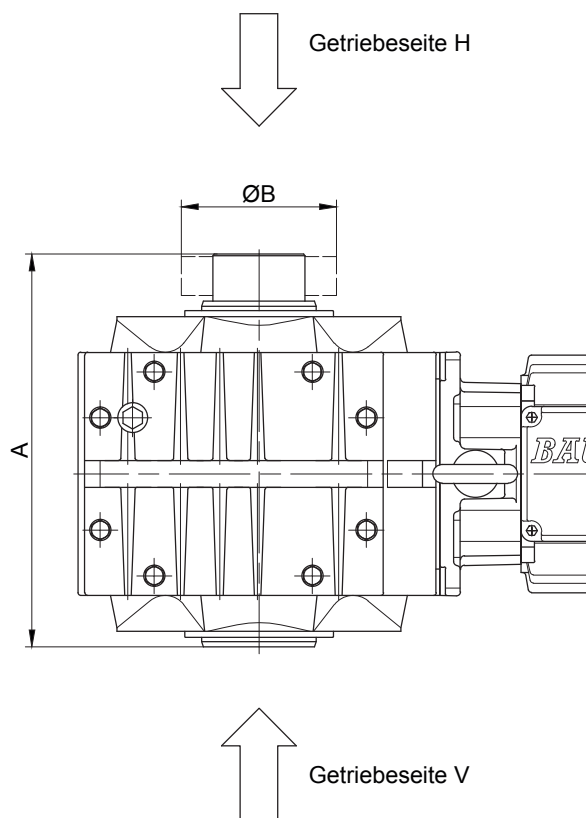
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Zusatzmaßbild

### Schrumpfscheibenverbindungen (SSV)

(Code BS10-.5/...)

(Code BS10Z-.5A/...)



13

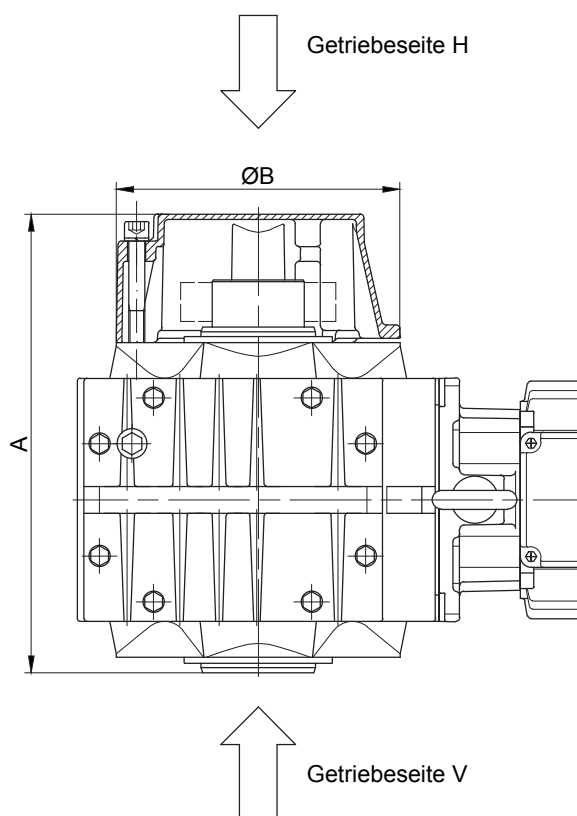
Typ	SSV Ringfeder	SSV STÜWE	A	B
BS10	RfN 4161 036x072	HSD 36-22x36	199	72
BS20	RfN 4161 044x080	HSD 44-22x44	239	80
BS30	RfN 4161 050x090	HSD 50-22x50	267	90
BS40	RfN 4161 062x110	HSD 68-22x68	291	115

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Schrumpfscheibenverbindungen mit Abdeckung (SSV)

(Code BS10-.5A/...)

(Code BS10Z-.5A/...)

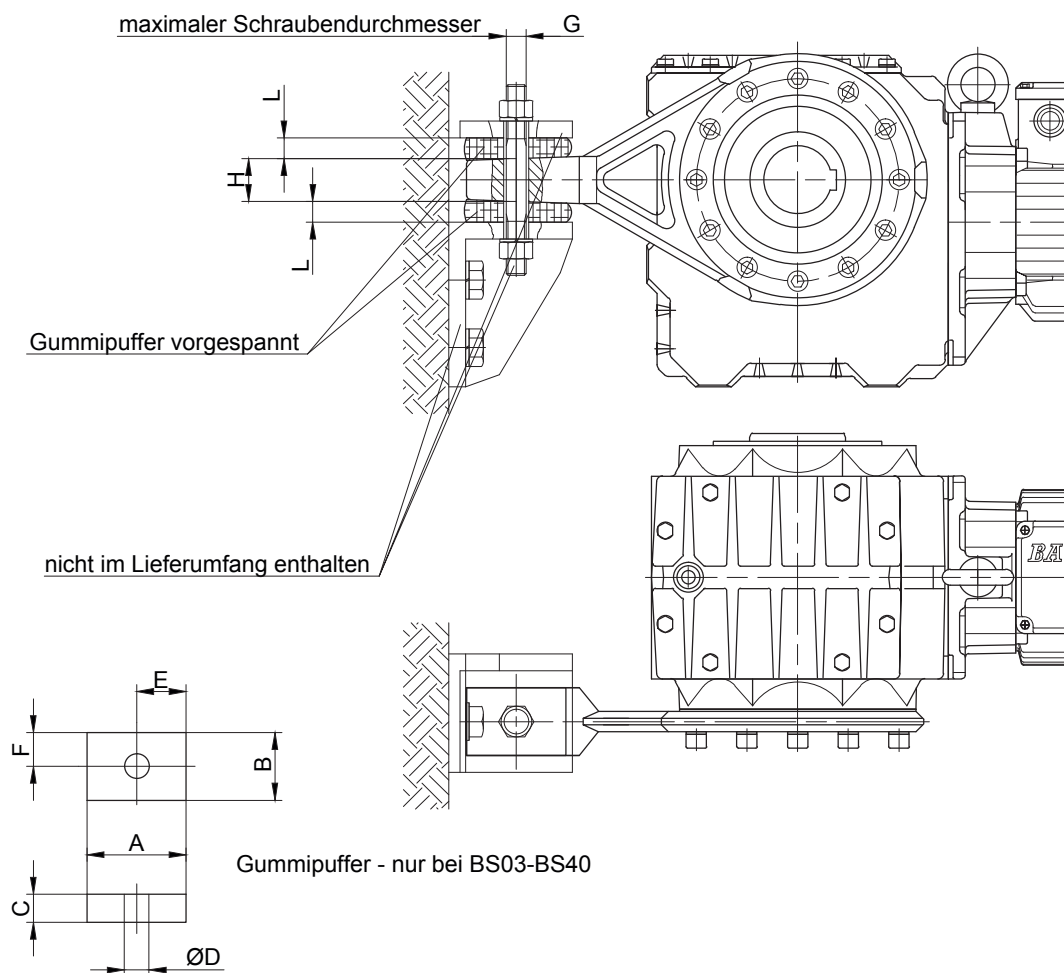


13

Typ	SSV Ringfeder	SSV STÜWE	A	B
BS10	RfN 4161 036x072	HSD 36-22x36	221	120
BS20	RfN 4161 044x080	HSD 44-22x44	286	160
BS30	RfN 4161 050x090	HSD 50-22x50	313	160
BS40	RfN 4161 062x110	HSD 68-22x68	340	210

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Gummipuffer für Drehmomentstütze



13

Werkstoff: Naturkautschuk  
Härte 50 ±5 Shore A

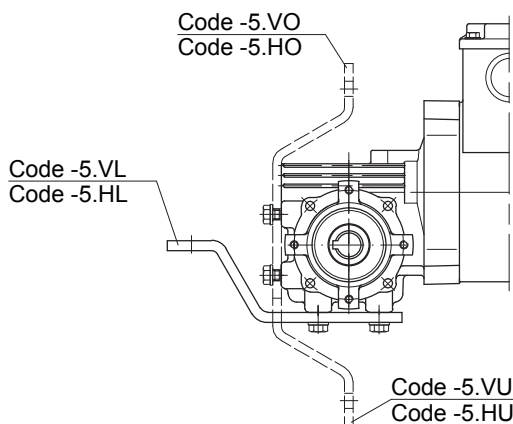
Abmessungen des Querlochs:  
Siehe Maßbild des jeweiligen Getriebes

Getriebe	Pos.	Masse (mm)								
		A	B	C	D	E	F	G	H	L
BS02	-	-	-	-	-	-	-	M8	6	-
BS03	Pos.0	30	30	12	12	15	15	M8	10	10.5
BS04	Pos.0	30	30	12	12	15	15	M8	10	10.5
BS06	Pos.0	30	30	12	12	15	15	M10	10	10
BS10	Pos.1	48	32	15	14	24	16	M10	19	13
BS20	Pos.2	63	43	20	14	31.5	21.5	M10	30	17.5
BS30	Pos.2	63	43	20	14	31.5	21.5	M10	30	17
BS40	Pos.3	88	60	25	22	44	30	M18	38	22

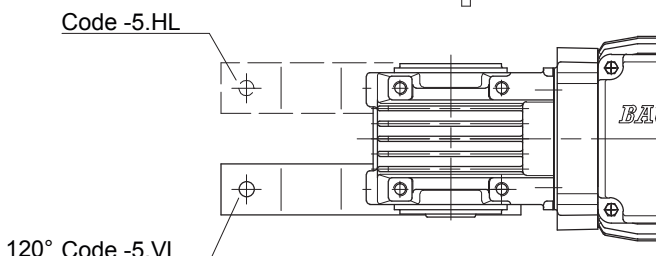
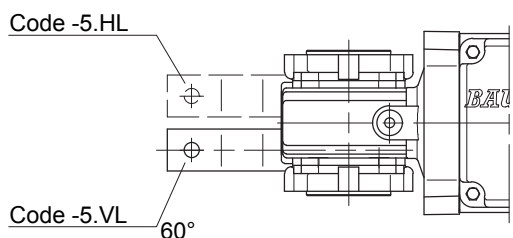
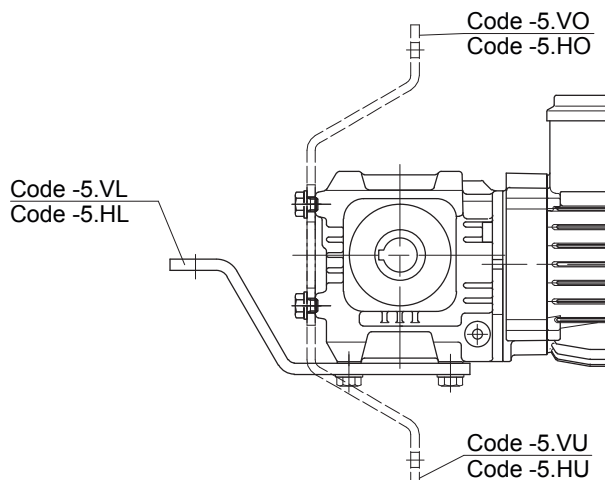
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Lage der Drehmomentstütze

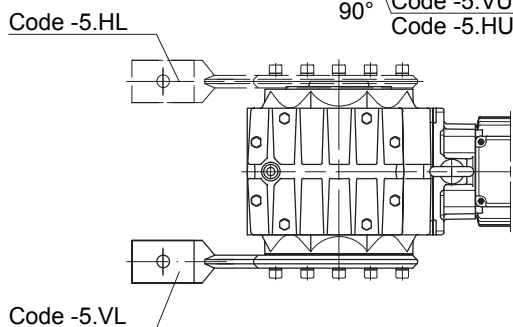
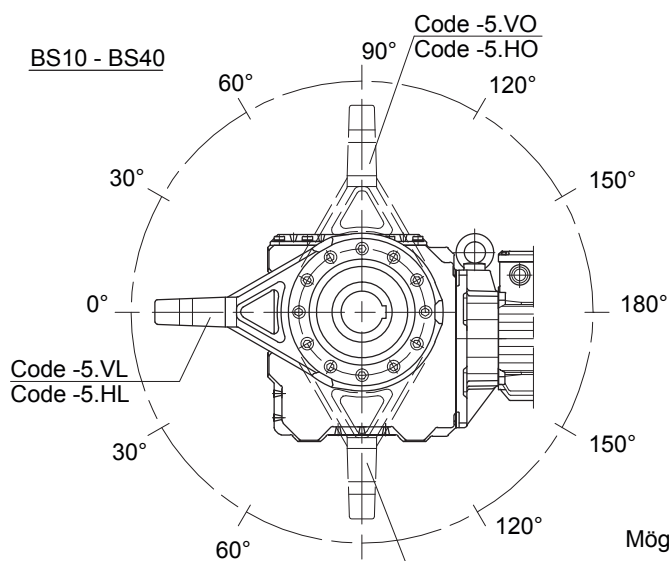
BS02 / BS03



BS04 / BS06



BS10 - BS40



Mögliche Lagen.

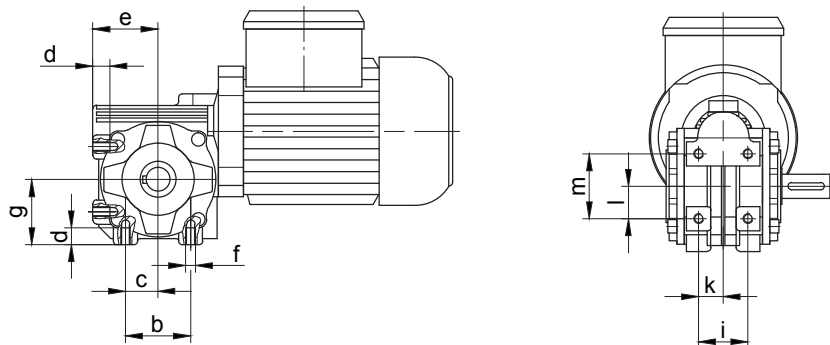
Lage	VO / HO VU / HU						
	VL / HL						
BS10	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BS20	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BS30	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-
BS40	0°	30°	60°	90°	120°	150°	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

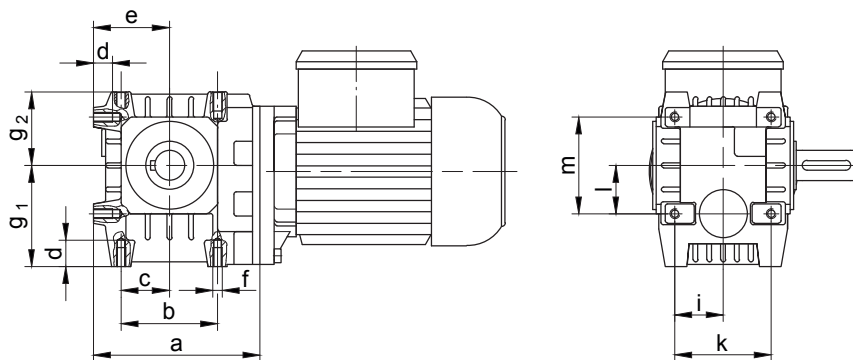
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Zusatzmaßbild

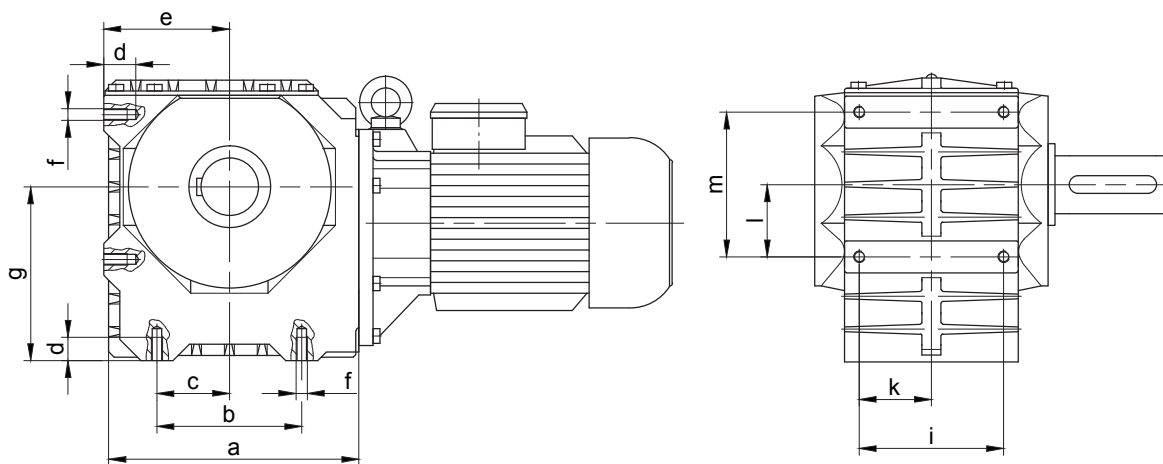
### Fußgewinde links



Typ	a	b	c	d	e	f	g	-	i	k	l	m
BS02	-	36	18	10	40	M6	40	-	32	16	18	36
BS03	-	54	27	14	54	M8	54	-	41	20.5	27	54

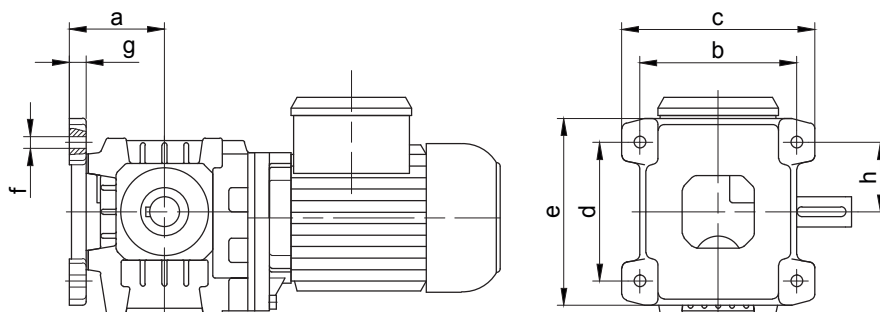


Typ	a	b	c	d	e	f	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	i	k	l	m
BS04	111	60	30	15.5	50	M8	64	49.5	30	60	30	60
BS06	138	80	40	16	63	M8	84	61	40	80	40	80

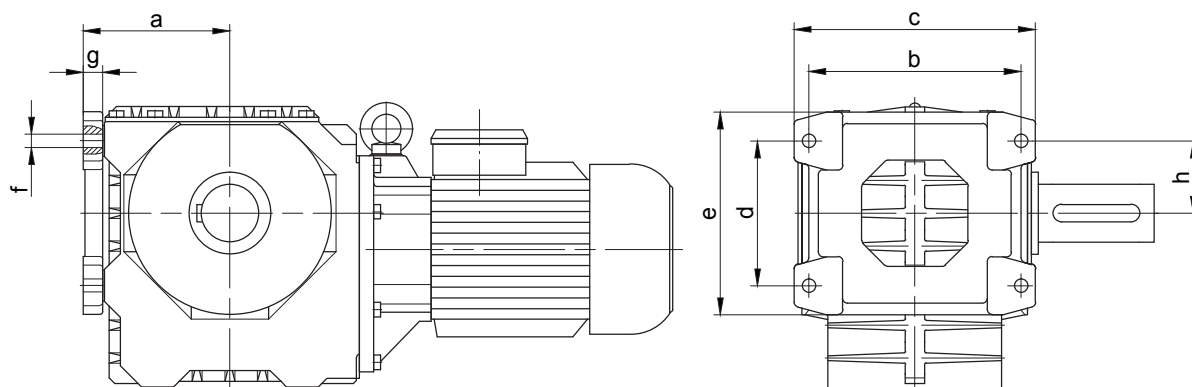


Typ	a	b	c	d	e	f	g	-	i	k	l	m
BS10-BS10Z	170	90	45	16	85	M8	105	-	95	47.5	45	90
BS20-BS20Z	202.5	110	55	20	100	M10	125	-	105	52.5	55	110
BS30-BS30Z	228	125	62.5	24	110	M12	150	-	120	60	62.5	125
BS40-BS40Z	264	150	75	24	130	M12	180	-	150	75	75	150

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



Typ	a	b	c	d	e	f	g	h
BS04	68	110	140	90	130	10	15	45
BS06	79	130	160	115	155	10	14	57.5



Typ	a	b	c	d	e	f	g	h
BS10-BS10Z	103	145	165	90	130	Ø9	16	72.5
BS20-BS20Z	120	165	195	110	160	Ø11	18	55
BS30-BS30Z	132	190	220	125	185	Ø13.5	20	62.5
BS40-BS40Z	152	220	250	150	210	Ø13.5	20	75

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



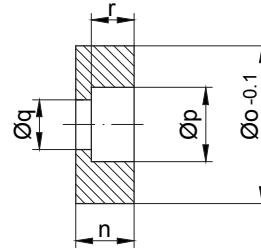
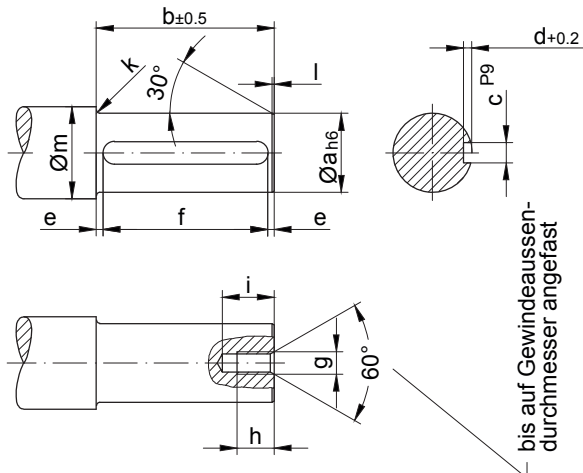
# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

## Zusatzmaßbild

### Montagehilfe für Hohlwelle mit Passfedernut

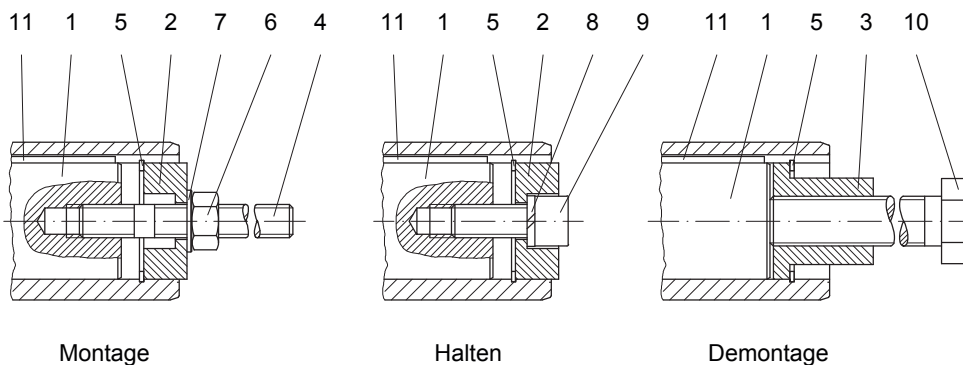
Pos.1 Wellenzapfen

\* Pos.2 Scheibe



✓<sup>x</sup>, Kanten gebrochen  
Werkstoff:  
C45 DIN 17200

Typ	Masse (mm)																
	Pos.1 Wellenzapfen												Pos.2 Scheibe				
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	o	p	q	r
BS03	20	75	6	3.5	6	63 <sup>+0.3</sup>	M6	16	21	2	1.5	28	13.5	19.8	11	6.6	6.5
BS04	20	71	6	3.5	7.5	56 <sup>+0.3</sup>	M6	16	21	2	1.5	28	13.5	19.8	11	6.6	6.5
BS06	25	99	8	4	9.5	80 <sup>+0.3</sup>	M8	18	24	2.5	1.5	33	13.5	24.8	15	9	8.5
BS10	30	152	8	4	6	140 <sup>+0.5</sup>	M10	20	26	3	1.5	38	15	29.8	18	11	10
BS20	35	186	10	5	13	160 <sup>+0.5</sup>	M10	20	26	3	1.5	43	16	34.8	18	11	10
BS30	40	212	12	5	6	200 <sup>+0.5</sup>	M12	22	29	3	2	48	18	39.8	20	13.5	12
BS40	60	227	18	7	13.5	200 <sup>+0.5</sup>	M20	38	46	3.5	2	68	24	59.8	33	22	18

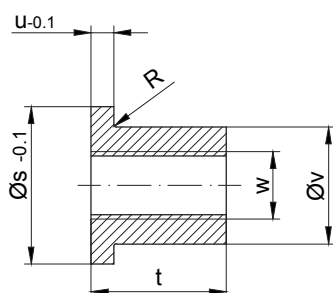


Die dargestellten Teile werden zur Montage benötigt. NUR \*gekennzeichneten Teile sind im Montagehilfeset enthalten.

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

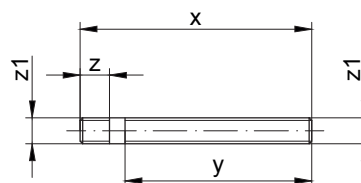
### Montagehilfe für Hohlwelle mit Passfedernut

Pos.3 Hülse



$\sqrt{x}$ , Kanten gebrochen  
Werkstoff: C45 DIN 17200

Pos.4 Gewindebolzen



Werkstoff: Stahl, Zugfestigkeit <sup>3</sup>  
1000N/mm<sup>2</sup>  
Gewinde gerollt

Typ	Masse (mm)										* Sicherungsring DIN 472	Sechskantmutter DIN 934-8	Scheibe DIN 125-St	Federring DIN 7980	* Zylinderschraube DIN 912-8.8	Sechskantschraube DIN EN 24017-8.8	Passfeder DIN 6885 Breite x Höhe x Länge							
	Pos.3 Hülse						Pos.4 Gewindebolzen											Pos.5	Pos.6	Pos.7	Pos.8	Pos.9	Pos.10	Pos.11
	s	t	u	v	w	R	x	y	z	z1														
BS03	19.8	24	5	11	M8	-	120	90	18	M6	20x1.0	M6	6.4	6	M6x25	M8x110	A 8x7x63							
BS04	19.8	24	5	11	M8	-	120	90	18	M6	20x1.0	M6	6.4	6	M6x25	M8x110	A 8x7x56							
BS06	19.8	24	5	15.4	M12	0.8	150	120	20	M8	25x1.2	M8	8.4	8	M8x30	M12x140	A 8x7x80							
BS10	29.8	28	5	19.8	M14	0.8	210	175	23	M10	30x1.2	M10	10.5	10	M10x30	M14x190	A 8x7x140							
BS20	34.9	28	5	23	M14	-	250	215	23	M10	35x1.5	M10	10.5	10	M10x35	M14x230	A10x8x160							
BS30	39.9	40	6	27.7	M20	0.8	280	240	28	M12	40x1.75	M12	13	12	M12x35	M20x270	A 12x8x200							
BS40	59.8	60	6	44	M30	-	320	260	45	M20	60x2.0	M20	21	20	M20x50	M30x310	A 18x11x200							

Die dargestellten Teile werden zur Montage benötigt. NUR \*gekennzeichneten Teile sind im Montagehilfeset enthalten.

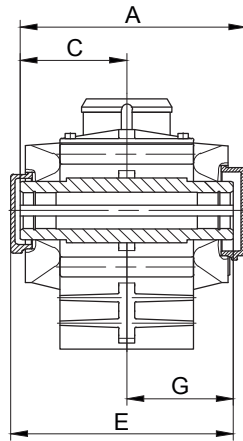
Optional:	Typ	Bestelltext
	BS03	Id.Nr.4104013 Montagehilfe "halten"
	BS04	Id.Nr.4104013 Montagehilfe "halten"
	BS06	Id.Nr.4103921 Montagehilfe "halten"
	BS10	Id.Nr.4103939 Montagehilfe "halten"
	BS20	Id.Nr.4103947 Montagehilfe "halten"
	BS30	Id.Nr.4103955 Montagehilfe "halten"
	BS40	Id.Nr.4103971 Montagehilfe "halten"

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Schnecken-Getriebemotoren Reihe BS

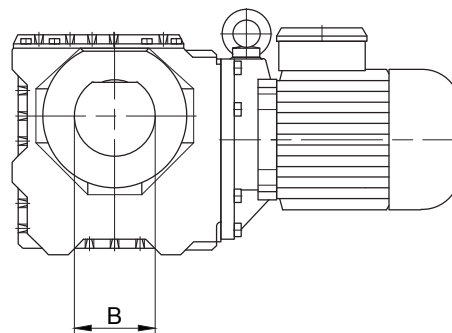
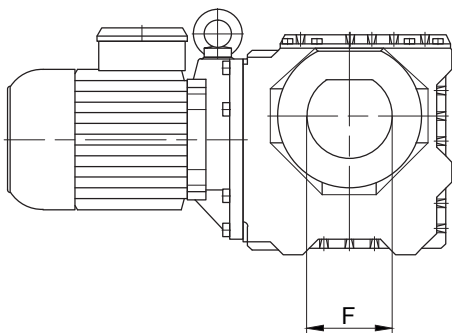
## Zusatzmaßbild

### Verschlusskappen (VK)



Getriebeseite HINTEN (H)

Getriebeseite VORNE (V)



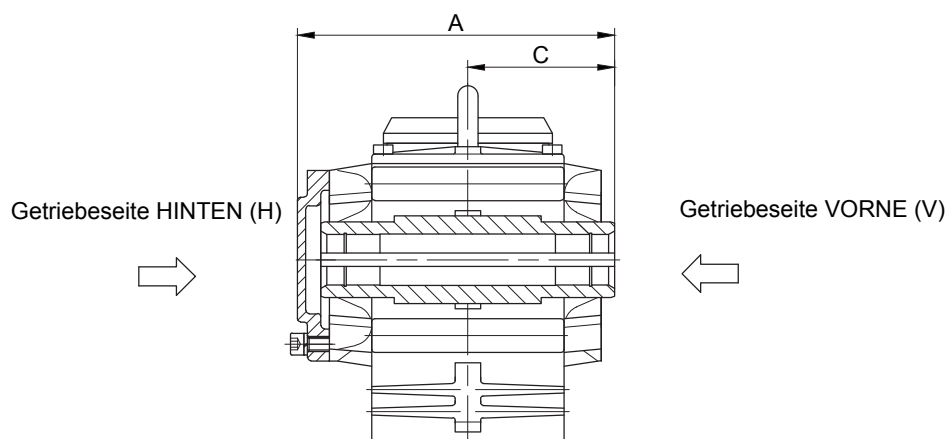
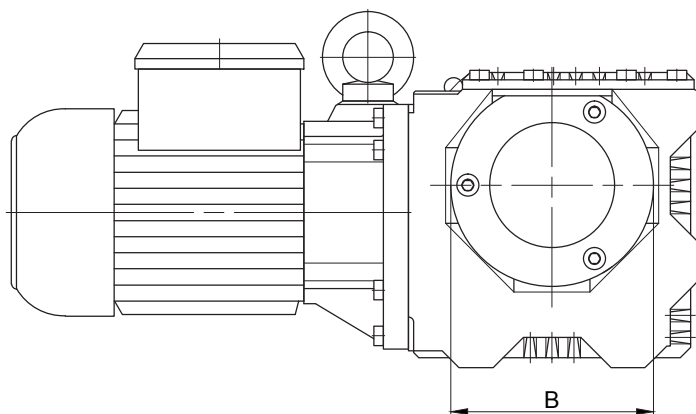
13

Verschlusskappe HINTEN			
Typ	E	F	G
BS10	186	68	87
BS30	250.5	100	132
BS40	276	130	128

Verschlusskappe VORNE			
Typ	A	B	C
BS20	221	78	104.5

### Verschlussdeckel (VD)

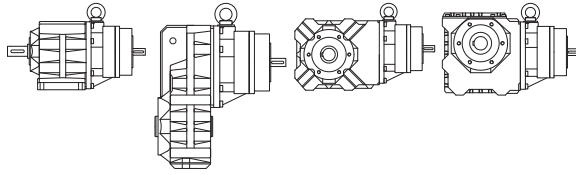
Getriebeseite HINTEN (H)



Typ	A	B	C
BS04	99.5	68	46.5
BS06	128.5	81	60.5
BS10	185	Ø120	87
BS20	224.5	Ø160	104.5
BS30	251.5	Ø160	118.5
BS40	275	Ø210	128



# 14



Seite

## Maßbilder der Eintriebsgruppen

589-674

### Gruppe SN

- Stirnradgetriebe
- Flachgetriebe
- Kegelradgetriebe
- Schneckengetriebe

### Gruppe C/IEC

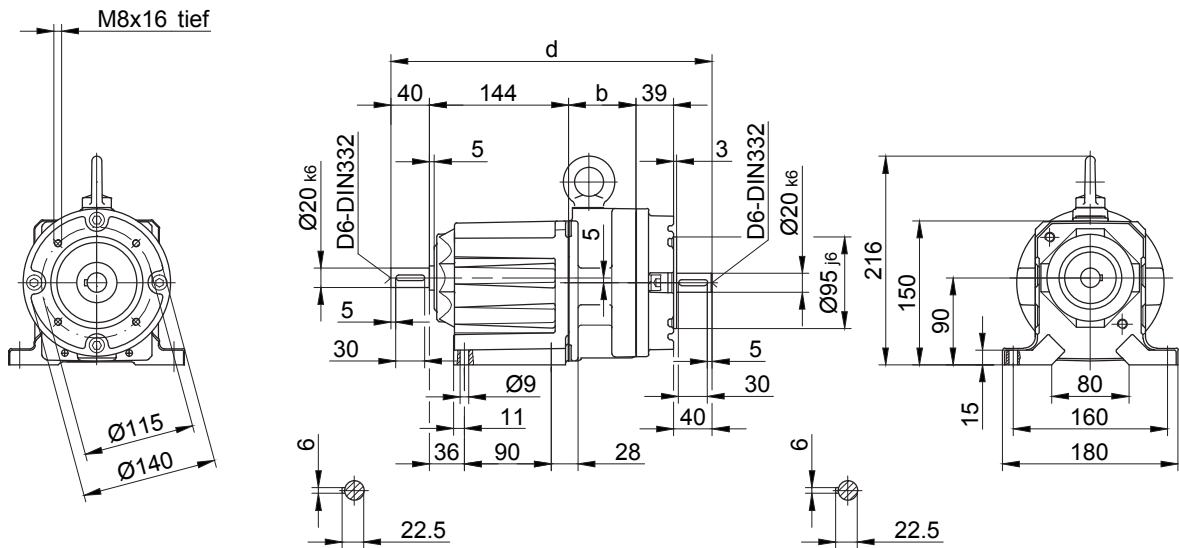
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG10-BG10Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

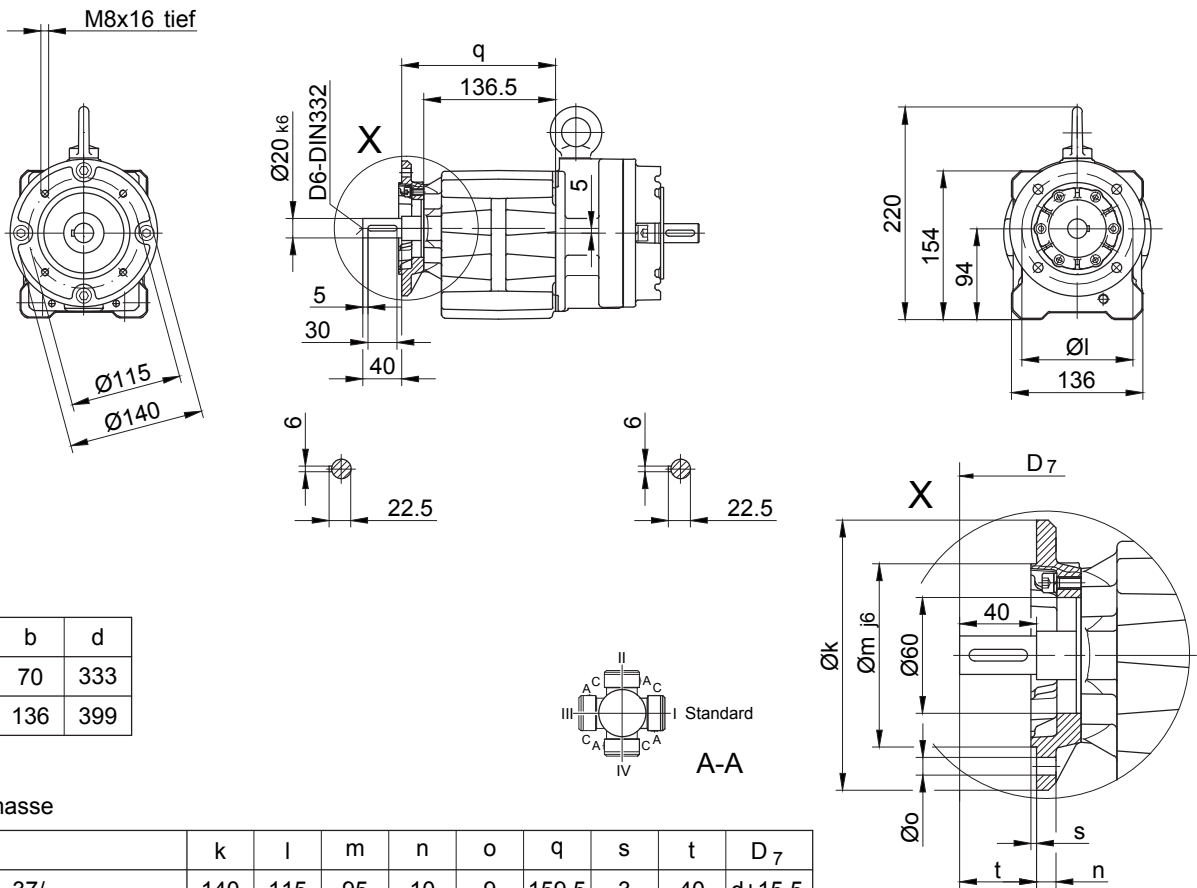
Code -11/



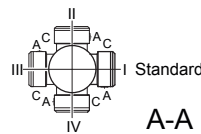
Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

(Code -27/)



	b	d
BG10	70	333
BG10Z	136	399



Flanschmasse

BG10(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>
Standard -37/	140	115	95	10	9	159.5	3	40	d+15.5
klein -27/	120	100	80	8	6.6	154.5	3	45	d+15.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

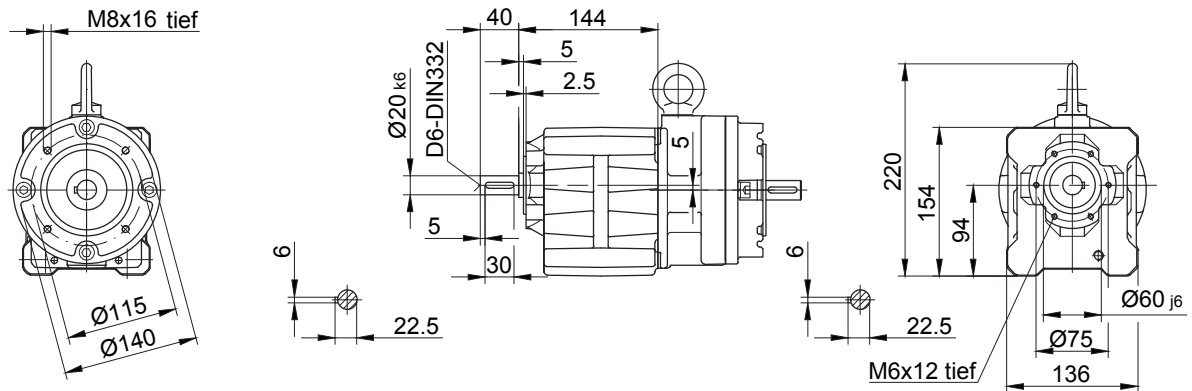
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG10-BG10Z-SN

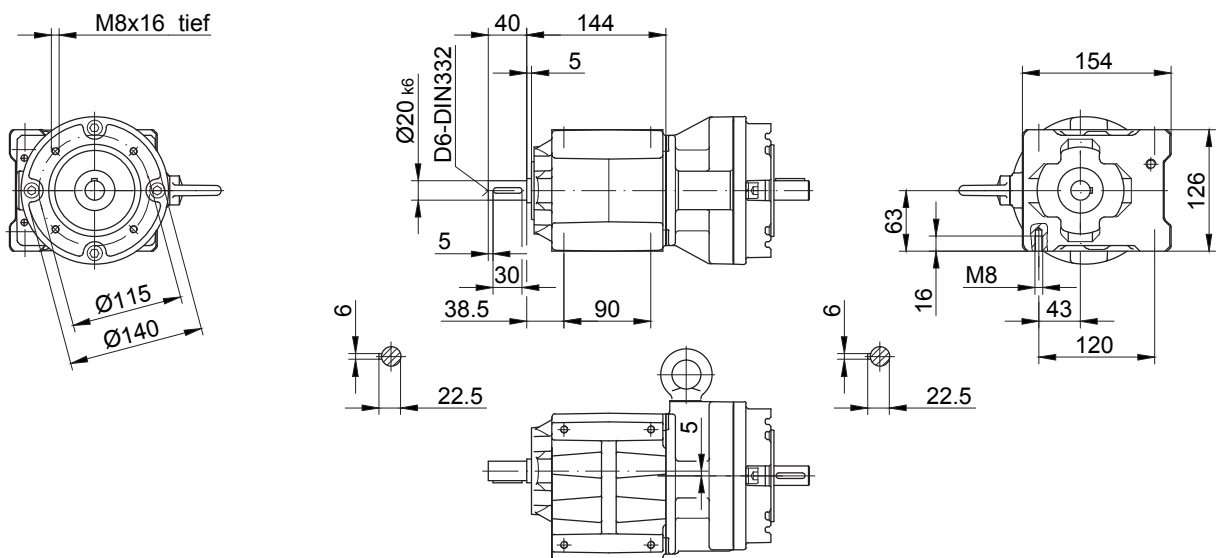
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



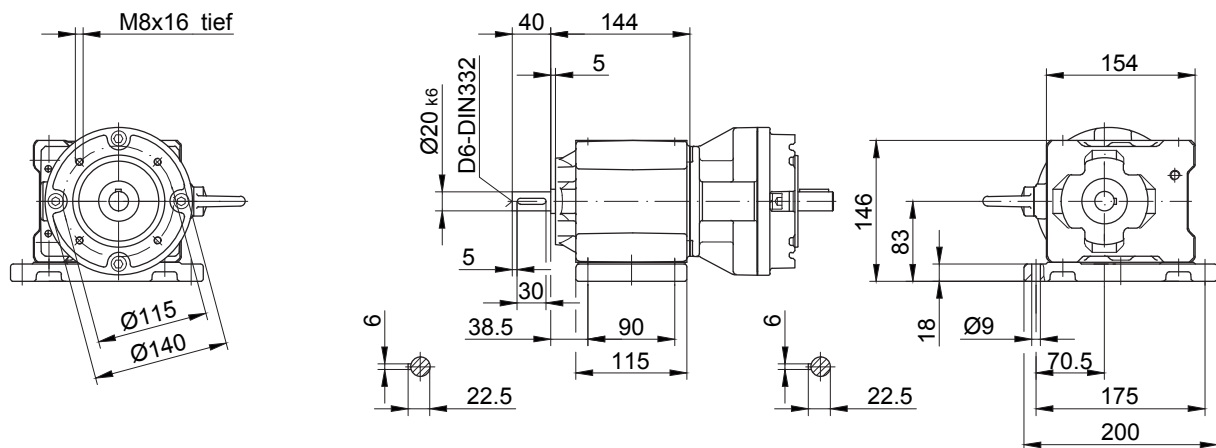
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



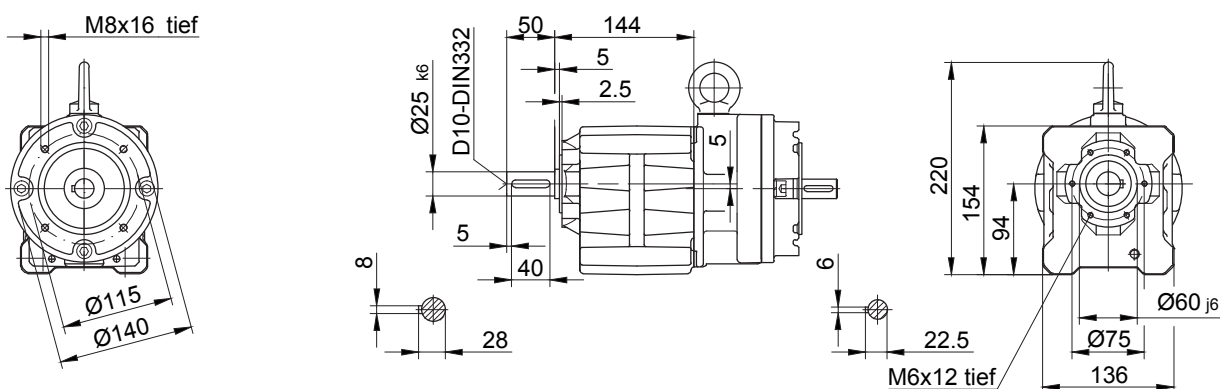
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.





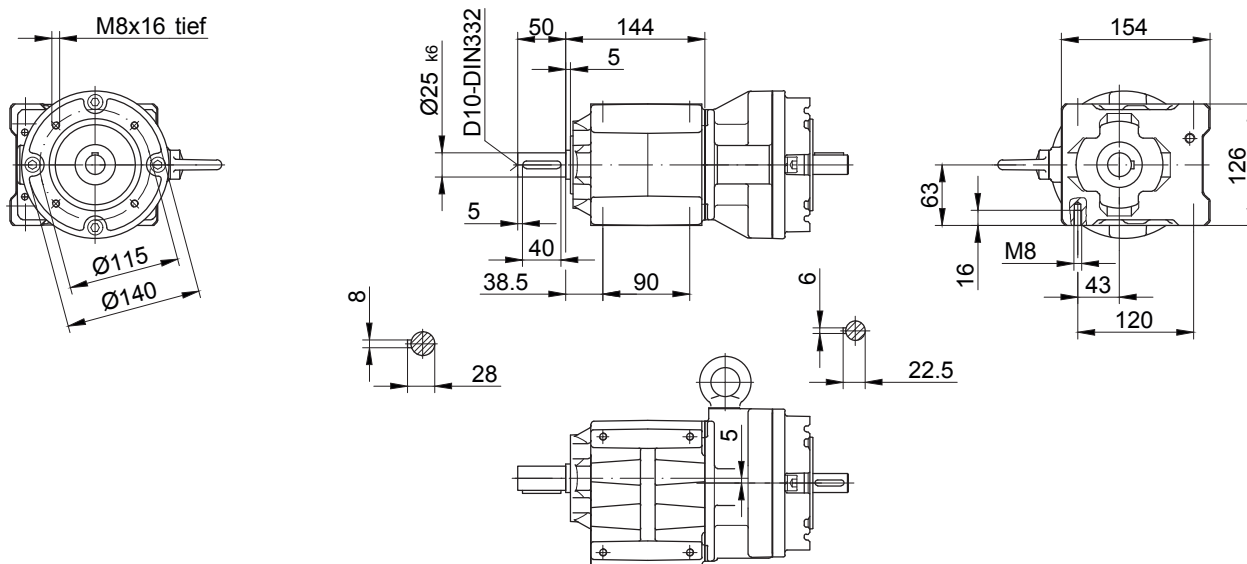
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



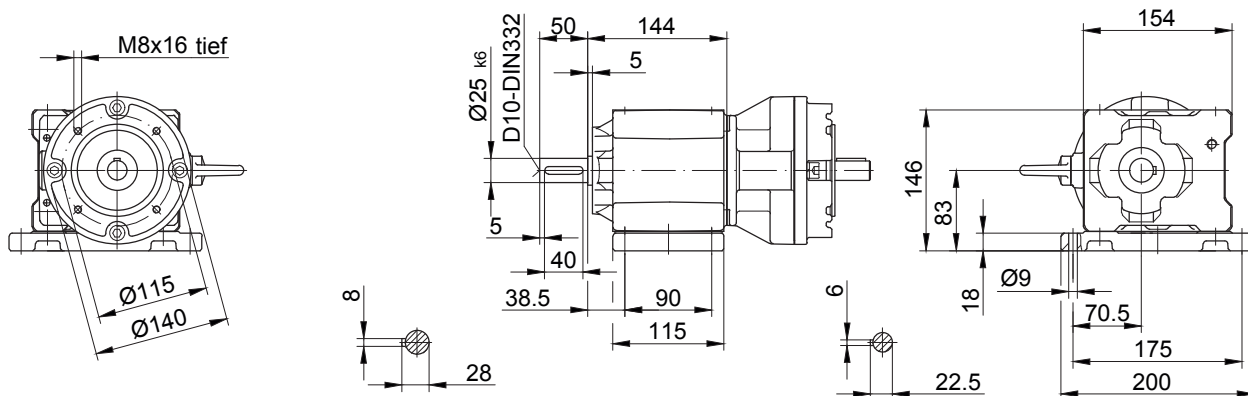
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

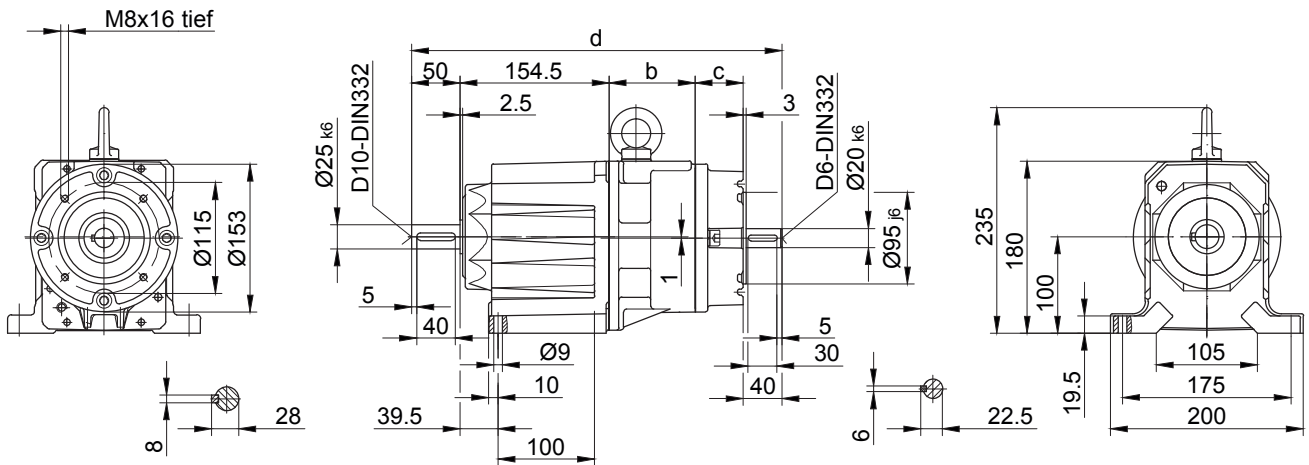
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG20-BG20Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

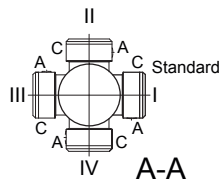
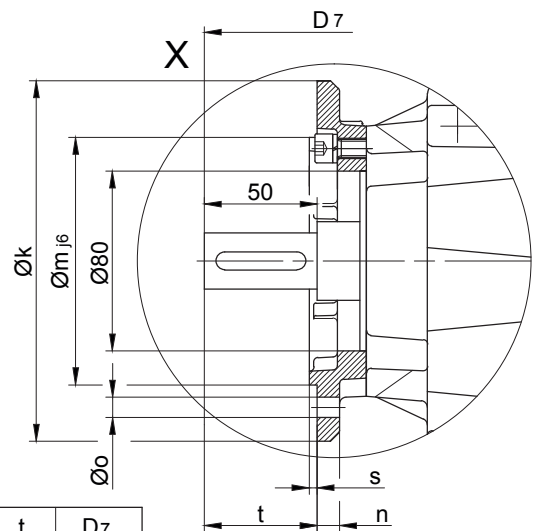
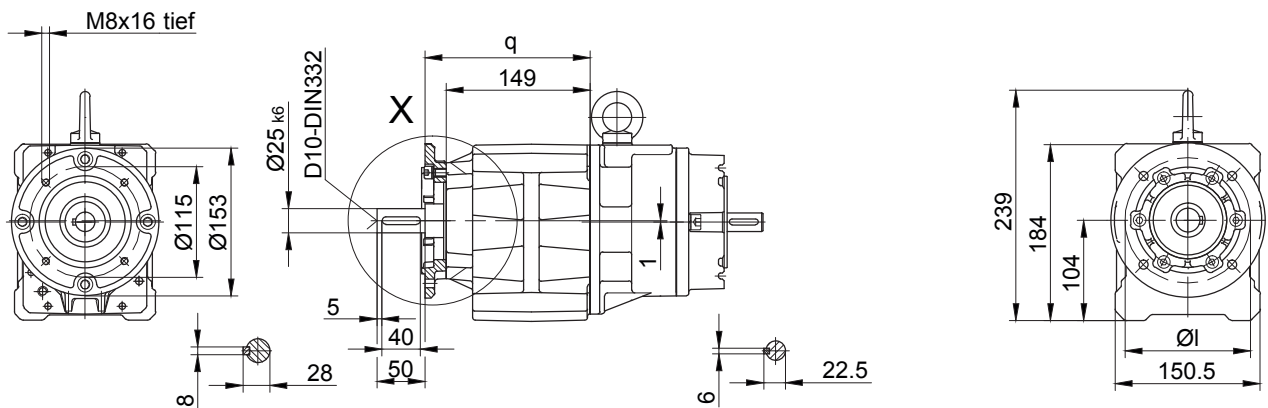
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

(Code -47/)



14

	b	c	d
BG20	89	50	383.5
BG20Z	150	39	433.5

Flanschmasse

BG20(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D7
Standard -37/	160	130	110	10	Ø9	171	3.5	50	d+16.5
gross -47/	200	165	130	12	Ø11	178	3.5	43	d+16.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

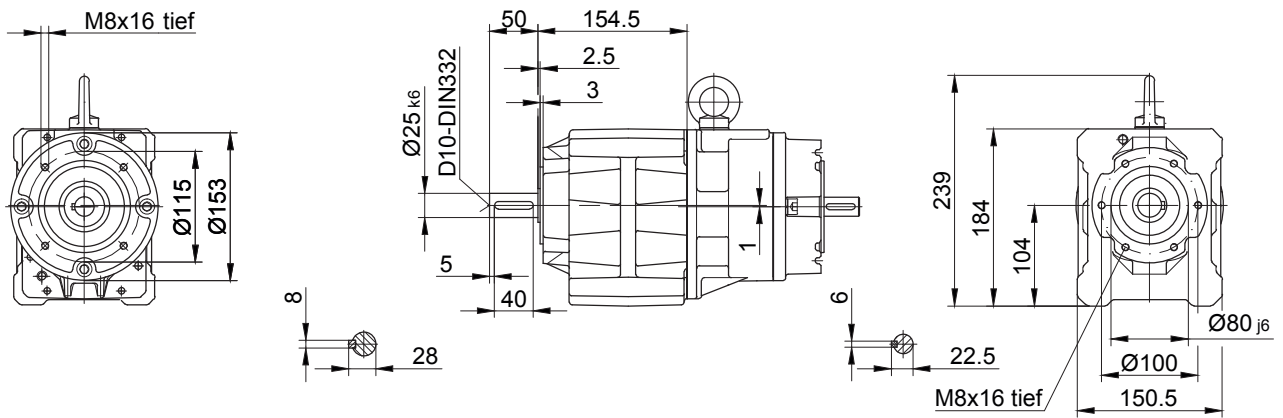
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

BG20-BG20Z-SN

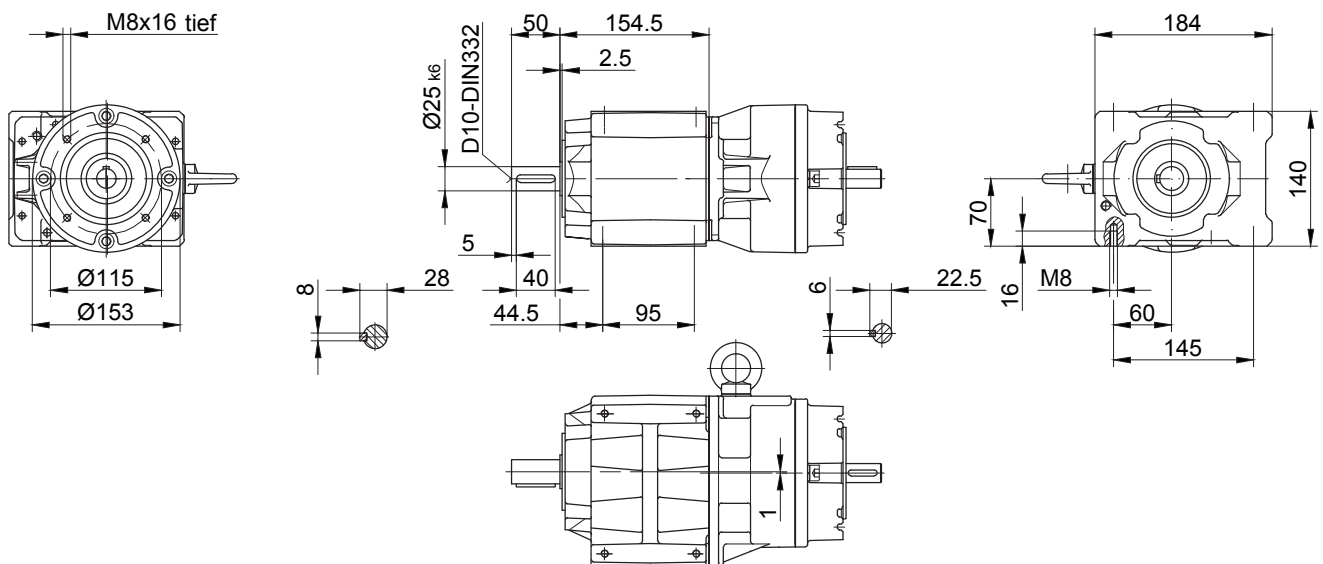
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



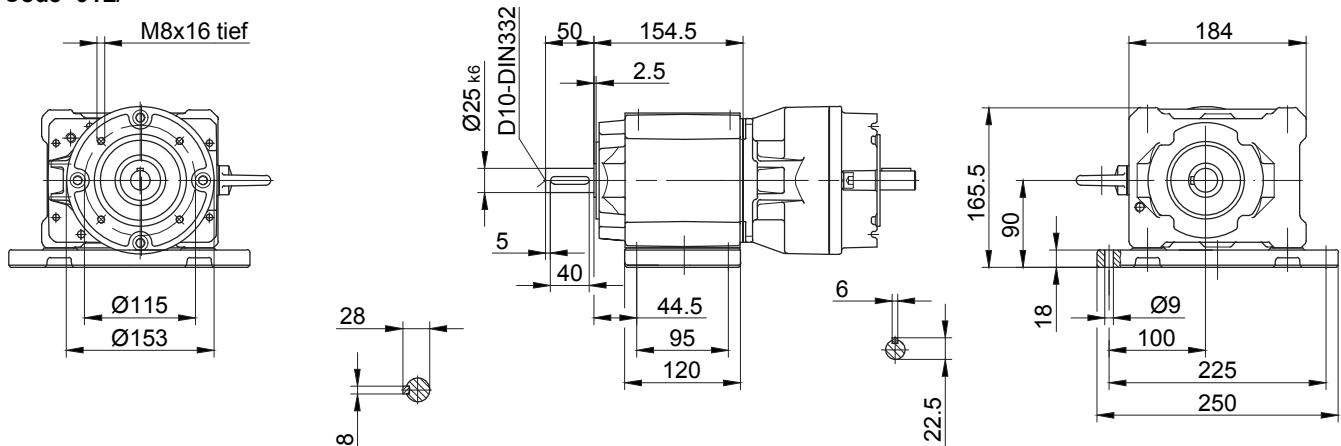
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

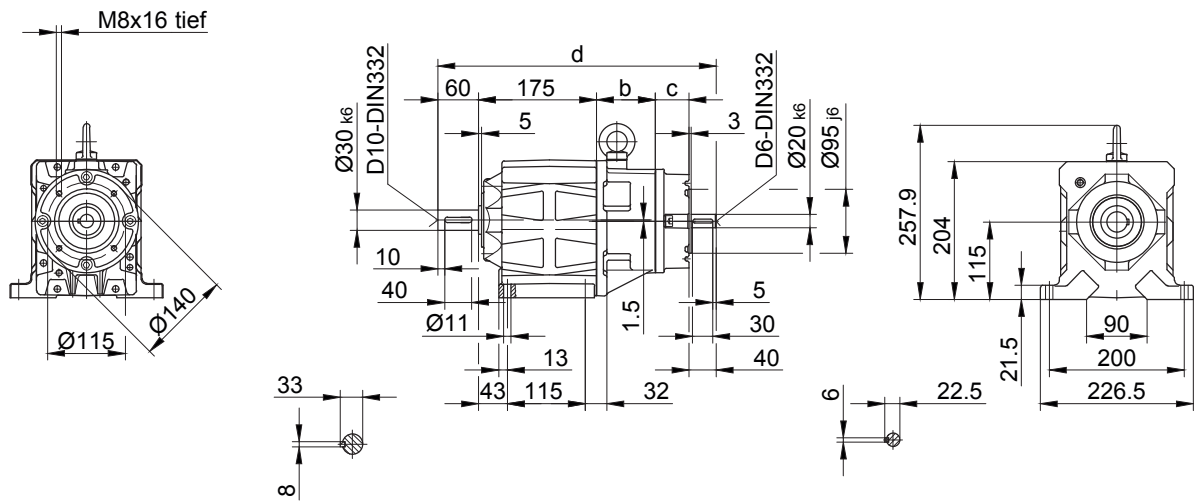
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG30-BG30Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

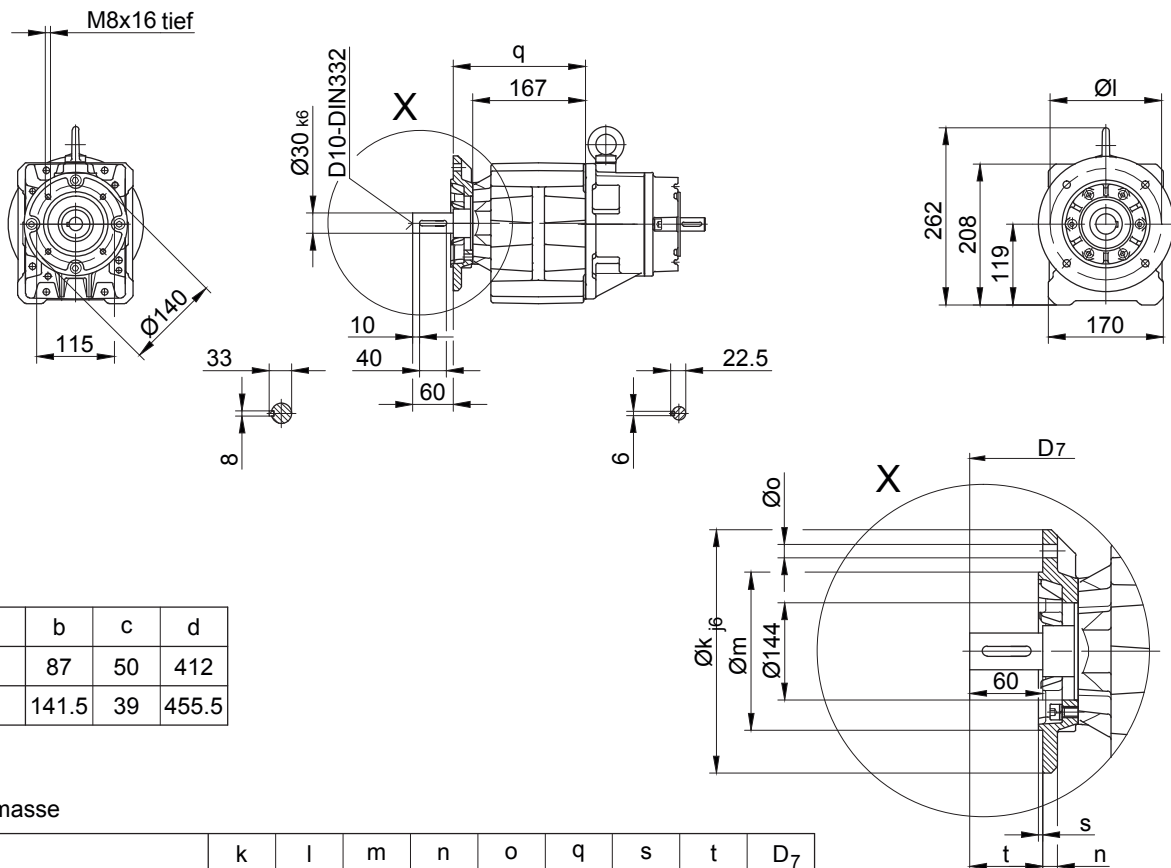
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

(Code -27/)



	b	c	d
BG30	87	50	412
BG30Z	141.5	39	455.5

Flanschmasse

BG30(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>
Standard -37/	200	165	130	12	11	196	3.5	60	d+21
klein -27/	160	130	110	10	9	189	3.5	67	d+21

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

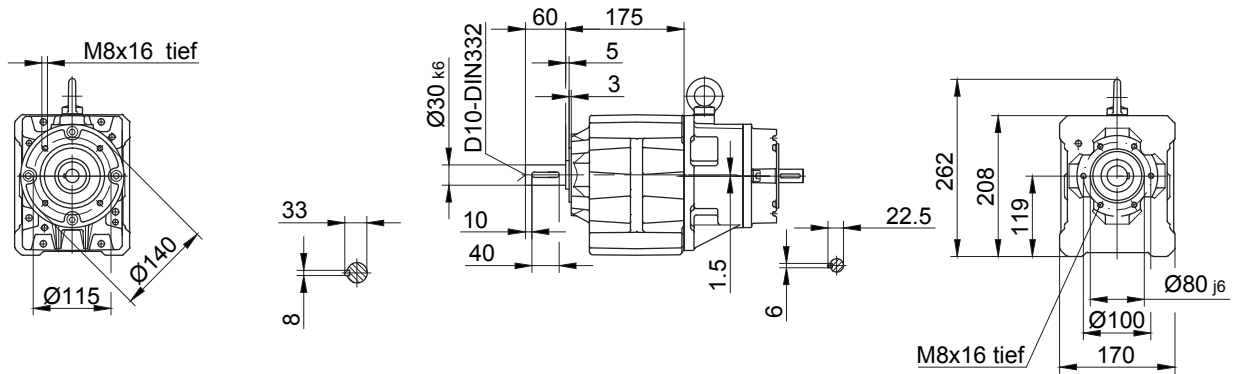
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG30-BG30Z-SN

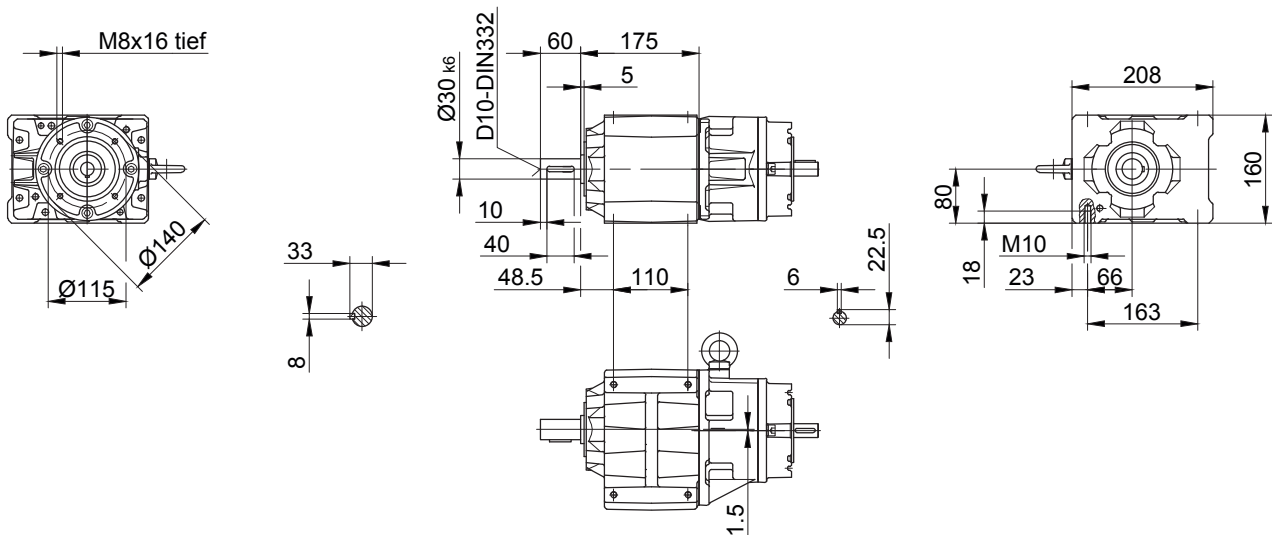
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



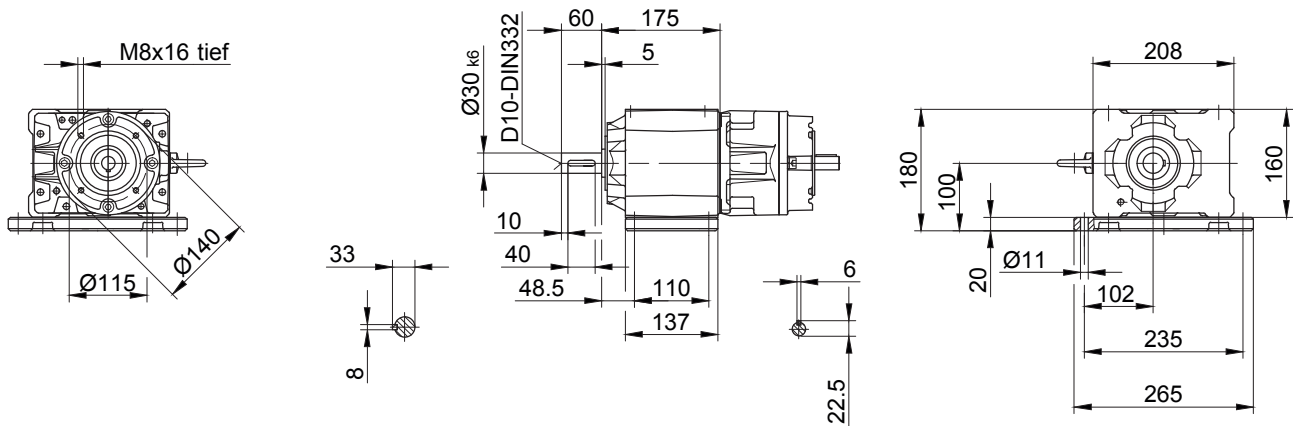
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

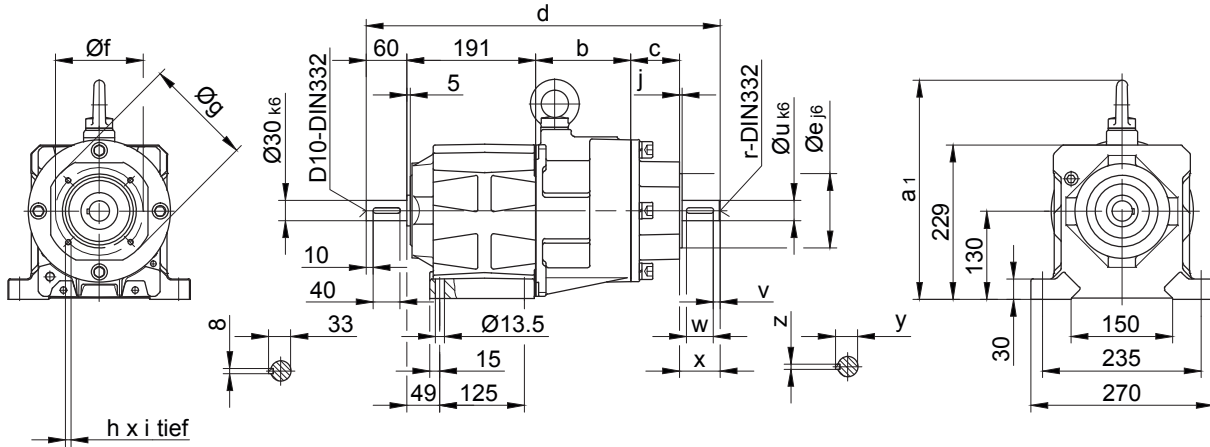
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG40-BG40Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

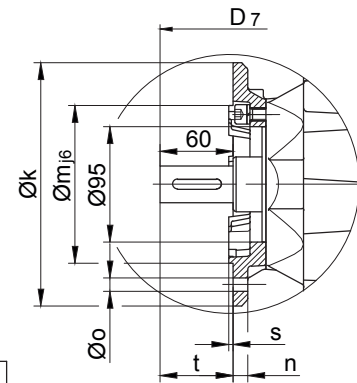
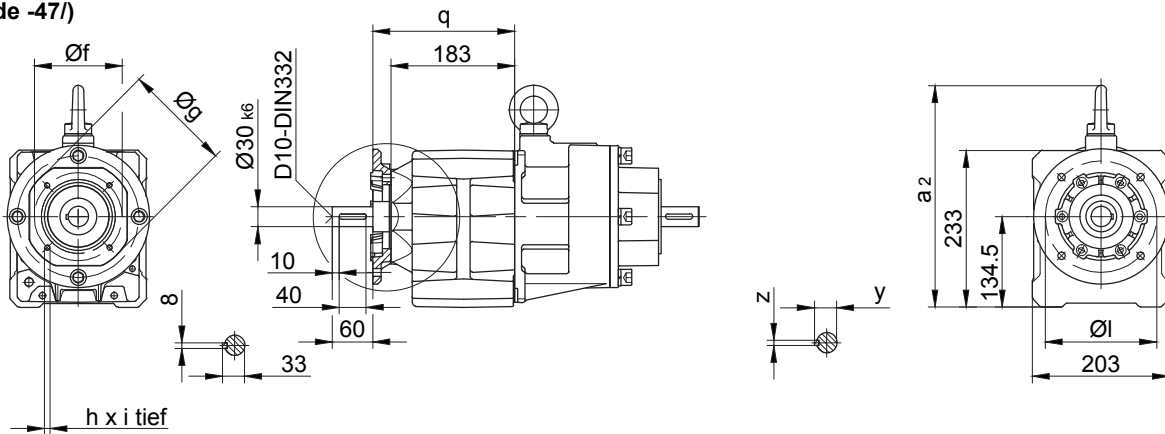
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

(Code -47/)



	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BG40	324	328	140.5	72.5	524	110	130	160	M8	16	3.5
BG40Z	282	286	167.5	50	508.5	95	115	140	M8	16	3
	r	u	v	w	x	y	z				
BG40	D10	30	10	40	60	33	8				
BG40Z	D6	20	5	30	40	22.5	6				

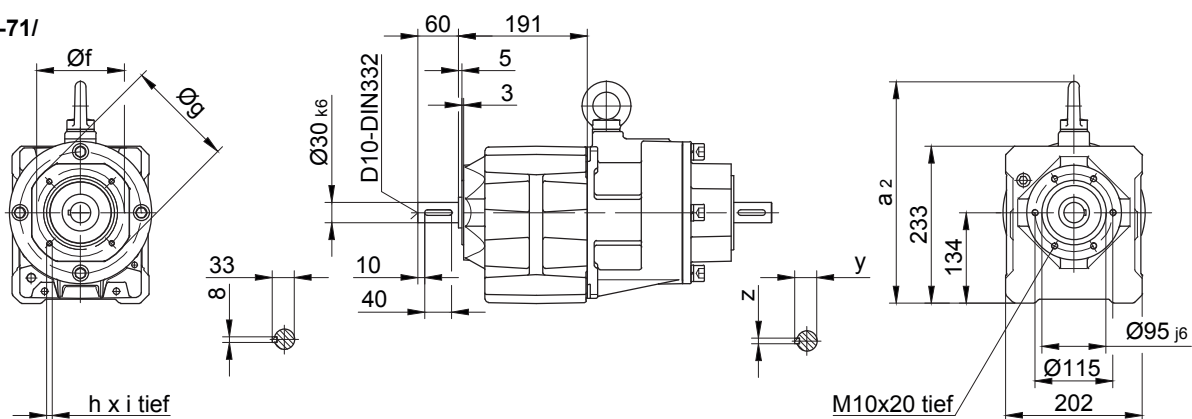
Flanschmasse

BG40(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>
Standard -37/	200	165	130	12	11	210	3.5	60	d+19
gross -47/	250	215	180	16	13.5	219	4	51	d+19

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

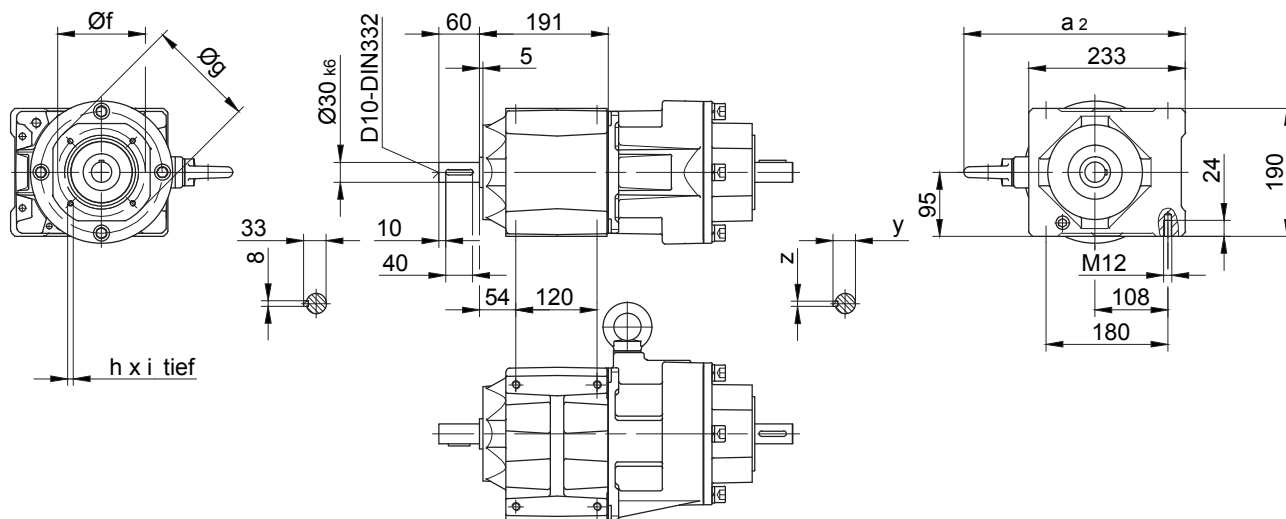
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



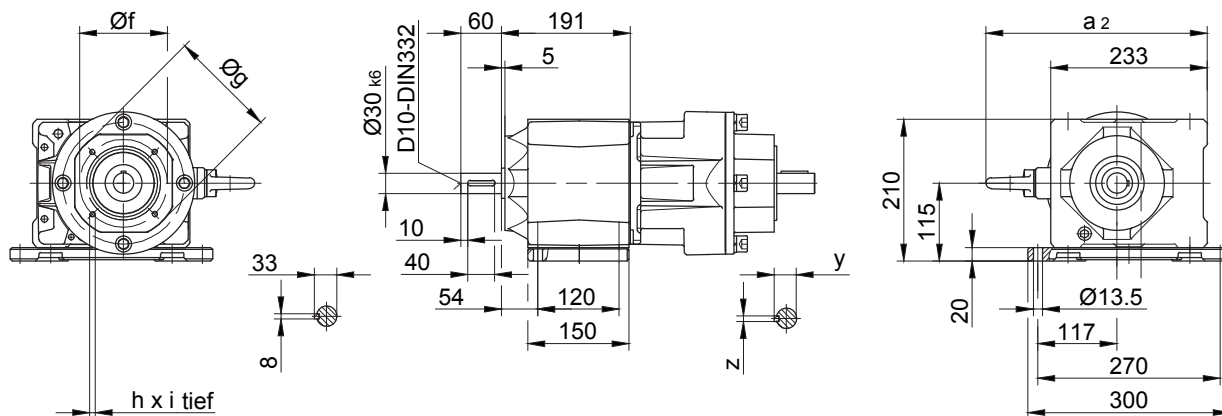
Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Fussplatte links

Code -91L/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



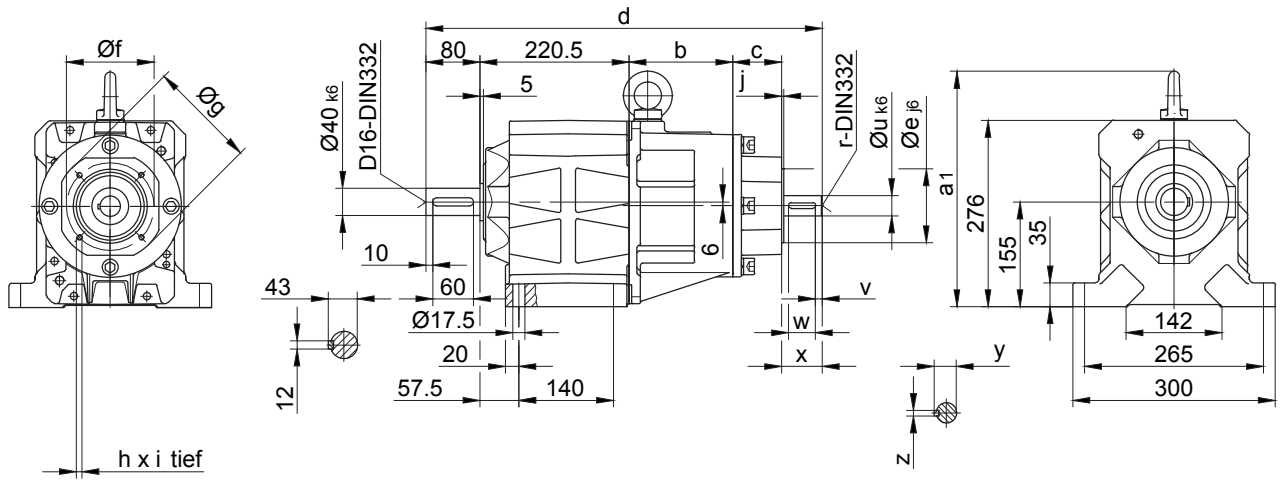
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG50-BG50Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

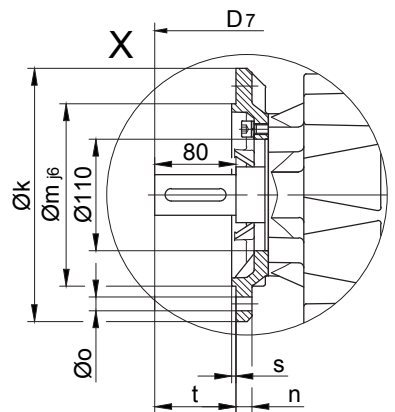
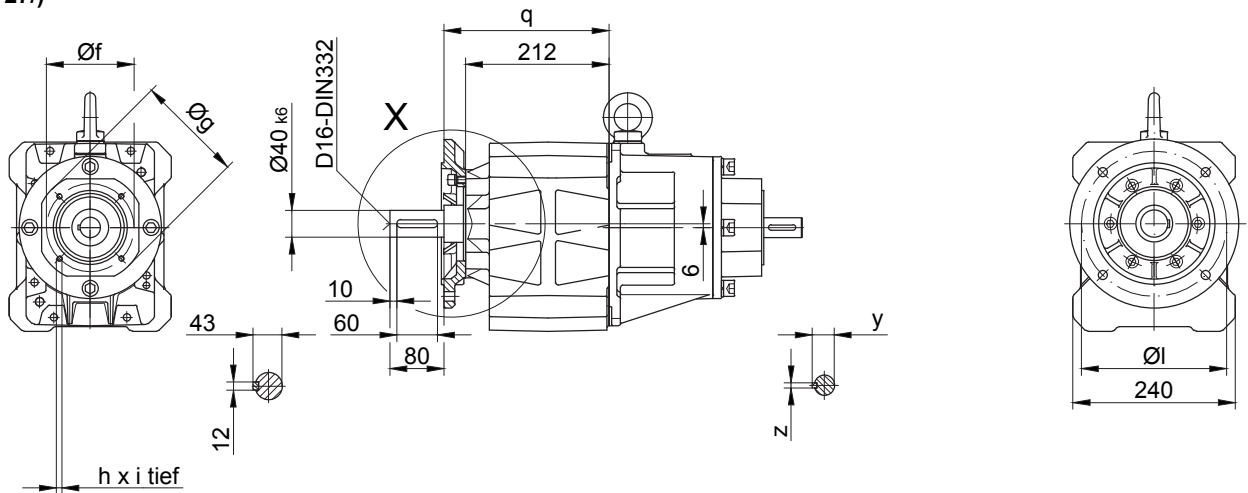
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

(Code -27/)



	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BG50	338	342	153.5	72.5	586.5	110	130	160	M8	16	3.5
BG50Z	348	352	184	50	574.5	95	115	140	M8	16	3
	r	u	v	w	x	y	z				
BG50	D10	30	10	40	60	33	8				
BG50Z	D6	20	5	30	40	22.5	6				

Flanschmasse

BG50(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>
Standard -37/	250	215	180	16	13.5	244	4	80	d+23.5
klein -27/	200	165	130	12	11	241	3.5	83	d+23.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

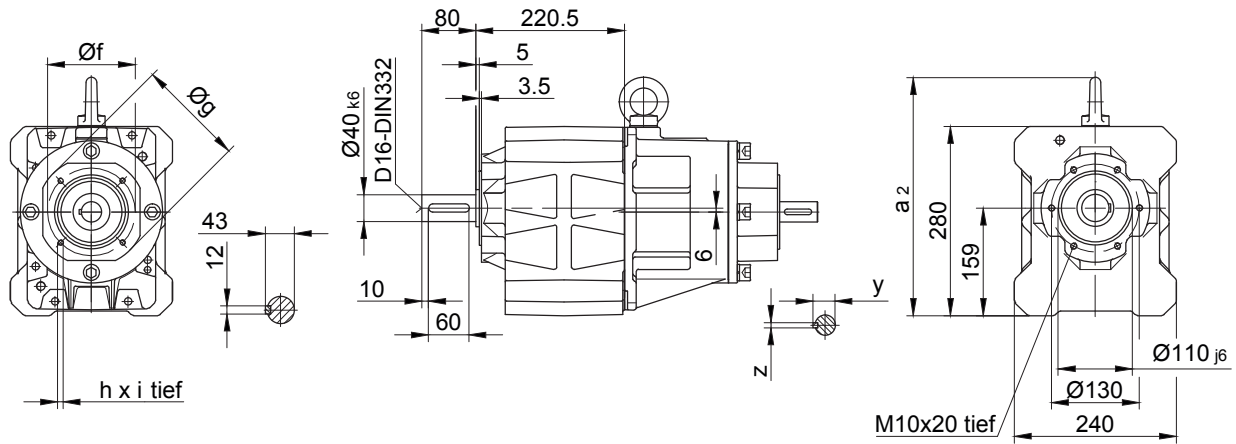
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

**BG50-BG50Z-SN**

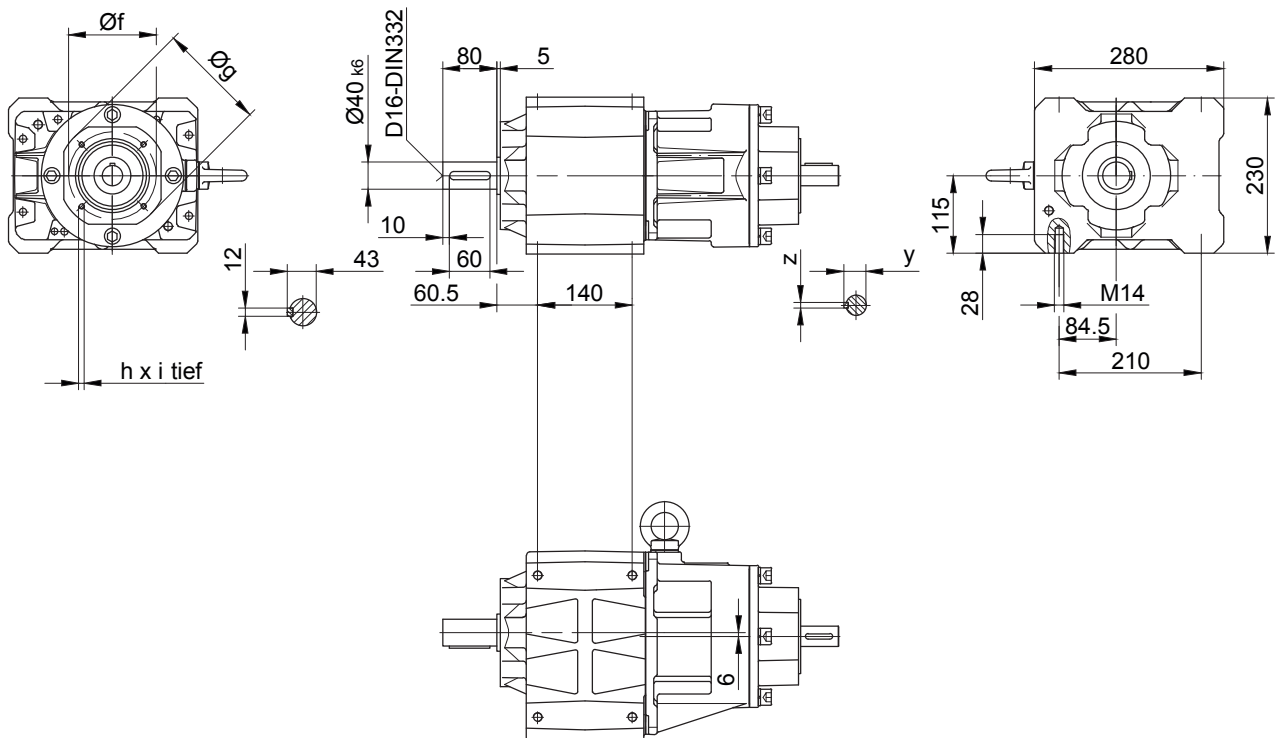
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

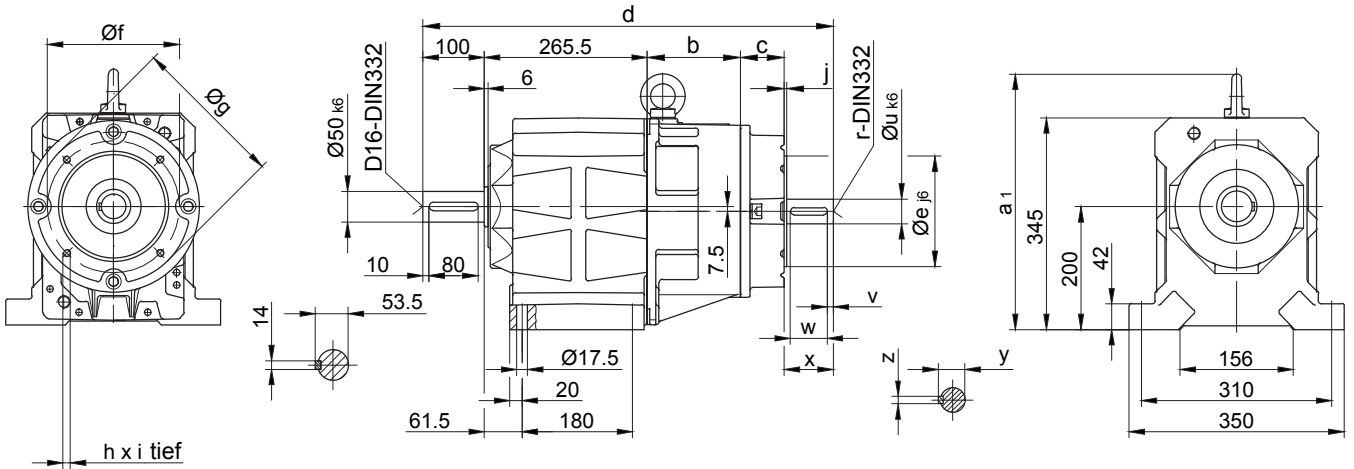
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG60-BG60Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

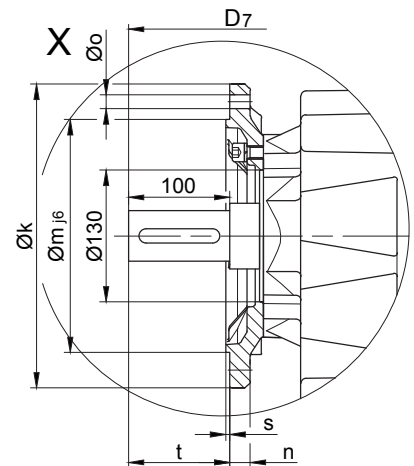
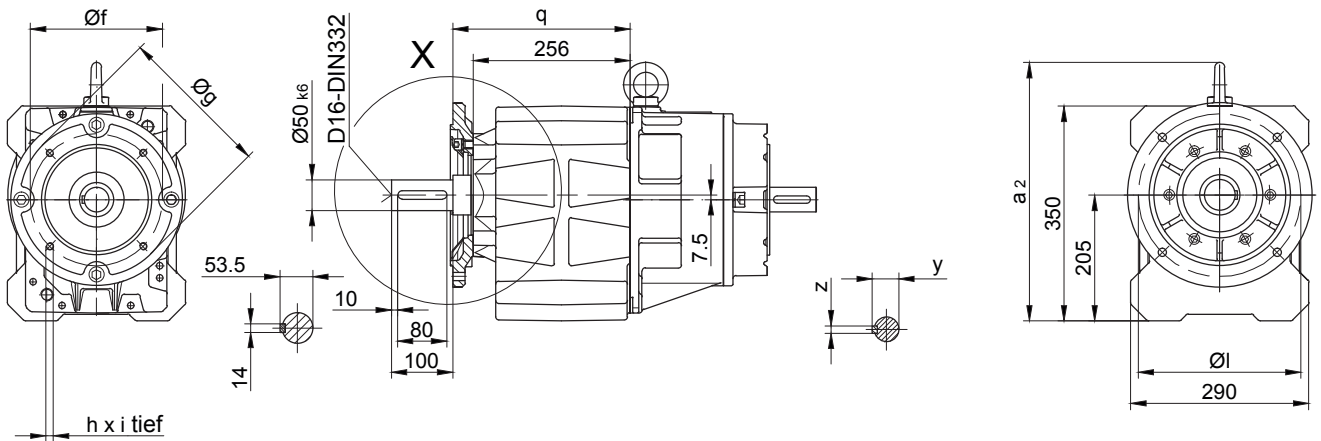
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

(Code -27/)



	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BG60	416	421	151.5	71.5	668.5	180	215	250	M12	24	4
BG60Z	416	421	261.5	72.5	759.5	110	130	160	M8	16	3.5
	r	u	v	w	x	y	z				
BG60	D16	40	10	60	80	43	12				
BG60Z	D10	30	10	40	60	33	8				

Flanschmasse

BG60(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D7
Standard -37/	300	265	230	20	13.5	289	4	100	d+23.5
klein -27/	250	215	180	16	13.5	286	4	103	d+23.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

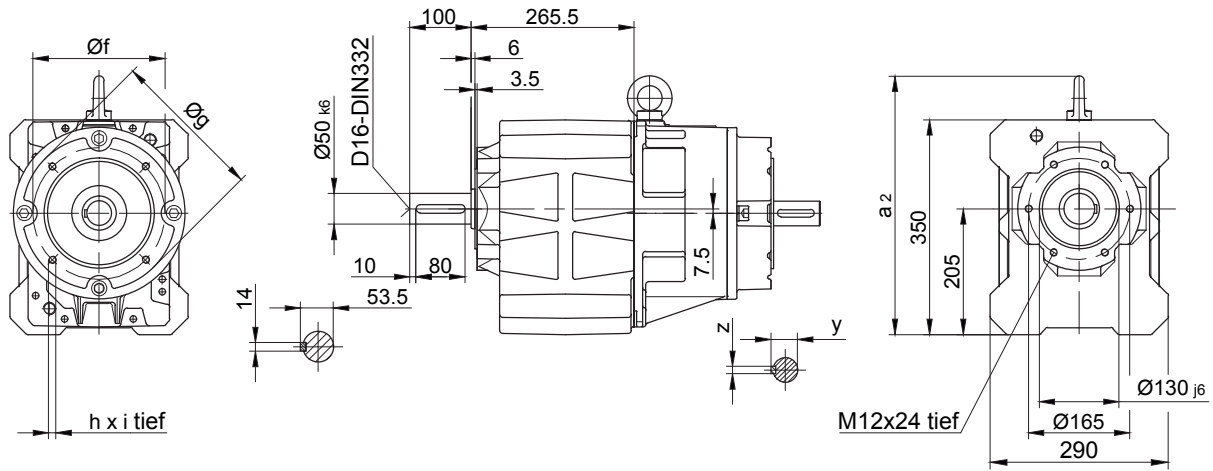
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

BG60-BG60Z-SN

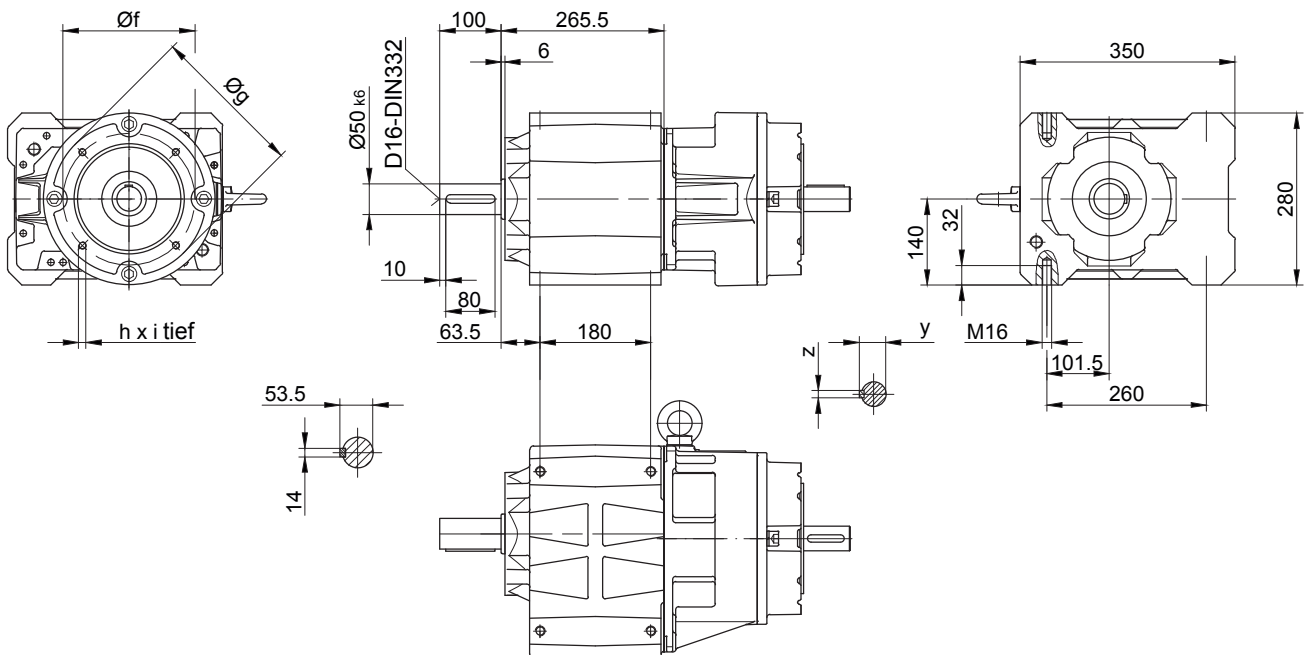
Flansch mit Gewindelöchern

Code -71/



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -61LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

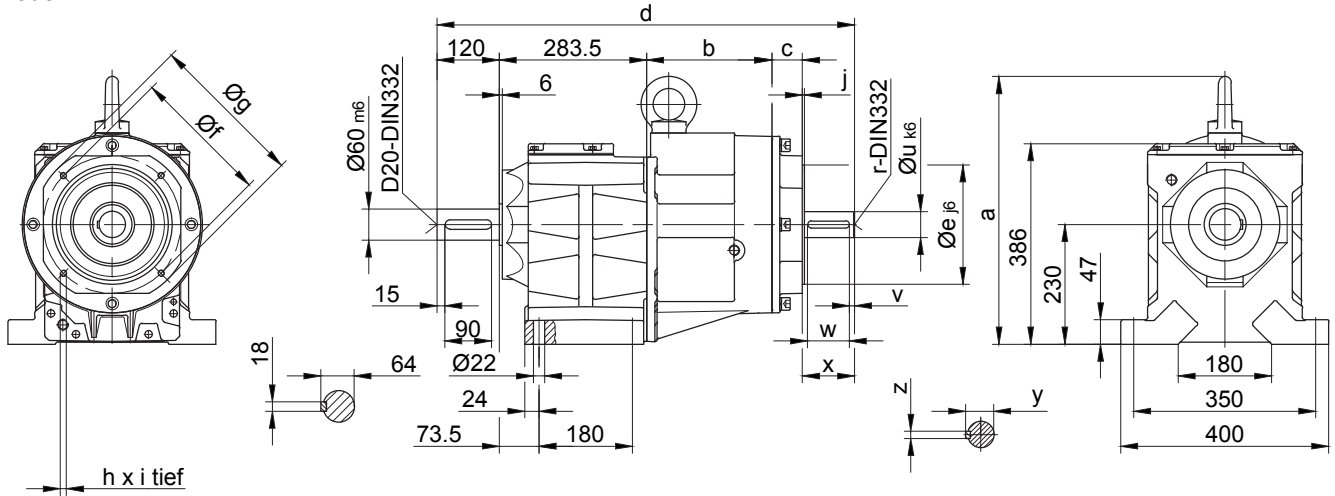
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG70-BG70Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

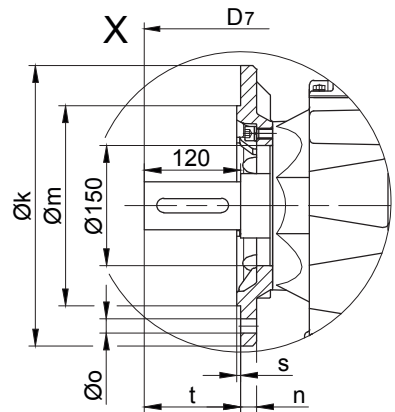
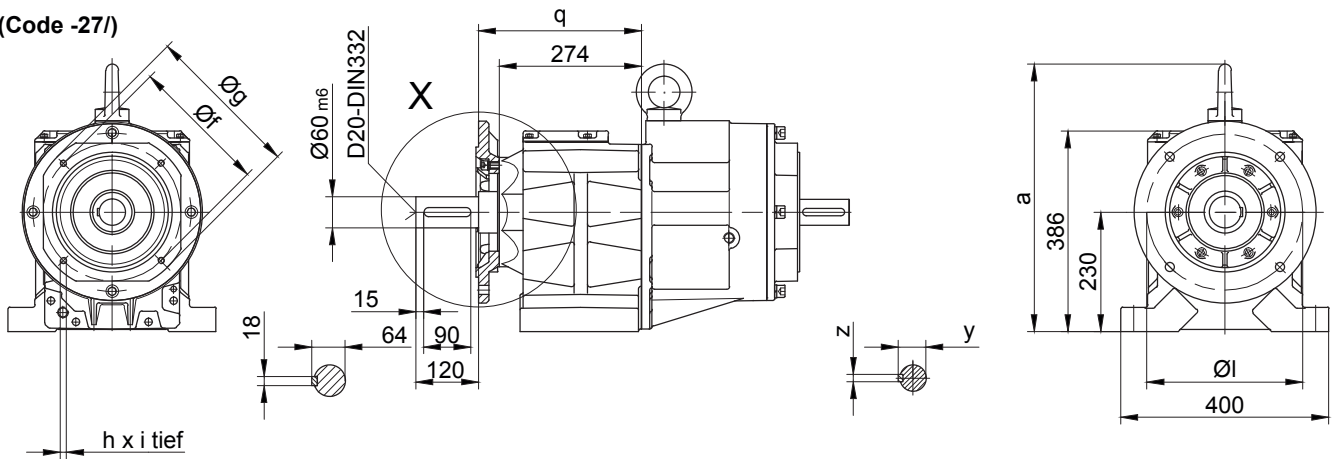
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

(Code -27/)



14

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BG70	515	241	59	803.5	230	265	300	M12	24	4
BG70Z	453	282.5	72.5	818.5	110	130	160	M8	16	3.5
	r	u	v	w	x	y	z			
BG70	D16	50	10	80	100	53.5	14			
BG70Z	D10	30	10	40	60	33	8			

Flanschmasse

BG70(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D7
Standard -37/	350	300	250 <sub>h6</sub>	20	17.5	314	5	120	d+30.5
klein -27/	300	265	230 <sub>j6</sub>	20	13.5	322	4	112	d+30.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



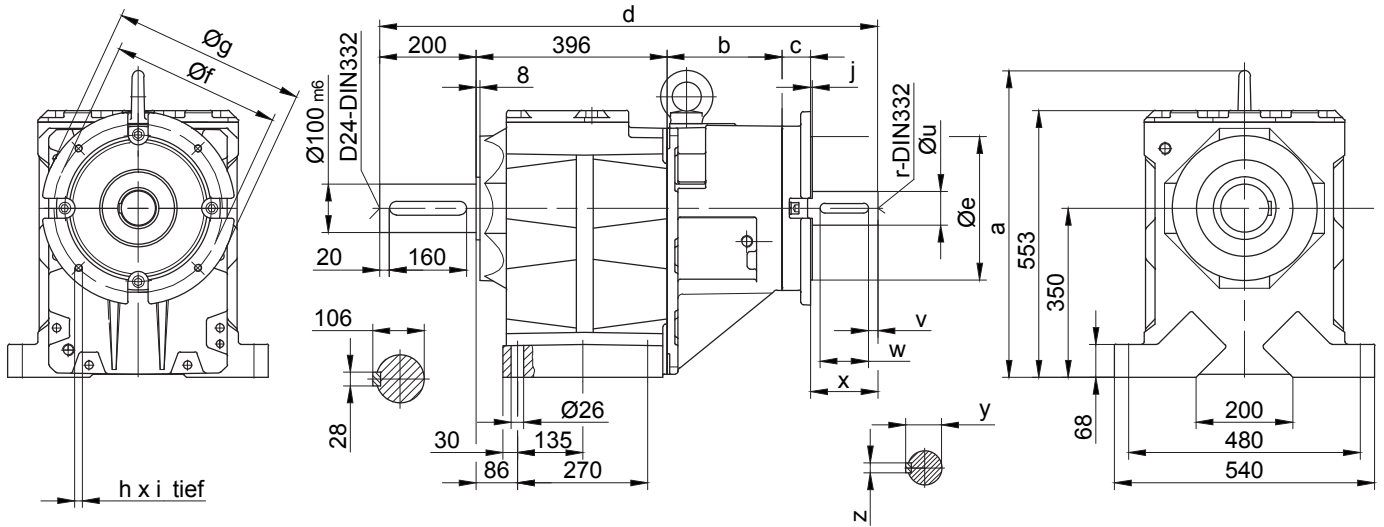
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Stirnradgetriebe SN

### BG90-BG90Z-SN

Fussausführung mit Durchgangslöchern

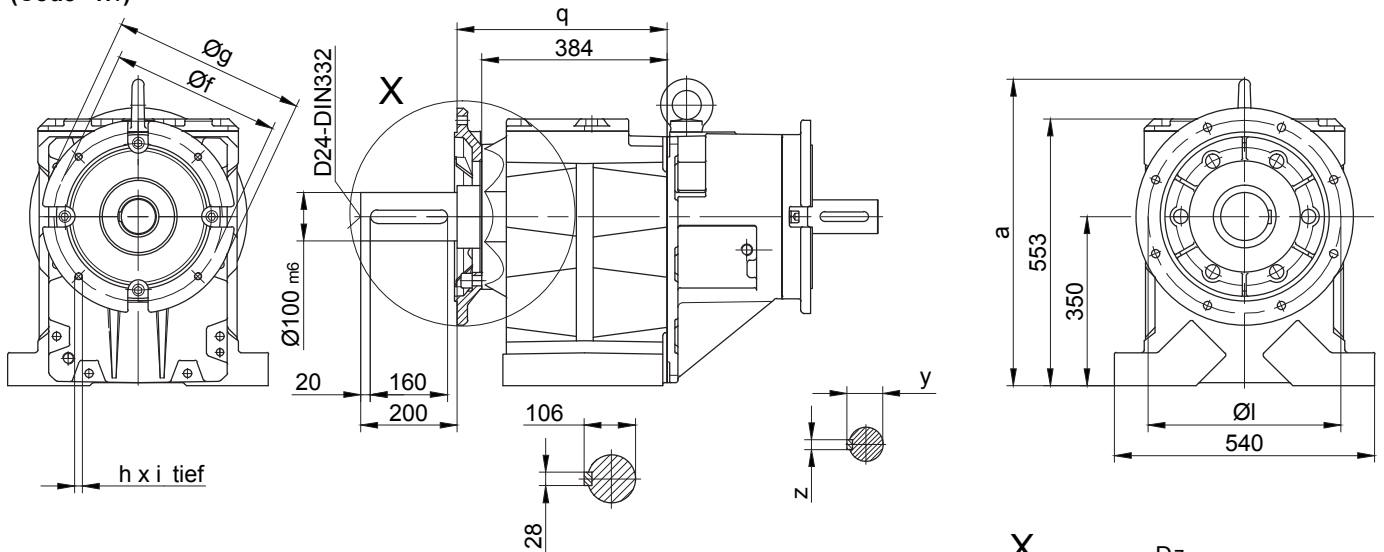
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

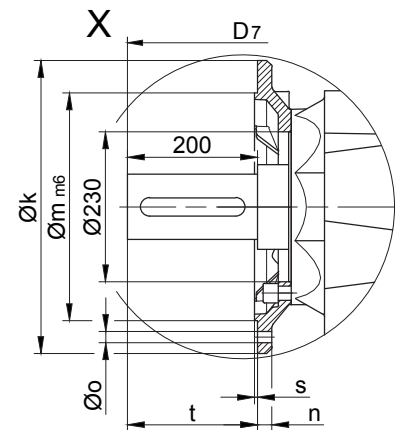
(Code -47/)



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BG90	635	238	59	1033	300 <sub>h6</sub>	350	400	M16	32	4
BG90Z	629	424.5	59	1180.5	230 <sub>j6</sub>	265	300	M12	24	4
	r	u	v	w	x	y	z			
BG90	D20	70 <sub>m6</sub>	20	100	140	74.5	20			
BG90Z	D16	50 <sub>k6</sub>	10	80	100	53.5	14			

Flanschmasse

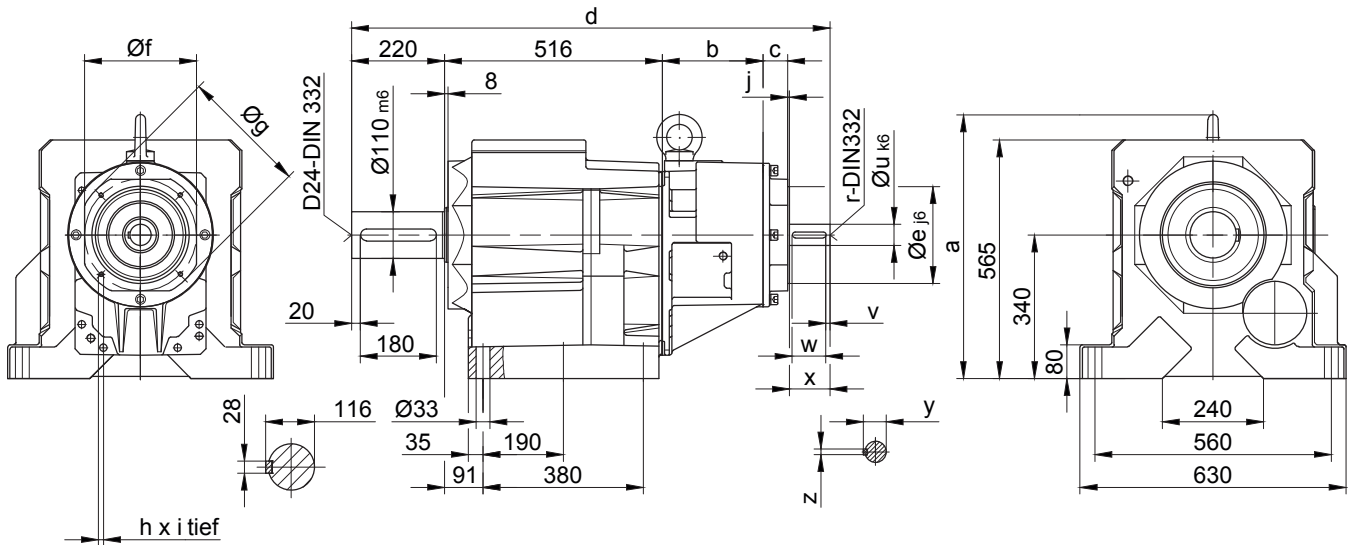
BG90(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D <sub>7</sub>
Standard -37/	450	400	350	22	17.5	439	5	200	d+43
gross -47/	550	500	450	22	17.5	444	5	195	d+43



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Fussausführung mit Durchgangslöchern

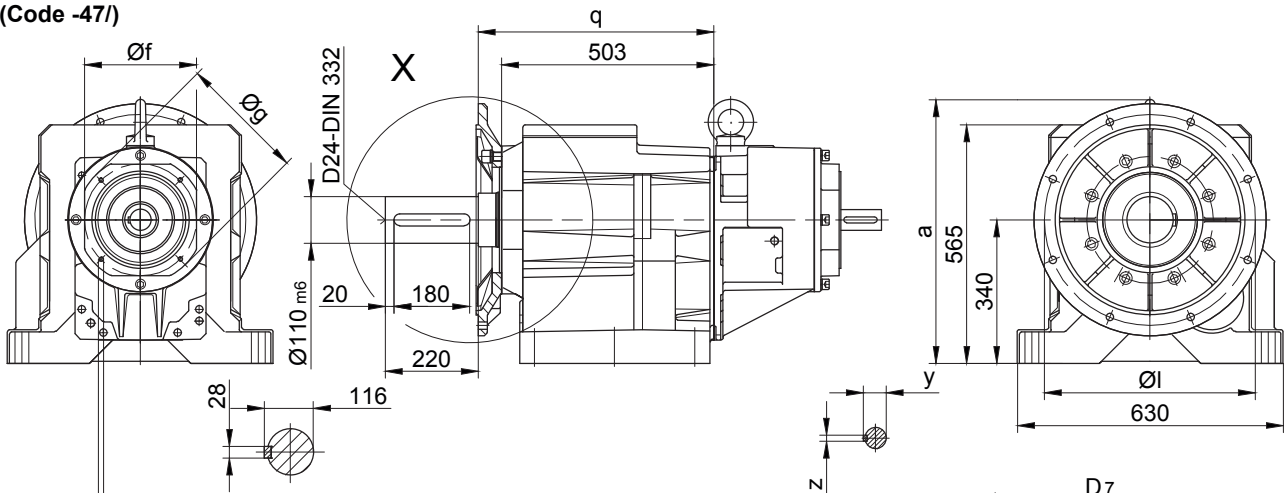
Code -11/



Flansch mit Durchgangslöchern

Code -37/

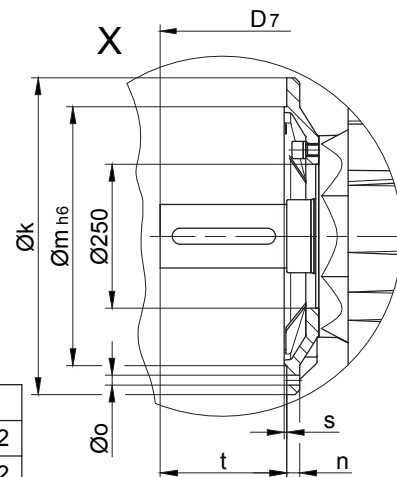
(Code -47/)



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BG100	625	238	59	1133	230	265	300	M12	24	4
BG100Z	603	318.5	71.5	1206	180	215	250	M12	24	4
	r	u	v	w	x	y	z			
BG100	D16	50	10	80	100	53.5	14			
BG100Z	D16	40	10	60	80	43	12			

Flanschmasse

BG100(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t	D7
Standard -37/	550	500	450	22	17.5	558	5	220	d+42
gross -47/	660	600	550	25	22	552	6	214	d+42



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



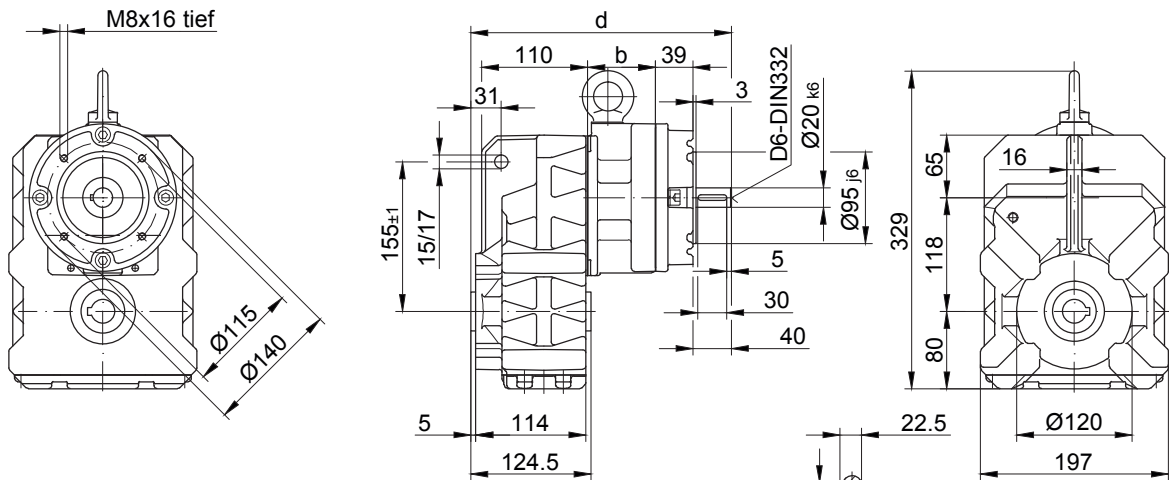
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

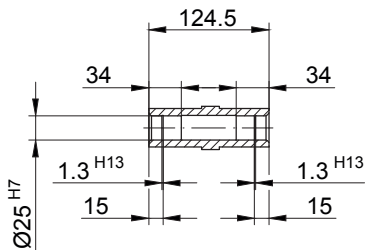
### BF10-BF10Z-SN

mit Drehmomentstütze

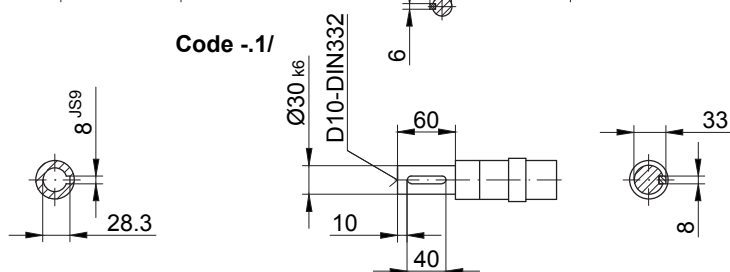
Code -0./



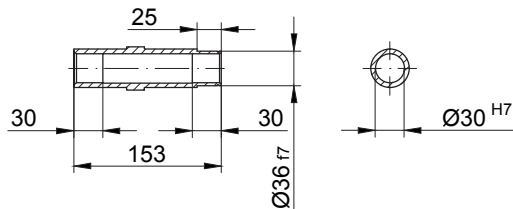
Code -4/



Code -1/



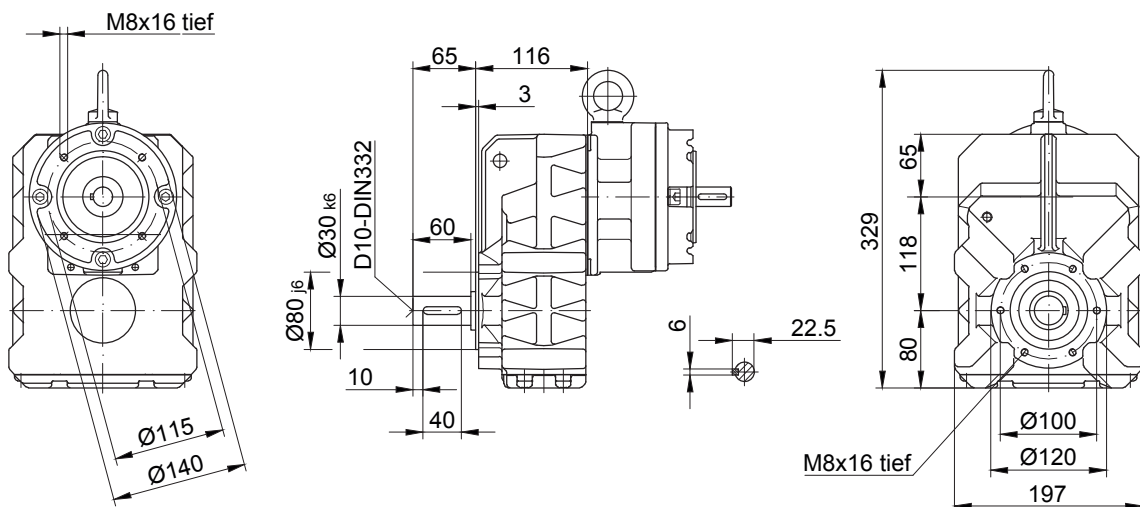
Code -5/



	b	d
BF10	70	270
BF10Z	136	336

Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

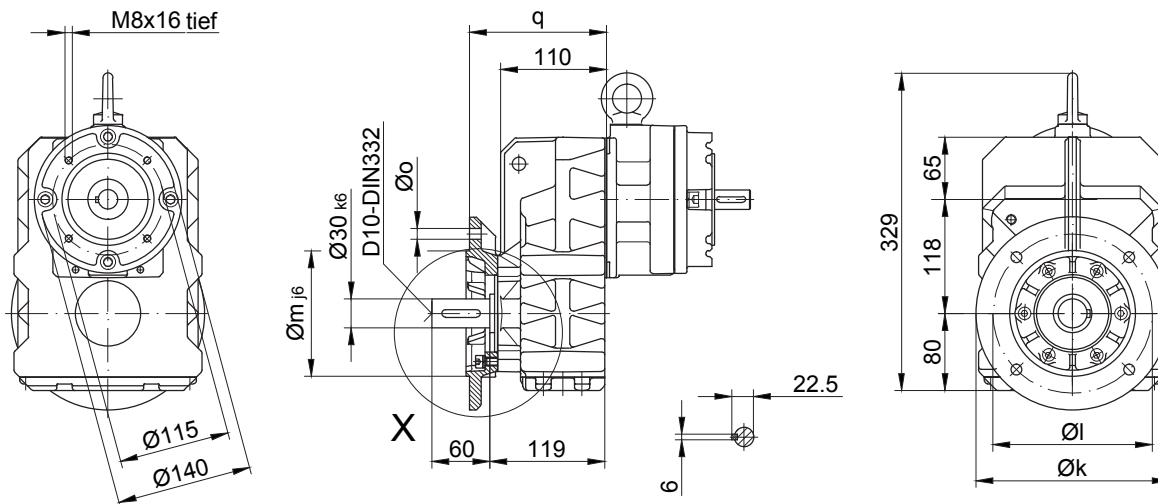


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

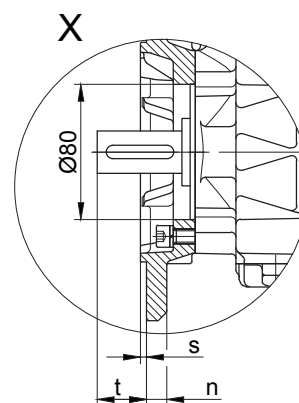
Code -3./

(Code -2./)



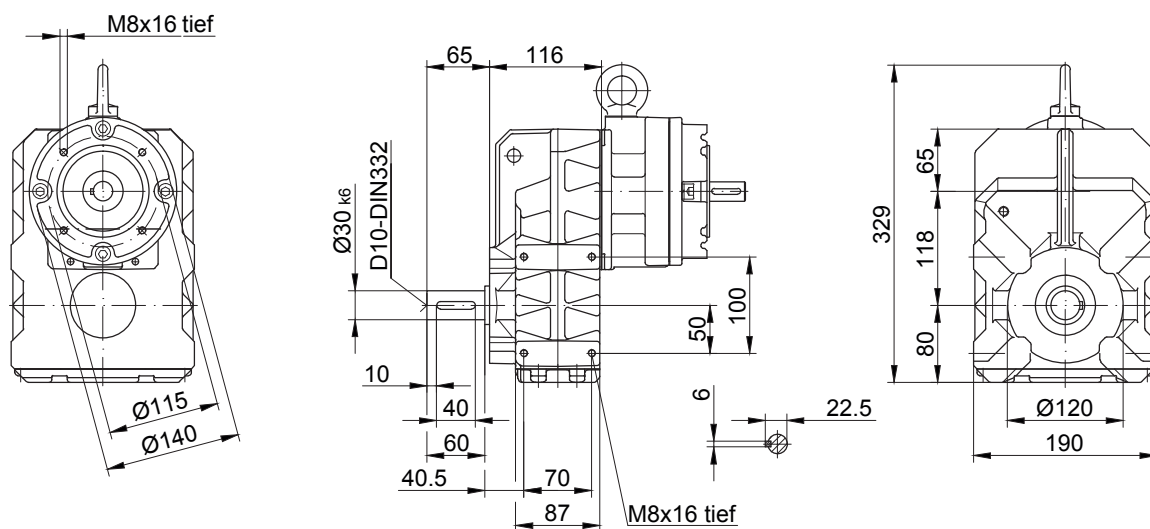
Flanschmasse

BF10(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	200	165	130	12	11	142	3.5	39
klein -2./	160	130	110	10	9	135	3.5	46



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

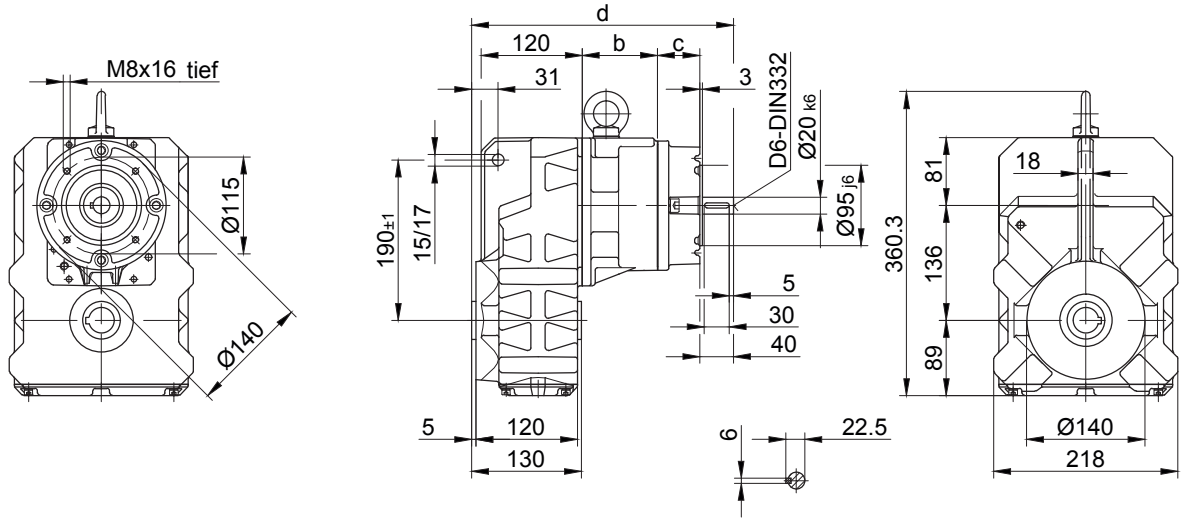
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

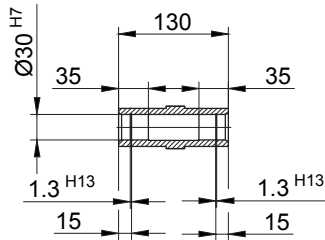
### BF20-BF20Z-SN

mit Drehmomentstütze

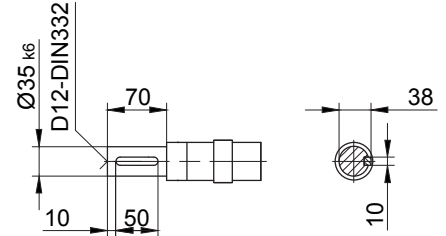
Code -0./



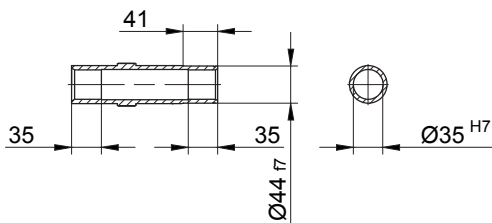
Code -4./



Code -1./



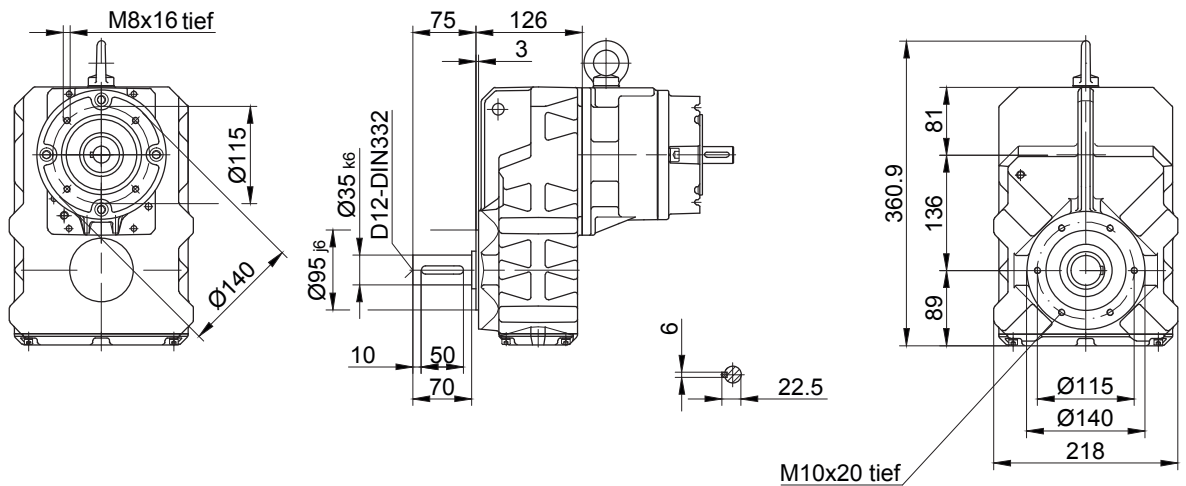
Code -5./



	b	c	d
BF20	89	50	310
BF20Z	150	39	360

Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

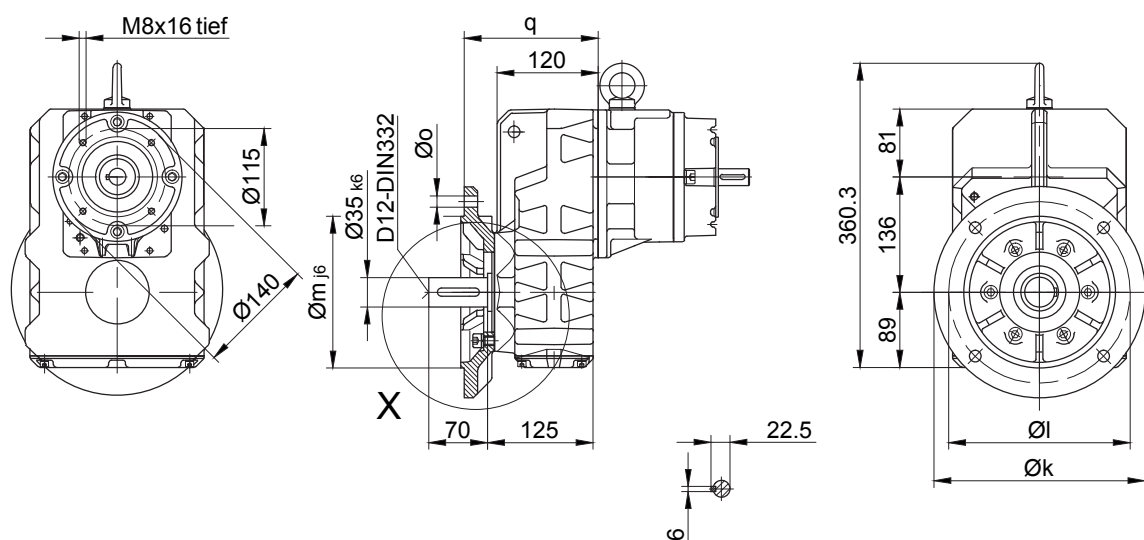


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

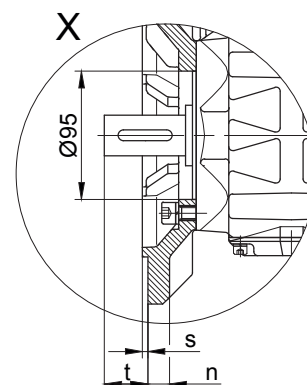
Code -3./

(Code -2./)



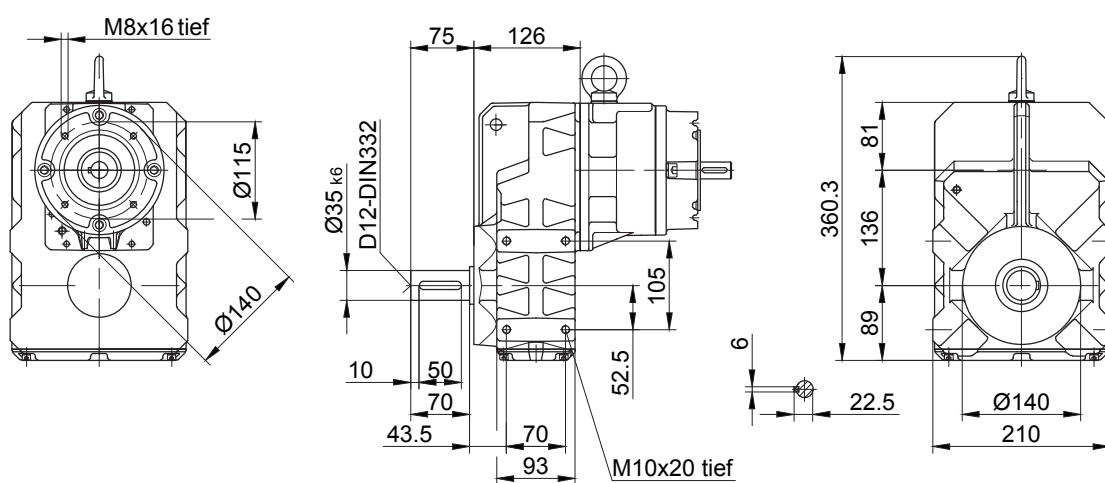
Flanschmasse

BF20(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	159	4	42
klein -2./	200	165	130	12	11	150	3.5	51



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

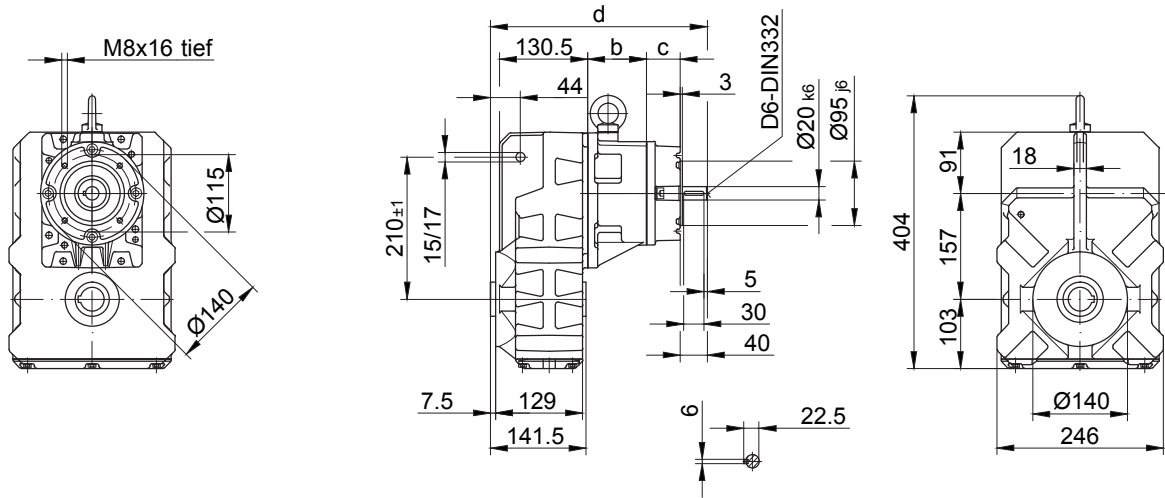
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

### BF30-BF30Z-SN

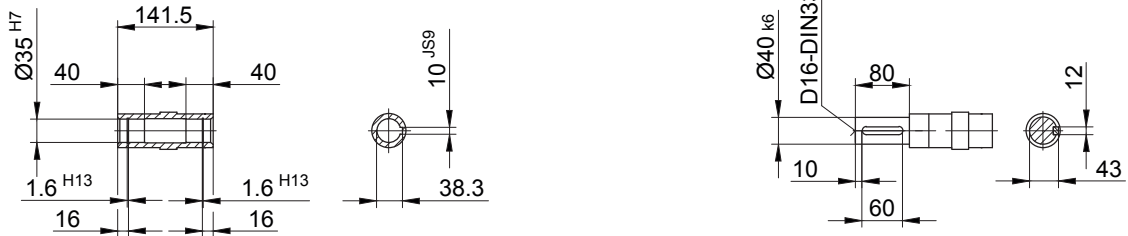
mit Drehmomentstütze

Code -0./

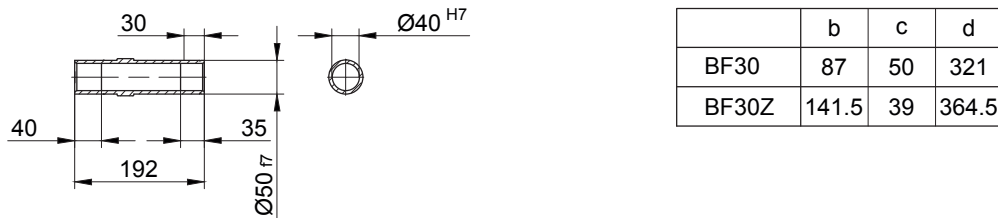


Code -4/

Code -1/

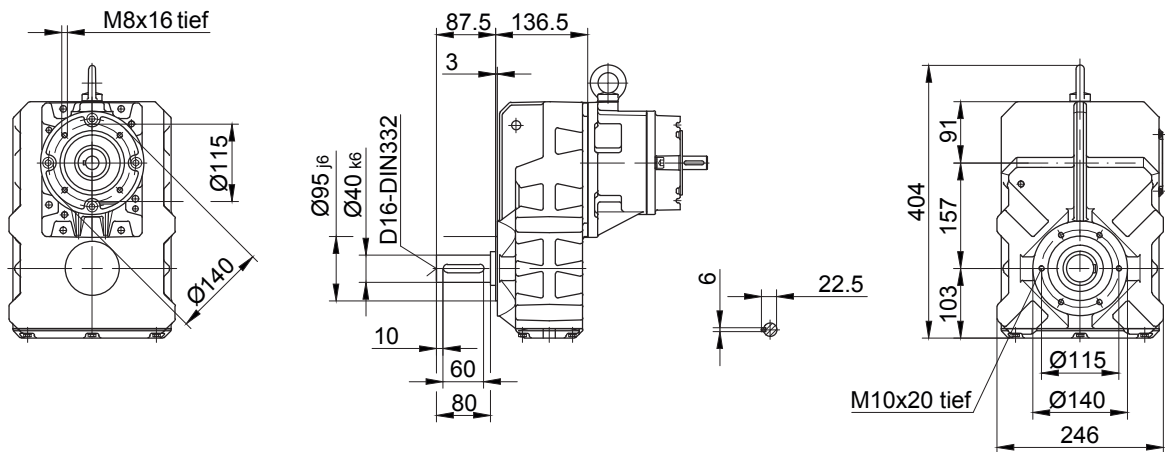


Code -5/



Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

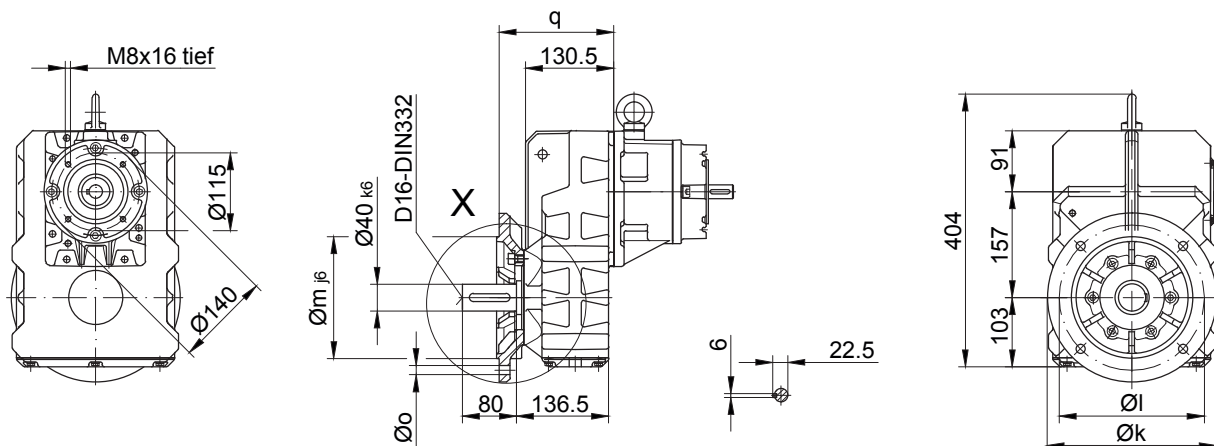


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

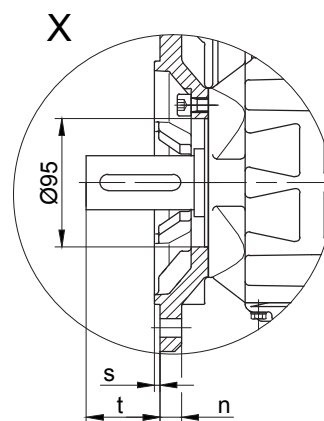
Code -3./

(Code -2./)



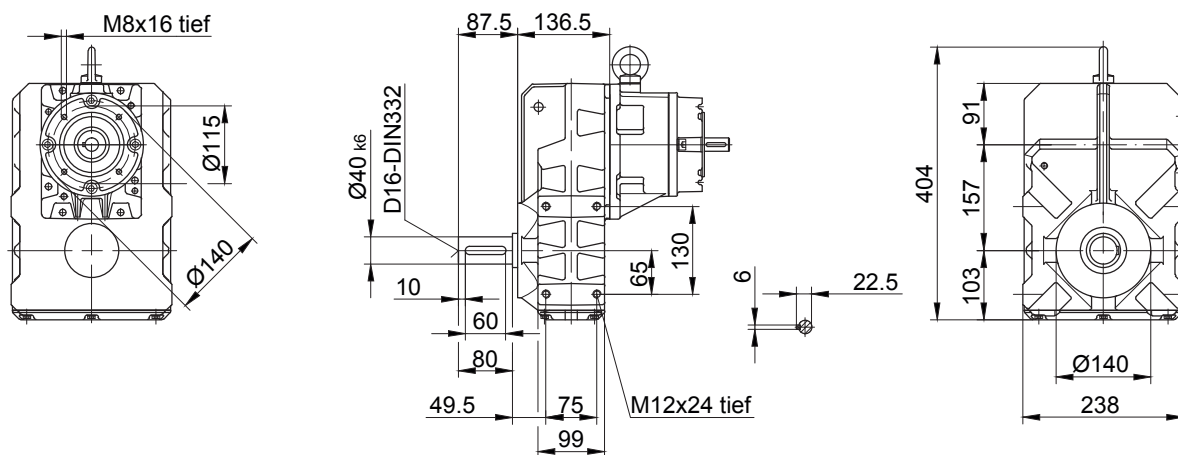
Flanschmasse

BF30(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	169.5	4	54.5
klein -2./	200	165	130	12	11	160.5	3.5	63.5



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

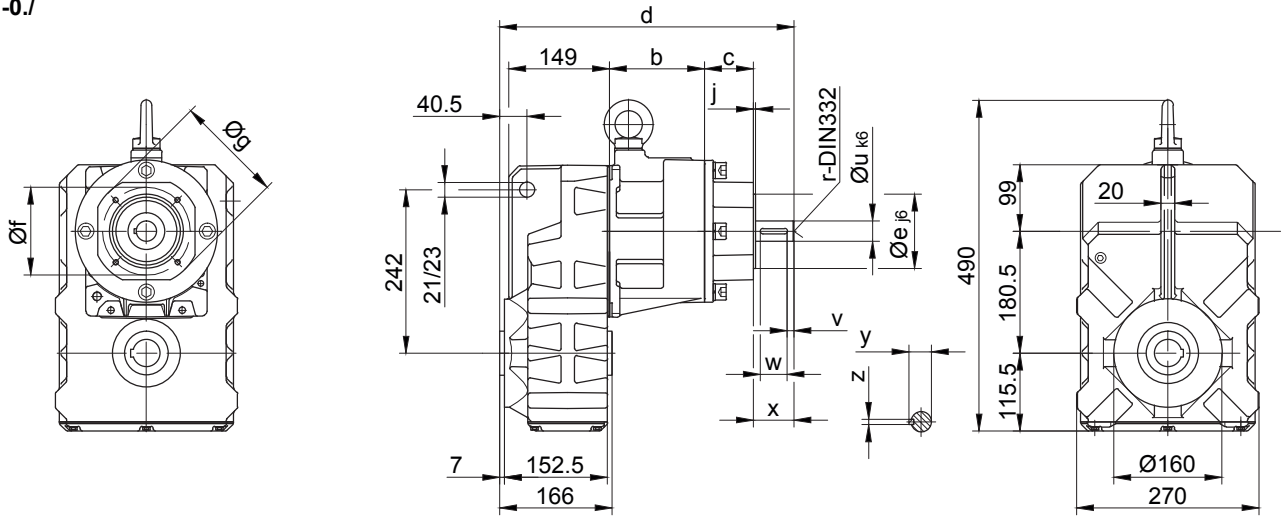
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

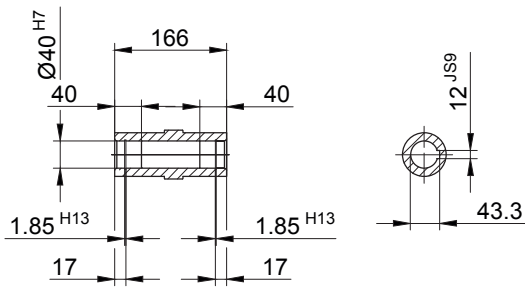
### BF40-BF40Z-SN

mit Drehmomentstütze

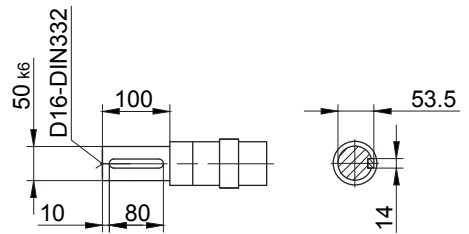
Code -0./



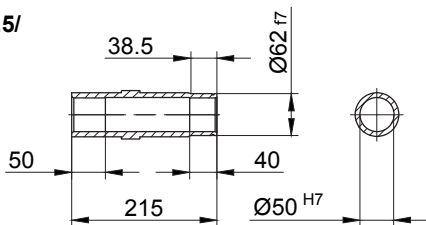
Code -4/



Code -1/



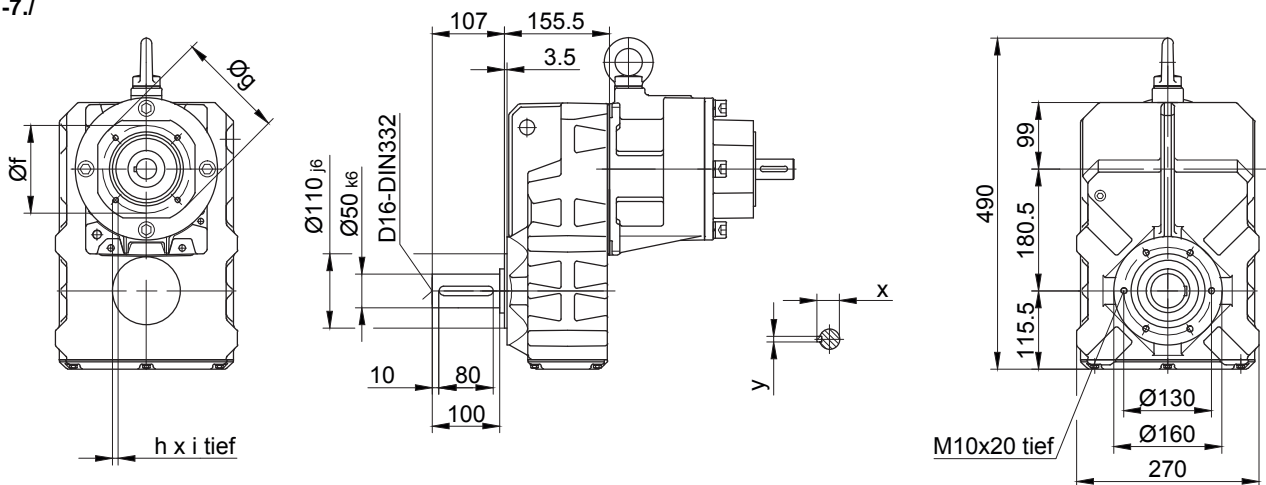
Code -5/



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BF40	445	140.5	72.5	435.5	110	130	160	M8	16	3.5
BF40Z	490	167.5	50	420	95	115	140	M8	16	3
	r	u	v	w	x	y	z			
BF40	D10	30	10	40	60	33	8			
BF40Z	D6	20	5	30	40	22.5	6			

Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

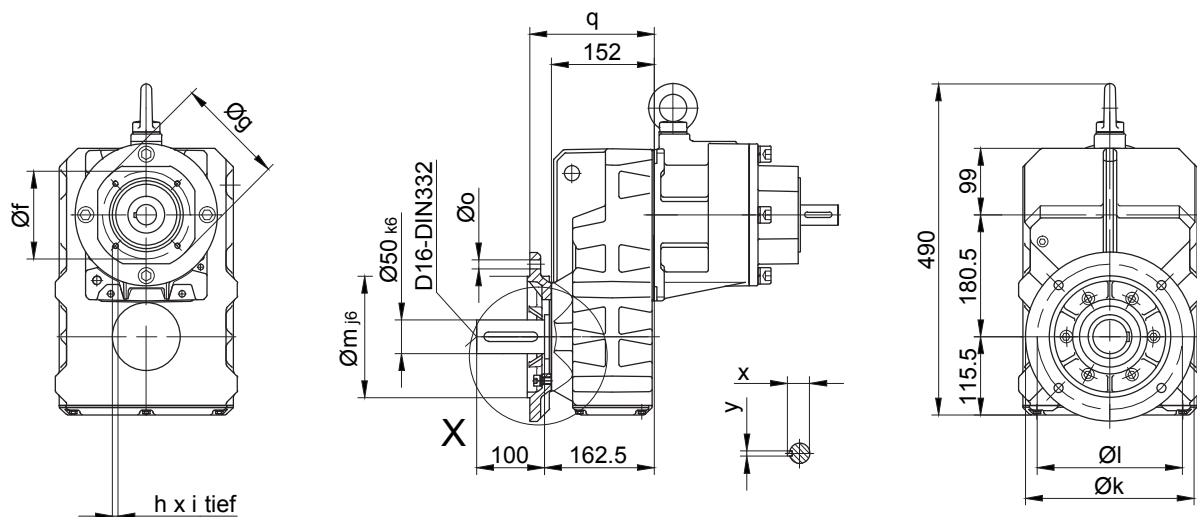


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

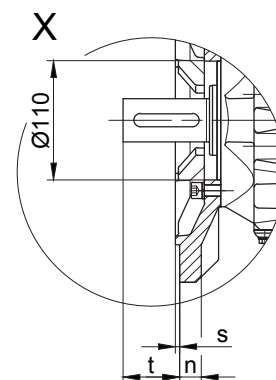
Code -3./

(Code -4./)



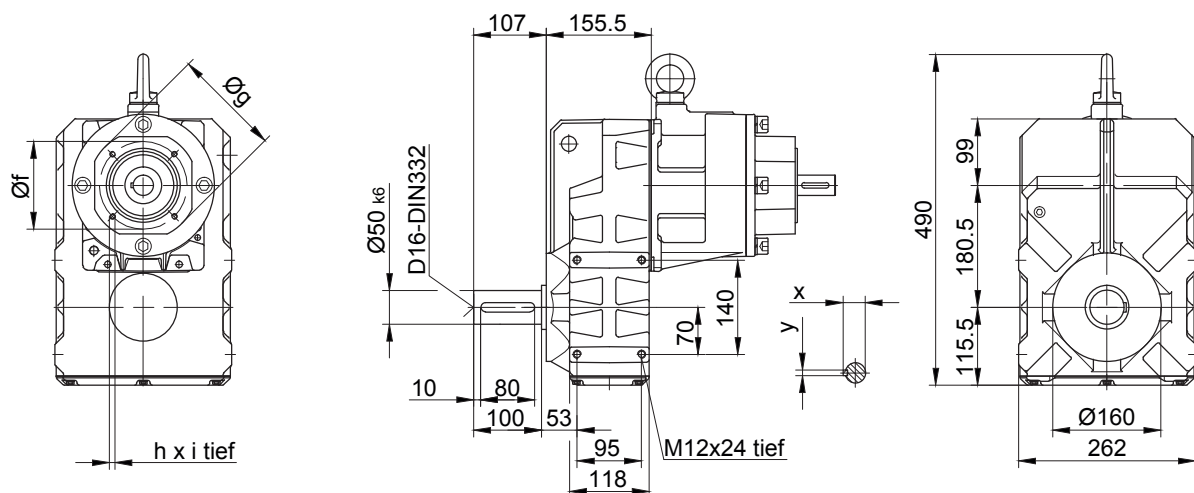
Flanschmasse

BF40(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	250	215	180	16	13.5	184	4	78.5
gross -4./	300	265	230	20	13.5	190	4	72.5



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



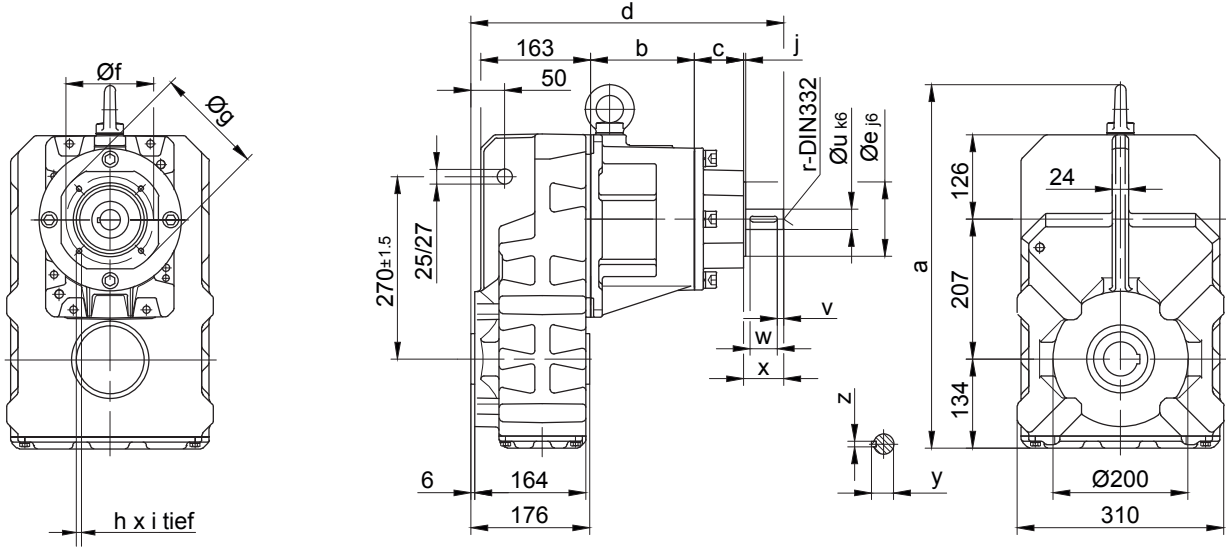
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

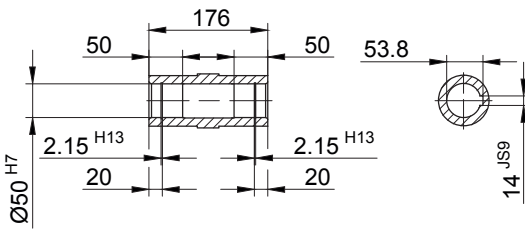
### BF50-BF50Z-SN

mit Drehmomentstütze

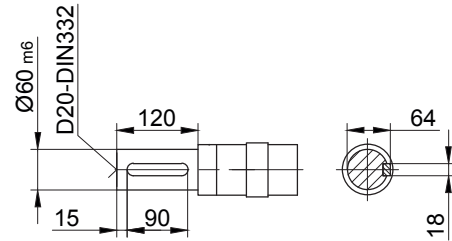
Code -0./



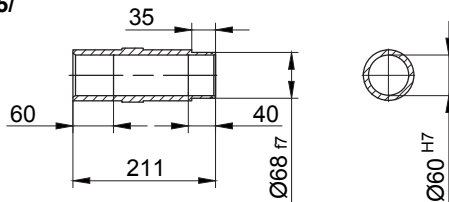
Code -4/



Code -1/



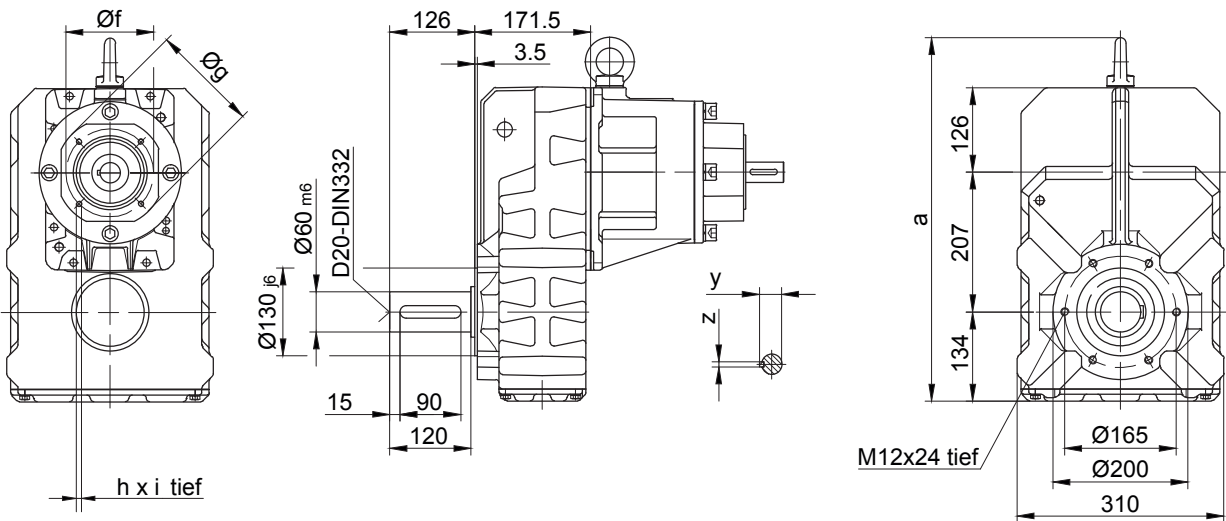
Code -5/



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BF50	538	153.5	72.5	463.5	110	130	160	M8	16	3.5
BF50Z	530	184	50	451.5	95	115	140	M8	16	3
	r	u	v	w	x	y	z			
BF50	D10	30	10	40	60	33	8			
BF50Z	D6	20	5	30	40	22.5	6			

Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

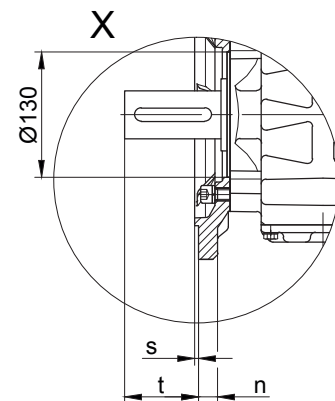
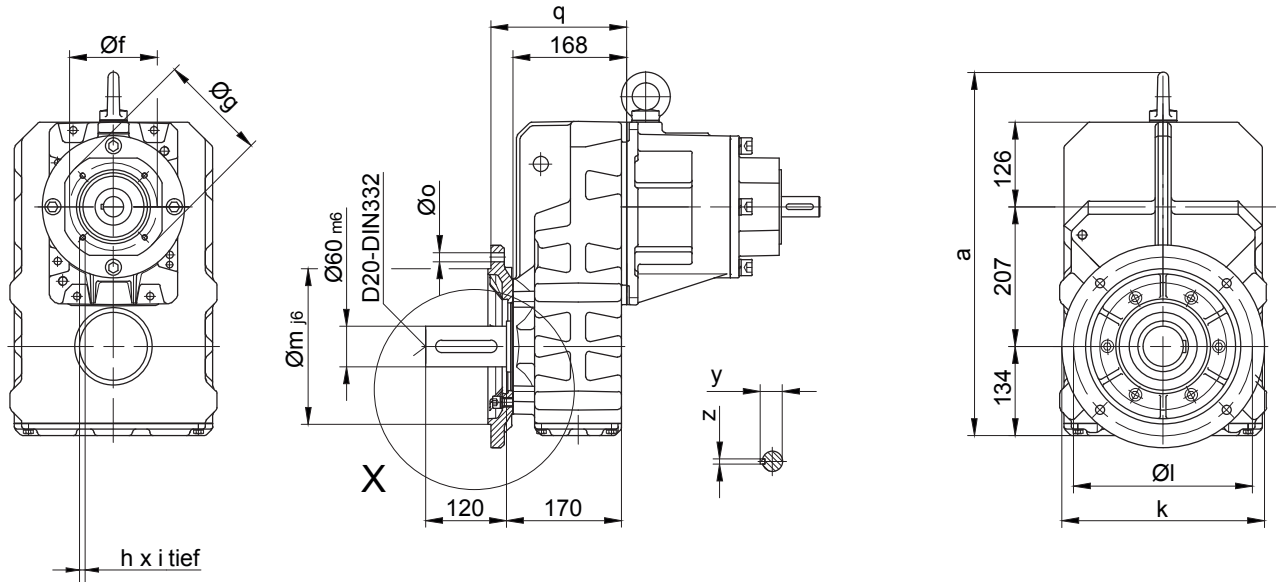


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./

(Code -2./)

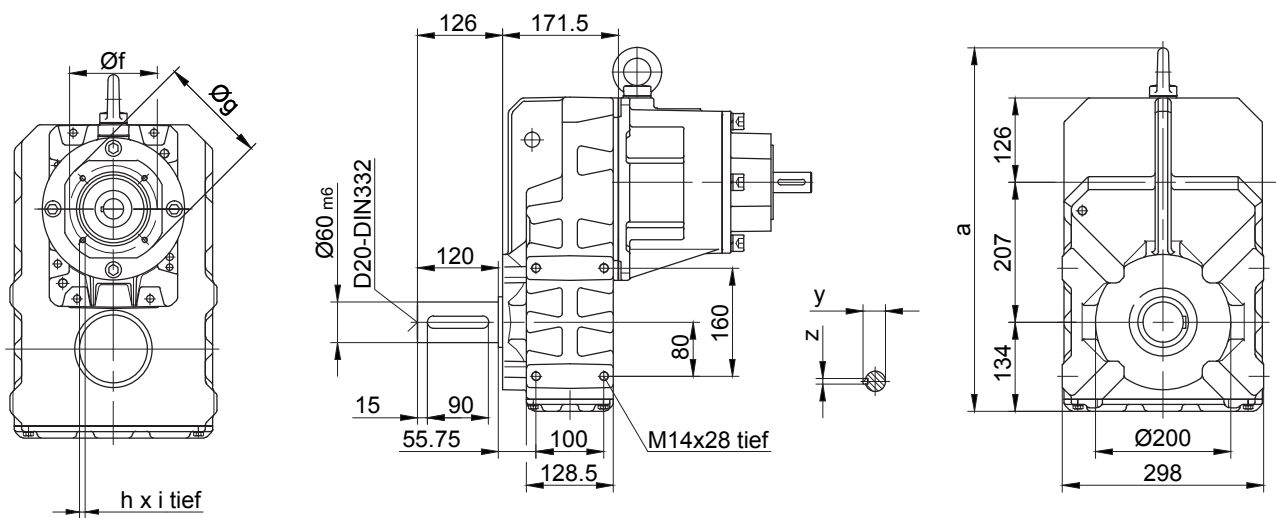


Flanschmasse

BF50(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	300	265	230	20	13.5	201	4	96.5
klein -2./	250	215	180	16	13.5	198	4	99.5

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

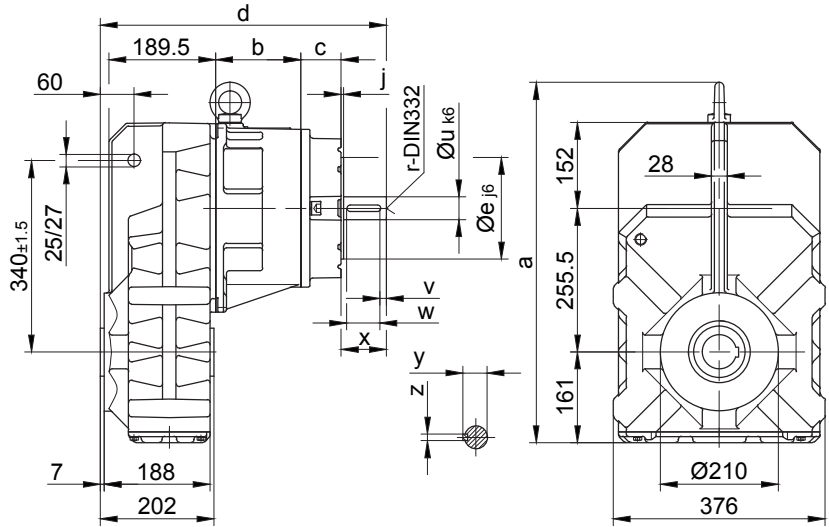
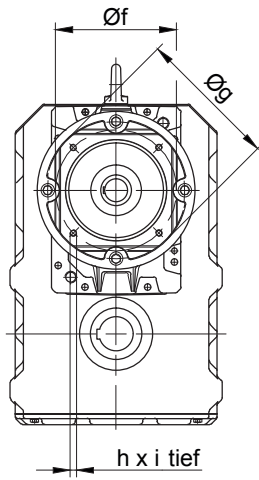
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

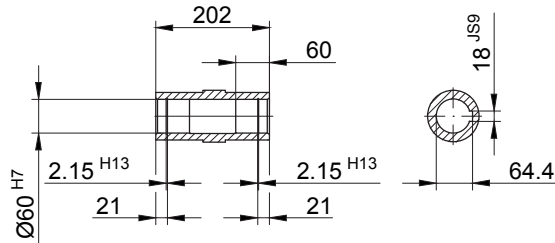
### BF60-BF60Z-SN

mit Drehmomentstütze

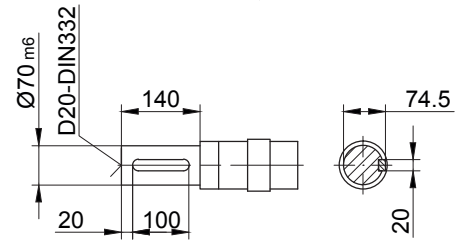
Code -0./



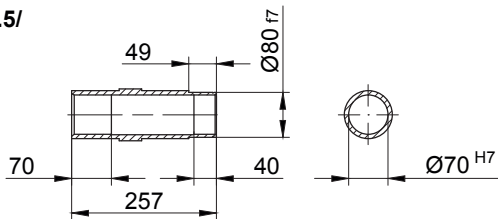
Code -4./



Code -1./



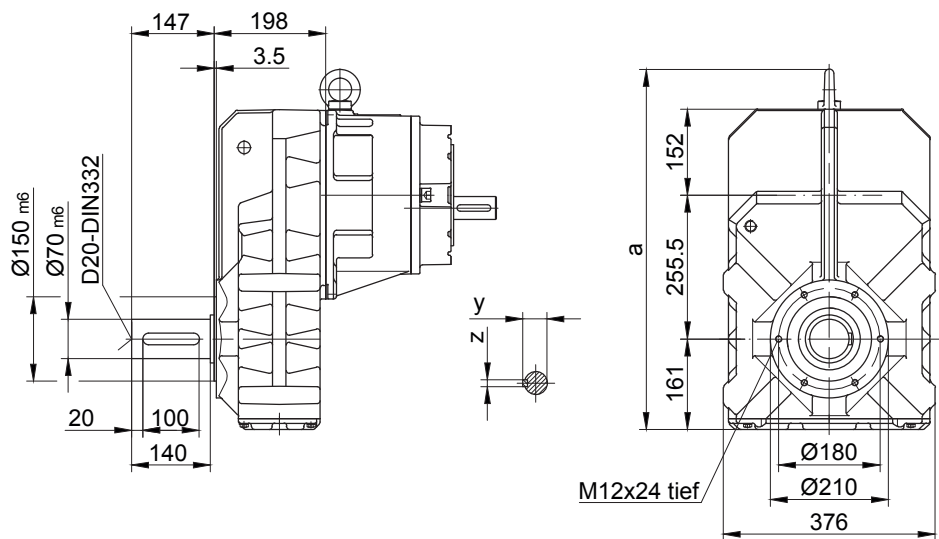
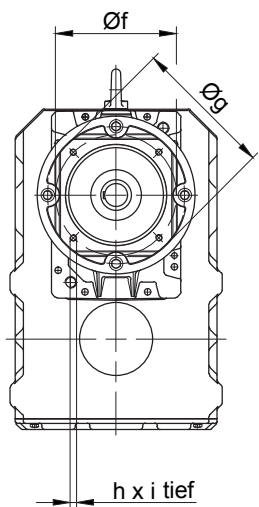
Code -5./



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BF60	640	151.5	71.5	508	180	215	250	M12	24	4
BF60Z	640	261.5	72.5	599	110	130	160	M8	16	3.5
	r	u	v	w	x	y	z			
BF60	D16	40	10	60	80	43	12			
BF60Z	D10	30	10	40	60	33	8			

Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

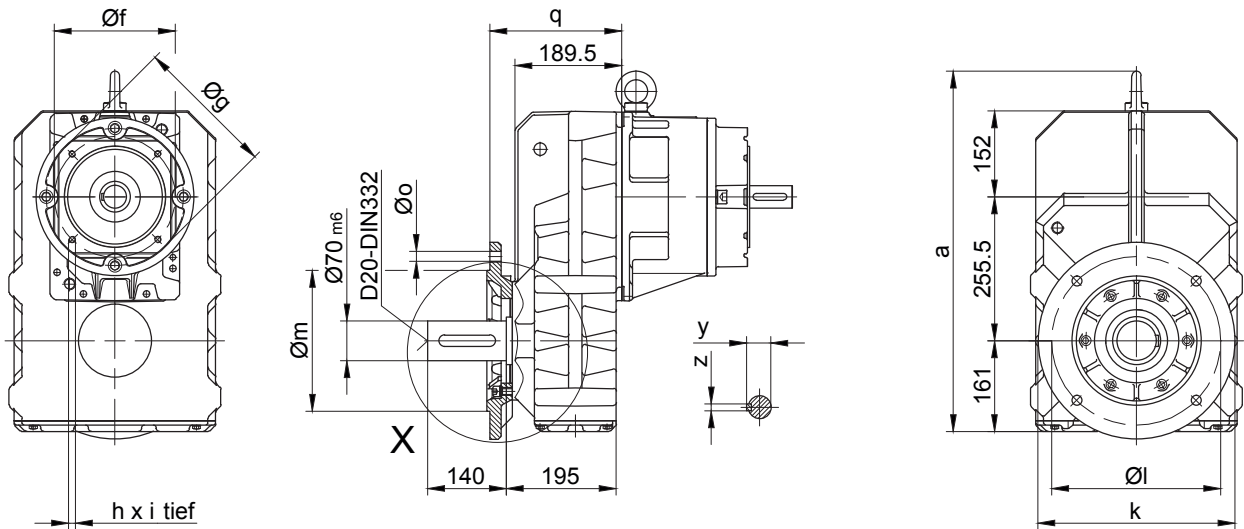


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

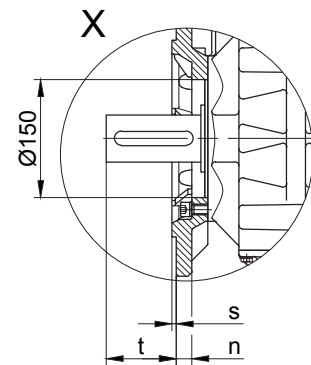
Code -3./

(Code -2./)



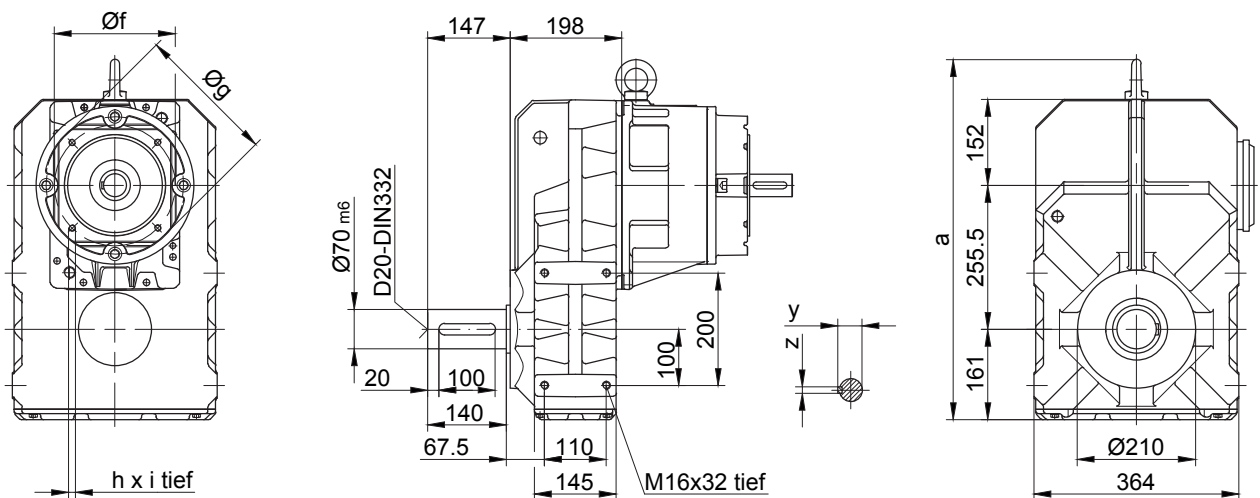
Flanschmasse

BF60(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	350	300	250 <sub>h6</sub>	20	17.5	234.5	5	110.5
klein -2./	300	265	230 <sub>j6</sub>	20	13.5	242.5	4	102.5



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

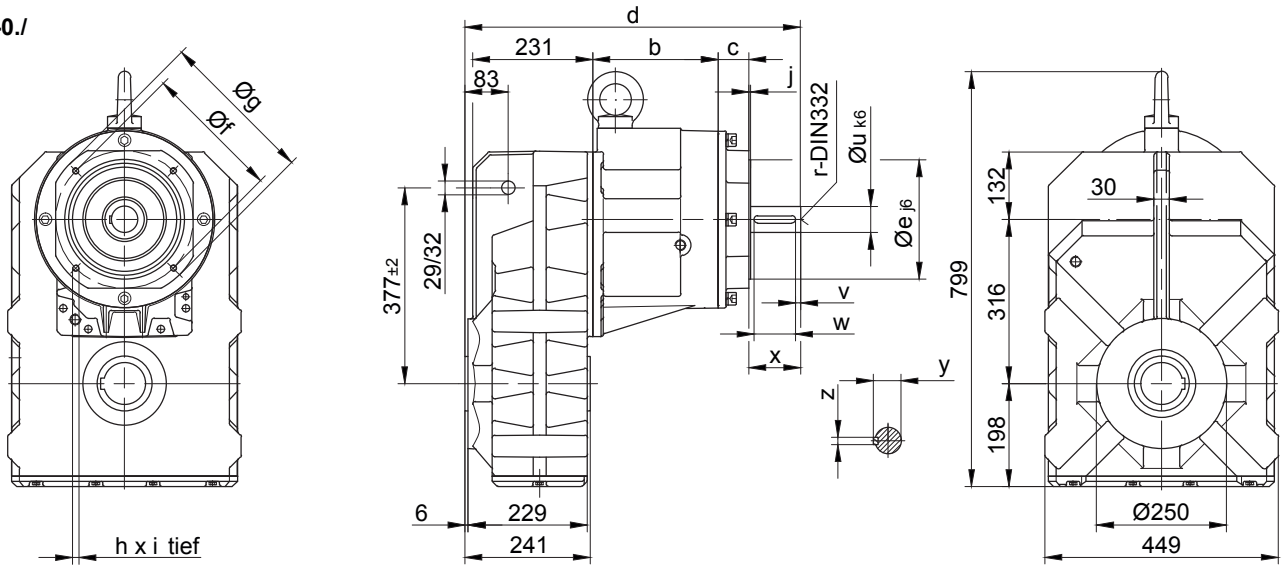
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

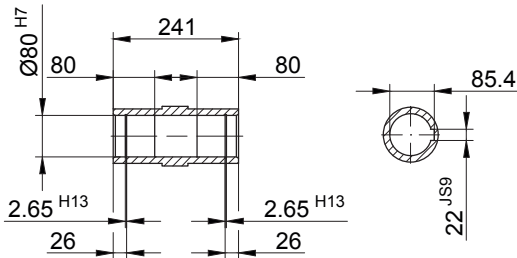
### BF70-BF70Z-SN

mit Drehmomentstütze

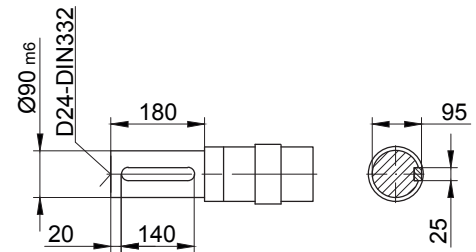
Code -0./



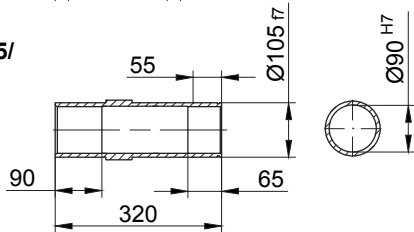
Code -4./



Code -1./



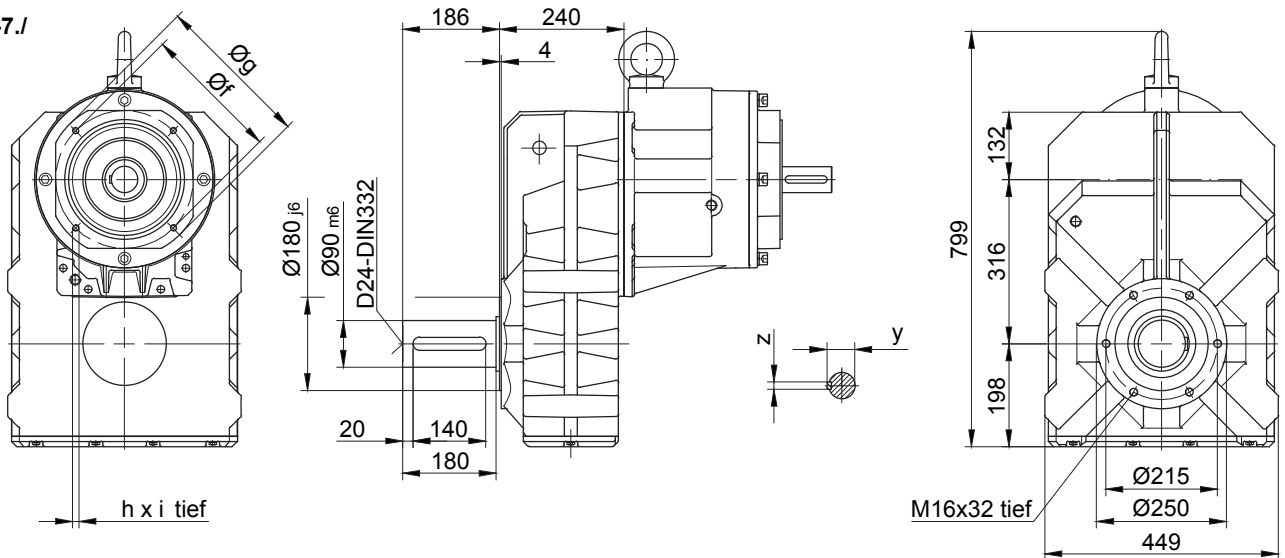
Code -5./



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BF70	799	241	59	646	230	265	300	M12	24	4
BF70Z	737	282.5	72.5	661	110	130	160	M8	16	3.5
	r	u	v	w	x	y	z			
BF70	D16	50	10	80	100	53.5	14			
BF70Z	D10	30	10	40	60	33	8			

Flansch mit Gewindelöchern

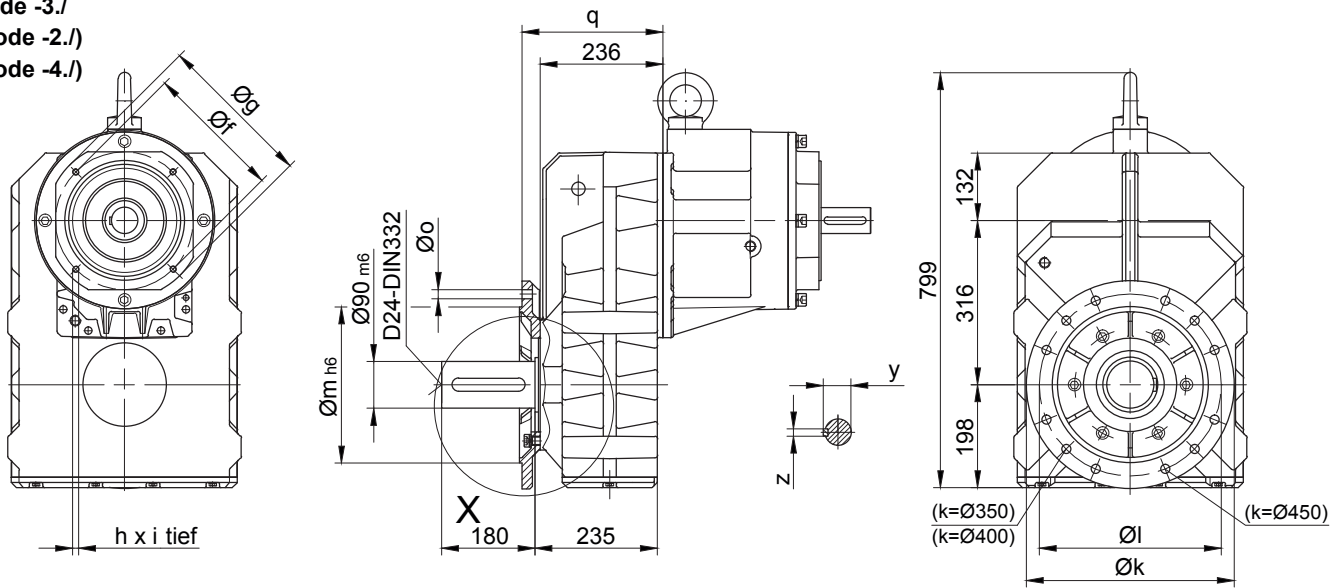
Code -7./



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

Code -3./  
(Code -2./)  
(Code -4./)

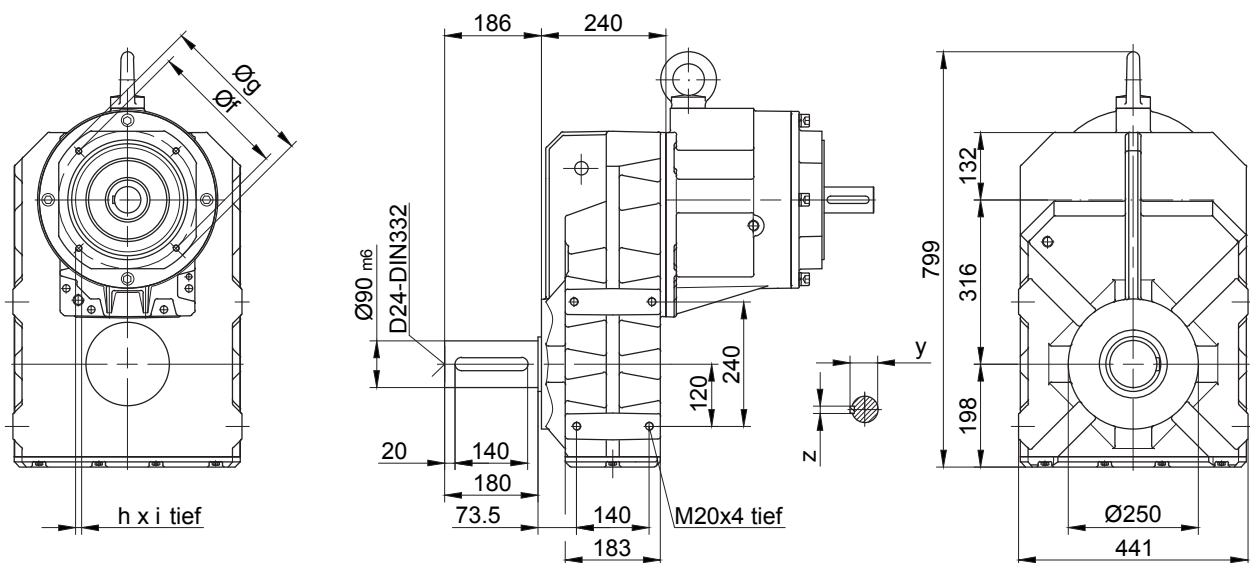


Flanschmasse

BF70(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	400	350	300	20	4xØ17.5	271	5	155
klein -2./	350	300	250	20	4xØ17.5	271	5	155
gross -4./	450	400	350	22	8xØ17.5	281	5	145

Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -6.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

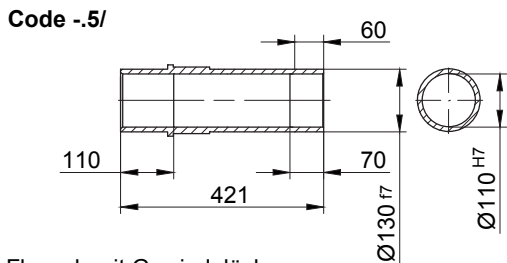
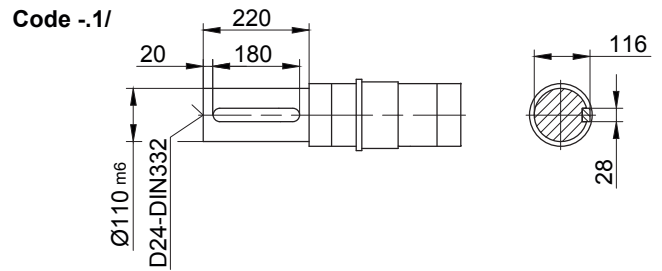
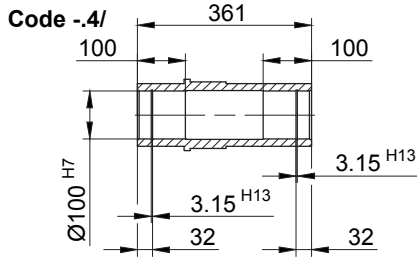
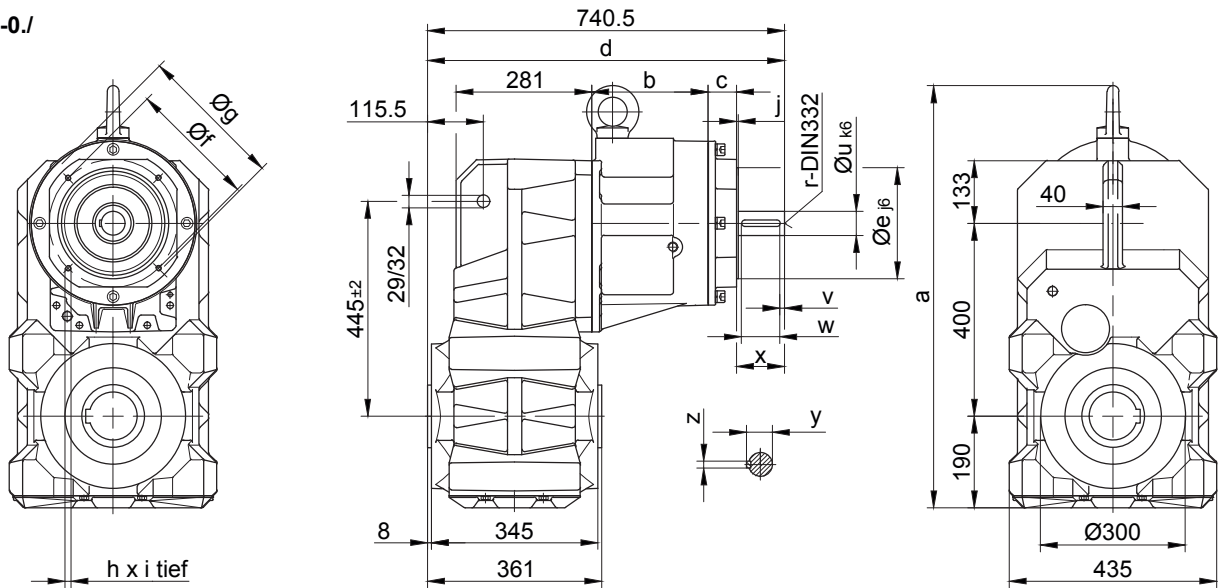
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

### BF80-BF80Z-SN

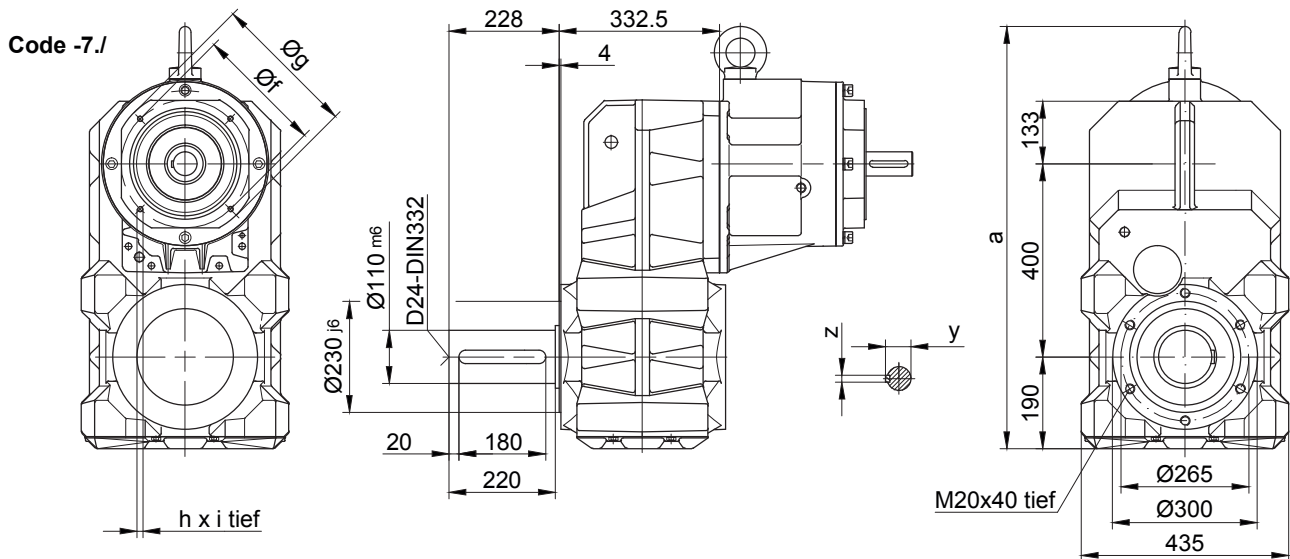
mit Drehmomentstütze

Code -0./



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BF80	875	241	59	740	230	265	300	M12	24	4
BF80Z	833	282.5	72.5	755.5	110	130	160	M8	16	3.5
	r	u	v	w	x	y	z			
BF80	D16	50	10	80	100	53.5	14			
BF80Z	D10	30	10	40	60	33	8			

Flansch mit Gewindelöchern

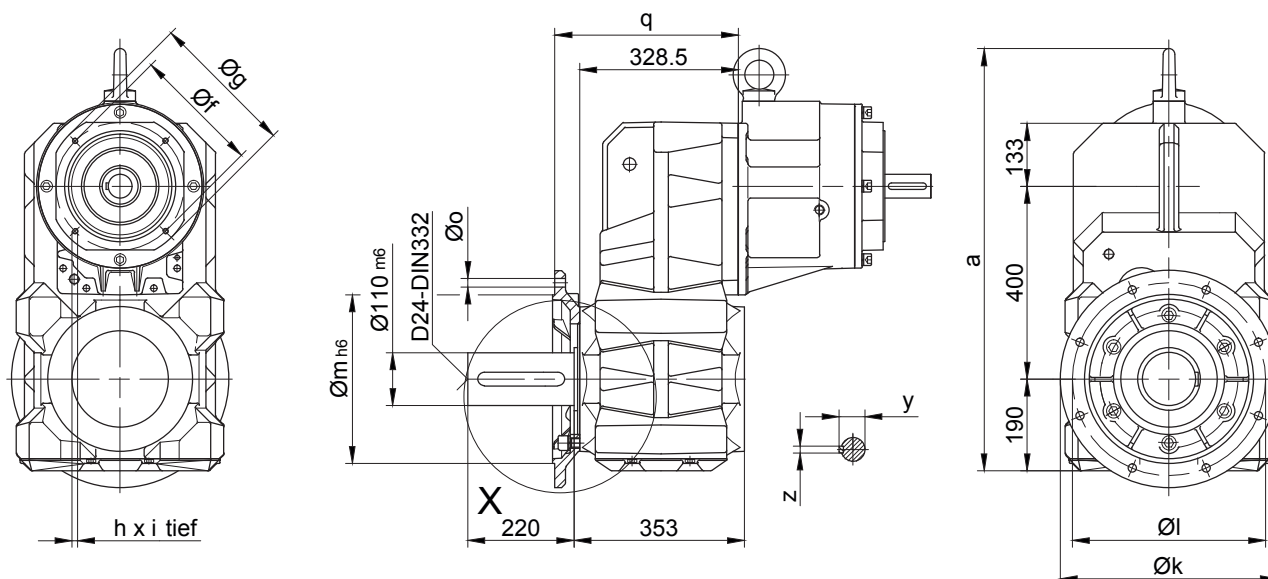


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

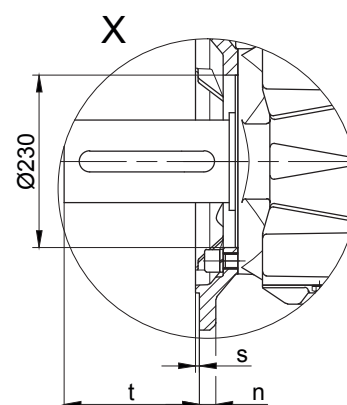
Code -3./

(Code -4./)



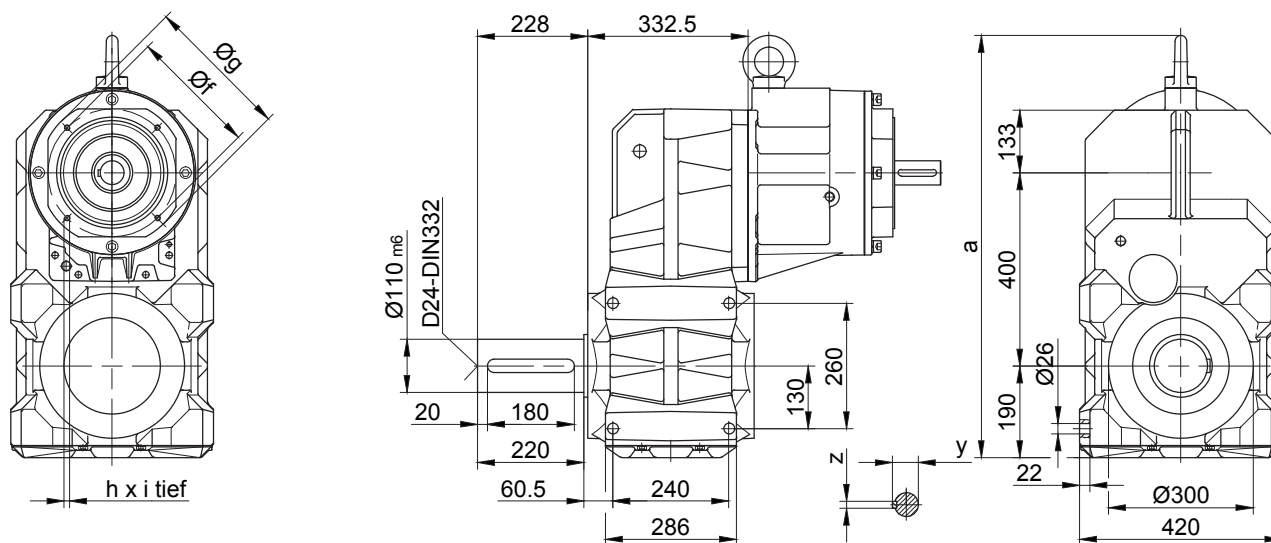
Flanschmasse

BF80(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	450	400	350	22	17.5	383.5	5	177
gross -4./	550	500	450	22	17.5	388.5	5	172



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -1.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



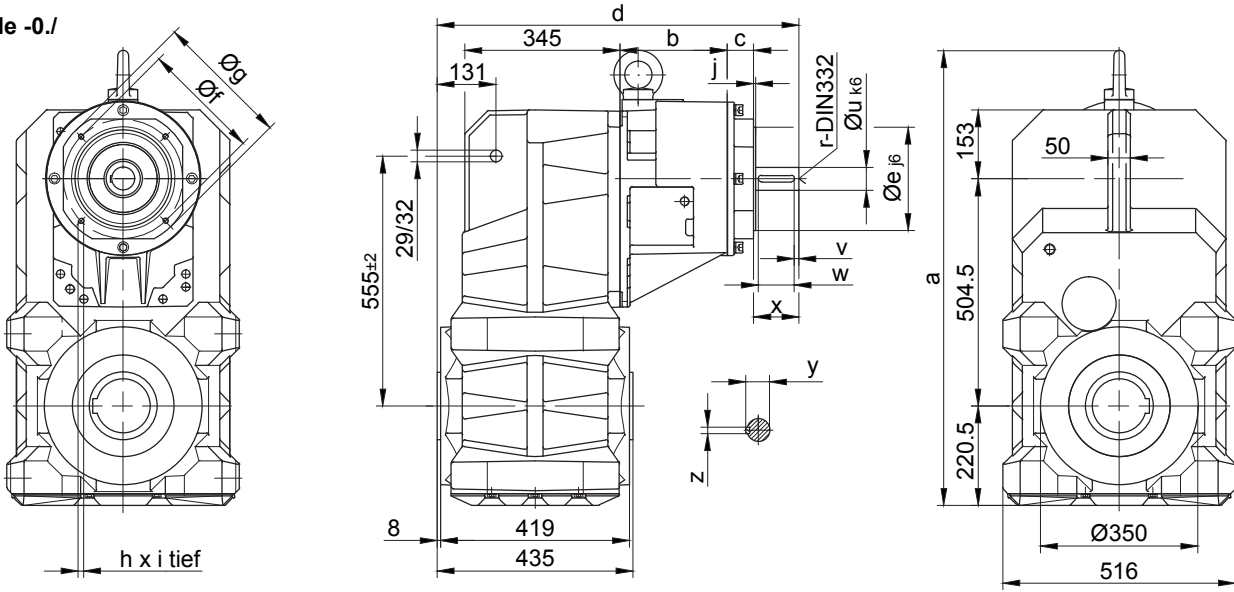
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Flachgetriebe SN

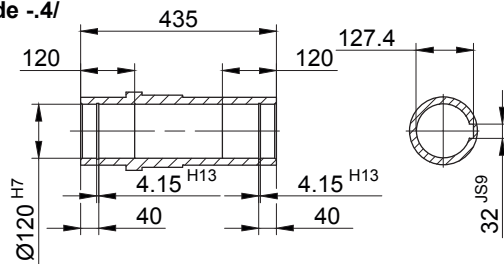
### BF90-BF90Z-SN

mit Drehmomentstütze

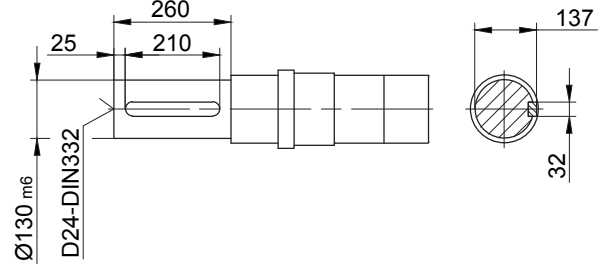
Code -0./



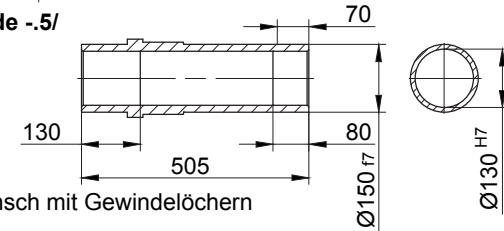
Code -4/



Code -1/



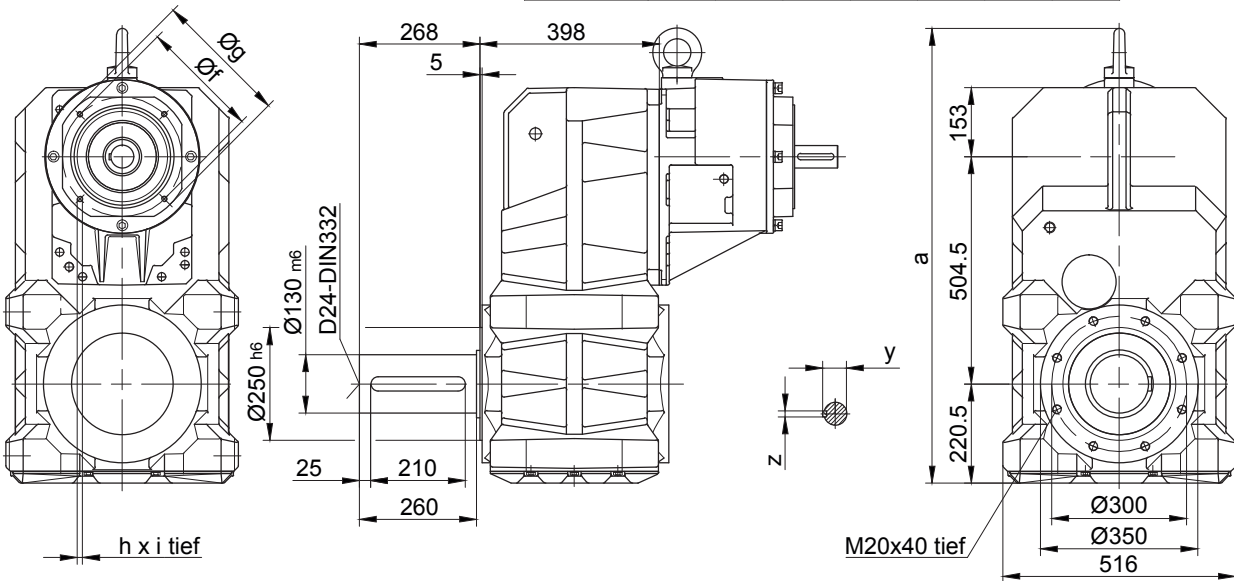
Code -5/



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BF90	1010	238	59	803	230	265	300	M12	24	4
BF90Z	988	318.5	71.5	856	180	215	250	M12	24	4
	r	u	v	w	x	y	z			
BF90	D16	50	10	80	100	53.5	14			
BF90Z	D16	40	10	60	80	43	12			

Flansch mit Gewindelöchern

Code -7./

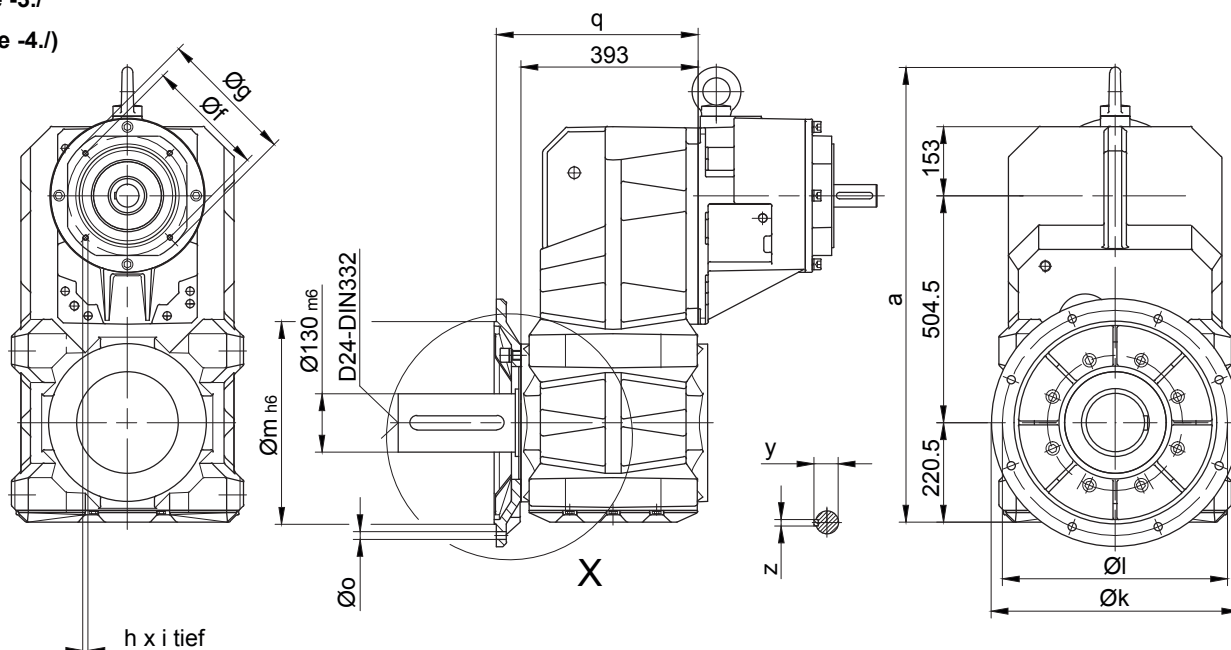


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Durchgangslöchern

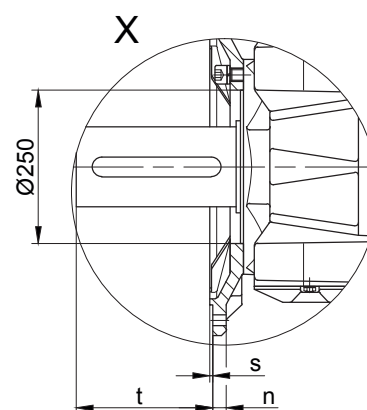
Code -3./

(Code -4./)



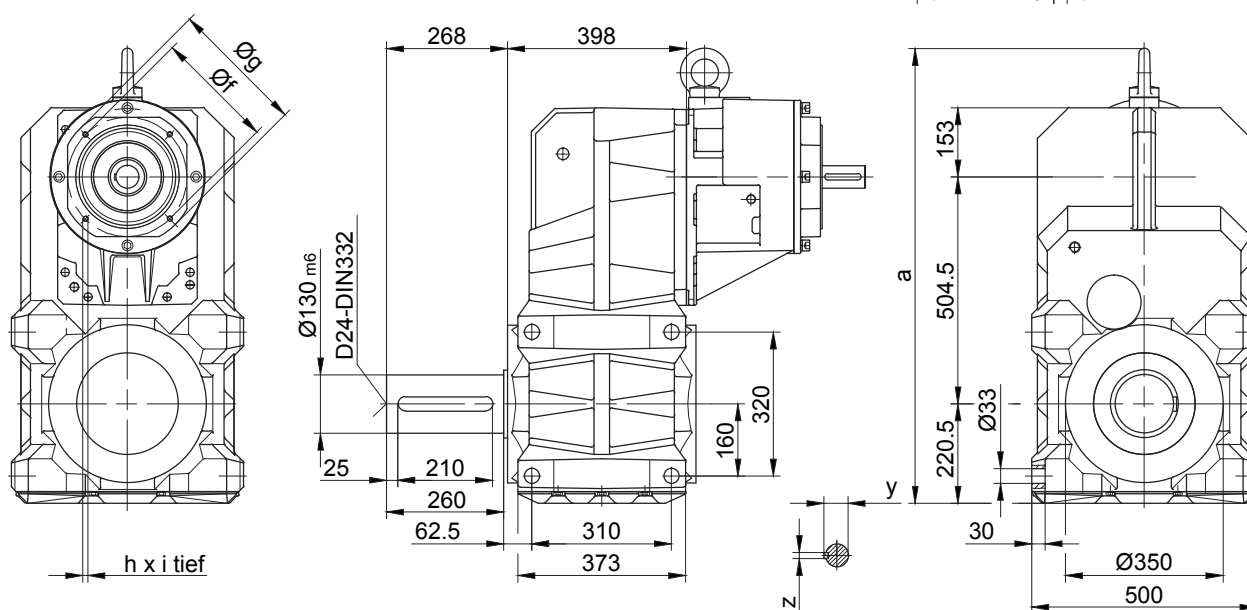
Flanschmasse

BF90(Z)	k	l	m	n	o	q	s	t
Standard -3./	550	500	450	22	17.5	448	5	218
gross -4./	660	600	550	25	22	442	6	224



Fuss mit Gewindelöchern links und rechts

Code -1.LR/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

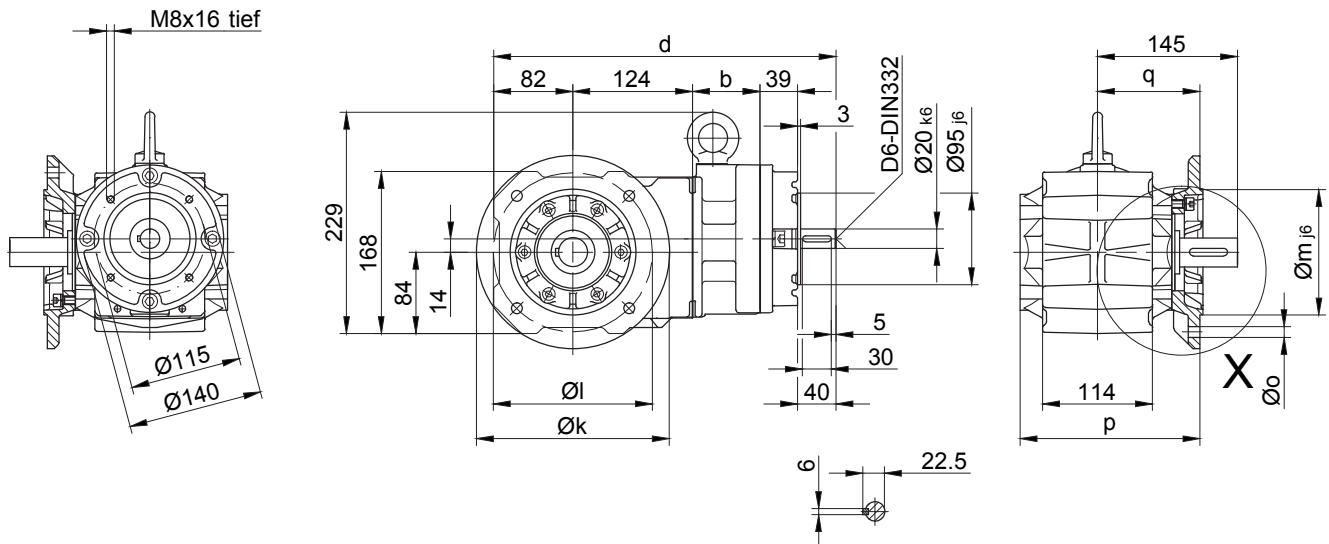
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

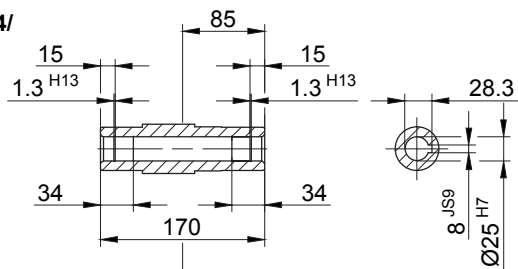
### BK10-BK10Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

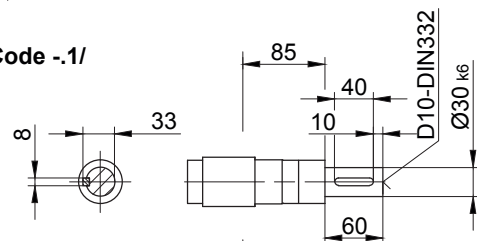
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



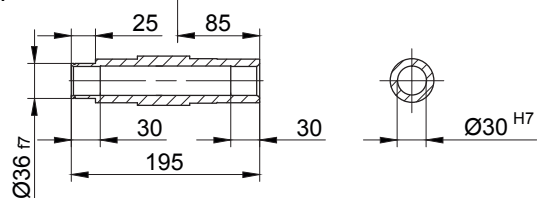
Code -4/



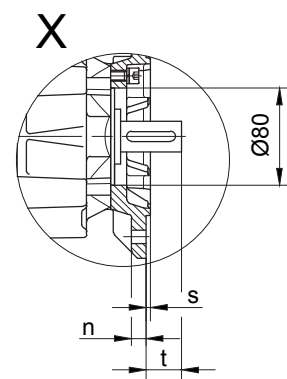
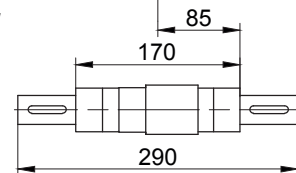
Code -1/



Code -5/



Code -3/



14

	b	d
BK10	70	355
BK10Z	136	421

Flanschmasse

BK10(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	200	165	130	12	11	186.5	106	3.5	39
klein -2.V/	160	130	110	10	9	179.5	99	3.5	46

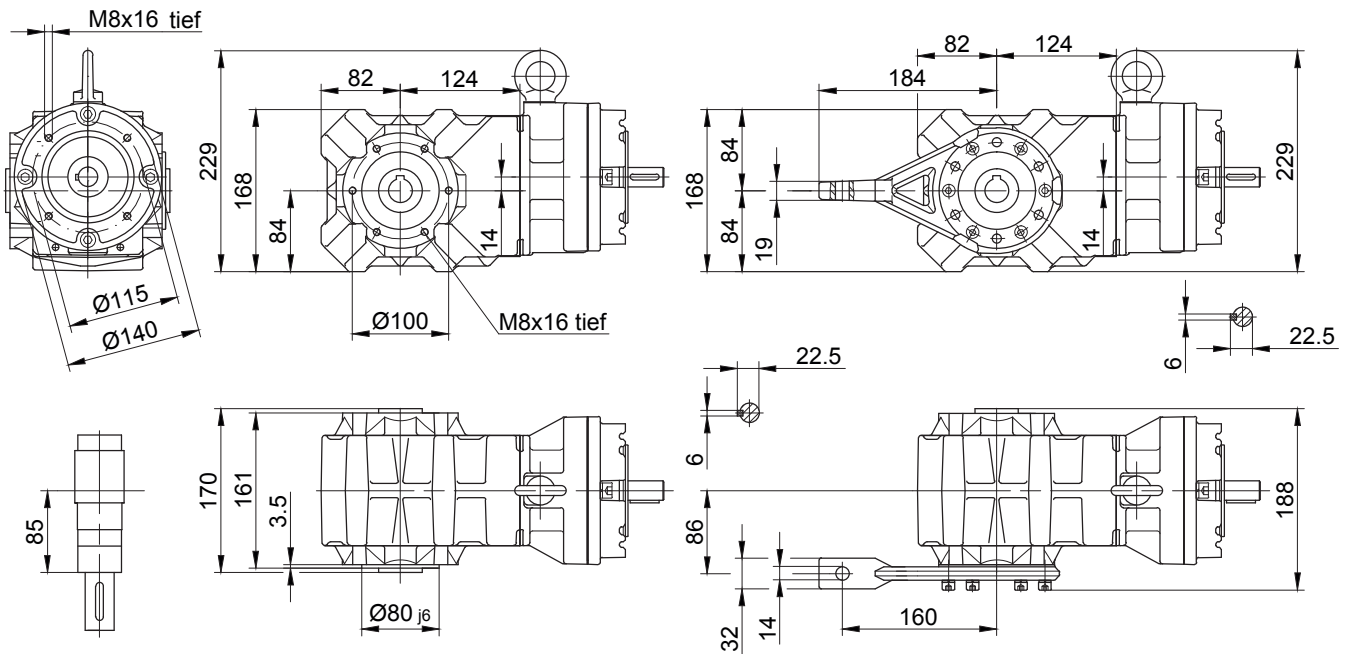
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

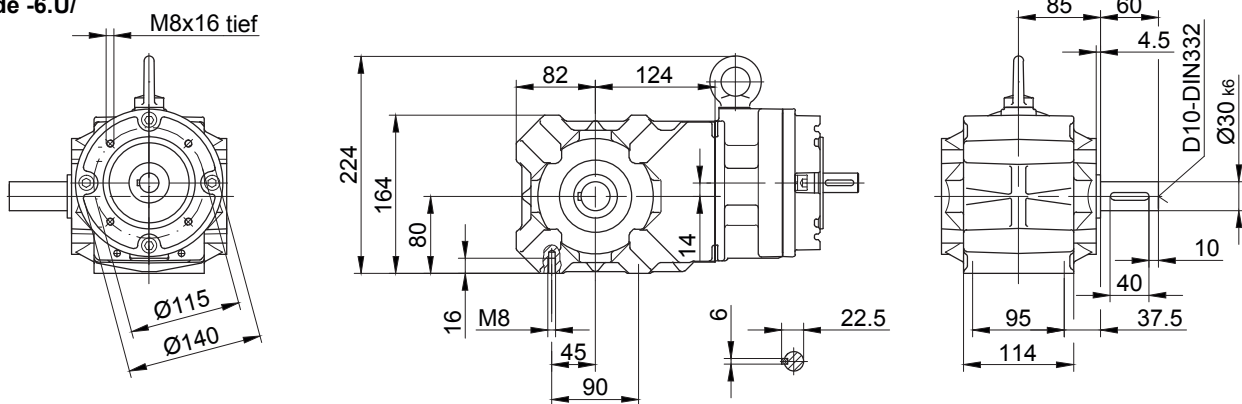
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



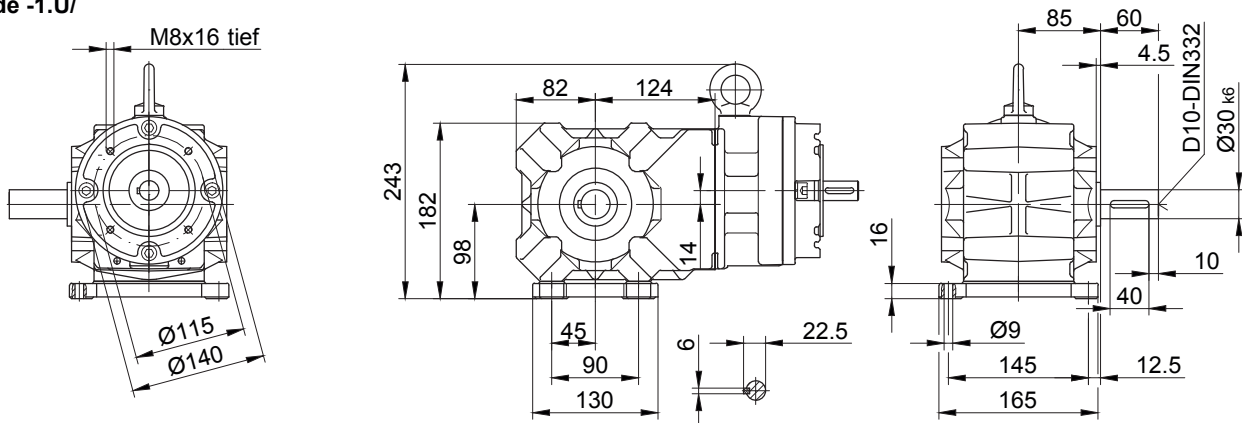
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

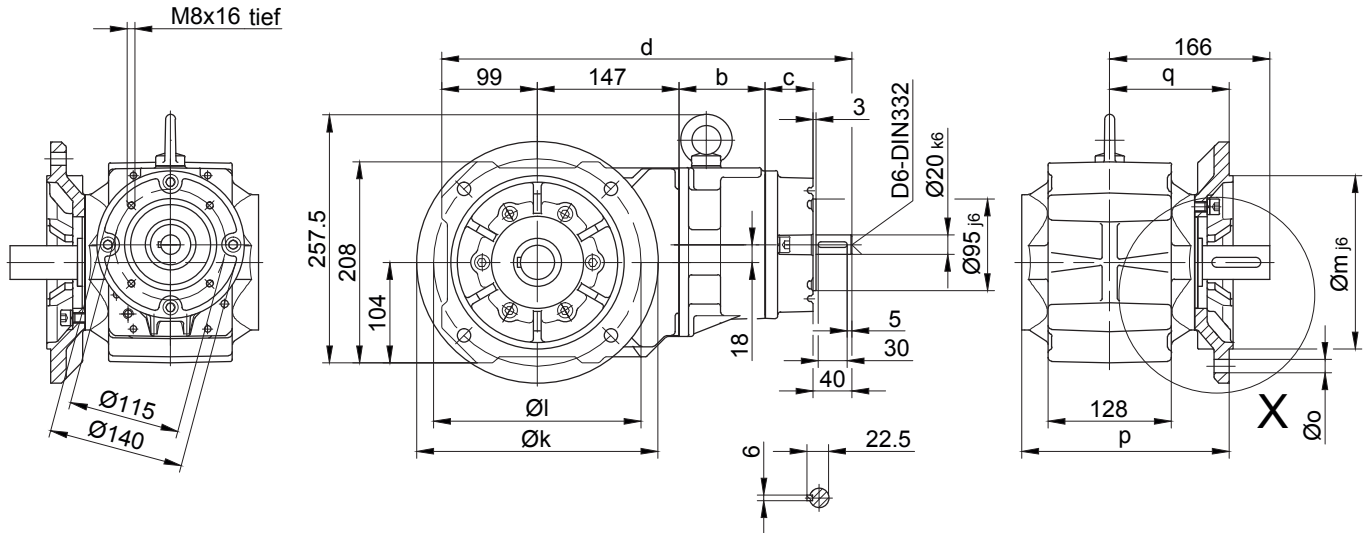
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

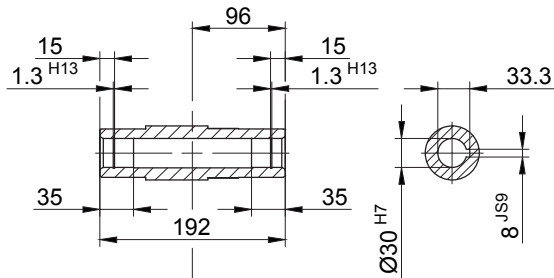
### BK20-BK20Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

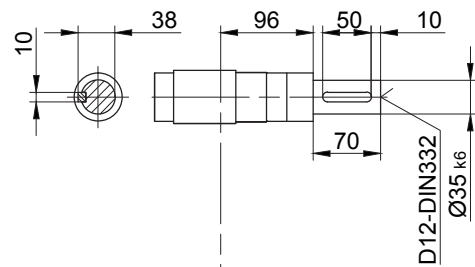
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



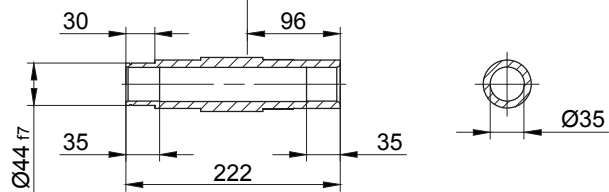
Code -4/



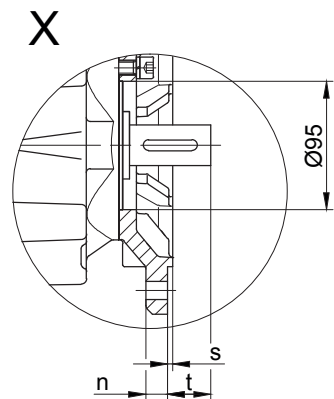
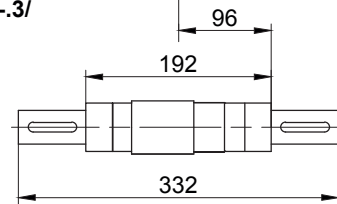
Code -1/



Code -5/



Code -3/



	b	c	d
BK20	89	50	425
BK20Z	150	39	475

Flanschmasse

BK20(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	215.5	124	4	42
Klein -2.V/	200	165	130	12	11	206.5	115	3.5	51

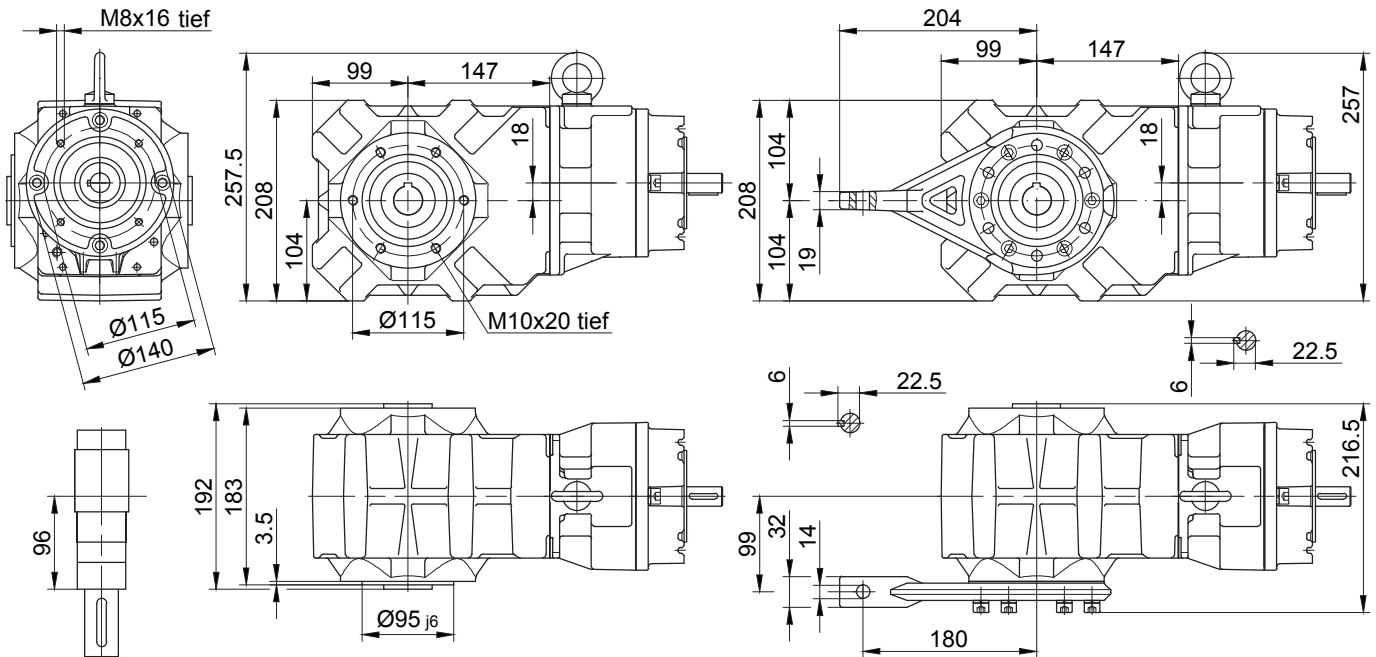
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

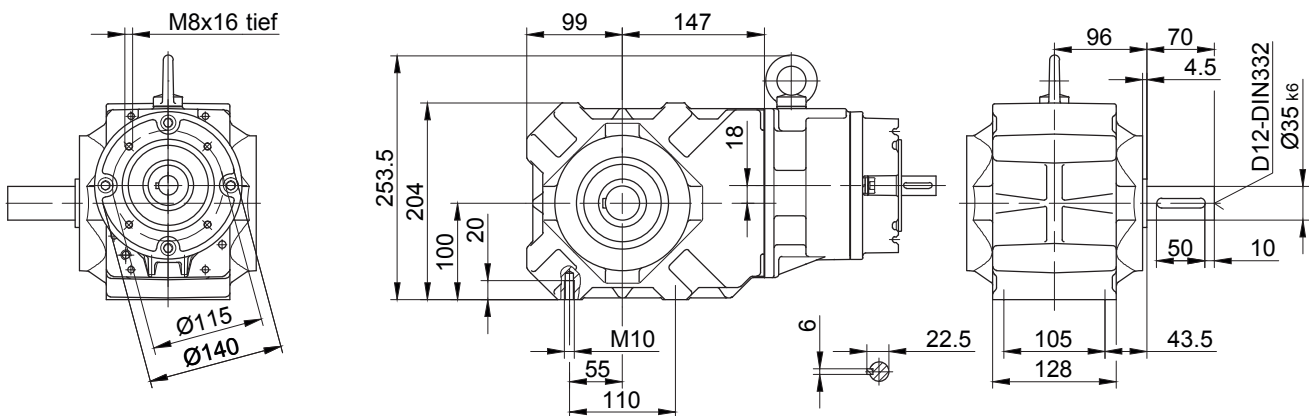
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



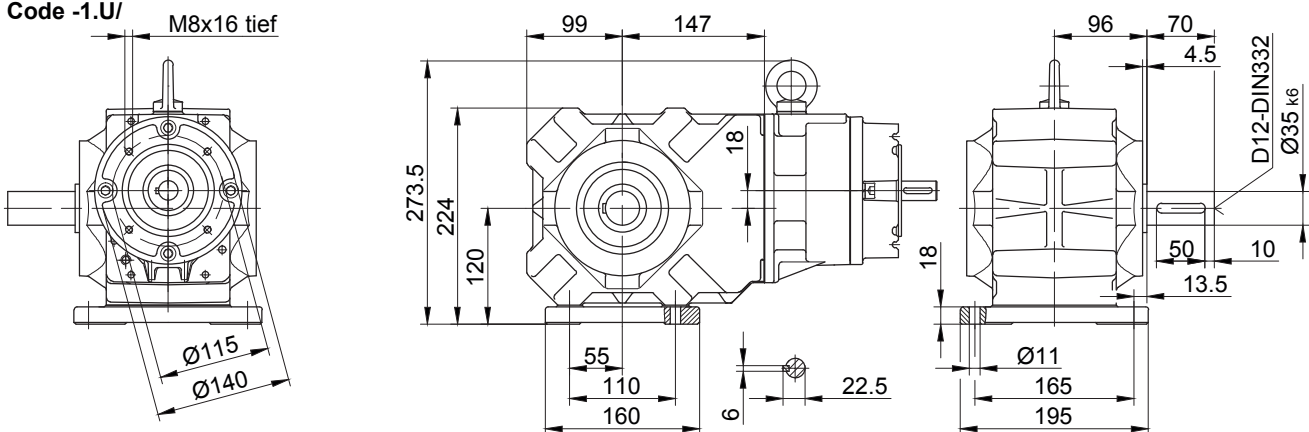
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

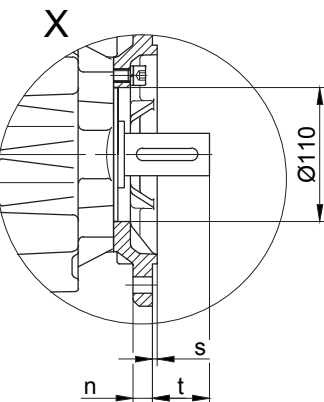
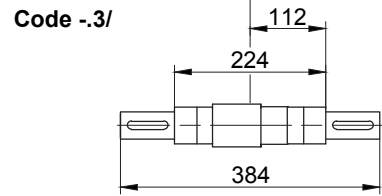
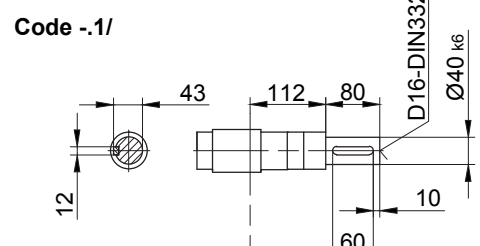
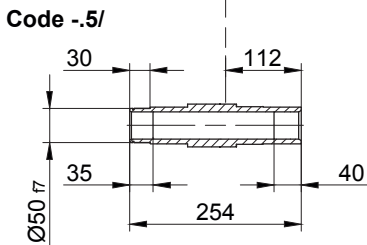
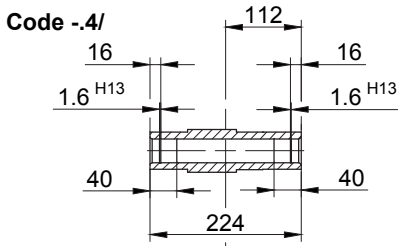
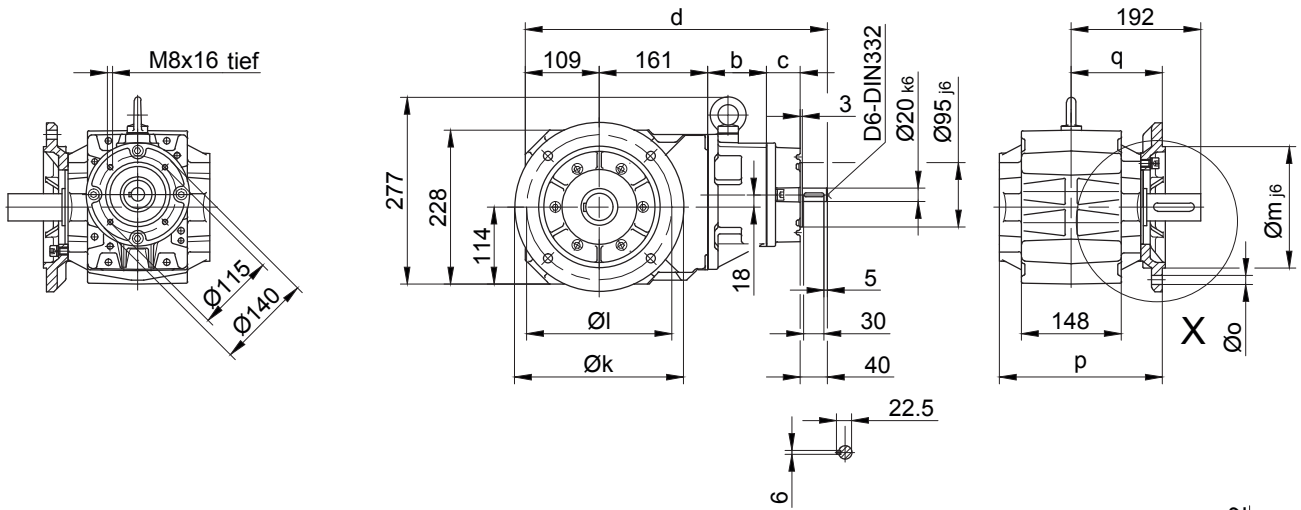
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

### BK30-BK30Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

Code -3.V/  
(Code -2.V/)



14

	b	c	d
BK30	87	50	447
BK30Z	141.5	39	490.5

Flanschmasse

BK30(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	242	135	4	57
klein -2.V/	200	165	130	12	11	239	132	3.5	60

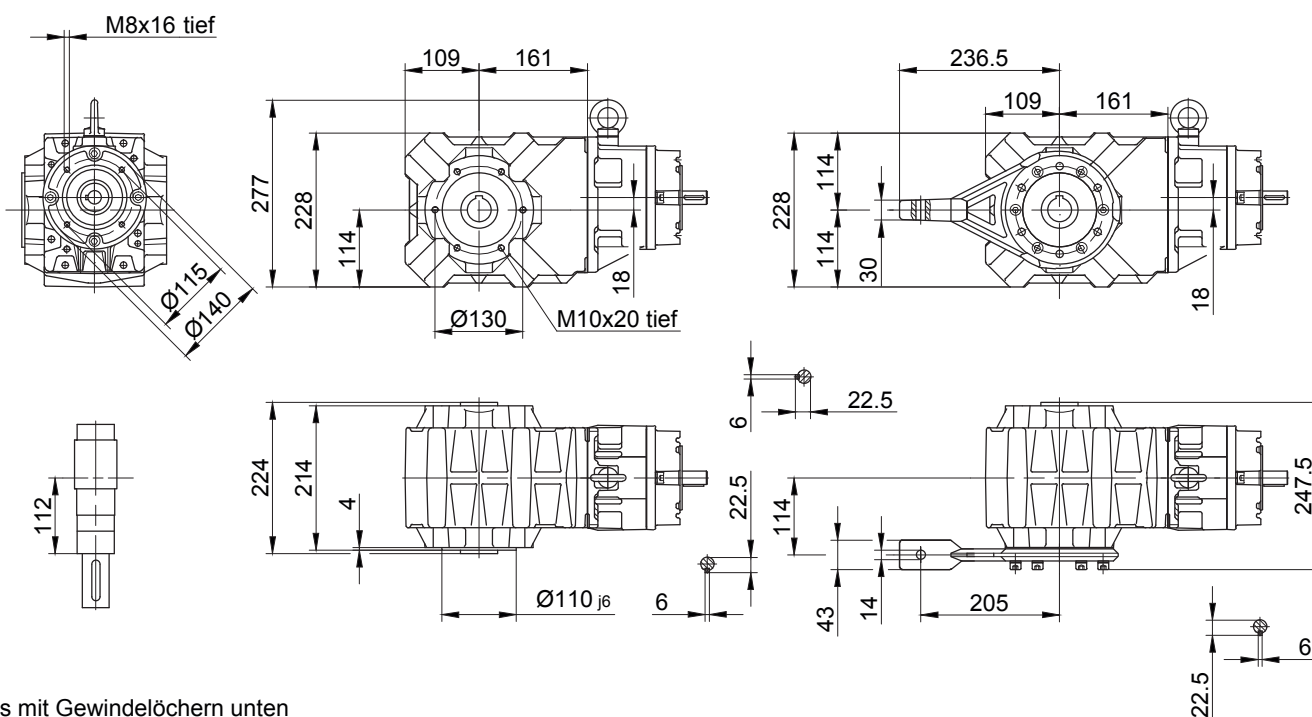
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

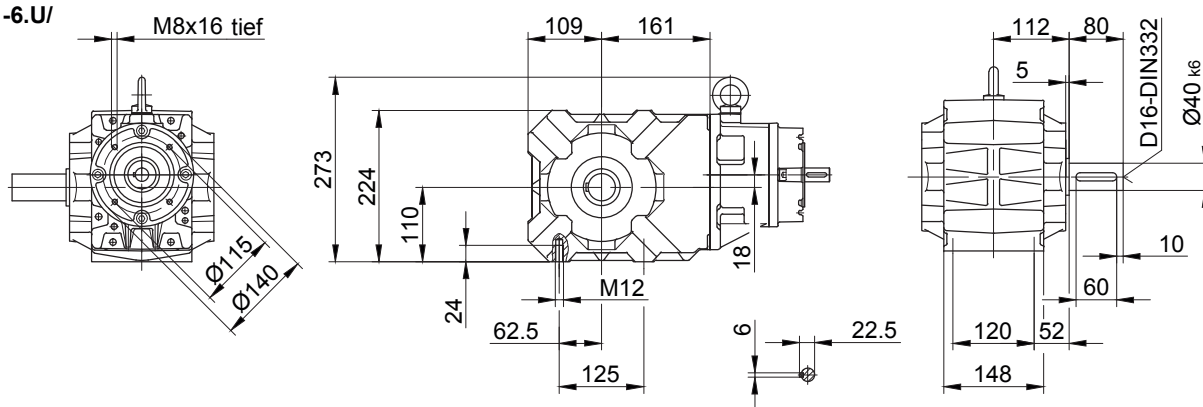
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



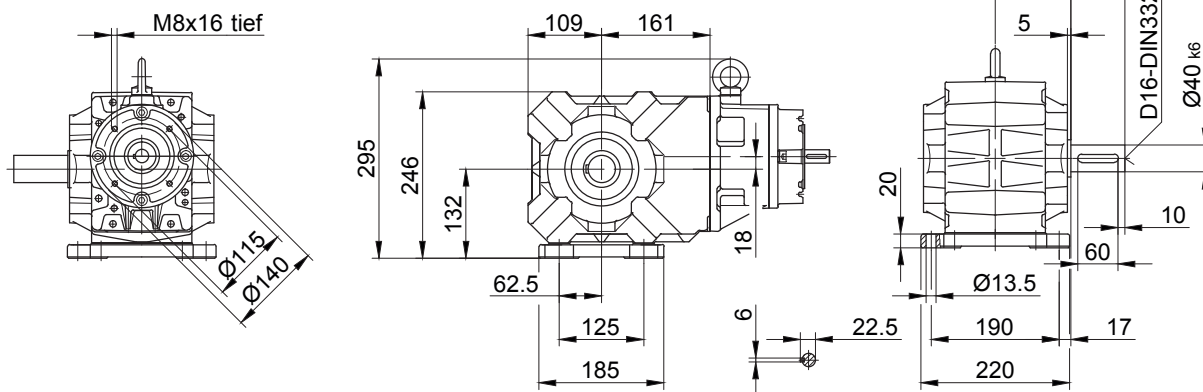
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



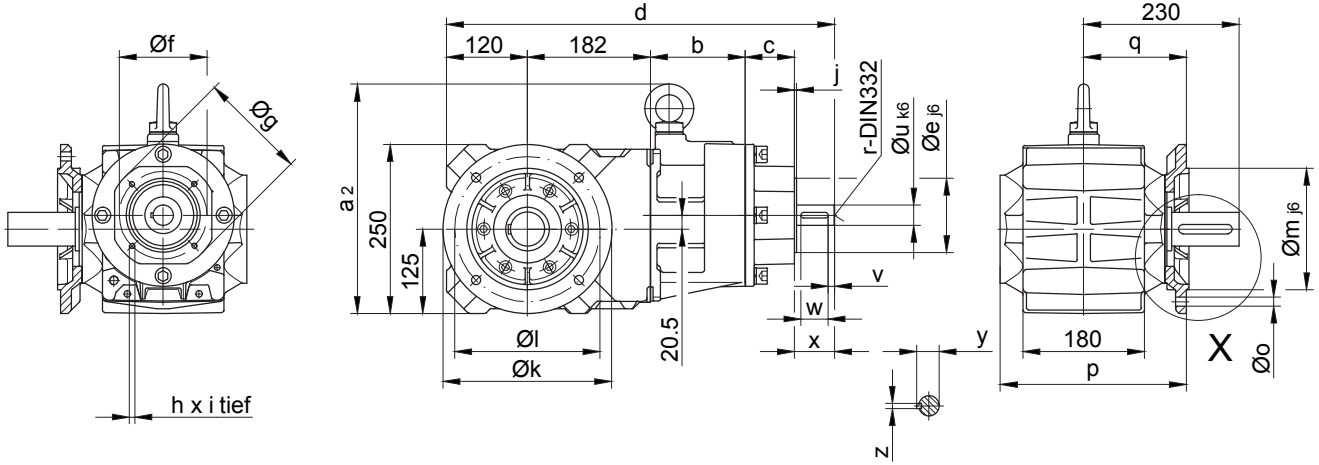
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

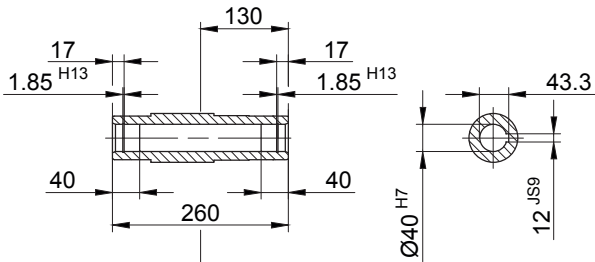
### BK40-BK40Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

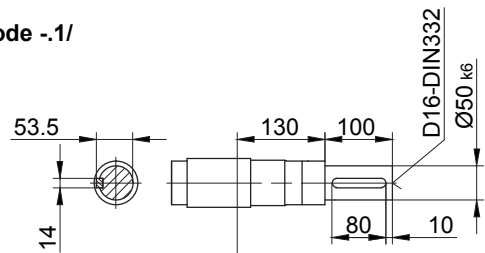
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



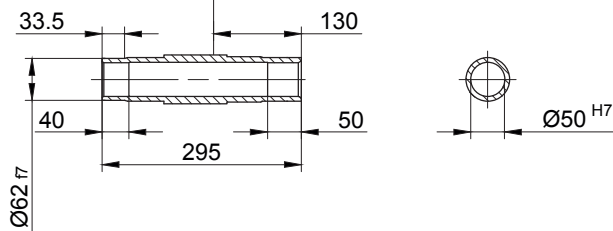
Code -4/



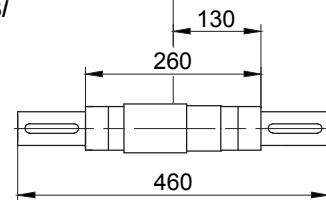
Code -1/



Code -5/



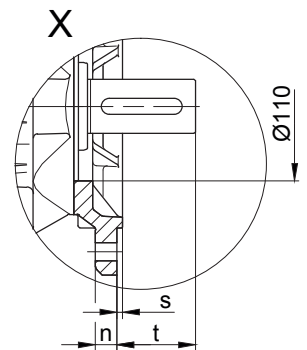
Code -3/



	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BK40	334.5	339.5	356.5	140.5	72.5	575	110	130	160	M8	16	3.5
BK40Z	292	297	314	167.5	50	559.5	95	115	140	M8	16	3
	r	u	v	w	x	y	z					
BK40	D10	30	10	40	60	33	8					
BK40Z	D6	20	5	30	40	22.5	6					

Flanschmasse

BK40(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	276	152	4	78
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	282	158	4	72



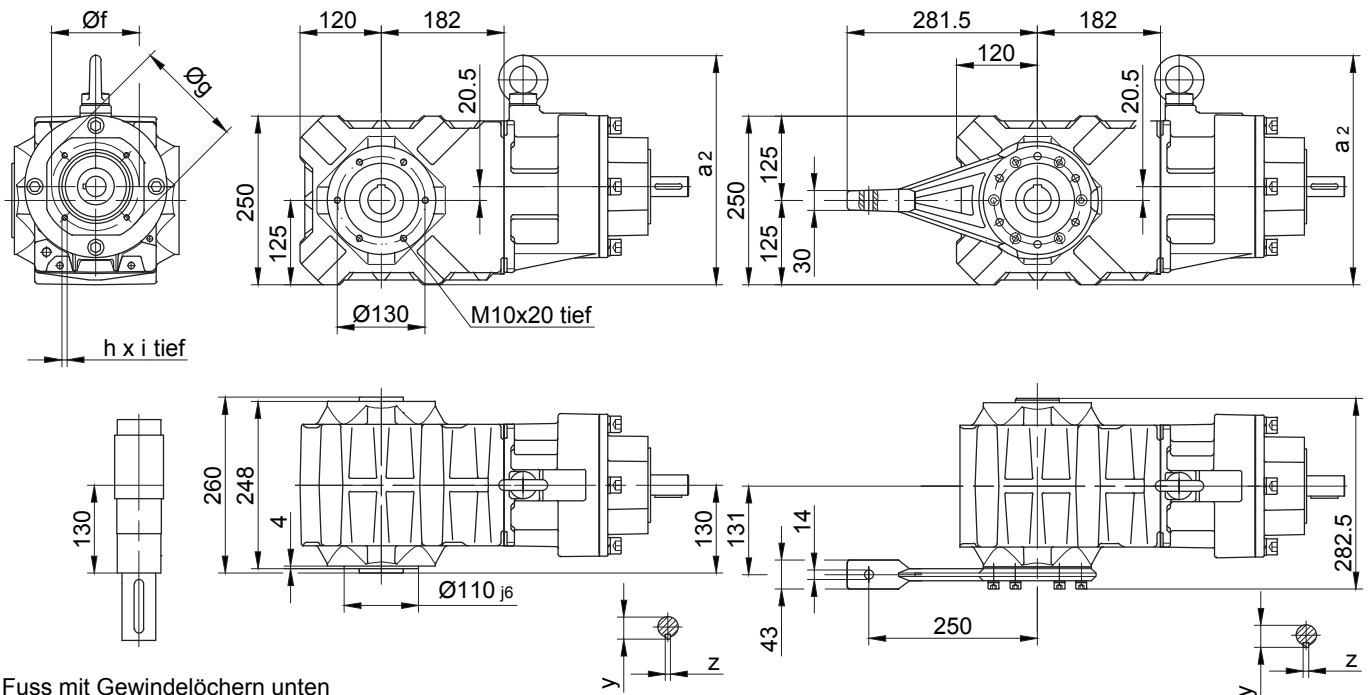
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

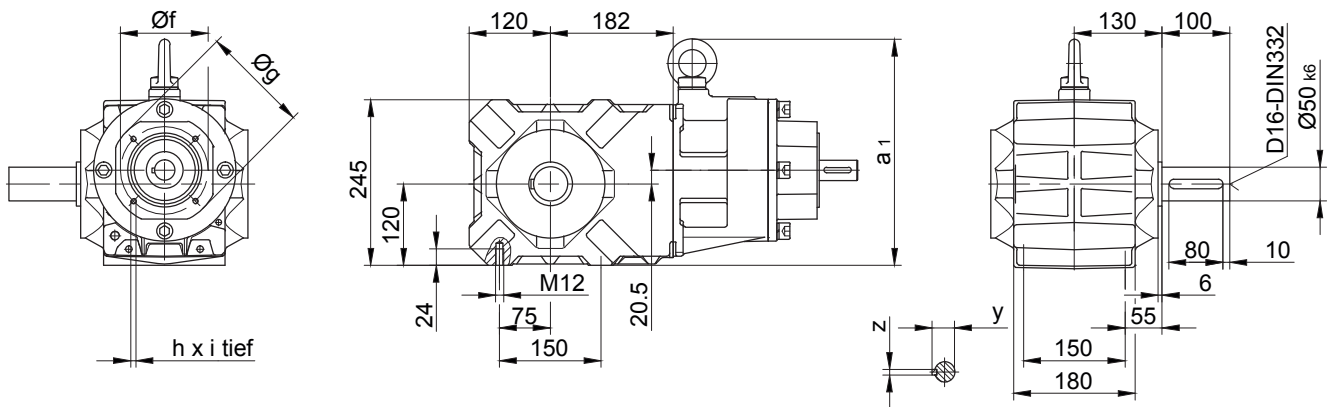
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



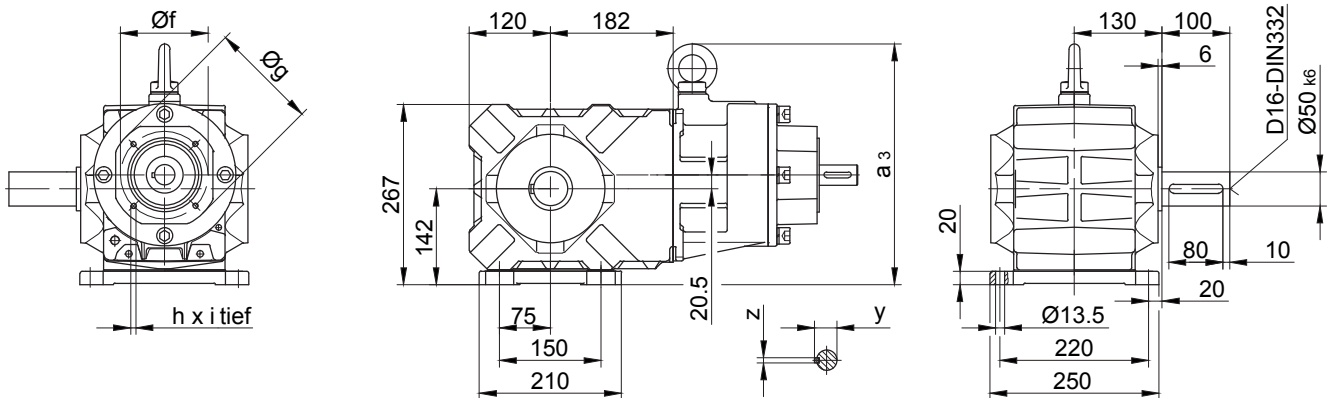
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

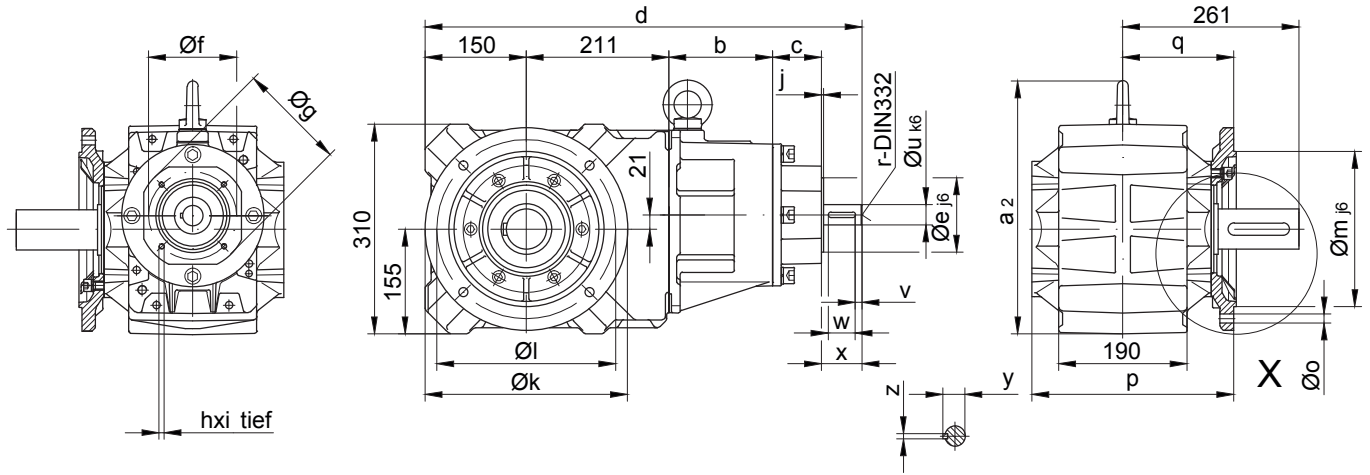
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

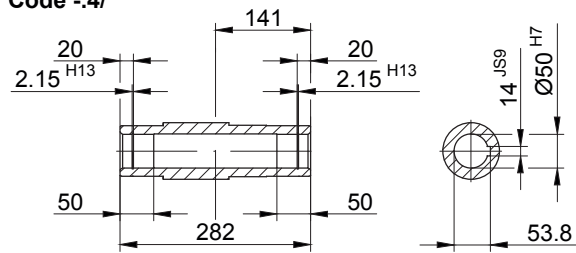
### BK50-BK50Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

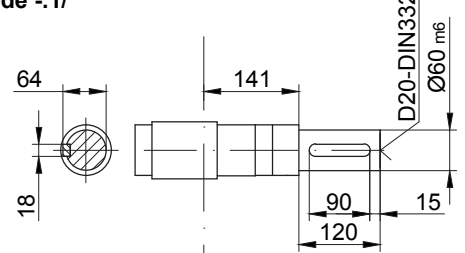
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



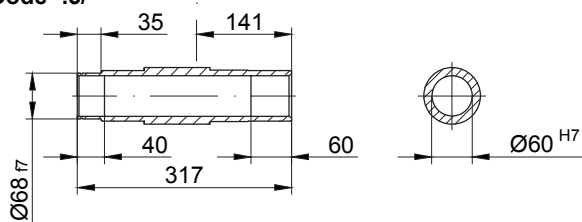
Code -4/



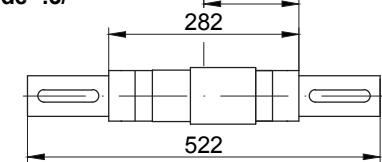
Code -1/



Code -5/



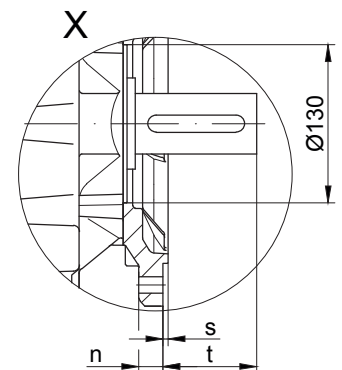
Code -3/



	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BK50	360	365	385	153.5	72.5	647	110	130	160	M8	16	3.5
BK50Z	370	375	395	184	50	635	95	115	140	M8	16	3
	r	u	v	w	x	y	z					
BK50	D10	30	10	40	60	33	8					
BK50Z	D6	20	5	30	40	22.5	6					

Flanschmasse

BK50(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	300	265	230	20	13.5	298.5	164	4	97
klein -2.V/	250	215	180	16	13.5	296	161	4	100



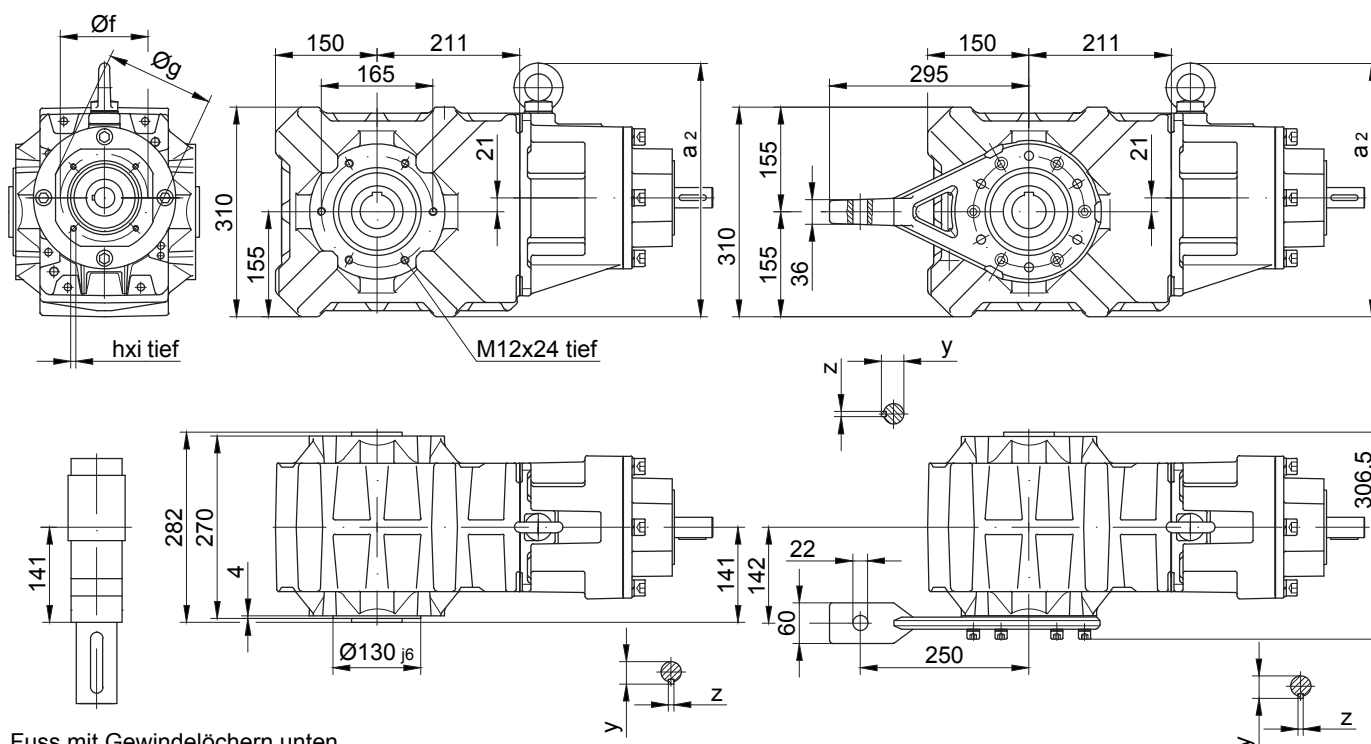
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

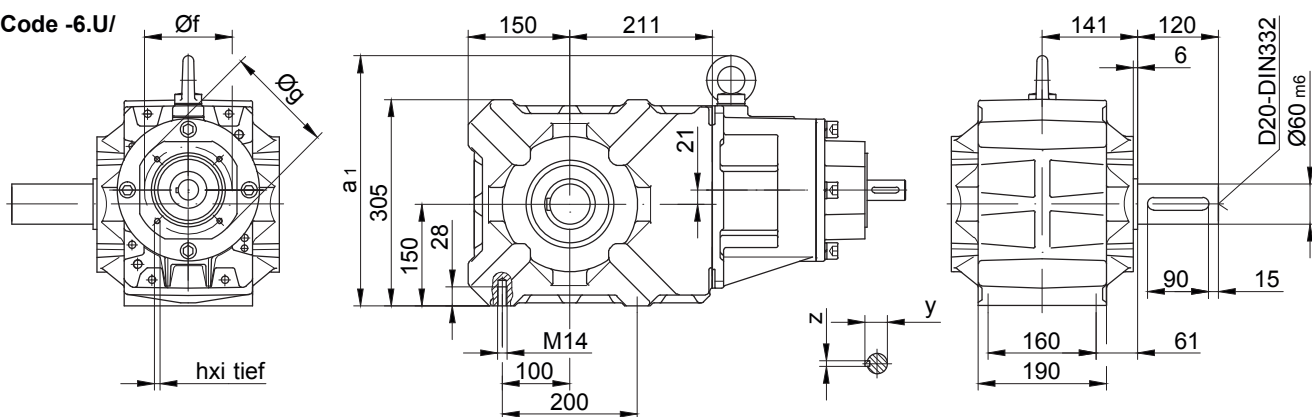
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



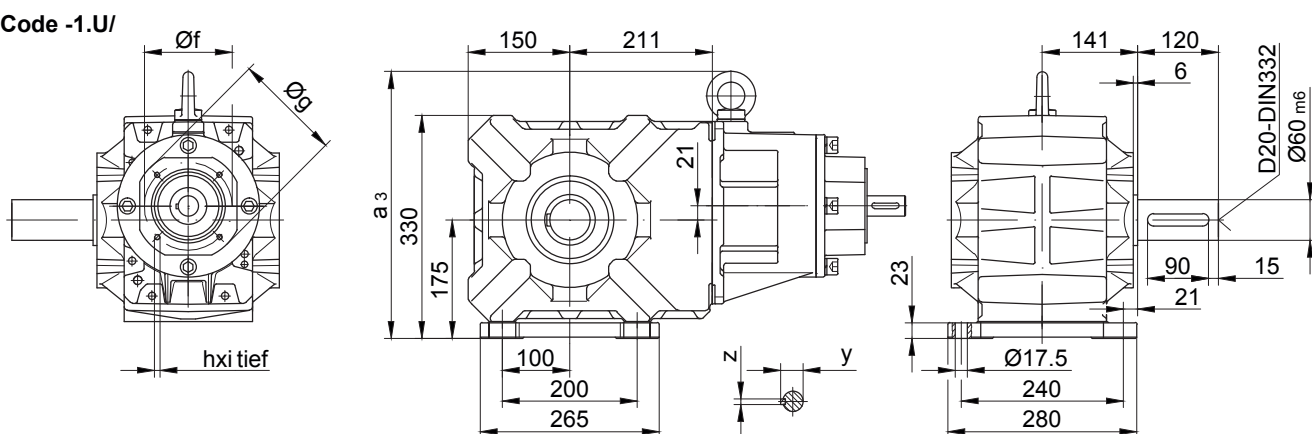
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

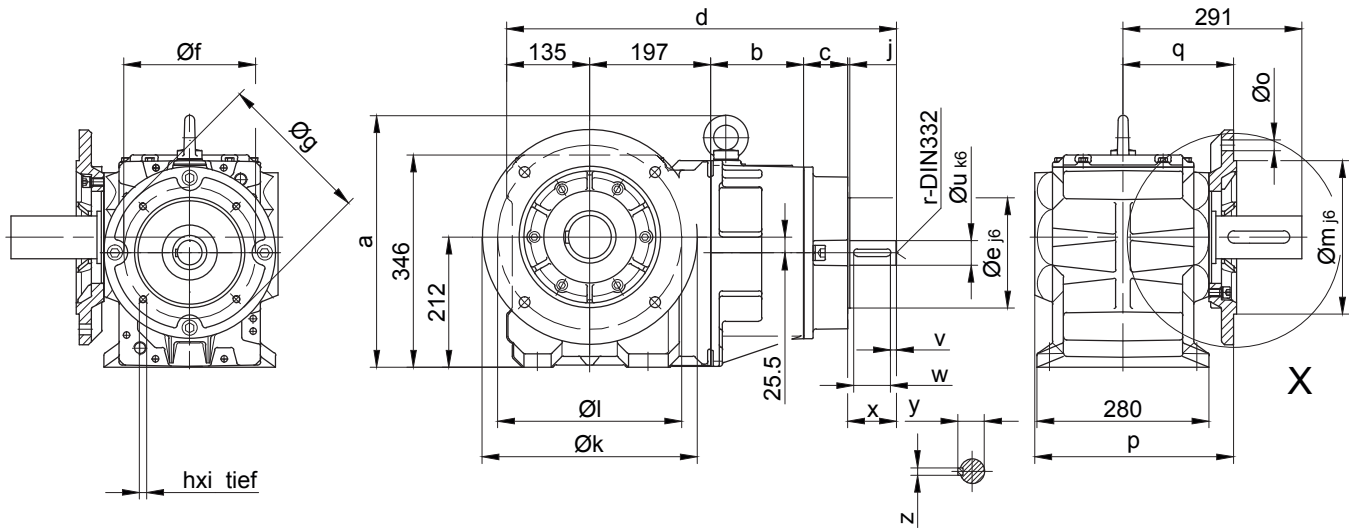
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

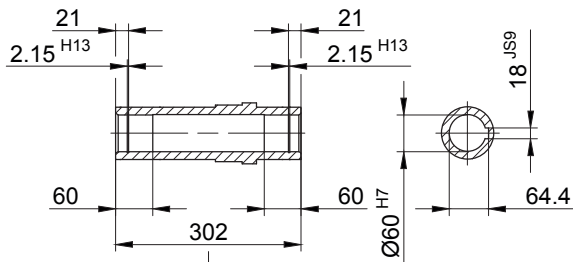
### BK60-BK60Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

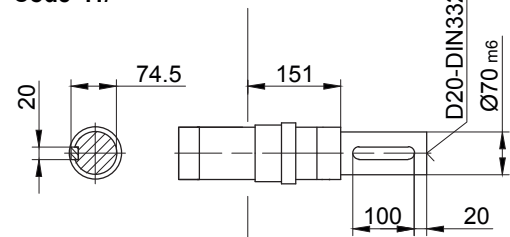
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



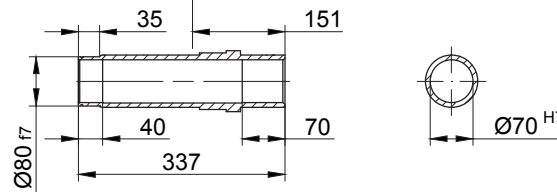
Code -4/



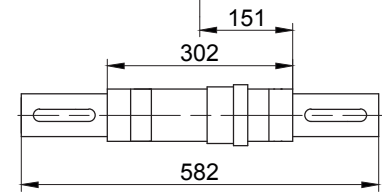
Code -1/



Code -5/



Code -3/

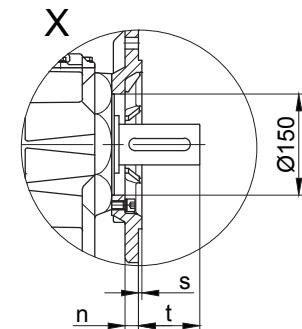


14

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BK60	410	151.5	71.5	635	180	215	250	M12	24	4
BK60Z	410	261.5	72.5	746	110	130	160	M8	16	3.5
	r	u	v	w	x	y	z			
BK60	D16	40	10	60	80	43	12			
BK60Z	D10	30	10	40	60	33	8			

Flanschmasse

BK60(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	350	300	250 h6	20	17.5	324	180	5	111
klein -2.V/	300	265	230 j6	20	13.5	332	188	4	103



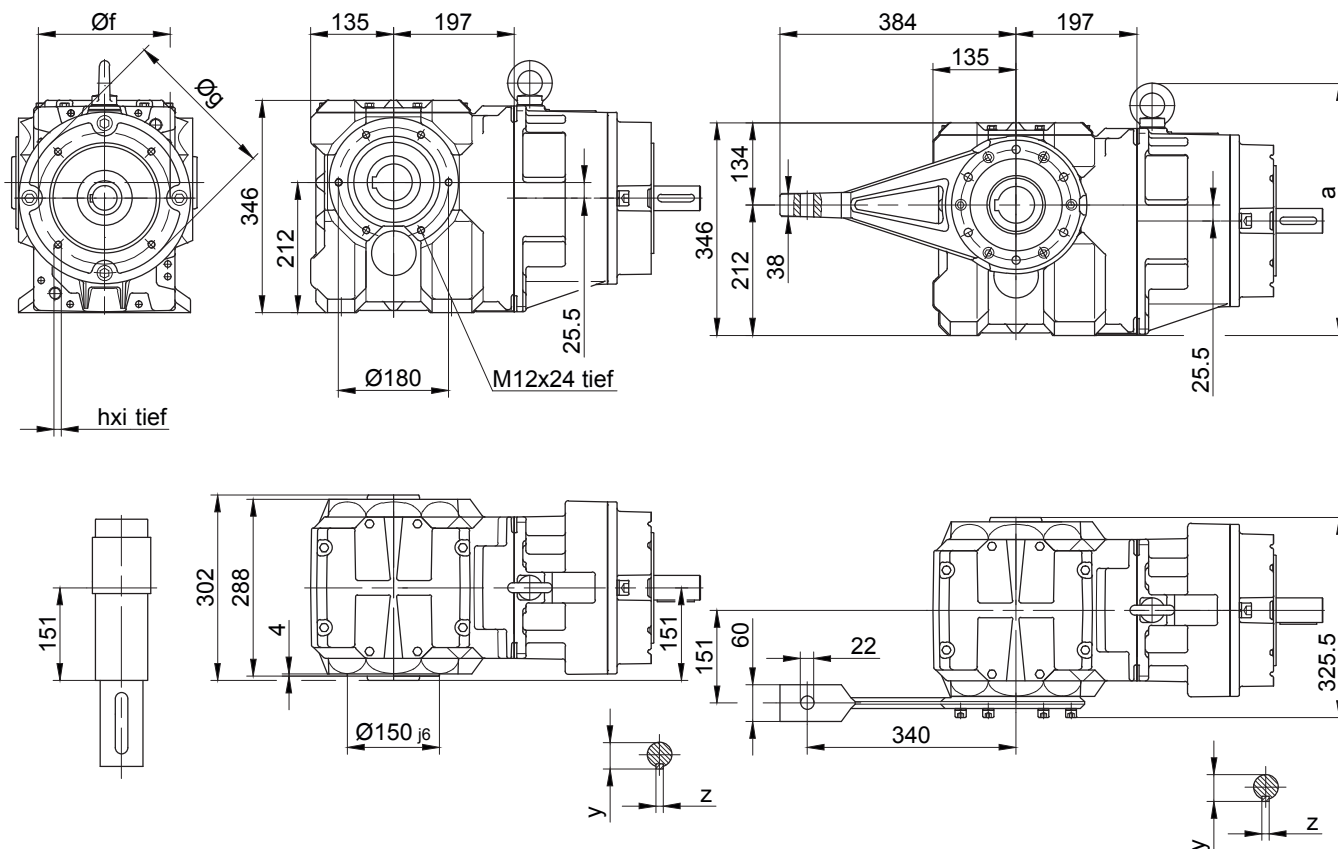
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

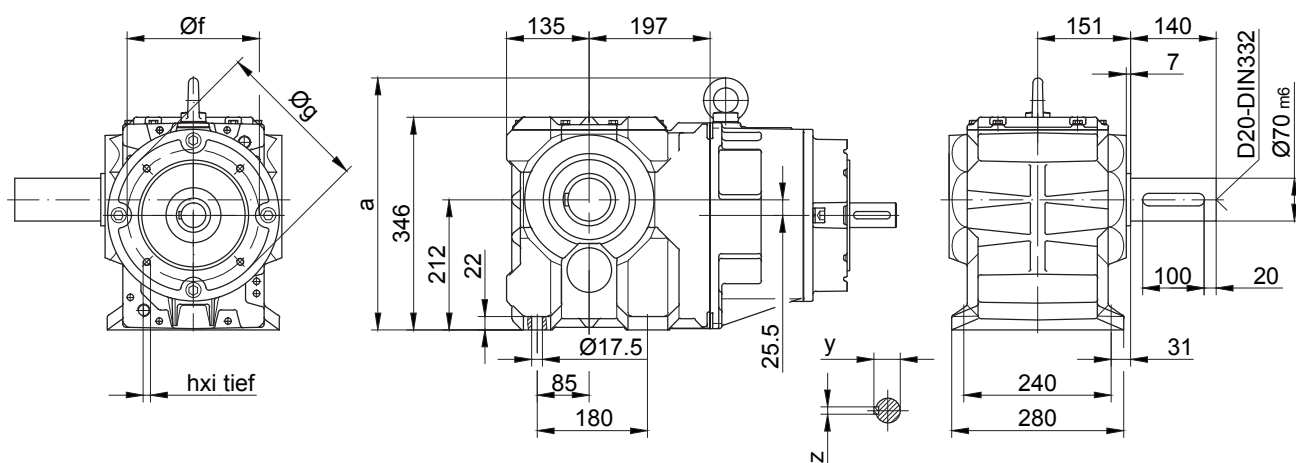
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

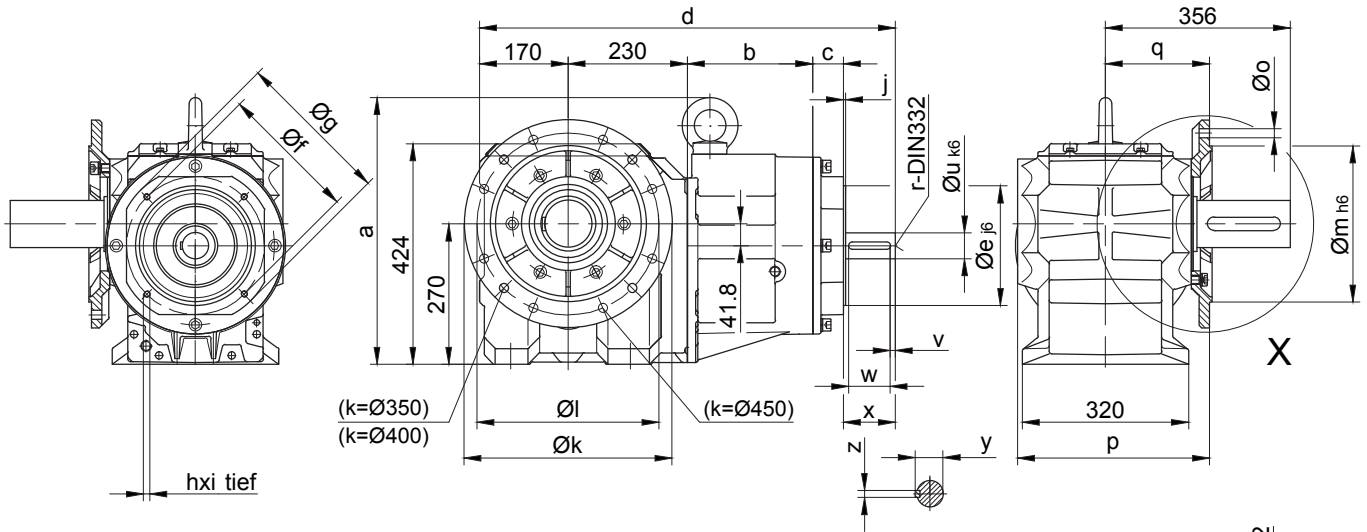
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

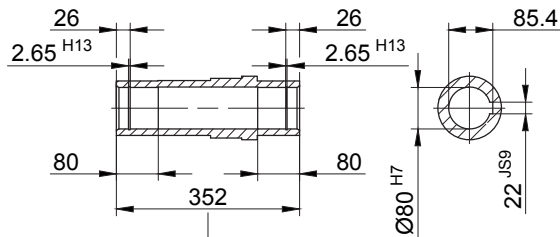
### BK70-BK70Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

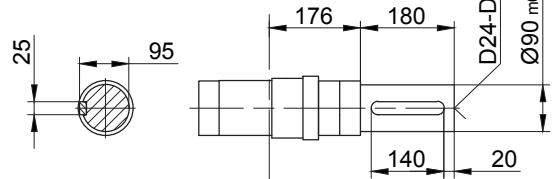
Code -3.V/  
(Code -2.V/)  
(Code -4.V/)



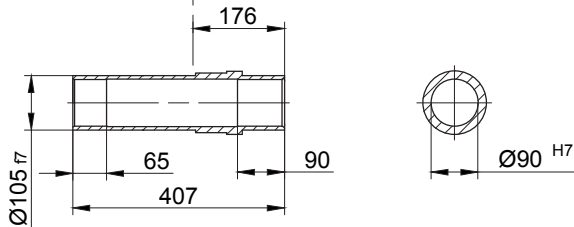
Code -4/



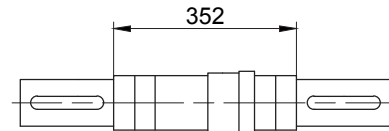
Code -1/



Code -5/



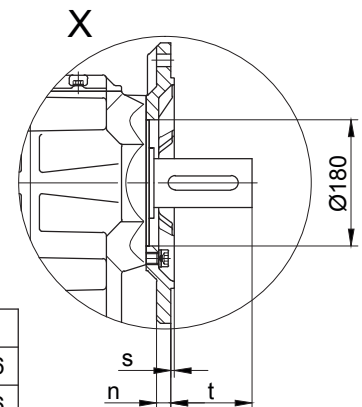
Code -3/



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BK70	513.2	241	59	800	230	265	300	M12	24	4
BK70Z	451.2	282.5	72.5	815	110	130	160	M8	16	3.5
	r	u	v	w	x	y	z			
BK70	D16	50	10	80	100	53.5	14			
BK70Z	D10	30	10	40	60	33	8			

Flanschmasse

BK70(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	400	350	300	20	4 x Ø17.5	369	200	5	156
klein -2.V/	350	300	250	20	4 x Ø17.5	369	200	5	156
gross -4.V/	450	400	350	22	8 x Ø17.5	379	210	5	146



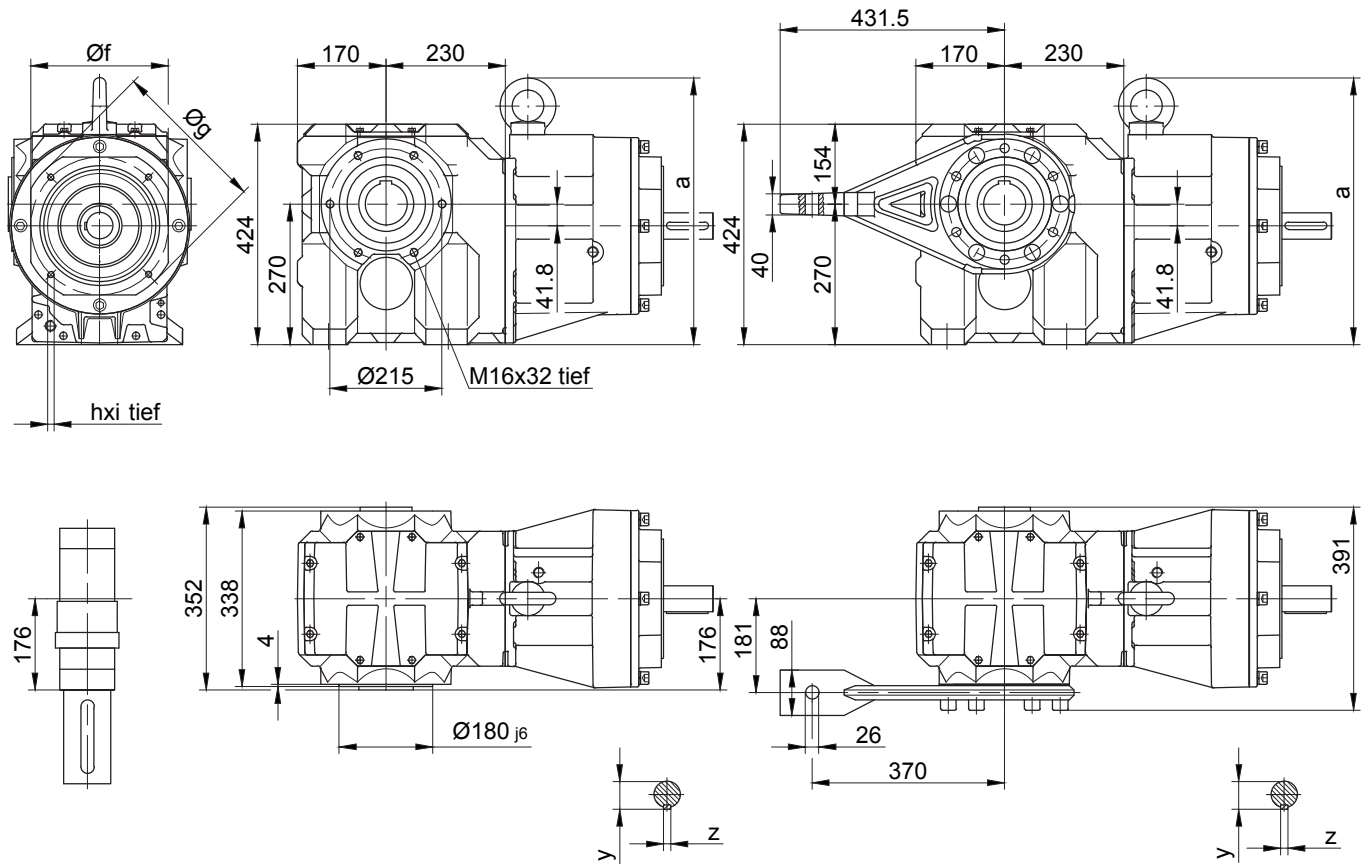
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.VI

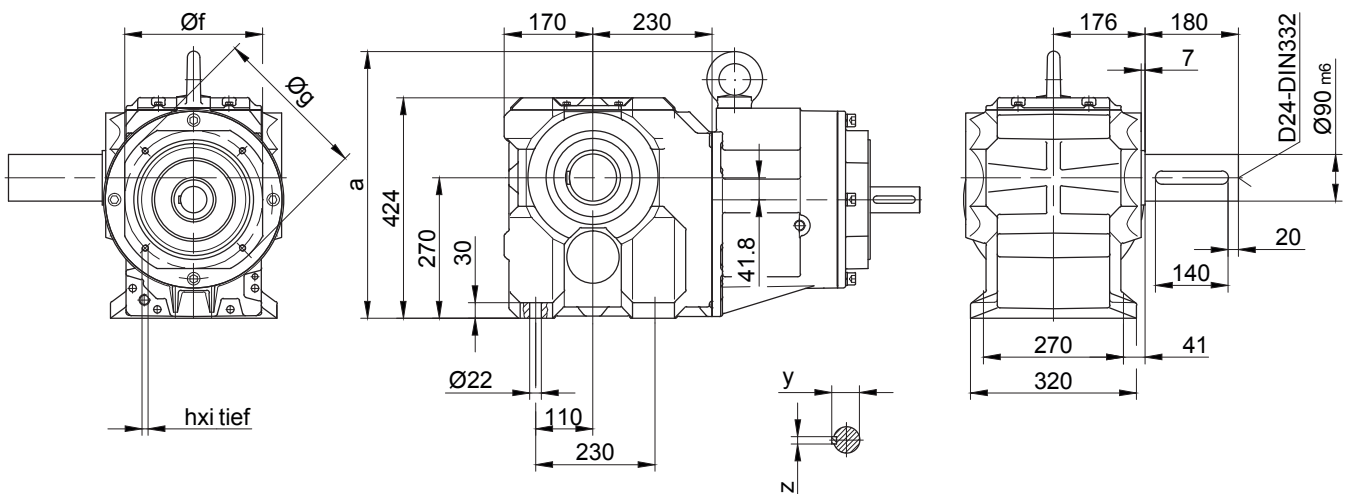
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.VI



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



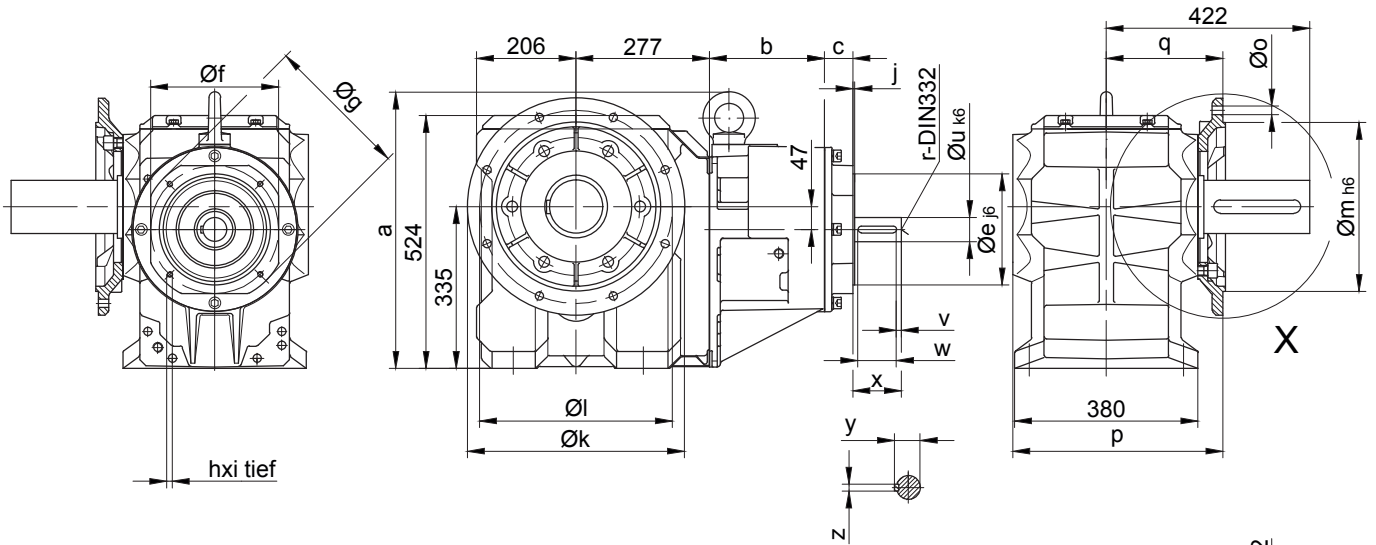
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

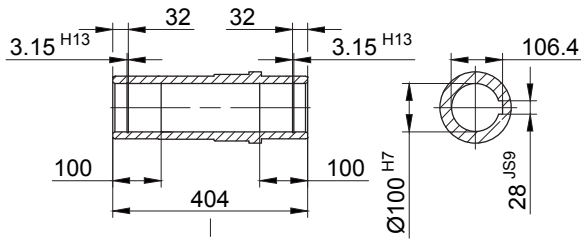
### BK80-BK80Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

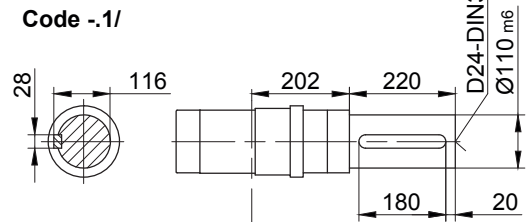
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



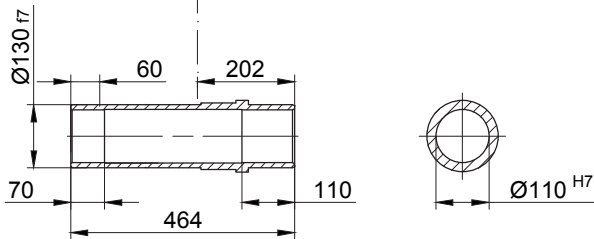
Code -4/



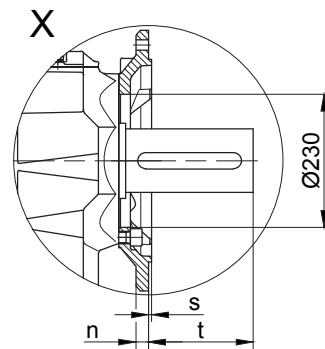
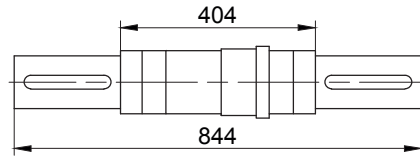
Code -1/



Code -5/



Code -3/



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BK80	573	238	59	880	230	265	300	M12	24	4
BK80Z	551	318.5	71.5	953	180	215	250	M12	24	4
	r	u	v	w	x	y	z			
BK80	D16	50	10	80	100	53.5	14			
BK80Z	D16	40	10	60	80	43	12			

Flanschmasse

BK80(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	450	400	350	22	17,5	439	245	5	177
gross -4.V/	550	500	450	22	17,5	444	250	5	172

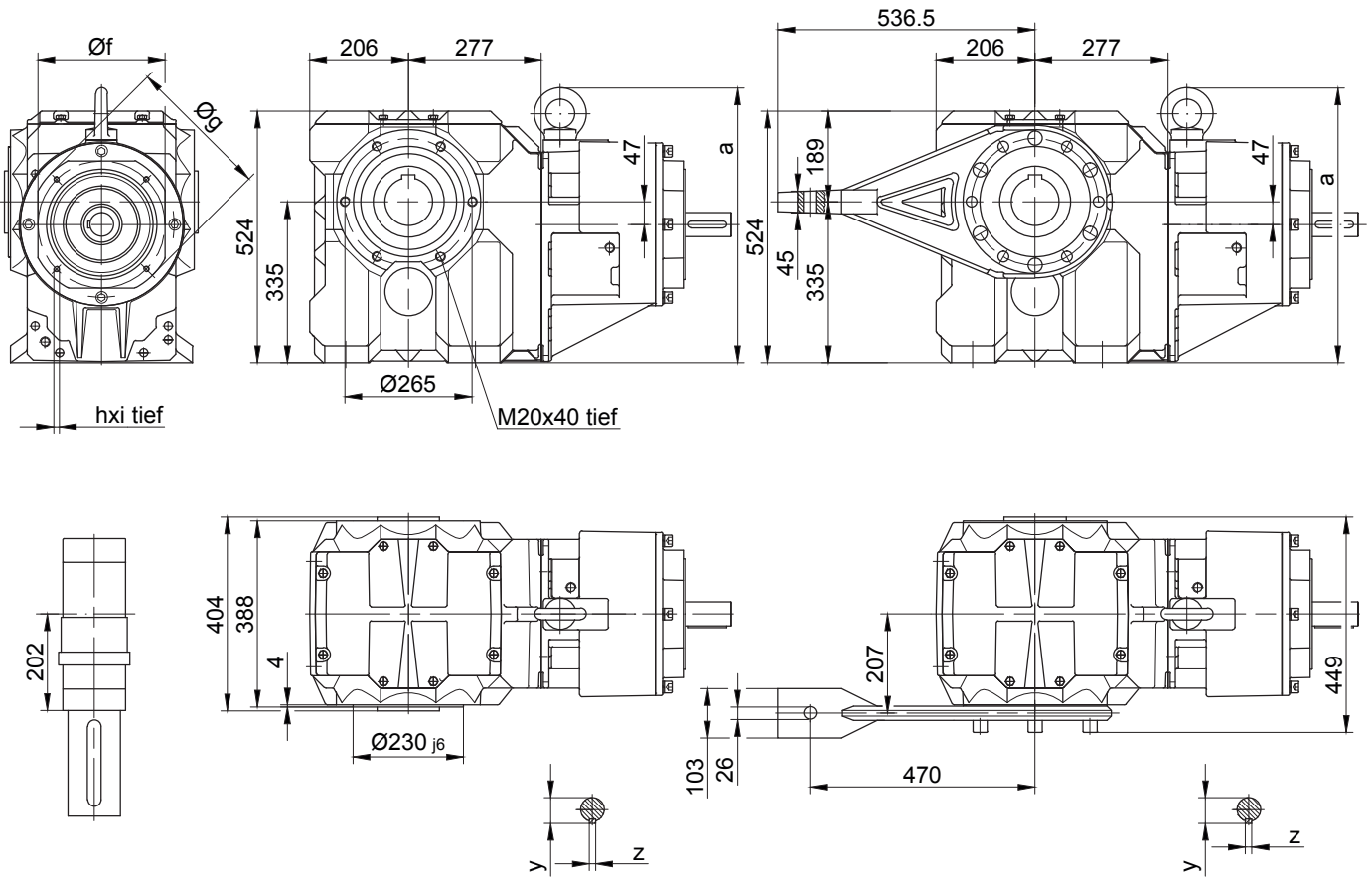
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

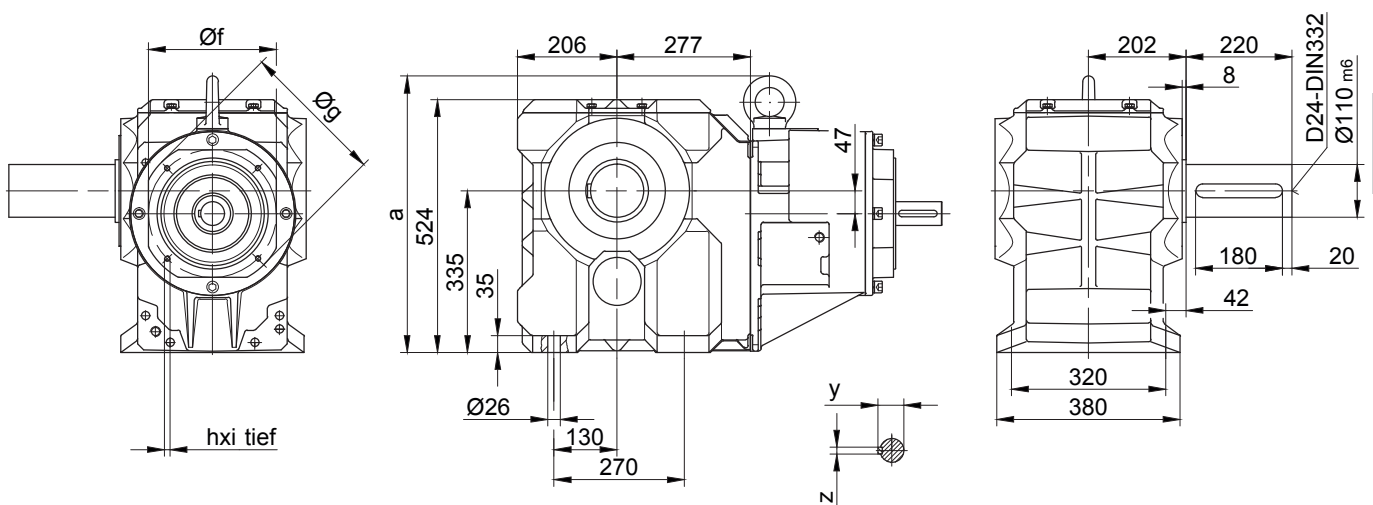
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

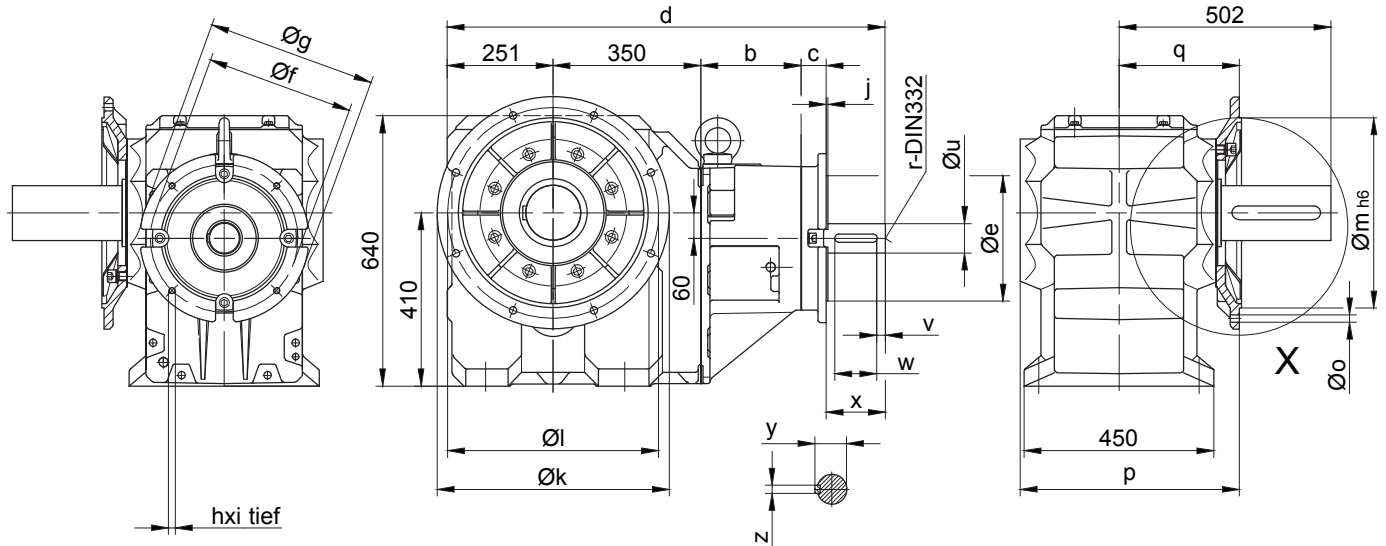
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Kegelradgetriebe SN

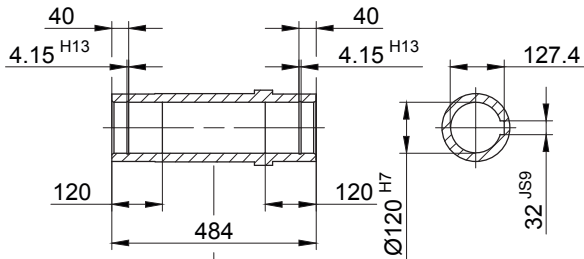
### BK90-BK90Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

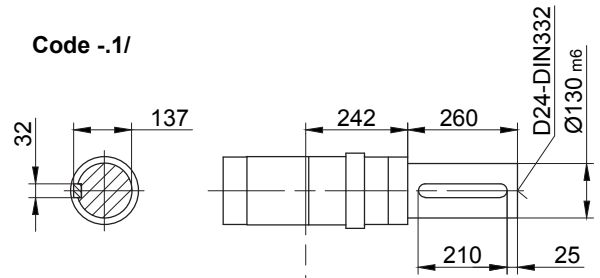
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



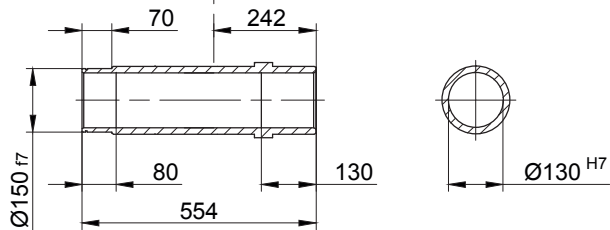
Code -4/



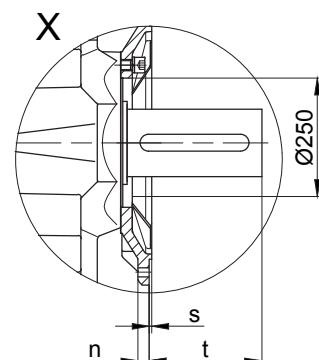
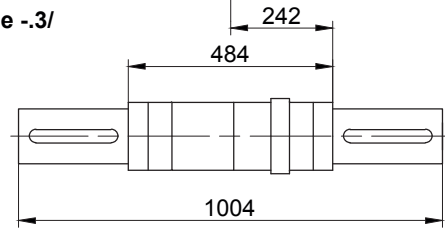
Code -1/



Code -5/



Code -3/



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BK90	635	238	59	1038	300 <sub>h6</sub>	350	400	M16	32	4
BK90Z	629	424.5	59	1184.5	230 <sub>j6</sub>	265	300	M12	24	4
	r	u	v	w	x	y	z			
BK90	D20	70 <sub>m6</sub>	20	100	140	74.5	20			
BK90Z	D16	50 <sub>k6</sub>	10	80	100	53.5	14			

Flanschmasse

BK90(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	550	500	450	22	17.5	519	285	5	217
gross -4.V/	660	600	550	25	22	513	279	6	223

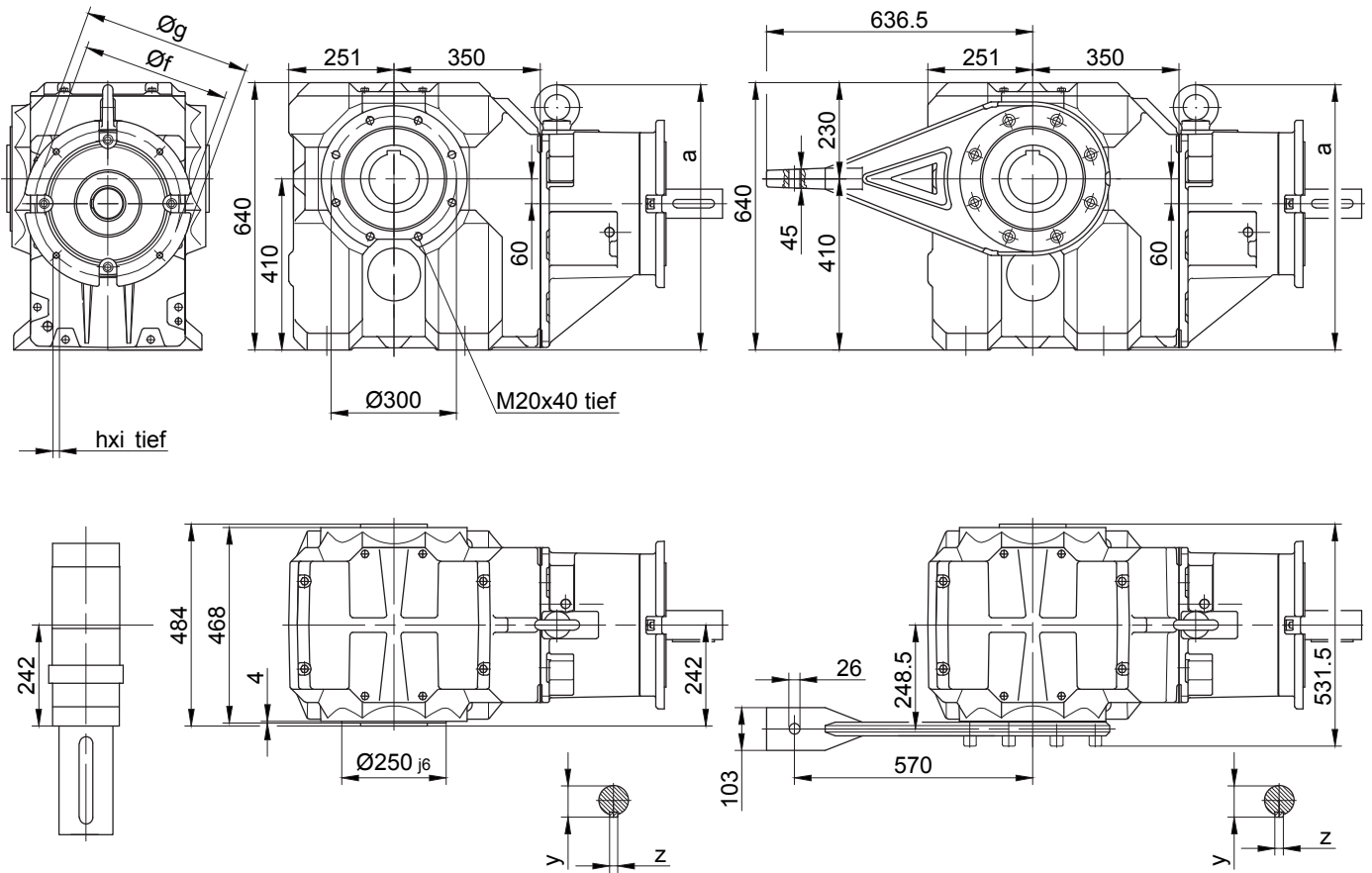
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

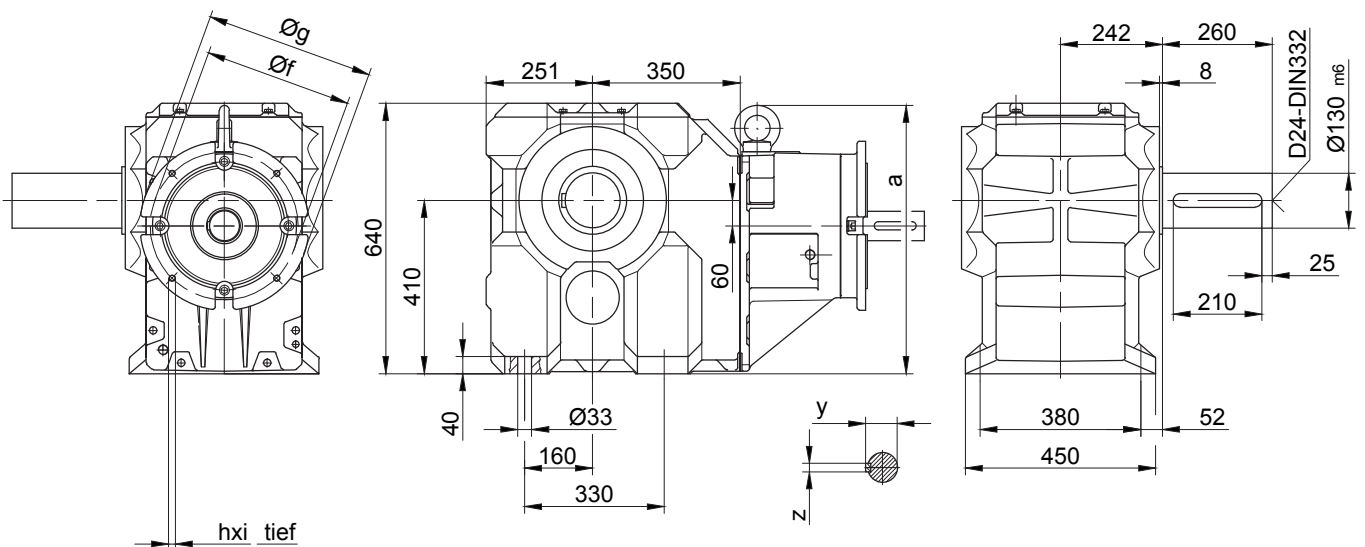
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

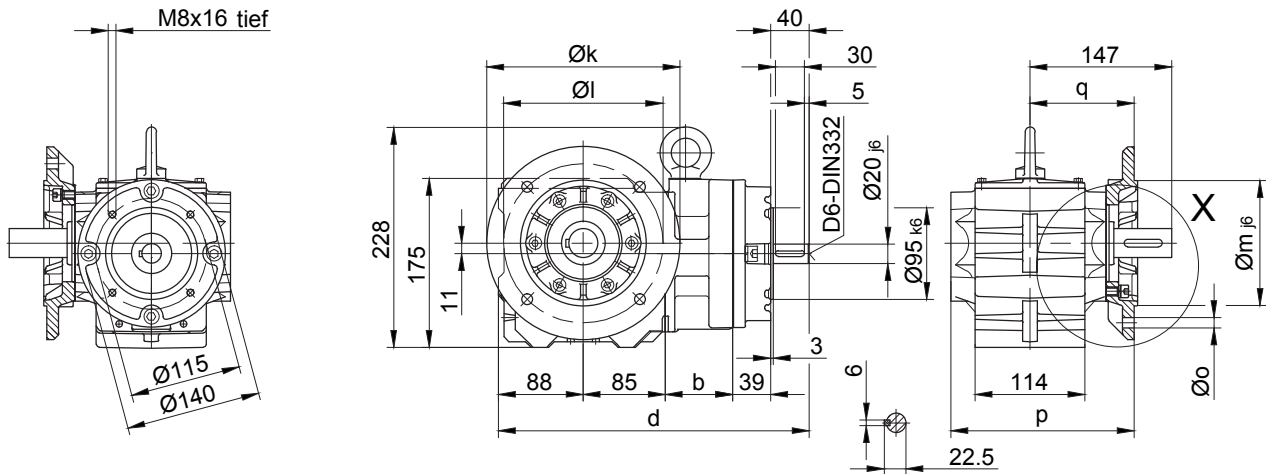
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Schneckengetriebe SN

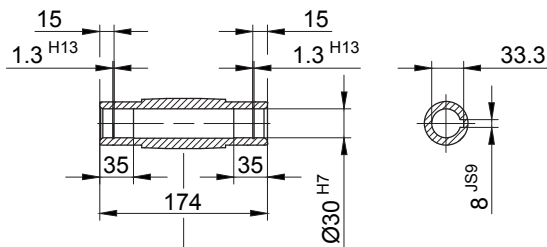
### BS10-BS10Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

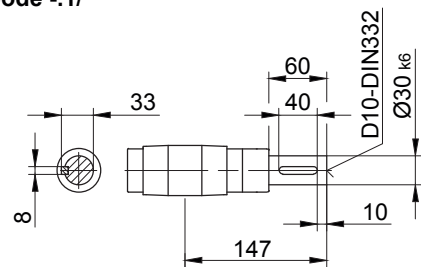
Code -3.V/  
(Code -2.V/)



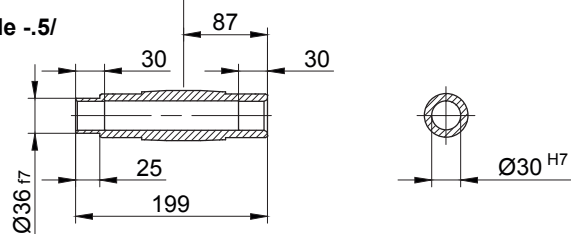
Code -4/



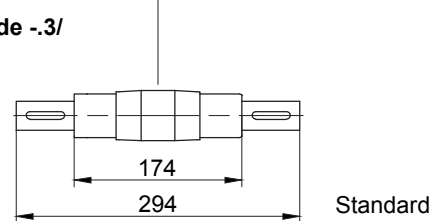
Code -1/



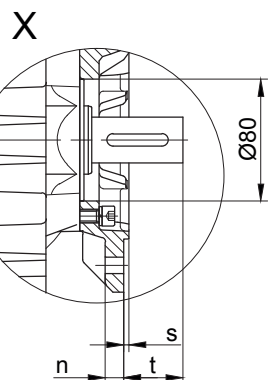
Code -5/



Code -3/



Standard



14

	b	d
BS10	70	322
BS10Z	136	388

Flanschmasse

BS10(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	200	165	130	12	11	190	108	3.5	39
klein -2.V/	160	130	110	10	9	183	101	3.5	46

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

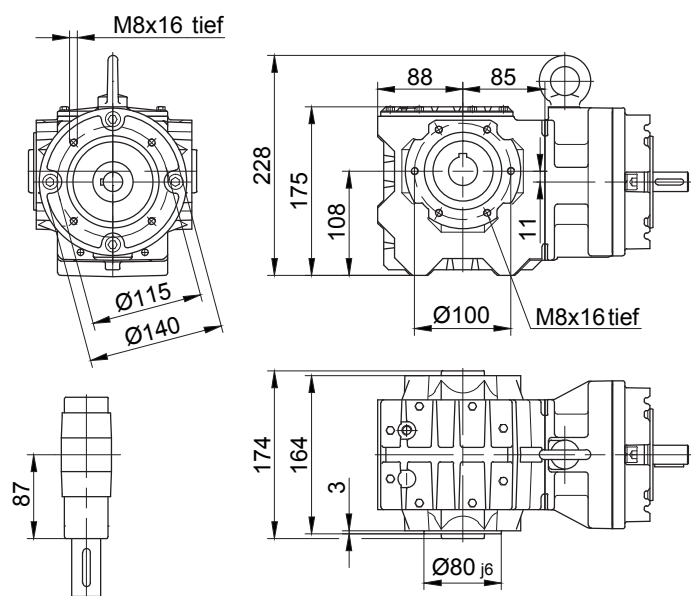
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Schneckengetriebe SN

### BS10-BS10Z-SN

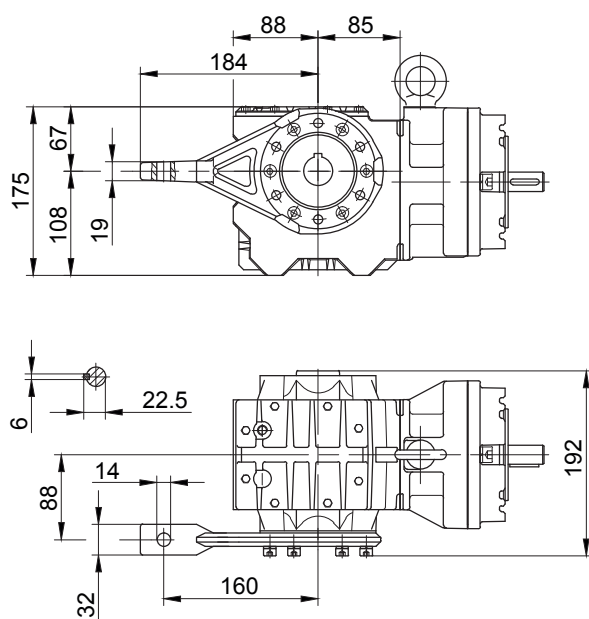
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



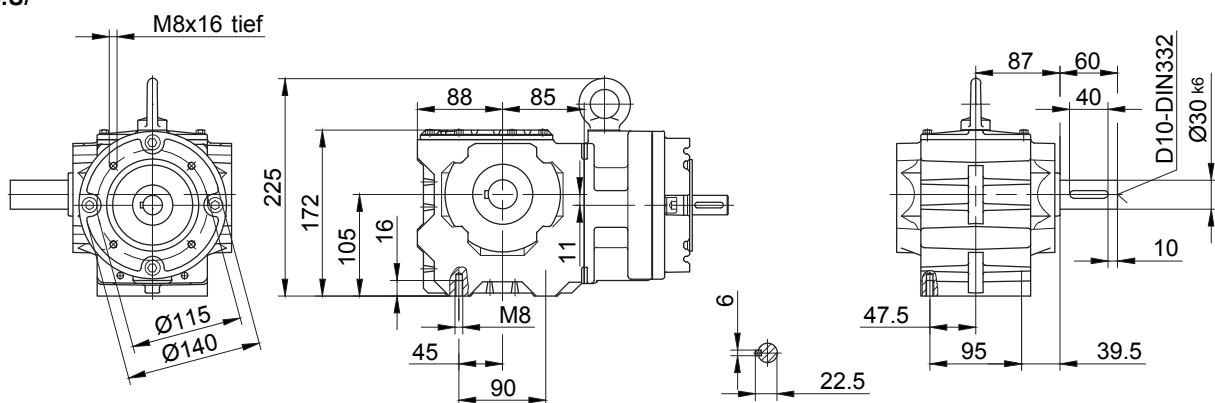
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



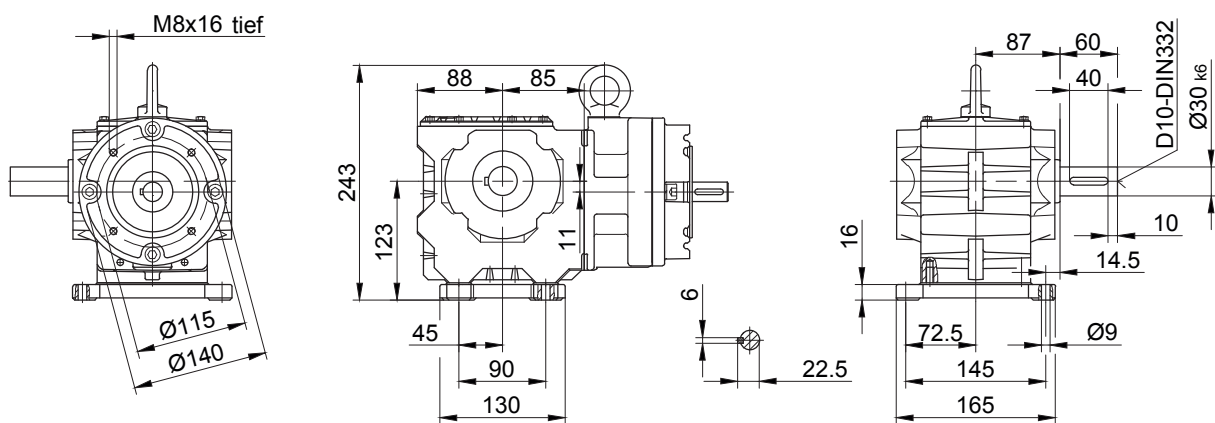
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

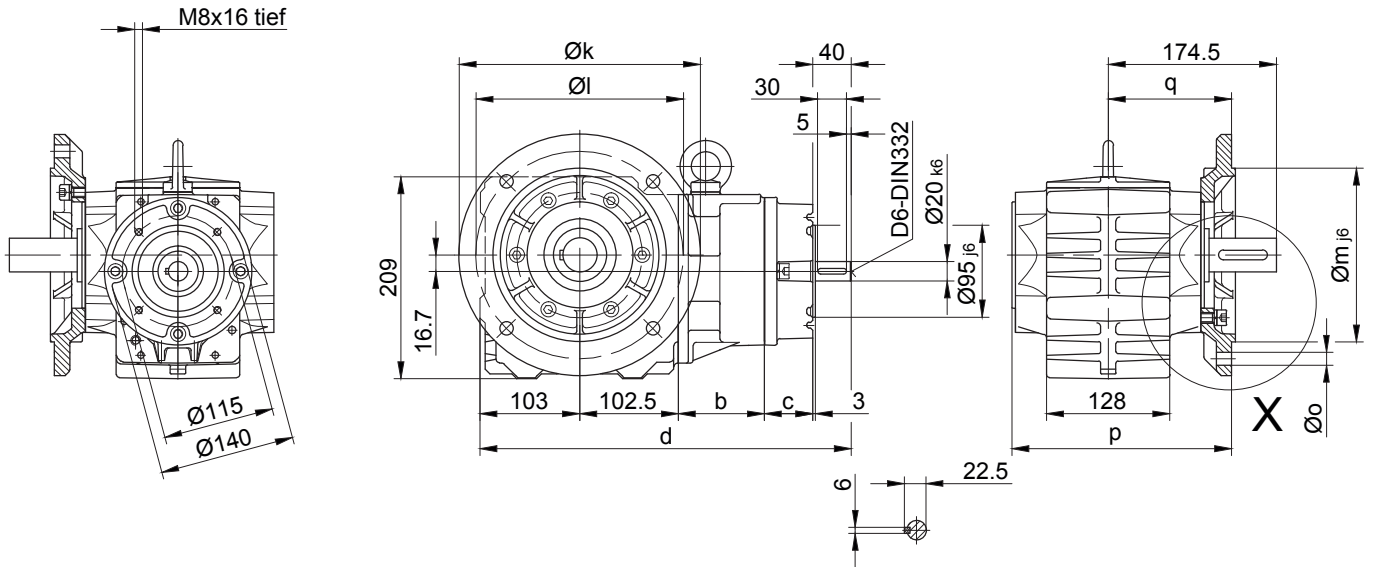
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Schneckengetriebe SN

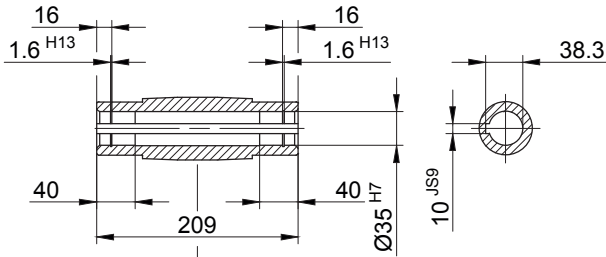
### BS20-BS20Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

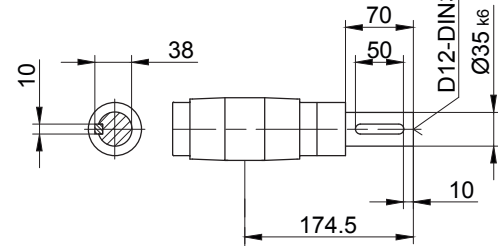
Code -3.V/  
(Code -2.V.)  
(Code -4.V.)



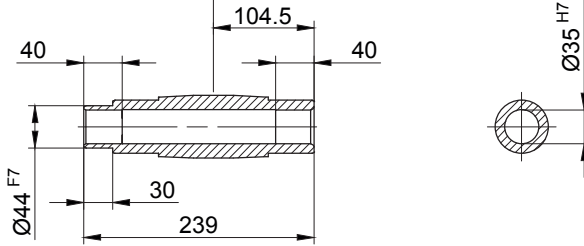
Code -4/



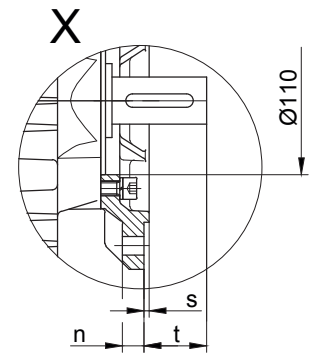
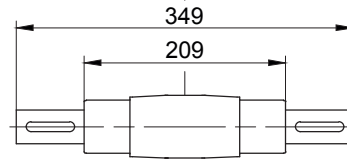
Code -1/



Code -5/



Code -3/



	b	c	d
BS20	89	50	384.5
BS20Z	150	39	434.5

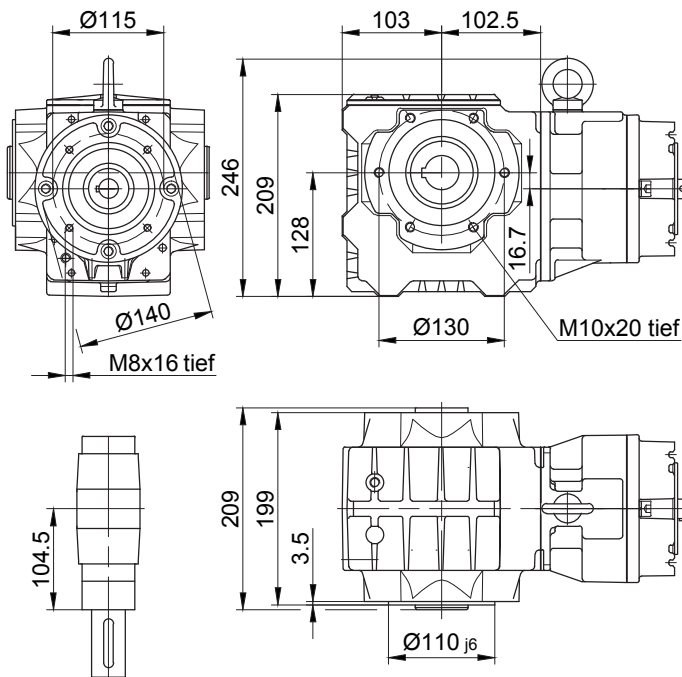
Flanschmasse

	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	227.5	128	4	46.5
klein -2.V/	200	165	130	12	11	224.5	125	3.5	49.5
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	233.5	134	4	40.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

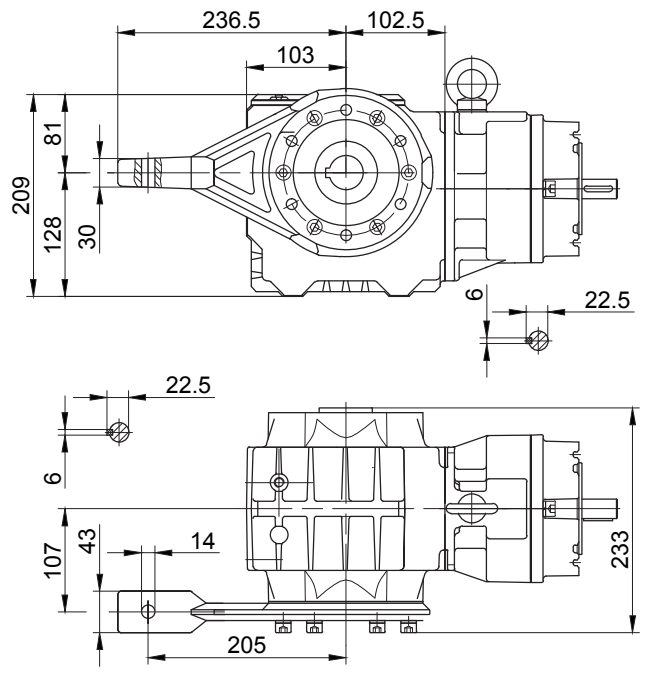
Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/



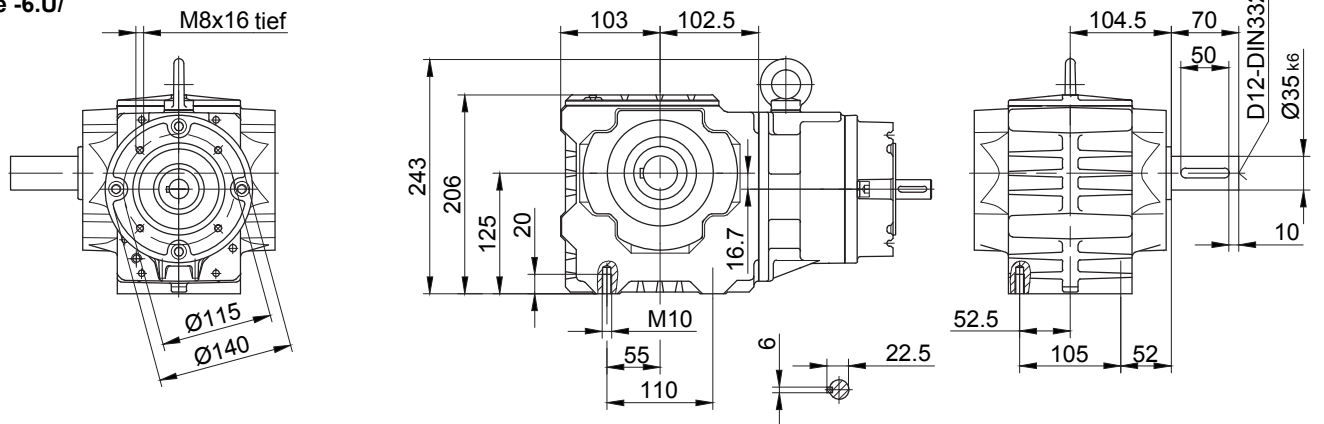
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



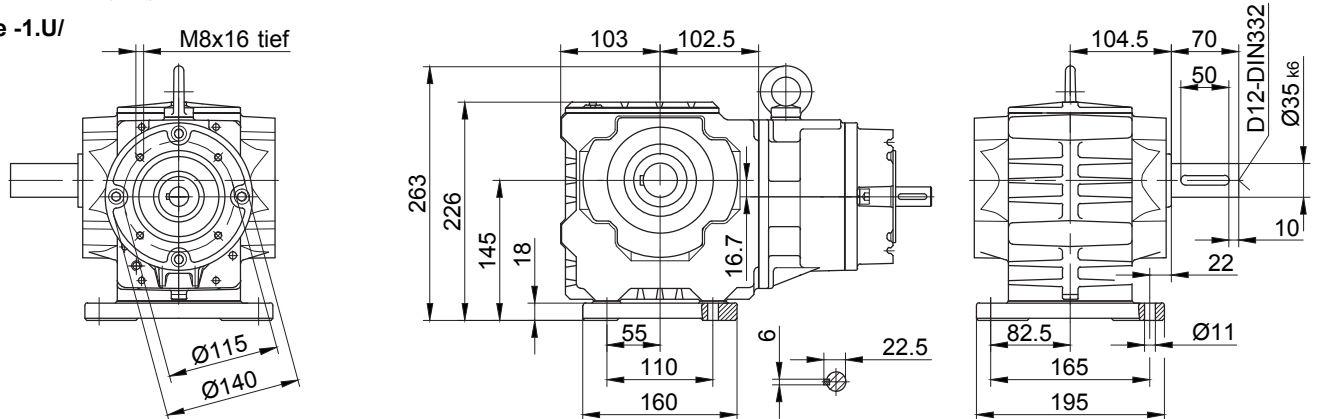
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



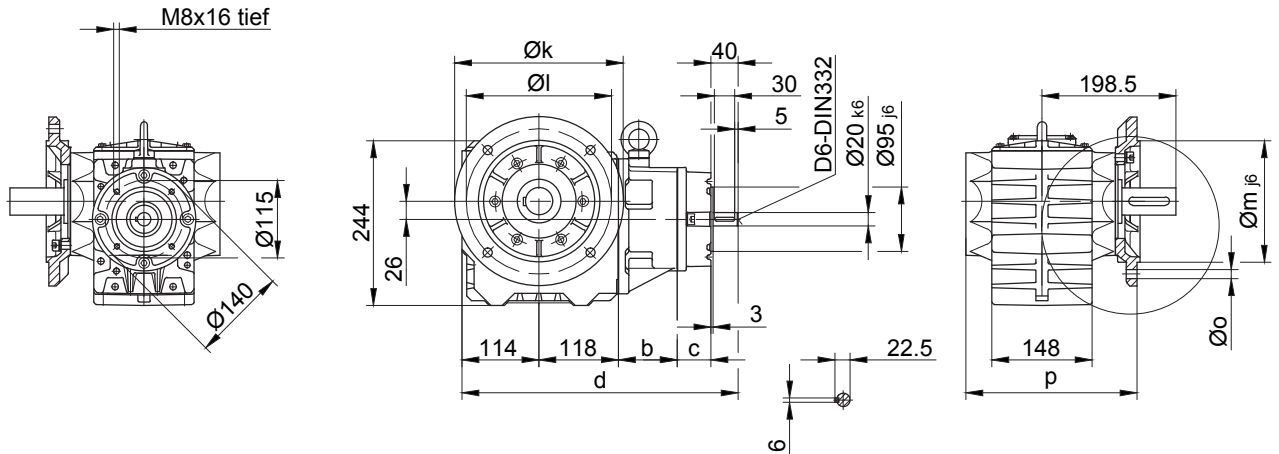
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Schneckengetriebe SN

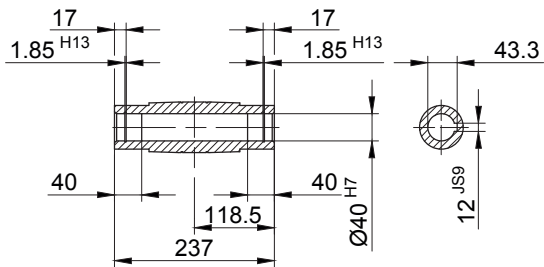
### BS30-BS30Z-SN

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

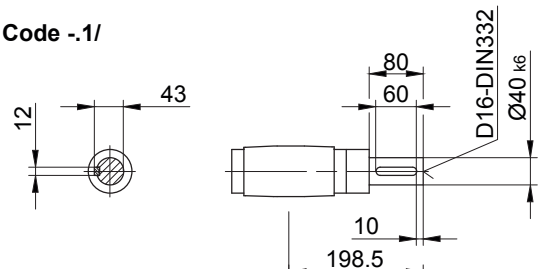
Code -3.V/  
(Code -4.V/)



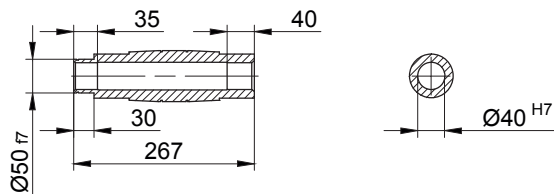
Code -4/



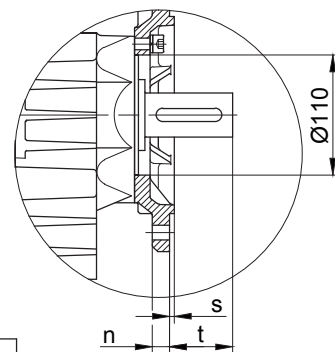
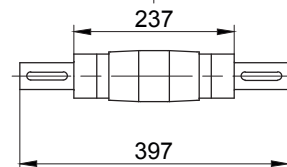
Code -1/



Code -5/



Code -3/



14

	b	c	d
BS30	87	50	409
BS30Z	141.5	39	452.5

Flanschmasse

BS30(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	250	215	180	16	13.5	253.5	141	4	57.5
gross -4.V/	300	265	230	20	13.5	259.5	147	4	51.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Schneckengetriebe SN

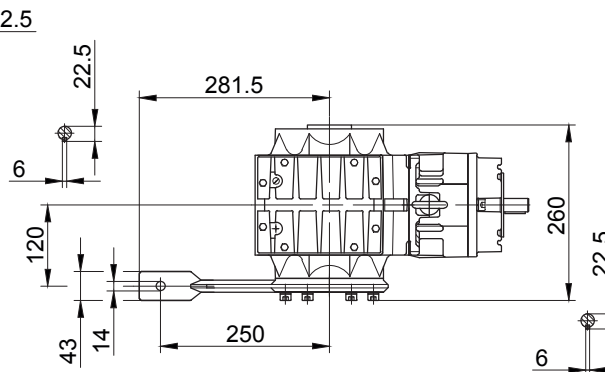
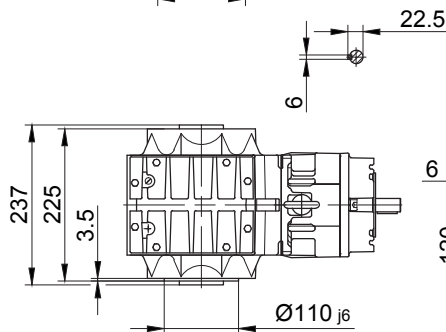
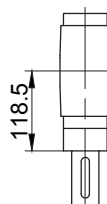
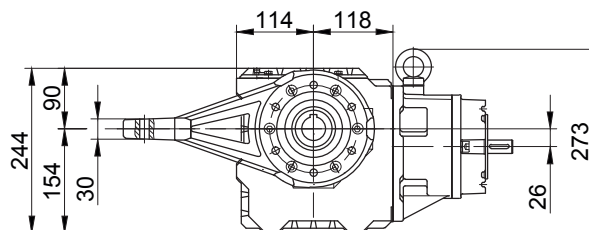
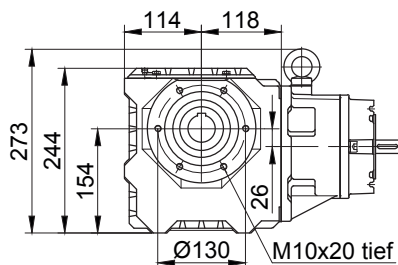
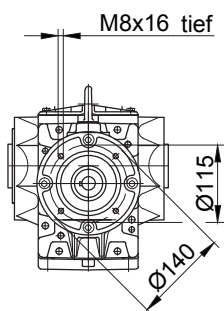
**BS30-BS30Z-SN**

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

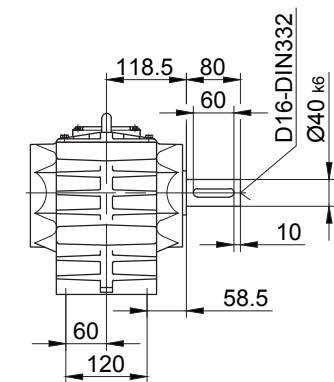
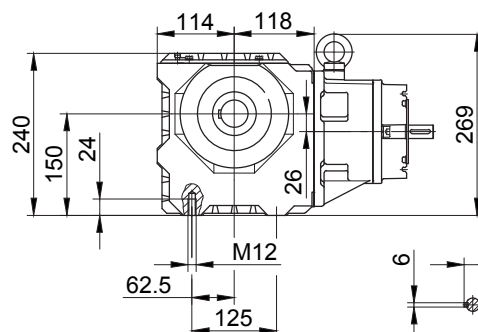
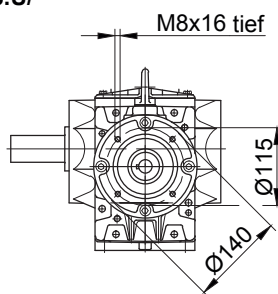
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



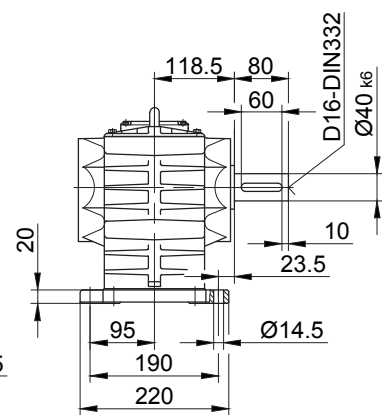
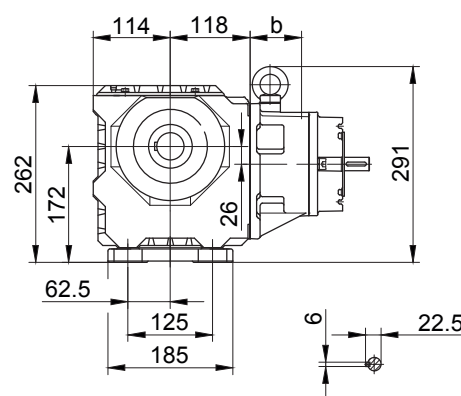
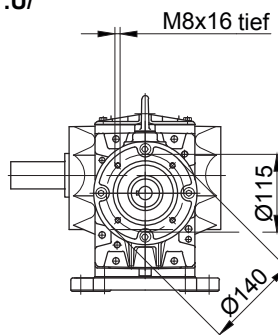
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

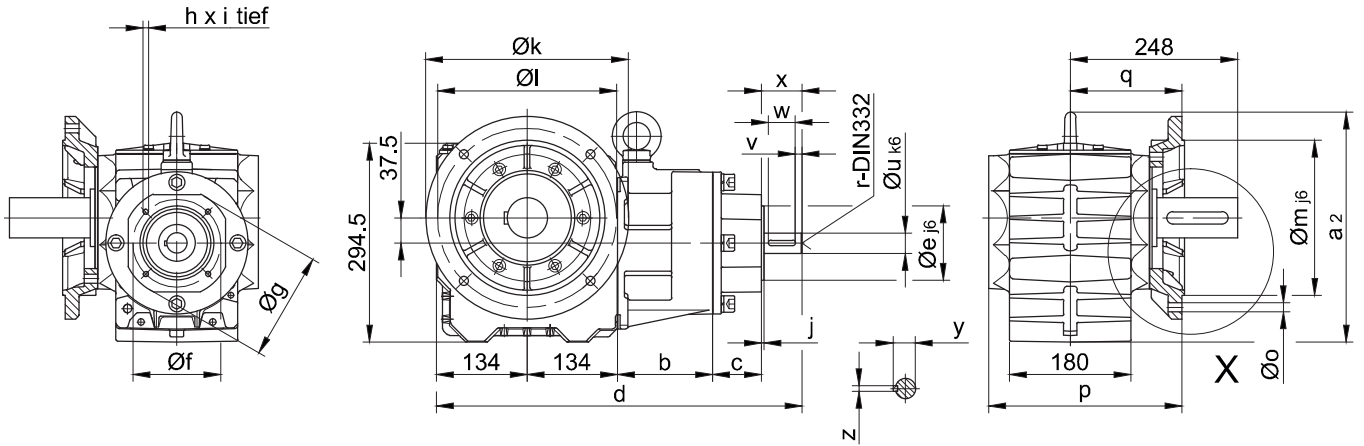
# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Schneckengetriebe SN

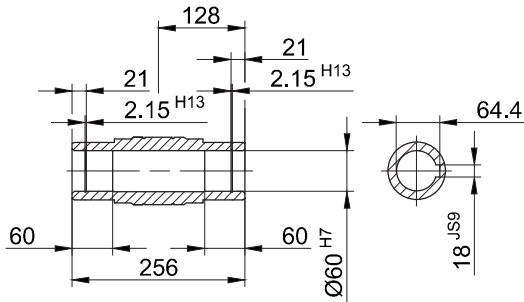
### BS40-BS40Z

Flansch mit Durchgangslöchern vorne

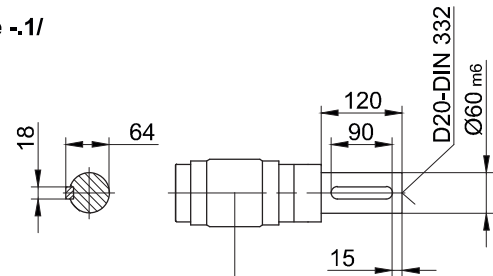
Code -3.V/



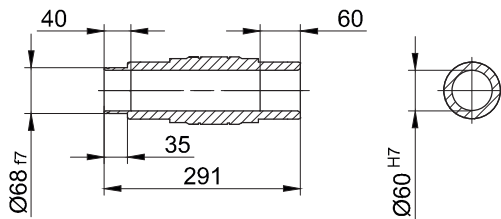
Code -4/



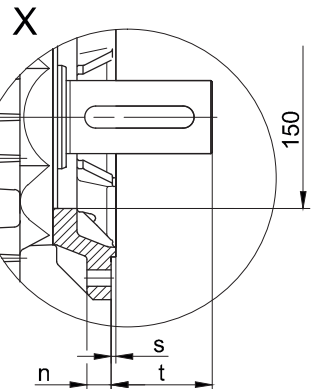
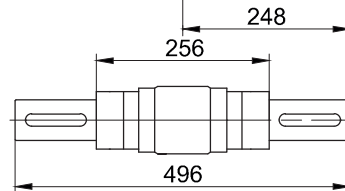
Code -1/



Code -5/



Code -3/



14

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	b	c	d	e	f	g	h	i	j
BS40	336.5	340.5	358.5	140.5	72.5	541	110	130	160	M8	16	3.5
BS40Z	293	297	315	167.5	50	525.5	95	115	140	M8	16	3
	r	u	v	w	x	y	z					
BS40	D10	30	10	40	60	33	8					
BS40Z	D6	20	5	30	40	22.5	6					

Flanschmasse

BS40(Z)	k	l	m	n	o	p	q	s	t
Standard -3.V/	300	265	230	20	13.5	286	165	4	83

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe Schneckengetriebe SN

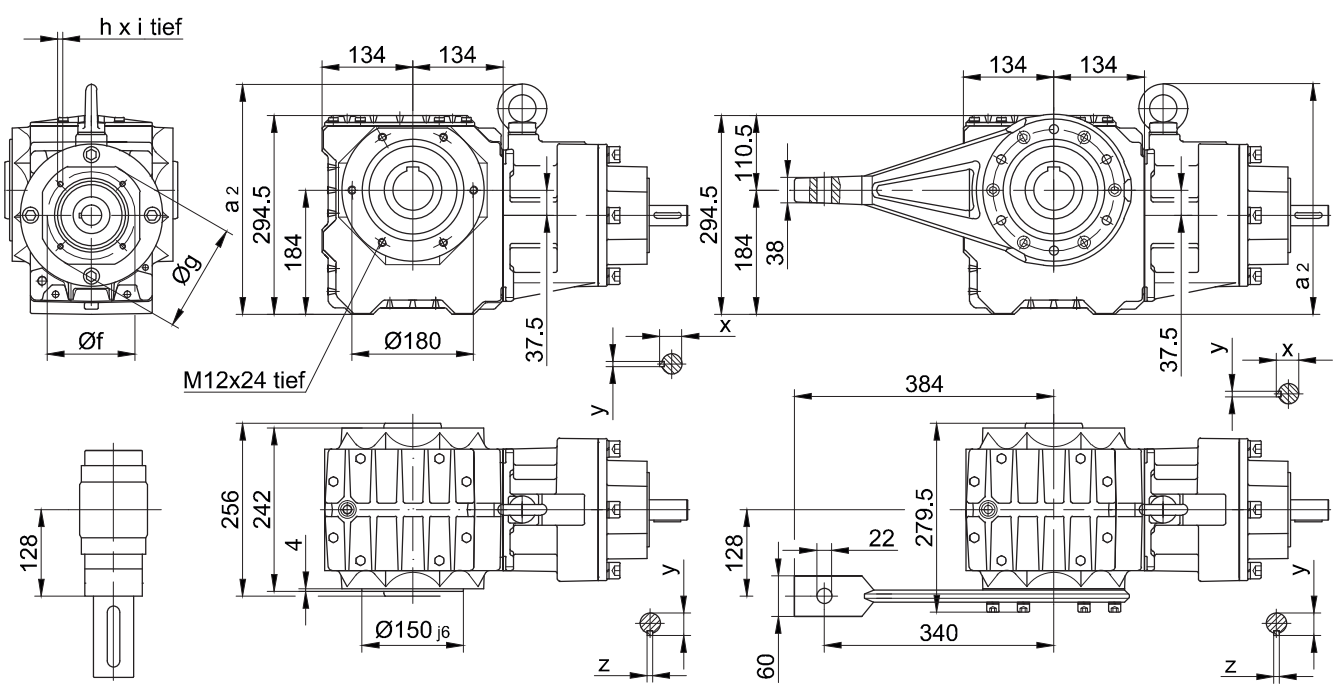
**BS40-BS40Z**

Flansch mit Gewindelöchern vorne

Code -7.V/

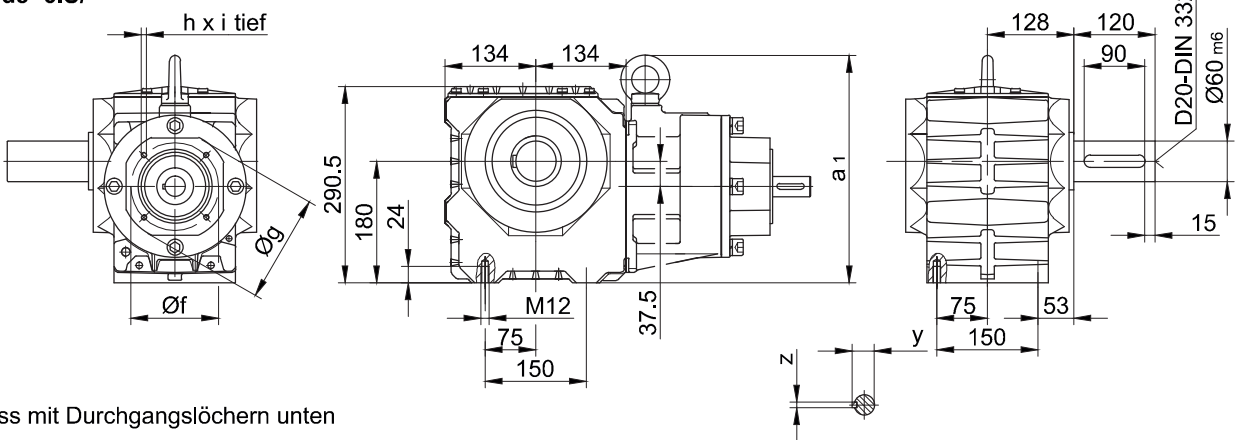
mit Drehmomentstütze vorne

Code -5.V/



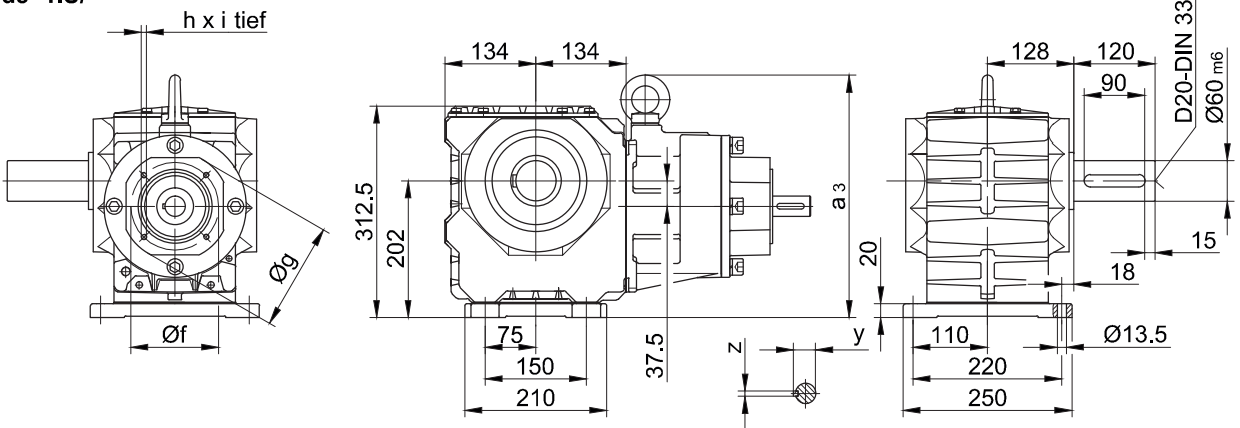
Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -6.U/



Fuss mit Durchgangslöchern unten

Code -1.U/



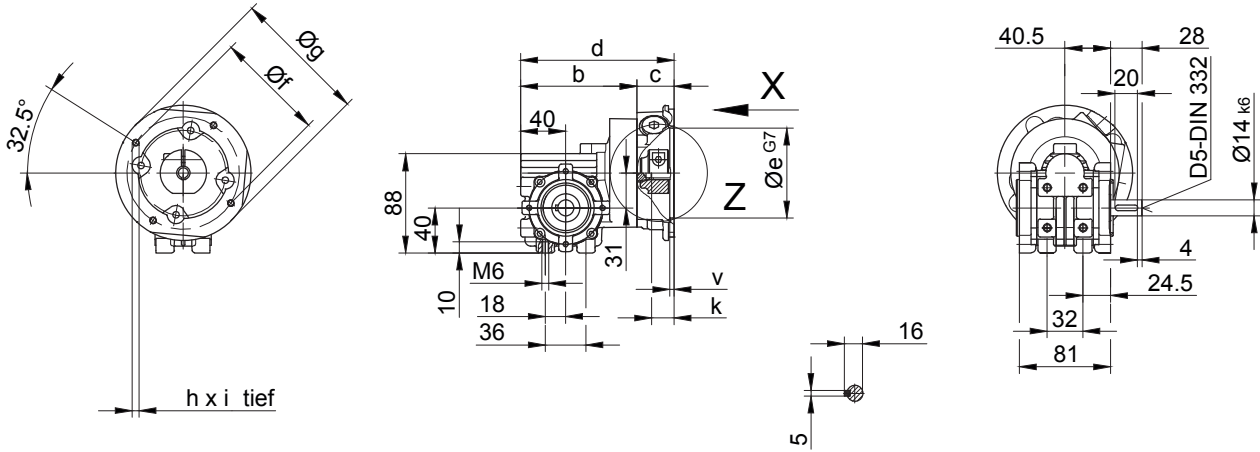
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

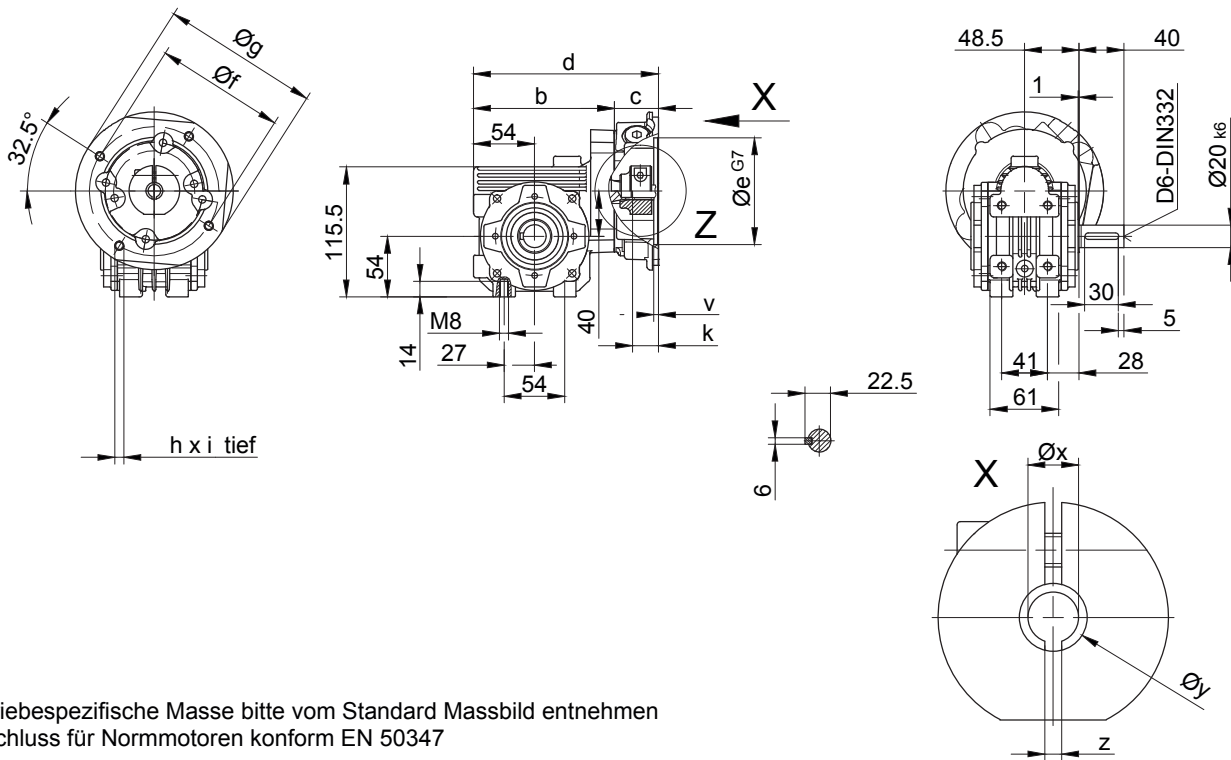
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.02-C/IEC/B.03-C/IEC

**BS02-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -6.U/



**BS03-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -6.U/



Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

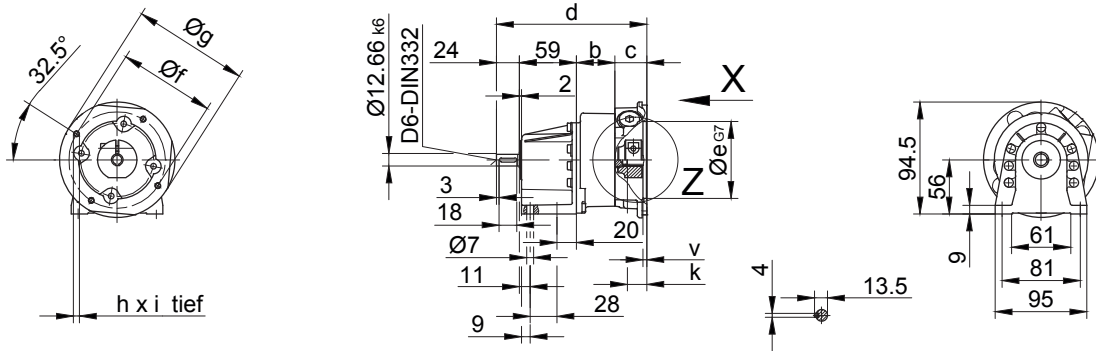
	b	c	d	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
BS02-C-IEC56	103.5	33	136.5	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	12	3
BS02-C-IEC63	105.5	39	144.5	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4

	b	c	d	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
BS03-C-IEC63	125	39	164	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
BS03-C-IEC71	169	41.5	210.5	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
BS03-C-IEC80	169	41.5	210.5	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6

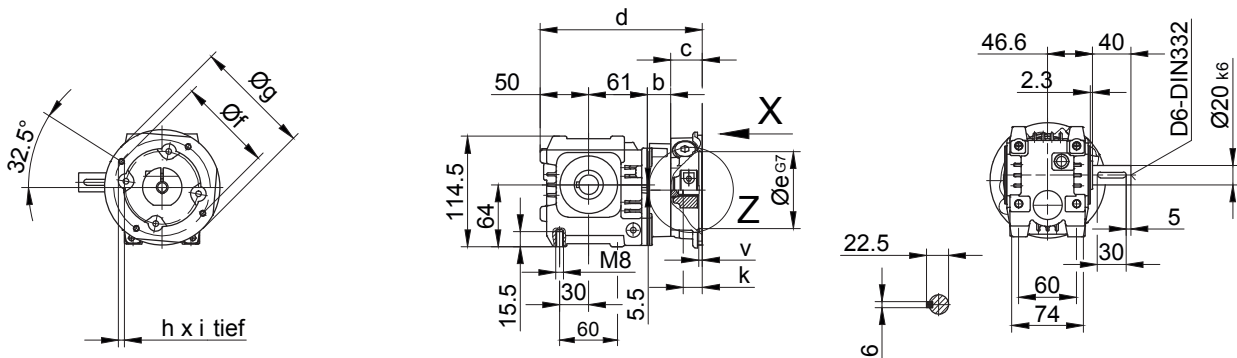
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### B.04-C/IEC/B.05-C/IEC

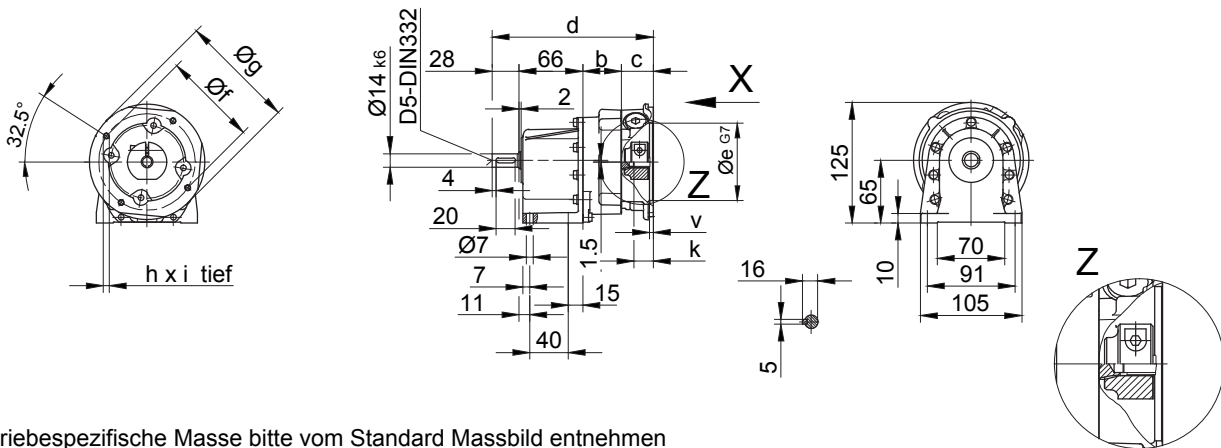
**BG04-C-IEC** Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöcher  
Code -11/



**BS04-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -6.U/



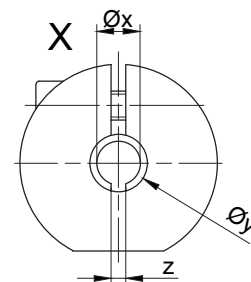
**BG05-C-IEC** Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöcher  
Code -11/



Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	b	c	d	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
BG04-C-IEC56	40	33	156	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	12	3
BS04-C-IEC56	24	33	168	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	12	3
BS04-C-IEC63	26	39	176	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4

	b	c	d	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
BG05-C-IEC56	38	33	165	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	12	3
BG05-C-IEC63	40	39	173	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4



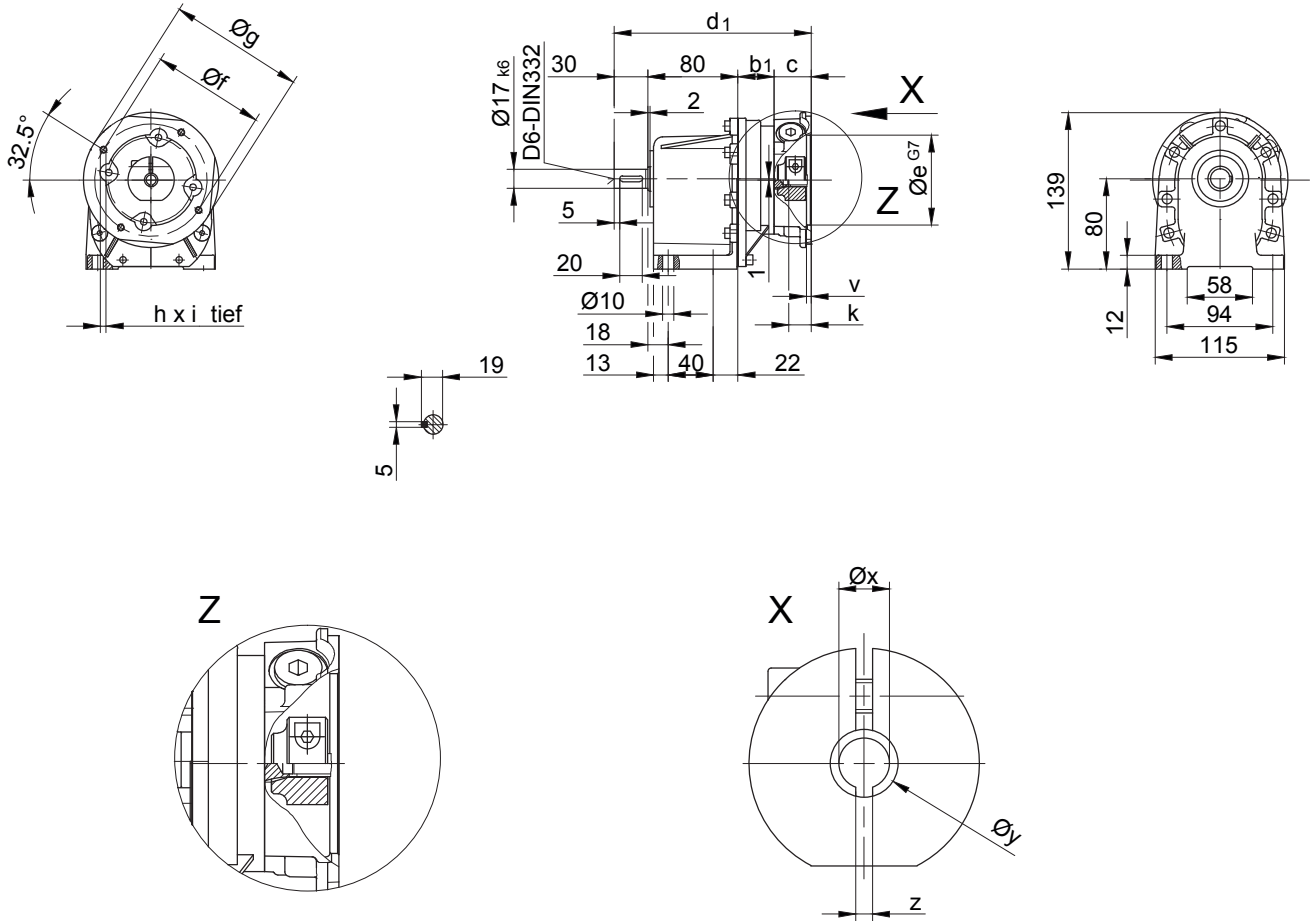
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.06-C/IEC

**BG06-C-IEC** Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöcher  
Code -11/



Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

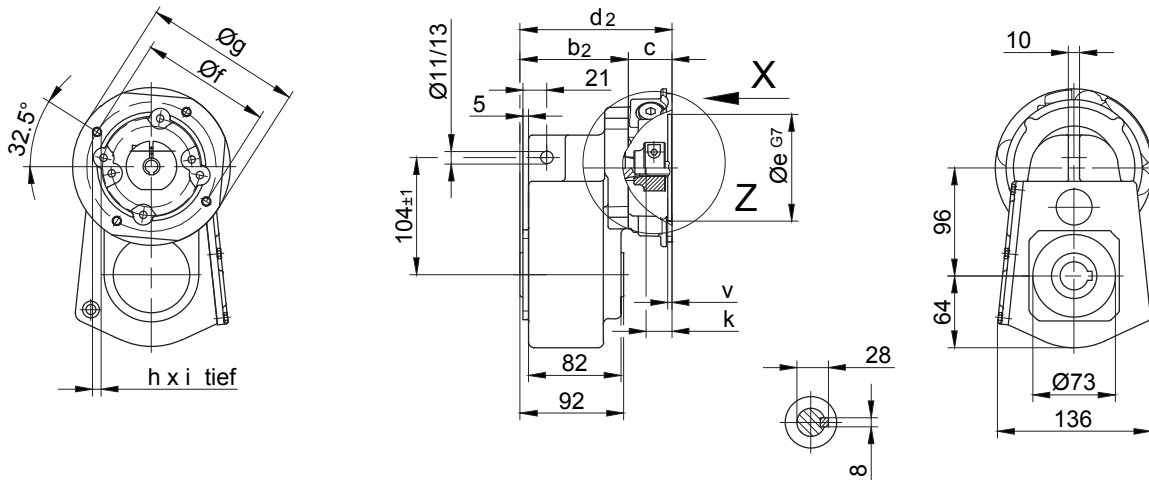
	b <sub>1</sub>	b <sub>4</sub>	c	d <sub>1</sub>	d <sub>4</sub>	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
BG06-C-IEC56	32	-	33	175	-	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	24	3
BS06-C-IEC56	-	28	33	-	199	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	24	3

	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>
B.06-C-IEC63	34	96	30	30	39	183	135	216	207
B.06-C-IEC71	78	144	74	74	41.5	229.5	185.5	262.5	253.5
B.06-C-IEC80	78	144	74	74	41.5	229.5	185.5	262.5	253.5

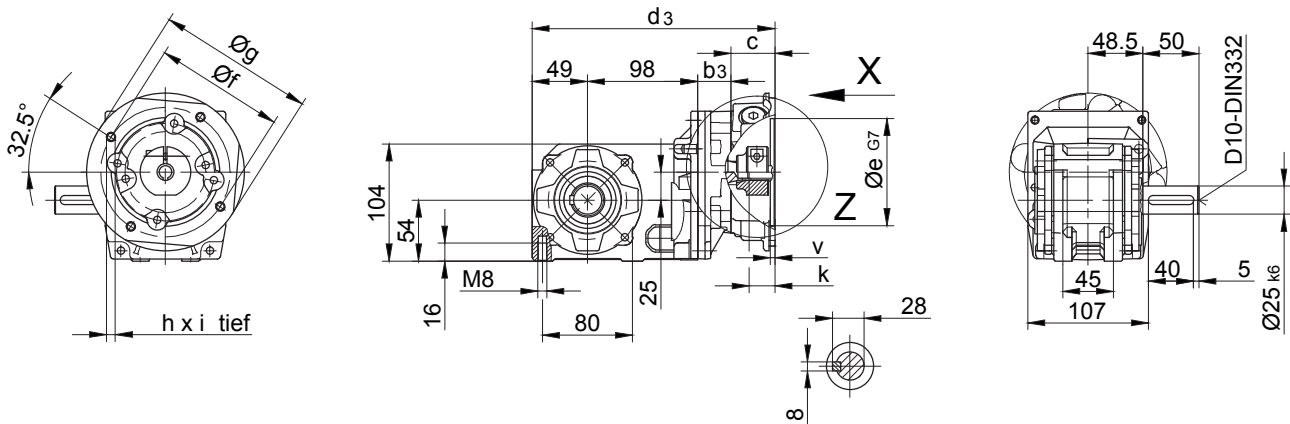
	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
B.06-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.06-C-IEC71	110	130	160	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.06-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

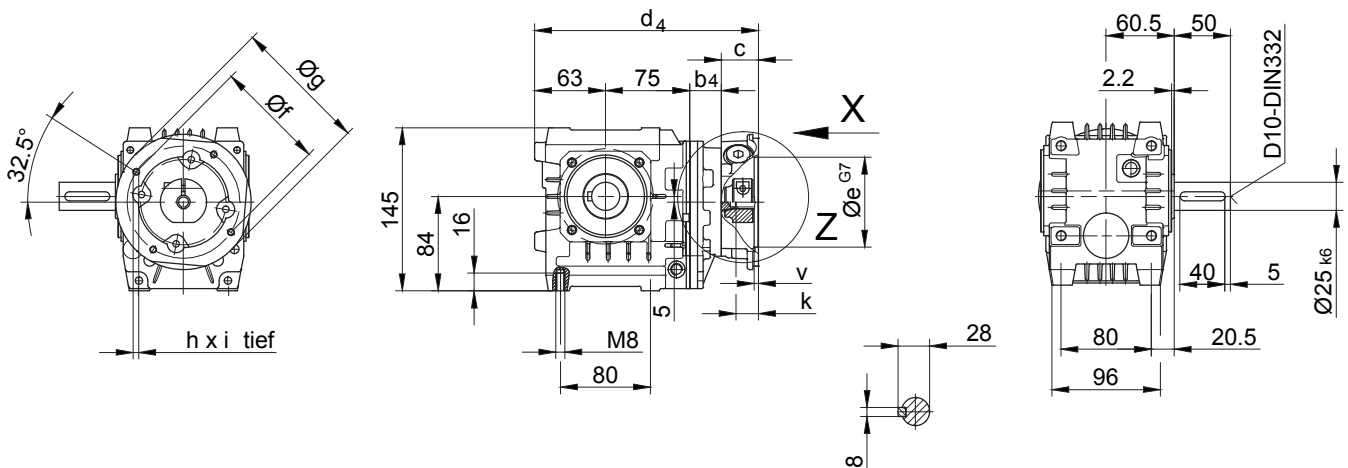
**BF06-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
Code -0./



**BK06-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -6.U/



**BS06-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -61U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



# Eintriebsgruppen

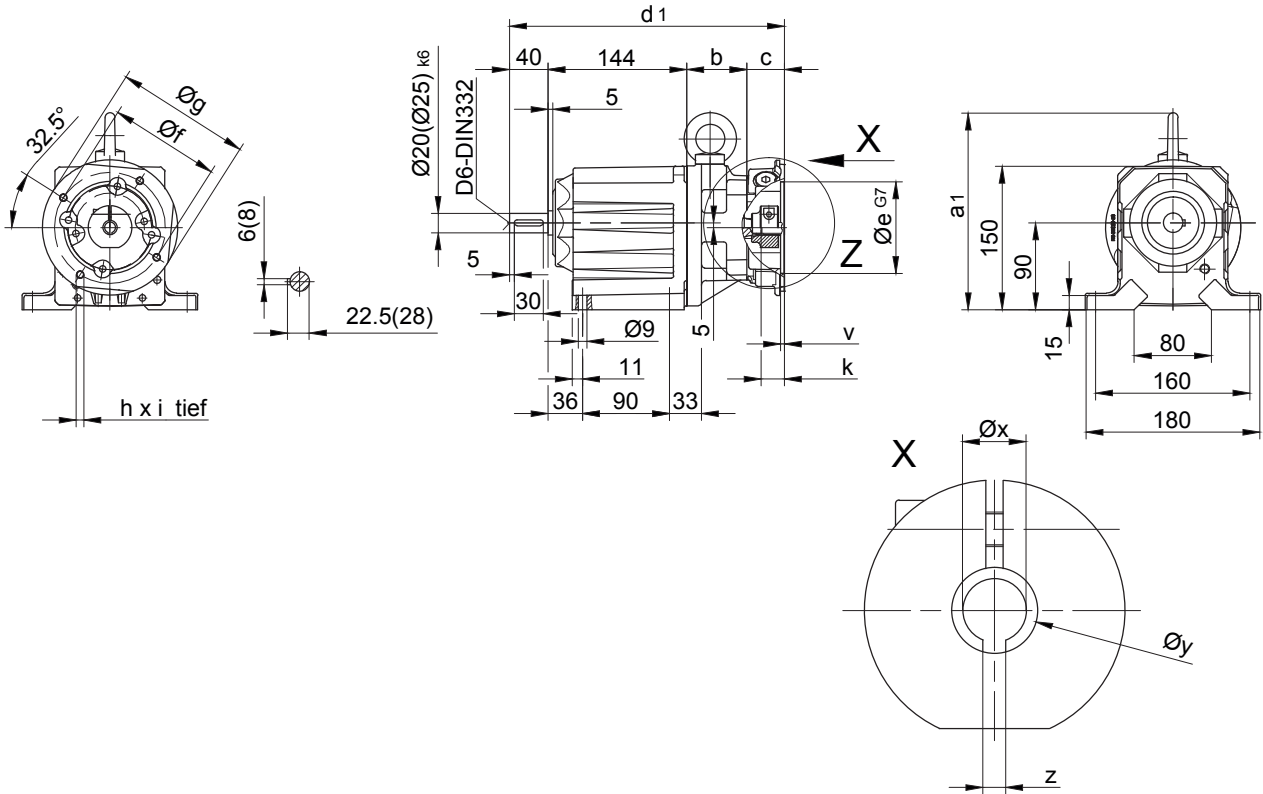
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.10-B.10Z-C/IEC

BG10-BG10Z-C-IEC  
BG10X-BG10XZ-C-IEC

Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

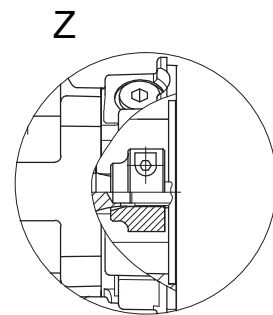
Code -11/



Getriebe-spezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	a <sub>4</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>
B.10Z-C-IEC56	204	317	213	213	86	33	303	240	325	292
B.10-C-IEC63	204	317	213	213	62	39	285	222	307	274
B.10Z-C-IEC63	204	317	213	213	88	39	311	248	333	300
B.10-C-IEC71	207	320	216	216	66	41.5	291.5	228.5	313.5	280.5
B.10Z-C-IEC71	204	317	213	213	132	41.5	357.5	294.5	379.5	346.5
B.10-C-IEC80	207	320	216	216	66	41.5	291.5	228.5	313.5	280.5
B.10Z-C-IEC80	204	317	213	213	132	41.5	357.5	294.5	379.5	346.5
B.10-C-IEC90	216	329	225	225	80.5	41.5	306	243	328	295

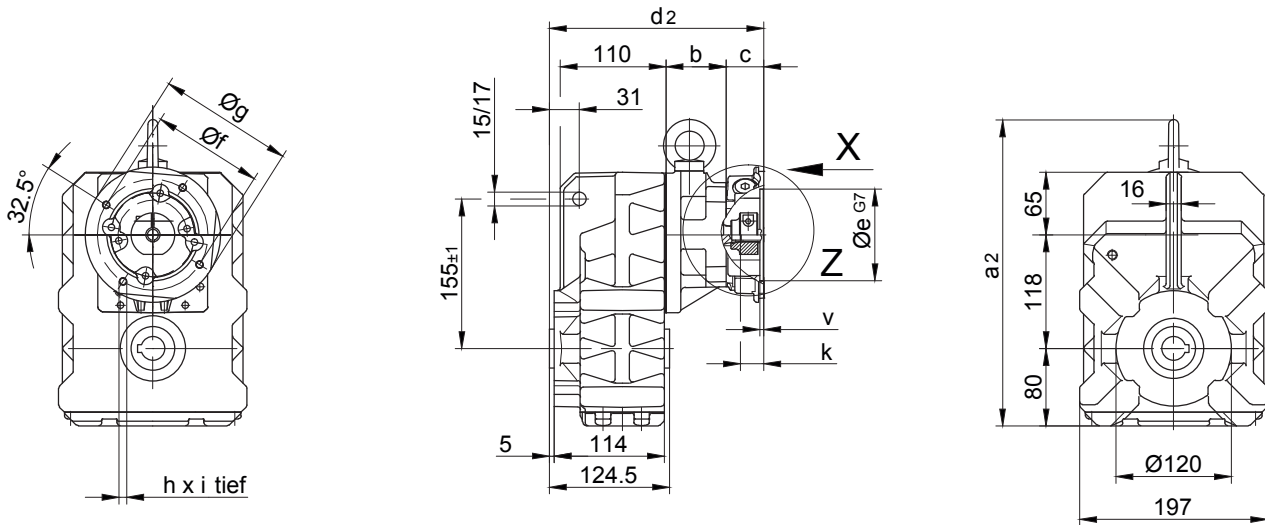
	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
B.10Z-C-IEC56	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	12	3
B.10-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.10Z-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.10-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.10Z-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.10-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.10Z-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.10-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8



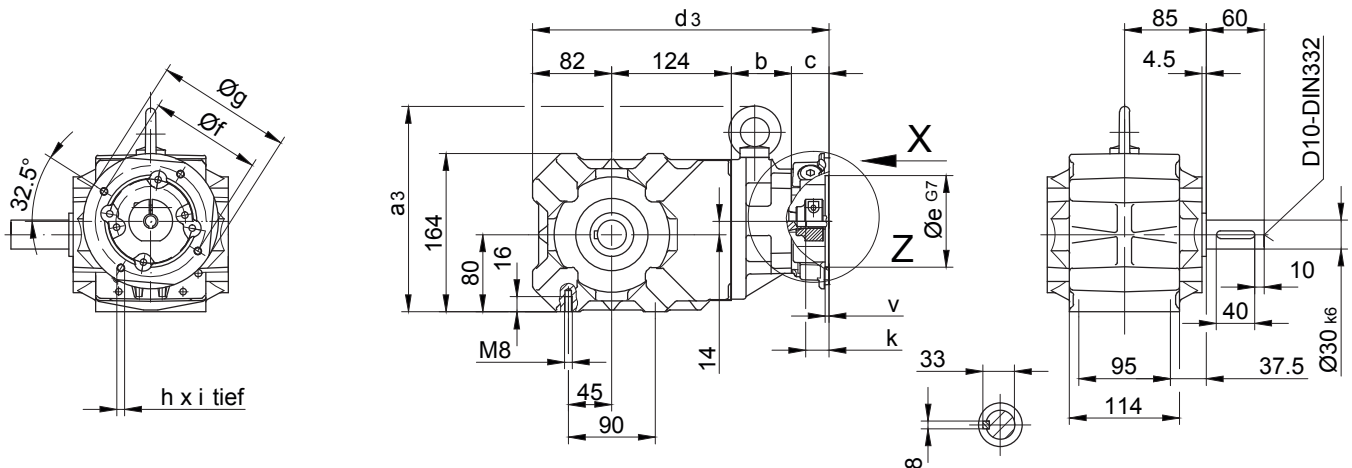
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### B.10-B.10Z-C/IEC

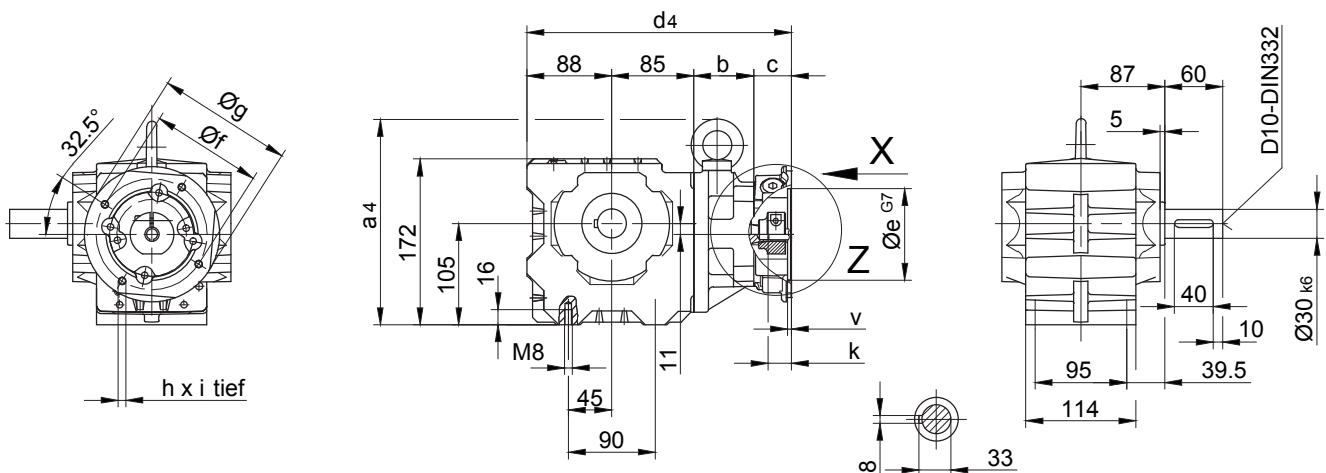
**BF10-BF10Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
Code -04/



**BK10-BK10Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -61U/



**BS10-BS10Z-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -61U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

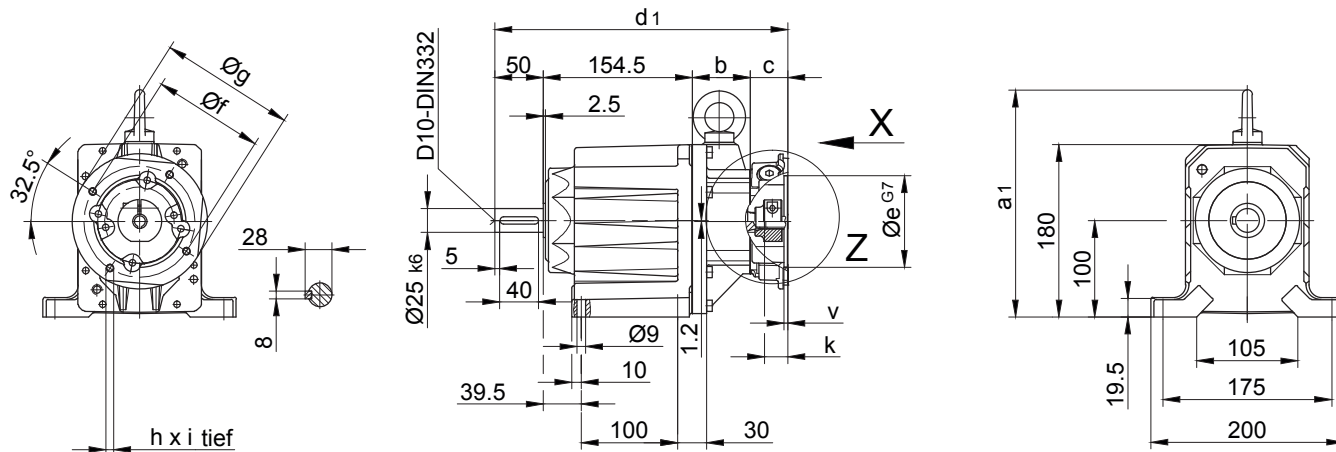
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.20-B.20Z-C/IEC

BG20-BG20Z-C-IEC

Stirradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Maßbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	a <sub>4</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>
B.20Z-C-IEC56	233.3	359.5	252.8	242.8	100	33	337.5	264	379	338.5
B.20-C-IEC63	233.8	360	253.3	243.3	60	39	303.5	230	345	304.5
B.20Z-C-IEC63	233.3	359.5	252.8	242.8	102	39	345.5	272	387	346.5
B.20-C-IEC71	233.8	360	253.3	243.3	64	41.5	310	236.5	351.5	311
B.20Z-C-IEC71	233.3	359.5	252.8	242.8	146	41.5	392	318.5	433.5	393
B.20-C-IEC80	233.8	360	253.3	243.3	64	41.5	310	236.5	351.5	311
B.20Z-C-IEC80	233.3	359.5	252.8	242.8	146	41.5	392	318.5	433.5	393
B.20-C-IEC90	233.8	360	253.3	243.3	78.5	41.5	324.5	251	366	325.5

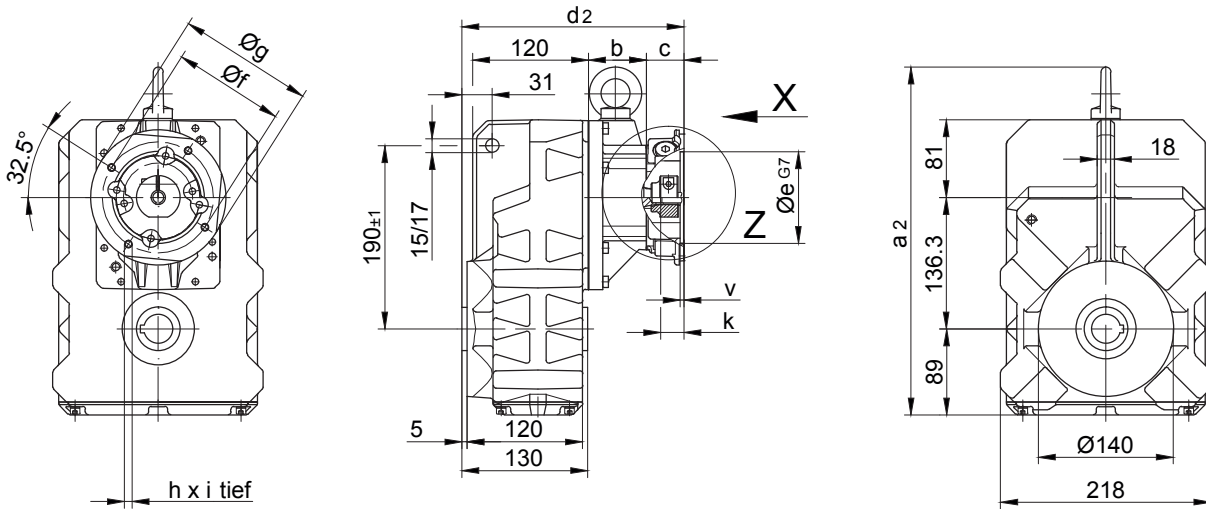
	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
B.20Z-C-IEC56	80	100	120	4xM6	15	20	4	9	12	3
B.20-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.20Z-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.20-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.20Z-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.20-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.20Z-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.20-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### B.20-B.20Z-C/IEC

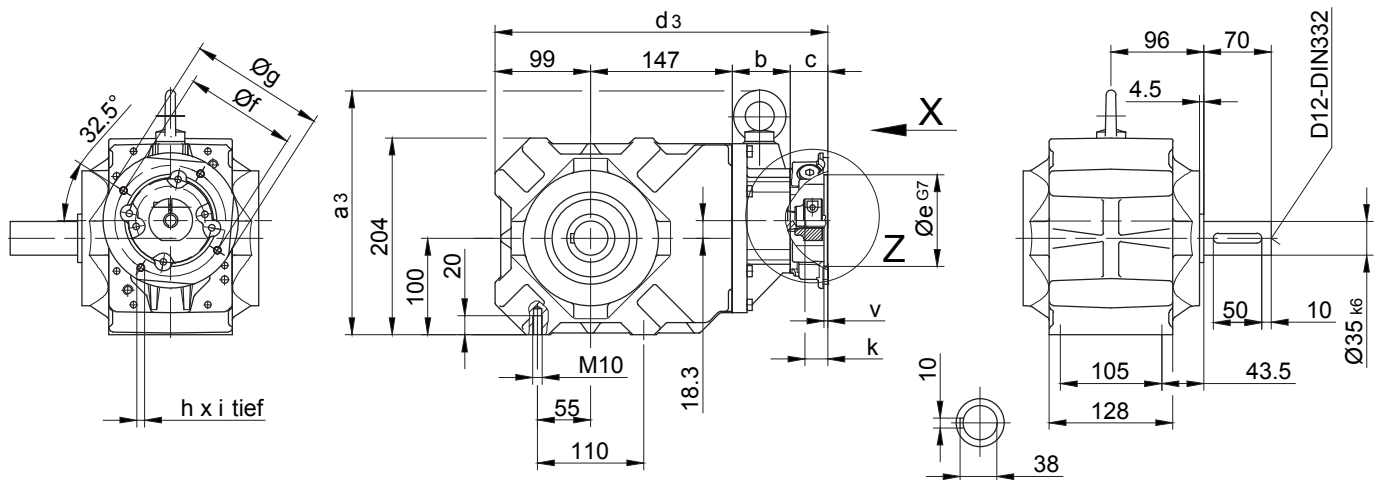
**BF20-BF20Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze

Code -04/



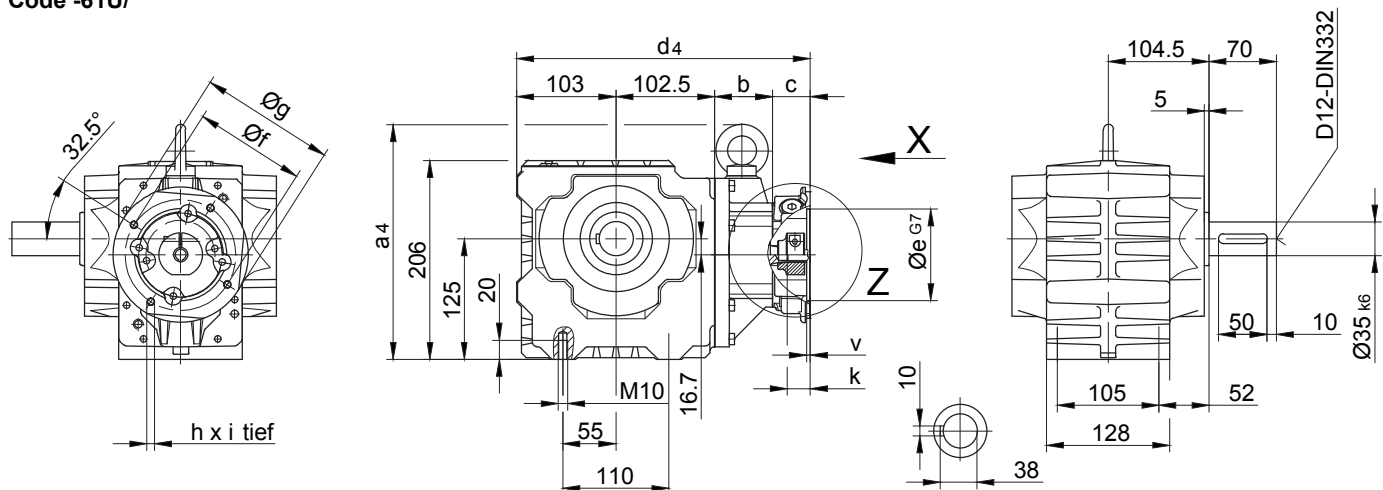
**BK20-BK20Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -61U/



**BS20-BS20Z-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -61U/



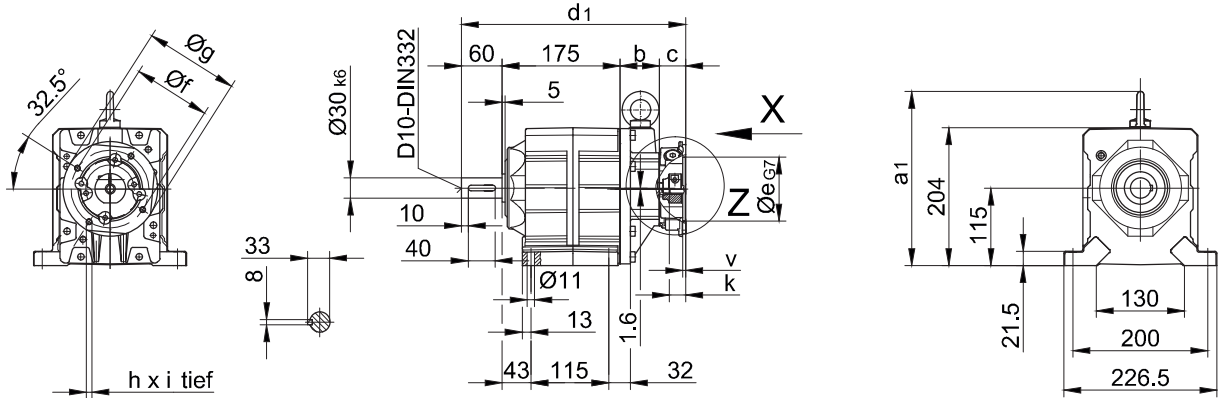
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

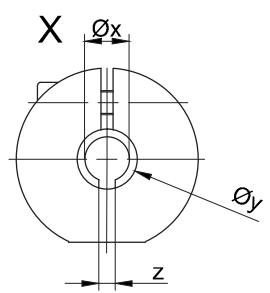
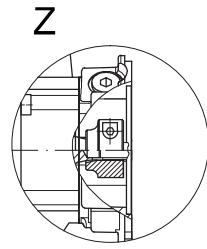
### B.30-B.30Z-C/IEC

BG30-BG30Z-C-IEC      Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern  
Code -11/



Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Maßbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	a <sub>4</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>
B.30-C-IEC63	257.8	404.4	273.1	268.1	58	39	332	241	367	329
B.30Z-C-IEC63	258.5	405.1	273.8	268.8	133.5	39	407.5	316.5	442.5	404.5
B.30-C-IEC71	257.8	404.4	273.1	268.1	62	41.5	338.5	247.5	373.5	335.5
B.30Z-C-IEC71	258.5	405.1	273.8	268.8	133.5	41.5	410	319	445	407
B.30-C-IEC80	257.8	404.4	273.1	268.1	62	41.5	338.5	247.5	373.5	335.5
B.30Z-C-IEC80	258.5	405.1	273.8	268.8	133.5	41.5	410	319	445	407
B.30-C-IEC90	257.8	404.4	273.1	268.1	76.5	41.5	353	262	388	350
B.30Z-C-IEC90	258.5	405.1	273.8	268.8	152	41.5	428.5	337.5	463.5	425.5
B.30-C-IEC100/112	265.4	412	280.7	275.7	83	65	383	292	418	380

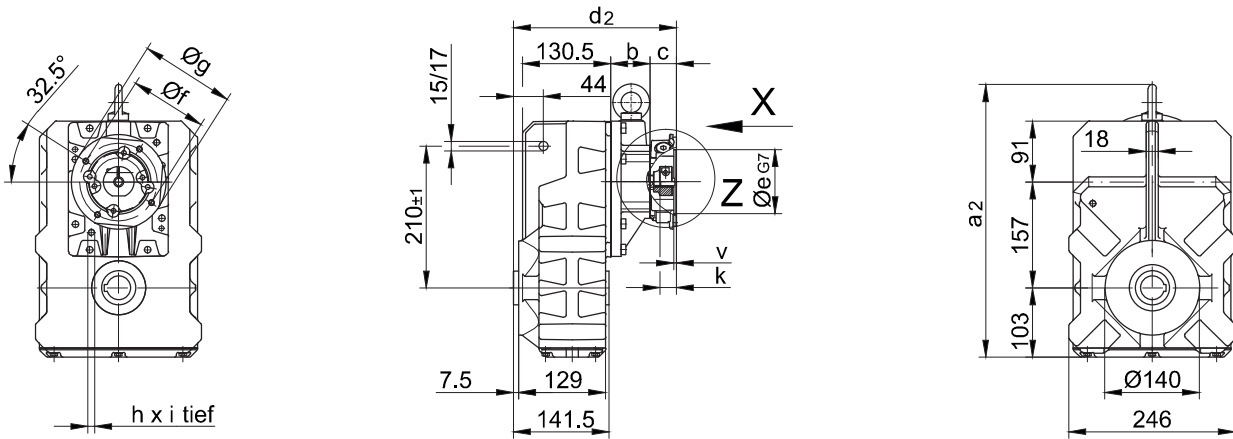


	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
B.30-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.30Z-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.30-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.30Z-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.30-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.30Z-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.30-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.30Z-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.30-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	5	28	35.3	8

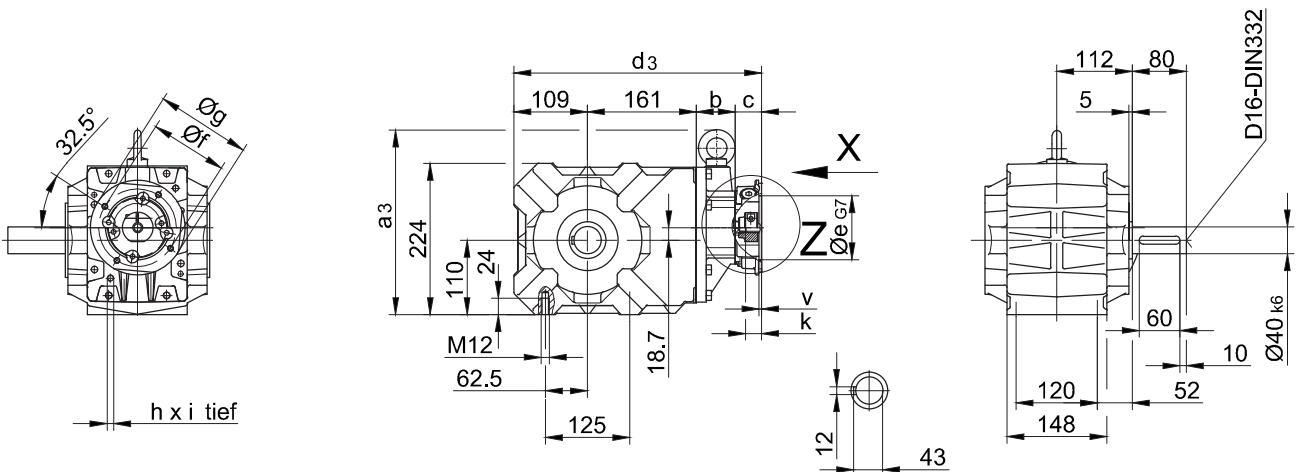
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### B.30-B.30Z-C/IEC

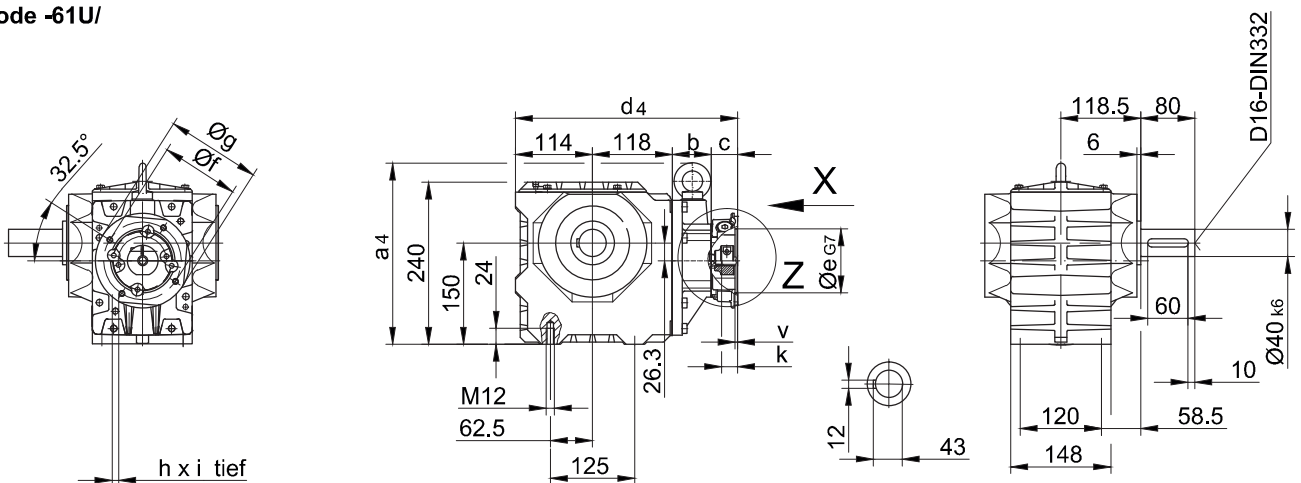
**BF30-BF30Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
Code -04/



**BK30-BK30Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuß mit Gewindelöchern unten  
Code -61U/



**BS30-BS30Z-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -61U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

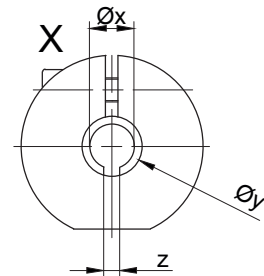
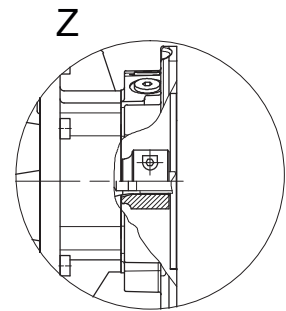
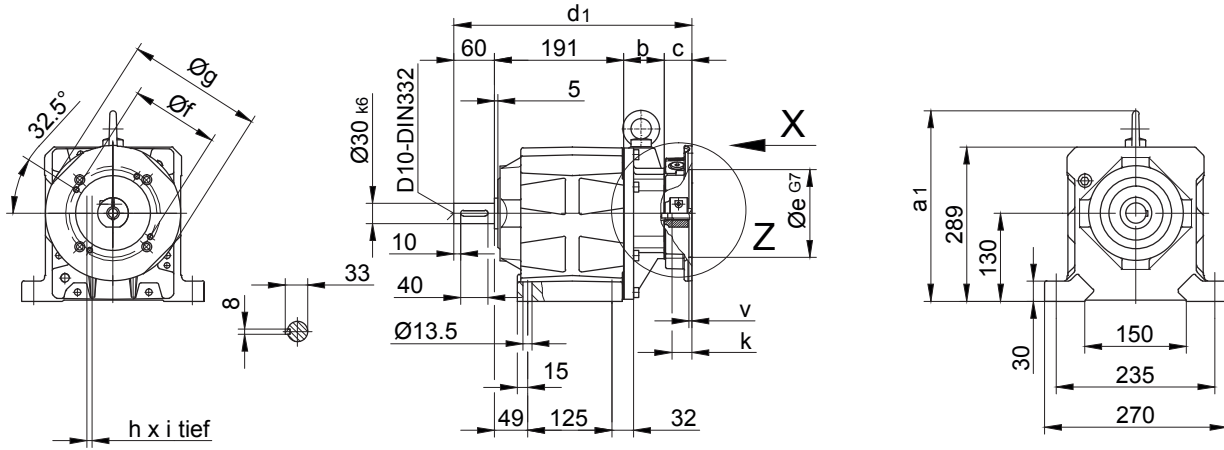
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.40-B.40Z-C/IEC

BG40-BG40Z-C-IEC

Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	a <sub>4</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>
B.40Z-C-IEC63	281.8	447.8	292.3	294.3	138.5	39	428.5	340	479.5	445.5
B.40-C-IEC71	281.8	447.8	292.3	294.3	60	41.5	352.5	264	403.5	369.5
B.40Z-C-IEC71	281.8	447.8	292.3	294.3	142.5	41.5	435	346.5	486	452
B.40-C-IEC80	281.8	447.8	292.3	294.3	60	41.5	352.5	264	403.5	369.5
B.40Z-C-IEC80	281.8	447.8	292.3	294.3	142.5	41.5	435	346.5	486	452
B.40-C-IEC90	281.8	447.8	292.3	294.3	74.5	41.5	367	278.5	418	384
B.40Z-C-IEC90	281.8	447.8	292.3	294.3	157	41.5	449.5	361	500.5	466.5
B.40-C-IEC100/112	281.8	447.8	292.3	294.3	81	65	397	308.5	448	414

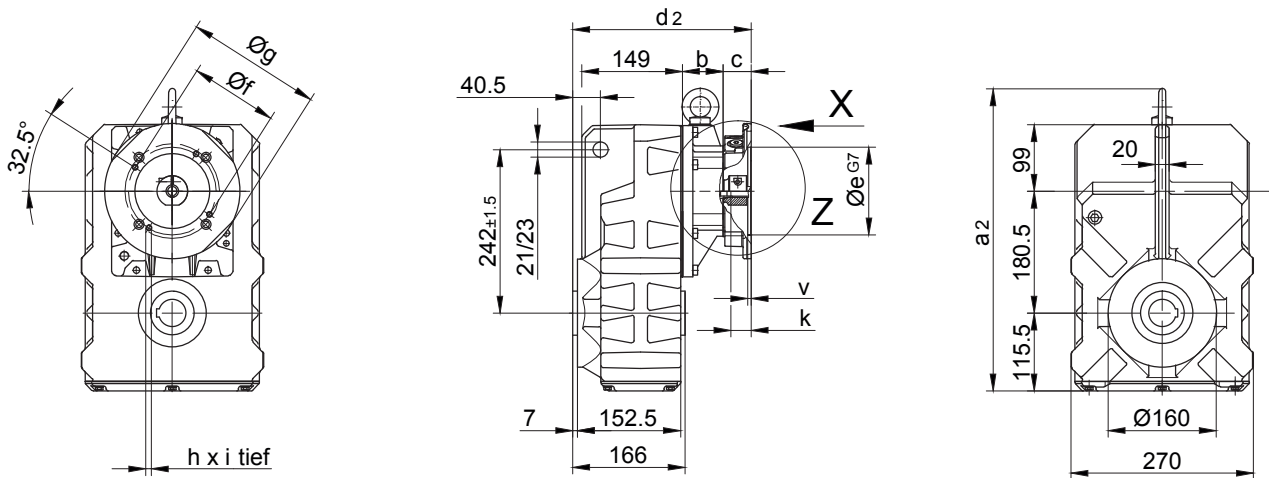
	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
B.40Z-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.40-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.40Z-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.40-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.40Z-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.40-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.40Z-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.40-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	5	28	35.3	8

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### B.40-B.40Z-C/IEC

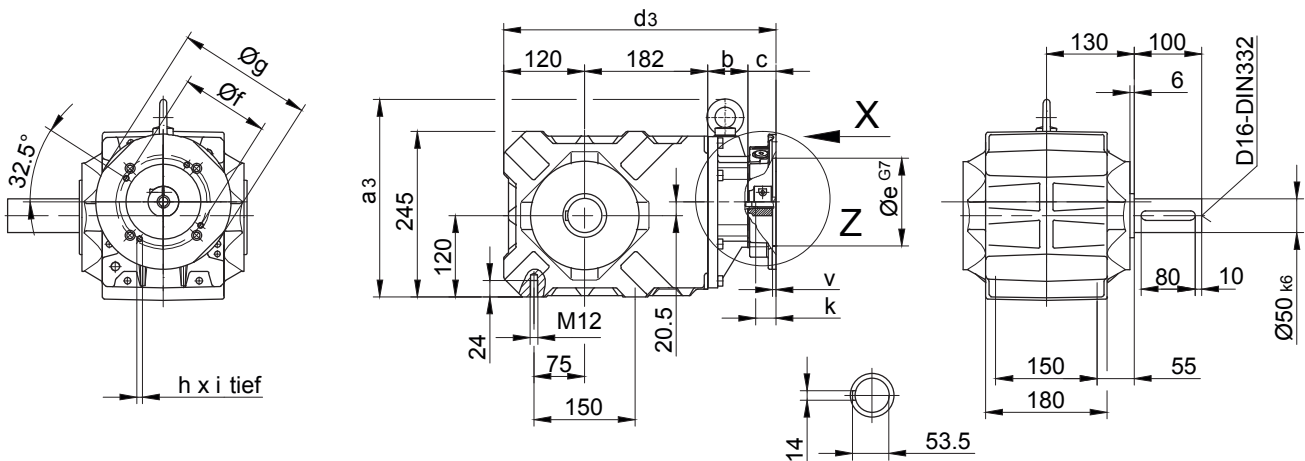
**BF40-BF40Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze

Code -04/



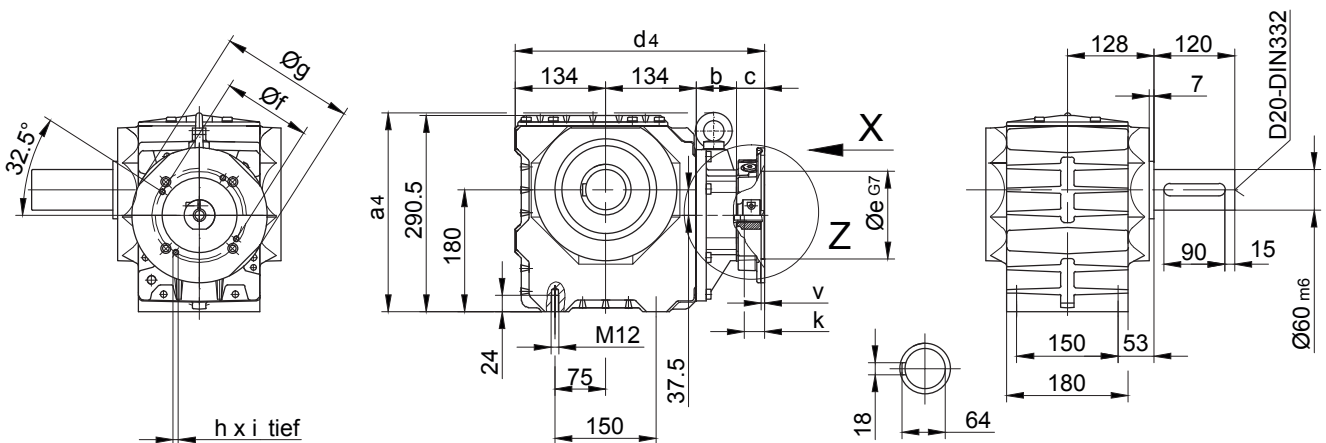
**BK40-BK40Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -61U/



**BS40-BS40Z-C-IEC** Schneckengetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten

Code -61U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



# Eintriebsgruppen

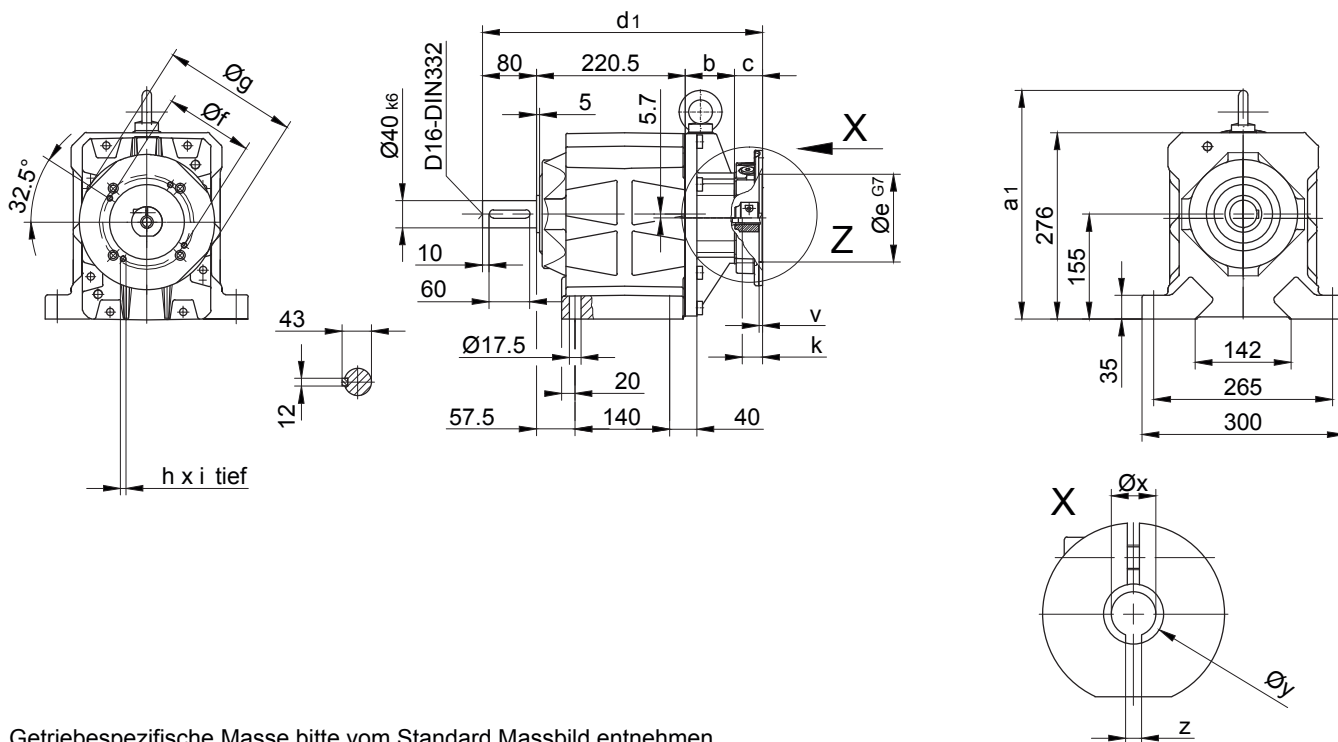
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.50-B.50Z-C/IEC

BG50-BG50Z-C-IEC

Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



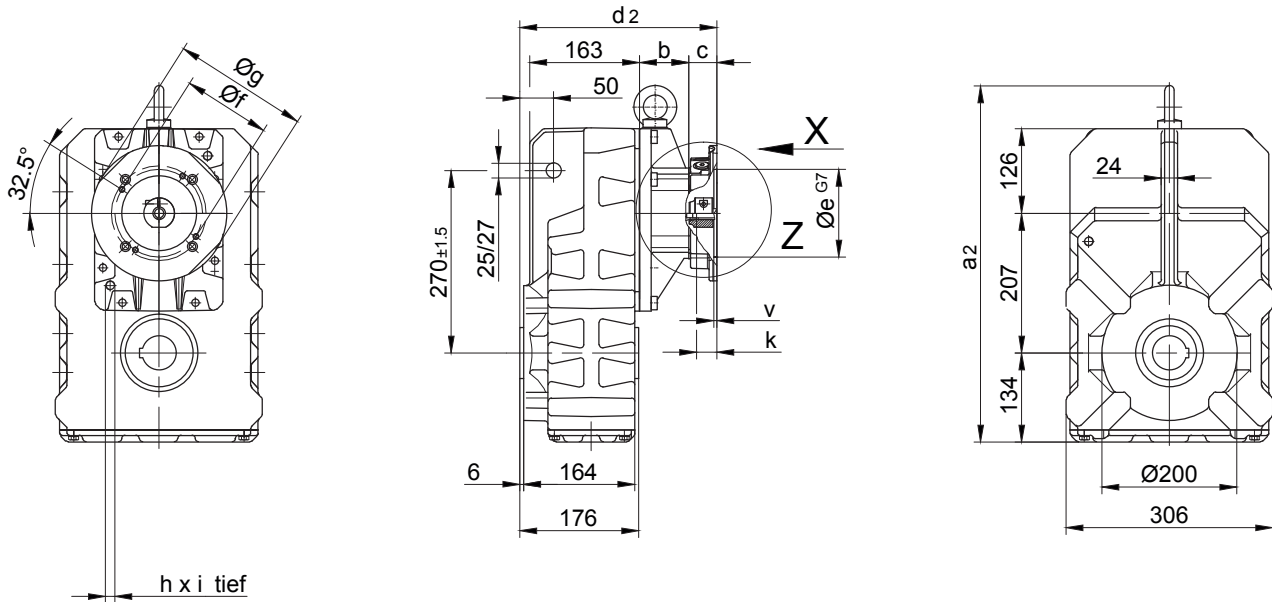
Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>
B.50Z-C-IEC63	338.1	529.8	359.8	155	39	494.5	371.5	555
B.50-C-IEC71	338.1	529.8	359.8	73	41.5	415	292	475.5
B.50Z-C-IEC71	338.1	529.8	359.8	159	41.5	501	378	561.5
B.50-C-IEC80	338.1	529.8	359.8	73	41.5	415	292	475.5
B.50Z-C-IEC80	338.1	529.8	359.8	159	41.5	501	378	561.5
B.50-C-IEC90	338.1	529.8	359.8	87.5	41.5	429.5	306.5	490
B.50Z-C-IEC90	338.1	529.8	359.8	173.5	41.5	515.5	392.5	576
B.50-C-IEC100/112	338.1	529.8	359.8	94	65	459.5	336.5	520
B.50-C-IEC132	338.1	529.8	359.8	107	75	482.5	359.5	543
B.50-C-IEC160	345.3	537	367	121	85	506.5	383.5	567

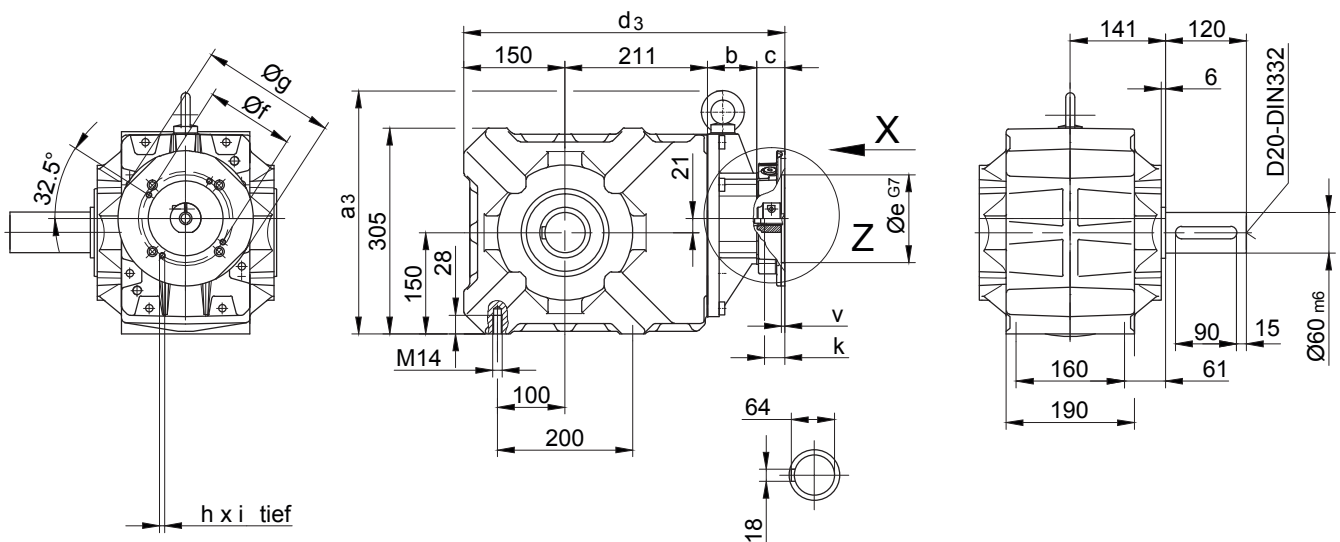
	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
B.50Z-C-IEC63	95	115	140	4xM8	16	23	4	11	14.8	4
B.50-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.50Z-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.50-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.50Z-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.50-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.50Z-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.50-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	5	28	35.3	8
B.50-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	5	38	45.5	10
B.50-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	6	42	49.9	12

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

**BF50-BF50Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
Code -04/



**BK50-BK50Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Gewindelöchern unten  
Code -61U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

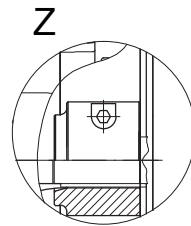
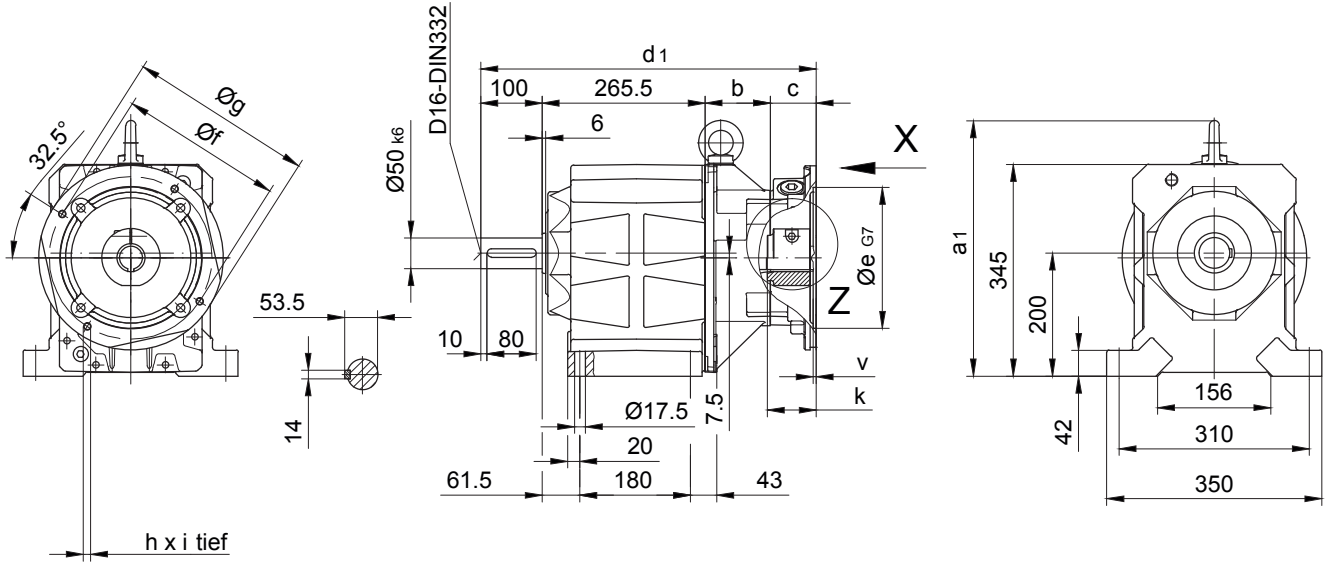
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.60-B.60Z-C/IEC

BG60-BG60Z-C-IEC

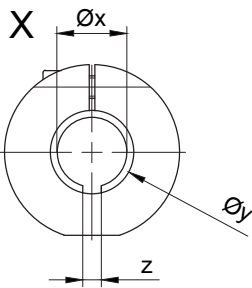
Stirradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/



Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren conform EN 50347

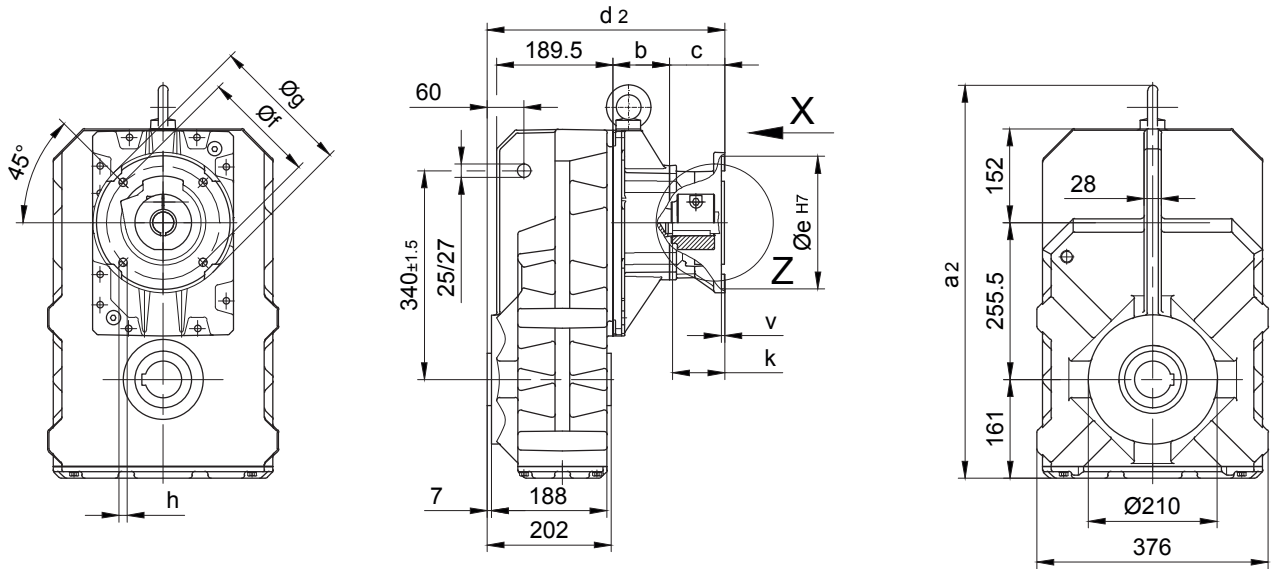
	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>
B.60Z-C-IEC71	416	640	410	181	41.5	588	427.5	554.5
B.60Z-C-IEC80	416	640	410	181	41.5	588	427.5	554.5
B.60-C-IEC90	416	640	410	85.5	41.5	492.5	332	459
B.60Z-C-IEC90	416	640	410	195.5	41.5	602.5	442	569
B.60-C-IEC100/112	416	640	410	92	65	522.5	362	489
B.60Z-C-IEC100/112	416	640	410	202	65	632.5	472	599
B.60-C-IEC132	416	640	410	105	75	545.5	385	512
B.60-C-IEC160	416	640	410	119	85	569.5	409	536



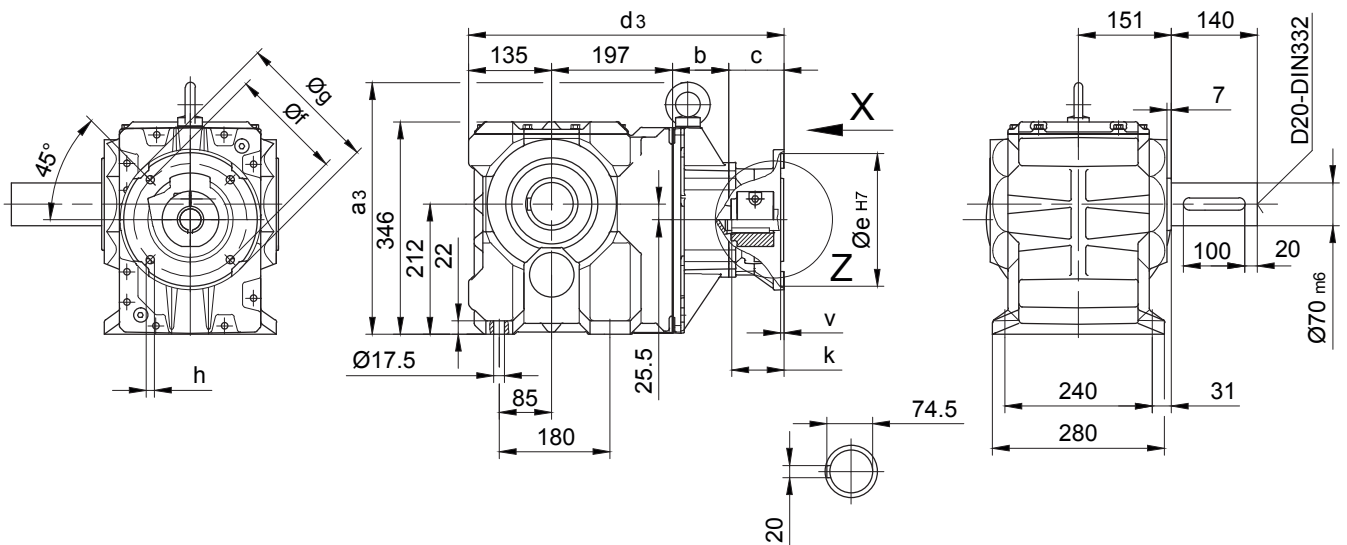
	e	f	g	h	i	k	v	x	y	z
B.60Z-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	5	14	18.9	5
B.60Z-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	7	19	25	6
B.60-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.60Z-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	5	24	31.5	8
B.60-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	5	28	35.3	8
B.60Z-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	5	28	35.3	8
B.60-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	5	38	45.5	10
B.60-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	6	42	49.9	12

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

**BF60-BF60Z-C-NEMA** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
**Code -04/**



**BK60-BK60Z-C-NEMA** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Durchgangslöchern unten  
**Code -11U/**



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

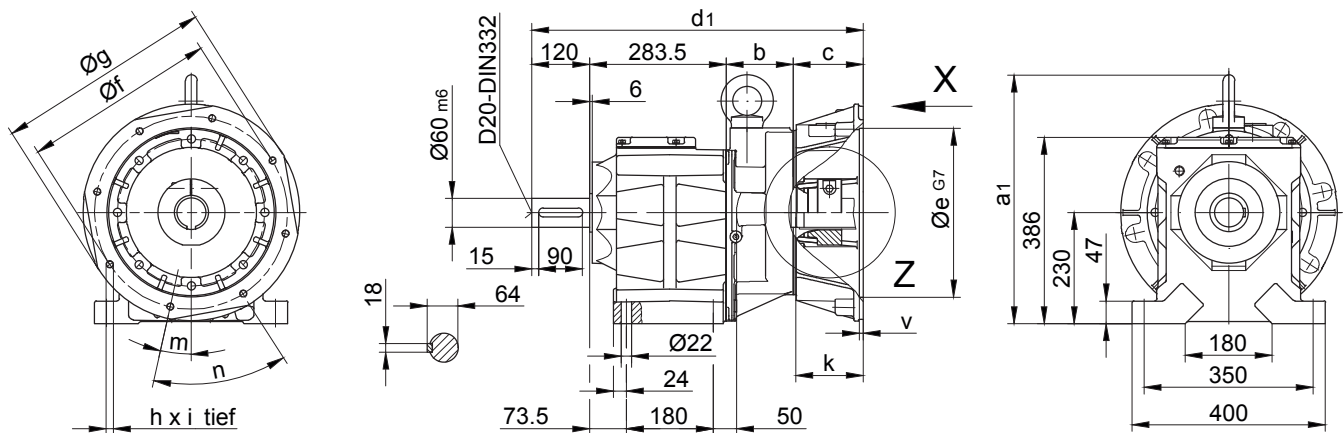
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.70-B.70Z-C/IEC

BG70-BG70Z-C-IEC

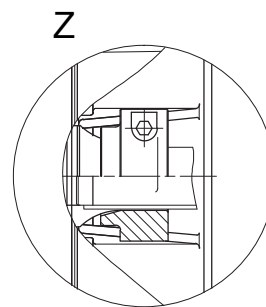
Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/

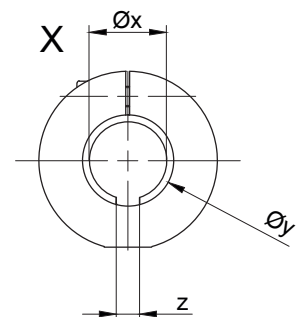


Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>
B.70Z-C-IEC71	453	737	451	202	41.5	647	489.5	643.5
B.70Z-C-IEC80	453	737	451	202	41.5	647	489.5	643.5
B.70-C-IEC90	453	737	451	83.5	41.5	528.5	371	525
B.70Z-C-IEC90	453	737	451	216.5	41.5	661.5	504	658
B.70-C-IEC100/112	453	737	451	90	65	558.5	401	555
B.70Z-C-IEC100/112	453	737	451	223	65	691.5	534	688
B.70-C-IEC132	453	737	451	103	75	581.5	424	578
B.70Z-C-IEC132	453	737	451	236	75	714.5	557	711
B.70-C-IEC160	453	737	451	117	85	605.5	448	602
B.70Z-C-IEC160	453	737	451	250	85	738.5	581	735
B.70-C-IEC180	453	737	451	139	110	652.5	495	649
B.70-C-IEC200	515	799	513	139	114	656.5	499	653
B.70-C-IEC225	515	799	513	139	145	687.5	530	684
B.70-C-IEC250	515	799	513	139	146	688.5	531	685
B.70-C-IEC280	515	799	513	139	146	688.5	531	685

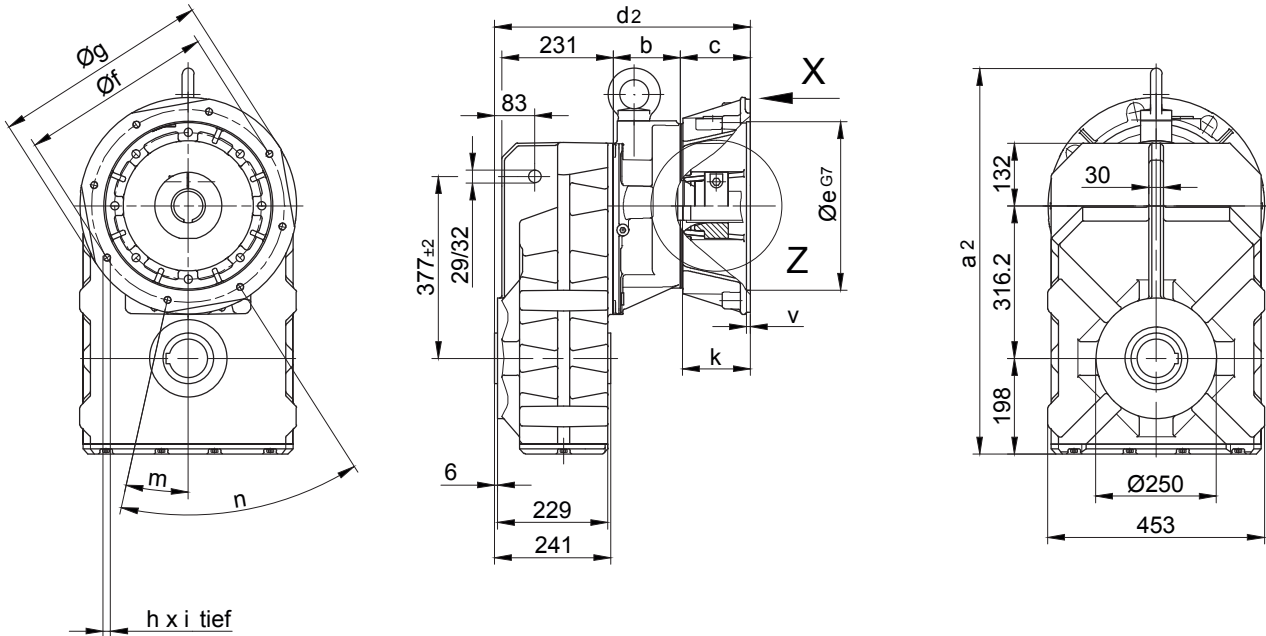


	e	f	g	h	i	k	m	n	v	x	y	z
B.70Z-C-IEC71	110	130	200	4xM8	16	30	32.5°	90°	5	14	18.9	5
B.70Z-C-IEC80	130	165	200	4xM10	20	40	32.5°	90°	7	19	25	6
B.70-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	32.5°	90°	5	24	31.5	8
B.70Z-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	32.5°	90°	5	24	31.5	8
B.70-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.70Z-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.70-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.70Z-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.70-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.70Z-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.70-C-IEC180	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	8	48	57.2	14
B.70-C-IEC200	300	350	400	4xM16	32	110	42.5°	90°	10	55	65.5	16
B.70-C-IEC225	350	400	450	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	60	71	18
B.70-C-IEC250	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	65	75.5	18
B.70-IEC280	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	75	87	20

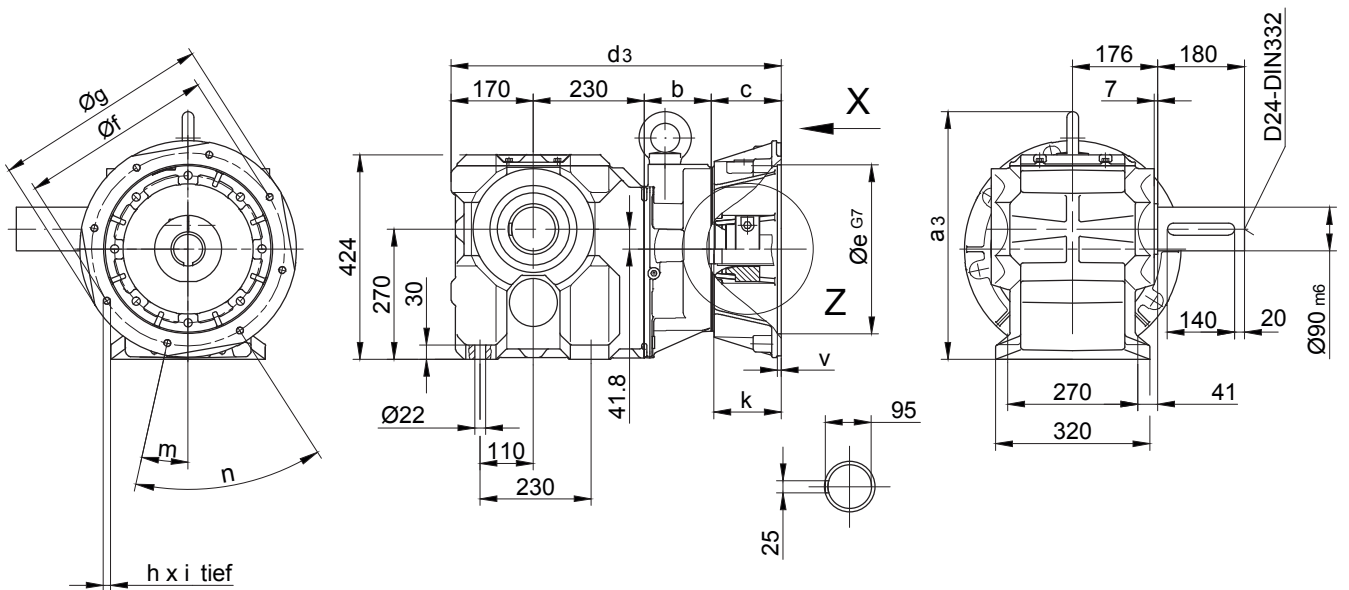


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

**BF70-BF70Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
Code -04/



**BK70-BK70Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Durchgangslöchern unten  
Code -11U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

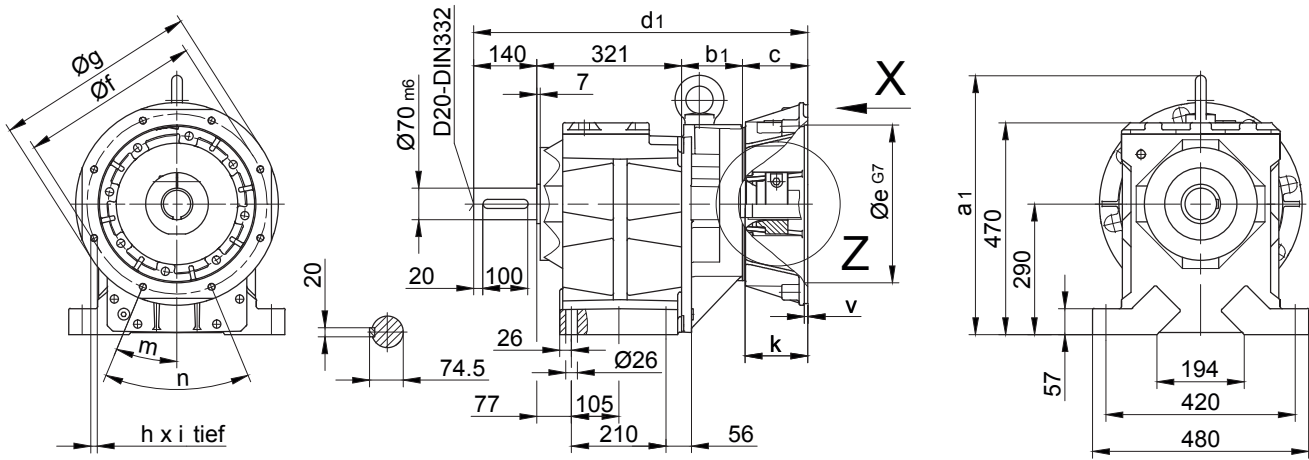
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.80-B.80Z-C/IEC

BG80-BG80Z-C-IEC

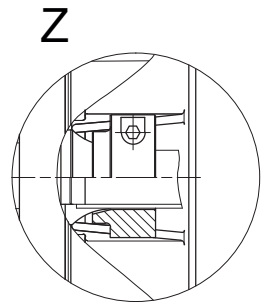
Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/

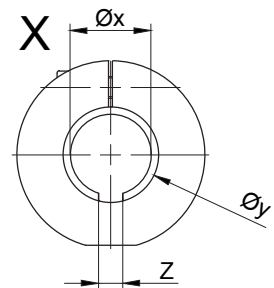


Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	a <sub>3</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>
B.80-C-IEC90	-	813	-	-	83.5	41.5	-	465,5	-
B.80Z-C-IEC90	553	813	551	252.5	214.5	41.5	755	594.5	777
B.80-C-IEC100	553	813	551	87	90	65	613	495.5	635
B.80Z-C-IEC100	553	813	551	259	219	65	785	624.5	807
B.80-C-IEC112	553	813	551	87	90	65	613	495.5	635
B.80Z-C-IEC112	553	813	551	259	219	65	785	624.5	807
B.80-C-IEC132	553	813	551	100	103	75	636	518.5	658
B.80Z-C-IEC132	553	813	551	272	232	75	808	647.5	830
B.80-C-IEC160	553	813	551	114	117	85	660	542.5	682
B.80Z-C-IEC160	553	813	551	286	246	85	832	671.5	854
B.80-C-IEC180	553	811	551	136	139	110	707	589.5	729
B.80-C-IEC200	575	875	573	136	139	114	711	593,5	733
B.80-C-IEC225	575	875	573	136	139	145	742	624.5	764
B.80-C-IEC250	575	875	573	136	139	146	743	625.5	765
B.80-C-IEC280	575	875	573	136	139	146	743	625.5	765

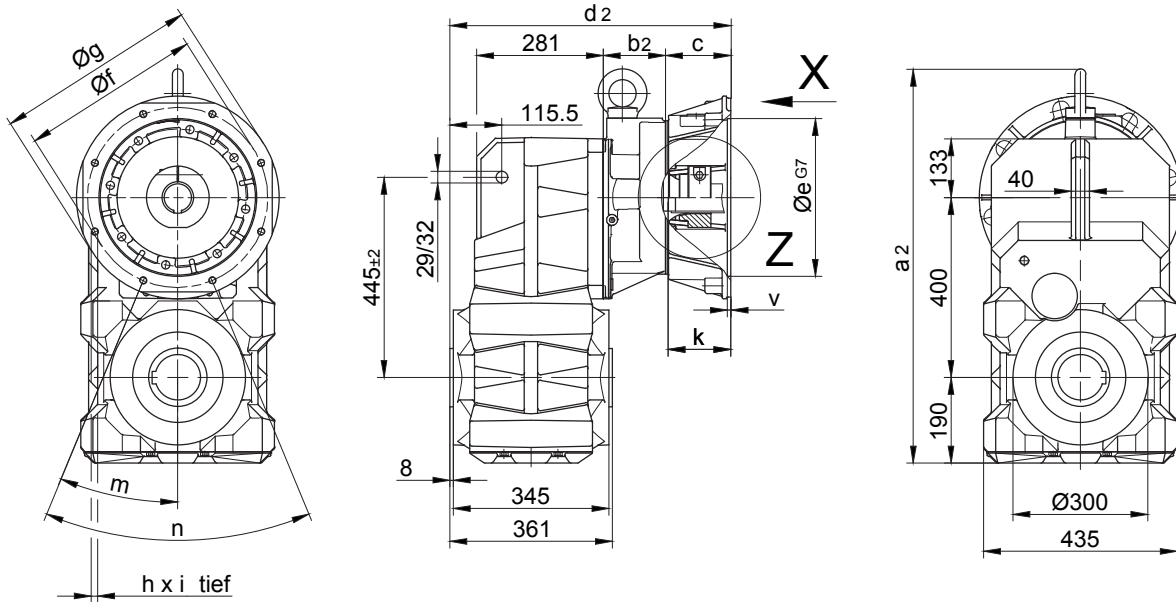


	e	f	g	h	i	k	m	n	v	x	y	z
B.80-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	32.5°	90°	5	24	31.5	8
B.80Z-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	32.5°	90°	5	24	31.5	8
B.80-C-IEC100	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.80Z-C-IEC100	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.80-C-IEC112	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.80Z-C-IEC112	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.80-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.80Z-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.80-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.80Z-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.80-C-IEC180	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	8	48	57.2	14
B.80-C-IEC200	300	350	400	4xM16	32	110	42.5°	90°	10	55	65.5	16
B.80-C-IEC225	350	400	450	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	60	71	18
B.80-C-IEC250	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	65	75.5	18
B.80-C-IEC280	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	75	87	20

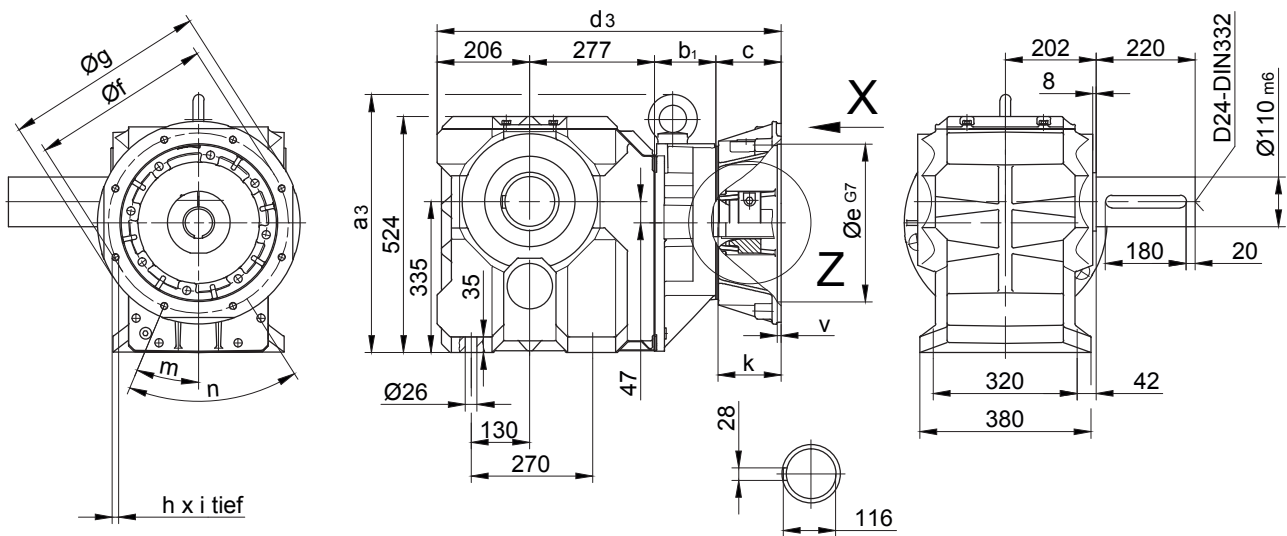


Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

**BF80-BF80Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
Code -04/



**BK80-BK80Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Durchgangslöchern unten  
Code -11U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



# Eintriebsgruppen

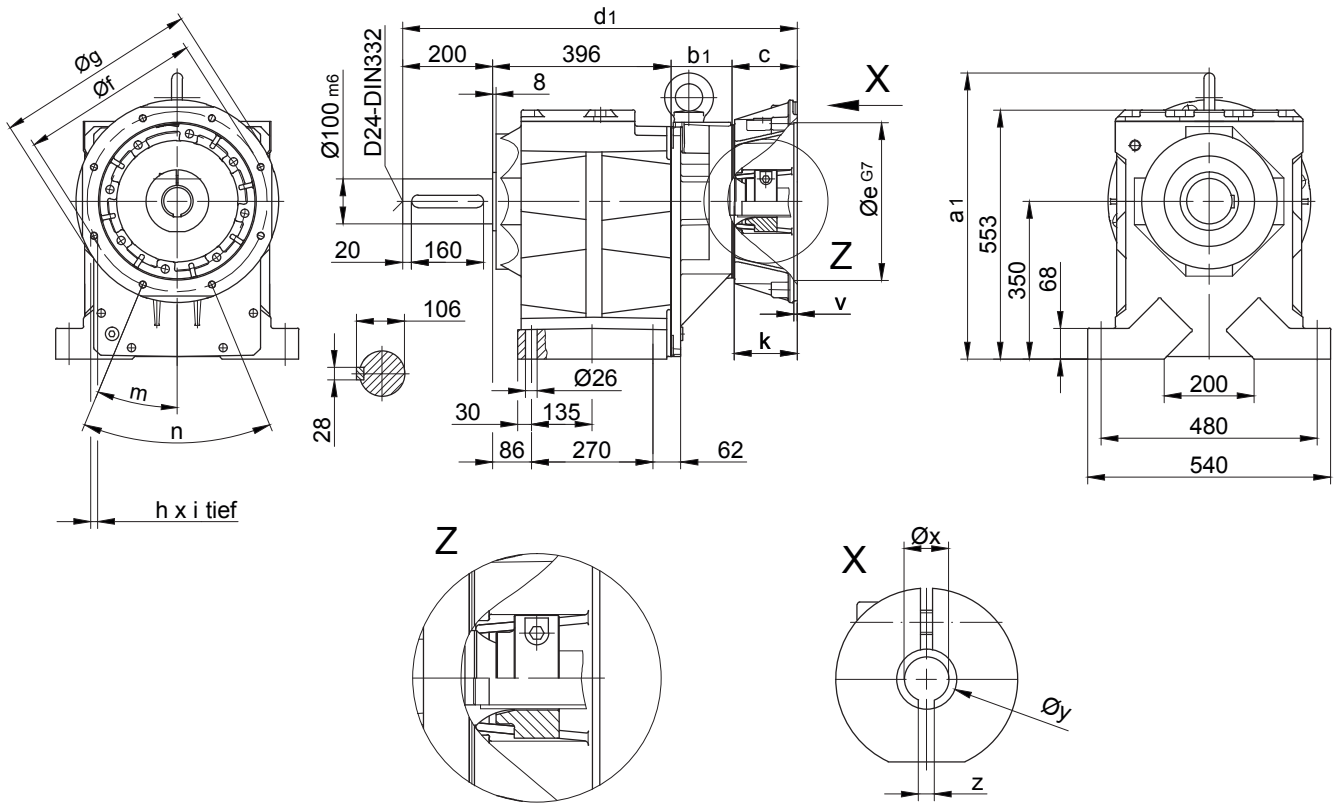
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.90-B.90Z-C/IEC

BG90-BG90Z-C-IEC

Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/

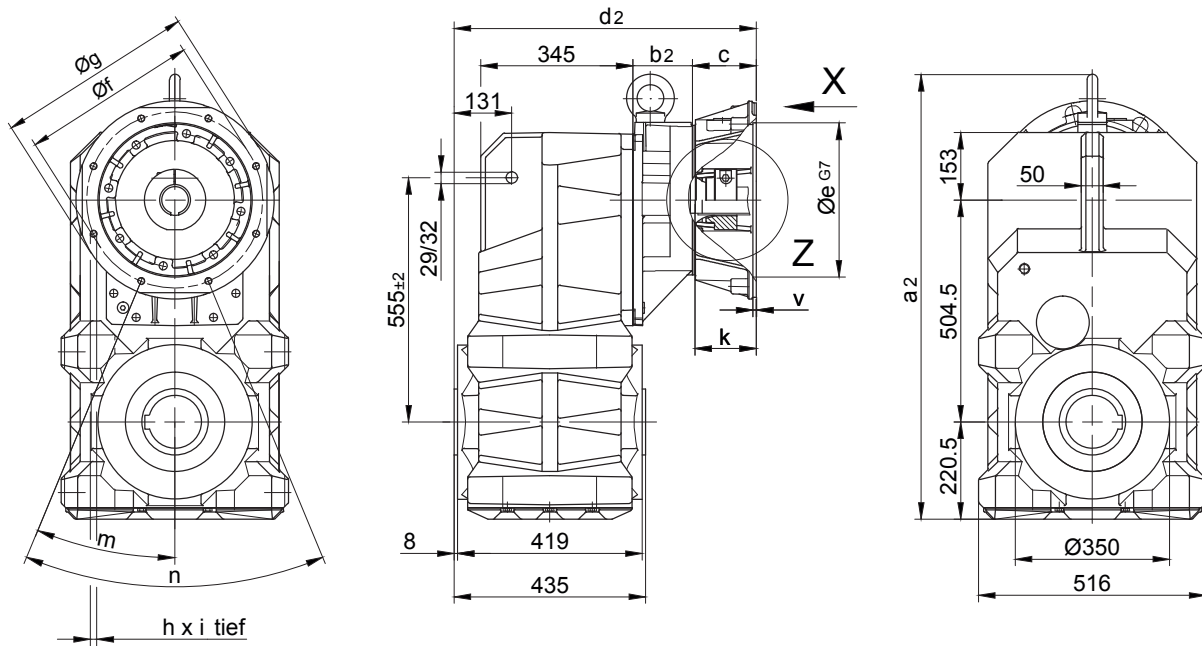


Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

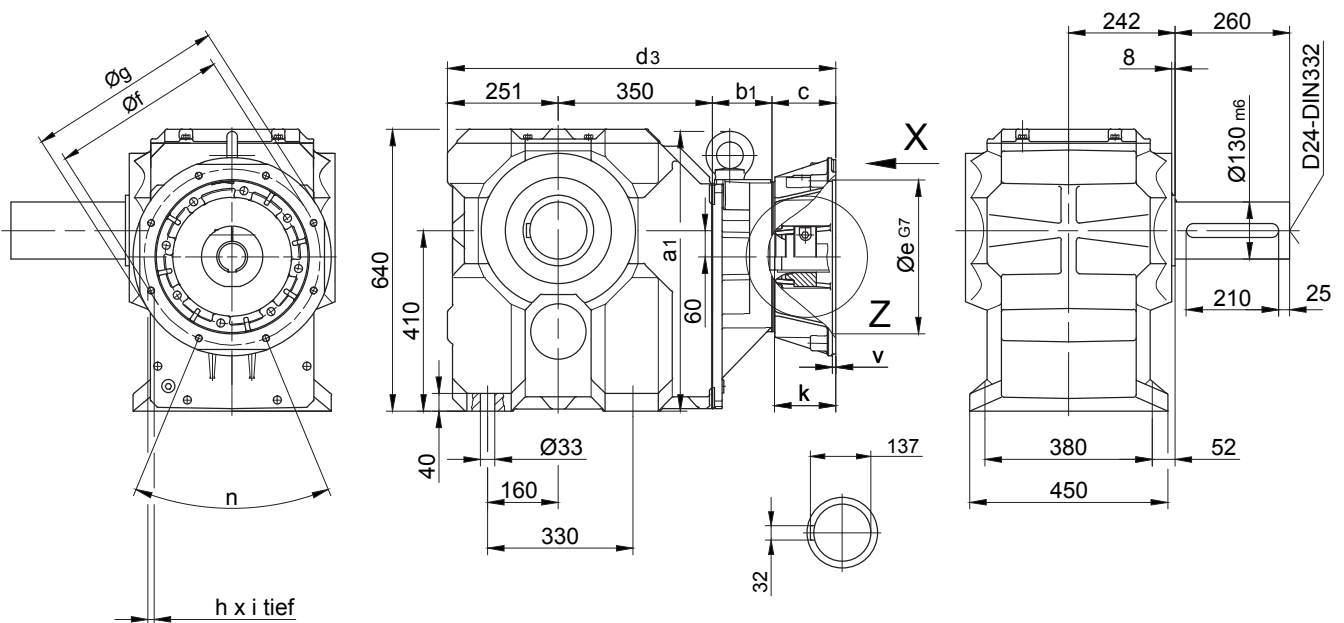
	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	e	f	g	h	i	k	m	n	v	x	y	z
B.90Z-C-IEC90	629	988	267	250.5	41.5	904.5	698	909.5	130	165	200	4xM10	20	50	32.5°	90°	5	24	35.3	8
B.90-C-IEC100/112	-	988	-	87	65	-	558	-	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.90Z-C-IEC100/112	629	988	273.5	254	65	934.5	725	939.5	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.90-C-IEC132	629	988	100	100	75	771	581	776	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.90Z-C-IEC132	629	988	283.5	272	75	954.5	753	959.5	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.90-C-IEC160	629	988	114	114	85	795	605	800	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.90Z-C-IEC160	629	988	297.5	286	85	978.5	777	983.5	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.90-C-IEC180	629	988	136	136	110	842	652	847	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	8	48	57.2	14
B.90Z-C-IEC180	629	-	319.5	-	110	1025.5	-	1030.5	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	8	48	57.2	14
B.90-C-IEC200	635	1008	136	136	114	846	656	851	300	350	400	4xM16	32	110	42.5°	90°	10	55	65.5	16
B.90Z-C-IEC200	629	-	319.5	-	114	1029.5	-	1034.5	300	350	400	4xM16	32	110	42.5°	90°	10	55	65.5	16
B.90-C-IEC225	635	1008	136	136	145	877	687	882	350	400	450	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	60	71	18
B.90Z-C-IEC225	629	-	319.5	-	145	1060.5	-	1065.5	350	400	450	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	60	71	18
B.90-C-IEC250	635	1008	136	136	146	878	688	883	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	65	75.5	18
B.90Z-C-IEC250	629	-	319.5	-	146	1061.5	-	1066.5	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	65	75.5	18
B.90-C-IEC280	635	1008	136	136	146	878	688	883	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	75	87	20
B.90Z-C-IEC280	629	-	319.5	-	146	1061.5	-	1066.5	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	75	87	20

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

**BF90-BF90Z-C-IEC** Flachgetriebe mit Drehmomentstütze  
Code -04/



**BK90-BK90Z-C-IEC** Kegelradgetriebe/ Fuss mit Durchgangslöchern unten  
Code -11U/



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# Eintriebsgruppen

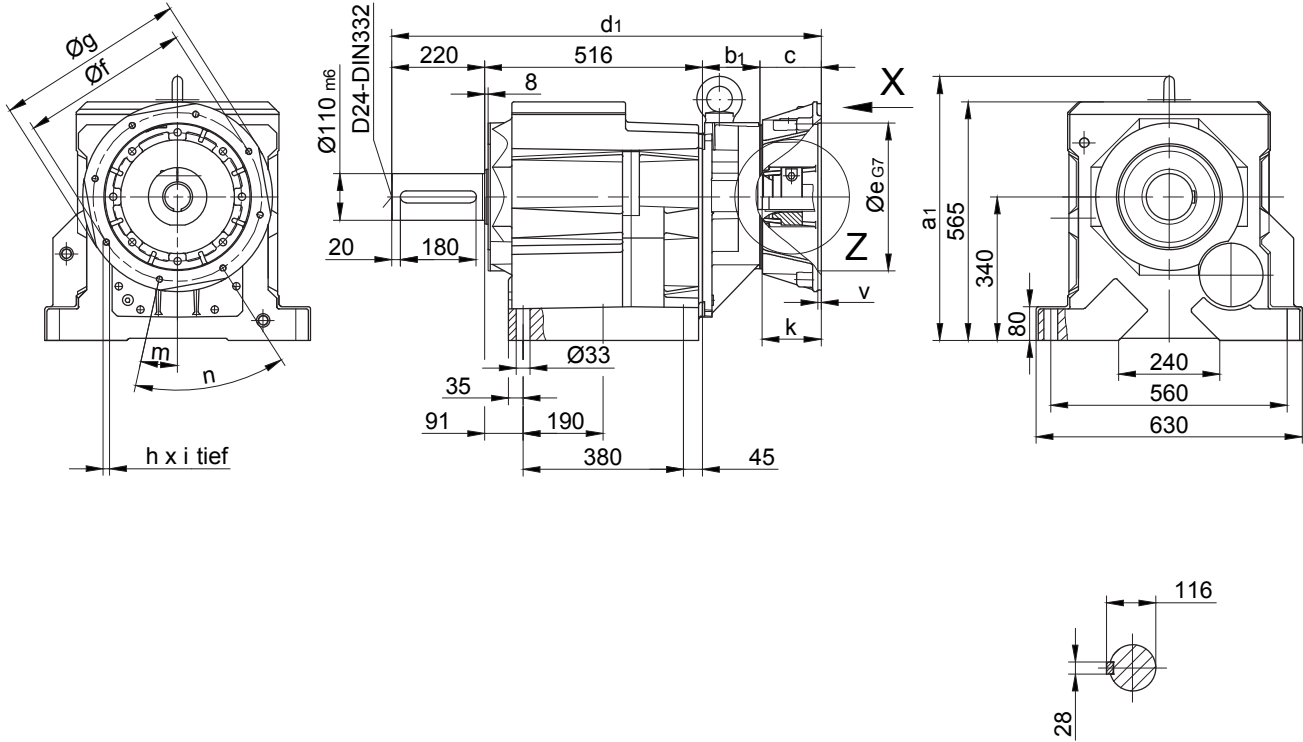
## Maßbild der Eintriebsgruppe C/IEC

### B.100-B.100Z-C/IEC

BG100-BG100Z-C-IEC

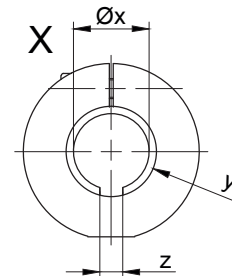
Stirnradgetriebe/ Fussausführung mit Durchgangslöchern

Code -11/

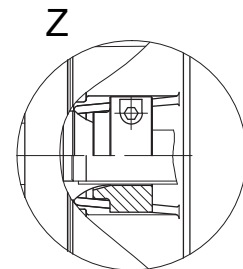


Getriebespezifische Masse bitte vom Standard Massbild entnehmen  
Anschluss für Normmotoren konform EN 50347

	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c	d <sub>1</sub>
B.100Z-C-IEC90	621	252.5	41.5	1030
B.100-C-IEC100/112	603	87	65	888
B.100Z-C-IEC100/112	621	259	65	1060
B.100-C-IEC132	603	100	75	911
B.100Z-C-IEC132	621	272	75	1083
B.100-C-IEC160	603	114	85	935
B.100Z-C-IEC160	621	286	85	1107
B.100-C-IEC180	603	136	110	982
B.100-C-IEC200	625	136	114	986
B.100-C-IEC225	625	136	145	1017
B.100-C-IEC250	625	136	146	1018
B.100-C-IEC280	625	136	146	1018

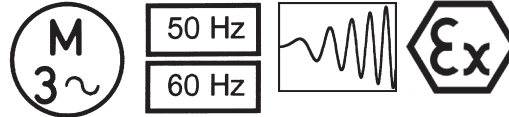


	e	f	g	h	i	k	m	n	v	x	y	z
B.100Z-C-IEC90	130	165	200	4xM10	20	50	32.5°	90°	5	24	35.3	8
B.100-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.100Z-C-IEC100/112	180	215	250	4xM12	24	60	32.5°	90°	5	28	35.3	8
B.100-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.100Z-C-IEC132	230	265	300	4xM12	24	80	32.5°	90°	5	38	45.5	10
B.100-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.100Z-C-IEC160	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	6	42	49.9	12
B.100-C-IEC180	250	300	350	4xM16	32	110	32.5°	90°	8	48	57.2	14
B.100-C-IEC200	300	350	400	4xM16	32	110	42.5°	90°	10	55	65.5	16
B.100-C-IEC225	350	400	450	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	60	71	18
B.100-C-IEC250	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	65	75.5	18
B.100-C-IEC280	450	500	550	8xM16	32	140	22.5°	45°	8	75	87	20



Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

# 15



Seite

**Motoren**

**675-726**

**Allgemein**

**Betriebsarten nach DIN EN 60034**

**Technische Daten der 50 Hz Motoren**

**Technische Daten der 60 Hz Motoren**

**Betrieb am Frequenzumrichter**

**Explosionsschutz**

### ErP – Richtlinie 2009 125 EG

Die Richtlinie 2009/125/EG des Europäischen Parlaments und des Rates aus dem Jahr 2009 beschreibt die Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung energieverbrauchsrelevanter Produkte (ErP). Sie löste im November 2009 die Richtlinie 2005/32/EG, die den Rahmen für die Festlegung von Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung energiebetriebener Produkte (EuP) bildet, ab. Die Änderung hat auf die bereits erlassenen Durchführungsmaßnahmen keine Auswirkung.

Neu in der EU in Umlauf gebrachte Motoren bzw. Getriebemotoren müssen **ab dem 16. Juni 2011 der Energieeffizienzklasse IE2** angehören. Als Zugangsvoraussetzung für den europäischen Markt gilt, **ab 1. Januar 2015 für die Motoren mit einer Bemessungsleistung von 7,5 bis 375 kW** und **ab 1. Januar 2017 auch für alle kleineren Motoren ab 0,75 kW, die Energieeffizienzklasse IE3.**

#### Ziele

Die ErP - Richtlinie verfolgt mehrere Ziele:

- 1.) **Verbesserung der Umweltauswirkungen von energiebetriebenen Produkten**  
Durch die Dokumentation und Kennzeichnung von Produkten, durch Kontrollvorschriften und durch die Formulierung einzelner Anforderungen in Durchführungsmaßnahmen soll dieses Ziel erreicht werden. Da der gesamte Produktlebenszyklus betrachtet wird, muss bereits bei der Entwicklung angesetzt werden.
- 2.) **Klimaschutz**  
Das Erreichen der EU-Klimaschutzziele soll unterstützt werden. Dies kann umgesetzt werden, indem der Energieverbrauch und die Emission von Treibhausgasen durch Produktion, Betrieb und Entsorgung energiebetriebener Produkte, verringert wird.
- 3.) **Harmonisierte Gesetzgebung**  
Die Richtlinie schafft einen Rahmen für eine europäische Regelung der Ökodesign-Anforderungen. Dadurch werden Handelshemmnisse durch national unterschiedliche Vorschriften verhindert. Aufgrund des Erlasses von verbindlichen Durchführungsmaßnahmen für die gesamte Gemeinschaft und den Schutz des freien Warenverkehrs vor weitergehenden Vorschriften der Mitgliedsstaaten, kann dies erreicht werden.

### Die neue Norm IEC 60034-30

Früher wurden Drehstrommotoren in die Wirkungsgradklassen EFF1, EFF2 und EFF3 eingeteilt. Allerdings unterschieden sich die verschiedenen nationalen Systeme im Geltungsbereich und in den Klassen. Dies veranlasste die IEC dazu, einen einheitlichen weltweiten Standard von Elektromotoren nach ihrer Energieeffizienz zu schaffen.

Die neue Norm IEC 60034-30 definiert und harmonisiert weltweit die Wirkungsgradklassen IE1, IE2 und IE3 für Drehstrommotoren.

Die neuen Bezeichnungen wurden folgendermaßen festgelegt:

Bezeichnung der Wirkungsgradklassen		Vergleich mit CEMEP Klassifizierung	
Wirkungsgrad	Code	Wirkungsgrad	Logo
Super Premium	IE4	-	-
Premium	IE3	-	-
High	IE2	Hoch	
Standard	IE1	verbesserter	
Niedriger als Standard	keine Bezeichnung	Standard	

### Welche Motoren fallen unter die ErP Richtlinie gemäß Motorenverordnung 640/2009/EG?

Die neue Motorenverordnung hat einen größeren Umfang als der zuvor in Europa verwendete Standard.

- Eintourig, dreiphasig, 50 Hz und 60 Hz
- 2-, 4- oder 6-polige Motoren
- Nennleistung von 0,75 bis 375 kW
- Nennspannung UN bis 1000 V
- Betriebsart S1 (Dauerlast)
- für direktes Einschalten am Netz bei 50 Hz und 60 Hz
- für Ausführung N in Übereinstimmung mit der IEC 60034-12
- für Betriebsbedingungen in Übereinstimmung mit der IEC 60034-1, Abschnitt 6 (Betriebsbedingungen am Aufstellungsort, NN=1000 m, Umgebungstemperatur von -15°C bis +40°C) bemessen sind.
- Motoren mit zwei umschaltbaren Bemessungsspannungen unter der Voraussetzung, dass der magnetische Fluss bei beiden Spannungen der gleiche ist.
- Getriebemotoren

### Welche Motoren sind von Regelung ausgenommen?

- Ausschließlich für den Umrichterbetrieb gefertigte Motoren nach IEC 60034-25.
- Polumschaltbare Motoren
- vollständig in eine Maschine integrierte Motoren (z.B. Pumpe, Lüfter oder Kompressor), die nicht getrennt von der Maschine geprüft werden können.
- ab 16. Juni 2011: IE1 Motoren für S1 Betrieb für den EG Markt
- Ex-Motoren (Ex- Schutz hat höhere Priorität)
- Bremsmotoren

### Verfahren zur Ermittlung der Motorwirkungsgrade nach IEC 60034-2-1

Einzelverlustverfahren  
Zusatzverluste nach Restverlustverfahren  
Messunsicherheit niedrig

Bauer-Getriebemotoren für Drehstromanschluss werden mit speziell ausgelegten Asynchronmotoren geliefert. Diese Auslegung ermöglicht größte Betriebssicherheit bei hohem Anzugsmoment und geringem Einschaltstrom.

Drehmomenteinsattelungen in der Drehmoment-Drehzahl-Kennlinie sind weitgehend vermieden. Die Drehmomente sind auf die Anforderungen und Einsatzfälle des Getriebemotors optimiert. Weitere Informationen im Bauer-Sonderdruck SD4..

### Drehmomentangaben

Die in den Auswahltabellen genannten Drehmomente stehen an der Arbeitswelle voll zur Verfügung. Sie gelten für Dauerbetrieb (S1-100%) bei maximaler Umgebungstemperatur von 40° C und bis zu einer Aufstellungshöhe von 1000 m über NN. Antriebe für höhere Umgebungstemperaturen oder größere Aufstellungshöhen sind auf Anfrage lieferbar. Getriebe-Wirkungsgrade, die unter den für Stirnradgetriebe üblichen Werten liegen, sind bei den Drehmomenten in den Auswahltabellen berücksichtigt.

### Netzspannungen

Bauer-Motoren sind listenmäßig für folgende Drehstrom-Netzspannungen lieferbar:

Motorgröße	Standard-Spannungen
D04LA4 - D09XA4	220 V Δ / 380 V Y 50 Hz
0,06 - 2,2 kW	230 V Δ / <b>400 V Y 50 Hz*</b>
	240 V Δ / 415 V Y 50 Hz**
	440 V Y / 60 Hz
	460 V Y / 60 Hz
ab D11SA4	220 V Δ / 380 V Y 50 Hz
ab 3,0 kW	230 V Δ / 400 V Y 50 Hz
	240 V Δ / 415 V Y 50 Hz**
	440 V Y / 60 Hz
	460 V Y / 60 Hz
	380 V Δ / 660 V Y 50 Hz
	<b>400 V Δ / 690 V Y 50 Hz*</b>
	415 V Δ / 50 Hz**
	440 V Δ / 60 Hz
	460 V Δ / 60 Hz

\* = durch IEC 38 weltweit und durch CENELEC in Europa empfohlene Spannung.

\*\* = Wärmeklasse F erforderlich

Auslegungen für andere Spannungen sind auf Wunsch gegen Mehrpreis lieferbar.

Motoren für Betrieb am Frequenzumrichter mit 50 oder 60 Hz Eckfrequenz werden, sofern nicht anders vereinbart, zur Optimierung des Geräuschverhaltens und der Wicklungsbeanspruchung in Y-Schaltung ausgeführt.

Falls nicht anders angegeben, gilt für die Bemessungsspannung eine Toleranz von +/- 5 % entsprechend IEC 60034-1.

Die Motoren D04 bis D18 in 4-poliger Ausführung dürfen darüber hinaus an Bemessungsspannungen (400 V 50 Hz) mit +/- 10 % Toleranz in Ausführung Wärmeklasse F betrieben werden.

### Netzfrequenzen

Alle Motoren sind wahlweise für 50 oder 60 Hz mit gleicher Leistung lieferbar. Leistungsge- steigerte Typen auf Anfrage.

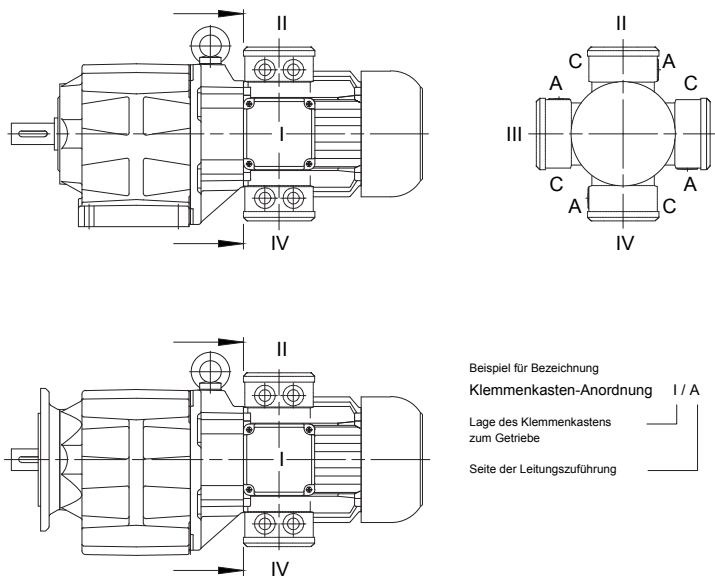
### Typenschild

Bauer-Getriebemotoren werden serienmäßig mit einem korrosionsbeständigen Typen- schild geliefert. Das Standard-Typenschild besteht aus einem seit Jahren im praktischen Einsatz bewährten Spezialkunststoff und ist von der Physikalisch-Technischen-Bundes- anstalt (PTB) für den Ex-Bereich zugelassen.

<b>BAUER</b> geared motors		Danfoss Bauer GmbH Esslingen/Germany	
~Mot.-No.	-	A/	
Type			
kW/cosφ		IsoCl.	
Hz	V	A	
Hz	V	A	
n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	r/min	Nm
Hz	V	kW	
I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	t <sub>E</sub>	s	t <sub>A</sub> s/20
IP	Relais	L	t <sub>amp</sub> °C
PTC DIN 44081-	°C	kg	
☉	V DC	A	Nm
	V AC	A	
<b>CE</b>		EN 60 034	

### Klemmenkasten

Die Kabeleinführung der Motoren mit und ohne Bremse ist am Motorklemmenkasten von Seite A oder C möglich.



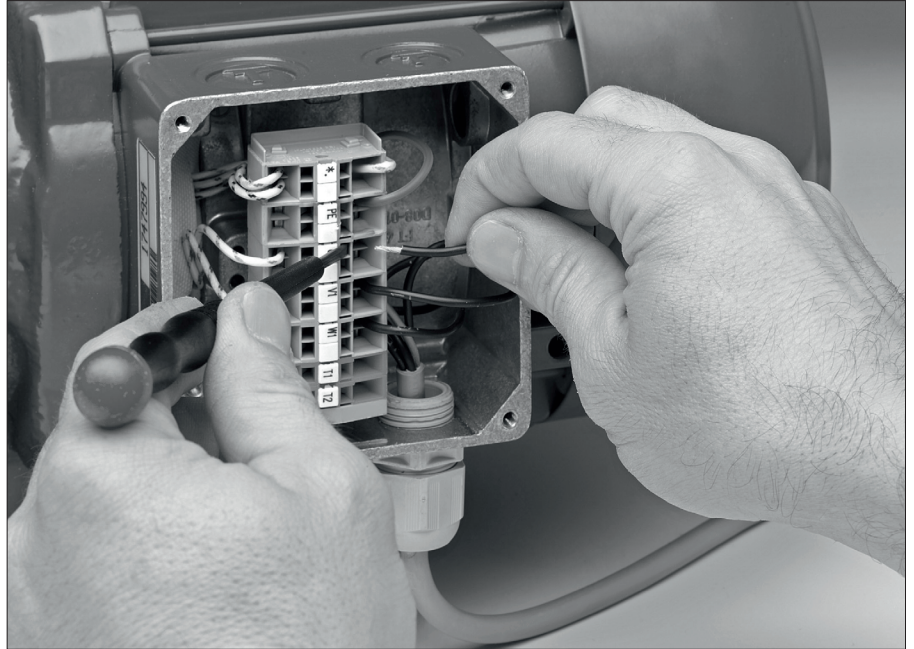
Die Standardlage des Motorklemmenkastens ist in den Maßbildern der Getriebemotoren dargestellt (siehe 10,11,12 und 13). Falls die räumlichen Verhältnisse am Aufstellort es erfordern, kann der Klemmenkasten auf Wunsch in 3 weiteren Lagen angeordnet werden. Die 4 möglichen Lagen entsprechen jeweils einer Drehung um 90° um die Motorachse (Maßbild und Bezeichnung für Klemmenkasten in Standardausführung siehe Kapitel 17 „Maßbild Maßbild Klemmenkasten in Standardausführung“).

Die Klemmenkästen sind standardmäßig mit metrischem Gewinde ausgeführt.



### Motoranschlussarten

Das Anschließen von Getriebemotoren ist zeitintensiv und verursacht nicht zu vernachlässigende Kosten sowohl bei der Neuinstallation als auch im Servicefall. Diese Kosten sinken erheblich durch den Einsatz von Bauer-Getriebemotoren mit CAGE CLAMP®-Anschlussstechnik (Federklemmanschlussstechnik) geliefert werden – und das ohne Mehrpreis.



#### Welche Vorteile haben Sie?

##### **Kosteneinsparung beim Anschließen**

Öffentliche Zeitmessungen haben es bestätigt, der elektrische Anschluss eines Leiters mittels CAGE CLAMP® - Anschluss spart gegenüber dem klassischen Schraubanschluss bis zu 75% Arbeitszeit. Gegenüber dem Anschluss eines Getriebemotors mit Schraubbolzen sparen Sie noch mehr Zeit.

##### **Einfache Handhabung**

Verdrahtung von oben, sehr gut zugänglich: Betätigung der CAGE CLAMP®-Feder und Leitereinführung Frontal, d.h. im Blickfeld des Elektroinstallateurs.

##### **Anschließbarer Kabelquerschnitt**

Geeignet für alle Kupferleiter von 0,5 mm<sup>2</sup> bis 25 mm<sup>2</sup>.

##### **Kosteneinsparung bei Material und Werkzeugen**

- Aderendhülsen, Stiftkabelschuhe oder Ringzungen entfallen
- Werkzeuge wie Crimpzangen werden nicht mehr benötigt
- Versehentliches Überdrehen oder Abbrechen der Klemmbrettbolzen und Neubeschaffen eines Klemmbrettes gehören der Vergangenheit an
- Suchen oder Neubeschaffen herabgefallener Muttern und Unterlegscheiben der Klemmbrettbolzen entfällt

##### **Rüttel- und Schocksicher**

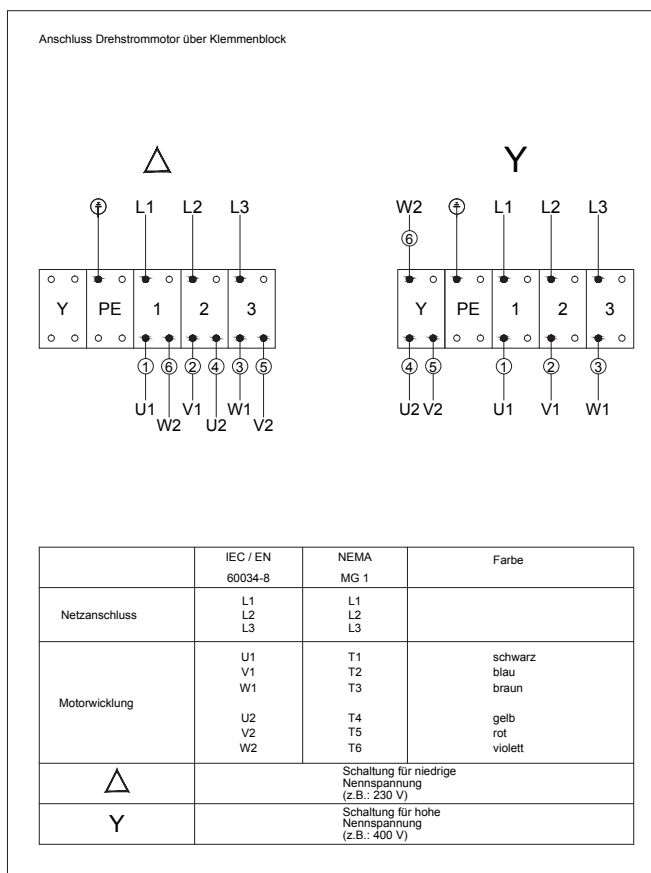
Rüttel- und Schockbeanspruchungen führen weder zu einer Beschädigung des angeklemmten Leiters noch zu einer messbaren Kontaktunterbrechung. Die Verbindung ist wartungsfrei.

##### **Art der Leiter**

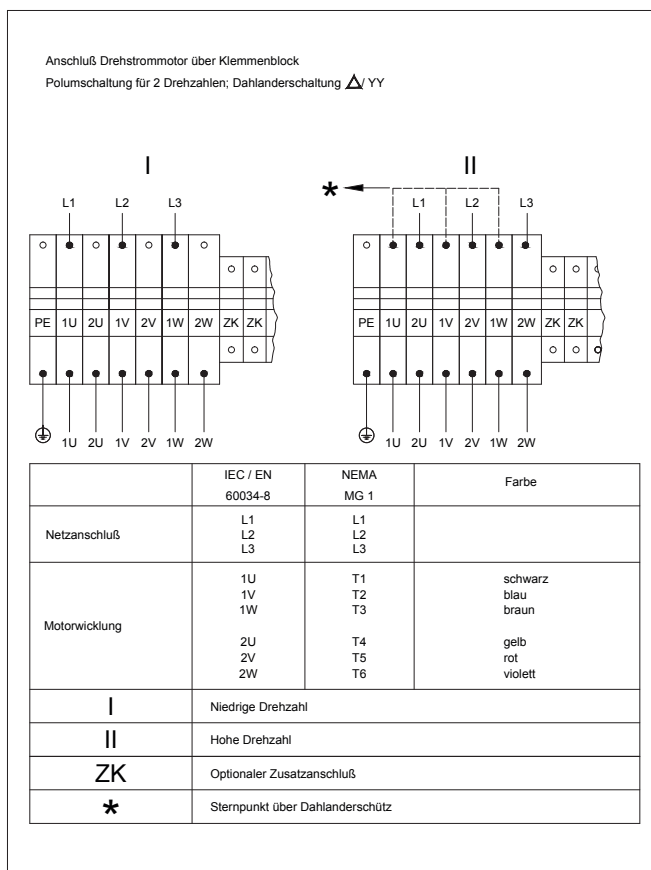
Der CAGE CLAMP®-Anschluss klemmt feindrähtige, mehrdrähtige und eindrähtige Kupferleiter.

### Klemmenanschluss für eintourige Motoren ohne Motorschutz

Standardanschluss Drehstrommotoren ohne Motorschutz über Käfigzugfeder (CAGE CLAMP®).  
D04 ... D..09

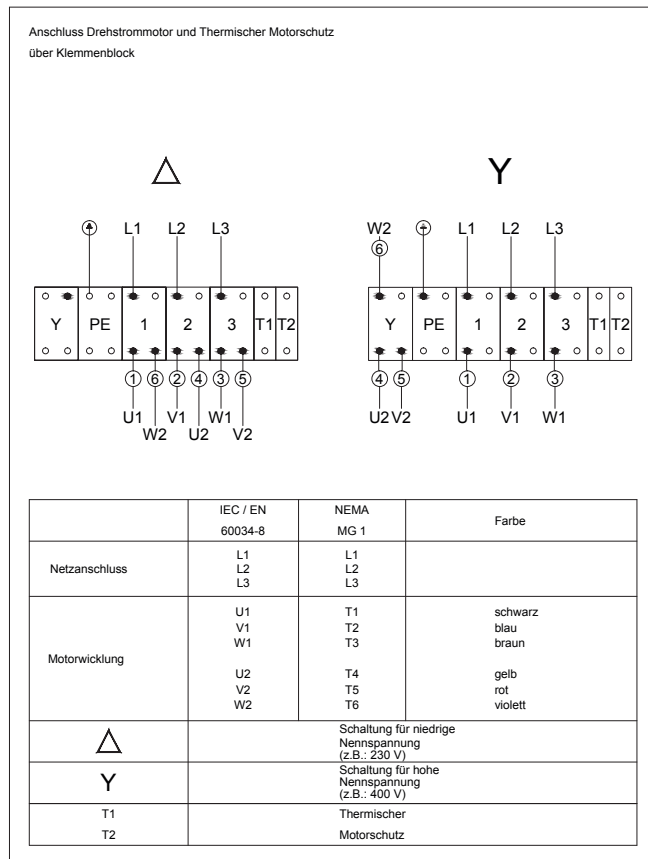


D..11 ... D..18

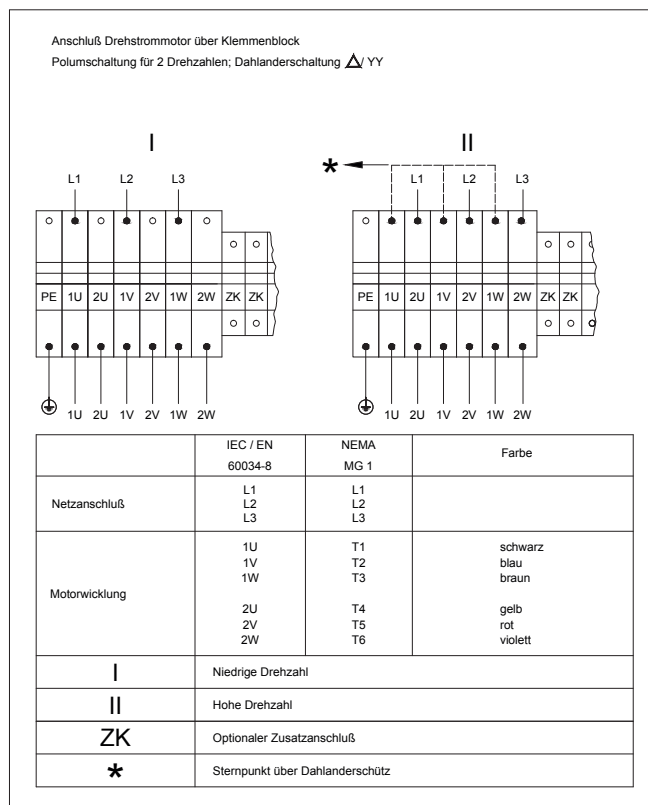


### Klemmenanschluss für eintourige Motoren mit Motorschutz

### Standardanschluss Drehstrommotoren mit Motorschutz über Käfigzugfeder (CAGE CLAMP®) D04 ... DO..09

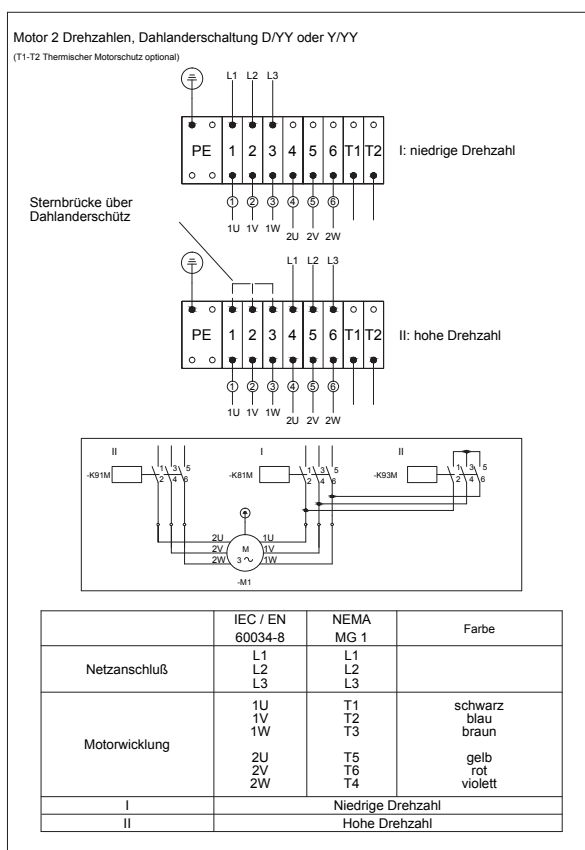


### D..11 ... D..18

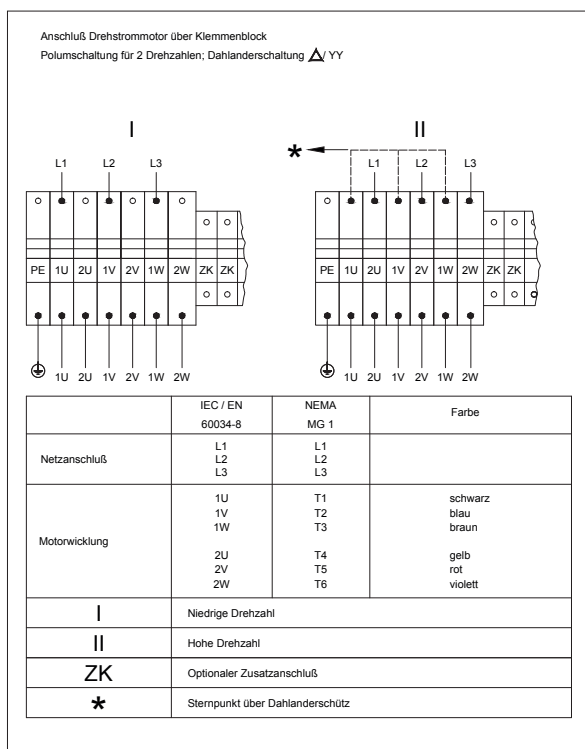


### Klemmenanschluss für polumschaltbare Motoren in Dahlander Schaltung ( $\Delta/YY$ oder $Y/YY$ )

Standardanschluss Drehstrommotoren über Käfigzugfeder (CAGE CLAMP®).  
D04 ... D..09

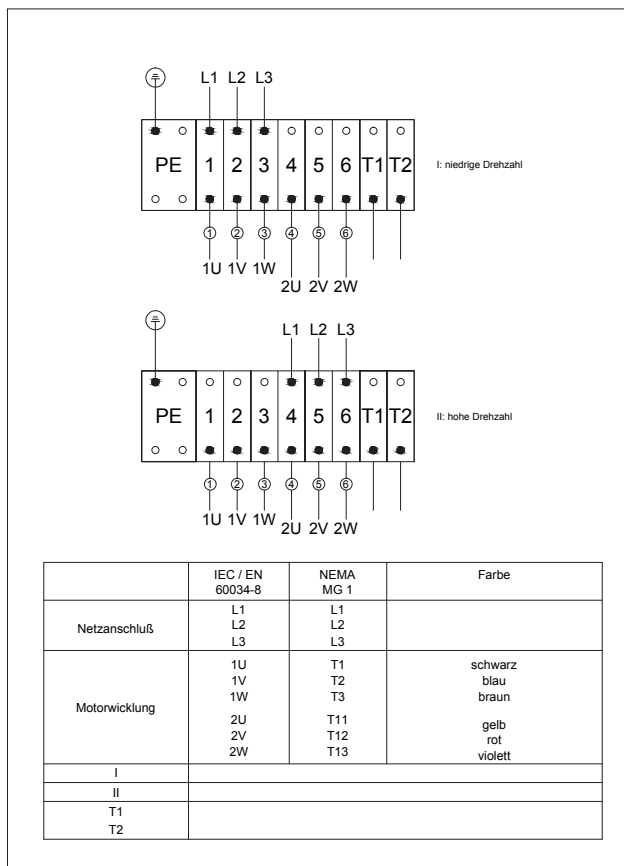


D..11 ....D..18.

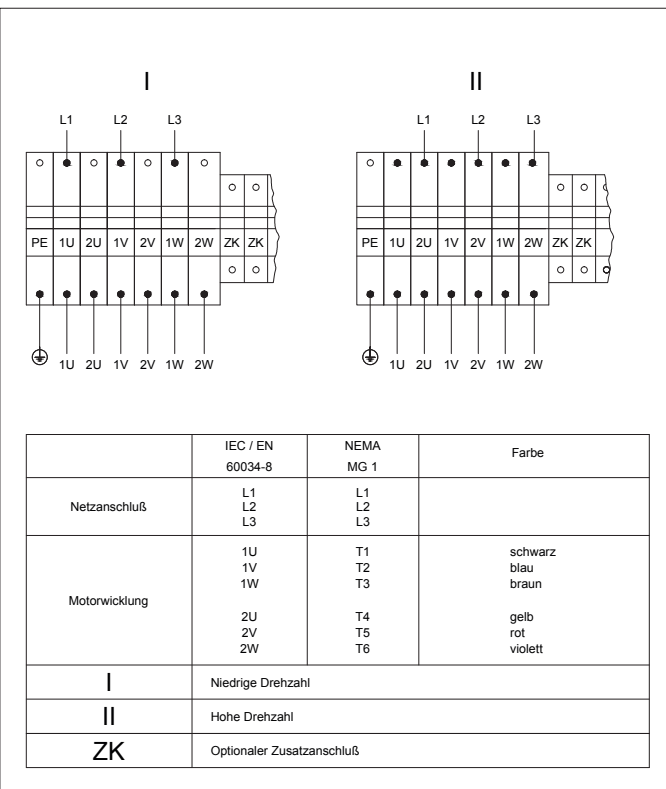


**Klemmenanschluss für polumschaltbare Motoren mit zwei getrennten Wicklungen (Y/Y oder Δ / Δ)**

Standardanschluss Drehstrommotoren über Käfigzugfeder (CAGE CLAMP®).  
D04 ... D..09



D..11 ... D..18



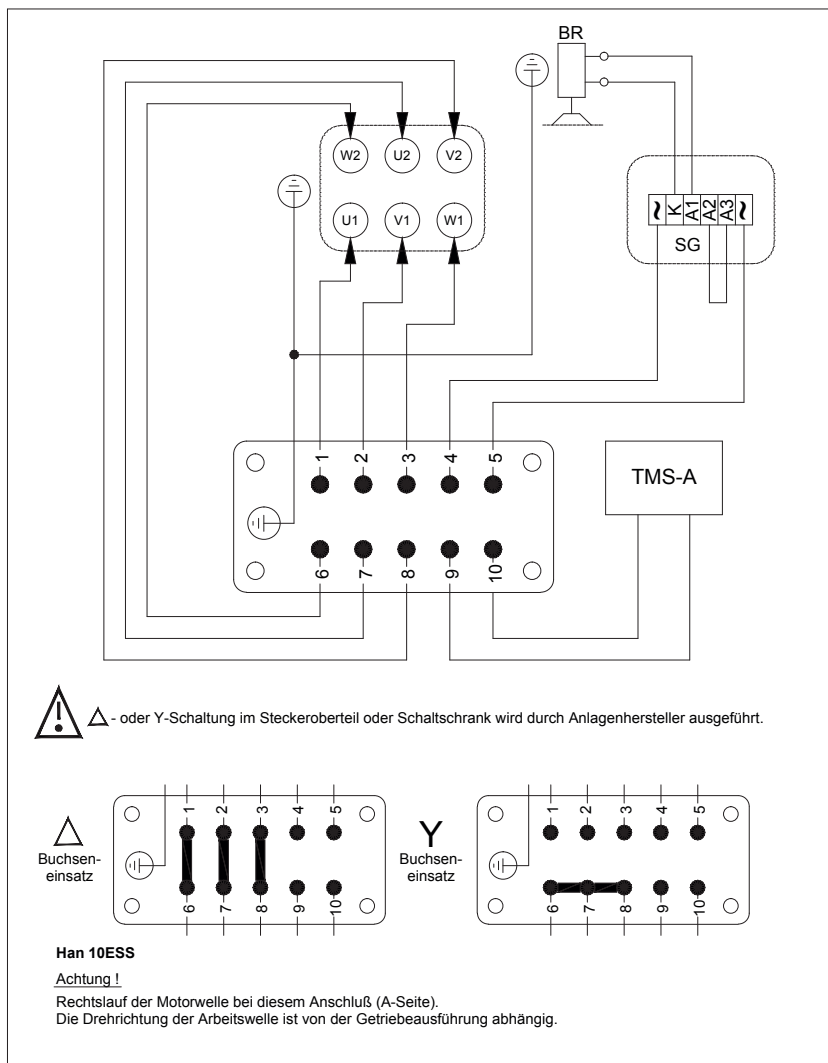
### Anschluss für Motoren mit Stecker

Bauer-Motoren der Größen D06 bis D..16 sind mit steckbarem Motoranschluss lieferbar. Das Steckeranbaugehäuse ist standardmäßig seitlich am Klemmenkasten in Richtung Lüfterhaube angebaut. Die zusätzliche Störkontur durch den Stecker ist durch diese Konstruktion minimiert.

Die Steckerausführung enthält standardmäßig Anbaugehäuse, Stifteinsatz und Abdeckung. Auf Wunsch sind auch Tüllengehäuse mit Buchseneinsatz gegen Mehrpreis lieferbar. Pinbelegung der Stecker auf Anfrage (siehe Kapitel 17 „Maßbild Klemmenkasten in Steckerausführung“).



Eine Ausführung mit Einbügelverriegelung entsprechend der DESINA-Vorschrift des Verbandes Deutscher Werkzeugmaschinenhersteller (VDW) ist lieferbar.



Alternativ ist der Motor mit einem preisgünstigen Rundstecker lieferbar. Dieser wird ab Werk in den Standard-Klemmenkasten eingebaut und eignet sich auch für Bremsen-Anschluss und Thermistoren bzw. Thermostate. Bitte anfragen.

Bauer-Motoren ab D08 mit angebaute Bremse sind auch mit steckbarem Bremsenanschluss lieferbar. Im Servicefall kann die Bremse vor Ort dadurch in kürzester Zeit getauscht werden.

# Motoren

## Allgemein

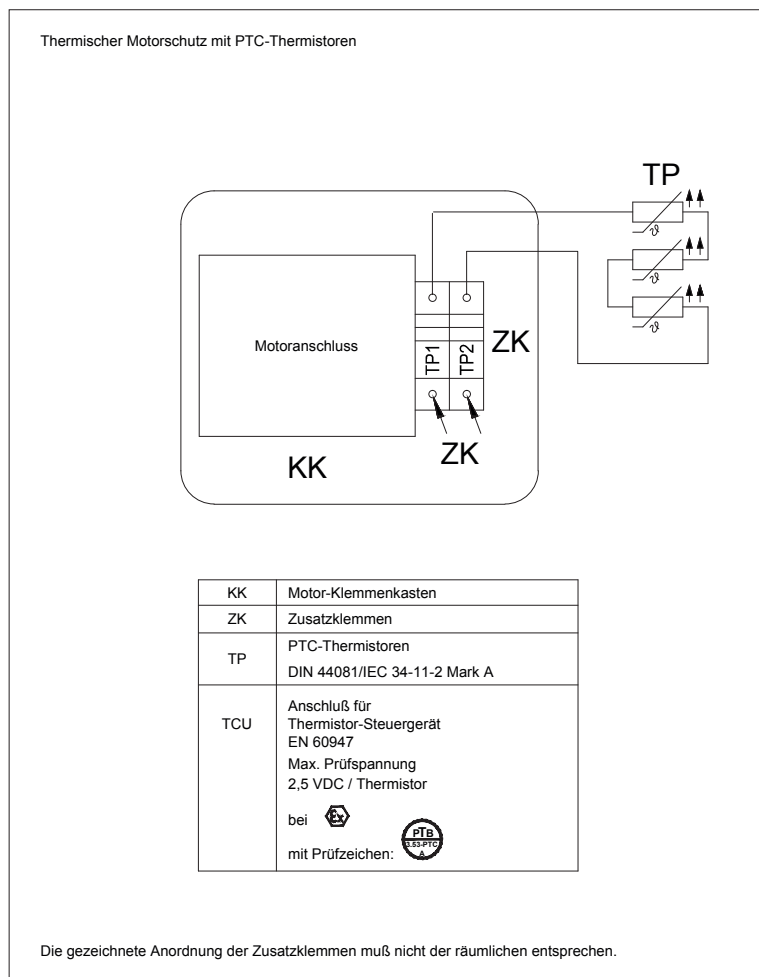
### Motorschutz

Zum Schutz der Motorwicklung ist es erforderlich, in der Schaltanlage für jeden Getriebemotor einen stromabhängigen Motorschutzschalter oder ein thermisch verzögertes Überstromrelais einzubauen. Die zur Einstellung erforderlichen Nennströme der Motoren werden in der Auftragsbestätigung genannt. Bei besonderen Betriebsverhältnissen (Kurzzeit- oder Aussetzbetrieb, hohe Schalthäufigkeit, starke Spannungsschwankungen oder Behinderung der Kühlung) sowie bei Frequenzumrichter-Betrieb wird als zusätzliche Sicherheit ein thermischer Wicklungsschutz dringend empfohlen.

### Thermistoren / PTC - Kaltleiter

Bei Thermistoren / PTC-Kaltleitern handelt es sich um temperaturabhängige Widerstände, die in jeden Wicklungsstrang eingebaut werden und in Kombination mit entsprechenden Thermistor- / PTC-Auslösegeräten oder Umrichtern dem Motorschutz dienen. Das erforderliche Auslösegerät gehört nicht zum Lieferumfang.

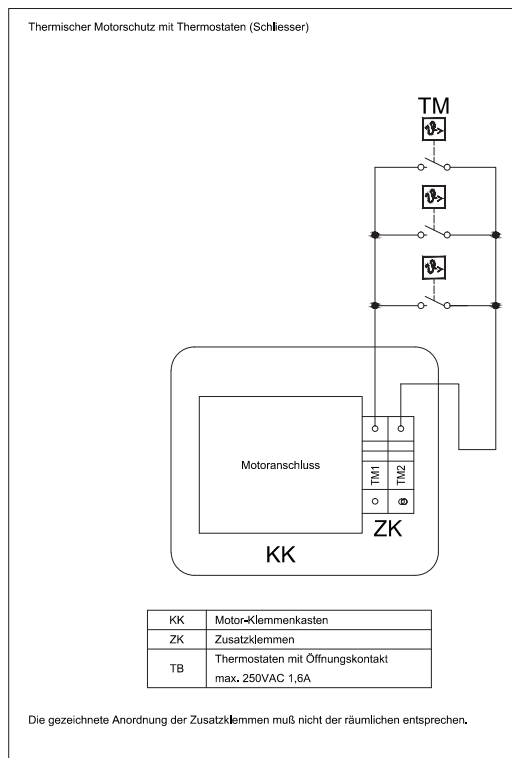
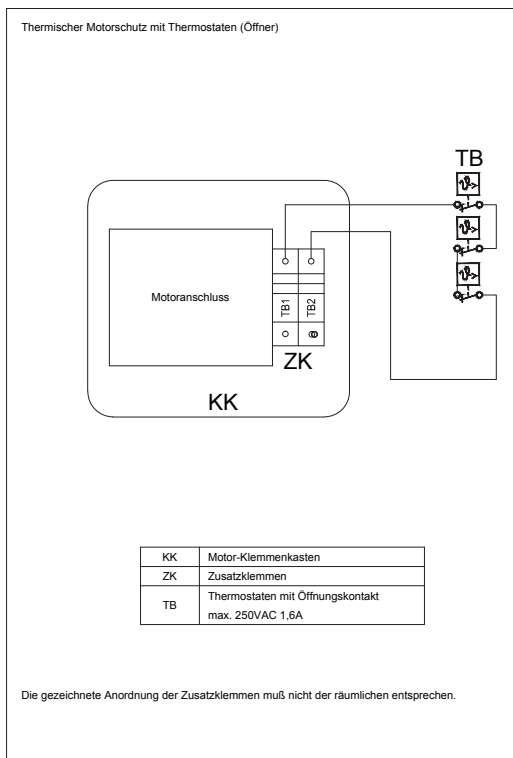
**Funktion:** Die Thermistoren / PTC-Fühler sind so gefertigt, dass ihr Widerstand auch bei rascher Erwärmung steigt und bei einer bestimmten Temperatur (NAT) einen ganz bestimmten Widerstandswert erreicht. Bei diesem Wert spricht das Auslösegerät an und ein Warnsignal o.ä. kann geschaltet werden, um eine Überhitzung des Motors zu verhindern. Charakteristik nach DIN 44081 und „Mark A“ nach IEC 34-11-2. Thermistoren / PTC-Kaltleiter sind für jeden Motor gegen Aufpreis lieferbar.



### Thermostate

Die Bimetallschalter werden zur langsamen, selbsttätigen Temperaturüberwachung eingesetzt und in jeden Wicklungsstrang der Motoren eingebettet.

Die Bimetallscheibe ist so dimensioniert, dass sie bei Temperaturerhöhung bei einem bestimmten, fest eingestellten Temperaturwert von ihrem konvexen in den konkaven Zustand schlagartig umschnappt und den Kontakt vertikal von der Kontaktplatte wegbewegt. Der Kontakt ist nun geöffnet (Öffner) oder geschlossen (Schliesser). Erst nach wesentlicher Temperaturänderung springt die Bimetallscheibe selbsttätig in ihre Ausgangslage zurück. Der Kontakt ist wieder geschlossen (Öffner) oder geöffnet (Schliesser). Thermostate sind für jeden Motor gegen Aufpreis lieferbar. Aus technischen Gründen wird diese Ausführung für große Motoren (D11– D18) nicht empfohlen.





# Motoren

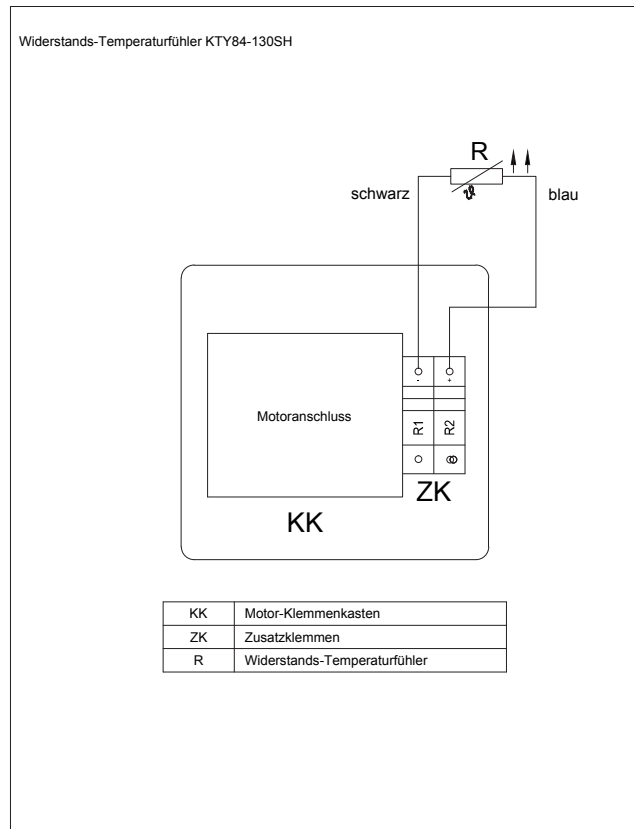
## Allgemein

### KTY - Fühler

Der Schrumpfschlauch isolierte KTY-Fühler dient der Temperaturmessung und Überwachung kritischer Temperaturen an Oberflächen und im Inneren von Motoren und Maschinen. Im rauen Industrieinsatz kann der Fühler überall dort eingesetzt werden, wo genaue Messungen mit einem Sensor gefordert werden. KTY-Fühler sind für jeden Motor gegen Aufpreis lieferbar.

Typ 84-130SH: Wird in Motoren eingebaut, die hauptsächlich mit Siemens-Frequenzumrichtern betrieben werden.

**Funktionsprinzip:** Der KTY-Fühler ist ein temperaturabhängiges Bauelement. Steigt die Temperatur, so steigt auch der Widerstand des KTY-Fühlers. Seine Kennlinie ist im Meßbereich fast linear;  $xR(T=100^{\circ}\text{C})$  970 ... 1030 Ohm.



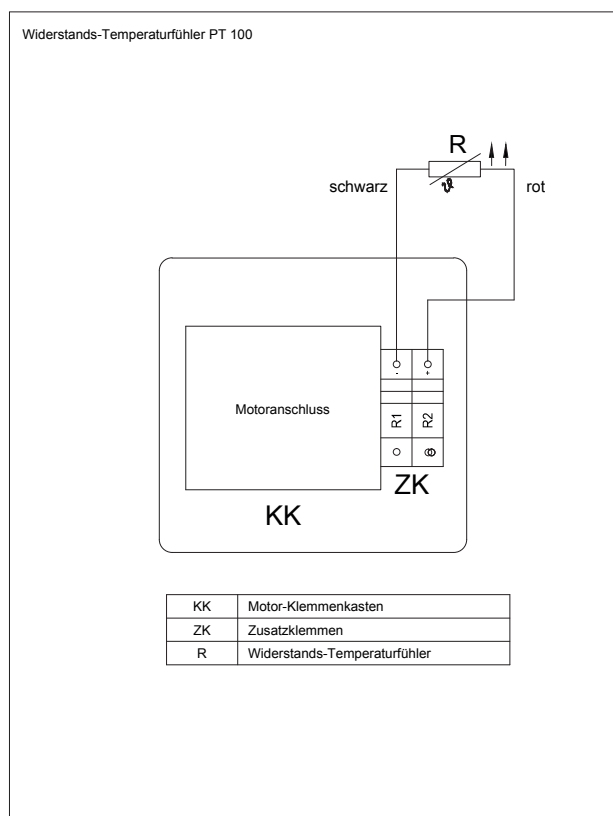
### PT100-Fühler

In vielen Bereichen der Industrie besteht die Notwendigkeit der präzisen Temperaturüberwachung von Motoren. PT100 Fühler zeichnen sich durch eine hohe Genauigkeit, kurze Ansprechzeit und Langzeitstabilität, sowie die Einsatzmöglichkeit in einem großen Temperaturbereich aus. PT100-Fühler sind für jeden Motor gegen Aufpreis lieferbar.

#### Technische Daten:

Nennwiderstand: 100 Ohm bei 0°C

Die Widerstandsänderung ist in DIN EN 60751 festgelegt.



### Isolation

Die in den Auswahltabellen dieses Kataloges beschriebenen Getriebemotoren mit den Motorgrößen D04, D05, D06, D08, D..09S und D..09L sind in Wärmeklasse B ausgeführt. Wärmeklasse F ist auf Wunsch gegen Mehrpreis lieferbar.

Die Motoren D07 und D..09XA4 (2,2 kW) bis D..18XA4 (30kW) sowie alle mehrtourigen Motoren werden serienmäßig in Wärmeklasse F hergestellt. Isolation nach Wärmeklasse F verleiht der Wicklung einen vermehrten Schutz gegen hohe Luftfeuchtigkeit, Säuredämpfe und erschwerte Tropeneinflüsse, und macht sie außerdem rüttelsicherer und wärmebeständiger. Mehrpreis für Isolierstoffklasse F siehe Preisliste. Schutz gegen Insektenfraß (Termiten) ist durch die vollständige Kapselung (Schutzart IP65) gewährleistet, sofern die Zuleitung metallisch umhüllt ist.

### Schutzart

Bauer-Getriebemotoren ab Motorgröße D06 sind standardmäßig in Schutzart IP65 ausgeführt. Die Motorgrößen D04 und D05 werden mit glatter Motoroberfläche in IP 54 geliefert, auf Wunsch in IP65 gegen Mehrpreis. Der Motorklemmenkasten ist immer in IP 65 ausgeführt.

### Erhöhter Korrosionsschutz

Bei erhöhten Anforderungen an die Korrosionsbeständigkeit der Getriebemotoren sind drei Stufen von Korrosionsschutz lieferbar:

**CORO1:** Außenanstrich mit Zweikomponentenlack zum Schutz gegen chemisch aggressive Gase und Dämpfe.

**CORO2:** Außenanstrich wie CORO1. Zusätzlich Stahlblechlüfterhaube mit Beschichtung. Die Schrauben für den Klemmenkastendeckel sind aus nicht rostendem Stahl.

**CORO3 mit IP 66:** Lieferbar ab Motorgröße D06. Korrosionsschutz wie CORO2. Motoren grundsätzlich in Wärmeklasse F ausgeführt. Der Klemmenkastenraum ist durch Gießharz vom Motorinnenraum getrennt. Schrauben und Passflächen sind mit Spezialabdichtungen versehen. Weitere Informationen im Bauer-Sonderdruck SD1...

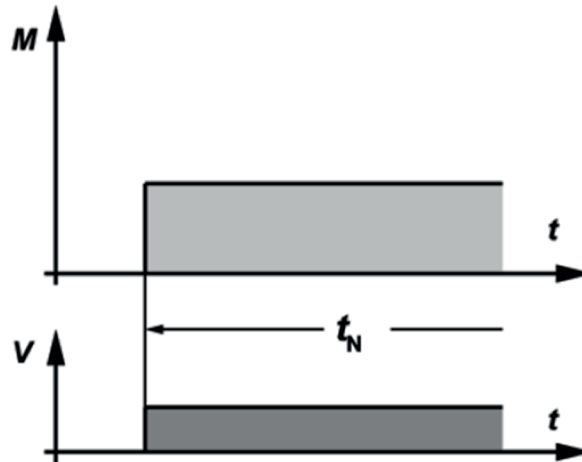
### Drehzahl der Arbeitswelle

Die in den Auswahltabellen genannten Bemessungsdrehzahlen sind Richtwerte für Belastung mit Bemessungsleistung. Sie können sich (besonders bei relativ kleinen Motoren) je nach Belastungsgrad und Erwärmungszustand ändern. Niedrigere Drehzahlen sind durch Kombination von Getrieben auf Anfrage möglich.

## Allgemein

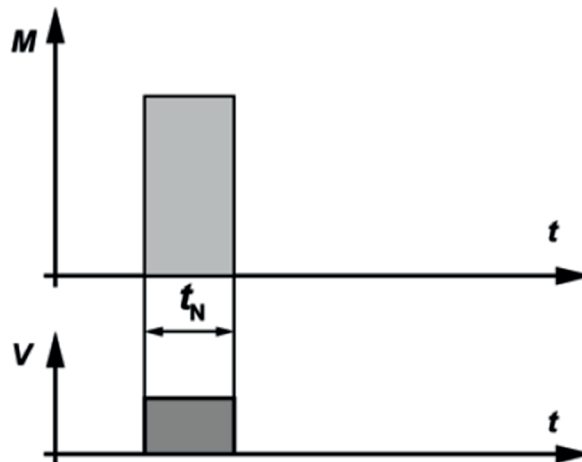
Abgesehen von speziellen Antrieben (z. B. Hebezeuge) sind listenmäßige Motoren stets für Dauerbetrieb bemessen. Wird der Antrieb mit hoher Schalzhäufigkeit betrieben, so kann dies die Wahl eines vergrößerten Motor-Modells in Sonderauslegung erforderlich machen, während umgekehrt bei ausgesprochenem Kurzzeitbetrieb oft ein wesentlich kleineres Modell gewählt werden kann. **Es ist deshalb technisch erforderlich oder wirtschaftlich vorteilhaft, jede vom Dauerbetrieb abweichende Betriebsart dem Motorhersteller anzugeben.**

## Dauerbetrieb S1



Unter Nennlast wird eine gleichbleibende Temperatur erreicht, die auch bei einem längeren Betrieb nicht mehr ansteigt. Das Betriebsmittel kann pausenlos unter Nennlast arbeiten, ohne dass die zulässige Temperatur überschritten wird.

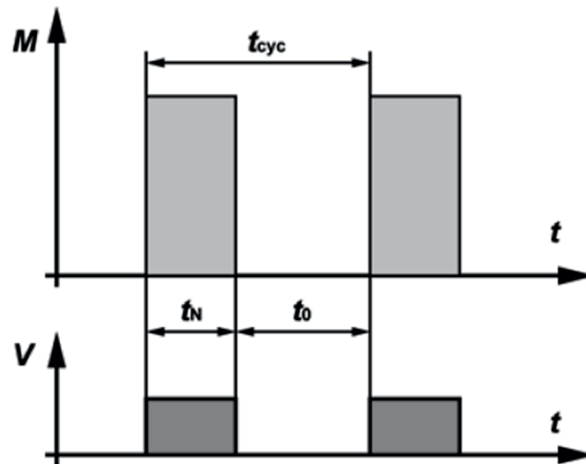
## Kurzzeitbetrieb S2



Die Betriebsdauer unter Nennlast ist kurz, im Vergleich zur folgenden Pause. Genormt sind Betriebsdauern von 10 min, 30 min, 60 min und 90 min. Für diese Zeit kann das Betriebsmittel unter Nennlast arbeiten, ohne dass die zulässige Temperatur überschritten wird.

Beispiel: S2 — 60 min

### Periodischer Aussetzbetrieb S3



S3 ist ein Betrieb, der sich aus einer Folge identischer Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine Betriebszeit mit konstanter Belastung und eine Stillstandszeit mit stromlosen Wicklungen umfasst. Dabei wird die Übertemperatur nicht merklich vom Anlaufstrom beeinflusst. Die Betriebsdauer unter Nennlast und die folgende Pause sind kurz. Das Betriebsmittel kann unter Last nur während der eingegebenen ED (Einschaltdauer) in % der Spieldauer arbeiten.

Genormte Einschaltdauer: 15, 25, 40, oder 60%. Die Spieldauer beträgt 10 min wenn es nicht anders angegeben wird.

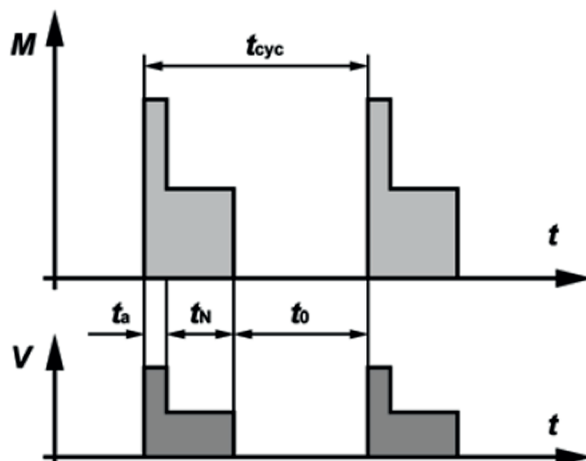
Periodischer Betrieb bedeutet, dass während der Belastungszeit kein thermischer Beharrungszustand erreicht wird

Die relative Spieldauer lässt sich dabei wie folgt bestimmen:

$$ED = \frac{t_N}{t_{cyc}} \times 100\% = \frac{t_N}{t_N - t_0} \times 100\%$$

Beispiel: S3 — 25%

### Periodischer Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufvorgangs S4



S4 ist ein Betrieb, der sich aus einer Folge identischer Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine merkliche Anlaufzeit, eine Betriebszeit mit konstanter Belastung und eine Stillstandszeit mit stromlosen Wicklungen, umfasst.

Die Betriebsdauer unter Nennlast und die folgende Pause sind kurz. Das Betriebsmittel kann unter Last nur während der eingegebenen ED (Einschaltdauer) in % der Spieldauer arbeiten.

Genormte Einschaltdauer: 15, 20, 40, oder 60%. Die Spieldauer beträgt 10 min wenn es nicht anders angegeben wird.

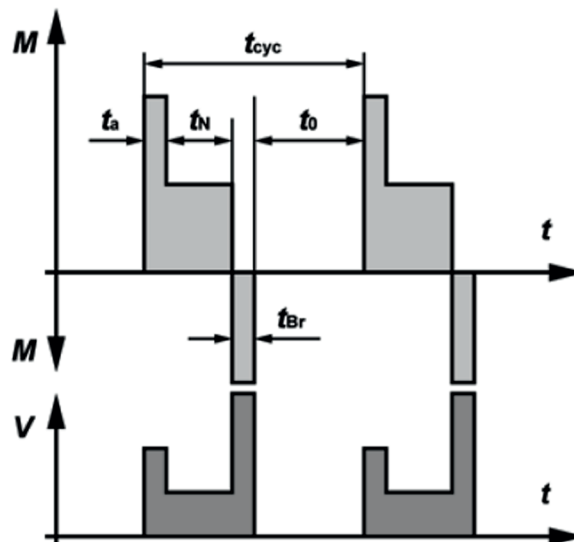
Das Lastspiel entspricht dem Betrieb S3, nur wird die zusätzliche Erwärmung während der Anlaufzeit  $t_a$  berücksichtigt.

Die relative Spieldauer lässt sich wie folgt bestimmen:

$$ED = \frac{(t_a + t_N)}{t_{cyc}} \times 100\% = \frac{t_a + t_N}{t_a + t_N + t_0} \times 100\%$$

Beispiel: S4 — 25% JM = 0,15 kgm<sup>2</sup>

#### Periodischer Aussetzbetrieb mit Elektrischer Bremsung S5



S5 ist ein Betrieb, der sich aus einer Folge identischer Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine Anlaufzeit, eine Betriebszeit mit konstanter Belastung, eine Zeit mit schneller, elektrischer Bremsung und eine Stillstandszeit mit stromlosen Wicklungen umfasst.

Die Betriebsdauer unter Nennlast und die folgende Pause sind kurz. Das Betriebsmittel kann unter Last nur während der eingegebenen ED (Einschaltdauer) in % der Spieldauer arbeiten.

Genormte Einschaltdauer: 15, 20, 40, oder 60%. Die Spieldauer beträgt 10 min wenn es nicht anders angegeben wird.

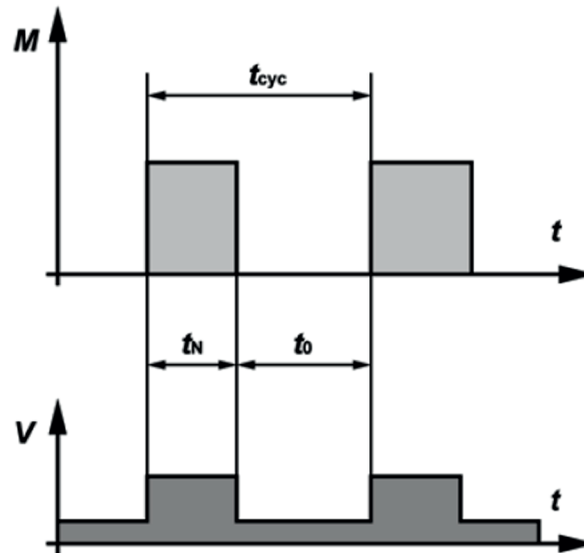
Das Lastspiel entspricht dem Betrieb S3, nur wird die zusätzliche Erwärmung während der Anlaufzeit  $t_a$  und Verzögerungszeit  $t_{Br}$  berücksichtigt.

Die Einschaltdauer lässt sich wie folgt bestimmen:

$$ED = \frac{(t_a + t_N + t_{Br})}{t_{cyc}} \times 100\% = \frac{t_a + t_N + t_{Br}}{t_a + t_N + t_{Br} + t_0} \times 100\%$$

Beispiel: S5 — 25%, JM = 0,15 kgm<sup>2</sup>, Jext = 0,7 kgm<sup>2</sup>

### Unterbrochener Periodischer Betrieb mit Aussetzbelastung S6



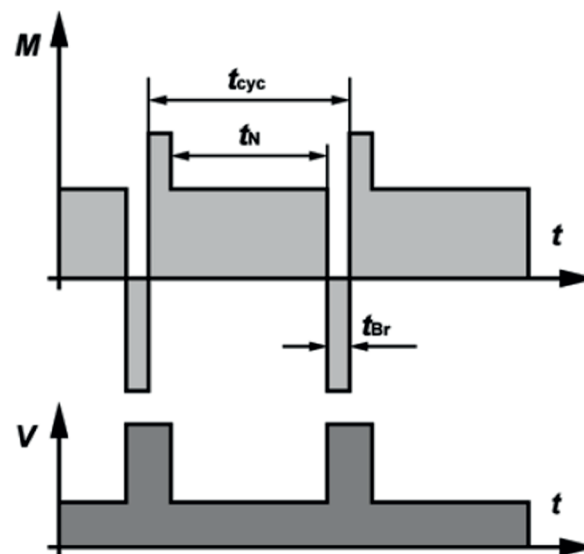
Diese Betriebsart entspricht S3, jedoch bleibt in den Belastungspausen das Betriebsmittel eingeschaltet. Es arbeitet also im Leerlauf. Die Einschaltdauer und die Spieldauer werden wie bei S3 angegeben.

Die Einschaltdauer lässt sich wie folgt bestimmen:

$$ED = \frac{t_N}{t_{cyc}} \times 100\% = \frac{t_N}{t_N + t_0} \times 100\%$$

Beispiel: S6 — 40%

### Unterbrochener Periodischer Betrieb mit elektrischer Bremsung S7



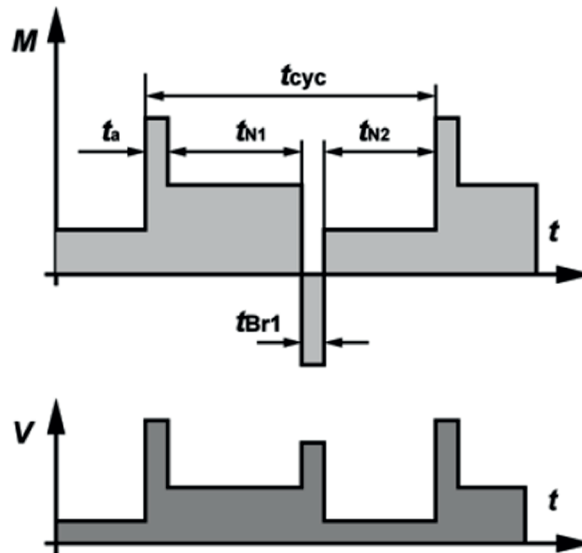
Die Maschine läuft an, wird belastet und danach elektrisch gebremst, z.B. durch das Einspeisen von Gleichstrom. Anschließend läuft sie sofort wieder hoch. Die Maschine kann in dieser Weise pausenlos arbeiten, wenn die angegebenen Trägheitsmomente  $J_M$  des Motors und  $J_{Ext}$  der Last sowie die Spieldauer nicht überschritten werden. Wenn keine Spieldauer angegeben ist, so beträgt sie 10 min.

Die Einschaltdauer lässt sich wie folgt bestimmen:

$$E_D = 1$$

Beispiel: S7 —  $J_M = 0,4 \text{ kgm}^2$   $J_{Ext} = 7,5 \text{ kgm}^2$

### Unterbrochener Betrieb mit nicht periodischen Last- und Drehzahländerung S8



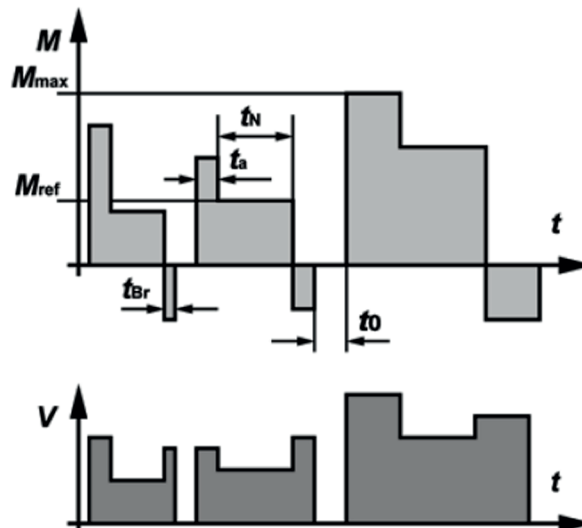
Die Maschine läuft ständig unter wechselnder Last und häufig wechselnder Drehzahl. Die Maschine kann in dieser Weise pausenlos arbeiten, wenn für jede Drehzahl die angegebenen Werte nicht überschritten werden (Trägheitsmoment  $J_M$  und  $J_{Ext}$ , Spieldauer, wenn von 10 min abweichend, Nennleistung und Einschaltdauer. Beim Trägheitsmoment von  $1 \text{ kg m}^2$  liegt ein Verhalten gegen die Beschleunigung wie bei einer Masse von  $1 \text{ kg}$  im Abstand von  $1 \text{ m}$  von der Drehachse, vor).

Die Einschaltdauer lässt sich wie folgt bestimmen:

$$ED = \frac{t_a + t_{N1}}{t_{cyc}} \times 100\% = \frac{t_{Br} + t_{N2}}{t_{cyc}} \times 100\%$$

Beispiel: S8 —  $J_M = 0,5 \text{ kgm}^2$   $J_{ext} = 6 \text{ kgm}^2$

### Unterbrochener Betrieb mit nicht periodischer Last- und Drehzahländerung S9



S9 ist ein Betrieb, bei dem sich die Last und die Drehzahl innerhalb des Betriebsbereiches nichtperiodisch ändern. Dabei treten häufig Überlastungen auf, die nie über der Referenzlast liegen dürfen.

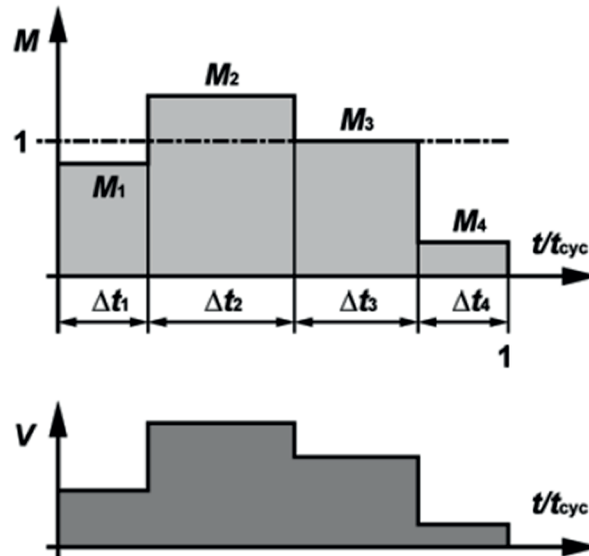
Für diese Betriebsart wird eine konstante Belastung entsprechend der Betriebsart S1 als Referenzwert  $M_{ref}$  für die Überlastung passend ausgewählt



# Motoren

## Betriebsarten nach DIN EN 60034

Betrieb mit Einzelnen konstanten Belastung S10



S10 ist ein Betrieb der nicht mehr als vier einzelne Belastungswerte enthält, von denen jeder einzelne über eine ausreichende Zeit aufrecht erhalten bleibt, die der Maschine erlaubt den thermischen Beharrungszustand, zu erreichen.

Die kleinste Belastung innerhalb eines Betriebspieltes darf den Wert Null besetzen (Leerlauf oder Stillstand mit stromlosen Wicklungen).

Die entsprechende Kennzeichnung ist S10, ergänzt durch die bezogene Größe  $p/Dt$  für die jeweilige Belastung und ihre Einwirkdauer, sowie die bezogene Größe  $TL$  für die relative thermische Lebenserwartung des Isoliersystems. Der Bezugswert für die thermische Lebenserwartung ist die thermische Lebenserwartung bei Bemessung für Dauerbetrieb und mit den zulässigen Grenzwerten der Übertemperatur entsprechend Betriebsart S1. Für eine Zeit im Stillstand mit stromlosen Wicklungen muss die Belastung durch den Buchstaben  $r$  gekennzeichnet sein.

Beispiel: S10  $p/Dt = 1,1/0,4, 1/0,3, 0,9/0,2, r/0,1, TL = 0,6$

## 4-polige IE1 Motoren für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 50 Hz

Verwendung ab dem 16. Juni 2011 nur für Nicht-EG-Mitgliedstaaten, ausgenommen Bremsmotoren

$P_N$	Typ	$n_N$	$M_N$	$I_N$	Schaltung	$\cos\phi$	$\eta$	$\eta$	$\eta$	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{rot}$	Bremse
kW		1/min	Nm	400 V A			(100% - Last) %	(75% - Last) %	(50% - Last) %					kgm <sup>2</sup>	
0,03	D04LA4	1350	0,21	0,20	Y	0,60	-	-	-	2,2	2,6	2,6	3,0	0,000175	E003
0,04	D04LA4	1350	0,28	0,20	Y	0,60	-	-	-	2,2	2,0	2,0	2,3	0,000175	
0,06	D04LA4	1350	0,42	0,30	Y	0,60	-	-	-	2,3	2,1	2,1	2,4	0,000175	
0,09	D04LA4	1350	0,63	0,45	Y	0,69	-	-	-	2,5	2,2	2,2	2,6	0,000175	
0,12	D04LA4	1350	0,84	0,46	Y	0,73	-	-	-	2,3	1,7	1,7	1,9	0,000175	
0,06	D05LA4	1350	0,42	0,35	Y	0,72	-	-	-	3,7	3,7	3,5	3,7	0,000295	E003
0,09	D05LA4	1350	0,63	0,38	Y	0,70	-	-	-	3,9	3,0	2,8	3,0	0,000295	
0,12	D05LA4	1350	0,85	0,42	Y	0,73	-	-	-	3,4	2,2	2,1	2,2	0,000295	
0,18	D05LA4	1350	1,28	0,63	Y	0,70	-	-	-	3,4	2,3	2,2	2,4	0,000295	
0,25	D05LA4	1350	1,75	0,88	Y	0,69	-	-	-	3,3	2,3	2,2	2,3	0,000295	
0,06	D06LA4	1350	0,42	0,35	Y	0,72	-	-	-	3,7	3,7	3,5	3,7	0,000295	E003
0,09	D06LA4	1350	0,63	0,38	Y	0,70	-	-	-	3,9	3,0	2,8	3,0	0,000295	
0,12	D06LA4	1350	0,85	0,42	Y	0,73	-	-	-	3,4	2,2	2,1	2,2	0,000295	
0,18	D06LA4	1350	1,28	0,63	Y	0,70	-	-	-	3,4	2,3	2,2	2,4	0,000295	
0,25	D06LA4	1350	1,76	0,89	Y	0,69	-	-	-	3,2	2,3	2,2	2,3	0,000295	
0,3	D07LA4	1350	2,1	1,30	Y	0,60	-	-	-	2,7	2,7	2,7	2,8	0,000385	E003
0,37	D07LA4	1350	2,6	1,35	Y	0,66	-	-	-	2,6	2,2	2,2	2,2	0,000385	E004
0,55	DSE08MA4	1400	3,75	1,45	Y	0,72	75,4	75,2	72,0	4,2	2,1	2,0	2,4	0,00115	ES(X)010
0,75	DSE08LA4	1400	5,1	1,95	Y	0,76	75,6	76,2	72,7	4,6	2,0	2,0	2,4	0,00150	
1,1	DSE08XA4	1400	7,5	2,8	Y	0,75	75,5	76,8	73,5	3,7	2,0	1,8	2,2	0,00170	
1,1	DSE09SA4	1420	7,5	2,6	Y	0,76	80,0	80	77,5	4,9	2,5	2,2	2,8	0,00245	ES(X)010 ES(X)027
1,5	DSE09LA4	1420	10,1	3,5	Y	0,76	80,7	80,9	79,5	5,0	2,5	2,3	2,9	0,00320	
2,2	DSE09XA4	1420	15	4,9	Y	0,81	80,5	81,1	80,4	4,5	2,3	2,2	2,6	0,00380	
3	DSE11SA4	1420	20	6,4	D	0,80	84,4	85,0	83,8	5,9	2,7	2,5	3,2	0,00810	ES(X)027
4	DSE11MA4	1420	27	8,4	D	0,83	84,0	84,9	84,2	5,5	2,8	2,4	3,0	0,01050	ES(X)040
5,5	DSE11LA4	1420	37	11,3	D	0,83	85,8	86,2	85,4	6,3	2,8	2,6	3,2	0,01400	ES(X)070
7,5	DSE13MA4	1440	50	15,3	D	0,81	87,5	87,8	87,1	6,2	2,8	2,5	3,2	0,02900	ES(X)040 ES(X)070 ES(X)125
9,5	DSE13LA4	1440	63	19,2	D	0,82	87,1	87,5	87,5	6,0	2,9	2,6	3	0,03450	
11	DSE16MA4	1460	72	22,6	D	0,81	87,7	88,0	87,3	6,0	2,5	2,1	2,7	0,05700	ES(X)125
15	DSE16LA4	1460	98	29,5	D	0,83	88,9	89,2	88,9	6,1	2,5	2,1	2,8	0,07600	ES(X)200
18,5	DSE16XA4	1460	121	37,5	D	0,81	89,3	89,9	88,5	6,1	2,6	2,2	2,8	0,08700	ZS(X)300
22	DSE18LA4	1460	144	41,5	D	0,85	90,7	91,0	90,5	6,8	3,0	2,5	2,8	0,16000	ES(X)250
30	DSE18XA4	1460	196	56	D	0,85	90,9	91,2	90,8	6,8	3,1	2,4	2,8	0,19500	ZS(X)500
37	DHENF22SG4	1480	238	63	D	0,89	94,4	94,4	93,7	7,5	2,2	1,5	2,7	0,53	-
45	DHENF22MG4	1480	289	77	D	0,90	94,4	94,4	93,8	7,5	2,0	1,6	2,2	0,58	-
55	DHENF25SG4	1480	355	93	D	0,90	94,3	94,6	94,1	7,0	2,3	1,6	2,5	0,79	-
75	DHENF28MG4	1480	483	126	D	0,91	94,7	94,7	94,3	7,3	2,7	1,9	2,8	0,92	-

$P$	Bemessungsleistung bei 50 Hz Netzfrequenz
$n$	Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Lauferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz
$M_N$	Bemessungsdrehmoment an der Lauferwelle
$I_N$	Bemessungsstrom bei 400 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
$\cos\phi$	Leistungsfaktor
$I_A/I_N$	Relativer Anzugsstrom
$M_A/M_N$	Relatives Anzugsmoment
$M_S/M_N$	Relatives Sattelmoment
$M_K/M_N$	Relatives Kippmoment
$J_{rot}$	Massenträgheitsmoment des Läufers
$\eta$	Wirkungsgrad bei unterschiedlichen Lasten
Bremse	Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 400 V / 50 Hz.

Alle Motoren sind für den Spannungsbereich 380...420 V bzw. 400 V +/- 10 % geeignet, wenn sie in Warmeklasse F ausgeführt werden.

Achtung: Strom, Leistungsfaktor und Drehmoment ändern sich mit der Spannungsabweichung von 400 V.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD4..

# Motoren

## Technische Daten der 50 Hz Motoren

### 4-polige IE2 Motoren für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 50 Hz

P <sub>N</sub>	Typ	n <sub>N</sub>	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	Schaltung	cos φ	η	η	η	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>	Bremse
kW		1/min	Nm	(400 V) A			(100% - Last) %	(75% - Last) %	(50% - Last) %					kgm <sup>2</sup>	
0,03	D04LA4	1350	0,21	0,20	Y	0,60	-	-	-	2,2	2,6	2,6	3,0	0,000175	E003
0,04	D04LA4	1350	0,28	0,20	Y	0,60	-	-	-	2,2	2,0	2,0	2,3	0,000175	
0,06	D04LA4	1350	0,42	0,30	Y	0,60	-	-	-	2,3	2,1	2,1	2,4	0,000175	
0,09	D04LA4	1350	0,63	0,45	Y	0,69	-	-	-	2,5	2,2	2,2	2,6	0,000175	
0,12	D04LA4	1350	0,84	0,46	Y	0,73	-	-	-	2,3	1,7	1,7	1,9	0,000175	
0,06	D05LA4	1350	0,42	0,35	Y	0,72	-	-	-	3,7	3,7	3,5	3,7	0,000295	E003
0,09	D05LA4	1350	0,63	0,38	Y	0,70	-	-	-	3,9	3,0	2,8	3,0	0,000295	
0,12	D05LA4	1350	0,85	0,42	Y	0,73	-	-	-	3,4	2,2	2,1	2,2	0,000295	
0,18	D05LA4	1350	1,28	0,63	Y	0,70	-	-	-	3,4	2,3	2,2	2,4	0,000295	
0,25	D05LA4	1350	1,75	0,88	Y	0,69	-	-	-	3,3	2,3	2,2	2,3	0,000295	
0,06	D06LA4	1350	0,42	0,35	Y	0,72	-	-	-	3,7	3,7	3,5	3,7	0,000295	E003
0,09	D06LA4	1350	0,63	0,38	Y	0,70	-	-	-	3,9	3,0	2,8	3,0	0,000295	
0,12	D06LA4	1350	0,85	0,42	Y	0,73	-	-	-	3,4	2,2	2,1	2,2	0,000295	
0,18	D06LA4	1350	1,28	0,63	Y	0,70	-	-	-	3,4	2,3	2,2	2,4	0,000295	
0,25	D06LA4	1350	1,76	0,89	Y	0,69	-	-	-	3,2	2,3	2,2	2,3	0,000295	
0,3	D07LA4	1350	2,1	1,30	Y	0,60	-	-	-	2,7	2,7	2,7	2,8	0,000385	E003
0,37	D07LA4	1350	2,6	1,35	Y	0,66	-	-	-	2,6	2,2	2,2	2,2	0,000385	E004
0,37	DHE08MA4	1420	2,45	1,20	Y	0,60	76,2	76,0	74,2	5,4	3,2	3,0	3,6	0,00115	ES(X)010
0,55	DHE08LA4	1420	3,7	1,36	Y	0,74	78,4	78,8	76,0	6,8	2,1	2,0	2,4	0,0015	
0,75	DHE08XA4	1420	5,0	1,88	Y	0,72	79,7	80,0	77,4	4,7	2,3	2,2	2,7	0,00170	
0,75	DHE09SA4	1440	5,0	1,8	Y	0,73	81,6	81,0	77,4	5,9	3,1	2,7	3,5	0,00245	ES(X)010 ES(X)027
1,1	DHE09LA4	1440	7,3	2,5	Y	0,75	82,7	82,3	79,8	5,9	2,9	2,7	3,4	0,0032	
1,5	DHE09XA4	1440	10,0	3,3	Y	0,78	83,2	82,8	79,5	5,6	3,0	2,9	3,3	0,0038	
2,2	DHE09XA4C	1440	14,5	4,75	Y	0,79	84,5	85,0	83,5	5,2	1,8	1,7	2,7	0,0053	
2,2	DHE11SA4	1440	14,5	4,6	Y	0,80	86,2	86,0	84,7	7,0	3,1	2,8	3,6	0,0081	ES(X)027 ES(X)040 ES(X)070
3	DHE11MA4	1440	20	6,3	D	0,80	86,5	86,5	84,7	6,7	3,4	2,8	3,7	0,0105	
4	DHE11LA4	1440	26,5	8,4	D	0,79	87,5	87,0	85,3	7,6	3,6	3,3	4,2	0,0140	
5,5	DHE11LA4C	1460	36	11,0	D	0,82	87,8	88,2	86,5	6,7	2,1	1,6	3,4	0,0162	
5,5	DHE13MA4	1460	36	11,0	D	0,81	88,9	88,9	87,6	7,2	3,2	2,9	3,6	0,0290	ES(X)040 ES(X)070 ES(X)125
7,5	DHE13LA4	1460	49	15,1	D	0,81	88,9	89,2	87,9	7,0	3,3	3,0	3,5	0,0345	
9,5	DHE16MA4	1470	62	19,7	D	0,78	89,4	89,4	86,5	6,8	2,9	2,5	3,2	0,057	ES(X)125
11	DHE16LA4	1470	71	22,5	D	0,78	90,3	90,0	88,3	7,9	3,5	2,9	3,8	0,076	ES(X)200
15	DHE16XA4	1470	97	31	D	0,77	90,6	90,8	88,8	7,2	3,2	2,8	3,5	0,087	ZS(X)300
18,5	DHE18LA4	1470	120	35	D	0,83	91,5	91,7	90,0	7,9	3,6	3,0	3,3	0,160	ES(X)250
22	DHE18XA4	1470	142	43,5	D	0,80	92,0	91,6	89,6	8,7	4,2	3,3	3,9	0,195	ZS(X)500
30	DHENF20LG4	1480	194	53	D	0,87	93,7	93,7	93,1	7,3	2,3	1,9	3,0	0,310	-
37	DHENF22SG4	1480	238	63	D	0,89	94,4	94,4	93,7	7,5	2,2	1,5	2,7	0,53	-
45	DHENF22MG4	1480	289	77	D	0,90	94,4	94,4	93,8	7,5	2,0	1,6	2,2	0,58	-
55	DHENF25SG4	1480	355	93	D	0,90	94,3	94,6	94,1	7,0	2,3	1,6	2,5	0,79	-
75	DHENF28MG4	1480	483	126	D	0,91	94,7	94,7	94,3	7,3	2,7	1,9	2,8	0,92	-

- P Bemessungsleistung bei 50 Hz Netzfrequenz
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Lauferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmoment an der Lauferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsstrom bei 400 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktor
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relativer Anzugsstrom
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Anzugsmoment
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Sattelmoment
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Kippmoment
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers
- η Wirkungsgrad bei unterschiedlichen Lasten
- Bremse Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 400 V / 50 Hz.

Alle Motoren sind für den Spannungsbereich 380...420 V bzw. 400 V +/- 10 % geeignet, wenn sie in Warmeklasse F ausgeführt werden. Achtung: Strom, Leistungsfaktor und Drehmoment ändern sich mit der Spannungsabweichung von 400 V.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD4..

### 4-polige IE3 Motoren für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 50 Hz

P <sub>N</sub> kW	Typ	n <sub>N</sub> 1/min	M <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 400 V A	Schaltung	cos φ	η	η	η	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub> kgm <sup>2</sup>
							(100% - Last) %	(75% - Last) %	(50% - Last) %					
0,75	<b>DPE09LA4</b>	1440	4,9	1,68	Y	0,76	84,0	83,2	79,9	6,6	3,3	2,7	3,7	0,0032
1,1	<b>DPE09XA4</b>	1440	7,25	2,45	Y	0,76	85,0	84,1	81,2	7,1	3,6	3,2	4,0	0,0038
1,5	<b>DPE09XA4C</b>	1460	9,8	3,7	Y	0,78	85,3	85,5	83,0	6	2,1	2	3,1	0,0053
1,5	<b>DPE11SA4</b>	1460	9,8	3,20	Y	0,79	86,8	86,0	83,0	8,2	3,5	3,0	4,3	0,0081
2,2	<b>DPE11MA4</b>	1450	14,5	4,50	Y	0,81	87,0	86,5	84,6	7,8	3,7	3,0	4,0	0,0105
3,0	<b>DPE11LA4</b>	1450	19,7	6,05	D	0,81	88,2	88,1	86,2	8,3	3,6	3	4,2	0,0140
4,0	<b>DPE11LA4C</b>	1470	26	8,3	D	0,78	88,8	88,5	86,5	7,5	2,2	2	4	0,0162
4,0	<b>DPE13MA4</b>	1460	26	7,9	D	0,82	89,1	89,1	87,5	7,7	3,4	2,5	3,7	0,0290
5,5	<b>DPE13LA4</b>	1460	35,9	8,0	D	0,81	89,6	89,6	87,5	8,0	3,9	3,5	4,1	0,0345
7,5	<b>DPE16LA4</b>	1480	48,4	14,8	D	0,81	90,5	89,6	86,7	8,5	3,8	3,1	4,0	0,076
9,5	<b>DPE16XA4</b>	1480	61	18,7	D	0,81	91,0	90,3	87,0	9,5	3,6	3,0	3,9	0,087
11	<b>DPE18LA4</b>	1480	71	21,3	D	0,82	91,5	90,6	88,5	9,3	4,5	3,6	4,0	0,160
15	<b>DPE18XA4</b>	1480	97	28,4	D	0,83	92,2	91,9	90,8	8,7	4,1	3,3	3,8	0,195

- P Bemessungsleistung bei 50 Hz Netzfrequenz
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Lauferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmoment an der Lauferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsstrom bei 400 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktor
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relativer Anzugsstrom
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Anzugsmoment
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Sattelmoment
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Kippmoment
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers
- η Wirkungsgrad bei unterschiedlichen Lasten
- Bremse Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 400 V / 50 Hz.

Alle Motoren sind für den Spannungsbereich 380...420 V bzw. 400 V +/- 10 % geeignet, wenn sie in Warmklasse F ausgeführt werden.  
Achtung: Strom, Leistungsfaktor und Drehmoment ändern sich mit der Spannungsabweichung von 400 V.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD4..

# Motoren

## Technische Daten der 50 Hz Motoren

### 4-polige Motoren für periodischen Aussetzbetrieb S3/S6-75%, Netzfrequenz 50 Hz

$P_N$	Typ	$n_n$	$M_N$	$I_N$	Schaltung	$\cos \varphi$	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{rot}$	Bremse
kW		1/min	Nm	400V A							kgm <sup>2</sup>	
0,03	<b>D04LA4</b>	1350	0,21	0,20	Y	0,60	2,2	2,6	2,6	3,0	0,000175	E003
0,04	<b>D04LA4</b>	1350	0,28	0,20	Y	0,60	2,2	2,0	2,0	2,3	0,000175	
0,06	<b>D04LA4</b>	1350	0,42	0,30	Y	0,60	2,3	2,1	2,1	2,4	0,000175	
0,09	<b>D04LA4</b>	1350	0,63	0,45	Y	0,69	2,5	2,2	2,2	2,6	0,000175	
0,12	<b>D04LA4</b>	1350	0,84	0,46	Y	0,73	2,3	1,7	1,7	1,9	0,000175	
0,06	<b>D05LA4</b>	1350	0,42	0,35	Y	0,72	3,7	3,7	3,5	3,7	0,000295	E003
0,09	<b>D05LA4</b>	1350	0,63	0,38	Y	0,70	3,9	3,0	2,8	3,0	0,000295	
0,12	<b>D05LA4</b>	1350	0,85	0,42	Y	0,73	3,4	2,2	2,1	2,2	0,000295	
0,18	<b>D05LA4</b>	1350	1,28	0,63	Y	0,70	3,4	2,3	2,2	2,4	0,000295	
0,25	<b>D05LA4</b>	1350	1,75	0,88	Y	0,69	3,3	2,3	2,2	2,3	0,000295	
0,06	<b>D06LA4</b>	1350	0,42	0,35	Y	0,72	3,7	3,7	3,5	3,7	0,000295	E003
0,09	<b>D06LA4</b>	1350	0,63	0,38	Y	0,70	3,9	3,0	2,8	3,0	0,000295	
0,12	<b>D06LA4</b>	1350	0,85	0,42	Y	0,73	3,4	2,2	2,1	2,2	0,000295	
0,18	<b>D06LA4</b>	1350	1,28	0,63	Y	0,70	3,4	2,3	2,2	2,4	0,000295	
0,25	<b>D06LA4</b>	1350	1,76	0,89	Y	0,69	3,2	2,3	2,2	2,3	0,000295	
0,3	<b>D07LA4</b>	1350	2,1	1,30	Y	0,60	2,7	2,7	2,7	2,8	0,000385	E003
0,37	<b>D07LA4</b>	1350	2,6	1,35	Y	0,66	2,6	2,2	2,2	2,2	0,000385	E004
0,55	<b>DSE08MA4</b>	1400	3,75	1,45	Y	0,72	4,2	2,1	2,0	2,4	0,00115	ES(X)010
0,75	<b>DSE08LA4</b>	1400	5,1	1,95	Y	0,76	4,6	2,0	2,0	2,4	0,00150	
1,1	<b>DSE08XA4</b>	1400	7,5	2,8	Y	0,75	3,7	2,0	1,8	2,2	0,00170	
1,1	<b>DSE09SA4</b>	1420	7,5	2,6	Y	0,76	4,9	2,5	2,2	2,8	0,00245	ES(X)010
1,5	<b>DSE09LA4</b>	1420	10,1	3,5	Y	0,76	5,0	2,5	2,3	2,9	0,00320	ES(X)027
2,2	<b>DSE09XA4</b>	1420	15	4,9	Y	0,81	4,5	2,3	2,2	2,6	0,00380	
3	<b>DSE11SA4</b>	1420	20	6,4	D	0,80	5,9	2,7	2,5	3,2	0,00810	ES(X)027
4	<b>DSE11MA4</b>	1420	27	8,4	D	0,83	5,5	2,8	2,4	3,0	0,01050	ES(X)040
5,5	<b>DSE11LA4</b>	1420	37	11,3	D	0,83	6,3	2,8	2,6	3,2	0,01400	ES(X)070
7,5	<b>DSE13MA4</b>	1440	50	15,3	D	0,81	6,2	2,8	2,5	3,2	0,02900	ES(X)040
9,5	<b>DSE13LA4</b>	1440	63	19,2	D	0,82	6,0	2,9	2,6	3	0,03450	ES(X)125
11	<b>DSE16MA4</b>	1460	72	22,6	D	0,81	6,0	2,5	2,1	2,7	0,05700	ES(X)125
15	<b>DSE16LA4</b>	1460	98	29,5	D	0,83	6,1	2,5	2,1	2,8	0,07600	ES(X)200
18,5	<b>DSE16XA4</b>	1460	121	37,5	D	0,81	6,1	2,6	2,2	2,8	0,08700	ZS(X)300
22	<b>DSE18LA4</b>	1460	144	41,5	D	0,85	6,8	3,0	2,5	2,8	0,16000	ES(X)250
30	<b>DSE18XA4</b>	1460	196	56	D	0,85	6,8	3,1	2,4	2,8	0,19500	ZS(X)500
37	<b>DHENF22SG4</b>	1480	238	63	D	0,89	7,5	2,2	1,5	2,7	0,53	-
45	<b>DHENF22MG4</b>	1480	289	77	D	0,90	7,5	2,0	1,6	2,2	0,58	-
55	<b>DHENF25SG4</b>	1480	355	93	D	0,90	7,0	2,3	1,6	2,5	0,79	-
75	<b>DHENF28MG4</b>	1480	483	126	D	0,91	7,3	2,7	1,9	2,8	0,92	-

- $P$  Bemessungsleistung bei 50 Hz Netzfrequenz  
 $n$  Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Lauferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz  
 $M_N$  Bemessungsdrehmoment an der Lauferwelle  
 $I_N$  Bemessungsstrom bei 400 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)  
 $\cos \varphi$  Leistungsfaktor  
 $I_A/I_N$  Relativer Anzugsstrom  
 $M_A/M_N$  Relatives Anzugsmoment  
 $M_S/M_N$  Relatives Sattelmoment  
 $M_K/M_N$  Relatives Kippmoment  
 $J_{rot}$  Massenträgheitsmoment des Läufers  
 Bremse Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 400 V / 50 Hz.

### 4-polige Motoren für periodischen Aussetzbetrieb S3/S6, Netzfrequenz 50 Hz

P	ED	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW			1/min	Nm	A							kgm <sup>2</sup>
0,15	15%	<b>D04LA4</b>	1350	1,05	0,60	Y	0,77	2,0	1,6	1,5	1,6	0,000175
0,3	15%	<b>D05LA4</b>	1350	2,1	0,98	Y	0,75	2,6	1,9	1,8	1,9	0,000295
0,3	60%	<b>D06LA4</b>	1350	2,1	0,98	Y	0,75	2,6	1,9	1,8	1,9	0,000295
0,55	60%	<b>D07LA4</b>	1350	3,9	1,95	Y	0,86	3,4	1,6	1,5	1,6	0,000385
0,75	60%	<b>D08MA4</b>	1400	5,1	2,0	Y	0,81	3,4	1,6	1,4	1,7	0,00115
1,1	60%	<b>D08LA4</b>	1400	7,5	2,8	Y	0,82	3,3	1,5	1,4	1,7	0,0015
1,5	60%	<b>D09SA4</b>	1400	10,2	3,6	Y	0,84	3,9	1,7	1,5	2,0	0,00245
2,2	60%	<b>D09LA4</b>	1400	15	5,0	Y	0,86	3,9	1,6	1,5	1,9	0,0032
3,0	60%	<b>D09XA4</b>	1400	20	6,8	Y	0,86	3,4	1,7	1,6	1,9	0,0038
4,0	60%	<b>D11SA4</b>	1420	26,5	8,9	Δ	0,85	4,0	1,6	1,4	2,0	0,0081
5,5	60%	<b>D11MA4</b>	1420	37	11,7	Δ	0,87	4,3	1,5	1,5	2,0	0,0105
7,5	60%	<b>D11LA4</b>	1420	50	16	Δ	0,87	4,3	1,8	1,7	2,1	0,014
9,5	60%	<b>D13MA4</b>	1420	64	19	Δ	0,87	4,9	1,9	1,6	2,2	0,029
11	60%	<b>D13LA4</b>	1420	72	22	Δ	0,84	5,5	2,4	2,1	2,5	0,0345
13,5	60%	<b>D16MA4</b>	1460	88	28	Δ	0,84	5,6	2,1	1,6	2,0	0,057
18,5	60%	<b>D16LA4</b>	1460	121	38	Δ	0,84	5,1	1,9	1,6	2,1	0,076
22	60%	<b>D16XA4</b>	1460	144	46	Δ	0,84	5,4	2,1	1,3	2,0	0,087
30	60%	<b>D18LA4</b>	1460	196	58	Δ	0,89	4,5	1,8	1,5	1,7	0,16
37	60%	<b>D18XA4</b>	1460	240	74	Δ	0,85	5,5	2,5	2,0	2,3	0,195

- P Bemessungsleistung bei 50 Hz Netzfrequenz, Betriebsart S3/S6
- ED Zulässige relative Einschaltdauer pro Schaltspiel
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmoment an der Läuferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsstrom bei 400 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktor
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relativer Anzugsstrom
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Anzugsmoment
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Sattelmoment
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Kippmoment
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 400 V / 50 Hz.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD4..

# Motoren

## Technische Daten der 50 Hz Motoren

### 4/2-polige Motoren Δ/YY für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 50 Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW		1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,03 / 0,06	<b>D04LA42</b>	1350 / 2700	0,210 / 0,210	0,230 / 0,250	0,56 / 0,67	2,2 / 3,1	3,4 / 3,1	3,4 / 3,1	3,6 / 3,3	0,000175
0,04 / 0,08	<b>D04LA42</b>	1350 / 2700	0,280 / 0,280	0,250 / 0,280	0,60 / 0,75	2,0 / 2,8	3,0 / 2,1	3,0 / 2,1	3,3 / 2,2	0,000175
0,06 / 0,12	<b>D05LA42</b>	1350 / 2700	0,420 / 0,420	0,450 / 0,450	0,50 / 0,75	2,8 / 3,3	3,1 / 2,0	3,0 / 1,9	3,8 / 2,6	0,000295
0,08 / 0,16	<b>D05LA42</b>	1350 / 2700	0,56 / 0,56	0,50 / 0,50	0,55 / 0,75	2,8 / 3,3	3,1 / 1,8	2,7 / 1,7	3,4 / 2,3	0,000295
0,06 / 0,12	<b>D06LA42</b>	1350 / 2700	0,420 / 0,420	0,450 / 0,450	0,50 / 0,75	2,8 / 3,3	3,1 / 2,0	3,0 / 1,9	3,8 / 2,6	0,000295
0,08 / 0,16	<b>D06LA42</b>	1350 / 2700	0,56 / 0,56	0,50 / 0,50	0,55 / 0,75	2,8 / 3,3	2,8 / 1,8	2,7 / 1,7	3,4 / 2,3	0,000295
0,11 / 0,22	<b>D06LA42</b>	1350 / 2700	0,77 / 0,77	0,68 / 0,68	0,55 / 0,75	2,8 / 3,3	2,8 / 1,8	2,7 / 1,7	3,4 / 2,3	0,000295
0,16 / 0,32	<b>D06LA42</b>	1350 / 2700	1,13 / 1,13	0,90 / 0,90	0,57 / 0,80	2,8 / 3,3	2,6 / 1,7	2,5 / 1,6	3,1 / 2,1	0,000295
0,2 / 0,4	<b>D07LA42</b>	1400 / 2800	1,35 / 1,37	1,10 / 1,15	0,58 / 0,81	2,9 / 3,6	2,8 / 1,6	2,7 / 1,4	3,0 / 2,0	0,000385
0,28 / 0,56	<b>D08MA42</b>	1400 / 2800	1,90 / 1,90	1,20 / 1,75	0,61 / 0,81	3,4 / 2,9	2,3 / 1,5	2,3 / 1,4	3,0 / 1,9	0,00115
0,4 / 0,8	<b>D08LA42</b>	1400 / 2800	2,7 / 2,7	1,53 / 1,91	0,62 / 0,90	4,7 / 5,1	2,7 / 1,8	2,4 / 1,7	3,1 / 2,1	0,0015
0,5 / 1,0	<b>D09SA42</b>	1400 / 2800	3,4 / 3,4	1,65 / 2,4	0,71 / 0,91	5,1 / 4,5	2,9 / 1,9	2,9 / 1,9	3,6 / 2,4	0,00245
0,7 / 1,4	<b>D09SA42</b>	1400 / 2800	4,8 / 4,8	2,1 / 3,3	0,71 / 0,93	4,7 / 4,1	2,5 / 1,6	2,5 / 1,6	3,1 / 2,0	0,00245
1,0 / 2,0	<b>D09LA42</b>	1400 / 2800	6,8 / 6,8	2,9 / 4,7	0,72 / 0,94	4,7 / 4,1	2,5 / 1,6	2,5 / 1,6	3,1 / 2,0	0,0032
1,2 / 2,4	<b>D09XA42</b>	1400 / 2800	8,2 / 8,1	3,8 / 5,7	0,65 / 0,87	6,2 / 3,0	2,5 / 1,8	2,5 / 1,8	3,1 / 2,3	0,0038
1,4 / 2,8	<b>D11SA42</b>	1420 / 2840	9,4 / 9,4	3,6 / 6,2	0,74 / 0,90	6,4 / 4,5	3,0 / 1,7	2,6 / 1,5	4,1 / 2,8	0,0081
2,0 / 4,0	<b>D11MA42</b>	1420 / 2840	13,5 / 13,4	5,5 / 9,1	0,70 / 0,90	6,7 / 5,4	3,1 / 2,1	2,7 / 1,6	3,7 / 2,5	0,0105
2,5 / 5,0	<b>D11LA42</b>	1420 / 2840	16,8 / 16,8	5,5 / 10	0,79 / 0,92	5,6 / 4,6	2,8 / 1,8	2,7 / 1,7	3,7 / 2,6	0,014
3,5 / 7,0	<b>D13MA42</b>	1420 / 2840	23 / 23	8,2 / 14,8	0,76 / 0,91	6,8 / 5,2	3,4 / 2,0	2,8 / 1,8	3,8 / 2,7	0,029
4,5 / 9,0	<b>D13LA42</b>	1420 / 2840	30,2 / 30	10,5 / 19	0,76 / 0,91	6,8 / 5,5	3,2 / 1,9	2,6 / 1,7	3,5 / 2,5	0,0345
5,5 / 11	<b>D16MA42</b>	1460 / 2920	36 / 36	13,4 / 24	0,73 / 0,91	6,7 / 5,2	2,8 / 1,7	2,2 / 1,2	3,2 / 2,3	0,057
7,0 / 14	<b>D16LA42</b>	1460 / 2920	45 / 45	15,5 / 28,5	0,78 / 0,92	7,2 / 5,5	3,1 / 2,1	2,5 / 1,4	3,3 / 2,6	0,076
9,0 / 18	<b>D16XA42</b>	1460 / 2920	58 / 58	19,1 / 36,5	0,79 / 0,92	7,9 / 5,8	2,8 / 1,8	2,2 / 1,2	3,1 / 2,2	0,087
12,5 / 25	<b>D18LA42</b>	1460 / 2920	81 / 81	28,5 / 49,5	0,77 / 0,89	8,5 / 7,0	3,9 / 2,8	3,3 / 1,9	3,8 / 3,0	0,16
16 / 32	<b>D18XA42</b>	1460 / 2920	104 / 104	38,5 / 66	0,77 / 0,89	7,8 / 6,5	3,7 / 2,6	3,1 / 1,8	3,6 / 2,8	0,195

- P Bemessungsleistungen bei 50 Hz Netzfrequenz
- n Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 50Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsströme bei 400 V Δ/YY (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktoren
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relative Anzugsströme
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relative Anzugsmomente
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relative Sattelmomente
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relative Kippmomente
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers

8/4-polige Motoren  $\Delta/YY$  für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 50 Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW		1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,03 / 0,06	<b>D05LA84</b>	680 / 1350	0,410 / 0,420	0,300 / 0,280	0,52 / 0,71	1,6 / 2,6	2,7 / 1,9	1,6 / 1,7	1,6 / 1,7	0,000295
0,03 / 0,06	<b>D06LA84</b>	680 / 1350	0,410 / 0,420	0,300 / 0,280	0,52 / 0,71	1,6 / 2,6	2,7 / 1,9	1,6 / 1,7	1,6 / 1,7	0,000295
0,04 / 0,08	<b>D06LA84</b>	680 / 1350	0,54 / 0,56	0,480 / 0,400	0,52 / 0,66	1,4 / 2,2	2,6 / 2,1	1,6 / 1,7	1,6 / 1,7	0,000295
0,06 / 0,12	<b>D07LA84</b>	680 / 1350	0,84 / 0,85	0,70 / 0,60	0,52 / 0,66	1,7 / 2,8	3,2 / 1,7	3,2 / 1,5	3,3 / 2,1	0,000385
0,06 / 0,12	<b>D08LA84</b>	700 / 1400	0,81 / 0,81	0,50 / 0,50	0,61 / 0,83	2,8 / 3,7	3,1 / 2,3	3,1 / 2,3	3,7 / 3,1	0,0025
0,08 / 0,16	<b>D08LA84</b>	700 / 1400	1,08 / 1,09	0,62 / 0,62	0,61 / 0,83	2,8 / 3,7	3,0 / 2,2	3,0 / 2,2	3,5 / 3,0	0,0025
0,11 / 0,22	<b>D08LA84</b>	700 / 1400	1,49 / 1,5	0,80 / 0,80	0,61 / 0,83	2,8 / 3,7	2,8 / 2,1	2,8 / 2,1	3,3 / 2,8	0,0025
0,14 / 0,28	<b>D08LA84</b>	700 / 1400	1,90 / 1,91	1,00 / 1,00	0,61 / 0,83	2,8 / 3,7	2,8 / 2,1	2,8 / 2,1	3,3 / 2,8	0,0025
0,2 / 0,4	<b>D08LA84</b>	700 / 1400	2,7 / 2,7	1,10 / 1,30	0,55 / 0,77	2,8 / 3,7	2,3 / 1,7	2,3 / 1,7	2,7 / 2,3	0,0025
0,25 / 0,5	<b>D09XC84</b>	700 / 1400	3,3 / 3,3	1,40 / 1,40	0,48 / 0,77	2,9 / 5,0	2,7 / 2,0	2,7 / 2,1	3,1 / 2,7	0,006
0,28 / 0,56	<b>D09XC84</b>	700 / 1400	3,8 / 3,8	1,40 / 1,50	0,57 / 0,80	2,9 / 4,9	2,4 / 1,8	2,4 / 1,9	2,8 / 2,4	0,006
0,4 / 0,8	<b>D09XC84</b>	700 / 1400	5,4 / 5,4	1,95 / 2,4	0,55 / 0,79	2,8 / 4,2	2,3 / 1,7	2,3 / 1,8	2,7 / 2,3	0,006
0,5 / 1,0	<b>D09XC84</b>	700 / 1400	6,8 / 6,8	2,4 / 2,6	0,55 / 0,81	2,6 / 4,0	2,2 / 1,6	2,2 / 1,6	2,5 / 2,2	0,006
0,8 / 1,6	<b>D11LC84</b>	710 / 1420	10,7 / 10,7	3,0 / 4,2	0,63 / 0,88	3,5 / 4,3	2,2 / 1,9	2,2 / 1,7	2,8 / 2,7	0,0215
1,1 / 2,2	<b>D11LC84</b>	710 / 1420	14,7 / 14,7	4,0 / 5,0	0,58 / 0,85	3,9 / 5,7	2,3 / 2,1	2,3 / 1,7	2,7 / 2,5	0,0215
1,6 / 3,2	<b>D11LC84</b>	710 / 1420	21,5 / 21,5	6,0 / 7,6	0,59 / 0,84	3,7 / 5,1	2,2 / 1,8	2,1 / 1,5	2,6 / 2,3	0,0215
2,2 / 4,4	<b>D13LC84</b>	710 / 1420	29 / 29	7,2 / 9,5	0,60 / 0,87	4,3 / 5,4	2,1 / 1,7	2,1 / 1,4	2,9 / 2,8	0,046
2,8 / 5,6	<b>D13LC84</b>	710 / 1420	37,5 / 37,5	9,4 / 12,3	0,60 / 0,86	4,3 / 5,4	2,1 / 1,7	2,1 / 1,4	2,9 / 2,8	0,046
3,5 / 7,0	<b>D16MA84</b>	730 / 1460	45,8 / 45,5	13,9 / 15,6	0,59 / 0,84	3,3 / 4,9	2,1 / 1,8	1,8 / 1,4	2,1 / 2,2	0,057
5,0 / 10	<b>D16LA84</b>	730 / 1460	65 / 65	17,5 / 20,5	0,57 / 0,87	3,6 / 5,6	2,1 / 1,8	1,9 / 1,4	2,1 / 2,2	0,076
7,0 / 14	<b>D16XA84</b>	730 / 1460	91 / 91	24,5 / 29	0,60 / 0,84	3,3 / 5,2	2,1 / 1,9	2,0 / 1,6	2,1 / 2,4	0,087
8,0 / 16	<b>D18LA84</b>	730 / 1460	105 / 104	24 / 32,5	0,60 / 0,86	3,7 / 5,5	2,2 / 2,2	1,8 / 1,8	1,9 / 2,1	0,16
10 / 20	<b>D18XA84</b>	730 / 1460	130 / 130	30 / 41	0,60 / 0,86	3,7 / 5,5	2,2 / 2,2	1,8 / 1,8	1,9 / 2,1	0,195

P	Bemessungsleistungen bei 50 Hz Netzfrequenz
n	Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz
M <sub>N</sub>	Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
I <sub>N</sub>	Bemessungsströme bei 400 V $\Delta/YY$ (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
cos φ	Leistungsfaktoren
I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	Relative Anzugsströme
M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Anzugsmomente
M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Sattelmomente
M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Kippmomente
J <sub>rot</sub>	Massenträgheitsmoment des Läufers



# Motoren

## Technische Daten der 50 Hz Motoren

### 8/2-polige Motoren Y/Y für periodischen Aussetzbetrieb S3-25/75%, Netzfrequenz 50 Hz

P	ED	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW			1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,04 / 0,16	25/75%	<b>D05LA82</b>	680 / 2700	0,56 / 0,56	0,400 / 0,80	0,63 / 0,75	1,6 / 3,2	1,9 / 2,2	1,9 / 2,1	2,0 / 2,3	0,000295
0,05 / 0,20	25/75%	<b>D06LA82</b>	680 / 2700	0,70 / 0,70	0,51 / 1,02	0,63 / 0,75	1,4 / 2,8	1,7 / 2,0	1,7 / 1,9	1,8 / 2,1	0,000295
0,063 / 0,25	25/75%	<b>D07LA82</b>	650 / 2840	0,87 / 0,87	0,60 / 1,20	0,69 / 0,62	1,4 / 2,6	1,6 / 1,4	1,6 / 1,4	1,8 / 2,7	0,000385
0,071 / 0,28	25/75%	<b>D07LA82</b>	650 / 2840	0,99 / 0,98	0,65 / 1,40	0,69 / 0,68	1,4 / 2,6	1,5 / 1,3	1,5 / 1,3	1,7 / 2,6	0,000385
0,063 / 0,25	25/75%	<b>D08LA82</b>	700 / 2800	0,85 / 0,85	0,55 / 0,70	0,55 / 0,87	2,8 / 4,0	2,4 / 2,6	2,4 / 2,5	2,8 / 3,0	0,0015
0,09 / 0,36	25/75%	<b>D08LA82</b>	700 / 2800	1,22 / 1,22	0,70 / 1,05	0,60 / 0,92	2,9 / 4,5	2,0 / 2,6	2,0 / 2,5	2,4 / 2,9	0,0015
0,12 / 0,5	25/75%	<b>D08LA82</b>	700 / 2800	1,70 / 1,70	0,95 / 1,43	0,60 / 0,92	2,9 / 4,5	2,0 / 2,6	2,0 / 2,5	2,4 / 2,9	0,0015
0,16 / 0,63	25/75%	<b>D08LA82</b>	700 / 2800	2,1 / 2,1	1,20 / 1,45	0,63 / 0,90	2,0 / 4,6	1,8 / 2,1	1,8 / 2,0	2,2 / 2,4	0,0015
0,25 / 1,0	25/75%	<b>D09XA82</b>	700 / 2800	3,4 / 3,4	1,30 / 2,3	0,62 / 0,90	2,2 / 5,2	1,9 / 2,3	1,9 / 2,3	2,0 / 2,6	0,0038
0,36 / 1,4	25/75%	<b>D09XA82</b>	700 / 2800	4,9 / 4,8	2,1 / 3,3	0,57 / 0,87	2,0 / 4,5	1,9 / 2,1	1,9 / 2,1	2,0 / 2,4	0,0038
0,45 / 1,8	25/75%	<b>D09XA82</b>	700 / 2800	6,1 / 6,1	2,4 / 4,3	0,65 / 0,89	2,0 / 4,3	1,7 / 2,0	1,7 / 2,0	2,0 / 2,5	0,0038
0,56 / 2,2	25/75%	<b>D11LA82</b>	710 / 2840	7,5 / 7,3	2,3 / 4,7	0,60 / 0,94	3,2 / 4,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,4	2,2 / 2,9	0,014
0,71 / 2,8	25/75%	<b>D11LA82</b>	710 / 2840	9,5 / 9,4	2,8 / 5,6	0,58 / 0,94	2,5 / 4,7	1,9 / 2,3	1,9 / 2,0	2,1 / 2,4	0,014
0,90 / 3,6	25/75%	<b>D11LA82</b>	710 / 2840	12,1 / 12,1	3,5 / 7,9	0,58 / 0,94	2,5 / 4,5	1,8 / 2,0	1,8 / 1,8	2,0 / 2,1	0,014
1,10 / 4,5	25/75%	<b>D13LA82</b>	710 / 2840	14,7 / 15,1	4,0 / 10,1	0,59 / 0,90	2,8 / 5,4	1,8 / 2,5	1,8 / 1,8	2,3 / 2,7	0,0345
1,25 / 5,0	25/75%	<b>D13LA82</b>	710 / 2840	16,8 / 16,8	4,5 / 11,5	0,59 / 0,88	2,9 / 5,4	1,6 / 2,3	1,6 / 1,8	2,1 / 2,7	0,0345
1,6 / 6,3	25/75%	<b>D16XA82</b>	730 / 2920	20 / 20,5	7,6 / 13,5	0,48 / 0,88	3,6 / 6,5	2,4 / 3,0	2,2 / 2,1	2,7 / 3,0	0,087
2,0 / 8,0	25/75%	<b>D16XA82</b>	730 / 2920	25,5 / 26	9,5 / 17	0,50 / 0,89	3,6 / 6,1	2,4 / 3,0	2,1 / 2,0	2,7 / 3,0	0,087
2,8 / 11	25/75%	<b>D16XA82</b>	730 / 2920	36,6 / 36	11,5 / 24	0,53 / 0,91	3,0 / 5,9	1,8 / 2,9	1,6 / 2,0	1,9 / 2,8	0,087
3,6 / 14	25/75%	<b>D18XA82</b>	730 / 2920	47 / 45,5	13,6 / 30,5	0,55 / 0,91	3,3 / 4,9	1,7 / 2,2	1,6 / 1,5	2,1 / 2,4	0,195
4,0 / 16	25/75%	<b>D18XA82</b>	730 / 2920	52 / 52	15,1 / 34,5	0,55 / 0,91	3,3 / 4,9	1,7 / 2,2	1,6 / 1,5	2,1 / 2,4	0,195
5,0 / 20	25/75%	<b>D18XA82</b>	730 / 2920	65 / 65	18,8 / 43	0,55 / 0,91	3,3 / 4,9	1,7 / 2,2	1,6 / 1,5	2,1 / 2,4	0,195

- P Bemessungsleistungen bei 50 Hz Netzfrequenz, Betriebsart S3-25/75%
- n Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsströme bei 400 V Y/Y (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktoren
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relative Anzugsströme
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relative Anzugsmomente
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relative Sattelmomente
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relative Kippmomente
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers

## 12/2-polige Motoren Y/Y für periodischen Aussetzbetrieb S3-25/75%, Netzfrequenz 50 Hz

P	ED	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW			1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,045 / 0,28	25/75%	<b>D08LA122</b>	470 / 2800	0,92 / 0,95	0,55 / 0,86	0,70 / 0,90	1,4 / 4,5	1,9 / 2,4	1,9 / 2,4	1,9 / 2,7	0,0015
0,063 / 0,4	25/75%	<b>D08LA122</b>	470 / 2800	1,29 / 1,36	0,66 / 1,10	0,70 / 0,90	1,4 / 4,5	1,7 / 2,2	1,7 / 2,2	1,7 / 2,4	0,0015
0,09 / 0,56	25/75%	<b>D08LA122</b>	470 / 2800	1,85 / 1,91	1,00 / 1,45	0,63 / 0,89	1,4 / 4,1	1,7 / 2,1	1,7 / 2,3	1,8 / 2,4	0,0015
0,11 / 0,71	25/75%	<b>D09XA122</b>	470 / 2800	2,3 / 2,4	1,05 / 1,60	0,59 / 0,88	1,5 / 5,5	1,7 / 2,7	1,7 / 2,6	1,8 / 3,3	0,0038
0,16 / 1,0	25/75%	<b>D09XA122</b>	470 / 2800	3,2 / 3,4	1,70 / 2,4	0,62 / 0,89	1,5 / 5,5	1,8 / 2,6	1,8 / 2,5	1,8 / 3,3	0,0038
0,20 / 1,25	25/75%	<b>D09XA122</b>	470 / 2800	4,1 / 4,2	2,0 / 3,0	0,62 / 0,89	1,5 / 5,0	1,7 / 2,4	1,7 / 2,3	1,7 / 3,1	0,0038
0,25 / 1,6	25/75%	<b>D11LA122</b>	470 / 2840	5,1 / 5,3	2,3 / 3,4	0,53 / 0,95	1,6 / 4,9	1,7 / 2,6	1,7 / 2,4	2,0 / 2,8	0,014
0,32 / 2,0	25/75%	<b>D11LA122</b>	470 / 2840	6,5 / 6,7	2,9 / 4,0	0,53 / 0,94	1,6 / 4,7	1,7 / 2,5	1,7 / 2,2	2,0 / 2,7	0,014
0,45 / 2,8	25/75%	<b>D11LA122</b>	470 / 2840	9,2 / 9,4	4,5 / 5,6	0,52 / 0,94	1,6 / 4,7	1,5 / 2,3	1,5 / 2,0	1,8 / 2,4	0,014
0,63 / 4,0	25/75%	<b>D13LA122</b>	470 / 2840	12,9 / 13,4	4,1 / 8,6	0,45 / 0,95	1,6 / 5,6	1,6 / 2,4	1,6 / 1,8	1,8 / 2,7	0,0345
0,80 / 5,0	25/75%	<b>D13LA122</b>	470 / 2840	16,3 / 16,8	6,3 / 11,3	0,41 / 0,92	1,7 / 5,3	1,5 / 2,7	1,5 / 1,9	2,0 / 2,9	0,0345
1,0 / 6,3	25/75%	<b>D16XA122</b>	490 / 2920	19,6 / 20	8,0 / 13,4	0,35 / 0,90	2,2 / 6,3	1,9 / 2,7	1,9 / 1,7	2,4 / 2,8	0,087
1,25 / 8,0	25/75%	<b>D16XA122</b>	490 / 2920	24,5 / 26	9,9 / 16,9	0,35 / 0,90	2,2 / 6,3	1,9 / 2,7	1,9 / 1,7	2,4 / 2,8	0,087
1,6 / 10	25/75%	<b>D16XA122</b>	490 / 2920	30,5 / 32	10,5 / 21	0,40 / 0,92	1,9 / 5,4	1,6 / 2,4	1,6 / 1,4	2,1 / 2,4	0,087
2,4 / 14	25/75%	<b>D18XA122</b>	490 / 2920	47 / 45	16,6 / 31	0,39 / 0,91	1,8 / 4,3	1,6 / 2,6	1,7 / 2,0	1,9 / 2,6	0,195
2,5 / 16	60/60%	<b>D18XA122</b>	490 / 2920	49 / 52	15,5 / 31	0,46 / 0,92	1,8 / 5,4	1,6 / 2,5	1,4 / 1,5	1,6 / 2,6	0,195
2,8 / 18	10/40%	<b>D18XA122</b>	490 / 2920	55 / 58	19,3 / 39,5	0,39 / 0,91	1,8 / 4,3	1,6 / 2,6	1,7 / 2,0	1,9 / 2,6	0,195

P	Bemessungsleistungen bei 50 Hz Netzfrequenz, Betriebsart S3-25/75%
n	Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 50 Hz Netzfrequenz
M <sub>N</sub>	Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
I <sub>N</sub>	Bemessungsströme bei 400 V Y/Y (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 400 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
cos φ	Leistungsfaktoren
I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	Relative Anzugsströme
M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Anzugsmomente
M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Sattelmomente
M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Kippmomente
J <sub>rot</sub>	Massenträgheitsmoment des Läufers

### 4-polige IE1 Motoren für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 60 Hz

Verwendung ab dem 16. Juni 2011 nur für Nicht-EG-Mitgliedstaaten, ausgenommen Bremsmotoren

$P_N$	Typ	$n_N$	$M_N$	$I_N$	Schaltung	$\cos\varphi$	$\eta$	$\eta$	$\eta$	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{rot}$	Bremse
kW		1/min	Nm	460 V A			(100% - Last) %	(75% - Last) %	(50% - Last) %					kgm <sup>2</sup>	
0,03	D04LA4	1620	0,17	0,18	Y	0,60	-	-	-	2,4	2,9	2,9	3,3	0,000175	E003
0,04	D04LA4	1620	0,23	0,18	Y	0,60	-	-	-	2,4	2,2	2,2	2,5	0,000175	
0,06	D04LA4	1620	0,35	0,28	Y	0,60	-	-	-	2,5	2,3	2,3	2,7	0,000175	
0,09	D04LA4	1620	0,52	0,40	Y	0,69	-	-	-	2,7	2,4	2,4	2,9	0,000175	
0,12	D04LA4	1620	0,7	0,42	Y	0,73	-	-	-	2,5	1,9	1,9	2,1	0,000175	
0,06	D05LA4	1620	0,35	0,32	Y	0,72	-	-	-	4,1	4,1	3,8	4,1	0,000295	E003
0,09	D05LA4	1620	0,52	0,35	Y	0,70	-	-	-	4,3	3,3	3,1	3,3	0,000295	
0,12	D05LA4	1620	0,7	0,38	Y	0,73	-	-	-	3,7	2,4	2,3	2,4	0,000295	
0,18	D05LA4	1620	1,06	0,58	Y	0,70	-	-	-	3,7	2,5	2,4	2,6	0,000295	
0,25	D05LA4	1620	1,45	0,80	Y	0,69	-	-	-	3,6	2,5	2,4	2,5	0,000295	
0,06	D06LA4	1620	0,35	0,32	Y	0,72	-	-	-	4,1	4,1	3,8	4,1	0,000295	E003
0,09	D06LA4	1620	0,52	0,35	Y	0,70	-	-	-	4,3	3,3	3,1	3,3	0,000295	
0,12	D06LA4	1620	0,7	0,38	Y	0,73	-	-	-	3,7	2,4	2,3	2,4	0,000295	
0,18	D06LA4	1620	1,06	0,58	Y	0,70	-	-	-	3,7	2,5	2,4	2,6	0,000295	
0,25	D06LA4	1620	1,45	0,80	Y	0,69	-	-	-	3,6	2,5	2,4	2,5	0,000295	
0,3	D07LA4	1620	1,76	1,20	Y	0,60	-	-	-	3,0	3,0	3,0	3,1	0,000385	E003
0,37	D07LA4	1620	2,1	1,26	Y	0,66	-	-	-	2,8	2,4	2,4	2,4	0,000385	E004
0,55	DSE08MA4	1720	3,1	1,28	Y	0,72	75,4	75,2	73,0	4,6	2,3	2,2	2,7	0,00115	ES(X)010
0,75	DSE08LA4	1720	4,15	1,75	Y	0,69	78,2	77,0	72,7	4,8	2,5	2,4	2,9	0,00150	
1,1	DSE08XA4	1720	6,2	2,4	Y	0,71	79,0	77,0	73,0	4,1	2,2	2,0	2,4	0,00170	
1,1	DSE09SA4	1740	6,05	2,3	Y	0,72	83,6	82,6	79,2	6,5	3,6	3,3	4,0	0,00245	ES(X)010 ES(X)027
1,5	DSE09LA4	1740	8,25	3,1	Y	0,72	84,2	83,5	80,4	6,5	3,4	3,1	4,0	0,00320	
2,2	DSE09XA4	1720	12,2	4,3	Y	0,76	84,9	85,0	83,0	6,2	3,3	3,0	3,6	0,00380	
3	DSE11SA4	1740	16,4	5,5	D	0,78	86,7	86,6	84,4	6,9	3,0	2,7	3,8	0,00810	ES(X)027 ES(X)040 ES(X)070
4	DSE11MA4	1740	21,9	7,2	D	0,81	86,2	86,4	84,9	6,9	3,3	2,7	3,7	0,01050	
5,5	DSE11LA4	1740	30,2	9,7	D	0,81	87,7	87,8	86	7,6	3,3	2,9	4,0	0,01400	
7,5	DSE13MA4	1760	41	13,3	D	0,80	89,1	89,1	87,6	7,6	3,4	2,9	3,6	0,02900	ES(X)040 ES(X)070 ES(X)125
9,5	DSE13LA4	1760	52	16,6	D	0,81	88,4	88,7	87,5	7,3	3,4	2,9	3,4	0,03450	
11	DSE16MA4	1760	59	19,3	D	0,80	88,7	88,8	87,5	6,9	2,9	2,2	3,0	0,05700	ES(X)125 ES(X)200 ZS(X)300
15	DSE16LA4	1760	81	25,3	D	0,83	89,6	89,8	88,8	6,7	2,7	2,3	3,1	0,07600	
18,5	DSE16XA4	1760	100	32	D	0,81	90,5	89,7	88,7	6,7	2,8	2,4	3,1	0,08700	
22	DSE18LA4	1760	120	36	D	0,85	91,1	91,2	89,9	7,4	3,3	2,7	3,1	0,16000	ES(X)250 ZS(X)500
30	DSE18XA4	1760	162	49	D	0,83	91,8	91,8	90,8	7,4	3,4	2,6	3,1	0,19500	

- P Bemessungsleistung bei 60 Hz Netzfrequenz
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Lauferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz
- $M_N$  Bemessungsdrehmoment an der Lauferwelle
- $I_N$  Bemessungsstrom bei 460 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- $\cos\varphi$  Leistungsfaktor
- $I_A/I_N$  Relativer Anzugsstrom
- $M_A/M_N$  Relatives Anzugsmoment
- $M_S/M_N$  Relatives Sattelmoment
- $M_K/M_N$  Relatives Kippmoment
- $J_{rot}$  Massenträgheitsmoment des Läufers
- $\eta$  Wirkungsgrad bei unterschiedlichen Lasten
- Bremse Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 460 V / 60 Hz.

Alle Motoren sind für den Spannungsbereich 440...480 V bzw. 460 V +/- 10 % geeignet, wenn sie in Warmeklasse F ausgeführt werden.

Achtung: Strom, Leistungsfaktor und Drehmoment ändern sich mit der Spannungsabweichung von 460 V.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD4..

### 4-polige IE2 Motoren für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 60 Hz

$P_N$	Typ	$n_N$	$M_N$	$I_N$	Schaltung	$\cos\phi$	$\eta$	$\eta$	$\eta$	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{rot}$	Bremse
kW		1/min	Nm	460 V A			(100% - Last) %	(75% - Last) %	(50% - Last) %					kgm <sup>2</sup>	
0,03	D04LA4	1620	0,17	0,18	Y	0,60	-	-	-	2,4	2,9	2,9	3,3	0,000175	E003
0,04	D04LA4	1620	0,23	0,18	Y	0,60	-	-	-	2,4	2,2	2,2	2,5	0,000175	
0,06	D04LA4	1620	0,35	0,28	Y	0,60	-	-	-	2,5	2,3	2,3	2,7	0,000175	
0,09	D04LA4	1620	0,52	0,40	Y	0,69	-	-	-	2,7	2,4	2,4	2,9	0,000175	
0,12	D04LA4	1620	0,7	0,42	Y	0,73	-	-	-	2,5	1,9	1,9	2,1	0,000175	
0,06	D05LA4	1620	0,35	0,32	Y	0,72	-	-	-	4,1	4,1	3,8	4,1	0,000295	E003
0,09	D05LA4	1620	0,52	0,35	Y	0,70	-	-	-	4,3	3,3	3,1	3,3	0,000295	
0,12	D05LA4	1620	0,7	0,38	Y	0,73	-	-	-	3,7	2,4	2,3	2,4	0,000295	
0,18	D05LA4	1620	1,06	0,58	Y	0,70	-	-	-	3,7	2,5	2,4	2,6	0,000295	
0,25	D05LA4	1620	1,45	0,80	Y	0,69	-	-	-	3,6	2,5	2,4	2,5	0,000295	
0,06	D06LA4	1620	0,35	0,32	Y	0,72	-	-	-	4,1	4,1	3,8	4,1	0,000295	E003
0,09	D06LA4	1620	0,52	0,35	Y	0,70	-	-	-	4,3	3,3	3,1	3,3	0,000295	
0,12	D06LA4	1620	0,7	0,38	Y	0,73	-	-	-	3,7	2,4	2,3	2,4	0,000295	
0,18	D06LA4	1620	1,06	0,58	Y	0,70	-	-	-	3,7	2,5	2,4	2,6	0,000295	
0,25	D06LA4	1620	1,45	0,80	Y	0,69	-	-	-	3,6	2,5	2,4	2,5	0,000295	
0,3	D07LA4	1620	1,76	1,20	Y	0,60	-	-	-	3,0	3,0	3,0	3,1	0,000385	E003
0,37	D07LA4	1620	2,1	1,26	Y	0,66	-	-	-	2,8	2,4	2,4	2,4	0,000385	E004
0,75	DHE08XA4	1720	4,1	1,60	Y	0,72	82,5	81,0	78,0	5,1	2,5	2,4	3,0	0,0017	ES(X)010
0,75	DHE09SA4	1740	4,1	1,60	Y	0,70	83,7	82,4	78,3	7,3	3,4	3,0	4,0	0,00245	ES(X)010
1,1	DHE09LA4	1740	6,0	2,25	Y	0,73	84,8	83,8	80,4	7,3	3,6	3,3	4,3	0,0032	
1,5	DHE09XA4	1740	8,2	2,95	Y	0,74	85,8	85,2	82,5	7,2	3,7	3,5	4,3	0,0038	ES(X)027
2,2	DHE09XA4C	1760	12	4,0	Y	0,79	87,5	87,5	86,0	6,0	2,1	2,0	3,1	0,0053	
2,2	DHE11SA4	1760	12	4,0	Y	0,78	87,7	87,2	84,1	8,3	3,5	3,1	4,3	0,0081	ES(X)027
3	DHE11MA4	1760	16,5	5,5	D	0,78	87,6	87,2	83,9	7,9	3,9	3,1	4,4	0,0105	ES(X)040
4	DHE11LA4	1760	21,5	7,3	D	0,77	88,3	87,5	84,6	9,3	4,1	3,6	4,9	0,0140	ES(X)070
5,5	DHE11LA4C	1760	30	9,5	D	0,81	89,6	89,2	88,3	8,2	2,4	1,8	4,1	0,0162	
5,5	DHE13MA4	1760	30	9,7	D	0,80	89,7	89,3	87,1	8,5	3,8	3,3	4,0	0,0290	ES(X)040
7,5	DHE13LA4	1760	40,5	13,2	D	0,80	89,6	89,2	87,2	8,2	3,9	3,4	4,0	0,0345	ES(X)070 ES(X)125
9,5	DHE16LA4	1780	51	16,5	D	0,79	91,4	90,1		9,1	3,7	3,2	4,1	0,076	ES(X)125
11	DHE16LA4	1780	59	19,6	D	0,78	91,0	90,5	88,0	8,7	3,8	3,2	4,2	0,076	ES(X)200
15	DHE16XA4	1780	81	27	D	0,77	91,0	90,8	88,6	7,9	3,8	3,4	4,2	0,087	ZS(X)300
18,5	DHE18LA4	1780	100	31	D	0,82	92,5	91,2	89,1	8,7	3,9	3,3	3,6	0,160	ES(X)250
22	DHE18XA4	1780	118	38,5	D	0,79	92,5	92,0	89,0	9,5	4,6	3,6	4,3	0,195	ZS(X)500
30	DHENF20LG4	1780	160	46	D	0,87	93,9	93,9	93,2	8,3	2,3	1,9	3,3	0,310	-
37	DHENF22SG4	1780	198	56	D	0,88	94,6	94,6	93,9	8,4	2,2	1,6	3,0	0,53	-
45	DHENF22MG4	1780	240	67	D	0,89	94,5	94,5	93,9	8,4	2,0	1,6	2,5	0,58	-
55	DHENF25MG4	1780	294	81	D	0,90	94,5	94,7	94,3	7,8	2,3	1,6	2,9	0,79	-
75	DHENF28MG4	1780	400	110	D	0,90	94,8	94,9	94,4	8,2	2,8	1,9	3,2	0,92	-

- P Bemessungsleistung bei 60 Hz Netzfrequenz
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Lauferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz
- $M_N$  Bemessungsdrehmoment an der Lauferwelle
- $I_N$  Bemessungsstrom bei 460 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- $\cos\phi$  Leistungsfaktor
- $I_A/I_N$  Relativer Anzugsstrom
- $M_A/M_N$  Relatives Anzugsmoment
- $M_S/M_N$  Relatives Sattelmoment
- $M_K/M_N$  Relatives Kippmoment
- $J_{rot}$  Massenträgheitsmoment des Läufers
- $\eta$  Wirkungsgrad bei unterschiedlichen Lasten
- Bremse Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 460 V / 60 Hz.

Alle Motoren sind für den Spannungsbereich 440...480 V bzw. 460 V +/- 10 % geeignet, wenn sie in Warmklasse F ausgeführt werden.

Achtung: Strom, Leistungsfaktor und Drehmoment ändern sich mit der Spannungsabweichung von 460 V.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD4..

# Motoren

## Technische Daten der 60 Hz Motoren

### 4-polige Motoren für periodischen Aussetzbetrieb S3/S6-75%, Netzfrequenz 60 Hz

$P_N$	Typ	$n_N$	$M_N$	$I_N$	Schaltung	$\cos \varphi$	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_S/M_N$	$M_K/M_N$	$J_{rot}$	Bremse
kW		1/min	Nm	460V A							kgm <sup>2</sup>	
0,03	<b>D04LA4</b>	1620	0,17	0,18	Y	0,60	2,4	2,9	2,9	3,3	0,000175	E003
0,04	<b>D04LA4</b>	1620	0,23	0,18	Y	0,60	2,4	2,2	2,2	2,5	0,000175	
0,06	<b>D04LA4</b>	1620	0,35	0,28	Y	0,60	2,5	2,3	2,3	2,7	0,000175	
0,09	<b>D04LA4</b>	1620	0,52	0,40	Y	0,69	2,7	2,4	2,4	2,9	0,000175	
0,12	<b>D04LA4</b>	1620	0,7	0,42	Y	0,73	2,5	1,9	1,9	2,1	0,000175	
0,06	<b>D05LA4</b>	1620	0,35	0,32	Y	0,72	4,1	4,1	3,8	4,1	0,000295	E003
0,09	<b>D05LA4</b>	1620	0,52	0,35	Y	0,70	4,3	3,3	3,1	3,3	0,000295	
0,12	<b>D05LA4</b>	1620	0,7	0,38	Y	0,73	3,7	2,4	2,3	2,4	0,000295	
0,18	<b>D05LA4</b>	1620	1,06	0,58	Y	0,70	3,7	2,5	2,4	2,6	0,000295	
0,25	<b>D05LA4</b>	1620	1,45	0,80	Y	0,69	3,6	2,5	2,4	2,5	0,000295	
0,06	<b>D06LA4</b>	1620	0,35	0,32	Y	0,72	4,1	4,1	3,8	4,1	0,000295	E003
0,09	<b>D06LA4</b>	1620	0,52	0,35	Y	0,70	4,3	3,3	3,1	3,3	0,000295	
0,12	<b>D06LA4</b>	1620	0,7	0,38	Y	0,73	3,7	2,4	2,3	2,4	0,000295	
0,18	<b>D06LA4</b>	1620	1,06	0,58	Y	0,70	3,7	2,5	2,4	2,6	0,000295	
0,25	<b>D06LA4</b>	1620	1,45	0,80	Y	0,69	3,6	2,5	2,4	2,5	0,000295	
0,3	<b>D07LA4</b>	1620	1,76	1,20	Y	0,60	3,0	3,0	3,0	3,1	0,000385	E003
0,37	<b>D07LA4</b>	1620	2,1	1,26	Y	0,66	2,8	2,4	2,4	2,4	0,000385	E004
0,55	<b>DSE08MA4</b>	1720	3,1	1,28	Y	0,72	4,6	2,3	2,2	2,7	0,00115	ES(X)010
0,75	<b>DSE08LA4</b>	1720	4,15	1,75	Y	0,69	4,8	2,5	2,4	2,9	0,00150	
1,1	<b>DSE08XA4</b>	1720	6,2	2,4	Y	0,71	4,1	2,2	2,0	2,4	0,00170	
1,1	<b>DSE09SA4</b>	1740	6,05	2,3	Y	0,72	6,5	3,6	3,3	4,0	0,00245	ES(X)010
1,5	<b>DSE09LA4</b>	1740	8,25	3,1	Y	0,72	6,5	3,4	3,1	4,0	0,00320	ES(X)027
2,2	<b>DSE09XA4</b>	1720	12,2	4,3	Y	0,76	6,2	3,3	3,0	3,6	0,00380	
3	<b>DSE11SA4</b>	1740	16,4	5,5	D	0,78	6,9	3,0	2,7	3,8	0,00810	ES(X)027
4	<b>DSE11MA4</b>	1740	21,9	7,2	D	0,81	6,9	3,3	2,7	3,7	0,01050	ES(X)040
5,5	<b>DSE11LA4</b>	1740	30,2	9,7	D	0,81	7,6	3,3	2,9	4,0	0,01400	ES(X)070
7,5	<b>DSE13MA4</b>	1760	41	13,3	D	0,80	7,6	3,4	2,9	3,6	0,02900	ES(X)040
9,5	<b>DSE13LA4</b>	1760	52	16,6	D	0,81	7,3	3,4	2,9	3,4	0,03450	ES(X)070 ES(X)125
11	<b>DSE16MA4</b>	1760	59	19,3	D	0,80	6,9	2,9	2,2	3,0	0,05700	ES(X)125
15	<b>DSE16LA4</b>	1760	81	25,3	D	0,83	6,7	2,7	2,3	3,1	0,07600	ES(X)200
18,5	<b>DSE16XA4</b>	1760	100	32	D	0,81	6,7	2,8	2,4	3,1	0,08700	ZS(X)300
22	<b>DSE18LA4</b>	1760	120	36	D	0,85	7,4	3,3	2,7	3,1	0,16000	ES(X)250
30	<b>DSE18XA4</b>	1760	162	49	D	0,83	7,4	3,4	2,6	3,1	0,19500	ZS(X)500

- P Bemessungsleistung bei 60 Hz Netzfrequenz
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Lauferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz
- $M_N$  Bemessungsdrehmoment an der Lauferwelle
- $I_N$  Bemessungsstrom bei 460 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- $\cos \varphi$  Leistungsfaktor
- $I_A/I_N$  Relativer Anzugsstrom
- $M_A/M_N$  Relatives Anzugsmoment
- $M_S/M_N$  Relatives Sattelmoment
- $M_K/M_N$  Relatives Kippmoment
- $J_{rot}$  Massenträgheitsmoment des Läufers
- Bremse Auslegung der Bremse siehe Kapitel 16

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 460 V / 60 Hz.

# Motoren

## Technische Daten der 60 Hz Motoren

### 4-polige Motoren für periodischen Aussetzbetrieb S3/S6, Netzfrequenz 60 Hz

P	ED	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (460 V)	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW			1/min	Nm	A							kgm <sup>2</sup>
0,15	15%	<b>D04LA4</b>	1620	0,87	0,56	Y	0,77	2,2	1,8	1,7	1,8	0,000175
0,3	15%	<b>D05LA4</b>	1620	1,75	0,9	Y	0,75	2,8	2,1	2,0	2,1	0,000295
0,3	60%	<b>D06LA4</b>	1620	1,75	0,9	Y	0,75	2,8	2,1	2,0	2,1	0,000295
0,55	60%	<b>D07LA4</b>	1620	3,2	1,78	Y	0,86	3,7	1,8	1,6	1,8	0,000385
0,75	60%	<b>D08MA4</b>	1680	4,2	1,84	Y	0,81	3,7	1,8	1,5	1,9	0,00115
1,1	60%	<b>D08LA4</b>	1680	6,2	2,5	Y	0,82	3,6	1,6	1,5	1,9	0,0015
1,5	60%	<b>D09SA4</b>	1680	8,5	3,3	Y	0,84	4,3	1,9	1,6	2,2	0,00245
2,2	60%	<b>D09LA4</b>	1680	12,5	4,5	Y	0,86	4,3	1,8	1,6	2,1	0,0032
3,0	60%	<b>D09XA4</b>	1680	16,6	6,2	Y	0,86	3,7	1,9	1,8	2,1	0,0038
4,0	60%	<b>D11SA4</b>	1710	22	8,1	Δ	0,85	4,4	1,8	1,5	2,2	0,0081
5,5	60%	<b>D11MA4</b>	1710	30,5	10,7	Δ	0,87	4,7	1,6	1,6	2,2	0,0105
7,5	60%	<b>D11LA4</b>	1710	41,5	14,6	Δ	0,87	5,0	2,0	1,9	2,3	0,014
9,5	60%	<b>D13MA4</b>	1710	53	17,3	Δ	0,87	5,4	2,1	1,8	2,4	0,029
11	60%	<b>D13LA4</b>	1710	60	20	Δ	0,84	6,0	2,6	2,3	2,7	0,0335
13,5	60%	<b>D16MA4</b>	1760	73	25,5	Δ	0,84	6,1	2,3	1,8	2,2	0,057
18,5	60%	<b>D16LA4</b>	1760	100	35	Δ	0,84	5,6	2,1	1,8	2,3	0,076
22	60%	<b>D16XA4</b>	1760	120	42	Δ	0,84	5,9	2,3	1,4	2,2	0,087
30	60%	<b>D18LA4</b>	1760	163	53	Δ	0,89	4,9	2,0	1,6	1,9	0,16
37	60%	<b>D18XA4</b>	1760	200	68	Δ	0,85	6,0	2,7	2,2	2,5	0,195

- P Bemessungsleistung bei 60 Hz Netzfrequenz, Betriebsart S3/S6  
ED Zulässige relative Einschaltdauer pro Schaltspiel  
n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz  
M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmoment an der Läuferwelle  
I<sub>N</sub> Bemessungsstrom bei 460 V (der Strom kann im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)  
cos φ Leistungsfaktor  
I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relativer Anzugsstrom  
M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Anzugsmoment  
M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Sattelmoment  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relatives Kippmoment  
J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers

Wicklungsauslegung der Motoren im Standard für 460 V / 60 Hz.

Weitere Informationen siehe Bauer-Sonderdruck SD4..

# Motoren

## Technische Daten der 60 Hz Motoren

### 4/2-polige Motoren Δ/YY für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 60 Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (460 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW		1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,03 / 0,06	<b>D04LA42</b>	1620 / 3240	0,160 / 0,170	0,200 / 0,230	0,56 / 0,67	2,4 / 3,4	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	4,0 / 3,7	0,000175
0,04 / 0,08	<b>D04LA42</b>	1620 / 3240	0,230 / 0,230	0,230 / 0,260	0,60 / 0,75	2,2 / 3,1	3,3 / 2,3	3,3 / 2,3	3,7 / 2,4	0,000175
0,06 / 0,12	<b>D05LA42</b>	1620 / 3240	0,350 / 0,350	0,420 / 0,420	0,50 / 0,75	3,1 / 3,6	3,4 / 2,2	3,3 / 2,1	4,2 / 2,9	0,000295
0,08 / 0,16	<b>D05LA42</b>	1620 / 3240	0,470 / 0,470	0,460 / 0,460	0,55 / 0,75	3,1 / 3,6	3,1 / 2,0	3,0 / 1,9	3,8 / 2,5	0,000295
0,06 / 0,12	<b>D06LA42</b>	1620 / 3240	0,350 / 0,350	0,420 / 0,420	0,50 / 0,75	3,1 / 3,6	3,4 / 2,2	3,3 / 2,1	4,2 / 2,9	0,000295
0,08 / 0,16	<b>D06LA42</b>	1620 / 3240	0,470 / 0,470	0,460 / 0,460	0,55 / 0,75	3,1 / 3,6	3,1 / 2,0	3,0 / 1,9	3,8 / 2,5	0,000295
0,11 / 0,22	<b>D06LA42</b>	1620 / 3240	0,64 / 0,64	0,63 / 0,63	0,55 / 0,75	3,1 / 3,6	3,1 / 2,0	3,0 / 1,9	3,8 / 2,5	0,000295
0,16 / 0,32	<b>D06LA42</b>	1620 / 3240	0,94 / 0,94	0,82 / 0,82	0,57 / 0,80	3,1 / 3,6	2,8 / 1,9	2,7 / 1,8	3,4 / 2,3	0,000295
0,2 / 0,4	<b>D07LA42</b>	1680 / 3360	1,12 / 1,14	1,04 / 1,08	0,58 / 0,81	3,2 / 3,9	3,1 / 1,8	3,0 / 1,5	3,3 / 2,2	0,000385
0,28 / 0,56	<b>D08MA42</b>	1680 / 3360	1,58 / 1,58	1,10 / 1,60	0,61 / 0,81	3,7 / 3,2	2,5 / 1,7	2,5 / 1,5	3,3 / 2,1	0,00115
0,4 / 0,8	<b>D08LA42</b>	1680 / 3360	2,2 / 2,2	1,40 / 1,74	0,62 / 0,90	5,1 / 5,6	3,0 / 2,0	2,6 / 1,9	3,4 / 2,3	0,0015
0,5 / 1,0	<b>D09SA42</b>	1680 / 3360	2,8 / 2,8	1,60 / 2,6	0,71 / 0,91	5,5 / 4,6	3,4 / 2,2	3,4 / 2,2	4,2 / 2,6	0,00245
0,7 / 1,4	<b>D09SA42</b>	1680 / 3360	3,9 / 3,9	1,93 / 3,1	0,71 / 0,93	5,1 / 4,5	2,8 / 1,8	2,8 / 1,8	3,4 / 2,2	0,00245
1,0 / 2,0	<b>D09LA42</b>	1680 / 3360	5,6 / 5,6	2,8 / 4,3	0,72 / 0,94	5,1 / 4,5	2,8 / 1,8	2,8 / 1,8	3,4 / 2,2	0,0032
1,2 / 2,4	<b>D09XA42</b>	1680 / 3360	6,8 / 6,7	3,4 / 5,2	0,65 / 0,87	6,8 / 3,3	2,7 / 2,0	2,7 / 2,0	3,4 / 2,5	0,0038
1,4 / 2,8	<b>D11SA42</b>	1710 / 3420	7,8 / 7,8	3,3 / 5,7	0,74 / 0,90	7,0 / 4,9	3,3 / 1,9	2,8 / 1,6	4,5 / 3,1	0,0081
2,0 / 4,0	<b>D11MA42</b>	1710 / 3420	11,2 / 11,1	5,1 / 8,4	0,70 / 0,90	7,3 / 5,9	3,4 / 2,3	3,0 / 1,8	4,1 / 2,8	0,0105
2,5 / 5,0	<b>D11LA42</b>	1710 / 3420	14 / 14	5,0 / 9,1	0,79 / 0,92	6,1 / 5,0	3,1 / 2,0	3,0 / 1,9	4,1 / 2,8	0,014
3,5 / 7,0	<b>D13MA42</b>	1710 / 3420	19,1 / 19,1	7,5 / 13,5	0,76 / 0,91	7,4 / 5,7	3,7 / 2,2	3,1 / 2,0	4,2 / 3,0	0,029
4,5 / 9,0	<b>D13LA42</b>	1710 / 3420	25 / 25	9,6 / 17,3	0,76 / 0,91	7,4 / 6,0	3,5 / 2,1	2,8 / 1,9	3,8 / 2,7	0,0345
5,5 / 11	<b>D16MA42</b>	1760 / 3520	30 / 29,5	12,4 / 22,5	0,73 / 0,91	7,3 / 5,7	3,1 / 1,9	2,4 / 1,3	3,5 / 2,5	0,057
7,0 / 14	<b>D16LA42</b>	1760 / 3520	37,5 / 37,5	14,1 / 26	0,78 / 0,92	7,9 / 6,0	3,4 / 2,3	2,7 / 1,5	3,6 / 2,8	0,076
9,0 / 18	<b>D16XA42</b>	1760 / 3520	48,5 / 48,5	17,6 / 34	0,79 / 0,92	8,7 / 6,4	3,1 / 2,0	2,4 / 1,3	3,4 / 2,4	0,087
12,5 / 25	<b>D18LA42</b>	1760 / 3520	68 / 67	26,5 / 45,5	0,77 / 0,89	9,3 / 7,7	4,3 / 3,1	3,7 / 2,1	4,2 / 3,3	0,16
16 / 32	<b>D18XA42</b>	1760 / 3520	86 / 86	35 / 60	0,77 / 0,89	8,5 / 7,1	4,1 / 2,8	3,4 / 2,0	3,9 / 3,1	0,195

- P Bemessungsleistungen bei 60 Hz Netzfrequenz
- n Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsströme bei 460 V Δ/YY (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktoren
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relative Anzugsströme
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relative Anzugsmomente
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relative Sattelmomente
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relative Kippmomente
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers

## 8/4-polige Motoren Δ/YY für Dauerbetrieb S1, Netzfrequenz 60 Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (460 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW		1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,03 / 0,06	<b>D05LA84</b>	810 / 1620	0,340 / 0,350	0,280 / 0,260	0,52 / 0,71	1,8 / 2,8	3,0 / 2,1	1,8 / 1,9	1,8 / 1,9	0,000295
0,03 / 0,06	<b>D06LA84</b>	810 / 1620	0,340 / 0,350	0,280 / 0,260	0,52 / 0,71	1,8 / 2,8	3,0 / 2,1	1,8 / 1,9	1,8 / 1,9	0,000295
0,04 / 0,08	<b>D06LA84</b>	810 / 1620	0,450 / 0,460	0,440 / 0,370	0,52 / 0,66	1,5 / 2,4	2,9 / 2,3	1,8 / 1,9	1,8 / 1,9	0,000295
0,06 / 0,12	<b>D07LA84</b>	810 / 1620	0,70 / 0,70	0,65 / 0,55	0,52 / 0,66	1,9 / 3,1	3,5 / 1,9	3,5 / 1,7	3,6 / 2,3	0,000385
0,06 / 0,12	<b>D08LA84</b>	840 / 1680	0,67 / 0,67	0,460 / 0,460	0,61 / 0,83	3,1 / 4,1	3,4 / 2,5	3,4 / 2,5	3,9 / 3,2	0,0025
0,08 / 0,16	<b>D08LA84</b>	840 / 1680	0,90 / 0,90	0,57 / 0,57	0,61 / 0,83	3,1 / 4,1	3,3 / 2,4	3,3 / 2,4	3,9 / 3,3	0,0025
0,11 / 0,22	<b>D08LA84</b>	840 / 1680	1,24 / 1,25	0,74 / 0,74	0,61 / 0,83	3,1 / 4,1	3,1 / 2,3	3,1 / 2,3	3,7 / 3,1	0,0025
0,14 / 0,28	<b>D08LA84</b>	840 / 1680	1,58 / 1,59	0,92 / 0,92	0,61 / 0,83	3,1 / 4,1	3,1 / 2,3	3,1 / 2,3	3,7 / 3,1	0,0025
0,2 / 0,4	<b>D08LA84</b>	840 / 1680	2,2 / 2,2	1,05 / 1,20	0,55 / 0,77	3,1 / 4,1	2,5 / 1,9	2,5 / 1,9	3,0 / 2,5	0,0025
0,25 / 0,5	<b>D09XC84</b>	840 / 1680	2,8 / 2,8	1,28 / 1,28	0,48 / 0,77	3,2 / 5,5	3,0 / 2,2	3,0 / 2,3	3,4 / 3,0	0,006
0,28 / 0,56	<b>D09XC84</b>	840 / 1680	3,1 / 3,1	1,29 / 1,38	0,57 / 0,80	3,2 / 5,4	2,7 / 2,0	2,7 / 2,1	3,1 / 2,7	0,006
0,4 / 0,8	<b>D09XC84</b>	840 / 1680	4,5 / 4,5	1,80 / 2,2	0,55 / 0,79	3,1 / 4,6	2,5 / 1,9	2,5 / 2,0	3,0 / 2,5	0,006
0,5 / 1,0	<b>D09XC84</b>	840 / 1680	5,6 / 5,6	2,2 / 2,4	0,55 / 0,81	2,9 / 4,4	2,4 / 1,8	2,4 / 1,8	2,8 / 2,4	0,006
0,8 / 1,6	<b>D11LC84</b>	850 / 1710	8,9 / 8,9	2,8 / 3,8	0,63 / 0,88	3,8 / 4,7	2,4 / 2,1	2,4 / 1,9	3,1 / 3,0	0,0215
1,1 / 2,2	<b>D11LC84</b>	850 / 1710	12,2 / 12,2	3,7 / 4,5	0,58 / 0,85	4,3 / 6,2	2,5 / 2,3	2,5 / 1,9	3,0 / 2,7	0,0215
1,6 / 3,2	<b>D11LC84</b>	850 / 1710	17,9 / 17,9	5,5 / 7,0	0,59 / 0,84	4,1 / 5,6	2,4 / 2,0	2,3 / 1,6	2,8 / 2,5	0,0215
2,2 / 4,4	<b>D13LC84</b>	850 / 1710	24 / 24	6,6 / 8,7	0,60 / 0,87	4,7 / 5,9	2,3 / 1,9	2,3 / 1,5	3,2 / 3,1	0,046
2,8 / 5,6	<b>D13LC84</b>	850 / 1710	31 / 31	8,6 / 11,2	0,60 / 0,86	4,7 / 5,9	2,3 / 1,9	2,3 / 1,5	3,2 / 3,1	0,046
3,5 / 7,0	<b>D16MA84</b>	880 / 1760	38 / 38	12,7 / 14,2	0,59 / 0,84	3,6 / 5,4	2,3 / 2,0	2,0 / 1,5	2,3 / 2,4	0,057
5,0 / 10	<b>D16LA84</b>	880 / 1760	54 / 54	16,1 / 18,9	0,57 / 0,87	3,9 / 6,1	2,3 / 2,0	2,1 / 1,5	2,3 / 2,4	0,076
7,0 / 14	<b>D16XA84</b>	880 / 1760	76 / 75	22,5 / 26,5	0,60 / 0,84	3,6 / 5,7	2,3 / 2,1	2,2 / 1,8	2,3 / 2,6	0,087
8,0 / 16	<b>D18LA84</b>	880 / 1760	87 / 86	22 / 30	0,60 / 0,86	4,1 / 6,0	2,4 / 2,4	2,0 / 2,0	2,1 / 2,3	0,16
10 / 20	<b>D18XA84</b>	880 / 1760	108 / 108	27,5 / 37,5	0,60 / 0,86	4,1 / 6,0	2,4 / 2,4	2,0 / 2,0	2,1 / 2,3	0,195

P	Bemessungsleistungen bei 60 Hz Netzfrequenz
n	Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz
M <sub>N</sub>	Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
I <sub>N</sub>	Bemessungsströme bei 460 V /YY (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
cos φ	Leistungsfaktoren
I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	Relative Anzugsströme
M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Anzugsmomente
M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Sattelmomente
M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	Relative Kippmomente
J <sub>rot</sub>	Massenträgheitsmoment des Läufers



# Motoren

## Technische Daten der 60 Hz Motoren

### 8/2-polige Motoren Y/Y für periodischen Aussetzbetrieb

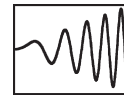
P	ED	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (460 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW			1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,04 / 0,16	25/75%	<b>D05LA82</b>	810 / 3240	0,460 / 0,470	0,370 / 0,74	0,63 / 0,75	1,8 / 3,5	2,1 / 2,4	2,1 / 2,3	2,2 / 2,5	0,000295
0,05 / 0,20	25/75%	<b>D06LA82</b>	810 / 3240	0,58 / 0,59	0,470 / 0,94	0,63 / 0,75	1,5 / 3,1	1,9 / 2,2	1,9 / 2,1	2,0 / 2,3	0,000295
0,063 / 0,25	25/75%	<b>D07LA82</b>	800 / 3420	0,75 / 0,75	0,55 / 1,10	0,69 / 0,62	1,5 / 2,8	1,8 / 1,5	1,8 / 1,5	2,0 / 3,0	0,000385
0,071 / 0,28	25/75%	<b>D07LA82</b>	800 / 3420	0,82 / 0,81	0,60 / 1,30	0,69 / 0,68	1,5 / 2,8	1,7 / 1,4	1,7 / 1,4	1,9 / 2,9	0,000385
0,063 / 0,25	25/75%	<b>D08LA82</b>	840 / 3360	0,70 / 0,71	0,51 / 0,65	0,55 / 0,87	3,1 / 4,4	2,6 / 2,9	2,6 / 2,8	3,1 / 3,3	0,0015
0,09 / 0,36	25/75%	<b>D08LA82</b>	840 / 3360	1,01 / 1,01	0,65 / 0,98	0,60 / 0,92	3,2 / 4,9	2,2 / 2,9	2,2 / 2,8	2,7 / 3,2	0,0015
0,12 / 0,50	25/75%	<b>D08LA82</b>	840 / 3360	1,41 / 1,41	0,90 / 1,33	0,60 / 0,92	3,2 / 4,9	2,2 / 2,9	2,2 / 2,8	2,7 / 3,2	0,0015
0,16 / 0,63	25/75%	<b>D08LA82</b>	840 / 3360	1,79 / 1,75	1,12 / 1,35	0,63 / 0,90	2,2 / 5,0	2,0 / 2,3	2,0 / 2,2	2,5 / 2,7	0,0015
0,25 / 1,0	25/75%	<b>D09XA82</b>	840 / 3360	2,8 / 2,8	1,19 / 2,1	0,62 / 0,90	2,4 / 5,7	2,1 / 2,5	2,1 / 2,5	2,2 / 2,8	0,0038
0,36 / 1,4	25/75%	<b>D09XA82</b>	840 / 3360	4,0 / 3,9	1,91 / 3,0	0,57 / 0,87	2,2 / 4,9	2,1 / 2,3	2,1 / 2,3	2,2 / 2,6	0,0038
0,45 / 1,8	25/75%	<b>D09XA82</b>	840 / 3360	5,1 / 5,0	2,2 / 3,9	0,65 / 0,89	2,2 / 4,7	1,9 / 2,2	1,9 / 2,2	2,2 / 2,7	0,0038
0,56 / 2,2	25/75%	<b>D11LA82</b>	850 / 3420	6,2 / 6,0	2,1 / 4,3	0,60 / 0,94	3,5 / 5,4	2,1 / 3,2	2,1 / 2,6	2,4 / 3,2	0,014
0,71 / 2,8	25/75%	<b>D11LA82</b>	850 / 3420	7,9 / 7,8	2,5 / 5,1	0,58 / 0,94	2,7 / 5,1	2,1 / 2,5	2,1 / 2,2	2,3 / 2,6	0,014
0,90 / 3,6	25/75%	<b>D11LA82</b>	850 / 3420	10 / 10	3,2 / 7,2	0,58 / 0,94	2,7 / 4,9	2,0 / 2,2	2,0 / 2,0	2,2 / 2,3	0,014
1,10 / 4,5	25/75%	<b>D13LA82</b>	850 / 3420	12,2 / 12,5	3,6 / 9,2	0,59 / 0,90	3,1 / 5,9	2,0 / 2,7	2,0 / 2,0	2,5 / 3,0	0,0345
1,25 / 5,0	25/75%	<b>D13LA82</b>	850 / 3420	14 / 13,9	4,2 / 10,7	0,59 / 0,88	3,2 / 5,9	1,8 / 2,6	1,8 / 2,0	2,3 / 3,0	0,0345
1,6 / 6,3	25/75%	<b>D16XA82</b>	880 / 3520	16,6 / 17	7,0 / 12,3	0,48 / 0,88	3,9 / 7,1	2,6 / 3,3	2,4 / 2,3	3,0 / 3,3	0,087
2,0 / 8,0	25/75%	<b>D16XA82</b>	880 / 3520	21 / 21,5	8,9 / 15,5	0,50 / 0,89	3,9 / 6,7	2,6 / 3,3	2,3 / 2,2	3,0 / 3,3	0,087
2,8 / 11	25/75%	<b>D16XA82</b>	880 / 3520	30,5 / 29,5	10,7 / 22,5	0,53 / 0,91	3,3 / 6,5	2,0 / 3,2	1,8 / 2,2	2,1 / 3,1	0,087
3,6 / 14	25/75%	<b>D18XA82</b>	880 / 3520	39 / 38	12,7 / 28,5	0,55 / 0,91	3,6 / 5,4	1,9 / 2,5	1,8 / 1,7	2,3 / 2,7	0,195
4,0 / 16	25/75%	<b>D18XA82</b>	880 / 3520	43 / 43	14,1 / 32,5	0,55 / 0,91	3,6 / 5,4	1,9 / 2,5	1,8 / 1,7	2,3 / 2,7	0,195
5,0 / 20	25/75%	<b>D18XA82</b>	880 / 3520	54 / 54	17,5 / 40	0,55 / 0,91	3,6 / 5,4	1,9 / 2,5	1,8 / 1,7	2,3 / 2,7	0,195

- P Bemessungsleistungen bei 60 Hz Netzfrequenz Betriebsart S3-25/75%
- n Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsströme bei 460 V Y/Y (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktoren
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relative Anzugsströme
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relative Anzugsmomente
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relative Sattelmomente
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relative Kippmomente
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers

### 12/2-polige Motoren Y/Y für periodischen Aussetzbetrieb S3-25/75%, Netzfrequenz 60 Hz

P	ED	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (460 V)	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	J <sub>rot</sub>
kW			1/min	Nm	A						kgm <sup>2</sup>
0,045 / 0,28	25/75%	<b>D08LA122</b>	560 / 3360	0,76 / 0,79	0,51 / 0,79	0,70 / 0,90	1,5 / 4,9	2,1 / 2,7	2,1 / 2,7	2,1 / 3,0	0,0015
0,063 / 0,40	25/75%	<b>D08LA122</b>	560 / 3360	1,07 / 1,13	0,61 / 1,02	0,70 / 0,90	1,5 / 4,9	1,9 / 2,4	1,9 / 2,4	1,9 / 2,7	0,0015
0,09 / 0,56	25/75%	<b>D08LA122</b>	560 / 3360	1,54 / 1,59	0,95 / 1,35	0,63 / 0,89	1,5 / 4,5	1,9 / 2,3	1,9 / 2,5	2,0 / 2,6	0,0015
0,11 / 0,71	25/75%	<b>D09XA122</b>	560 / 3360	1,88 / 2,0	1,00 / 1,50	0,59 / 0,88	1,6 / 6,0	1,9 / 3,0	1,9 / 2,9	2,0 / 3,6	0,0038
0,16 / 1,0	25/75%	<b>D09XA122</b>	560 / 3360	2,7 / 2,8	1,56 / 2,2	0,62 / 0,89	1,6 / 6,0	2,0 / 2,9	2,0 / 2,7	2,0 / 3,6	0,0038
0,2 / 1,25	25/75%	<b>D09XA122</b>	560 / 3360	3,4 / 3,5	1,85 / 2,8	0,62 / 0,89	1,6 / 5,5	1,9 / 2,6	1,9 / 2,5	1,9 / 3,4	0,0038
0,25 / 1,6	25/75%	<b>D11LA122</b>	560 / 3420	4,2 / 4,4	2,1 / 3,1	0,53 / 0,95	1,8 / 5,4	1,9 / 2,8	1,9 / 2,6	2,2 / 3,1	0,014
0,32 / 2,0	25/75%	<b>D11LA122</b>	560 / 3420	5,4 / 5,5	2,7 / 3,6	0,53 / 0,94	1,8 / 5,1	1,9 / 2,7	1,9 / 2,4	2,2 / 3,0	0,014
0,45 / 2,8	25/75%	<b>D11LA122</b>	560 / 3420	7,6 / 7,8	3,8 / 5,1	0,52 / 0,94	1,8 / 5,1	1,6 / 2,5	1,6 / 2,2	2,0 / 2,6	0,014
0,63 / 4,0	25/75%	<b>D13LA122</b>	560 / 3420	10,7 / 11,1	3,8 / 7,9	0,45 / 0,95	1,8 / 6,1	1,8 / 2,6	1,8 / 2,0	2,0 / 3,0	0,0345
0,80 / 5,0	25/75%	<b>D13LA122</b>	560 / 3420	13,5 / 14	5,8 / 10,3	0,41 / 0,92	1,9 / 5,8	1,6 / 3,0	1,6 / 2,1	2,2 / 3,2	0,0345
1,0 / 6,3	25/75%	<b>D16XA122</b>	590 / 3520	16,3 / 16,6	7,3 / 12,2	0,35 / 0,90	2,4 / 6,9	2,1 / 3,0	2,1 / 1,9	2,6 / 3,1	0,087
1,25 / 8,0	25/75%	<b>D16XA122</b>	590 / 3520	20 / 21,5	9,0 / 15,4	0,35 / 0,90	2,4 / 6,9	2,1 / 3,0	2,1 / 1,8	2,6 / 3,1	0,087
1,6 / 10	25/75%	<b>D16XA122</b>	590 / 3520	25 / 26,5	9,6 / 19,1	0,40 / 0,92	2,1 / 5,9	1,8 / 2,6	1,8 / 1,5	2,3 / 2,6	0,087
2,4 / 14	25/75%	<b>D18XA122</b>	590 / 3520	39 / 37,5	15,1 / 28,5	0,39 / 0,91	2,0 / 4,7	1,8 / 2,8	1,9 / 2,2	2,1 / 2,8	0,195
2,5 / 16	60/60%	<b>D18XA122</b>	590 / 3520	40,5 / 43	14,1 / 28,5	0,46 / 0,92	2,0 / 5,9	1,8 / 2,7	1,5 / 1,6	1,8 / 2,8	0,195
2,8 / 18	10/40%	<b>D18XA122</b>	590 / 3520	45,5 / 48	17,6 / 36	0,39 / 0,91	2,0 / 4,7	1,8 / 2,8	1,9 / 2,2	2,1 / 2,8	0,195

- P Bemessungsleistungen bei 60 Hz Netzfrequenz Betriebsart S3-25/75%
- n Richtwerte für die Bemessungsdrehzahlen an der Läuferwelle bei 60 Hz Netzfrequenz
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmomente an der Läuferwelle
- I<sub>N</sub> Bemessungsströme bei 460 V Y/Y (die Ströme können im umgekehrten Verhältnis der Spannungen von 460 V auf die gewünschte Sonderspannung umgerechnet werden)
- cos φ Leistungsfaktoren
- I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Relative Anzugsströme
- M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> Relative Anzugsmomente
- M<sub>S</sub>/M<sub>N</sub> Relative Sattelmomente
- M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> Relative Kippmomente
- J<sub>rot</sub> Massenträgheitsmoment des Läufers



Die in den Tabellen genannten Angaben gelten für Bauer-Getriebemotoren bei Betrieb am Frequenzumrichter. Die in den Tabellen genannten Drehmomente können bei der jeweiligen Frequenz im Dauerbetrieb (S1 = Einschaltdauer 100%) abgegeben werden.

### Motor-Drehmomente bei Stellbereich 5 Hz - 70 Hz, Netzfrequenz 50 Hz

P kW	Typ	Schaltung	5 Hz	10 Hz	20 Hz	30 Hz	50 Hz	60 Hz	70 Hz	5 Hz	10 Hz	20 Hz	30 Hz	50 Hz	60 Hz	70 Hz
			M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	I A	I A	I A	I A	I A	I A
0,03	<b>D04LA4</b>	Y	0,125	0,155	0,185	0,205	0,210	0,210	0,180	0,190	0,193	0,198	0,200	0,200	0,230	0,230
0,04	<b>D04LA4</b>	Y	0,165	0,210	0,250	0,275	0,280	0,275	0,205	0,190	0,193	0,198	0,200	0,200	0,230	0,200
0,06	<b>D04LA4</b>	Y	0,250	0,315	0,375	0,410	0,420	0,420	0,320	0,290	0,295	0,300	0,300	0,300	0,340	0,305
0,09	<b>D04LA4</b>	Y	0,375	0,470	0,56	0,62	0,63	0,63	0,52	0,435	0,440	0,450	0,450	0,450	0,51	0,495
0,12	<b>D04LA4</b>	Y	0,50	0,63	0,75	0,82	0,84	0,69	0,50	0,440	0,450	0,455	0,460	0,460	0,460	0,450
0,06	<b>D05LA4</b>	Y	0,250	0,315	0,375	0,410	0,420	0,420	0,360	0,300	0,315	0,340	0,350	0,350	0,395	0,400
0,09	<b>D05LA4</b>	Y	0,375	0,470	0,56	0,62	0,63	0,63	0,54	0,355	0,365	0,375	0,380	0,380	0,430	0,430
0,12	<b>D05LA4</b>	Y	0,51	0,63	0,76	0,83	0,85	0,81	0,59	0,370	0,385	0,410	0,420	0,420	0,455	0,410
0,18	<b>D05LA4</b>	Y	0,76	0,96	1,15	1,26	1,28	1,28	0,97	0,59	0,60	0,62	0,63	0,63	0,72	0,64
0,25	<b>D05LA4</b>	Y	1,05	1,31	1,57	1,72	1,75	1,74	1,28	0,85	0,86	0,87	0,88	0,88	1,00	0,88
0,06	<b>D06LA4</b>	Y	0,250	0,315	0,375	0,410	0,420	0,420	0,360	0,300	0,315	0,340	0,350	0,350	0,395	0,400
0,09	<b>D06LA4</b>	Y	0,375	0,470	0,56	0,62	0,63	0,63	0,54	0,355	0,365	0,375	0,380	0,380	0,430	0,430
0,12	<b>D06LA4</b>	Y	0,51	0,63	0,76	0,83	0,85	0,81	0,59	0,37	0,385	0,41	0,420	0,42	0,455	0,41
0,18	<b>D06LA4</b>	Y	0,76	0,96	1,15	1,26	1,28	1,28	0,97	0,59	0,60	0,62	0,63	0,63	0,72	0,64
0,25	<b>D06LA4</b>	Y	1,05	1,32	1,58	1,73	1,76	1,75	1,29	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	1,01	0,89
0,3	<b>D07LA4</b>	Y	1,27	1,59	1,9	2,0	2,1	2,1	1,81	1,25	1,27	1,29	1,30	1,30	1,47	1,47
0,37	<b>D07LA4</b>	Y	1,57	1,96	2,3	2,5	2,6	2,5	1,83	1,30	1,32	1,34	1,35	1,35	1,46	1,34
0,37	<b>DHE08MA4</b>	Y	1,47	1,83	2,2	2,4	2,4	2,4	2,1	1,18	1,19	1,2	1,2	1,2	1,36	1,36
0,55	<b>DHE08LA4</b>	Y	2,2	2,8	3,3	3,6	3,7	3,7	2,8	1,13	1,21	1,3	1,36	1,36	1,54	1,38
0,75	<b>DHE08XA4</b>	Y	3	3,8	4,5	4,9	5	5	4,2	1,68	1,75	1,83	1,88	1,88	2,2	2,2
0,75	<b>DHE09SA4</b>	Y	3	3,8	4,5	4,9	5	5	4,2	1,59	1,66	1,75	1,8	1,8	2,1	2,1
1,1	<b>DHE09LA4</b>	Y	4,3	5,4	6,5	7,2	7,3	7,3	6,2	2,2	2,4	2,5	2,6	2,6	2,9	2,9
1,5	<b>DHE09XA4</b>	Y	5,9	7,4	8,9	9,8	9,9	9,9	8,5	2,8	3,1	3,2	3,4	3,4	3,8	3,8
2,2	<b>DHE09XA4C</b>	Y	8,7	10,8	13	14,3	14,5	14,5	12,4	3,8	4,2	4,5	4,8	4,8	5,4	5,4
2,2	<b>DHE11SA4</b>	Y	8,7	10,8	13	14,3	14,5	14,5	12,4	3,6	3,9	4,4	4,6	4,6	5,2	5,3
3	<b>DHE11MA4</b>	Y	12	15	18	19,7	20	20	17,1	4,9	5,4	5,9	6,3	6,3	7,2	7,2
4	<b>DHE11LA4</b>	Y	15,9	19,8	23,5	26	26,5	26,5	22,5	6,5	7,2	7,9	8,4	8,4	9,5	9,5
5,5	<b>DHE11LA4C</b>	Y	21,5	27	32	35,5	36	36	30,5	8,1	9	10	10,7	10,7	12,1	12,1
5,5	<b>DHE13MA4</b>	Y	21,5	27	32	35,5	36	36	30,5	8,2	9,2	10,3	11	11	12,5	12,5
7,5	<b>DHE13LA4</b>	Y	29	36,5	44	48	49	49	42	11,2	12,6	14,1	15	15,1	17,1	17,1
9,5	<b>DHE16MA4</b>	Y	37	46,5	55	61	62	62	53	14,8	16,5	18,4	19,6	19,7	22,5	22,5
11	<b>DHE16LA4</b>	Y	42,5	53	64	70	71	71	61	17,2	19	21,5	22,5	22,5	25,5	25,5
15	<b>DHE16XA4</b>	Y	58	73	87	96	97	97	83	24	26,5	29,5	31	31	35	35,5
18,5	<b>DHE18LA4</b>	Y	72	90	108	118	120	120	102	25	28,5	32,5	35	35	39,5	40
22	<b>DHE18XA4</b>	Y	85	106	127	140	142	142	121	33,5	37	41	43,5	43,5	49,5	49,5
30	<b>DHENF20LG4</b>	Y	116	145	174	191	194	194	166	37	43	49,5	54	54	61	62
37	<b>DHENF22SG4</b>	Y	142	178	210	235	235	235	200	43	51	59	64	64	73	73
45	<b>DHENF22MG4</b>	Y	173	215	260	285	285	275	200	52	61	71	78	78	85	73
55	<b>DHENF25MG4</b>	Y	210	265	315	350	355	355	280	62	73	86	93	94	107	99
75	<b>DHENF25MG4</b>	Y	290	360	435	475	480	480	410	61	72	85	93	94	107	107

Feldschwächung für Frequenzen über 50 Hz, Wicklungsauslegung für Standardspannung **400 V Y / 50 Hz**, Wärmeklasse F.

- P Bemessungsleistung
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle
- M zulässiges Lastmoment (S1-100%) bei Betrieb am Frequenzumrichter
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmoment an der Läuferwelle
- I Laststrom bei Betrieb am Frequenzumrichter

Die Motoren können mit der Standardwicklung durch Umschalten von Y- auf Δ- Schaltung auch am Umrichter mit einphasigem Netzanschluss betrieben werden. Drehmomente und Frequenzen der obigen Tabelle ändern sich dabei nicht. Bei der Auswahl des Umrichters ist allerdings zu beachten, dass die Ströme um den Faktor 1,73 gegenüber der Y-Schaltung ansteigen.

Die in der Tabelle genannten Lastströme dienen als Richtwert zur Auswahl der Frequenzumrichtergröße. Liegt das Lastmoment unter den bei 30-70 Hz zulässigen Werten und wird ein hochwertiger Umrichter verwendet, dann reduziert sich der Laststrom. Dadurch kann insbesondere bei größeren Motoren unter Umständen ein kleinerer Umrichter eingesetzt werden.

### Motor-Drehmomente bei Stellbereich 5 Hz - 100 Hz, Netzfrequenz 50 Hz

P kW	Typ	Schaltung	5 Hz	8,7 Hz	10 Hz	20 Hz	87 Hz	100 Hz	5 Hz	8,7 Hz	10 Hz	20 Hz	87 Hz	100 Hz	100 Hz	120 Hz
			M	M	M	M	M	M	M	I	I	I	I	I	I	I
			Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	A	A	A	A	A	A	A	A
0,03	<b>D04LA4</b>	Δ	0,125	0,150	0,155	0,185	0,210	0,210	0,330	0,335	0,335	0,345	0,350	0,380		
0,04	<b>D04LA4</b>	Δ	0,165	0,200	0,210	0,250	0,280	0,280	0,330	0,335	0,335	0,345	0,350	0,380		
0,06	<b>D04LA4</b>	Δ	0,25	0,300	0,315	0,375	0,42	0,420	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,57		
0,09	<b>D04LA4</b>	Δ	0,375	0,45	0,47	0,56	0,63	0,63	0,76	0,76	0,77	0,78	0,78	0,86		
0,12	<b>D04LA4</b>	Δ	0,5	0,6	0,63	0,75	0,84	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,80		
0,06	<b>D05LA4</b>	Δ	0,25	0,3	0,315	0,375	0,42	0,42	0,52	0,54	0,55	0,59	0,61	0,67		
0,09	<b>D05LA4</b>	Δ	0,375	0,45	0,47	0,56	0,63	0,63	0,62	0,63	0,63	0,65	0,66	0,73		
0,12	<b>D05LA4</b>	Δ	0,51	0,61	0,63	0,76	0,85	0,85	0,64	0,67	0,67	0,71	0,73	0,80		
0,18	<b>D05LA4</b>	Δ	0,76	0,92	0,96	1,15	1,28	1,28	1,01	1,04	1,04	1,07	1,10	1,20		
0,25	<b>D05LA4</b>	Δ	1,05	1,25	1,31	1,57	1,75	1,75	1,46	1,48	1,49	1,51	1,53	1,68		
0,06	<b>D06LA4</b>	Δ	0,25	0,3	0,315	0,375	0,42	0,42	0,52	0,54	0,55	0,59	0,61	0,67		
0,09	<b>D06LA4</b>	Δ	0,375	0,45	0,47	0,56	0,63	0,63	0,62	0,63	0,63	0,65	0,66	0,73		
0,12	<b>D06LA4</b>	Δ	0,51	0,61	0,63	0,76	0,85	0,85	0,64	0,67	0,67	0,71	0,73	0,80		
0,18	<b>D06LA4</b>	Δ	0,76	0,92	0,96	1,15	1,28	1,28	1,01	1,04	1,04	1,07	1,10	1,20		
0,25	<b>D06LA4</b>	Δ	1,05	1,26	1,32	1,58	1,76	1,76	1,47	1,49	1,50	1,53	1,55	1,69		
0,3	<b>D07LA4</b>	Δ	1,27	1,52	1,59	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,5		
0,37	<b>D07LA4</b>	Δ	1,57	1,88	1,96	2,3	2,6	2,6	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,6		
0,37	<b>DHE08MA4</b>	D	1,47	1,76	1,83	2,2	2,4	2,4	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,3	2,4
0,55	<b>DHE08LA4</b>	D	2,2	2,6	2,8	3,3	3,7	3,7	2,9	1,95	2,1	2,1	2,2	2,4	2,6	2,5
0,75	<b>DHE08XA4</b>	D	3	3,6	3,8	4,5	5	5	4,3	3	3,1	3,1	3,2	3,3	3,6	3,7
0,75	<b>DHE09SA4</b>	D	3	3,6	3,8	4,5	5	5	4,3	2,8	2,8	2,9	3,1	3,2	3,5	3,6
1,1	<b>DHE09LA4</b>	D	4,3	5,2	5,4	6,5	7,3	7,3	6,3	3,8	4	4	4,2	4,5	4,9	5
1,5	<b>DHE09XA4</b>	D	5,9	7,1	7,4	8,9	9,9	9,9	8,6	5	5,2	5,3	5,6	5,9	6,4	6,6
2,2	<b>DHE09XA4C</b>	D	8,7	10,4	10,8	13	14,5	14,5	12,6	6,7	7,1	7,2	7,8	8,3	9,1	9,3
2,2	<b>DHE11SA4</b>	D	8,7	10,4	10,8	13	14,5	14,5	12,6	6,2	6,7	6,8	7,5	8	8,8	9,1
3	<b>DHE11MA4</b>	D	12	14,3	15	18	20	20	17,4	8,4	9,1	9,3	10,3	11	12	12,4
4	<b>DHE11LA4</b>	D	15,9	19	19,8	23,5	26,5	26,5	23	11,3	12,2	12,4	13,7	14,6	16	16,5
5,5	<b>DHE11LA4C</b>	D	21,5	25,5	27	32	36	36	31	13,9	15,2	15,5	17,3	18,6	20,5	21
5,5	<b>DHE13MA4</b>	D	21,5	25,5	27	32	36	36	31	14,1	15,5	15,8	17,7	19,1	21	22
7,5	<b>DHE13LA4</b>	D	29	35	36,5	44	49	49	42,5	19,3	21,5	22	24,5	26,5	29	30
9,5	<b>DHE16MA4</b>	D	37	44,5	46,5	55	62	62	53	26	28	29	32	34,5	37,5	39
11	<b>DHE16LA4</b>	D	42,5	51	53	64	71	71	62	30	32,5	33	36,5	39	43	44,5
15	<b>DHE16XA4</b>	D	58	70	73	87	97	97	84	41,5	45	46	51	54	59	61
18,5	<b>DHE18LA4</b>	D	72	86	90	108	120	120	104	43,5	48	49,5	56	61	67	69
22	<b>DHE18XA4</b>	D	85	102	106	127	142	142	123	58	63	64	71	76	83	86
30	<b>DHENF20LG4</b>	D	116	139	145	174	194	194	168	64	72	74	86	94	103	106
37	<b>DHENF22SG4</b>	D	142	171	178	210	235	235	205	75	85	87	101	111	122	126
45	<b>DHENF22MG4</b>	D	173	205	215	260	285	285	205	90	102	106	123	136	149	128
55	<b>DHENF25MG4</b>	D	210	255	265	315	355	355	290	107	122	126	148	163	179	174
75	<b>DHENF25MG4</b>	D	290	345	360	435	480	480	420	105	121	125	147	163	179	185

Feldschwächung für Frequenzen über 87 Hz, Wicklungsauslegung für **230 V Δ / 50 Hz** ( $U_{\max} = 400 \text{ V } \Delta / 87 \text{ Hz}$ ), Wärmeklasse F.

- P Bemessungsleistung
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle
- M zulässiges Lastmoment (S1-100%) bei Betrieb am Frequenzumrichter
- $M_N$  Bemessungsdrehmoment an der Läuferwelle
- I Laststrom bei Betrieb am Frequenzumrichter

Die in der Tabelle genannten Lastströme dienen als Richtwert zur Auswahl der Frequenzumrichtergröße. Liegt das Lastmoment unter den bei 30-100 Hz zulässigen Werten und wird ein hochwertiger Umrichter verwendet, dann reduziert sich der Laststrom. Dadurch kann insbesondere bei größeren Motoren unter Umständen ein kleinerer Umrichter eingesetzt werden.

# Motoren

## Betrieb am Frequenzumrichter

### Motor-Drehmomente bei Stellbereich 6 Hz - 84 Hz, Netzfrequenz 60 Hz

P	Typ	Schaltung	6 Hz	12 Hz	24 Hz	36 Hz	60 Hz	72 Hz	84 Hz	6 Hz	12 Hz	24 Hz	36 Hz	60 Hz	72 Hz	84 Hz
			M	M	M	M	M	M	M	M	I	I	I	I	I	I
kW			Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	A	A	A	A	A	A	A
0,03	<b>D04LA4</b>	Y	0,115	0,140	0,165	0,180	0,180	0,180	0,150	0,176	0,178	0,180	0,185	0,180	0,205	0,205
0,04	<b>D04LA4</b>	Y	0,145	0,180	0,215	0,235	0,230	0,230	0,180	0,176	0,178	0,180	0,185	0,180	0,205	0,190
0,06	<b>D04LA4</b>	Y	0,220	0,275	0,325	0,355	0,350	0,350	0,300	0,275	0,280	0,290	0,290	0,280	0,320	0,320
0,09	<b>D04LA4</b>	Y	0,330	0,410	0,485	0,53	0,520	0,520	0,445	0,400	0,400	0,400	0,415	0,400	0,455	0,455
0,12	<b>D04LA4</b>	Y	0,445	0,55	0,65	0,71	0,70	0,63	0,465	0,410	0,415	0,420	0,435	0,420	0,435	0,415
0,06	<b>D05LA4</b>	Y	0,220	0,275	0,325	0,355	0,350	0,350	0,300	0,280	0,295	0,315	0,330	0,320	0,365	0,365
0,09	<b>D05LA4</b>	Y	0,330	0,410	0,485	0,53	0,520	0,520	0,445	0,335	0,340	0,350	0,360	0,350	0,395	0,400
0,12	<b>D05LA4</b>	Y	0,445	0,55	0,65	0,71	0,70	0,70	0,53	0,345	0,36	0,375	0,395	0,38	0,43	0,385
0,18	<b>D05LA4</b>	Y	0,67	0,83	0,99	1,08	1,06	1,06	0,87	0,54	0,56	0,58	0,60	0,58	0,66	0,64
0,25	<b>D05LA4</b>	Y	0,92	1,14	1,36	1,48	1,45	1,45	1,15	0,78	0,79	0,8	0,83	0,8	0,91	0,85
0,06	<b>D06LA4</b>	Y	0,22	0,275	0,325	0,355	0,35	0,35	0,3	0,28	0,295	0,315	0,330	0,32	0,365	0,365
0,09	<b>D06LA4</b>	Y	0,33	0,41	0,485	0,53	0,52	0,52	0,445	0,335	0,34	0,35	0,360	0,35	0,395	0,4
0,12	<b>D06LA4</b>	Y	0,445	0,55	0,65	0,71	0,70	0,70	0,53	0,345	0,36	0,375	0,395	0,38	0,43	0,385
0,18	<b>D06LA4</b>	Y	0,67	0,83	0,99	1,08	1,06	1,06	0,87	0,54	0,56	0,58	0,60	0,58	0,66	0,64
0,25	<b>D06LA4</b>	Y	0,92	1,14	1,36	1,48	1,45	1,45	1,15	0,78	0,79	0,8	0,83	0,8	0,91	0,85
0,3	<b>D07LA4</b>	Y	1,12	1,38	1,65	1,80	1,76	1,76	1,5	1,18	1,19	1,20	1,24	1,2	1,36	1,36
0,37	<b>D07LA4</b>	Y	1,37	1,69	2,0	2,2	2,1	2,1	1,64	1,24	1,25	1,26	1,30	1,26	1,43	1,28
0,55	<b>D08MA4</b>	Y	1,98	2,4	2,9	3,1	3,1	3,1	2,4	1,29	1,36	1,44	1,51	1,47	1,66	1,55
0,75	<b>DHE08XA4</b>	Y	2,4	3,1	3,7	4,1	4,1	4,1	3,7	1,45	1,5	1,56	1,6	1,6	1,78	1,81
0,75	<b>DHE09SA4</b>	Y	2,4	3,1	3,7	4,1	4,1	4,1	3,7	1,34	1,43	1,53	1,6	1,6	1,78	1,81
1,10	<b>DHE09LA4</b>	Y	3,6	4,5	5,4	5,9	6	6	5,4	1,85	1,99	2,2	2,2	2,2	2,5	2,6
1,50	<b>DHE09XA4</b>	Y	4,9	6,1	7,3	8,1	8,2	8,2	7,3	2,4	2,6	2,8	3	3	3,3	3,4
2,2	<b>DHE09XA4C</b>	Y	7,2	9	10,8	11,8	12	12	10,8	3,5	3,7	3,9	4	4	4,5	4,5
2,2	<b>DHE11SA4</b>	Y	7,2	9	10,8	11,8	12	12	10,8	3,1	3,5	3,8	4	4	4,5	4,5
3,0	<b>DHE11MA4</b>	Y	9,9	12,3	14,8	16,2	16,5	16,5	14,8	4,2	4,7	5,2	5,5	5,5	6,1	6,3
4,0	<b>DHE11LA4</b>	Y	13	16,2	19,5	21	21,5	21,5	19,5	5,6	6,2	6,9	7,3	7,3	8,1	8,3
5,5	<b>DHE11LA4C</b>	Y	18	22,5	27	29,5	30	30	27	7	7,8	8,6	9,2	9,2	10,2	10,4
5,5	<b>DHE13MA4</b>	Y	18	22,5	27	29,5	30	30	27	7,3	8,1	9,1	9,7	9,7	10,8	11
7,5	<b>DHE13LA4</b>	Y	24	30	36	40	40,5	40,5	36	9,9	11	12,3	13,1	13,2	14,7	15
9,2	<b>DHE16MA4</b>	Y	30	37,5	45	49	50	50	45	12,8	14,1	15,5	16,4	16,5	18,3	18,7
11,0	<b>DHE16LA4</b>	Y	35	44	53	58	59	59	53	15	16,6	18,4	19,5	19,6	22	22,5
15,0	<b>DHE16XA4</b>	Y	48,5	60	72	80	81	81	72	21	23	25,5	27	27	30	31
18,5	<b>DHE18LA4</b>	Y	60	75	90	98	100	100	90	22	25,5	29	31	31	34,5	35,5
22	<b>DHE18XA4</b>	Y	70	88	106	116	118	118	106	29,5	32,5	36	38,5	38,5	43	43,5

Feldschwächung für Frequenzen über 60 Hz, Wicklungsauslegung für Standardspannung **460 V Y / 60 Hz**, Wärmeklasse F.

- P Bemessungsleistung
- n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle
- M zulässiges Lastmoment (S1-100%) bei Betrieb am Frequenzumrichter
- M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmoment an der Läuferwelle
- I Laststrom bei Betrieb am Frequenzumrichter

Die Motoren können mit der Standardwicklung durch Umschalten von Y- auf Δ-Schaltung auch am Umrichter mit einphasigem Netzanschluss betrieben werden. Drehmomente und Frequenzen der obigen Tabelle ändern sich dabei nicht. Bei der Auswahl des Umrichters ist allerdings zu beachten, daß die Ströme um den Faktor 1,73 gegenüber der Y-Schaltung ansteigen.

Die in der Tabelle genannten Lastströme dienen als Richtwerte zur Auswahl der Frequenzumrichtergröße. Liegt das Lastmoment unter den bei 36-84 Hz zulässigen Werten und wird ein hochwertiger Umrichter verwendet, dann reduziert sich der Laststrom. Dadurch kann insbesondere bei größeren Motoren unter Umständen ein kleinerer Umrichter eingesetzt werden.

## Motor-Drehmomente bei Stellbereich 6 Hz - 120 Hz, Netzfrequenz 60 Hz

P kW	Typ	Schaltung	6 Hz	12 Hz	24 Hz	36 Hz	104 Hz	120 Hz	140 Hz	6 Hz	12 Hz	24 Hz	36 Hz	104 Hz	120 Hz	140 Hz
			M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	M Nm	I A	I A	I A	I A	I A	I A
0,03	<b>D04LA4</b>	Δ	0,105	0,13	0,155	0,180	0,17	0,17		0,245	0,25	0,26	0,325	0,26	0,29	
0,04	<b>D04LA4</b>	Δ	0,145	0,18	0,215	0,235	0,23	0,23		0,28	0,28	0,28	0,325	0,28	0,305	
0,06	<b>D04LA4</b>	Δ	0,22	0,275	0,325	0,355	0,35	0,35		0,455	0,465	0,48	0,50	0,485	0,54	
0,09	<b>D04LA4</b>	Δ	0,33	0,41	0,485	0,53	0,52	0,52		0,72	0,73	0,74	0,72	0,75	0,82	
0,12	<b>D04LA4</b>	Δ	0,445	0,55	0,65	0,71	0,7	0,65		0,63	0,65	0,67	0,75	0,68	0,7	
0,06	<b>D05LA4</b>	Δ	0,22	0,275	0,325	0,355	0,35	0,35		0,48	0,51	0,55	0,57	0,56	0,61	
0,09	<b>D05LA4</b>	Δ	0,33	0,41	0,485	0,53	0,52	0,52		0,58	0,59	0,61	0,63	0,61	0,67	
0,12	<b>D05LA4</b>	Δ	0,445	0,55	0,65	0,71	0,7	0,7		0,6	0,62	0,65	0,68	0,66	0,73	
0,18	<b>D05LA4</b>	Δ	0,67	0,83	0,99	1,08	1,06	1,06		0,93	0,96	1,00	1,04	1,01	1,11	
0,25	<b>D05LA4</b>	Δ	0,92	1,14	1,36	1,48	1,45	1,45		1,34	1,36	1,38	1,43	1,39	1,53	
0,06	<b>D06LA4</b>	Δ	0,22	0,275	0,325	0,355	0,35	0,35		0,48	0,51	0,55	0,57	0,56	0,61	
0,09	<b>D06LA4</b>	Δ	0,33	0,41	0,485	0,53	0,52	0,52		0,58	0,59	0,61	0,63	0,61	0,67	
0,12	<b>D06LA4</b>	Δ	0,445	0,55	0,65	0,71	0,7	0,7		0,6	0,62	0,65	0,68	0,66	0,73	
0,18	<b>D06LA4</b>	Δ	0,67	0,83	0,99	1,08	1,06	1,06		0,93	0,96	1,00	1,04	1,01	1,11	
0,25	<b>D06LA4</b>	Δ	0,92	1,14	1,36	1,48	1,45	1,45		1,34	1,36	1,38	1,43	1,39	1,53	
0,3	<b>D07LA4</b>	Δ	1,12	1,38	1,65	1,80	1,76	1,76		2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,3	
0,37	<b>D07LA4</b>	Δ	1,37	1,69	2	2,2	2,1	2,1		2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	
0,55	<b>D08MA4</b>	Δ	1,98	2,4	2,9	3,1	3,1	3,1		2,2	2,4	2,5	2,7	2,6	2,8	
0,75	<b>DHE08XA4</b>	D	2,4	3,1	3,7	4,1	4,1	4,1	3,7	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	3,1	3,2
0,75	<b>DHE09SA4</b>	D	2,4	3,1	3,7	4,1	4,1	4,1	3,7	2,4	2,5	2,7	2,8	2,8	3,1	3,2
1,10	<b>DHE09LA4</b>	D	3,6	4,5	5,4	5,9	6	6	5,3	3,2	3,5	3,8	3,9	3,9	4,3	4,5
1,50	<b>DHE09XA4</b>	D	4,9	6,1	7,3	8,1	8,2	8,2	7,3	4,2	4,5	4,9	5,1	5,2	5,7	5,8
2,2	<b>DHE09XA4C</b>	D	7,2	9	10,8	11,8	12	12	10,6	6,1	6,4	6,7	6,9	7	7,7	7,9
2,2	<b>DHE11SA4</b>	D	7,2	9	10,8	11,8	12	12	10,6	5,4	5,9	6,5	6,9	7	7,7	7,9
3,0	<b>DHE11MA4</b>	D	9,9	12,3	14,8	16,2	16,5	16,5	14,7	7,4	8,1	9	9,5	9,6	10,5	10,8
4,0	<b>DHE11LA4</b>	D	13	16,2	19,5	21	21,5	21,5	19,3	9,7	10,8	11,9	12,6	12,7	13,9	14,3
5,5	<b>DHE11LA4C</b>	D	18	22,5	27	29,5	30	30	26,5	12,1	13,4	14,9	15,9	16	17,6	18,1
5,5	<b>DHE13MA4</b>	D	18	22,5	27	29,5	30	30	26,5	12,6	14,1	15,7	16,7	16,9	18,5	19
7,5	<b>DHE13LA4</b>	D	24	30	36	40	40,5	40,5	36	17,1	19,1	21,5	23	23	25,5	26
9,2	<b>DHE16MA4</b>	D	30	37,5	45	49	50	50	44,5	22	24,5	27	28,5	29	31,5	32,5
11,0	<b>DHE16LA4</b>	D	35	44	53	58	59	59	52	26	29	32	34	34	37,5	38,5
15,0	<b>DHE16XA4</b>	D	48,5	60	72	80	81	81	72	36,5	40	44	46,5	47	52	53
18,5	<b>DHE18LA4</b>	D	60	75	90	98	100	100	89	38	43,5	49,5	54	54	60	61
22	<b>DHE18XA4</b>	D	70	88	106	116	118	118	105	51	56	63	67	67	74	76

Feldschwächung für Frequenzen über 87 Hz, Wicklungsauslegung für Standardspannung 265 V / 60 Hz (U<sub>max</sub> = 460 V / 104 Hz), Wärmeklasse F.

- P Bemessungsleistung  
n Richtwert für die Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle  
M zulässiges Lastmoment (S1-100%) bei Betrieb am Frequenzumrichter  
M<sub>N</sub> Bemessungsdrehmoment an der Läuferwelle  
I Laststrom bei Betrieb am Frequenzumrichter

Die in der Tabelle genannten Lastströme dienen als Richtwerte zur Auswahl der Frequenzumrichtergröße. Liegt das Lastmoment unter den bei 36-120 Hz zulässigen Werten und wird ein hochwertiger Umrichter verwendet, dann reduziert sich der Laststrom. Dadurch kann insbesondere bei größeren Motoren unter Umständen ein kleinerer Umrichter eingesetzt werden.

### Auslegungshinweise

Bei Lasten, die konstantes Moment über den gesamten Drehzahlbereich erfordern, z.B. Hebezeuge und Förderer, muss das bei der kleinsten Arbeitsgeschwindigkeit benötigte Moment zur Auswahl des Motors herangezogen werden. Beachten Sie darüber hinaus auch das eventuell verminderte Drehmoment im Feldschwächbereich.

Bei Lasten, die quadratisches Moment über den Drehzahlbereich erfordern, z.B. Pumpen und Lüfter, muss nur das bei der größten Arbeitsgeschwindigkeit erforderliche Moment zur Auswahl des Motors herangezogen werden. Feldschwächung ist nicht zulässig.

Die Leistung des Motors ist frequenzabhängig. Sie kann näherungsweise aus dem Drehmoment  $M$  in Nm, der 50 Hz bzw. 60 Hz Drehzahl  $n$  und der Frequenz  $f$  in Hz mittels

$$P = M \times n / 9550 \times f / 50$$

bzw.

$$P = M \times n / 9550 \times f / 60$$

in kW berechnet werden.

Bei Einsatz eines Frequenzumrichter in Verbindung mit einem Impulsgeber kann auch im Stillstand das volle 50 Hz bzw. 60 Hz Bemessungsmoment als Haltemoment abgegeben werden (Fremdlüfter bei längeren Stillstandszeiten erforderlich). Für das exakte Halten einer Position bzw. aus Sicherheitsgründen kann jedoch in vielen Fällen auf eine mechanische Bremse nicht verzichtet werden.

Zum thermischen Schutz der Motorwicklung bei Frequenzumrichterbetrieb wird der Einsatz von Thermistoren dringend empfohlen (lieferbar gegen Mehrpreis für alle Motorgrößen).

### Erhöhung der Drehmomente bei reduzierter Einschaltdauer

Bei Reduzierung der Einschaltdauer erhöht sich das verfügbare Moment im unteren Frequenzbereich (bis zur Eckfrequenz der Feldschwächung) gemäß den Faktoren der folgenden Tabelle:

Einschaltdauer	Motormoment bei reduzierter Einschaltdauer	Erhöhter Strombedarf näherungsweise
100 %	-	-
60 %	1,15 x S1-Moment	1,15 x S1-Strom
40 %	1,30 x S1-Moment	1,30 x S1-Strom
25 %	1,45 x S1-Moment	1,45 x S1-Strom
15 %	1,60 x S1-Moment	1,60 x S1-Strom

Kurzzeitige Überlastung um den Faktor 1,6, z.B. zum Anfahren aus niedriger Drehzahl, ist daher zulässig. Eine Erhöhung des Drehmoments im Feldschwächbereich aufgrund reduzierter Einschaltdauer ist nur mit Einschränkungen möglich, das 1,6-fache S1-Moment ist in der Regel nicht erreichbar.

### Erhöhung der Drehmomente durch Fremdbelüftung

Bei Einsatz eines Fremdlüfters muss das S1-Drehmoment im unteren Frequenzbereich (unterhalb 30 Hz) nicht reduziert werden, d.h. der fremdbelüftete Motor kann im gesamten Frequenzbereich bis zur Eckfrequenz der Feldschwächung das 50 Hz bzw. 60 Hz Bemessungsmoment abgeben.

Durch Kombination von Fremdbelüftung und reduzierter Einschaltdauer steht mit einem hochwertigen Frequenzumrichter 160% der 50 Hz bzw. 60 Hz Moment vom Stillstand bis zur Eckfrequenz des Feldschwächbereichs zur Verfügung.

Fremdbelüftung ist erst ab dem Motortyp D08 lieferbar (siehe Kapitel 16 „Fremdlüfter“). In vielen Fällen kann durch Wahl eines größeren Motortyps ohne Fremdbelüftung eine preisgünstigere Alternative gefunden werden.

### Energiesparfunktion

Hochwertige Frequenzumrichter erreichen durch Absenken der Spannung bei Teillast eine Reduzierung des Motorstroms und damit eine Verbesserung des Wirkungsgrades. Diese Umrichterfunktion bildet die Wirkungsweise der auf dem Markt erhältlichen „Energiespargeräte“ nach.

### Generatorbetrieb

Beim Einsatz z.B. in Hubantrieben werden generatorische Drehmomente (Bremsmomente) gefordert. Mit einem hochwertigen Frequenzumrichter können die in den Tabellen angegebenen motorischen Drehmomente auch generatorisch aufgebracht werden. Eine Erhöhung der Momente bei reduzierter Einschaltdauer ist generatorisch ebenfalls zulässig.

### Hinweise zum Betrieb von Frequenzumrichtern anderer Hersteller

Es wird vorausgesetzt, dass der Frequenzumrichter einen weitgehend Oberschwingungsfreien Motorstrom erzeugt. Die durch manche Frequenzumrichter älterer Konstruktion im Motor verursachten Oberschwingungen führen zu zusätzlichen Verlusten und vermindern dadurch das verfügbare Moment über den gesamten Frequenzbereich um ca. 10%. Außerdem besteht die Gefahr von Getriebebeschäden durch Schwingungen.

Betrieb unter ca. 5 Hz ohne Impulsgeber ist nur mit Frequenzumrichtern mit fortschrittlichen Regelverfahren möglich. Bei Einsatz von Frequenzumrichtern ohne lastabhängige Frequenz- und Spannungsverstellung muss das Drehmoment unterhalb von ca. 10 Hz speziell bei kleinen Motoren (D04-D..09) auch bei Einsatz eines Fremdlüfters oder verminderter Einschaltdauer aufgrund der höheren Stromaufnahme des Motors reduziert werden. Generatorischer Betrieb ist nur mit Einschränkungen möglich.





Die in diesem Katalog beschriebenen **Getriebe** sind zur Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen der Zonen 1, 2, 21 und 22 geeignet. Eine **EG-Konformitätserklärung** steht auf Anforderung zu Verfügung; sie basiert auf einer „Bewertung der Zündgefahr“, die bei einer benannten Stelle (PTB) hinterlegt ist. Die Zündschutzart der zugehörigen **Motoren** richtet sich nach der Zone, in der sie zur Verwendung kommen sollen und nach der Betriebsweise (z.B. Betrieb am Umrichter). Die Motorteile sind teilweise gegenüber der in diesem Katalog dargestellten Normalausführung vergrößert oder bei druckfester Kapselung ganz anders konstruiert. Das im Abschnitt 3 dargestellte Baukastensystem erlaubt jedoch in den allermeisten Fällen eine Beibehaltung der in diesem Katalog festgelegten Getriebegröße und der Anschlussmaße.

### ATEX

Der Begriff **ATEX** ist abgeleitet von **Atmosphères explosibles**. Die Bezeichnungen **95** und **137** beruhen auf einer Neunummerierung des Artikels des ersten Vertrages zur Gründung der EU. **ATEX 95**: Richtlinie 94/9/EG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen; verbindlich für das **Inverkehrbringen** seit 01.07.2003

**ATEX 137**: Richtlinie 1999/92/EG über Mindestvorschriften zur Verbesserung des Gesundheitsschutzes und der Sicherheit der Arbeitnehmer, die durch explosionsfähige Atmosphären gefährdet werden können; verbindlich für **Betrieb** neuer Anlagen seit 01.07.2003 und verbindlich für die Anpassung der Betriebsvorschriften bestehender Anlagen ab 01.07.2006.

Sicherheitshinweise für den Betrieb von explosionsgeschützten Getriebemotoren entnehmen sie der BA170...

### Lieferfähigkeit

Typenreihe	Motor-Zündschutzart	Zone	Temperaturklasse T3	Temperaturklasse T4	max. Oberflächentemperatur 120°C	max. Oberflächentemperatur <160°C
DXE	II 2 G Ex e II T3	1	X			
DXD	II 2 G Ex d(e) IIC T4	1	X	X		
DXN	II 3 G Ex nA II T3	2	X			
DXC	II 2 D Ex tD A21 IP65 T<160°C	21				X
DXC	II 2 D Ex tD A21 IP65 T120°C	21			X	
DXS	II 3 D Ex tD T<160°C	22				X
DXE	II 2 G Ex e II T3 / II 2D Ex tD A21 IP65T120°C	1 und 21	X		X	
DXD	II 2 G Ex de IIC T4 / II 2 D T120°C	1 und 21	X	X	X	
DXS	II 3 G Ex nA II T3 / II 3 D Ex tD T<160°C	2 und 22	X			X

### Getriebe mit nichtelektrischem Explosionsschutz

Seit 01.07.2003 dürfen nur noch mechanische Betriebsmittel („Geräte“) in Verkehr gebracht werden, die den Anforderungen der ATEX 95 entsprechen. In der ATEX und der ExVO ist definiert: „Als Geräte gelten Maschinen, Betriebsmittel, stationäre oder ortsbewegliche Vorrichtungen, Steuerungs- und Ausrüstungsteile sowie Warn- und Vorbeugungssysteme, die einzeln oder kombiniert zur Erzeugung, Übertragung, Speicherung, Messung, Regelung und Umwandlung von Energien und zur Verarbeitung von Werkstoffen bestimmt sind und die eigene potentielle Zündquellen aufweisen und dadurch eine Explosion verursachen können.“ Die Festlegung gilt also für das Getriebeteil eines Getriebemotors; aber auch für die angetriebenen Verarbeitungsmaschinen und Anlagen, wenn diese in explosionsgefährdeten Bereichen aufgestellt sind. Für die angetriebene Maschine ist vom Hersteller für den „Konformitätsnachweis“ eine „Bewertung der Zündgefahr“ vorzunehmen und zu dokumentieren; diese Aufgabe wird vereinfacht, wenn für die Komponente „Getriebemotor“ eine eigene Bewertung durchgeführt wurde. Diese Bewertung kann allein nach den Anforderungen der ATEX vorgenommen werden; die „Vermutungswirkung“ spricht aber für das Produkt, wenn eine Norm oder ein Normentwurf zu Grunde liegt.

**Beim Zusammentreffen erschwelter Randbedingungen (z. B. Raumtemperatur > 40 °C, Drehzahl > 1500 r/min, senkrechte Anordnung des Motorteils, Temperaturklasse T4) können sich im oberen Leistungsbereich Einschränkungen für die Auswahl der Getriebe ergeben.**

Für die Bewertung der Bauer-Getriebe wurden u.a. folgende Normen / Entwürfe beachtet:

EN 1127	Explosionsschutz; Grundlagen und Methodik
EN 13463	Nichtelektrische Geräte zum Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen
EN 13463-1	Grundlagen
EN 13463-5	Konstruktive Sicherheit
EN 13463-8	Flüssigkeitskapselung

# Motoren

## Explosionsschutz

### Drehzahlverstellung über Umrichter

Zone	Kategorie	Lieferbare Zündschutzart mit TMS als Alleinschutz	Umrichter getrennt	Umrichter angebaut
1	2G	II 2G Ex de IIC T4	Leistung bis 45 kW	
2	3G	II 3G Ex nA T3	Leistung bis 30 kW	Leistung bis 7,5 kW
21	2D	II 2D Ex tD A21 IP65T<160°C	Leistung bis 30 kW	
22	3D	II 3D Ex tDT <160 °C	Leistung bis 30 kW	Leistung bis 7,5 kW
1 und 21	2G/D	II 2 G Ex de IIC T4 / II 2 D T120°C	Leistung bis 45 kW	-

Motoren der **Zündschutzarten „nA“ und „e“** müssen zusammen mit dem Umrichter als Einheit einer Prüfung unterzogen worden sein.

Bei der **Zündschutzart „e“** muss dies eine Baumusterprüfung durch eine benannte Stelle sein (EN 60079-14). Diese Kombination wird von Bauer nicht geliefert.

Bei den **Zündschutzarten „nA“** wird die erfolgreiche Prüfung durch den Hersteller in einer Konformitätserklärung bestätigt (EN60079-15).

Bei Motoren der **Zündschutzarten „d“ und „de“ für Temperaturklassen bis T4** brauchen Motor und Umrichter nicht zusammen geprüft zu sein; die für den Explosionsschutz maßgebende Oberflächentemperatur wird durch die Überwachungseinrichtung TMS kontrolliert (EN 60079-14).

Bei der **Zündschutzart „tD“** wird die für den Explosionsschutz maßgebende Oberflächentemperatur durch die Überwachungseinrichtung TMS kontrolliert; die Prüfung der Verbindung von Motor und Umrichter ist nicht erforderlich (EN 61241-14).

**Für den Betrieb an Frequenzumrichtern dürfen nur Motoren mit Temperaturüberwachung durch Kaltleitertemperaturfühler eingesetzt werden!**

### Technische Daten für Motoren der Zündschutzart "erhöhte Sicherheit"

II 2G Ex e II T3 2p = 4, 50 Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	EG Baumusterprüfbescheinigung	T1	T2	T3	T4
kW		1/min	Nm	A							s	s	s	s
0,12	<b>DXE06LA4</b>	1350	0,85	0,42	Y	0,73	3,4	2,2	2,2	PTB 08 ATEX 3048-BI.01	160	160	160	40
0,18	<b>DXE06LA4</b>	1350	1,28	0,63	Y	0,7	3,4	2,3	2,4	PTB 08 ATEX 3048-BI.02	50	50	50	19
0,25	<b>DXE06LA4</b>	1350	1,75	0,88	Y	0,69	3,3	2,3	2,3	PTB 08 ATEX 3048-BI.03	30	30	30	0
0,37	<b>DXE08MA4</b>	1400	2,5	1,08	Y	0,73	4,7	2,3	2,6	PTB 08 ATEX 3049-BI.09	25	25	25	0
0,55	<b>DXE08MA4</b>	1400	3,8	1,6	Y	0,75	4,2	2,1	2,3	PTB 08 ATEX 3049-BI.02	21	21	21	0
0,75	<b>DXE08LA4</b>	1400	5,1	2	Y	0,76	4,6	2,2	2,5	PTB 08 ATEX 3049-BI.03	16	16	16	0
1,1	<b>DXE09SA4</b>	1400	7,5	2,8	Y	0,78	5,1	2,3	2,7	PTB 08 ATEX 3050-BI.02	17	17	17	0
1,5	<b>DXE09LA4</b>	1400	10,2	3,6	Y	0,8	5,4	2,4	2,8	PTB 08 ATEX 3050-BI.03	12	12	12	0
2,2	<b>DXE11SA4</b>	1420	14,8	5,1	Y	0,82	6,2	2,2	2,9	PTB 08 ATEX 3051-BI.02	12	12	12	0
3	<b>DXE11MA4</b>	1420	20,2	6,5	Δ	0,85	6,3	2,2	2,8	PTB 08 ATEX 3051-BI.03	11	11	11	0
4	<b>DXE11LA4</b>	1420	26,5	8,7	Δ	0,81	7,8	2,9	3,6	PTB 08 ATEX 3051-BI.04	9	9	9	0
5,5	<b>DXE13LA4</b>	1460	36	11,9	Δ	0,8	8,1	3,2	3,5	PTB 08 ATEX 3052-BI.02	13	13	12	0
7,5	<b>DXE16MA4</b>	1460	49	15,2	Δ	0,84	6,9	2,5	2,7	PTB 08 ATEX 3053-BI.01	16	16	15	0
9,5	<b>DXE16LA4</b>	1460	64	19,1	Δ	0,84	8	2,7	2,8	PTB 08 ATEX 3053-BI.02	14	14	9	0
11	<b>DXE16XA4</b>	1460	71	22	Δ	0,84	8,1	3	3,1	PTB 08 ATEX 3053-BI.04	12	12	10	0

II 2G Ex e II T3 2p = 4, 60 Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (440 V)	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	EG Baumusterprüfbescheinigung	T1	T2	T3	T4
kW		1/min	Nm	A							s	s	s	s
0,12	<b>DXE06LA4</b>	1660	0,7	0,37	Y	0,73	3,9	2,4	2,4	PTB 08 ATEX 3048-BI.05	160	160	160	40
0,18	<b>DXE06LA4</b>	1660	1,06	0,57	Y	0,7	3,8	2,6	2,7	PTB 08 ATEX 3048-BI.04	50	50	50	19
0,25	<b>DXE06LA4</b>	1660	1,45	0,8	Y	0,69	3,6	2,5	2,5	PTB 08 ATEX 3048-BI.06	30	30	30	0
0,37	<b>DXE08MA4</b>	1680	2	0,98	Y	0,73	5,1	2,5	2,9	PTB 08 ATEX 3049-BI.10	25	25	25	0
0,55	<b>DXE08MA4</b>	1680	3,1	1,45	Y	0,75	4,6	2,3	2,5	PTB 08 ATEX 3049-BI.05	21	21	21	0
0,75	<b>DXE08LA4</b>	1680	4,2	1,82	Y	0,76	5	2,4	2,7	PTB 08 ATEX 3049-BI.06	16	16	16	0
1,1	<b>DXE09SA4</b>	1710	6,2	2,5	Y	0,78	5,6	2,5	3	PTB 08 ATEX 3050-BI.04	17	17	17	0
1,5	<b>DXE09LA4</b>	1710	8,5	3,3	Y	0,8	5,9	2,6	3,1	PTB 99 ATEX 3272-BI.05	12	12	12	0
2,2	<b>DXE11SA4</b>	1710	12,2	4,6	Y	0,82	6,8	2,4	3,2	PTB 08 ATEX 3051-BI.05	12	12	12	0
3	<b>DXE11MA4</b>	1710	16,7	5,9	Δ	0,85	6,9	2,4	3,1	PTB 08 ATEX 3051-BI.06	11	11	11	0
4	<b>DXE11LA4</b>	1710	22	7,9	Δ	0,81	8,4	3,2	3,9	PTB 09 ATEX 3051-BI.07	9	9	9	0
5,5	<b>DXE13LA4</b>	1760	30	10,7	Δ	0,8	8,6	3,5	3,8	PTB 08 ATEX 3052-BI.03	13	13	12	0
7,5	<b>DXE16MA4</b>	1760	40,5	13,8	Δ	0,84	7,6	2,7	3	PTB 08 ATEX 3053-BI.05	16	16	15	0
9,5	<b>DXE16LA4</b>	1760	53	17,3	Δ	0,84	8,2	3	3,1	PTB 08 ATEX 3053-BI.06	14	14	9	0
11	<b>DXE16XA4</b>	1760	59	19,8	Δ	0,84	8,7	3,3	3,4	PTB 08 ATEX 3053-BI.08	12	12	10	0

# Motoren

## Explosionsschutz

### Technische Daten für Motoren der Zündschutzart "druckfeste Kapselung"

Ex d(e) IIC T4 2p = 4 50Hz, eintourig

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	EG Baumuster- prüfbescheinigung
kW		1/min	Nm	A						
0,25	<b>DNFXD07K0D4</b>	1350	1,74	0,7	Y	0,8	3,5	2	2,5	09 ATEX 1050X
0,37	<b>DNFXD07L0D4</b>	1350	2,6	0,95	Y	0,8	3,6	2,2	2,6	09 ATEX 1050X
0,55	<b>DNFXD08K0D4</b>	1400	3,8	1,36	Y	0,8	3,8	2	2,3	09 ATEX 1051X
0,75	<b>DNFXD08L0D4</b>	1400	5,1	1,83	Y	0,79	4,2	2,1	2,5	09 ATEX 1051X
1,1	<b>DNFXD09L1D4</b>	1400	7,5	2,5	Y	0,84	4,8	2,1	2,5	09 ATEX 1051X
1,5	<b>DNFXD09L2D4</b>	1400	10,2	3,2	Y	0,84	5	2,3	2,7	09 ATEX 1051X
2,2	<b>DNFXD10L1D4</b>	1400	14,8	5	Y	0,8	5,4	2,4	2,8	09 ATEX 1051X
3	<b>DNFXD10L2D4</b>	1400	20,2	6,6	Y	0,82	5,5	2,3	2,7	09 ATEX 1051X
4	<b>DNFXD11M0D4</b>	1420	26,6	8,1	Y	0,84	6,8	2,7	3,2	09 ATEX 1051X
5,5	<b>DNFXD13S0D4</b>	1420	36,5	10,7	Y	0,86	6,2	2,5	2,7	09 ATEX 1051X
7,5	<b>DNFXD13M0D4</b>	1420	50	14,3	Y	0,86	6,5	2,7	2,8	09 ATEX 1051X
11	<b>DNFXD16M0D4</b>	1460	72	21	Δ	0,85	6,6	2,5	2,8	09 ATEX 1051X
15	<b>DNFXD16L0D4</b>	1460	98	28	Δ	0,86	6,5	2,8	3,1	09 ATEX 1051X
18,5	<b>DNFXD18M0D4</b>	1460	121	35	Δ	0,84	6,6	2,9	3	09 ATEX 1052X
22	<b>DNFXD18L0D4</b>	1460	144	41	Δ	0,85	6,9	3	3	09 ATEX 1052X
30	<b>DNFXD20L0D4</b>	1460	196	53	Δ	0,88	6,8	2,6	2,9	09 ATEX 1053X
37	<b>DNFXD22S0D4</b>	1460	241	65	Δ	0,89	6,7	2,7	2,6	09 ATEX 1051X
45	<b>DNFXD22M0D4</b>	1460	292	78	Δ	0,89	6,5	2,7	2,6	09 ATEX 1051X

Exd(e) IIC T4 2p = 4 50Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400V)	η	η	η	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	EG Baumuster- prüfbescheinigung
kW		1/min	Nm	A	(100% - Last)	(75% - Last)	(50% - Last)						
0,75	<b>DNFXD08L0H4</b>	1445	5	1,71	IE2	81,0%		Y	0,78	6,8	3,2	4,2	09 ATEX 1051X
1,1	<b>DNFXD09L1H4</b>	1455	7,2	2,4	IE2	82,7%		Y	0,8	6,8	2,4	3,1	09 ATEX 1051X
1,5	<b>DNFXD09L2H4</b>	1450	9,9	3,2	IE2	84,0%		Y	0,81	6,9	2,5	3,2	09 ATEX 1051X
2,2	<b>DNFXD10L1H4</b>	1450	14,5	4,4	IE2	85,5%		Y	0,84	7,3	2,9	3,3	09 ATEX 1051X
3	<b>DNFXD10L2H4</b>	1450	18,8	6	IE2	86,6%		Y	0,84	7,4	3,1	3,6	09 ATEX 1051X
4	<b>DNFXD11M0H4</b>	1460	26,2	7,9	IE2	87,6%		Y	0,83	7,2	3	3,4	09 ATEX 1051X
5,5	<b>DNFXD13S0H4</b>	1460	36	10,5	IE2	88,6%		Y	0,85	7,1	3,2	3,5	09 ATEX 1051X
7,5	<b>DNFXD13M0H4</b>	1460	49	14,1	IE2	89,5%		Y	0,86	7,4	3,1	3,3	09 ATEX 1051X
11	<b>DNFXD16M0H4</b>	1470	71	20,5	IE2	90,6%		Δ	0,85	7,1	2,8	3,1	09 ATEX 1051X
15	<b>DNFXD16L0H4</b>	1470	97	28,5	IE2	91,3%		Δ	0,83	7,4	3	3,3	09 ATEX 1051X
18,5	<b>DNFXD18M0H4</b>	1470	120	35	IE2	91,9%		Δ	0,83	7,4	3,3	3,4	09 ATEX 1052X
22	<b>DNFXD18L0H4</b>	1470	143	41,5	IE2	92,3%		Δ	0,83	7,3	3,3	3,3	09 ATEX 1052X
30	<b>DNFXD20L0H4</b>	1470	195	55	IE2	92,9%		Δ	0,85	7,6	3,1	3,3	09 ATEX 1053X
37	<b>DNFXD22S0H4</b>	1475	240	67	IE2	93,3%		Δ	0,85	7,1	3	2,9	09 ATEX 1051X
45	<b>DNFXD22M0H4</b>	1475	291	81	IE2	93,6%		Δ	0,86	7,2	3,1	3	09 ATEX 1051X

Exd(e) IIC T4 2p = 4 50Hz

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400V)	η	η	η	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	EG Baumuster- prüfbescheinigung
kW		1/min	Nm	A	(100% - Last)	(75% - Last)	(50% - Last)						
0,75	<b>DNFXD08L0P4</b>	1445	5	1,68	IE3	82,6%		Y	0,78	6,8	3,2	4,2	09 ATEX 1051X
1,1	<b>DNFXD09L1P4</b>	1455	7,2	2,3	IE3	84,2%		Y	0,8	6,8	2,4	3,1	09 ATEX 1051X
1,5	<b>DNFXD09L2P4</b>	1450	9,9	3,1	IE3	85,5%		Y	0,81	6,9	2,5	3,2	09 ATEX 1051X
2,2	<b>DNFXD10L1P4</b>	1450	14,5	4,3	IE3	87,1%		Y	0,84	7,3	2,9	3,3	09 ATEX 1051X
3	<b>DNFXD10L2P4</b>	1450	18,8	5,9	IE3	87,8%		Y	0,84	7,4	3,1	3,6	09 ATEX 1051X
4	<b>DNFXD11M0P4</b>	1460	26,2	7,8	IE3	88,7%		Y	0,83	7,2	3	3,4	09 ATEX 1051X
5,5	<b>DNFXD13S0P4</b>	1460	36	10,4	IE3	89,6%		Y	0,85	7,1	3,2	3,5	09 ATEX 1051X
7,5	<b>DNFXD13M0P4</b>	1460	49	13,9	IE3	90,5%		Y	0,86	7,4	3,1	3,3	09 ATEX 1051X
11	<b>DNFXD16M0P4</b>	1470	71	20,5	IE3	91,5%		Δ	0,85	7,1	2,8	3,1	09 ATEX 1051X
15	<b>DNFXD16L0P4</b>	1470	97	28,5	IE3	92,1%		Δ	0,83	7,4	3,1	3,4	09 ATEX 1051X
18,5	<b>DNFXD18M0P4</b>	1470	120	34,5	IE3	92,7%		Δ	0,83	7,4	3,3	3,4	09 ATEX 1052X
22	<b>DNFXD18L0P4</b>	1470	143	41	IE3	93,2%		Δ	0,83	7,4	3,3	3,3	09 ATEX 1052X
30	<b>DNFXD20L0P4</b>	1470	195	54	IE3	93,8%		Δ	0,85	7,6	3,1	3,3	09 ATEX 1053X
37	<b>DNFXD22S0P4</b>	1475	240	67	IE3	93,9%		Δ	0,85	7,1	3	2,9	09 ATEX 1051X
45	<b>DNFXD22M0P4</b>	1475	291	80	IE3	94,3%		Δ	0,86	7,2	3,1	3	09 ATEX 1051X

Exd(e) IIC T4 2p = 4/2 50Hz, polumschaltbar (4/2-polig)

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	EG Baumuster-
kW		1/min	Nm	A						prüfbescheinigung
0,50 / 0,65	<b>DNFXD08K0D42</b>	1400/2800	3,4 / 2,2	1,43 / 1,66	Δ/YY	0,75/0,89	3,9/4,2	2,0/2,2	2,6/3,0	09 ATEX 1051X
0,70 / 0,85	<b>DNFXD08L0D42</b>	1400/2800	4,8 / 2,8	1,92 / 2,1	Δ/YY	0,75/0,87	4,0/4,8	2,1/2,4	2,7/3,2	09 ATEX 1051X
1,10 / 1,40	<b>DNFXD09L1D42</b>	1400/2800	7,5 / 4,7	2,7 / 3,1	Δ/YY	0,84/0,92	4,2/4,9	1,8/1,9	2,2/3,0	09 ATEX 1051X
1,50 / 1,90	<b>DNFXD09L2D42</b>	1400/2800	10,2 / 6,4	3,5 / 4,1	Δ/YY	0,83/0,92	4,7/5,4	2,0/2,2	2,3/3,0	09 ATEX 1051X
2,6 / 3,2	<b>DNFXD10L0D42</b>	1400/2800	17,6 / 10,6	5,9 / 6,5	Δ/YY	0,82/0,91	4,8/5,8	2,0/2,1	2,7/3,0	09 ATEX 1051X
3,7 / 4,4	<b>DNFXD11M0D42</b>	1420/2840	24,7 / 14,5	7,6 / 8,9	Δ/YY	0,85/0,91	6,0/6,7	2,2/2,5	3,0/3,3	09 ATEX 1051X
5,0 / 6,0	<b>DNFXD13S0D42</b>	1420/2840	33 / 19,6	10,4 / 12	Δ/YY	0,84/0,91	5,0/6,4	2,1/2,5	2,9/2,9	09 ATEX 1051X
7,0 / 9,0	<b>DNFXD13M0D42</b>	1420/2840	46 / 29,5	14,2 / 17,3	Δ/YY	0,85/0,92	5,8/6,8	2,6/2,5	2,8/3,0	09 ATEX 1051X
9,5 / 11,0	<b>DNFXD16M0D42</b>	1460/2920	62 / 35,5	18,7 / 19,8	Δ/YY	0,84/0,92	6,0/6,8	2,5/2,7	2,8/3,1	09 ATEX 1051X
13,0 / 16,0	<b>DNFXD16L0D42</b>	1460/2920	85 / 52	25 / 28,5	Δ/YY	0,84/0,92	6,0/6,8	2,3/2,6	2,8/3,2	09 ATEX 1051X
16,5 / 20	<b>DNFXD18M0D42</b>	1460/2920	108 / 65	32 / 36,5	Δ/YY	0,83/0,90	6,5/6,9	2,8/2,8	2,7/3,0	09 ATEX 1052X
19,0 / 25	<b>DNFXD18L0D42</b>	1460/2920	124 / 81	36,5 / 45,5	Δ/YY	0,83/0,90	6,5/6,8	3,1/3,1	2,9/3,2	09 ATEX 1052X
26 / 31	<b>DNFXD20L0D42</b>	1460/2920	169 / 100	47 / 53	Δ/YY	0,87/0,93	6,6/7,1	2,8/2,7	3,0/3,5	09 ATEX 1053X

Exd(e) IIC T4 2p = 8/4 50Hz, polumschaltbar (8/4-polig)

P	Typ	n	M <sub>N</sub>	I <sub>N</sub> (400 V)	Schaltung	cos φ	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	EG Baumuster-
kW		1/min	Nm	A						prüfbescheinigung
0,40 / 0,60	<b>DNFXD09L1D84</b>	700/1400	5,7 / 4,0	1,48 / 1,40	Δ/YY	0,69/0,88	2,7/4,4	1,5/2,0	2,0/2,5	09 ATEX 1051X
0,55 / 0,80	<b>DNFXD09L2D84</b>	700/1400	7,7 / 5,4	2,0 / 1,87	Δ/YY	0,68/0,87	3,3/4,2	1,7/2,0	2,2/2,6	09 ATEX 1051X
0,90 / 1,30	<b>DNFXD10L1D84</b>	700/1400	12,5 / 8,9	3,0 / 3,1	Δ/YY	0,71/0,90	3,1/4,2	1,6/2,1	1,6/2,2	09 ATEX 1051X
1,00 / 1,60	<b>DNFXD10L2D84</b>	700/1400	13,6 / 10,9	3,1 / 3,5	Δ/YY	0,71/0,91	3,5/4,5	1,7/1,7	2,2/2,4	09 ATEX 1051X
1,50 / 2,5	<b>DNFXD11M0D84</b>	710/1420	20,2 / 16,8	4,1 / 5,0	Δ/YY	0,73/0,90	4,4/5,4	1,8/1,9	2,2/2,3	09 ATEX 1051X
2,3 / 3,6	<b>DNFXD13S0D84</b>	710/1420	30,7 / 24	6,8 / 7,3	Δ/YY	0,66/0,89	4,2/5,3	1,7/1,8	2,6/2,5	09 ATEX 1051X
3,0 / 5,0	<b>DNFXD13M0D84</b>	710/1420	40 / 33	8,1 / 9,5	Δ/YY	0,67/0,90	4,6/5,8	1,9/1,9	2,7/2,6	09 ATEX 1051X
4,7 / 5,5	<b>DNFXD16M1D84</b>	730/1460	62 / 36	11,5 / 12,1	Δ/YY	0,73/0,86	4,7/5,7	1,7/2,1	2,5/3,0	09 ATEX 1051X
5,5 / 7,5	<b>DNFXD16M2D84</b>	730/1460	73 / 49,5	12,1 / 14,8	Δ/YY	0,79/0,90	4,6/6,1	1,7/2,0	2,2/2,8	09 ATEX 1051X
7,0 / 11,0	<b>DNFXD16L0D84</b>	730/1460	93 / 72	16,3 / 22	Δ/YY	0,74/0,89	5,5/6,6	2,0/2,0	2,7/3,0	09 ATEX 1051X
11,0 / 18,0	<b>DNFXD18L0D84</b>	730/1460	145 / 117	25 / 32	Δ/YY	0,74/0,92	6,0/6,9	2,2/2,1	2,8/3,2	09 ATEX 1052X
17,0 / 27	<b>DNFXD20L0D84</b>	730/1460	222 / 175	39,5 / 47	Δ/YY	0,70/0,91	6,4/7,1	2,2/2,2	3,5/3,8	09 ATEX 1053X
22 / 32	<b>DNFXD22S0D84</b>	730/1460	286 / 207	47,5 / 56	Δ/YY	0,75/0,91	6,4/7,2	2,3/2,1	3,3/3,5	09 ATEX 1051X
26 / 38	<b>DNFXD22M0D84</b>	730/1460	340 / 246	53 / 65	Δ/YY	0,78/0,93	6,5/7,2	2,4/2,5	3,4/3,6	09 ATEX 1051X

# Motoren

## Explosionsschutz

Ex d(e) IIC T4 2p=4 VF 5... 70 Hz  $U_{50Hz} = 400V$

P	S	Typ	Schaltung	M <sub>5Hz</sub>	M <sub>10Hz</sub>	M <sub>20Hz</sub>	M <sub>30Hz</sub>	M <sub>50Hz</sub>	M <sub>60Hz</sub>	M <sub>70Hz</sub>
kW				Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
0,25	S1	<b>DNFXD07K0D4</b>	Y	1,04	1,30	1,56	1,71	1,745	1,45	1,20
0,37	S1	<b>DNFXD07L0D4</b>	Y	1,53	1,92	2,3	2,5	2,5	2,1	1,8
0,55	S1	<b>DNFXD08K0D4</b>	Y	2,2	2,8	3,4	3,8	3,8	3,2	2,8
0,75	S1	<b>DNFXD08L0D4</b>	Y	3,0	3,8	4,5	5,0	5,1	4,3	3,7
1,10	S1	<b>DNFXD09L1D4</b>	Y	4,5	5,6	6,7	7,4	7,5	6,3	5,4
1,50	S1	<b>DNFXD09L2D4</b>	Y	6,1	7,6	9,1	10	10,2	8,5	7,3
2,2	S1	<b>DNFXD10L1D4</b>	Y	8,8	11,1	13,3	14,6	14,8	12,3	10,6
3,0	S1	<b>DNFXD10L2D4</b>	Y	12,1	15,1	18,1	19,9	20	16,9	14,5
4,0	S1	<b>DNFXD11M0D4</b>	Y	15,9	19,9	23,5	26	26,5	22,2	19,0
5,5	S1	<b>DNFXD13S0D4</b>	Y	21,5	27	32,5	36	36,5	30,4	26,0
7,5	S1	<b>DNFXD13M0D4</b>	Y	30	37,5	45	49	50	41	36
11,0	S1	<b>DNFXD16M0D4</b>	Y	43	54	64	71	72	60	51
15,0	S1	<b>DNFXD16L0D4</b>	Y	58	73	88	96	98	82	70
18,5	S1	<b>DNFXD18M0D4</b>	Y	72	90	108	119	121	101	86
22	S1	<b>DNFXD18L0D4</b>	Y	86	108	129	142	144	120	103
30	S1	<b>DNFXD20L0D4</b>	Y	117	147	176	193	196	164	140
37	S1	<b>DNFXD22S0D4</b>	Y	144	180	201	235	240	201	172
45	S1	<b>DNFXD22M0D4</b>	Y	175	215	240	285	290	244	209

### Technische Daten für Motoren der Zündschutzart "non sparking"

Motortypenreihe DXN  
Leistungsauswahl: Siehe Tabellen „Technische Daten der 50 Hz Motoren“ für die Grundtypen D04 ... D18

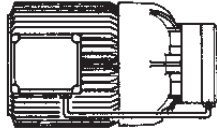
### Technische Daten für Motoren der Zündschutzart "staubexplosionsschutz"

Motortypenreihe DXC für Zone 21 ; max. Oberflächentemperatur < 160°C  
Leistungsauswahl: Siehe Tabellen „Technische Daten der 50 Hz Motoren“ für die Grundtypen D05 ... D18

Motortypenreihe DXS für Zone 22 ; max. Oberflächentemperatur < 160°C  
Leistungsauswahl: Siehe Tabellen „Technische Daten der 50 Hz Motoren“ für die Grundtypen D05 ... D18

### Technische Daten für Motoren der Zündschutzart "gas- und staubexplosionsschutz"

Auf Anfrage



Seite

---

## Motoranbauten

727-752

Bremsen  
Gebersystem  
Inkrementaler Drehgeber  
Absolut Drehgeber  
Modulares Motorsystem

---



### Funktionsbeschreibung

Die Druckfedern drücken über die axial bewegliche Ankerscheibe die mit der Läuferwelle formschlüssig verbundene Bremscheibe gegen die Reibplatte bzw. das Motorlagerschild. Das Bremsmoment wird erzeugt.

Durch Anlegen einer Gleichspannung an die Erregerwicklung im Magnetgehäuse entsteht eine Magnetkraft, wodurch die Ankerscheibe gegen die Federkraft vom Magnetgehäuse angezogen wird. Der Bremscheibe wird freigegeben und die Bremse ist gelüftet.

Je nach Art der Anwendung werden die Bremsen in Ihrer Funktion als Halte- oder Arbeitsbremse unterschieden.

Haltebremse ES.. / ZSX..

Bremse, die im regulären Betrieb keine Reibarbeit umsetzt, sondern lediglich der Sicherung einer angefahrenen Position dient, jedoch im Notfall auch eine Abbremsfunktion ausüben kann.

Arbeitsbremse ESX.. / ZSX..

Bremse, die im regulären Betrieb Reibarbeit umsetzt, d.h. eine Abbremsfunktion ausübt.

Bei Verwendung der Arbeitsbremse in Funktion als Haltebremse ist der Bremsmoment-Toleranzbereich von bis zu -30% (Neuzustand) zu berücksichtigen.

### Produktbeschreibung der Federkraftbremsen Typ ES(X)

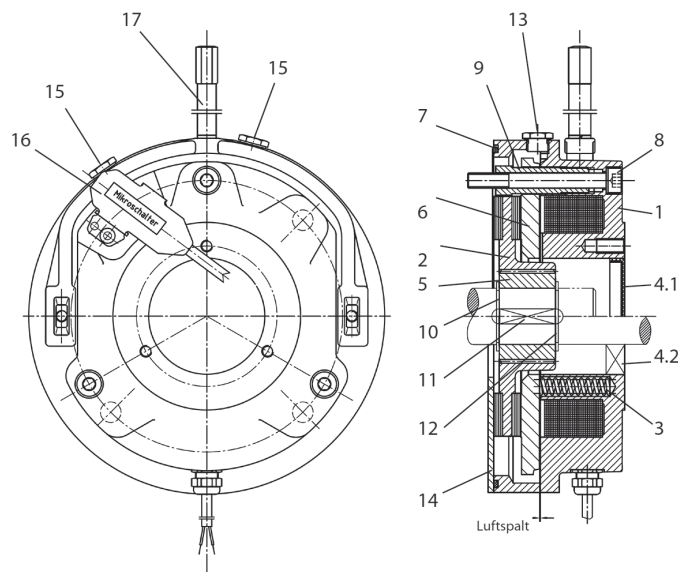


Bild 1: Aufbau ES(X)Bremse

### Ausführungsoptionen

- Handlüftung, nicht arretierbar oder arretierbar
- Mikroschalter zur Funktions- oder Verschleißüberwachung

### Aufbau

- |     |  |
|-----|--|
| 1   | Magnetgehäuse  |
| 2   | Bremsscheibe   |
| 3   | Druckfeder   |
| 4.1 | Verschlusskappe bei geschlossener Bremse                     |
| 4.2 | Wellendichtring bei durchgehender Welle                      |
| 5   | Mitnehmer  |
| 6   | Ankerscheibe   |
| 7   | O-Ring   |
| 8   | Befestigungsschraube mit Kupferscheibe                       |
| 9   | Hohlschraube   |
| 10  | Sicherungsring   |
| 11  | Passfeder  |
| 12  | Sicherungsring   |
| 13  | Verschlusschraube zur Kontrolle des vorhandenen Luftspaltes  |
| 14  | Reibplatte – nur bei Motorbaugröße D..08 und D..09           |
| 15  | Verschlusschraube zur Kontrolle der Mikroschaltereinstellung |
| 16  | Mikroschalter (optional)                                     |
| 17  | Handlüftung (optional)                                       |

### Produktbeschreibung der Federkraftbremsen Typ ZS(X)

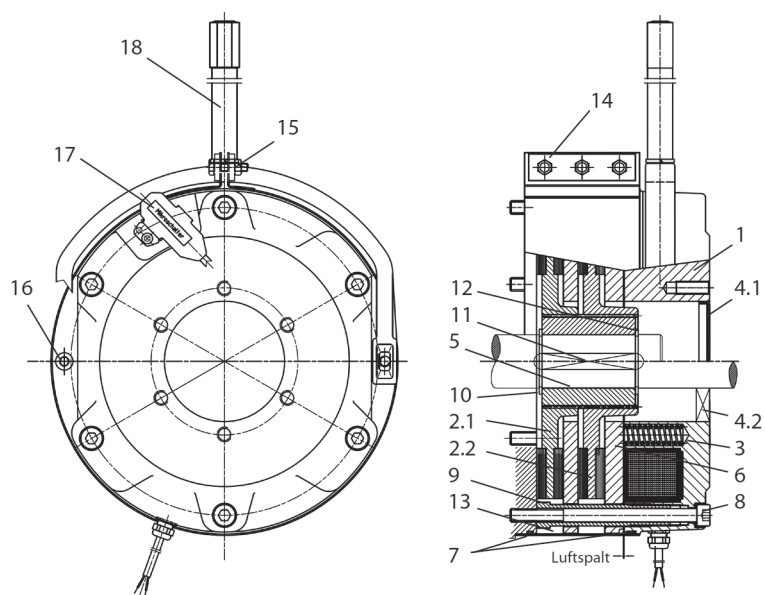


Bild 2: Aufbau ZS(X) Bremse

### Ausführungsoptionen

- Handlüftung, nicht arretierbar oder arretierbar
- Mikroschalter zur Funktions- oder Verschleißüberwachung

### Aufbau

1	Magnetgehäuse
2	Bremsscheibe 2.1 und 2.2
3	Druckfeder
4.1	Verschlusskappe
4.2	Wellendichtring bei durchgehender Welle
5	Mitnehmer
6	Ankerscheibe
7	O-Ringe
8	Befestigungsschraube mit Kupferscheibe
9	Hohlschraube
10	Sicherungsring
11	Passfeder
12	Sicherungsring
13	Abdeckung
14	Befestigungsschrauben
15	Blech
16	Montageschraube/ Montaghilfe
17	Mikroschalter (optional)
18	Handlüftung (optional)

### Auslegung Bremse

Die zu klein dimensionierte Arbeitsbremse hat erhöhten Verschleiß und verminderte Lebensdauer, die zu groß dimensionierte Bremse kann die mechanischen Übertragungsmittel des Antriebes zu hoch beanspruchen.

Sind keine spezifischen Daten der Anwendung bekannt, empfehlen wir das Bremsmoment bei horizontal angetriebenen Anlagen mit einer Sicherheit von  $K = 1,0 \dots 1,5$  fach des Motorbemessungsmomentes zu wählen.

Bei Auslaufbremsung sollte das Bremsmoment mindestens gleich 80% des Bemessungsmomentes des Antriebes gewählt werden.

Bemessungsmoment:

$$M_{\text{Berf}} = \frac{P \times 9550}{n_2} \times K$$

$M_{\text{Berf}}$	Bremsmoment	[Nm]
$P$	Motorleistung	[kW]
$n$	Bemessungsdrehzahl an der Läuferwelle	[1/min]

Bei Hubbetrieb sollte aus Sicherheitsgründen immer das 2-fache Bemessungsmoment des Motors als Bremsmoment gewählt werden.

Ist das Massenträgheitsmoment, die Drehzahl und die zulässige Verzögerungszeit der Maschine bekannt, so kann das Bremsmoment wie folgt berechnet werden.

### Externe Massenträgheitsmomente

Laufen die von der Bremse zu verzögernden Massen mit einer anderen Drehzahl als die der Läuferwelle, so muss das Massenträgheitsmoment ( $J_{\text{ext}}$ ) auf die Läuferwelle reduziert werden.

$$J_{\text{ext}'} = \frac{J_{\text{ext}1} \times n_1^2 + J_{\text{ext}2} \times n_2^2 + \dots + J_{\text{ext}n} \times n_n^2}{i^2}$$

bzw. über die Untersetzung des Getriebes auf die Läuferwelle reduziertes externes Massenträgheitsmoment.

$$J_{\text{ext}'} = \frac{J_{\text{ext}}}{i^2}$$

$J_{\text{ext}}$	Gesamtes externes Massenträgheitsmoment [kgm <sup>2</sup> ]
$J_{\text{ext}'}$	Gesamtes externes Massenträgheitsmoment bezogen auf die Läuferwelle des Motors [kgm <sup>2</sup> ]
$J_{\text{ext}1,2,\dots}$	Einzelne externe Massenträgheitsmomente [kgm <sup>2</sup> ]
$i$	Untersetzung Getriebe
$n$	Drehzahl der Motor - Läuferwelle
$n_{1,2,\dots}$	Drehzahlen der einzelnen Massenträgheitsmomente [1/min]

Lastmoment bei statischer Belastung

$$M_L = F \times r$$

$M_L$	Lastmoment [Nm]
$F$	Kraft [N]
$r$	Hebelarm [m]

### Bremsmoment bei dynamischer Belastung

Eine rein dynamische Belastung liegt vor, wenn Schwungräder, Walzen u. a. zu verzögern sind und das statische Lastmoment vernachlässigbar klein ist.

$$M_a = \frac{J_{\text{ges}} \times n_a}{9,55 \times (t_a - t_A)} = \frac{(J_{\text{ext}'} + J_{\text{rot}} + J_{\text{Br}}) \times n_a}{9,55 \times (t_a - t_A)}$$

$J_{\text{Be}}$	Trägheitsmoment der Bremse [kgm <sup>2</sup> ]
$J_{\text{rot}}$	Trägheitsmoment der Motor - Läuferwelle [kgm <sup>2</sup> ]
$M_a$	Verzögerungsmoment [Nm]
$n_a$	Drehzahl ab der die Verzögerung eingeleitet wird [1/min]
$t_a$	Gesamte Verzögerungszeit ( vom Abschalten bis Antrieb steht) [s]
$t_A$	Ansprechzeit der Bremse beim Bremsen (entspricht $t_{\text{AC}}$ bzw. $t_{\text{DC}}$ in den Tabellen zu techn. Daten) [s]

### Dynamische und statische Belastung

In den meisten Anwendungsfällen kommt zu einem statischen Lastmoment eine dynamische Belastung hinzu.

$$M_{\text{Berf}} = (M_a \pm M_L) \times K \quad \text{wobei} \quad M_{\text{Berf}} \leq M_{\text{Br}} \quad \text{sein muss.}$$

$M_L$  bremsendes (+) oder treibendes (-) Lastenmoment [Nm]

### Schaltarbeit pro Bremsung

Die kinetische Energie der bewegten Massen wird durch Reibung in Wärme umgesetzt. Sie beträgt

$$W = \frac{J_{\text{ges}} \times n^2}{182,5} = \frac{(J_{\text{ext}'} + J_{\text{rot}} + J_{\text{Br}}) \times n_a^2}{182,5} \quad \text{wobei} \quad W \leq W_{\text{max}} \quad \text{sein muss.}$$

$W$	Schaltarbeit pro Bremsung [J]
$M_{\text{max}}$	maximal zulässige Reibarbeit pro Bremsung (siehe Bremsentabelle)

### Thermisch zulässige Schaltarbeit von Arbeitsbremsen

Bei einer gleichmäßigen Folge von Bremsungen, also einer gewissen mittleren Schaltheufigkeit pro Stunde, steigt die Erwärmung bis zu einem Gleichgewicht zwischen Erzeugung und Abgabe an. Die zulässige Temperatur soll unter Berücksichtigung der Umgebungstemperatur so liegen, dass weder Spule noch Reibbelag thermisch überfordert sind.

### Auslaufbremsung

$$W_z = W \times Z \leq W_{th}$$

$W_{th}$  Maximal zulässige Reibarbeit pro Stunde

$W_z$  Reibarbeit bei Z Schaltungen

Z Zahl der Bremsungen pro Stunde

### Hubbetrieb

Beim Senkbetrieb wirkt der Antriebsmotor als Generator und sorgt durch seine Bremswirkung für eine gleichförmige Abwärtsbewegung. Sieht man von den Übertragungsverlusten ab, so muss der Antrieb bei Vollast mit Bemessungsmoment bremsen. Würde nach dem Abschalten des Antriebes eine mechanische Bremse mit einem Bremsmoment gleich dem Bemessungsmoment wirksam, so würde die Abwärtsbewegung unverzüglich fortgesetzt. Für eine Abbremsung auf Stillstand ist also ein zusätzliches Bremsmoment erforderlich. Von einer für 200% Bemessungsmoment bemessenen Bremse werden also etwa 100% >>statisch<< verbraucht und der Rest wird >>dynamisch<< zur Verzögerung genutzt. Wird bei Senkbetrieb (Abwärtsbewegung) ein Teil des Bremsmomentes statisch für die Last benötigt, so ist die Rutschzeit und damit die thermische Beanspruchung höher.

Es gilt dann

$$W_H = \frac{M_{Br}}{M_{Br} - M_L} \times W_z$$

$W_H$  Reibarbeit pro Stunde bei Hubbetrieb

$M_{Br}$  Bremsmoment der Bremse

### Lebensdauer der Bremse

Durch die Reibarbeit beim Bremsen entsteht an der Bremsscheibe Verschleiß, der zu einer Zunahme des Arbeitsluftspaltes führt. Bei Überschreitung eines bestimmten Maximalluftspaltes ist das Magnetfeld so weit geschwächt, dass die Zugkraft des Magneten nicht mehr für eine Lüftung ausreicht. Zur Wiederherstellung des Anfangsluftspaltes muss, je nach Konstruktionsart, der Luftspalt nachgestellt oder die Bremsscheibe erneuert werden.

Die max. Anzahl der Bremsungen bis zu Wartung lässt sich wie folgt berechnen:

$$Z_L = \frac{W_L}{W}$$

$Z_L$  Zahl der Bremsungen bis Grenzluftspalt erreicht wird

$W_L$  Maximal zulässige Reibarbeit bis zur Wartung, d.h. Wechsel der Bremsscheiben bzw. Luftspalt-Nachstellung. Eine Nachstellung des Luftspaltes ist nur bei Bremsentypen ZSX.. möglich.

### Verzögerungszeit

Die reinen Bremszeiten vom Beginn der mechanischen Bremsung bis zum Stillstand werden von der Bremsverzögerung bestimmt.

Vor allem bei Hubbetrieb, aber auch bei anderen Antriebsarten, ist zu prüfen, ob das Lastmoment die Bremsung unterstützt oder aber ihr entgegenwirkt.

Damit wird die Verzögerungszeit wie folgt berechnet:

$$t_a = \frac{J_{ges} \times n_a}{9,55 \times (M_{Br} \pm M_L)}$$

### Elektrischer Anschluss

#### Allgemeines

Es gibt grundsätzlich 2 verschiedene Möglichkeiten für die Spannungsversorgung des Gleichstrom-Magneten:

1. Extern aus einem bereits vorhandenen DC-Steuernetz oder durch einen Gleichrichter im Schaltschrank.
2. Durch einen im Motor- oder Bremsenklemmenkasten eingebauten Gleichrichter. Hierbei kann die Speisung des Gleichrichters entweder direkt vom Motorklemmenbrett oder aus dem Netz erfolgen.

In folgenden Fällen darf der Gleichrichter jedoch nicht am Klemmenbrett des Motors angeschlossen werden:

- Polumschaltbare Motoren und Weitspannungsmotoren
- Betrieb am Frequenzumrichter
- Sonstige Ausführungen, bei denen die Motorspannung nicht konstant ist, z.B. Betrieb an Sanftanlaufgeräten, Anlasstransformatoren, ...

#### Lüften

Wird an die Magnetspule Nennspannung angelegt, so baut sich der Spulenstrom und damit das Magnetfeld nach einer Exponentialfunktion auf. Erst wenn der Strom einen bestimmten Wert ( $I_{Lüft}$ ) erreicht hat, wird die Federkraft überwunden und die Bremse beginnt zu lüften.

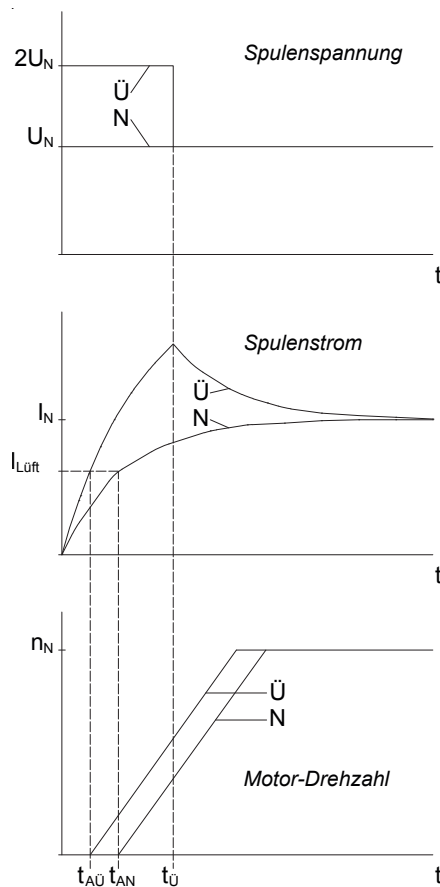


Bild 3: Prinzipieller Verlauf der Spulenspannung, des Spulenstroms und der Motordrehzahl bei Normalerregung (N) und Übererregung (Ü).  
 $t_Ü$ : Übererregungszeit;  $t_{AN}$ ,  $t_{AÜ}$ : Ansprechzeiten bei Normal- und Übererregung.

Während der Ansprechzeit  $t_A$  können 2 unterschiedliche Fälle auftreten, vorausgesetzt die Spannungsversorgung des Motors und der Bremse erfolgt zeitgleich:

- Motor wird blockiert - Bedingung:  $M_A < M_L + M_{Br}$   
Der Motor führt den Anzugsstrom und wird dadurch thermisch zusätzlich belastet.  
Dieser Fall ist in Bild 3 dargestellt.
- Bremse wird durchgerissen - Bedingung:  $M_A > M_L + M_{Br}$   
Die Bremse wird auch beim Anlauf thermisch belastet und verschleißt schneller.

$M_A$ : Anzugsmoment des Motors,  $M_L$ : Lastmoment,  $M_{Br}$ : Bremsmoment

In beiden Fällen ergibt sich also eine zusätzliche Belastung von Motor und Bremse. Die Ansprechzeit tritt mit zunehmender Bremsengröße immer stärker in Erscheinung. Eine Reduzierung der Ansprechzeit empfiehlt sich daher vor allem bei mittleren und großen Bremsen sowie bei hoher Schalthäufigkeit. Eine relativ einfache Realisierung auf elektrischem Wege ist durch das Prinzip der „Übererregung“ möglich. Hierbei wird die Spule beim Einschalten kurzzeitig mit der doppelten Nennspannung betrieben.

Durch den damit verbundenen steileren Anstieg des Stroms wird im Vergleich zur „Normalerregung“ die Ansprechzeit auf etwa die Hälfte vermindert. Diese Übererregungsfunktion ist im Sondergleichrichter des Typs MSG integriert.

Mit zunehmendem Luftspalt erhöht sich der Luftstrom und damit die Ansprechzeit. Sobald der Lüftstrom den Spulennennstrom überschreitet, lüftet die Bremse bei Normalerregung nicht mehr und die Verschleißgrenze der Bremscheiben ist erreicht.

### Bremsen

Nach dem Abschalten der Spannungsversorgung für die Spule wird das Bremsmoment nicht sofort wirksam. Zunächst muss die magnetische Energie so weit abgebaut werden, bis die Federkraft die Magnetkraft überwinden kann. Dies erfolgt bei der Haltestromstärke  $I_{Halte}$ , die weitaus kleiner ist als der Lüftstrom.

Abhängig von der schaltungstechnischen Ausführung ergeben sich unterschiedliche Ansprechzeiten.

Abschalten der AC-Versorgung des Standardgleichrichters SG

- a) Speisung des Gleichrichters vom Motorklemmenbrett (Bild 4, Kurve 1)  
Ansprechzeit  $t_{A1}$ : Sehr lang

Ursache: Nach Abschalten der Motorspannung wird durch die Remanenz des Motors eine langsam abklingende Spannung induziert, die den Gleichrichter und somit die Bremse weiterhin versorgt. Außerdem wird die magnetische Energie der Bremsenspule relativ langsam durch den Freilaufkreis des Gleichrichters abgebaut.

- b) Separate Speisung des Gleichrichters (Bild 4, Kurve 2)  
Ansprechzeit  $t_{A2}$ : Lang

Ursache: Nach Abschalten der Gleichrichterspannung wird die magnetische Energie der Bremsenspule relativ langsam durch den Freilaufkreis des Gleichrichters abgebaut.

Bei wechselstromseitiger Unterbrechung treten keine nennenswerten Abschaltspannungen an der Magnetspule auf.

### Unterbrechung des DC-Stromkreises der Magnetspule (Bild 4, Kurve 3)

a) Durch mechanische Schalter

- bei separater Speisung aus einem DC-Steuernetz oder
- an den DC-Schaltkontakten (A2, A3) des Standardgleichrichters SG

Ansprechzeit  $t_{A3}$ : Sehr kurz

Ursache: Die magnetische Energie der Bremsenspule wird sehr schnell durch den am Schalter entstehenden Lichtbogen abgebaut.

b) Elektronisch

Durch Verwendung eines Sondergleichrichters Typ ESG oder MSG

Ansprechzeit  $t_{A3}$ : Kurz

Ursache: Die magnetische Energie der Bremsenspule wird schnell durch einen im Gleichrichter integrierten Varistor abgebaut.

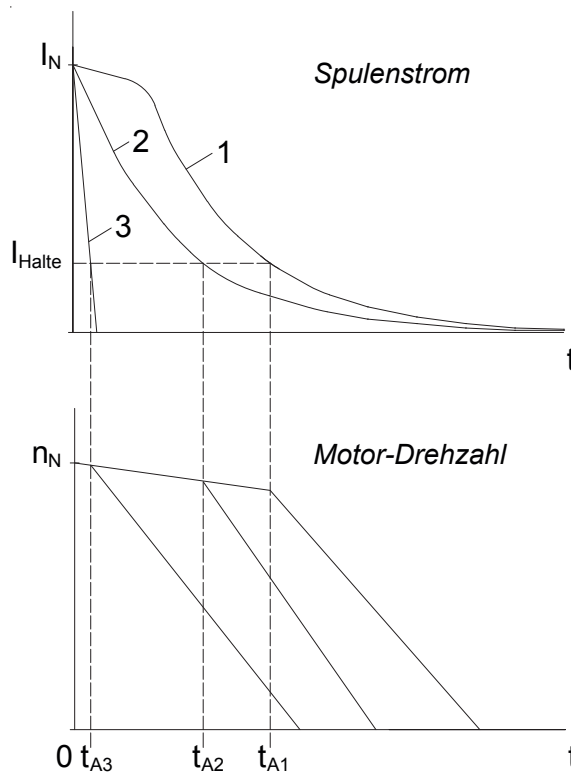


Bild 4: Prinzipieller Verlauf des Spulenstroms und der Motordrehzahl nach wechsel- (1, 2) und gleichstromseitiger (3) Abschaltung

Bei gleichstromseitiger Unterbrechung werden durch die Magnetspule Spannungsspitzen  $u_q$  induziert, deren Höhe gemäß folgender Beziehung von der Selbstinduktivität  $L$  der Spule und der Abschaltgeschwindigkeit  $di/dt$  abhängt:

$$u_q = L \cdot \frac{di}{dt}$$

Bedingt durch die Wicklungsauslegung steigt die Induktivität  $L$  mit zunehmender Spulen-Bemessungsspannung an. Bei höheren Spulenspannungen können daher die Abschaltspannungsspitzen gefährlich hoch werden. Aus diesem Grund werden alle Bremsen für Spannungen größer 24V mit einem Varistor beschaltet.

Der Varistor dient lediglich dem Schutz der Magnetspule und nicht als Schutz von umgebenden elektronische Bauteilen bzw. Geräten gegen EMV-Störungen. Auf Anfrage können auch Bremsen für Spannungen kleiner oder gleich 24V mit Varistor ausgeführt werden. Erfolgt die gleichstromseitige Unterbrechung durch mechanische Schalter, so wird durch den entstehenden Lichtbogen an den Schaltkontakten starker Abbrand verursacht. Daher dürfen hierbei nur spezielle Gleichstromschütze oder angepasste Wechselstromschütze mit Kontakten der Gebrauchskategorie AC3 nach EN 60947-4-1 verwendet werden.



### Technische Daten der Haltebremsen mit Notstopp-Eigenschaften

Die hier angegebenen max. zulässigen Reibarbeiten gelten nicht bei Bremsmotoren zum Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen. Siehe hierzu gesonderte Angaben in der entsprechenden Dokumentation für explosionsgeschützte Antriebe.

Typ	$M_{Br}$	$W_{max}$	$W_{th}$	$W_L$	$t_A$	$t_{AC}$	$t_{DC}$	$P_{el}$	J
	[Nm]	[10 <sup>3</sup> J]	[10 <sup>3</sup> J]	[10 <sup>6</sup> J]	[ms]	[ms]	[ms]		
E003B9	3	1,5	-	-	35	150	15	20	0,01
E003B7	2,2	1,8	-	-	28	210	20		
E003B4	1,5	2,1	-	-	21	275	30		
E004B9	5	2,5	-	-	37	125	15	30	0,017
E004B8	4	3	-	-	30	160	18		
E004B6	2,8	3,6	-	-	23	230	26		
E004B4	2	4,1	-	-	18	290	37		
E004B2	1,4	4,8	-	-	15	340	47		
ES010AX	15*	3	-	-	110	-	30	35	0,045
ES010A9	10	3	-	-	60	100	15		
ES010A8	8	3	-	-	55	150	20		
ES010A5	5	3	-	-	45	220	20		
ES010A4	4	3	-	-	30	250	20		
ES010A2	2,5	3	-	-	25	350	25		
ES027AX	32*	2,5	-	-	80	-	30		
ES027A9	27	2,5	-	-	120	100	15		
ES027A7	20	2,5	-	-	100	130	20		
ES027A6	16	2,5	-	-	80	170	25		
ES040A9	40	3,5	-	-	100	100	20	65	0,45
ES040A8	34	3,5	-	-	80	200	25		
ES040A7	27	3,5	-	-	70	250	30		
ES070AX	90*	3,5	-	-	120	-	40	85	0,86
ES070A9	70	3,5	-	-	120	150	18		
ES070A8	63	3,5	-	-	120	200	20		
ES070A7	50	3,5	-	-	90	220	25		
ES125A9	125	4,5	-	-	170	220	25	105	1,22
ES125A8	105	4,5	-	-	150	320	28		
ES125A7	85	4,5	-	-	135	350	30		
ES125A6	70	4,5	-	-	120	440	35		
ES125A5	57	4,5	-	-	100	600	40		
ES125A3	42	4,5	-	-	90	700	45		
ES200A9	200	8	-	-	400	150	22	105	2,85
ES200A8	150	8	-	-	280	250	35		
ES200A7	140	8	-	-	200	320	35		
ES250AX	350*	9	-	-	180	-	70	135	6,65
ES250A9	250	9	-	-	300	500	45		
ES250A8	200	9	-	-	200	960	60		
ES250A6	150	9	-	-	160	1100	60		
ES250A5	125	9	-	-	150	1500	90		
ES250A4	105	9	-	-	130	1800	110		
ZS300A9	300	8	-	-	280	220	35	75	5,7
ZS300A8	250	8	-	-	210	380	45		
ZS500A9	500	9	-	-	320	320	50	100	13,3
ZS500A8	400	9	-	-	260	600	60		

\*nur mit MSG-Gleichrichter zulässig, da Übererregung erforderlich

Bremsmoment-Toleranz: -10 / +30 %

Keine Angabe zu  $W_{th}$  und  $W_L$ , da bei Haltebremsen im bestimmungsgemäßen Betrieb keine oder nur unwesentliche Reiarbeit umgesetzt wird.

Bei den mit \* gekennzeichneten Bremsmoment-Ausführungen, die nur mit MSG-Gleichrichter zulässig sind, gelten die Werte für  $t_A$  und  $t_{DC}$  bereits für den Betrieb mit MSG-Gleichrichter, d.h.  $t_A$  bei Übererregung und  $t_{DC}$  bei elektronischer gleichstromseitiger Unterbrechung.

Abhängig von der Betriebstemperatur und bedingt durch Fertigungstoleranzen können die tatsächlichen Ansprechzeiten von den hier angegebenen Richtwerten abweichen.

### Technische Daten der Arbeitsbremsen

Die hier angegebenen max. zulässigen Reibarbeiten gelten nicht bei Bremsmotoren zum Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen. Siehe hierzu gesonderte Angaben in der entsprechenden Dokumentation für explosionsgeschützte Antriebe.

Typ	M <sub>Br</sub> [Nm]	W <sub>max</sub> [10 <sup>3</sup> J]	W <sub>th</sub> [10 <sup>3</sup> J]	W <sub>L</sub> [10 <sup>6</sup> J]		t <sub>A</sub> [ms]	t <sub>AC</sub> [ms]	t <sub>DC</sub> [ms]	P <sub>el</sub> [W]	J [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]
				ohne HL	mit HL					
E003B9	3	1,5	36	55	55	35	150	15	20	0,01
E003B7	2,2	1,8	36	90	90	28	210	20		
E003B4	1,5	2,1	36	140	140	21	275	30		
E004B9	5	2,5	60	50	50	37	125	15	30	0,017
E004B8	4	3	60	100	100	30	160	18		
E004B6	2,8	3,6	60	180	180	23	230	26		
E004B4	2	4,1	60	235	235	18	290	37		
E004B2	1,4	4,8	60	310	310	15	340	47		
ESX010AX	15*	3	250	120	120	110	-	30		
ESX010A9	10	3	250	120	120	60	100	15		
ESX010A8	8	3	250	150	150	55	150	20		
ESX010A5	5	3	250	240	240	45	220	20		
ESX010A4	4	3	250	300	240	30	250	20		
ESX010A2	2,5	3	250	390	240	25	350	25		
ESX027AX	27*	10	350	150	150	80	-	30	50	0,172
ESX027A9	22	10	350	150	150	120	100	15		
ESX027A7	16	10	350	300	300	100	130	20		
ESX027A6	13	10	350	350	350	80	170	25		
ESX040A9	32	20	450	420	420	100	100	20		
ESX040A8	27	20	450	560	490	80	200	25		
ESX040A7	22	20	450	700	490	70	250	30	85	0,86
ESX070AX	72*	28	550	700	700	120	-	40		
ESX070A9	58	28	550	500	500	120	150	18		
ESX070A8	50	28	550	800	700	120	200	20		
ESX070A7	40	28	550	1200	700	90	220	25		
ESX125AX	100*	40	700	1900	1900	100	-	70		
ESX125A9	85	40	700	1700	1700	150	320	28		
ESX125A8	70	40	700	1900	1700	135	350	30		
ESX125A7	58	40	700	2700	1700	120	440	35		
ESX125A5	45	40	700	3300	1700	100	600	40		
ESX125A3	34	40	700	3300	1700	90	700	45	105	2,85
ESX200AX	160*	60	850	2000	2000	105	-	70		
ESX200A9	120	60	850	1700	1700	280	250	35		
ESX200A8	110	60	850	2600	2600	200	320	35	135	6,65
ESX250AX	280*	84	1000	2300	2300	180	-	70		
ESX250A9	200	84	1000	2800	2800	300	500	45		
ESX250A8	160	84	1000	6800	5700	200	960	60		
ESX250A6	120	84	1000	8500	5700	160	1100	60		
ESX250A5	100	84	1000	11000	5700	150	1500	90		
ESX250A4	85	84	1000	11000	5700	130	1800	110		
ZSX300A9	250	60	850	1300	1300	280	220	35		
ZSX300A8	200	60	850	2000	2000	210	380	45	100	13,3
ZSX500A9	400	84	1000	2800	2800	320	320	50		
ZSX500A8	320	84	1000	4000	4000	260	600	60		

\* nur mit MSG-Gleichrichter zulässig, da Übererregung erforderlich

Bremsmoment-Toleranz:

E003 / E004: -10 / +30 %

ESX.. / ZSX..: -20 / +30 % im eingelaufenen Zustand. Im Neuzustand sind bis zu -30 % möglich.

Bei den mit \* gekennzeichneten Bremsmoment-Ausführungen, die nur mit MSG-Gleichrichter zulässig sind, gelten die Werte für t<sub>A</sub> und t<sub>DC</sub> bereits für den Betrieb mit MSG-Gleichrichter, d.h. t<sub>A</sub> bei Übererregung und t<sub>DC</sub> bei elektronischer gleichstromseitiger Unterbrechung.

Bei den Angaben zu W<sub>L</sub> handelt es sich um Richtwerte, die abhängig vom jeweiligen Anwendungsfall erheblichen Schwankungen unterliegen können. Eine regelmäßige Kontrolle des Luftspaltes bzw. der Brems Scheibendicke wird empfohlen.

Abhängig von der Betriebstemperatur, dem Verschleißzustand der Brems scheiben und bedingt durch Fertigungstoleranzen können die tatsächlichen Ansprechzeiten von den hier angegebenen Richtwerten abweichen.

### Zeichenlegende

$M_{Br}$	Bemessungs-Bremsmoment
$W_{max}$	Maximal zulässige Reibarbeit für Notstopp bei Haltebremsen
$W_{max}$	Maximal zulässige Reibarbeit pro Bremsung bei Arbeitsbremsen
$W_{th}$	Maximal zulässige Reibarbeit pro Stunde
$W_L$	Maximal zulässige Reibarbeit bis zur Wartung, d.h. Wechsel der Bremscheiben bzw. Luftspalt Nachstellung. Eine Nachstellung des Luftspaltes ist nur bei Bremsentypen ZSX.. möglich.
$H_L$	Handlüftung
$t_A$	Ansprechzeit beim Lüften mit Normalerregung. Bei Übererregung durch den Sondergleichrichter MSG ergeben sich ca. halb so lange Ansprechzeiten.
$t_{AC}$	Ansprechzeit beim Bremsen mit wechselstromseitiger Abschaltung, d.h. durch Unterbrechung der Spannungsversorgung eines separat gespeisten Standard gleichrichters. Bei Spannungsversorgung des Gleichrichters von den Motoran schlussklemmen ist aufgrund der Remanenz des Motors - abhängig von Motor gröÙe und Wicklungsauslegung – mit deutlich höheren Ansprechzeiten zu rechnen.
$t_{DC}$	Ansprechzeit beim Bremsen mit gleichstromseitiger Unterbrechung durch mechanische Schalter. Bei elektronischer gleichstromseitiger Unterbrechung durch einen Sondergleichrichter des Typs ESG oder MSG ergeben sich ca. 2-3 mal so hohe Ansprechzeiten.
$P_{el}$	Elektrische Leistungsaufnahme der Magnetspule bei 20°C. Abhängig von der Spannungsausführung der Spule kann die tatsächliche Leistung von dem hier angegebenen Richtwert abweichen.
$J$	Massenträgheitsmoment von Mitnehmer und Brems Scheibe(n)

### Anschluss

Der elektrische Anschluss der Bremse erfolgt im Motorklemmenkasten auf Klemmen oder Gleichrichter. Standard-Spannungen:

380 ... 420 V 50/60 Hz (Bremsenspulenspannung 180 V DC)

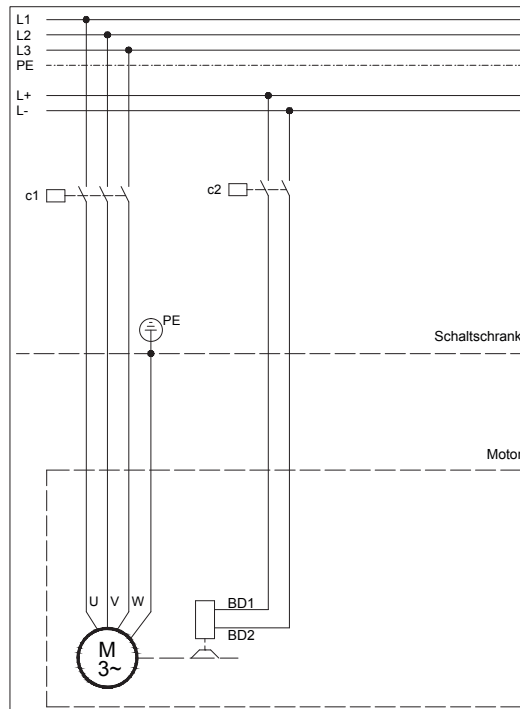
220 ... 230 V 50/60 Hz (Bremsenspulenspannung 105 V DC)

24 V DC (Bremsenspulenspannung 24 V DC)

Andere Spannungen sind gegen Mehrpreis lieferbar.

Gleichstromanschluss  
über Klemme (K)

Die Bremse muss über separate Klemmen im Motor- bzw. Bremsenklemmenkasten direkt an Gleichspannung angeschlossen werden. Standardspannungen sind 180 V DC, 105 V DC und 24 V DC. Bremsen für andere Spannungen sind gegen Mehrpreis lieferbar.



Standard-Gleichrichter (S)

Funktionsprinzip

Einweggleichrichter mit Kontakten für gleichstromseitige Unterbrechung

Anschlussspannung  $U_1$

max. 575 VAC +5%

Ausgangsspannung

$0,45 \cdot U_1$  VDC

max. Ausgangsstrom

2,5 ADC

Umgebungstemperatur

-40 ... +40 °C

Anschluss

Käfigzugfederklemmen mit Betätigungsdrücker

Klemmbarer Leiterquerschnitt

max. 1,5 mm<sup>2</sup> ohne Aderendhülse

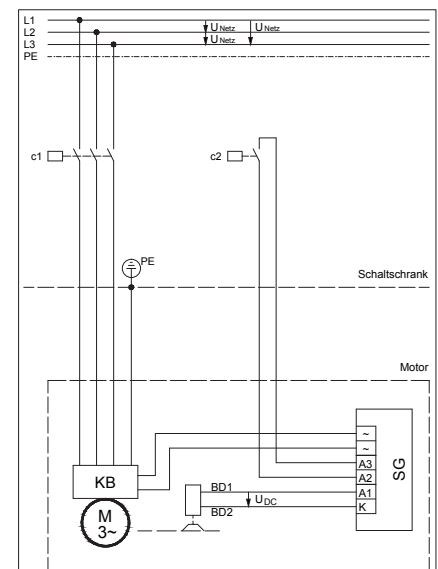
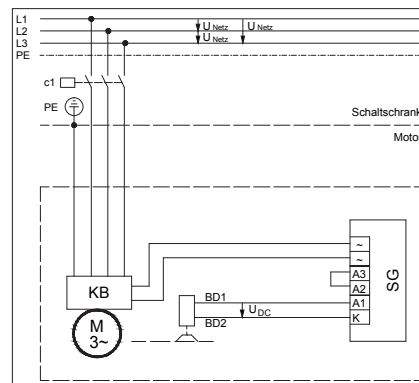
max. 1,5 mm<sup>2</sup> mit Aderendhülse

Zulassungen

c-CSA-us

c-UL-us (nur in Verbindung mit B2000-Getriebemotoren und Bremsen der Typenreihe ES(X)/ZS(X))

Die Bremse muss über den Standard-Gleichrichter im Motor- bzw. Bremsenklemmenkasten an Wechselspannung angeschlossen werden. Standardspannungen sind 380 ... 420 V 50/60 Hz oder 220 ... 230 V 50/60 Hz. Andere Spannungen bis 575 V sind gegen Mehrpreis lieferbar. Beim Standard-Gleichrichter kann der Bremsen-Stromkreis zur Verminderung der Ansprechzeit durch einen zusätzlichen Kontakt gleichstromseitig unterbrochen werden. Dies führt zu einer deutlichen Reduzierung der Bremszeit bzw. des Nachlaufweges.



Spannungsversorgung des Gleichrichters vom Motorklemmenbrett bzw. Klemmenblock KB (siehe Gleichrichteranschluss am Motorklemmenbrett bzw. Klemmenblock KB).

Gleichrichter für elektronische Schnellabschaltung (E)

Funktionsprinzip

Einweggleichrichter mit elektronischer gleichstromseitiger Unterbrechung

Anschlussspannung  $U_1$

220 - 460 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz

Ausgangsspannung

$0,45 \cdot U_1$  V DC

max. Ausgangsstrom

1 A DC

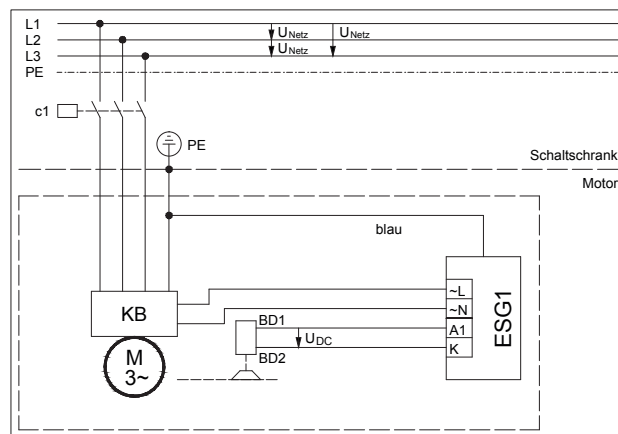
Umgebungstemperatur

$-20^\circ\text{C}$  bis  $40^\circ\text{C}$

Klemmbarer Leiterquerschnitt

max.  $1,5 \text{ mm}^2$

Dieser Gleichrichter ermöglicht die gleichstromseitige Unterbrechung des Bremsenstromkreises auf elektronischem Weg. Es wird dazu keine zusätzliche Leitung zum Gleichrichter benötigt. Die Ansprechzeiten der Bremse verkürzen sich gegenüber der wechselstromseitigen Abschaltung wesentlich. Sie sind jedoch größer als bei gleichstromseitiger Unterbrechung mittels mechanischem Schalter. Die Bremse muss über den Schnellabschalt-Gleichrichter im Motor- bzw. Bremsenklemmenkasten an Wechselspannung angeschlossen werden. Standardspannungen sind 380 ... 420 V 50/60 Hz oder 220 ... 230 V 50/60 Hz. Andere Spannungen bis 460 V sind gegen Mehrpreis lieferbar.



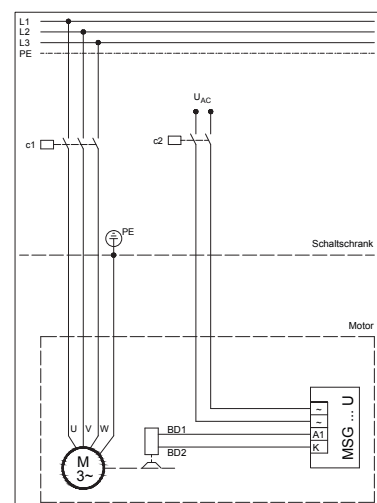
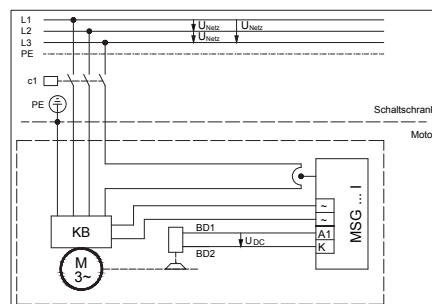
Spannungsversorgung des Gleichrichters vom Motorklemmenbrett bzw. Klemmenblock KB (siehe Gleichrichteranschluss am Motorklemmenbrett bzw. Klemmenblock KB).

Gleichrichter für Übererregung und Schnellabschaltung (M)

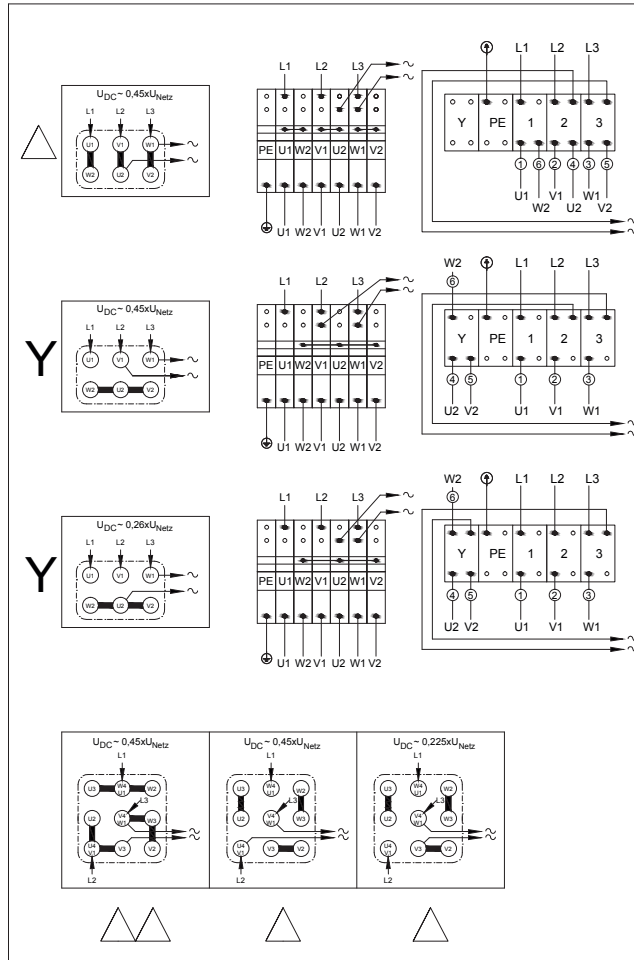
Funktionsprinzip	MSG 1.5.480I Einweggleichrichter mit zeitlich begrenzter Übererregung und elektronischer gleichstromseitiger Unterbrechung Schnellabschaltung aufgrund fehlendem Motorstrom in einer Phase
Anschlussspannung U1	220 - 480 V AC +6/-10%, 50/60 Hz
Ausgangsspannung	0,9 * U1 V DC während Übererregung 0,45 * U1 V DC nach Übererregung
Übererregungszeit	0,3 s
max. Ausgangsstrom	1,5 A DC
Umgebungstemperatur	-20°C bis 40°C
Klemmbarer	
Leiterquerschnitt	max. 1,5 mm <sup>2</sup>
Funktionsprinzip	MSG 1.5.500U Einweggleichrichter mit zeitlich begrenzter Übererregung und elektronischer gleichstromseitiger Unterbrechung Schnellabschaltung aufgrund fehlender Eingangsspannung
Anschlussspannung U1	220 - 500 V AC ±10%, 50/60 Hz
Ausgangsspannung	0,9 * U1 V DC während Übererregung 0,45 * U1 V DC nach Übererregung
Übererregungszeit	0,3 s
max. Ausgangsstrom	1,5 A DC
Umgebungstemperatur	-20°C bis 40°C
Klemmbarer	
Leiterquerschnitt	max. 1,5 mm <sup>2</sup>

Bei hoher Schalzhäufigkeit des Motors kann die Bremse mit diesem Gleichrichter schneller gelüftet werden und reduziert dadurch die thermische Motorbelastung deutlich. Zusätzlich ermöglicht die gleichstromseitige Unterbrechung des Bremsenstromkreises auf elektronischem Weg eine wesentliche Verkürzung der Ansprechzeiten. Je nach Einsatzfall

wird die Ausführung MSG 1.5.500 U (Schnellabschaltung aufgrund fehlender Versorgungsspannung) oder MSG 1.5.480 I (Schnellabschaltung aufgrund fehlendem Motorstrom in einer Phase) eingesetzt. Spannungsversorgung 220 ... 480 V AC.



### Gleichrichteranschluss am Motorklemmenbrett bzw. Klemmenblock KB





### Bremsenanschluss bei Betrieb am Frequenz-Umrichter

Bei Umrichterbetrieb ist die Spannung am Motorklemmenbrett frequenzabhängig. Bremsen benötigen eine konstante Spannung und daher einen separaten elektrischen Anschluss. Deshalb werden die Bremsen werkseitig grundsätzlich nicht mit den Motorklemmen verbunden.

### Bremsenanschluss bei polumschaltbaren Motoren

Bei polumschaltbaren Motoren benötigt die Bremse einen separaten elektrischen Anschluss. Die Bremse wird auch in diesen Fällen werkseitig nicht mit den Motorklemmen verbunden.

### Handlüftung (HA, HN)

Alle Bremsen sind auf Wunsch mit mechanischer Handlüftung lieferbar. Standardausführung ist die nicht arretierbare Handlüftung (HN), auf Wunsch ist auch eine arretierbare Handlüftung (HA) lieferbar.

### Schutzart

Alle Bauer-Bremsen entsprechen der Schutzart IP 65.

### Erhöhter Korrosionsschutz

Bei erhöhten Anforderungen an die Korrosionsbeständigkeit der Bremsen sind zwei Stufen von Korrosionsschutz lieferbar:

**CORO1 (C1):** Außenanstrich mit Zweikomponentenlack zum Schutz gegen chemisch aggressive Gase und Dämpfe.

**CORO2 (C2):** Außenanstrich wie CORO1. Die Schrauben für den Klemmenkasten- deckel sind aus nichtrostendem Stahl. Mechanische Innenteile der Bremse aus korrosionsgeschütztem Material.

### CE-Kennzeichnung

Bauer-Getriebemotoren mit angebauter Federdruckbremse sind mit dem CE-Zeichen gekennzeichnet.

Die Bremsen erfüllen:

- die **Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)**  
Herstellereklärung kann angefordert werden
- die **Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)**  
Durch CE-Kennzeichnung dokumentiert
- die **EMV-Richtlinie (2004/108/EG)**  
Durch CE-Kennzeichnung dokumentiert

Weitere Informationen im BAUER-Sonderdruck SD33..

### Explosionsschutz

Bremsen in explosionsgefährdeten Bereichen unterliegen besonderen Vorschriften. In diesen Sonderfällen bitte anfragen.

### Rücklaufsperre (RR, RL)

Motoren der Größen D..09 (1,1 kW) bis D..18 (30 kW) sind mit Rücklaufsperre lieferbar. Die Sperrichtung rechts (RR) oder links (RL) bitte bei Bestellung angeben. Bezug ist der Blick auf die Anbauseite des Getriebes. Bei nicht eindeutig definierter Anbauseite wird Getriebe- seite **V** (vorne) zu Grunde gelegt (siehe Kapitel 17 Maßbild "Motor mit Rücklaufsperre").

Bei Betrieb am Frequenzumrichter ist zu beachten, dass der einwandfreie Betrieb der Rück- laufsperre nur mit Läuferdrehzahlen über 670/min gewährleistet ist.

Bei Einsatzfällen in korrosiver Atmosphäre, besonders bei Aufstellungen mit nach unten hängendem Motor, empfiehlt sich eine Rückfrage.

### Zweites Motor-Wellenende (ZW, ZV)

Die Motoren sind auf Wunsch mit zweitem Motorwellenende in Ausführungen ZW (Welle mit Passfeder) oder ZV (Welle mit Vierkant) lieferbar.

Mit diesem Wellenende ist bei zentralem Antrieb die Hälfte der Bemessungsleistung übertragbar. Zulässige Radialbelastung auf Anfrage. Abdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang (siehe Kapitel 17).

Auch Motoren mit Bremse sind mit zweitem, über die Bremse hinaus verlängertem Motorwellenende lieferbar.

### Schutzdach über der Lüfterhaube (D)

Bei Aufstellung im Freien mit starker oder lang anhaltender Wassereinwirkung wird bei nach oben zeigendem Motor die Verwendung eines Schutzdaches über der Lüfterhaube empfohlen (siehe Kapitel 17).

Bei Explosionsgeschützten Motoren ist diese Schutzhaube bei Vertikalbauform Vorschrift.

Eine Lüfterhaube in Spezialausführung für die Textilindustrie ist auf Anfrage gegen Mehrpreis lieferbar. Diese Version verhindert das Zusetzen der Lüfterhaube durch Textilfasern oder Flusen.

### Fremdlüfter (FV)

Für spezielle Anwendungsfälle sind die Motoren und die Bremsmotoren ab Größe D08 mit angebautem Fremdlüfter lieferbar (Maßbild für Fremdlüfter siehe Kapitel 17).

Die Fremdlüfter werden bei Standardmotoren der Größen D..16, D..18 und Bremsmotoren D..11 bis D..18 mit Bajonett-Befestigung geliefert. Die Standard Schutzart ist IP66.

#### Technische Daten:

Multivolt-Konzeption Betriebskondensator standardmäßig eingebaut für Einphasenbetrieb

Betriebsart	Bg	Lüfter- durchmes- ser (mm)	Spannungsbereich		max. zuläs- siger Strom (A)	max. Leistungs- aufnahme W
			50 Hz	60 Hz		
1 ~ Δ (Δ)	63	118	230-277	230-277	0,12	32
	71	132	230-277	230-277	0,12	33
	80	150	230-277	230-277	0,14	37
	90	169	230-277	230-277	0,29	65
	100	187	230-277	230-277	0,30	75
	112	210	230-277	230-277	0,37	94
	132	250	230-277	230-277	0,60	149
	160-200	300	230-277	---	0,96	236
3 ~ Y	63	118	380-500	380-575	0,06	28
	71	132	380-500	380-575	0,06	29
	80	156	380-500	380-575	0,06	34
	90	169	380-500	380-575	0,19	75
	100	187	380-500	380-575	0,17	94
	112	210	380-500	380-575	0,17	99
	132	250	380-500	380-575	0,25	148
	160-200	300	380-500	380-575	0,54	360
3 ~ Δ	63	118	220-290	220-332	0,10	28
	71	132	220-290	220-332	0,10	28
	80	156	220-290	220-332	0,10	34
	90	169	220-290	220-332	0,33	78
	100	187	220-290	220-332	0,31	87
	112	210	220-290	220-332	0,31	103
	132	250	220-290	220-332	0,45	146
	160-200	300	220-290	220-332	0,91	360

### Geber (G)

Für besondere Anforderungen können Bauer-Getriebemotoren wahlweise mit angebautem Impulsgeber oder Absolutwertgeber geliefert werden. Der Standard Impulsgeber und der Absolutwertgeber sind optimal zum Einsatz an allen modernen Frequenzumrichtern geeignet.

Bauer Standardgeber sind ab Motorgröße D05 (0,18 kW) durch einer robusten Schutzhaube gegen mechanische Beschädigung geschützt (Zusatzmaßbild siehe Kapitel 17)

Besondere Eigenschaften: Standard Impulsgeber:

- Robuste Lagerung
- Schutzart IP66
- EMV geprüft
- Verpolungssicher
- Versorgungsspannung 8-30 V DC
- A-, B- und N-Spur und invertierte Signale oder Ausgangssignale wählbar
- HTL-Ausgangssignale (TTL auf Anfrage)
- 1024 Impulse pro Umdrehung

Besondere Eigenschaften: Standard Absolutwertgeber

- Schutzart: IP66
- Schritte pro Umdrehung: 8192 (13 Bit)
- Anzahl der Umdrehungen: 4096 (12 Bit)
- Ausführung der Elektronik: SSI (Synchron Serielles Interface)
- Ausgabecodeart: Gray-Code
- Versorgungsspannung: 11-27 VDC
- Verlustleistung (ohne Last):  $\leq 3$  Watt
- Datenausgang: RS-422 (2-Draht)

### Funktionsbeschreibung



Inkrementalgeber (Impulsgeber / Encoder) dienen zur Ermittlung der Position von Motorwellen. Eine Rotationsbewegung wird in diesem Inkrementalgeber verarbeitet und als elektrisches Signal ausgegeben. Eine Impulsscheibe mit einer bestimmten Anzahl von Perioden pro Umdrehung erfasst Winkelschritte. Die optoelektrische Abtasteinheit erzeugt Signale und gibt Impulse aus, die zuvor in Triggerstufen aufbereitet werden. Über die Zahl der Hell-Dunkel-Segmente auf der Impulsscheibe wird die Auflösung definiert. So wird bei einem Impulsgeber mit 1024 Strichen entsprechend bei einer Umdrehung eine Signalfolge von 1024 Impulsen ausgegeben.

Mit Frequenzumrichtern kombiniert bieten sich optimierte Lösungen an, wie z. B.:

- Drehzahlregelungen mit großem Verstellbereich
- hohe Drehzahlgenauigkeit
- Gleichlaufregelung
- Positionierregelung

Versorgungsspannung: 10-30 V DC bei HTL  
5 V DC bei TTL Gegentakt

Ausgangssignal: HTL A-, B-, N-track, Optional TTL

Impulse pro Umdrehung: 1024,  
Optional 512, 2048, ...4096 und andere auf Anfrage!

Schutzgrad: IP 65, optional IP 67

Temperaturbereich: -40°C up to +85°C

### Elektrische Kennwerte

Ausgangsspannung	RS 422 (TTL-kompatibel)	RS 422 (TTL-kompatibel)	Gegentakt	Gegentakt (7272)
Versorgungsspannung:	5 ... 30 V DC	5 V ±5%	10 ... 30 V DC	5 ... 30 V DC
Stromaufnahme (ohne Last) mit Invertierung:	typ. 40 mA / max. 90 mA	typ. 40 mA max. 90 mA	typ. 50 mA / max. 100 mA	typ. 50 mA max. 100 mA
Zul. Last/Kanal: Impulsfrequenz:	max.±20 mA max. 300 kHz	max.±20 mA max. 300 kHz	max.±20 mA max. 300 kHz	max.±20 mA max. 300 kHz <sup>3)</sup>
Signalpegel high:	min. 2,5 V	min. 2,5 V	min UB - 1 V	min. UB-2,0 V
Signalpegel low:	max. 0,5 V	max. 0,5 V	max. 0,5 V	max. 0,5 V
Anstiegszeit $t_r$	max. 200 ns	max. 200 ns	max. 1 µs	max. 1 µs
Abfallzeit $t_f$	max. 200 ns	max. 200 ns	max. 1 µs	max. 1 µs
Kurzschlussfeste Ausgänge <sup>1)</sup>	ja <sup>2)</sup>	ja <sup>2)</sup>	ja	ja
Verpolschutz der Versorgungsspannung:	ja	nein	ja	nein
CE-konform gemäß EN 61 000-6-2, EN 61 000-6-3, EN 61000-6-4				

<sup>1)</sup> Bei korrekt angelegter Versorgungsspannung

<sup>2)</sup> Nur max. ein Kanal darf kurzgeschlossen sein:

(bei UB=5 V ist Kurzschluss gegenüber einem anderen Kanal, 0 V, oder +UB zulässig.)

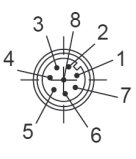
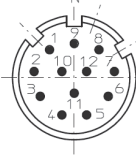
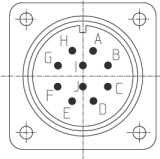
(bei UB=5-30 V ist Kurzschluss gegenüber einem anderen Kanal oder 0 V zulässig.)

<sup>3)</sup> bis 30 m Kabellänge

# Motoranbauten

## Inkrementaler Drehgeber

### Ansichten auf Steckseite, Stiftkontakteinsatz

Steckertyp	8-poliger M12-Stecker	12-poliger M23-Stecker	MIL-Stecker 10-poliger
Skizze			
Bestellschlüssel:	8.5000.XXX3.XXXX 8.5000.XXX4.XXXX	8.5000.XXX7.XXXX 8.5000.XXX8.XXXX	8.5000XXX.Y.XXXX
Passender 05.CMB-8181-0 Gegenstecker:		8.0000.5012.0000	8.0000.5062.0000

### Anschlussbelegung

Signal:	0 V GND	+U <sub>B</sub>	0 V Sens	+U <sub>B</sub> Sens	A	$\bar{A}$	B	$\bar{B}$	Z	$\bar{Z}$	Schirm
M23 multifast, 12-pol. Stecker, Pin:	10	12	11	2	5	6	8	1	3	4	1)
M12 eurofast, 8-pol. Stecker, Pin:	1	2			3	4	5	6	7	8	1)
Militär, 10-pol. Stecker, Pin:	F	D		E	A	G	B	H	C	I	J')
Kabel, Aderfarbe:	WH	BN	GY PK	RD BU	GN	YE	GY	PK	BU	RD	Schirm

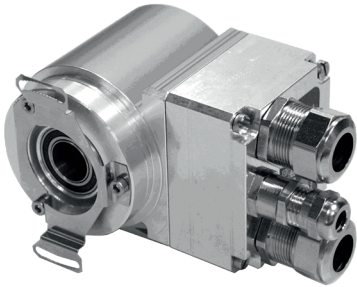
1) Schirm liegt am Steckergehäuse an.

Unbenutzte Ausgänge sind vor Inbetriebnahme zu isolieren.

### Funktionsbeschreibung

Absolutwertgeber (Absolut - Encoder) erfassen Winkel- als auch Rotationsbewegungen und formen diese in elektrische Signale um. Bei einem Absolutwertgeber steht der momentane Positionswert unmittelbar zur Verfügung im Gegensatz zum zu inkrementalen Messmechanismen. Wird dieses absolute Messsystem im ausgeschalteten Zustand mechanisch verfahren, ist nach Wiedereinschalten der Spannungsversorgung die aktuelle Position unmittelbar und direkt auslesbar. Die Absolutwertgeber sind je nach Ausführung in Single- oder Multiturn lieferbar.

### PROFIBUS-DP Schnittstelle



### Kenndaten

Versorgungsspannung	11...27 VDC
Stromaufnahme ohne Last	< 350 mA
Gesamtauflösung <sup>1)</sup>	≤ 33 Bit
Schrittzahl/Umdrehung, Standard/erweitert <sup>1)</sup>	≤ 8.192 / ≤ 32.768
Anzahl Umdrehungen, Standard/erweitert <sup>1)</sup>	≤ 4.096 / ≤ 256.000
Profibus-DP V0	IEC 61158, IEC 61784
PNO Encoder-Profil	Klasse 1 und 2
- Parameter <sup>1)</sup>	Zählrichtungsumschaltung, Skalierungsfunktion etc.
Ausgabecode <sup>1)</sup>	Binär, Gray, gekappter Gray
Adressierung	3...99, einstellbar über Drehschalter
Baudrate	9,6 kbit/s...12 Mbit/s
TR-spezifische Funktionen <sup>1)</sup>	Getriebe, Geschwindigkeitsausgabe
Datenbreite für Istposition auf dem Bus	≤ 25 Bit
Mechanisch zulässige Drehzahl	≤ 12.000 min <sup>-1</sup>
Wellenbelastung	Eigenmasse
Lagerlebensdauer	≥ 3,9 * 10 <sup>10</sup> Umdrehungen bei
- Drehzahl	≤ 6.000 min <sup>-1</sup>
- Betriebstemperatur	≤ 60 °C
Wellendurchmesser in mm	8H7, 10H7, 12H7
Zulässige Winkelbeschleunigung	≤ 10 <sup>4</sup> rad/s <sup>2</sup>
Trägheitsmoment	typisch 2,5 * 10 <sup>-6</sup> kg m <sup>2</sup>
Anlaufdrehmoment bei 20 °C	typisch 2 Ncm
Masse	0,3 kg...0,5 kg

<sup>1)</sup> programmierbarer Parameter

### Umgebungsbedingungen

Vibration, DIN EN 60068-2-6: 1996	≤ 100 m/s <sup>2</sup> , Sinus 50-2000 Hz
Schock, DIN EN 60068-2-27: 1995	≤ 1000 m/s <sup>2</sup> , Halbsinus 11ms
EMV	
- Störaussendung, DIN EN 61000-6-3: 2007	
- Störfestigkeit, DIN EN 61000-6-2: 2006	
Arbeitstemperatur	0 °C...+60 °C, optional -20 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-30 °C...+80 °C, trocken
Relative Luftfeuchte, DIN EN 60068-3-4: 2002	98 %, keine Betauung
Schutzart, DIN EN 60529: 1991 <sup>2)</sup>	IP 65

<sup>2)</sup> gültig mit aufgeschraubtem Gegenstecker und/oder verschraubter Kabelverschraubung

# Motoranbauten

## Absolut Drehgeber

### SSI Schnittstelle



### Kenndaten

Versorgungsspannung	11...27 VDC
Stromaufnahme ohne Last	< 350 mA
Gesamtauflösung <sup>1)</sup>	≤ 25 Bit
Schrittzahl/Umdrehung <sup>1)</sup>	≤ 8.192
Anzahl Umdrehungen, Standard <sup>1)</sup>	≤ 4.096
Anzahl Umdrehungen, erweitert <sup>1)</sup>	≤ 256.000
SSI	Synchron-Serielle-Schnittstelle
Takteingang	Optokoppler
Datenausgang	RS-422, 2-Draht
Taktfrequenz	80 kHz – 1 MHz
Monozeit t <sub>M</sub>	16 μs ≤ t <sub>M</sub> ≤ 25 μs, typisch 20 μs
Ausgabecode <sup>1)</sup>	Binär, Gray, BCD
Ausgabeformat <sup>1)</sup>	Standard, Tannenbaum, SSI+CRC, 26-Bit Wiederholung, variable Anzahl Datenbits
negative Werte <sup>1)</sup>	Vorzeichen + Betrag, 2er Komplement
SSI- oder parallele Sonderbits <sup>1)</sup>	Endschalter, Überdrehzahl, Richtungsmeldung, Bewegungsmeldung, Fehlermeldung, Parity
V/R <sup>1)</sup>	Zählrichtung
Preset <sup>1)</sup>	elektronische Justage
Logischer Zustand	„0“ < + 2 VDC, „1“ = Versorgungsspannung
Mechanisch zulässige Drehzahl	≤ 12.000 min <sup>-1</sup>
Wellenbelastung	Eigenmasse
Lagerlebensdauer	≥ 3,9 * 10 <sup>10</sup> Umdrehungen bei
- Drehzahl	≤ 6.000 min <sup>-1</sup>
- Betriebstemperatur	≤ 60 °C
Wellendurchmesser in mm	8H7, 10H7, 12H7
Zulässige Winkelbeschleunigung	≤ 10 <sup>4</sup> rad/s <sup>2</sup>
Trägheitsmoment	typisch 2,5 * 10 <sup>-6</sup> kg m <sup>2</sup>
Anlaufdrehmoment bei 20 °C	typisch 2 Ncm
Masse	0,3 kg...0,5 kg
Optional	
- Inkrementalsignale, RS422-Pegel	K1+, K1-, K2+, K2- mit 1024 oder 2048 Impulsen

<sup>1)</sup> programmierbarer Parameter

### Umgebungsbedingungen

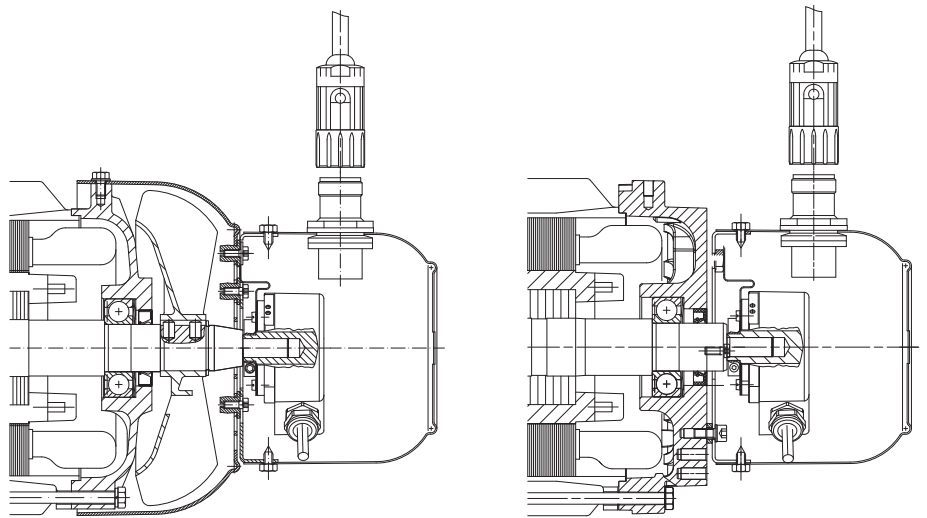
Vibration, DIN EN 60068-2-6: 1996	≤ 100 m/s <sup>2</sup> , Sinus 50-2000 Hz
Schock, DIN EN 60068-2-27: 1995	≤ 1000 m/s <sup>2</sup> , Halbsinus 11ms
EMV	
- Störaussendung, DIN EN 61000-6-3: 2007	
- Störfestigkeit, DIN EN 61000-6-2: 2006	
Arbeitstemperatur	0 °C...+60 °C, optional -20 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-30 °C...+80 °C, trocken
Relative Luftfeuchte, DIN EN 60068-3-4: 2002	98 %, keine Betauung
Schutzart, DIN EN 60529: 1991 2)	IP 65

<sup>2)</sup> gültig mit aufgeschraubtem Gegenstecker und/oder verschraubter Kabelverschraubung

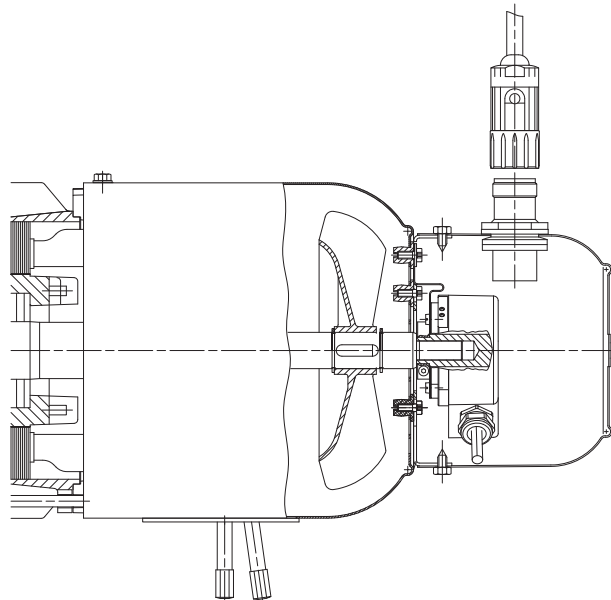
Multiturnggeber erfassen außer den Winkelpositionen pro Umdrehung zusätzlich noch mehrere Umdrehungen. Ein internes Untersetzungsgetriebe ist mit der Motorwelle verbunden, über welches die Anzahl der Umdrehungen ermittelt wird. Der Messwert eines Multiturnggebers setzt sich also aus der jeweiligen Winkelposition und der Anzahl der Umdrehungen zusammen. Der ermittelte Messwert wird ebenfalls kalkuliert und je nach Schnittstelle über unterschiedliche Interface-Module ausgegeben.

Auf Anfrage ist für eine ganze Reihe von Motorbaugrößen die Verwendung von Sensorlagern möglich. Das Ausgangssignal des Sensors macht eine Bestimmung der Drehrichtung z. B. möglich. Die Anzahl der möglichen Impulszahlen ist baugrößenabhängig. Wir bitten um Anfrage!

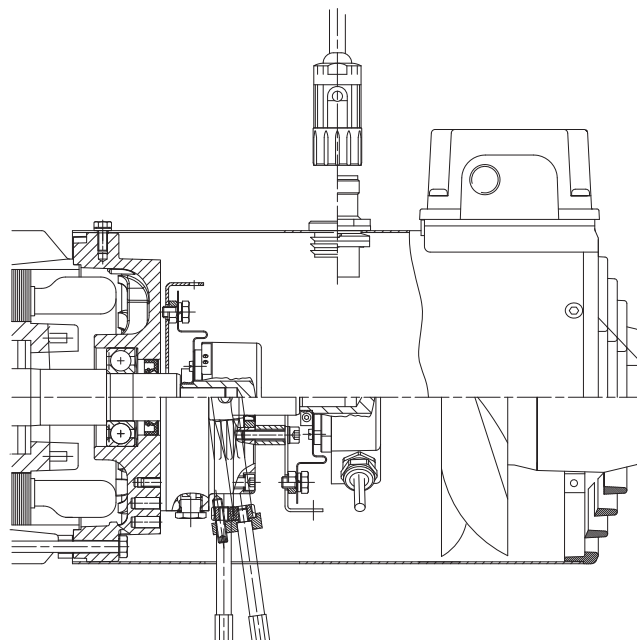
### Motor und Geber



### Motor, Bremse und Geber

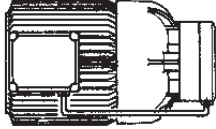


### Motor + Fremdbelüftung









Seite

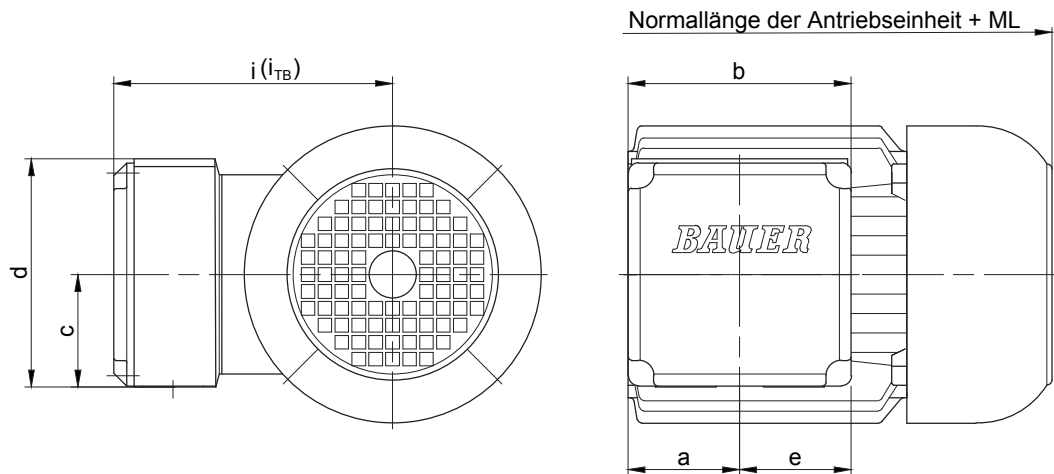
---

## Zusatzmaßbilder für Motoranbauten

753-768

- Maßbild Klemmenkasten in Standardausführung
  - Maßbild Klemmenkasten in Steckerausführung
  - Maßbilder für Standardbremsen ohne Klemmenkasten
  - Maßbilder für Bremsen mit Klemmenkasten
  - Maßbild für Motoren mit Rücklaufsperre
  - Maßbild für Motoren mit zweitem Motorwellenende
  - Maßbild für Motoren mit Schutzhaube
  - Maßbild für Motoren mit angebautem Fremdlüfter
  - Maßbild für Motoren mit Bremse und angebautem Fremdlüfter
  - Maßbild für Motoren mit Geber
  - Maßbild für Motoren mit Bremse und Geber
  - Maßbild für Motoren in IEC-Ausführung
-

### Klemmenkasten in Standardausführung



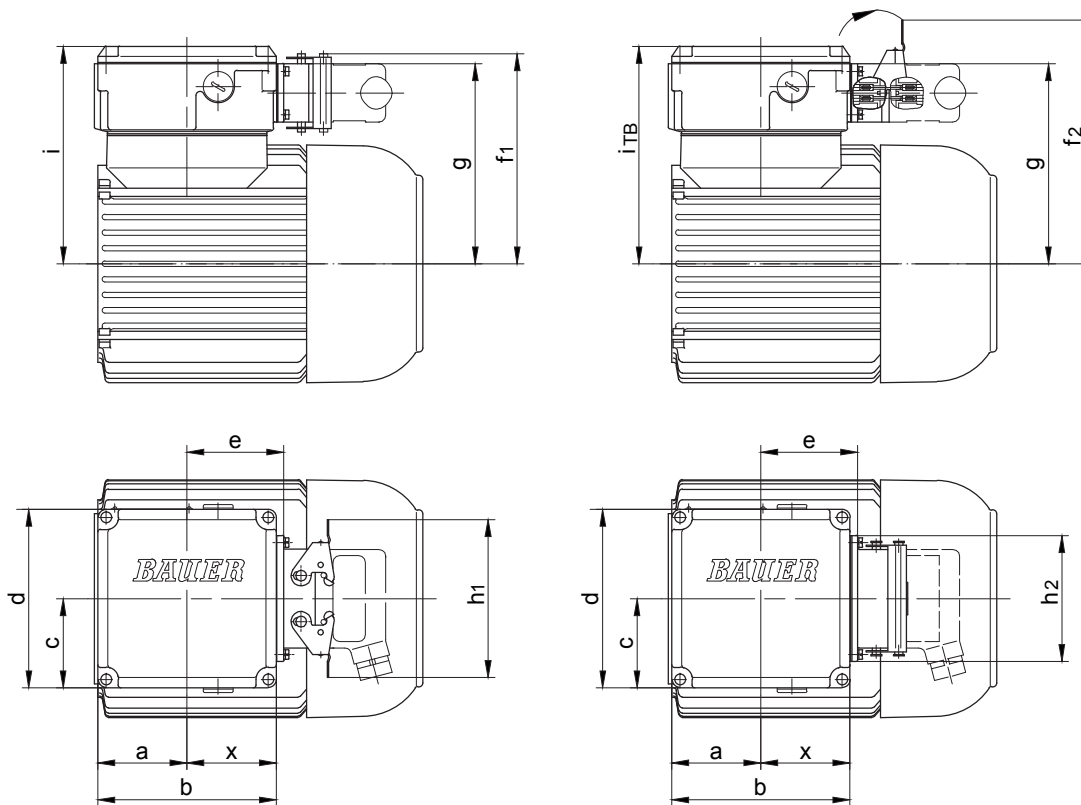
Motor / Motor mit Bremse	Masse (mm)						Code	Kabeleinführung Haupt (M) Neben (N)	max. Schlüsselweite für Kabelverschraubung
	a	b	c	d	e	i / i <sub>TB</sub>			
D04..	42.5	88	44	88	44	90	KAG1	M=2xM20x1.5	24 mm
D05..	50	100	50	100	50	100	KAG2	M=2xM25x1.5	29 mm
D06..	50	100	50	100	50	100	KAG2	M=2xM25x1.5	29 mm
D07..	50	100	50	100	50	100	KAG2	M=2xM25x1.5	29 mm
D..08..	50	100	50	100	50	115	KAG2	M=2xM25x1.5	29 mm
D..09..	50	100	50	100	50	124	KAG2	M=2xM25x1.5	29 mm
D..11..	62	132	66.5	135	66	181	TB222	M=2xM32x1.5; N=2xM25x1.5	-
D..13..	78	156	78.5	158	78	217	TB322	M=2xM40x1.5; N=2xM25x1.5	-
D..16..	74	156	78.5	158	78	243	TB322	M=2xM40x1.5; N=2xM25x1.5	-
D..18..	94	200	100.5	201	100	288	TB422	M=2xM50x1.5; N=2xM25x1.5	-

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Klemmenkasten in Steckerausführung

Standardausführung (zwei Bügel)

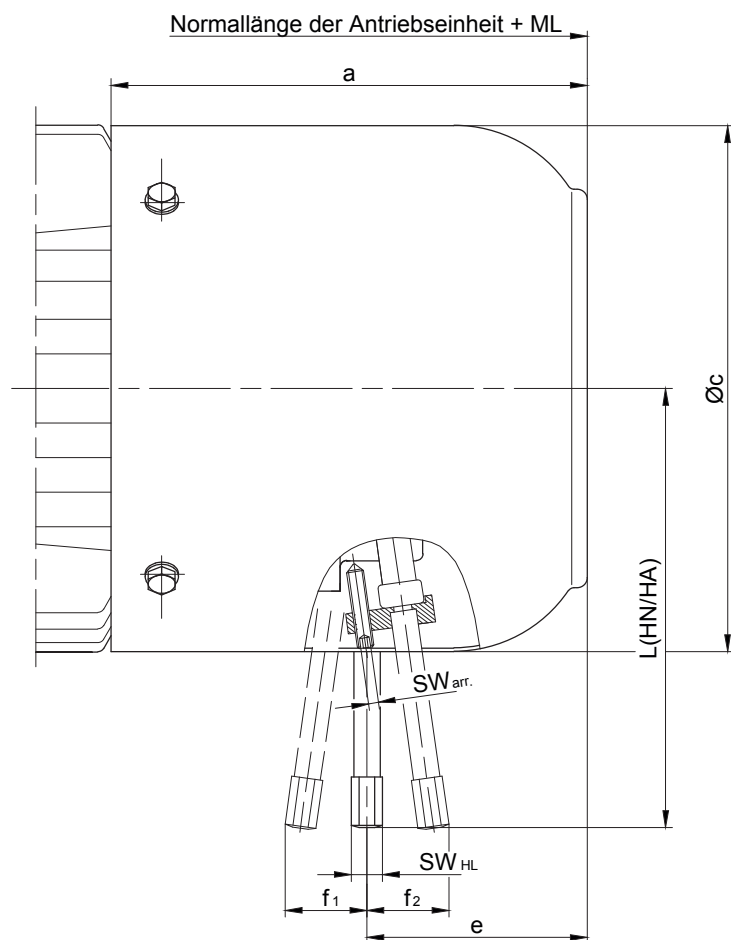
Option für DESINA (ein Bügel)



Motor	Grösse Klemmenkasten	a	b	c	d	e	f <sub>1</sub>	f <sub>2</sub>	g	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	i <sub>TB</sub>	x
D04	TBS1	30	90	52.5	106	49	118.5	147	111	117	93	124.5	46
D05	TBS1	57	90	52.5	106	49	123.5	152	116	117	93	129.5	46
D06	TBS1	45	90	52.5	106	49	125.5	154	118	117	93	131.5	46
D07	TBS1	45	90	52.5	106	49	125.5	154	118	117	93	131.5	46
D..08	TBS1	45	90	52.5	106	49	143.5	172	136	117	93	149.5	46
D..09	TBS2	62	132	66	135	71.5	158.5	187	158	117	93	164	68.5
D..11	TBS2	62	132	66	135	71.5	175.5	191	166	117	93	181	68.5
D..13	TBS3	78	156	78	158	83.5	199	227.5	191.5	117	93	216	79.5
D..16	TBS3	74	156	78	158	83.5	225	253.5	225	117	93	242	79.5
D..18	TBS4	94	200	100	201	105.5	257	299	257	117	93	287	100.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Standardbremsen



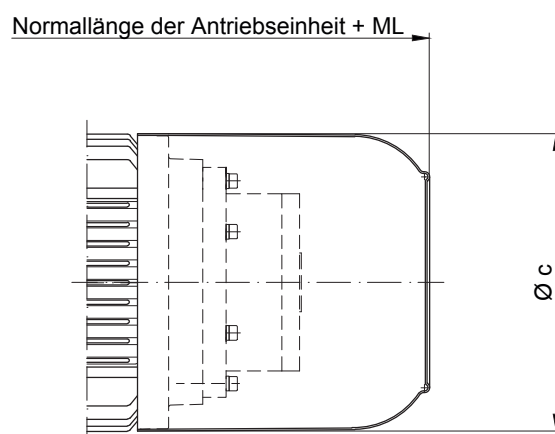
Motor Typ	Bremsen Typ	ML(mm) Mehrlänge mit Bremse	Masse (mm)								Mehrgewicht kg
			a	Øc	e	f <sub>1</sub>	f <sub>2</sub>	L(HN/HA)	SW <sub>HL</sub>	SW <sub>arr.</sub>	
D04 D05 D06 D07	E003	43.5	97	110.5	58.5	20.5	24	96/102	11	11	1.0
	E003 / E004	42	102	123	60						
D..08	ES(X)010	66	141	156	68	-	29	132	8	2.5	2.6
D..09	ES(X)010	93	173	176	99	-	29	132	8	2.5	2.7
	ES(X)027				91	-	35.5	162			4.2
D..11	ES(X)027	98	195	218	103	-	35.5	162	8	2.5	4.5
	ES(X)040				100	-	37	172			6.3
	ES(X)070				96	-	34.5	190			12
D..13	ES(X)040	111	225	258	125	-	41	202	12	4	6.5
	ES(X)070				121	-	38	225			8.5
	ES(X)125				116	-	45	223			12.5
D..16	ES(X)125	144	280	310	148	-	48.5	244	12	4	13.5
	ES(X)200				141	-	50	256			19
	ZS(X)300				112	-					22
D..18	ES(X)250	149	304	348	153	-	58.5	286	12	4	28
	ZS(X)500				123	-			19	5	30

HN = Handlüftung nicht arretierbar

HA = Handlüftung arretierbar

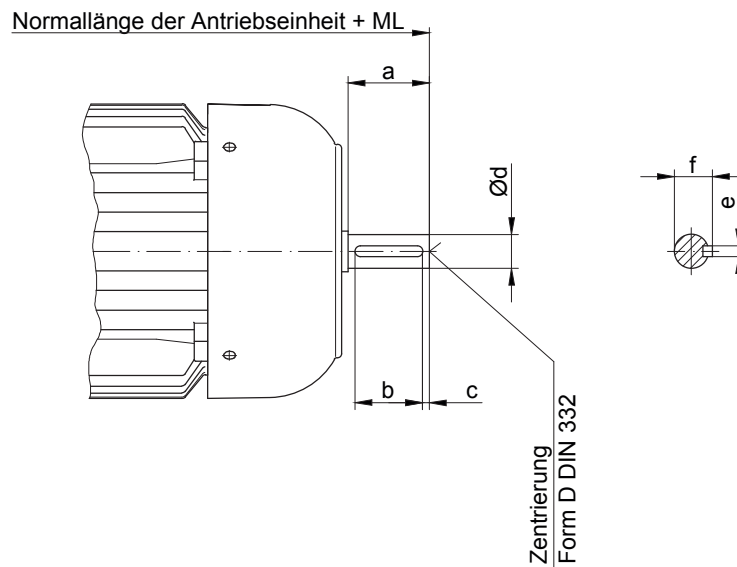
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Motoren mit Rücklaufsperre



Motor	ML (mm) Mehrlänge mit Rücklaufsperre	Masse (mm) c	Mehrgewicht kg
D..08	66	156	6.5
D..09	87	181	6.5
D..11	96	228	8
D..13	108	258	13.5
D..16	144	322	16
D..18	149	368	17

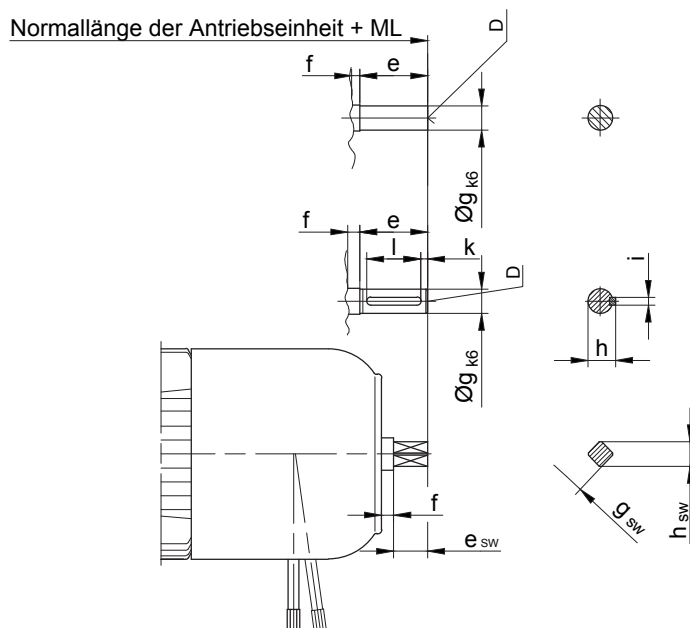
### Motoren mit zweitem Motorwellenende



Motor	ML(mm) Mehrlänge bei zweitem Wellenende	Masse (mm)						Zentrierung DIN 332
		a	b	c	d	e	f	
D04	20	15	-	-	8 <sub>g6</sub>	-	-	-
D05	25	20	-	-	10 <sub>k6</sub>	-	-	-
D06	25	20	-	-	10 <sub>k6</sub>	-	-	-
D07	25.5	20	-	-	10 <sub>k6</sub>	-	-	-
D..08	45	40	30	5	16 <sub>k6</sub>	5	18	D 5
D..09	55	50	40	5	20 <sub>k6</sub>	6	22.5	D 5
D..11	65	60	50	5	25 <sub>k6</sub>	8	28	D 8
D..13	85	80	60	10	35 <sub>k6</sub>	10	38	D 12
D..16	115	110	90	10	40 <sub>k6</sub>	12	43	D 16
D..18	115	110	90	10	45 <sub>k6</sub>	14	48.5	D 16

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Motoren mit Bremse und zweitem Motorwellenende



Motor	Bremse	Mehrlänge (mm)		Masse (mm)										Zentrierung D 332		
		ML	ML <sub>sw</sub>	e	e <sub>sw</sub>	f	g	g <sub>sw</sub>	h	h <sub>sw</sub>	i	k	l	sw		
D04	E003	63	-	15	-	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D05				20			10									
D06				20			10									
D07	E003 / E004			20		5	10									
D..08	ES(X)..	121	96 *	50	25 *	5	18	SW14 *	20.5	18 *	6	5	40	D6	D4 *	
D..09		98	123 *				20 *	SW14	22.5 *	18	6 *	40 *	D6 *	D4		
D..11		153.5 *	128				50 *	25	20 *	SW14	22.5 *	18	6 *	40 *	D6 *	D4
D..13		176 *	156				50 *	25	20 *	SW14	22.5 *	18	6 *	40 *	D6 *	D4
D..16	ES(X).. / ZS(X)..	208.5 *	188.5	60 *	40	4.5	28 *	SW22	31 *	28	8 *	5 *	50 *	D10 *	D10	
D..18		359 *	194.5	60 *	40	5	28 *	SW22	31 *	28	8 *	5 *	50 *	D10 *	D10	

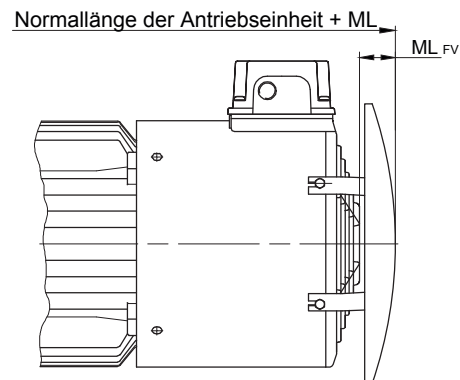
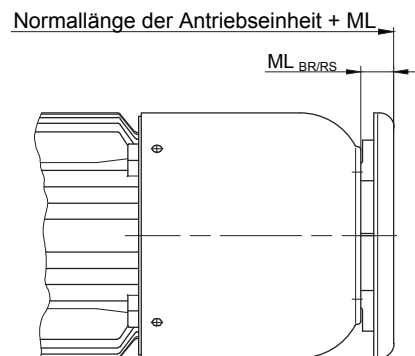
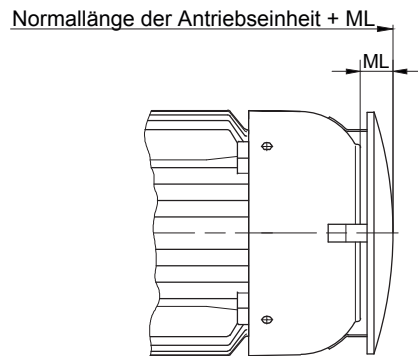
\* Sonderausführung

\*\* mit Handlüftung



### Motoren mit Schutzhaube

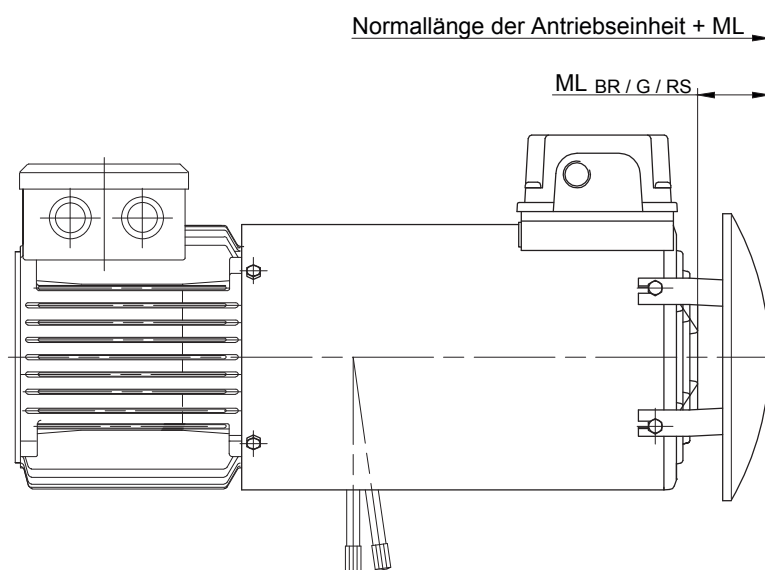
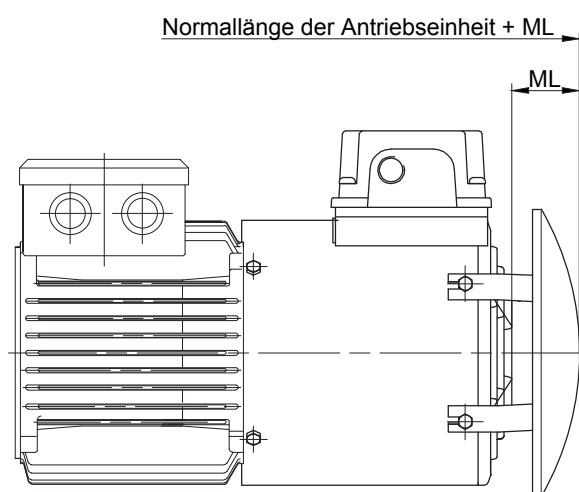
Massbild für Motoren m. Schutzhaube



Motor	ML(mm) Mehrlänge bei angebaute Schutzhaube				Mehrgewicht kg
	ML	ML <sub>BR</sub>	ML <sub>RS</sub>	ML <sub>FV</sub>	
D06	18	-	-	-	0.15
D07	18	-	-	-	0.15
D..08	14.5	24.5	24.5	40	0.20
D..09	22	24.5	24.5	30	0.30
D..11	29	29.5	29.5	33	0.40
D..13	30	29.5	29.5	25	0.6
D..16	47	34.5	34.5	32	1.8
D..18	54	34.5	34.5	32	5.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

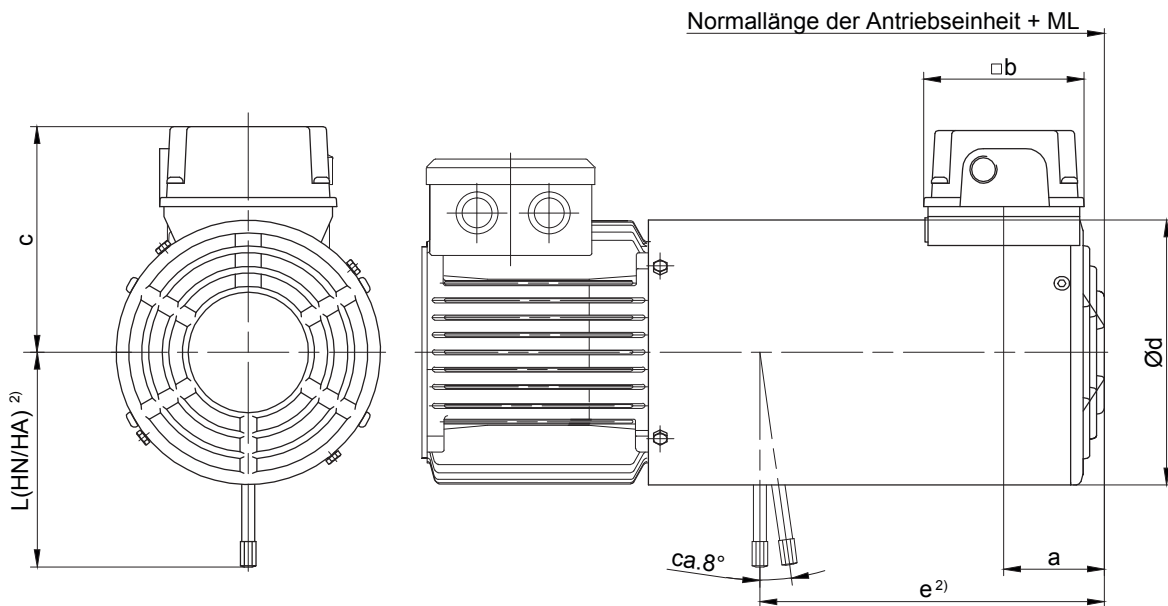
### Motoren mit angebaurem Fremdlüfter



Antriebsmotor	Lüftermotor	ML(mm) Mehrlänge bei angebaurem Schutzhaube					Mehrgewicht ~ kg
		ML <sub>ML</sub>	ML <sub>BR</sub>	ML <sub>G</sub>	ML <sub>RS</sub>	ML <sub>BR-G</sub>	
Typ	Typ						
D..08	FV D08	40	40	40	40	40	2.2
D..09	FV D09	30	30	30	30	30	2.7
D..11	FV D11	33	33	33	33	33	3.2
D..13	FV D13	25	25	25	25	25	4.6
D..16	FV D16	32	32	32	32	32	6.4
D..18	FV D18	32	32	32	32	32	8.4

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Motoren mit Bremse mit angebautem Fremdlüfter



Motor	Bremse	ML (mm) <sup>1)</sup> Mehrlänge bei ange- bauter Bremse und Fremdlüfter	Masse (mm)						Mehrgewicht ~kg
			a	b	c	Ød	e <sup>2)</sup>	L(HN/HA) <sup>2)</sup>	
D..08	ES(X)010	202	59	95	131.5	157	204	132	5.0
D..09	ES(X)010	214	69.5	95	141.5	176	220	132	5.5
	212						162	7.5	
D..11*	ES(X)027	221	69.5	95	162.5	219	226	162	8.0
	ES(X)040						223	172	10
	ES(X)070						218	184	12
D..13*	ES(X)040	237	79.5	95	182	258	254	202	11.5
	ES(X)070						250	225	13.5
	ES(X)125						245	223	17.5
D..16*	ES(X)125	294	78.8	95	208.5	311	298	244	19.5
	ES(X)200						291	256	25
	ZS(X)300						262		27
D..18*	ES(X)250	303	78.8	95	208.5	348	307	286	37
	ZS(X)500						277		38.5

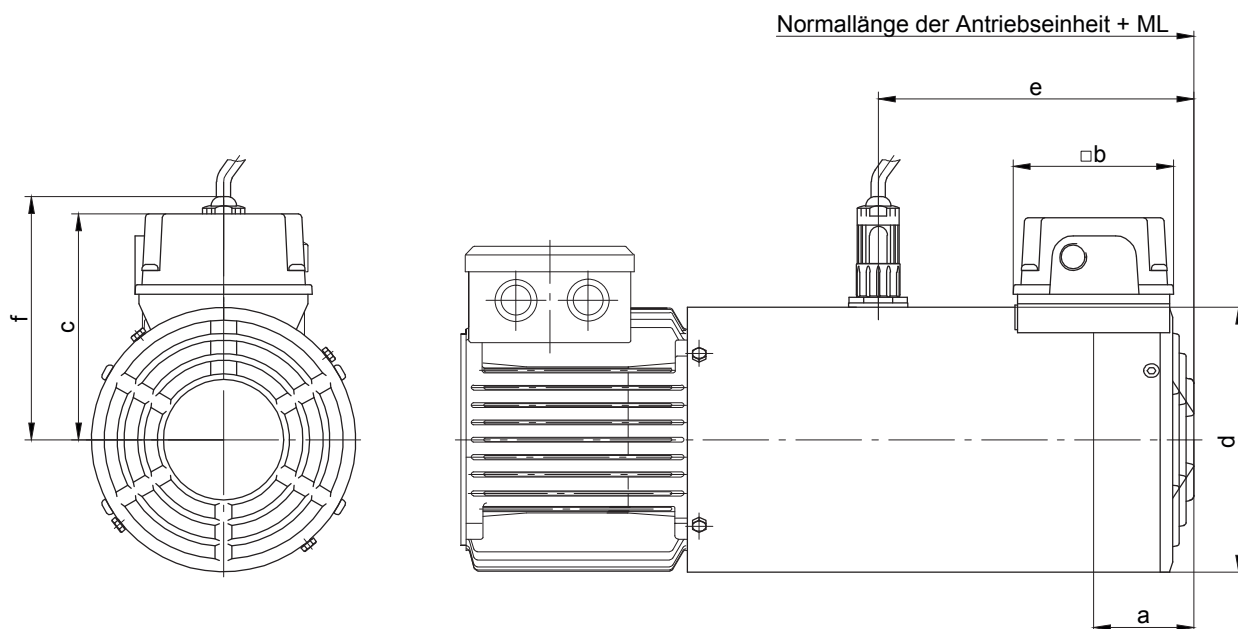
\* mit Bajonettverschluss

1) Die Mehrlänge bezieht sich auf das normale Motorteil ohne Bremse.  
Übrige Maße siehe jeweiliges Standard-Maßbild.

2) Handlüftung auf Anfrage

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Motoren mit Geber mit angebautem Fremdlüfter

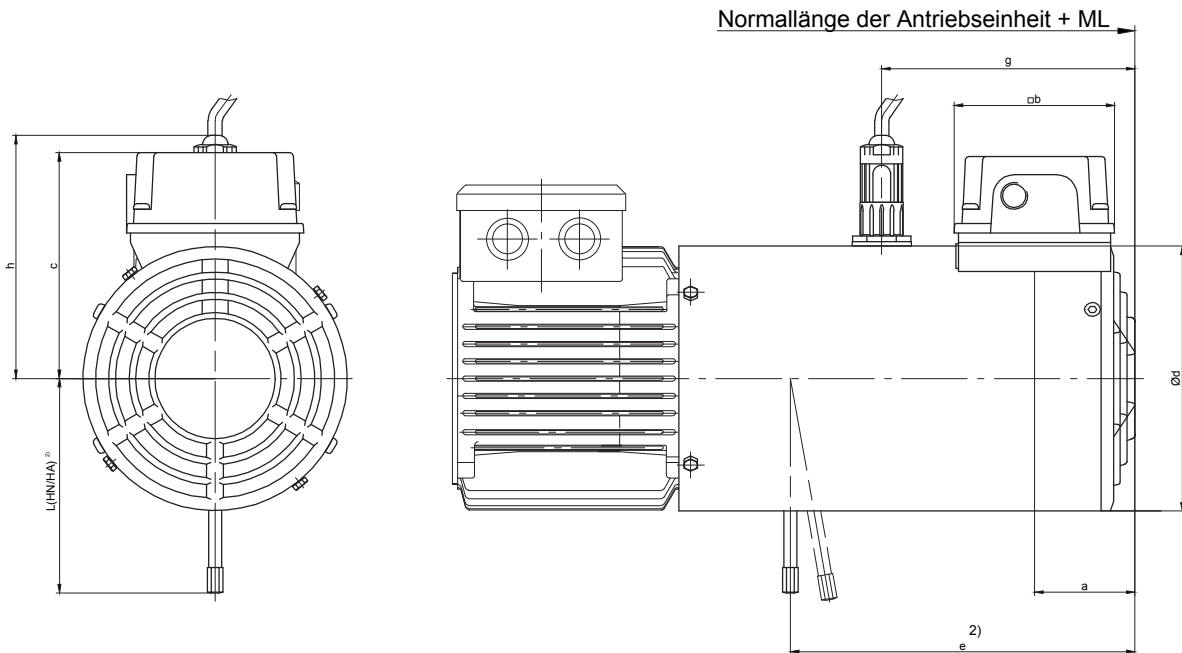


Motor	ML(mm) <sup>1)</sup> Mehrlänge bei angebautem Geber und Fremdlüfter	Masse (mm)						Mehrgewicht ~ kg
		a	b	c	d	e	f	
D..08	202	59	95	131.5	157	187	144	2.6
D..09	214	69.5	95	141.5	176	192	153.5	3.3
D..11*	221	69.5	95	162.5	218	192	-	4.0
D..13*	240	79.5	95	182	258	217	-	5.7
D..16*	294	78.8	95	208.5	311	252	-	7.9
D..18*	303	78.8	95	208.5	348	267	-	10.9

\* mit Bajonettverschluss

1) Die Mehrlänge bezieht sich auf das normale Motorteil ohne Bremse.  
Übrige Maße siehe jeweiliges Standard-Massbild.

### Motoren mit Bremse und Geber mit angebautem Fremdlüfter



Motor	Bremsen	ML (mm <sup>1</sup> ) Mehrlänge mit Bremsen, Geber und Fremdlüfter	Masse (mm)								Mehrgewicht ~ kg
			a	b	c	Ød	e <sup>2</sup>	g	h	L(HN/HA) <sup>2</sup>	
D..08	ES(X)010	202	59	95	131.5	157	204	150	150	132	6.0
D..09	ES(X)010	214	69.5	95	141.5	176	220	160	160	132	6.5
	212						160	162		8.5	
D..11*	ES(X)027	221	69.5	95	162.5	219	226	155	155	162	9.0
	ES(X)040						223	155		172	11.5
	ES(X)070						218	155		184	13.5
D..13*	ES(X)040	240	79.5	95	182	258	254	175	175	202	13
	ES(X)070						250	175		225	15
	ES(X)125						245	175		223	19
D..16*	ES(X)125	294	78.8	95	208.5	311	298	195	195	244	21
	ES(X)200						291	195		256	27
	ZS(X)300						262	195		29	
D..18*	ES(X)250	303	78.8	95	208.5	348	207	212	212	286	39
	ZS(X)500						277	212			40.5

mit Bajonettverschluss

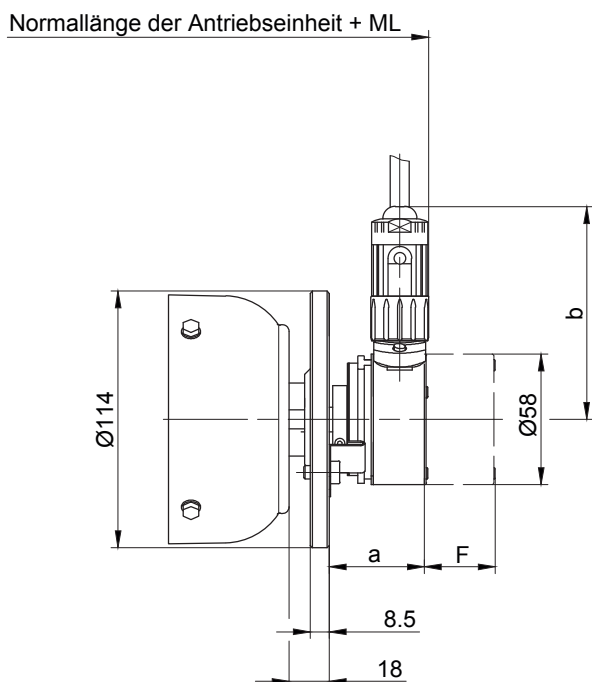
1) Die Mehrlänge bezieht sich auf das normale Motorteil ohne Bremse.

Übrige Maße siehe jeweiliges Standard-Maßbild.

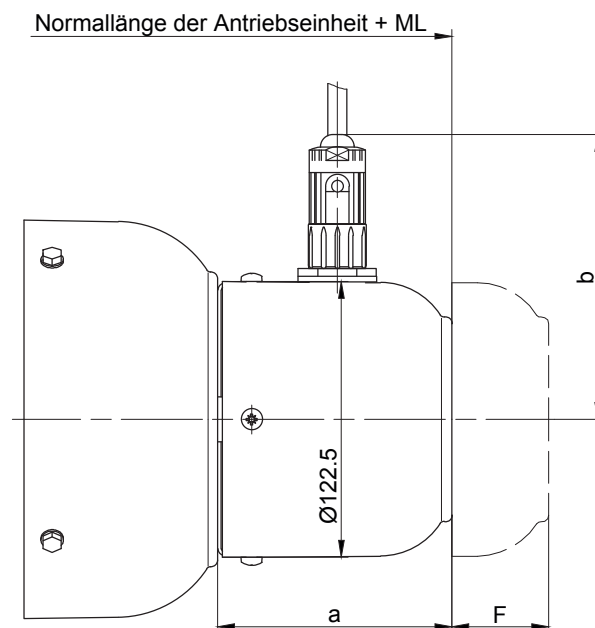
2) Handlüftung auf Anfrage

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Motoren mit Standard-Geber



D04

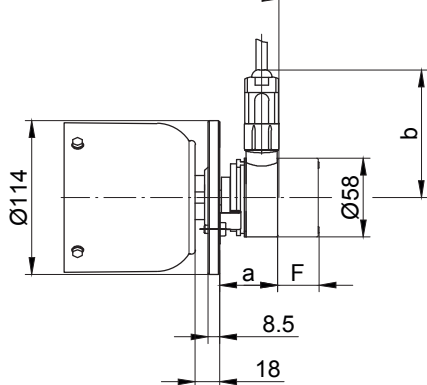


D05-D..18

Motor	ML(mm) Mehrlänge mit Geber	Masse (mm)				Mehrgewicht kg	Freiraum zur Demontage des Tachos "F"	
		Inkrementalgeber Fa. Kübler Typ 5820		Absolutwertgeber Fa. TR Typ CS58-M			Inkrementalgeber Fa. Kübler Typ 5820	Absolutwertgeber Fa. TR Typ CS58-M
		a	b	a	b			
D04	62.5	43.5	95	69.5	109.5	0.7	30	55
D05	103	98.5	127	98.5	127	0.9	63	88
D06								
D07								
D..08	107	107.5	127	107.5	127	0.8	41	66
D..09								
D..11								
D..13	108	104	127	104	127	0.8	43	68
D..16								
D..18								

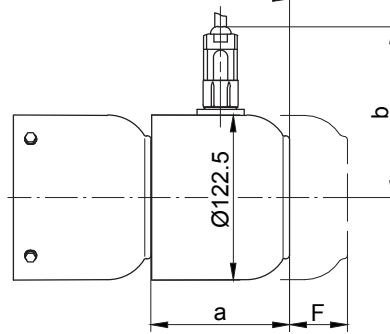
### Motoren mit Bremse und Standard-Geber

Normallänge der Antriebseinheit + ML



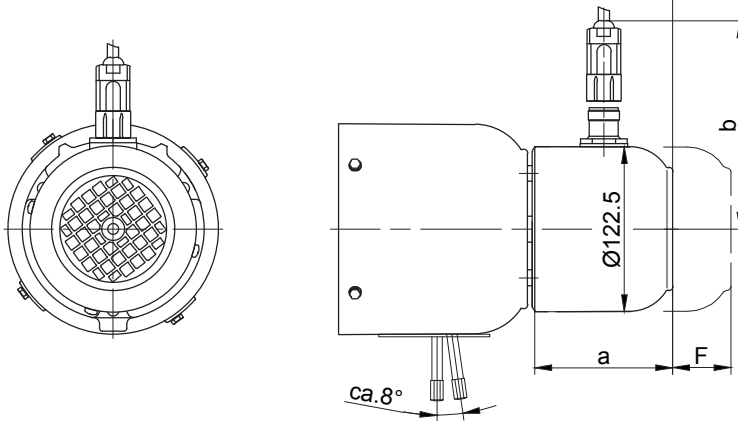
D04

Normallänge der Antriebseinheit + ML



D05-D07

Normallänge der Antriebseinheit + ML

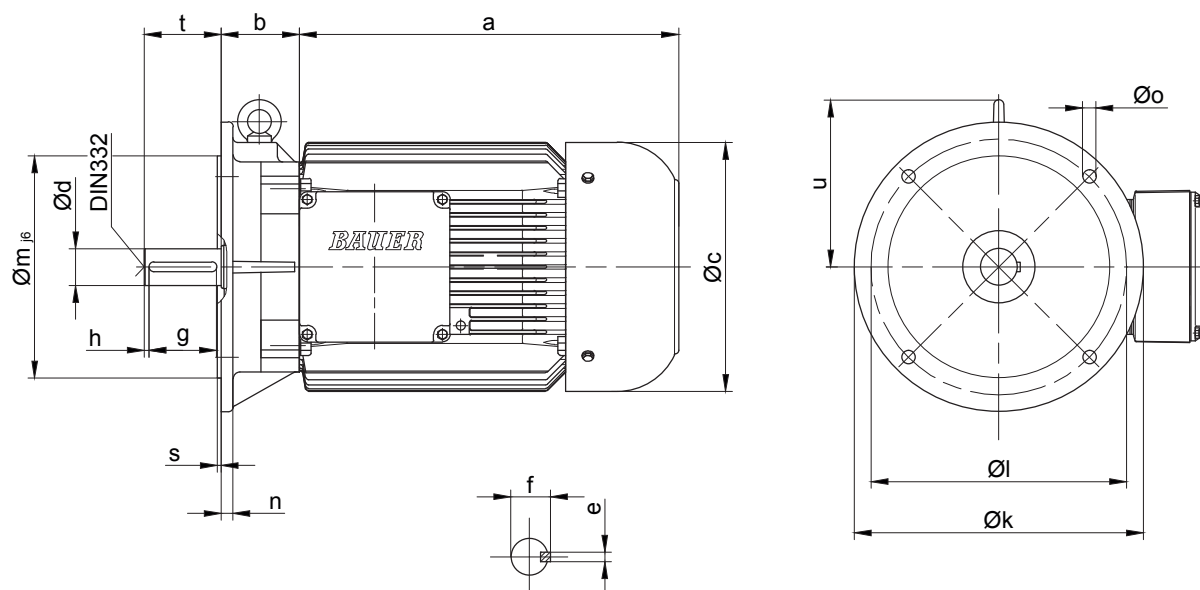


D08-D18

Motor	Bremse	ML(mm) Mehrlänge mit Geber und Bremse	Masse (mm)				Mehr- gewicht kg	Freiraum zur Demontage des Tachos "F"	
			Inkrementalgeber		Absolutwertgeber			Inkrementalgeber	Absolutwertgeber
			Fa. Kübler Typ 5820	Fa. TR Typ CS58-M	Fa. Kübler Typ 5820	Fa. TR Typ CS58-M			
			a	b	a	b			
D04	E003	105.5	43.5	95	69.5	109.5	0.7	30	55
D05		145	102	127	102	127	0.8	49	74
D06									
D07									
D..08	ES(X)..	173.5							
D..09	ES(X)..	197							
D..11	ES(X)..	200							
D..13	ES(X)..	212							
D..16	ES(X).. / ZS(X)..	248							
D..18	ES(X).. / ZS(X)..	253							

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Motoren in IEC-Ausführung



Motor	Masse (mm)															Zentrierung DIN 332	
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	l	m	n	o	s	t		u
D06	170	45	123	11 <sub>j6</sub>	4	12.5	18	2.5	140	115	95	9	10	2.75	23	-	D4
D07	190	45	123	11 <sub>j6</sub>	4	12.5	18	2.5	140	115	95	9	10	2.75	23	-	D4
D..08	200	49	156	19 <sub>j6</sub>	6	21.5	35	2.5	200	165	130	10	12	3.5	40	-	D4
D..09	251	66	176	24 <sub>j6</sub>	8	27	40	5	200	165	130	10	12	3.5	50	128.5	D6
D..11	319	75	218	28 <sub>j6</sub>	8	31	50	5	250	215	180	11	14.5	4	60	145.5	D8
D..13	393	81	266	38 <sub>k6</sub>	10	41	70	5	300	265	230	12	14	4	80	173	D12
D..16	429	98.5	310	42 <sub>k6</sub>	12	45	90	10	350	300	250	13	18.5	5	110	215.5	D16

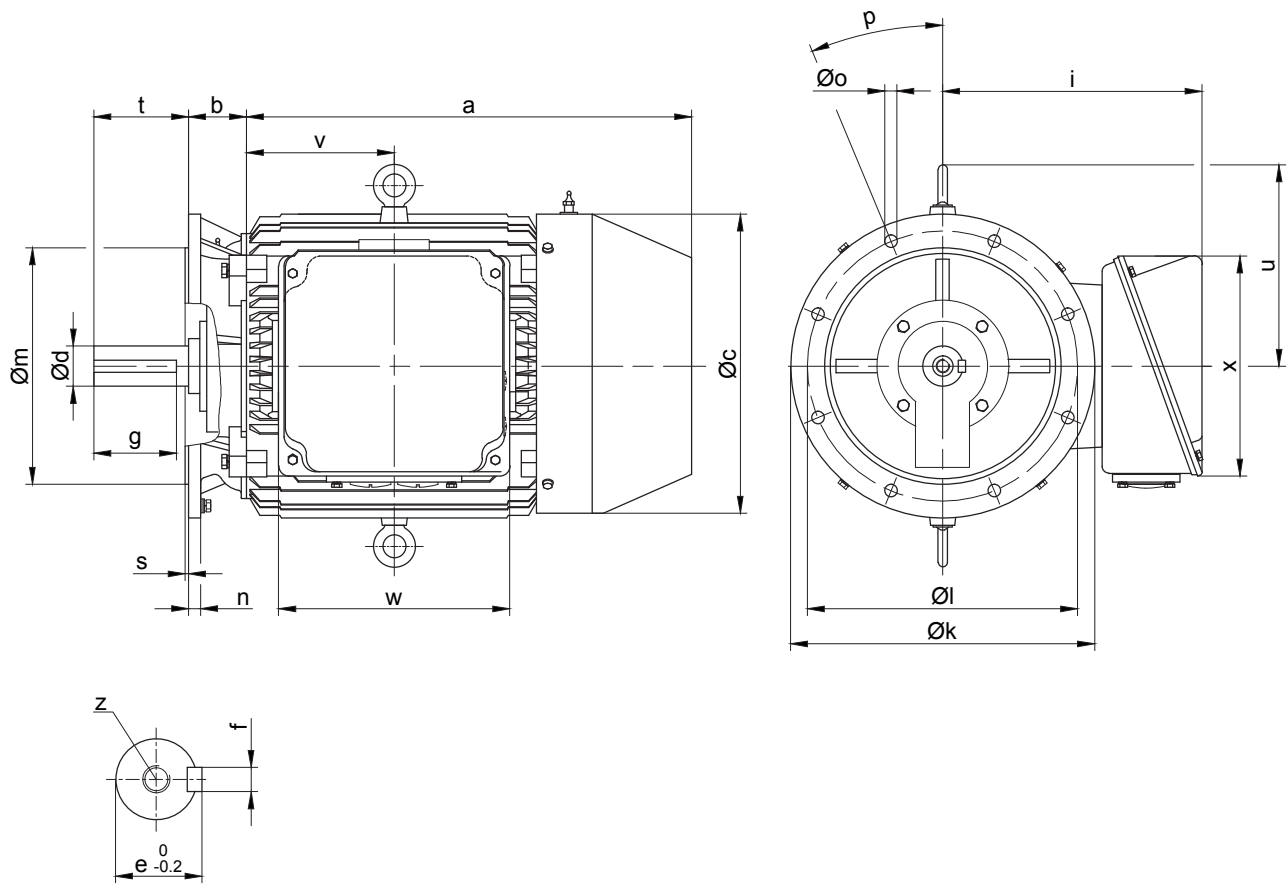
Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



# Motoranbauten

## Maßbilder

### Motoren in IEC-Ausführung

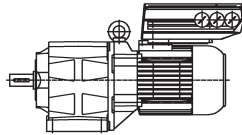


Motor	Masse (mm)																
	a	b	c	d	e	f	g	i	k	l	m	n	o	p	s	t	u
DNF18	551	79	355	48 <sup>+0.018</sup> / <sub>+0.002</sub>	14	51.5	80	293	350	300	250	16	Ø19	4x45°	5	110	240
DNF20	613	82	395	55 <sup>+0.030</sup> / <sub>+0.011</sub>	16	59	91	313	400	350	300	16	Ø19	4x45°	5	110	270
DNF22	659	86	442	60 <sup>+0.030</sup> / <sub>+0.011</sub>	18	64	122	390	450	400	350	18	Ø19	8x22.5°	5	140	300
DNF25	730	95	485	65 <sup>+0.030</sup> / <sub>+0.011</sub>	18	69	126	415	550	500	450	18	Ø19	8x22.5°	5	140	330
DNF28	797	98	544	75 <sup>+0.030</sup> / <sub>+0.011</sub>	20	79.5	124	445	550	500	450	18	Ø19	8x22.5°	5	140	380

Motor	Zentrierbohrung			Gewicht	
	v	w	x		z
DNF18	194	200	221	M16x2x24	215
DNF20	203.5	200	221	M20x2.5x30	293
DNF22	218.5	342	326	M20x2.5x30	395
DNF25	247.5	342	326	M20x2.5x30	487
DNF28	276	342	326	M20x2.5x30	692

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

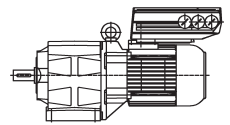
# 18



Seite

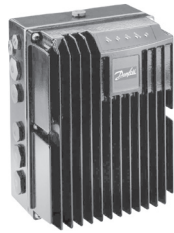
**Antriebslösungen für die dezentrale und zentrale Antriebstechnik**

**769-784**



### FCD 300

Alle Bauer-Getriebemotoren sind von 0,37 bis 3,0kW mit angebaurem Frequenzumrichter / FCD300 lieferbar. Die Frequenzumrichter der Reihe FCD300 werden anstatt Klemmenkasten direkt an den Motor angebaut. Der Umrichter kann auch motornah eingesetzt werden.



### Eigenschaften von FCD Getriebemotoren

#### Flexible Montage

- Der FCD 300 kann an Bauer-Getriebemotoren sowie motornah eingesetzt werden

#### Einfache Verdrahtung

- Über Federzugklemmen und großen Anschlussraum in der Geräteanschlußbox Kabelöffnungen 3 X M25,2 X M20,2 X M16
- max. Anschlussquerschnitte: Steuerklemmen: 2,5 mm<sup>2</sup>, Leistungsklemmen 4 mm<sup>2</sup>, PE: 10 mm<sup>2</sup>
- Die Anschlussbox kann als T-Verteiler der Leistungs- und der Busanbindung verwendet werden
- Auf Wunsch kann der Anschluss steckbar ausgeführt werden (z.B. mit Harting-Steckern)

#### Integrierte Bremssteuerung

- Die elektromechanische Bremse des Getriebemotors wird direkt vom FCD aus angesteuert
- Bremsen können aus dem FCD versorgt werden

#### Robustes Gehäuse

- Schutzart IP 66
- reinigungsfreundlich
- geschützt gegen aggressive Umgebung

#### Fortschrittliche Buskommunikation

- mit Profibus DP (3 oder 12 MB), AS(i) oder DeviceNet
- Über eine zweite Busschnittstelle RS 485 kann das Gerät parallel zur zyklischen Buskommunikation parametrierbar werden

#### Gut sichtbare Statusinformationen über LED

- Bus
- Status
- Alarm
- Warnung
- On

#### Netzfilter integriert

- die Filter für Funkentstörung der Klasse 1A (Industrie) und Netzzurückwirkung sind standardmäßig im Gerät enthalten

### Technische Daten von FCD 300

#### Leistungsbereich:

0,37-3 kW (3-phasig)

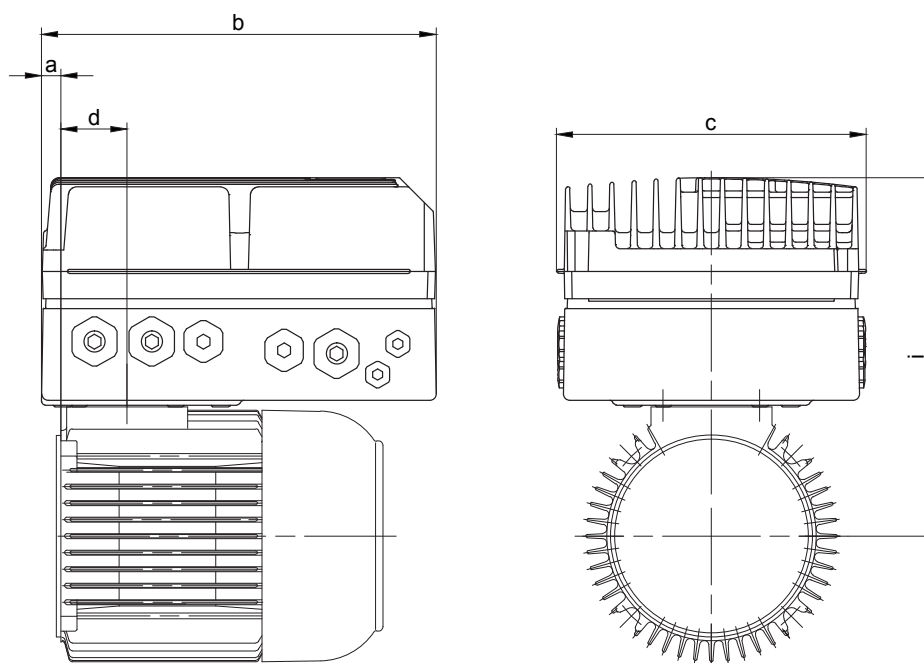
#### Spannungsbereich:

380-480 V

#### Vorteile

- Adaption auf Getriebemotoren, Normmotoren oder motornahe Montage
- Hohe Schutzart IP 66
- Hohe Resistenz gegen aggressive Medien
- Profibusoption
- Integrierte EMV-Filter (EN 55011, 1A)
- Konvektionskühlung, keine Lüftung notwendig
- Automatische Motoranpassung
- Einfache Bedienung durch anschließbares Klartextdisplay

### Zuordnung FCD 300 zu Motor

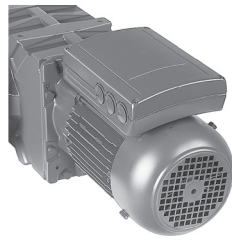


Motor	Typ FCD	Masse (mm)					Kabeleinführung	
		a	b	c	d	i	rechts	beidseitig
D..08	D303 D305	13	244.5	192	40.5	222	2 x M16x1.5	4 x M16x1.5
	D307 D311						2 x M20x1.5	4 x M20x1.5
	D315						3 x M25x1.5	6 x M25x1.5
D..09	D303 D305	0	244.5	192	62	240.5	2 x M16x1.5	4 x M16x1.5
	D307 D311						2 x M20x1.5	4 x M20x1.5
	D315						3 x M25x1.5	6 x M25x1.5
D..11	D322 D330	0.5	302	258	62	266	2 x M16x1.5	4 x M16x1.5
							2 x M20x1.5	5 x M20x1.5
							3 x M25x1.5	6 x M25x1.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

### Eta-Getriebemotoren

Bauer liefert Getriebemotoren von 0,12 bis 7,5 kW auch mit angebautem Frequenzumrichter/Eta-K. Die Frequenzumrichter der Reihe Eta-K werden anstatt Klemmenkasten direkt an den Motor angebaut. Das erforderliche Einbauvolumen des Getriebemotors ist unwesentlich größer als bei den Standard-Getriebemotoren.



### Eigenschaften von Eta-Getriebemotoren

Die Kombination des Getriebemotors mit dem Umrichter bietet eine ganze Reihe von Vorteilen:

#### Kosten reduzieren - Platz sparen

- Kostenreduzierung bei Planung und Installation
- Einsparung von Schaltschrankraum
- Reduzierung der Lagerhaltung durch weniger Antriebsvarianten
- Verbesserung der thermischen Situation im Schaltschrank
- Vermeidung geschirmter Motorzuleitungen

#### In Systemen denken - Anpassungen vermeiden

- Umrichter und Motor in einer kompakten Einheit integriert
- Umrichter werkseitig optimal an Motor und Anwendung angepasst
- Umrüstung von bestehenden Antrieben möglich
- Verkabelung vereinfacht

#### Standards ersetzen - Funktionalitäten steigern

- Ersatz von mechanischen Verstellgetrieben mit komfortabler Fernverstellung
- Ersatz von polumschaltbaren Motoren bei definierten Rampenfunktionen

#### Aufbau

- Kompakte, flache Bauform
- Steckbar mit Motorteil verbunden
- Im Servicefall einfach zu tauschen
- Komplettgerät benötigt keine externe Steuerspannung

#### Anwendungsvorteile

- Anwendungsspezifisch vorkonfiguriert für Plug and Play
- Schlupfkompensation für lastunabhängige Drehzahlkonstanz
- PID-Regler zum Aufbau von Prozessregelungen
- Automatische Anpassung der Taktfrequenz an die Temperatur

### Technische Daten von Eta-K

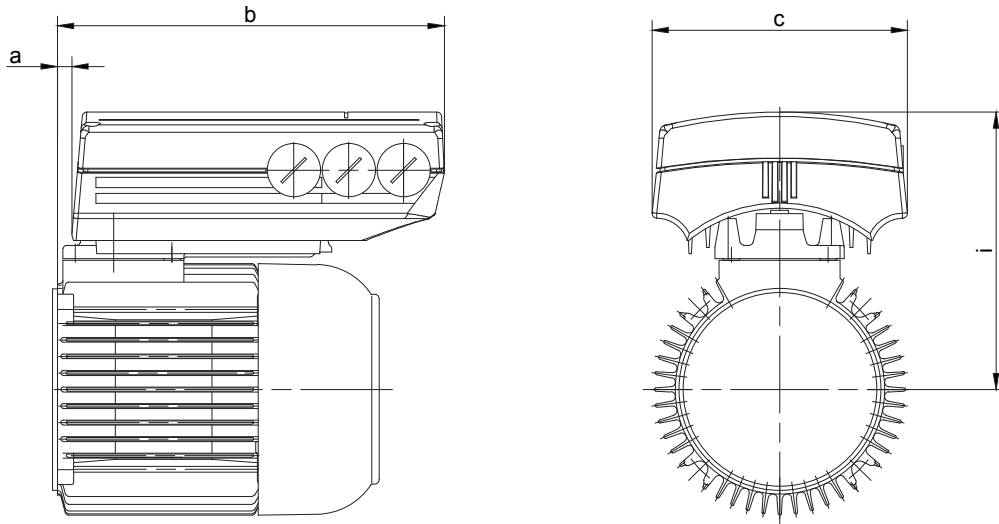
- Motorleistungsbereich 0,12 .. 7,5 kW
- Anschlussspannung 3 x 380 .. 480 V +/- 10%
- Frequenz 50/60 Hz
- Drehzahl-Stellbereich 1:50
- 160 % des Motornennmoments im gesamten Stellbereich
- Elektrisches Bremsen durch Flux-brake-Verfahren
- Auf Wunsch integrierte Profibusanschlaltung anstelle der Standard-Steuerkarte
- CE-Kennzeichnung
- Einhaltung der EMV-Richtlinie für Industrie und Haushalt gemäß EN 61800-3 (EN 50081, EN 50082)
- nach UL-Vorschriften aufgebaut
- Schutzart IP 65 von Motor und Umrichter
- integrierte Schutzeinrichtungen gegen Überlast, Überstrom, Phasenausfall, Über- und Unterspannung
- Thermische Überwachung des Antriebs

### Zuordnung Eta-K zu Motor

P	Typ	Umrichtertyp 400 V / 50 Hz	Umrichtertyp 400 V / 87 Hz
0,12	D06LA4	K305	K305
0,18	D06LA4	K305	K305
0,25	D06LA4	K305	K305
0,37	D08MA4	K305	K307
0,55	D08MA4	K305	K311
0,75	D08LA4	K307	K315
1,1	D09SA4	K311	K322
1,5	D09LA4	K315	K330
1,8	D09XA4	K322	K340
2,2 *	D09XA4-FV	K322	K340
2,2	D11SA4	K322	K340
3,0	D11MA4	K330	K355
4,0	D11LA4	K340	K375
5,5	D13LA4	K355	-
7,5	D16MA4	K375	-

\* = Motorausführung nur mit Fremdbelüftung FV zulässig

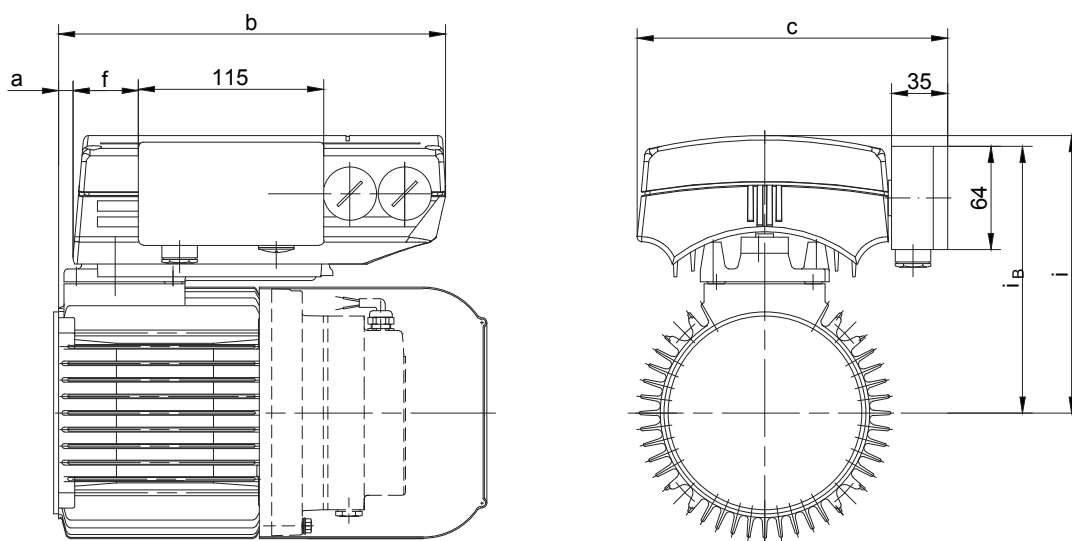
### Maßbild Motoren mit angebautem Eta-K Umrichter



Motor	Typ Eta-K...		Masse (mm)				Kabeleinführung
			a	b	c	i	
D06	K305		12	218	141	148	3xM20x1.5
D..08	K305	K307	8	214	141	166	3xM20x1.5
	K311	K315	9	240	158	174	3xM20x1.5
D..09	K311	K315	5	236	158	202	3xM20x1.5
	K322	K330	2	259	176	212	3xM20x1.5
	K340		1	289	197	228	2xM20x1.5;1xM25x1.5
D..11	K322	K330	3	260	176	223	3xM20x1.5
	K340		2	290	197	245	2xM20x1.5;1xM25x1.5
	K355	K375	4	363	245	257	2xM20x1.5;1xM25x1.5
D..13	K355		7	366	245	278	2xM20x1.5;1xM25x1.5
D..16	K375		8	367	245	304	2xM20x1.5;1xM25x1.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.

Maßbild mit angebautem Eta-K Umrichter mit Bremsensteuerung



Motor	Typ Eta-K...		Masse (mm)						Kabeleinführung
			a	b	c	f	i	i <sub>B</sub>	
D06	K305		12	218	180.5	17	148	157	2xM20x1.5
D08	K305	K307	8	214	180.5	17	166	172	2xM20x1.5
	K311	K315	9	240	198	40	175	170	2xM20x1.5
D09	K311	K315	5	236	198	40	202	197	2xM20x1.5
	K322	K330	2	259	215	65	212	210	2xM20x1.5
	K340		1	289	236	82	228	218	1xM20x1.5; 1xM25x1.5
D11	K322	K330	3	260	215	65	223	223	1xM20x1.5
	K340		2	290	236	82	245	235	1xM20x1.5; 1xM25x1.5

Tatsächliche Getriebeausführung kann von der dargestellten Geometrie abweichen.



### Lieferbares Zubehör

Bedienfeld mit Tastatur (LCP2) zur Parametrierung

Das Bedienfeld in Schutzart IP 65 enthält eine 4-zeilige Klartextanzeige für einfachste Bedienung und Parametrierung. Alle Parameter können im Bedienfeld gespeichert und so auch sehr einfach auf andere Umrichter übertragen werden. Das Bedienfeld wird an der seriellen Schnittstelle RS 485 angeschlossen. Für den Anschluss sind 2 Kabelsätze lieferbar:

- Anschlusskabel von LCP auf Klemmleiste des Umrichters
- Anschlusskabel für LCP mit Steckverbinder und Verbindungsstück zu Klemmleiste mit Steckbuchse zum Einbau in Pg 16. Außerdem ist ein Montagesatz inklusive Anschlusskabel zum Einbau des Bedienfelds in eine Schalttafel erhältlich.

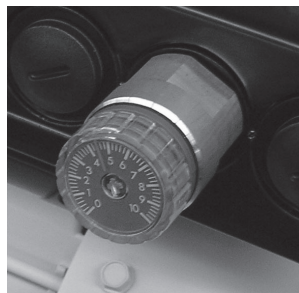


Steuerbox (LOP) zur lokalen Bedienung

Zur lokalen Vorgabe der Drehzahl sowie zum Starten und Stoppen des Antriebs kann eine Steuerbox mit Anschlusskabel eingesetzt werden. Durch die programmierbaren Ein-/Ausgänge des Umrichters können mit dieser Steuerbox folgende Funktionen realisiert werden: Start Rechts-, Linkslauf, Stopp, Quittieren, Drehzahl auf, Drehzahl ab.

Sollwertpotentiometer

Zur Drehzahlverstellung direkt am Antrieb kann ein Sollwertpotentiometer direkt in einer PG-Verschraubung des Umrichtergehäuse geliefert werden. Widerstandswert 1 kohm, Drehwinkel 270°, Schutzart IP 52. Diese Version eignet sich besonders zur Ablösung mechanischer Verstellantriebe.



Parametriersoftware

Mit dieser Software können alle Frequenzumrichter vom PC aus parametrierbar, bedient und gesteuert werden. Damit vereinfacht sich die Parametereinstellung, Inbetriebnahme, Diagnose und Dokumentation der Anlagen erheblich. Die Vernetzung von bis zu 126 Umrichtern ist möglich. Stillstandszeiten beim Gerätetausch lassen sich so drastisch reduzieren.

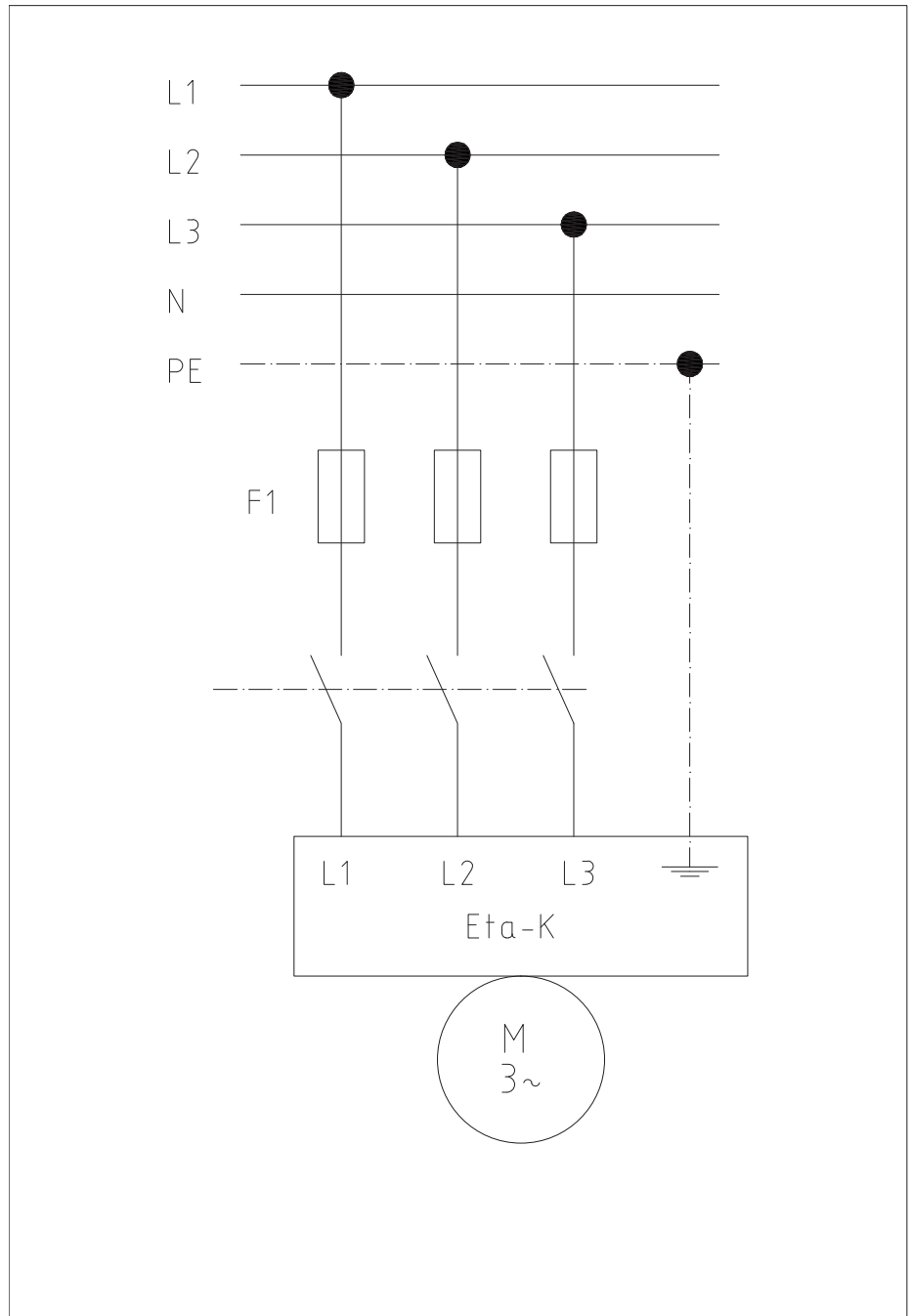
- Grundmodul für komfortables Parametrieren und Testlauf.
- Protokollmodul mit Monitorfunktion für die Inbetriebnahme komplexer Anlagen und Möglichkeit der Modemverbindung.
- Maskierungsmodul zum Erstellen von Ein- und Ausgabemasken mit Passwortschutz.

Versorgung der mechanischen Bremse

Eine mechanische Bremse am Motor kann direkt vom Umrichter angesteuert werden. Der Anschluss erfolgt über einen am Umrichter angebauten zusätzlichen Klemmenkasten. Zusätzlich stehen 2 Ausgangsrelais für die Signale „Eta-K bereit“ sowie „Bremsenfehler“ zur Verfügung.

### Anschlussbilder

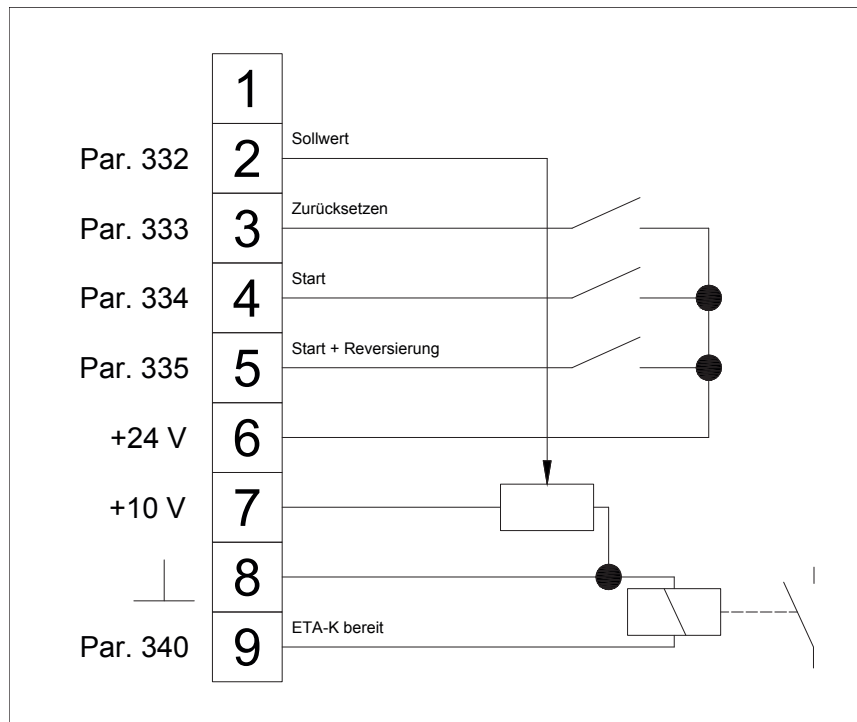
Leistungsteil



Steuerteil

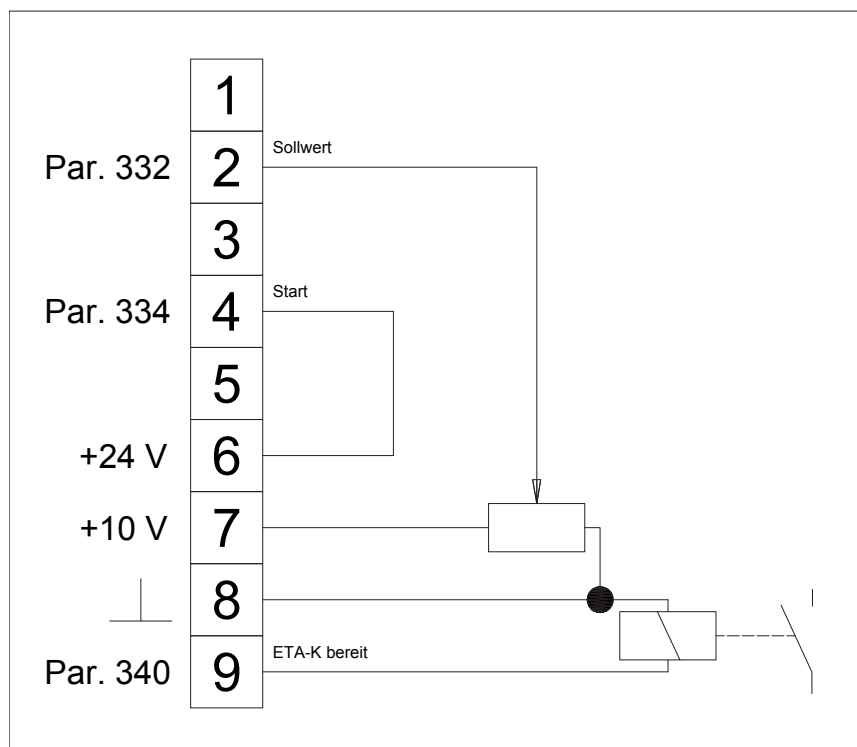
Standard

2 Drehrichtungen, mit analoger Sollwertvorgabe



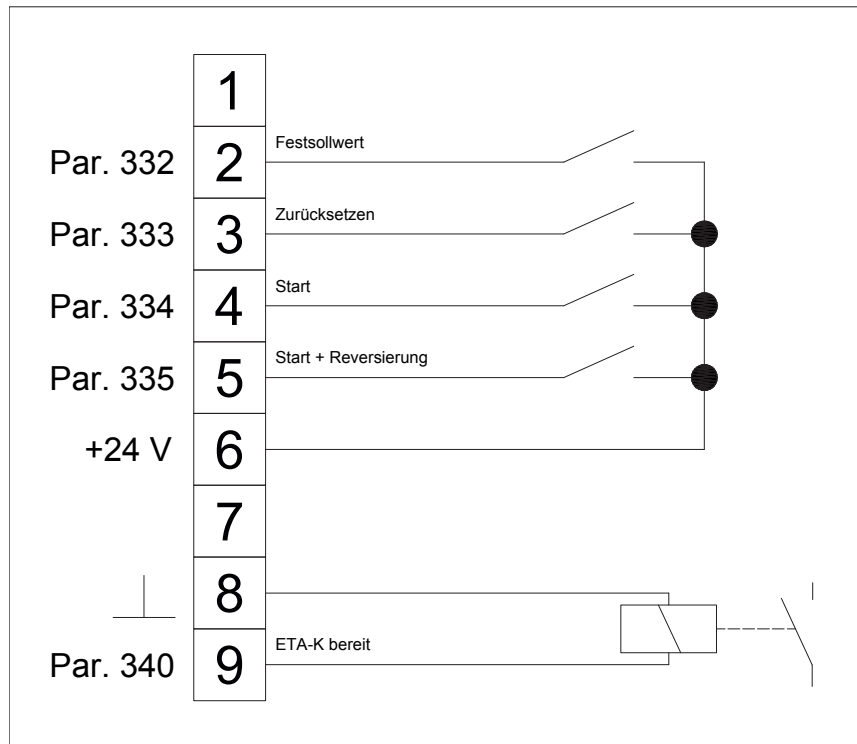
Eine Drehrichtung, mit analoger Sollwertvorgabe.

z. B. als Ersatz von Verstelltriebemotoren.



2 Drehzahlen + 2 Drehrichtungen

z. B. als Ersatz von polumschaltbaren Antrieben



### Anbaumöglichkeiten für FCD und Eta-K

#### Reihe BG

KLK-Lage	B3 H4	B6 H1	B7 H2	B8 H3	V5 H5	V6 H6	B5	V1	V3
I	+	o	+	+	+	+	+	+	+
II	+	+	+	o	+	+	+	+	+
III	+	+	o	+	+	+	+	+	+
IV	o	+	+	+	+	+	o	+	+

+ möglich, o gesperrt

#### Reihe BF

KLK-Lage	H1	H2	H3	H4	V1	V2			
I	o	+	+	+	+	+			
II	+	+	o	+	+	+			
III	+	o	+	+	+	+			
IV	+	+	+	o	+	+			

+ möglich, o gesperrt

#### Reihe BK

KLK-Lage	H1	H2	H3	H4	V1	V2			
I	+	+	+	+	o	+			
II	+	o	+	+	+	+			
III	+	+	+	+	+	o			
IV	o	+	+	+	+	+			

+ möglich, o gesperrt

#### Reihe BS

KLK-Lage	H1	H2	H3	H4	V1	V2			
I	+	+	+	+	o	+			
II	+	o	+	+	+	+			
III	+	+	+	+	+	o			
IV	o	+	+	+	+	+			

+ möglich, o gesperrt

#### Reihe BS

KLK-Lage	H1	H2	H3	H4	V1	V2			
I	+	+	+	+	o	+			
II	+	o	+	+	+	+			
III	+	+	+	+	+	o			
IV	o	+	+	+	+	+			

+ möglich, o gesperrt

### VLT® Micro Drive

#### Kleinstantrieb für Serienanwendungen



#### Technische Daten von VLT® Micro Drive

##### Leistungsbereich:

0,37-7,5 kW (3-phasig 380-480 V)

0,18-2,2 kW (1-phasig 200-240 V)

0,25-3,7 kW (3-phasig 200-240 V)

##### Schutzarten:

IP 20/IP 21

##### Vorteile

- Ca. 40% kleiner als vergleichbare Antriebe
- EMV Filter integriert
- Geschützte Gehäuseausführung
- Abnehmbares Bedienteil mit Kopierfunktion
- Bedienteil mit Sollwert-Potentiometer (Option)
- RS 485 Schnittstelle als Standard
- Einfachste Inbetriebnahme / vorparametriert

### VLT® 2800 Serie

#### Universalumrichter für kleine und mittlere Leistungen



#### Technische Daten der VLT® 2800 Serie

##### Leistungsbereich:

0,55-18,5 kW (3-phasig 380-480 V)

0,37-1,5 kW (1-phasig 200-240 V)

0,37-3,7 kW (3-phasig 200-240 V)

##### Schutzart:

IP 20

##### Vorteile

- EMV Filter und Netzrückwirkdrossel integriert
- Robuster Cold-Plate Kühlkörper
- Seite-an-Seite oder waagrechte Montage möglich
- Großes integriertes Bedienpanel
- RS 485 Schnittstelle als Standard
- Optionale Profibus DPV1 Schnittstelle

### VLT® AutomationDrive

#### Modulare Antriebsplattform mit vollständigem Leistungsspektrum



#### Technische Daten von VLT® AutomationDrive

**Leistungsbereich:**  
0,37-800 kW (3-phasig 380-500 V)  
0,25-37 kW (3-phasig 200-240 V)

**Schutzarten:**  
IP 20/IP 21, IP 55, IP 66

#### Vorteile

- Eine Antriebsplattform für alle Hilfs- und Hauptantriebe
- Modular, dadurch optimal auf die Anwendung abgestimmt
- Sicherheitsfunktionen: Grundgerät mit STO/SIL 2
- EMV Filter und Netzurückwirkdrossel integriert
- Klartext Bedienteil mit Online Hilfe und Kopierfunktion (Option)
- RS 485 und USB Schnittstelle als Standard
- Motorleitungslänge bis 150m geschirmt ohne Zubehör
- Mechanische Brems-/Hubwerksfunktionen
- „Smart Logic“ für einfache Logikaufgaben
- Optionale Feldbus Schnittstellen (Profibus, Profinet, Ethernet/IP, Powerlink, Interbus, Safetybus-p)

### MCT 10 Software

#### Projektorientierte PC Software für alle VLT® Serien



#### Beschreibung der MCT 10 Software

#### Unterstützte VLT Serien:

Eta-K  
FCD 300  
VLT® Micro Drive  
VLT® 2800 Serie  
VLT® 5000 Serie  
VLT® Automation Drive

#### Vorteile

- Übersichtliche Projektverwaltung auch bei umfangreichen Anlagendaten
- Ein Software-Tool für alle VLT® Antriebe
- Online-Bearbeitung für Inbetriebnahmen
- Oszilloskop Funktion
- Unterstützt RS 485, USB und Profibus DPV1 Schnittstellen
- Funktionsfähige Basisversion kostenlos

**Download:**  
[www.danfoss.de/drives](http://www.danfoss.de/drives) (Software)

### MCD Softstarter

MCD 100/MCD 200 Sanftanlaufgeräte zur Schonung der mechanischen Übertragungselemente



### Technische Daten der MCD100 / MCD 200 Softstarter

#### Leistungsbereich:

MCD 100: 1,1 – 11 kW (200-600 V)

MCD 200: 7,5 - 110 kW (200-575 V)

#### Schutzarten:

IP 20/IP 21

#### Vorteile MCD 100

- Minimaler Platzbedarf
- Hutschienenmontage
- Einfachste Handhabung

#### Vorteile MCD 200

- Motorschutzfunktionen
- Externes Bedienteil (Option)
- Feldbusschnittstellen (Option)

### Weitere Informationen

Detailliertere Informationen zu VLT® Frequenzumrichtern und MCD Softstartern können Sie online unter:

[www.danfoss.de/drives](http://www.danfoss.de/drives)

abrufen.

Gerne schicken wir Ihnen auch weitere Projektierungsunterlagen zu diesen Produkten zu.





# 19



**Seite**

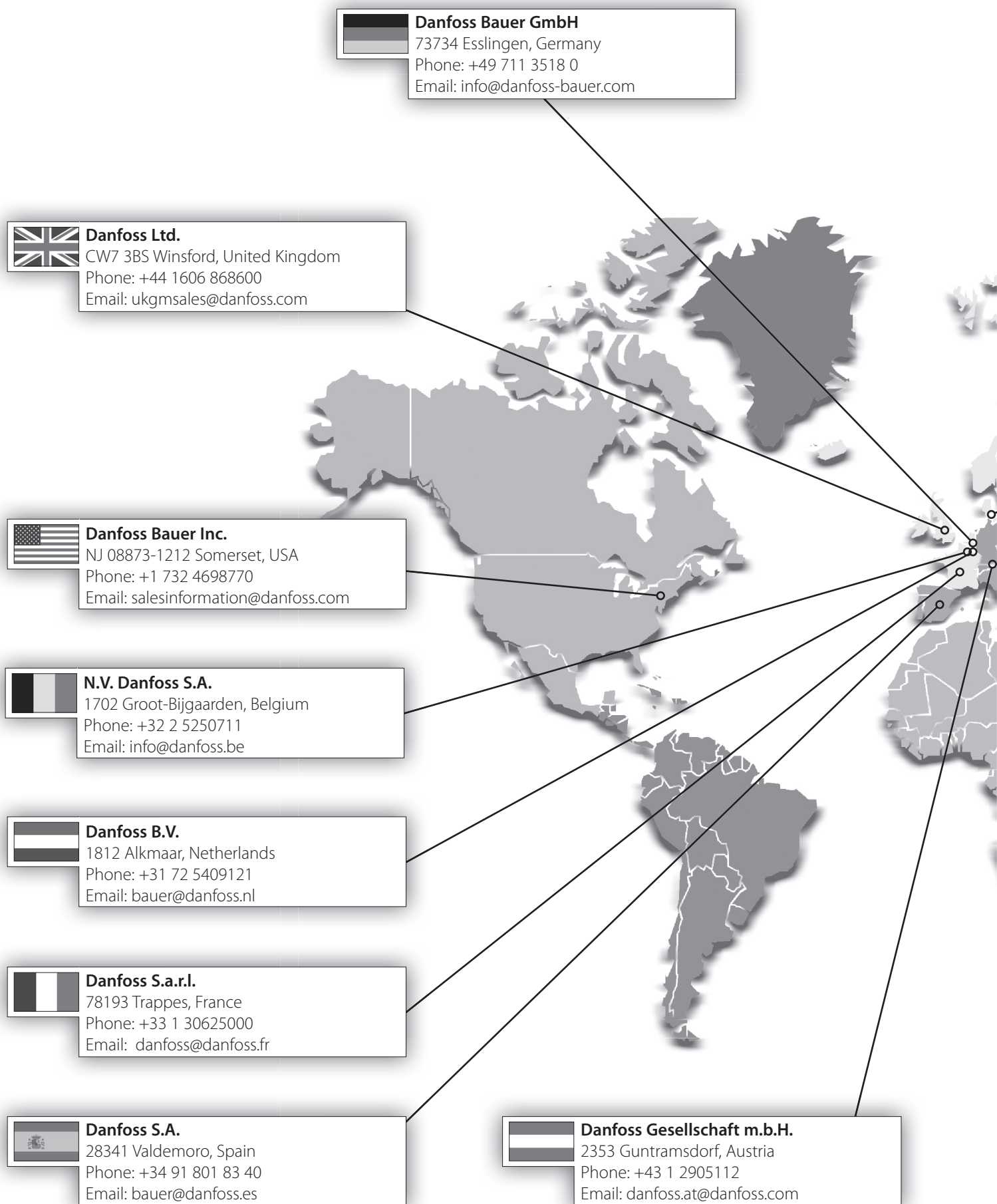
---

**Adressen**


**785-804**


**INTERNATIONAL  
CENTRAL  
NORTH WEST  
SOUTH  
MEA (Middle East, Africa)  
NORTH AMERICA  
LATIN AMERICA  
RUSSIA  
ASIA PACIFIC**


---




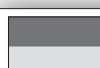
A world map is shown in a light gray tone. Six callout boxes, each containing a national flag icon, are connected to specific geographic locations on the map by thin black lines. The callouts provide contact information for regional Danfoss offices in Finland, Denmark, Russia, China, Ukraine, Italy, and the Czech Republic.


 **Oy Danfoss AB**  
01800 Klaukkala, Finland  
Phone: +358 207 189 700  
Email: bauer.finland@danfoss.fi


 **Danfoss A/S**  
8361 Hasselager, Denmark  
Phone: +45 89 489111  
Email: dksc@danfoss.dk


 **OOO Danfoss**  
143581 Moscow, Russian Federation  
Phone: +7 495 7925757  
Email: info@danfoss.ru

 **Danfoss China**  
100026 Beijing, China  
Phone: +86 13 601059097 / 501199773  
Email: beijing@danfoss.com.cn

 **Danfoss T.O.V.**  
04080 Kiev 080, Ukraine  
Phone: +38 50 3129875  
Email: ua\_postmaster@danfoss.com

 **Danfoss s.r.l.**  
36040 Grisignano di Zocco, Italy  
Phone: +39 0444 414392  
Email: info@danfoss.it

 **Danfoss s.r.o.**  
14800 Praha 4, Czech Republic  
Phone: +42 2 83014111  
Email: danfoss.cz@danfoss.com




**Scheib Elektrotechnik GmbH**  
40223 Düsseldorf  
Phone: +49 211 901480  
Email: info@scheib-gmbh.de




**Steinlen Elektromaschinenbau**  
30938 Burgwedel, Germany  
Phone: +49 5139 80700  
Email: info@steinlen.de




**Klebs und Hartmann**  
67065 Ludwigshafen, Germany  
Phone: +49 621 579000  
Email: frequenzumrichter@klebs-hartmann.de




**Jan Komarek HMF**  
41502 Teplice, Czech  
Phone: +420 417 56-  
Email: tomas.abraham



**EMS Elektromotoren GmbH**  
93354 Siegenburg, Germany  
Phone: +49 9444 976133  
Email: bauergear@ems-elektromotoren.de



**Ulrich Brodbeck**  
72631 Aichtal, Germany  
Phone: +49 7127 95830  
Email: info@elektrotechnik-automation.de



**Danfoss Bauer GmbH**  
73734 Esslingen, Germany  
Phone: +49 711 3518 0  
Email: info@danfoss-bauer.com




**Meier + Co AG**  
5013 Niedergösgen, Switzerland  
Phone: +41 628 586 700  
Email: info@meico.ch




**Electro Müller AG**  
2502 Biel, Switzerland  
Phone: +41 32 344 10 10  
Email: info@electro-mueller.ch



**Mangold Elektromaschinen GmbH**  
6960 Wolfurt, Austria  
Phone: +43 5574 640721  
Email: wolfgang.bonner@mangoldgmbh.at

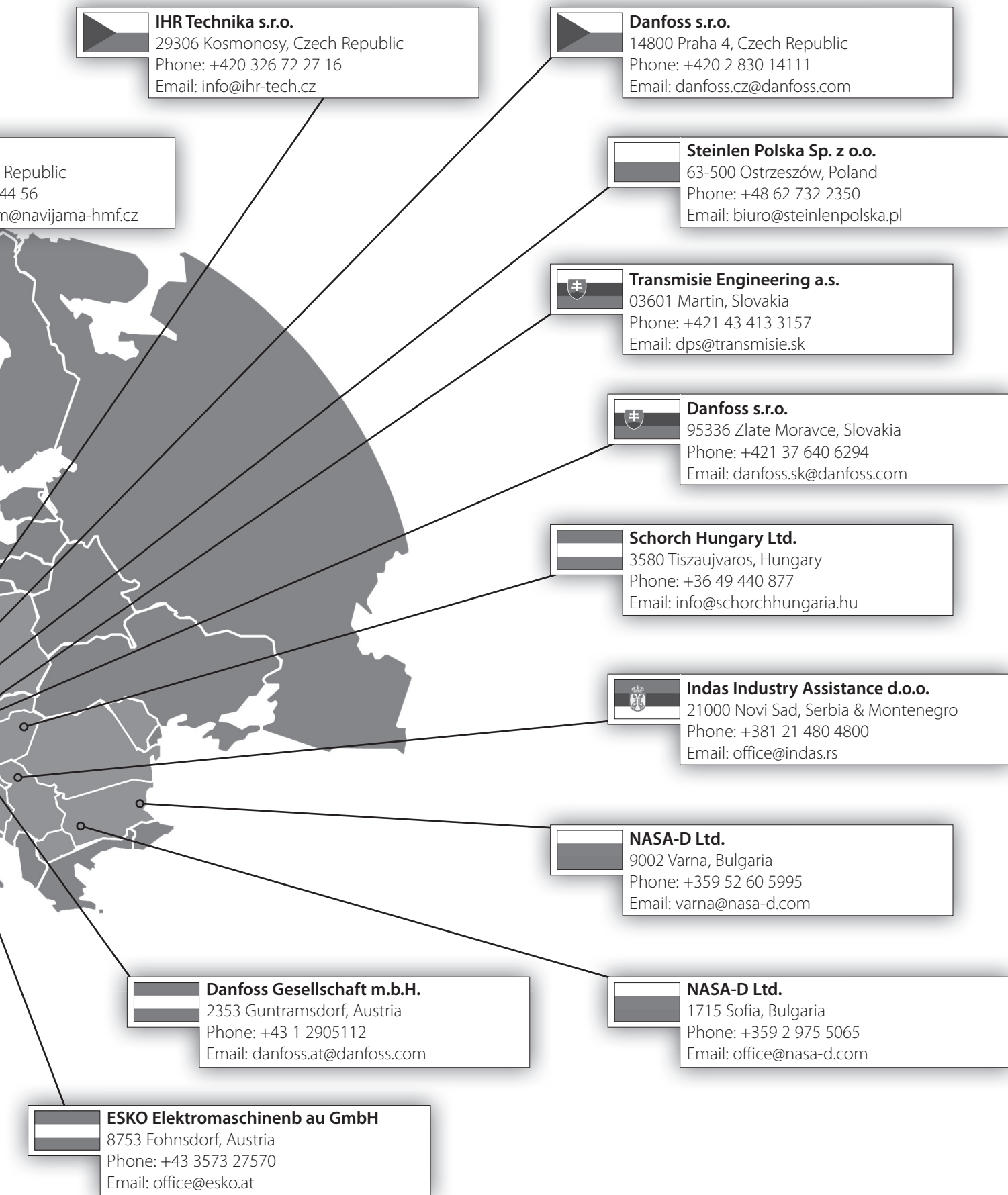



**BIS Chemserv GmbH**  
4021 Linz, Austria  
Phone: +43 732 69172278  
Email: service@chemserv.at




**Drago Taler s.p.**  
4264 Boh. Bistrica, Slovenia  
Phone: +386 4 5747128  
Email: drago.taler@siol.net








**Danfoss A/S**  
8361 Hasselager, Denmark  
Phone: +45 89 489111  
Email: dksc@danfoss.dk




**BAUER Gearmotorer AS**  
2021 Skedsmokorset, Norway  
Phone: +47 63 875 950  
Email: bauergear@bauergear.no



**De Bruyn B.V.**  
4612 PL Bergen op Zoom, Netherlands  
Phone: +31 164 23 43 02  
Email: repair@de-bruyn.nl




**Danfoss Ltd.**  
CW7 3BS Winsford, United Kingdom  
Phone: +44 1606 868600  
Email: ukgmsales@danfoss.com




**n.v. EMR S.A.**  
9000 Gent, Belgium  
Phone: +32 9 251 59 56  
Email: emr@nvemr.be



**N.V. Danfoss S.A.**  
1702 Groot-Bijgaarden, Belgium  
Phone: +32 2 525 07 11  
Email: info@danfoss.be




**Danfoss S.a.r.l.**  
78990 Elancourt, France  
Phone: +33 1 306 25 000  
Email: danfoss@danfoss.fr




**Avenel**  
76160 Darnetal, France  
Phone: +33 2 350 85353  
Email: infos@avenel.fr



**Diceep**  
54280 Nancy-Laneuvelotte, France  
Phone: +33 3 83290343  
Email: diceep@diceep.com



**Amremm**  
93600 Aulnay sous boesses, France  
Phone: +33 960 538 766  
Email: amremm@orange.fr



**Petit**  
30100 Ales, France  
Phone: +33 466 30 68 22  
Email: contact@moteurs-reducteurs-pompes.com



**BAUER Gearmotorer AS**

41263 Göteborg, Sweden

Phone: +46 31 703 71 65

Email: postmaster@bauergear.net

**AB Carl A. Nilsson**

25229 Helsingborg, Sweden

Phone: +46 421 80 085

Email: info@carlanilsson.se

**Oy Danfoss AB**

01800 Klaukkala, Finland

Phone: +358 207 189 700

Email: bauer.finland@danfoss.fi

**sia Generis**

1083 Riga, Latvia

Phone: +371 6780 5076

Email: uldis@generis.lv

**Gekas & Boot Noord B.V.**

9902 SM Appingedam, Netherlands

Phone: +31 50 318 73 74

Email: groningen@gekassenboot.nl

**Gekas & Boot Oost B.V.**

7418 BN Deventer, Netherlands

Phone: +31 570 60 87 66

Email: deventer@gekassenboot.nl

**Danfoss B.V.**

1812 RB Alkmaar, Netherlands

Phone: +31 72 540 91 21

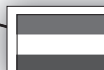
Email: bauer@danfoss.nl

**Gekas & Boot Zaanstad B.V.**

1507 CG Zaandam, Netherlands

Phone: +31 75 670 19 01

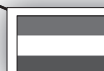
Email: zaanstad@gekassenboot.nl

**Gekas & Boot B.V.**

2761 JP Zevenhuizen, Netherlands

Phone: +31 18 063 34 88

Email: zevenhuizen@gekassenboot.nl

**Gekas & Boot Zuid B.V.**

6031 RK Nederweert, Netherlands

Phone: +31 495 63 41 41

Email: nederweert@gekassenboot.nl

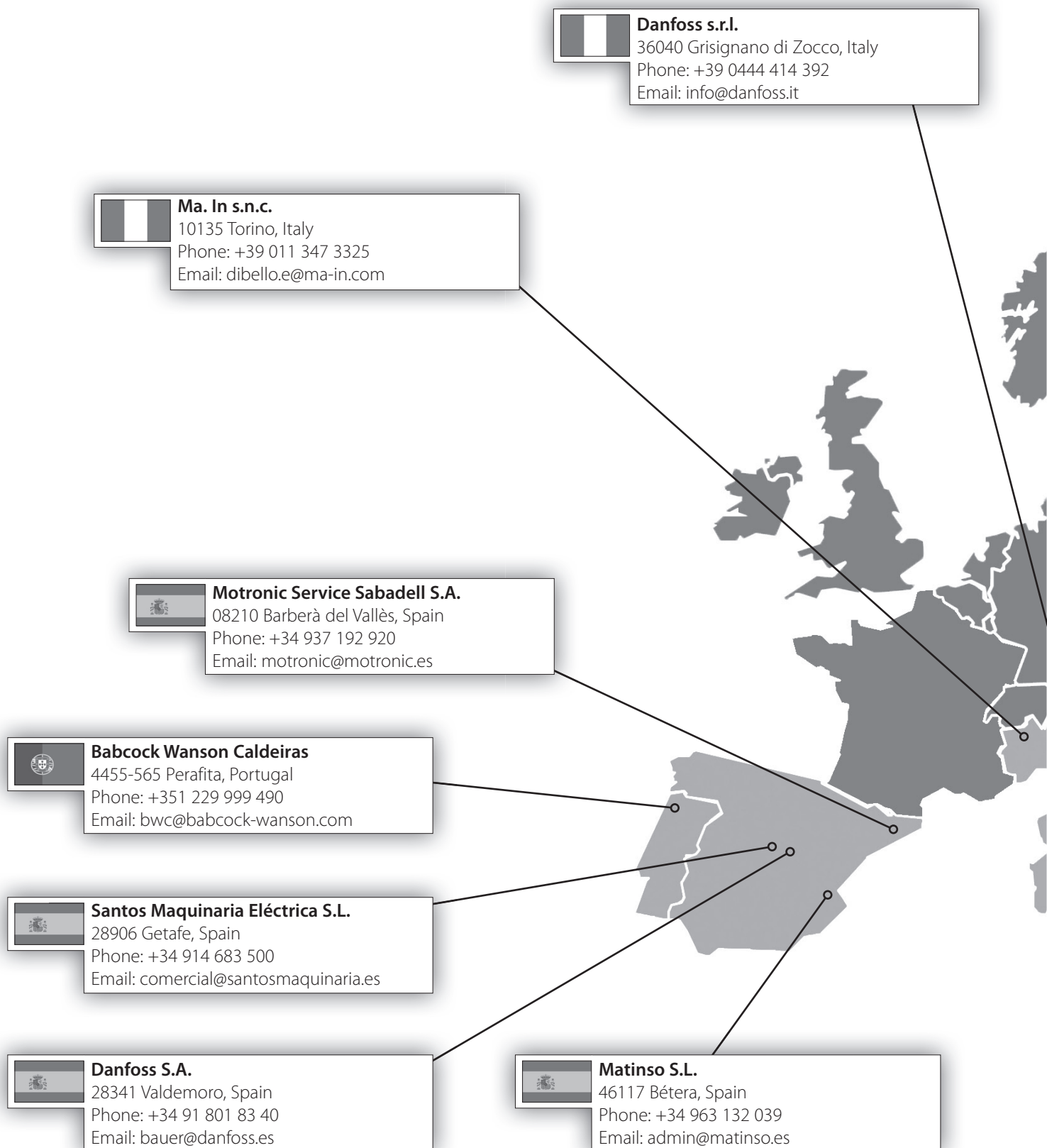
**Secco**

69120 Vaulx en-Velin, France


Phone: +33 47 237 5131


Email: secco@wanadoo.fr







 **Reima Sud**  
80021 Afragola, Italy  
Phone: +39 081 851 2382  
Email: giacomo.mennitto@reimasud.it

 **Drivetech e.p.e.**  
18345 Moschato, Greece  
Phone: +30 210 723 3318  
Email: info@drivetech.gr

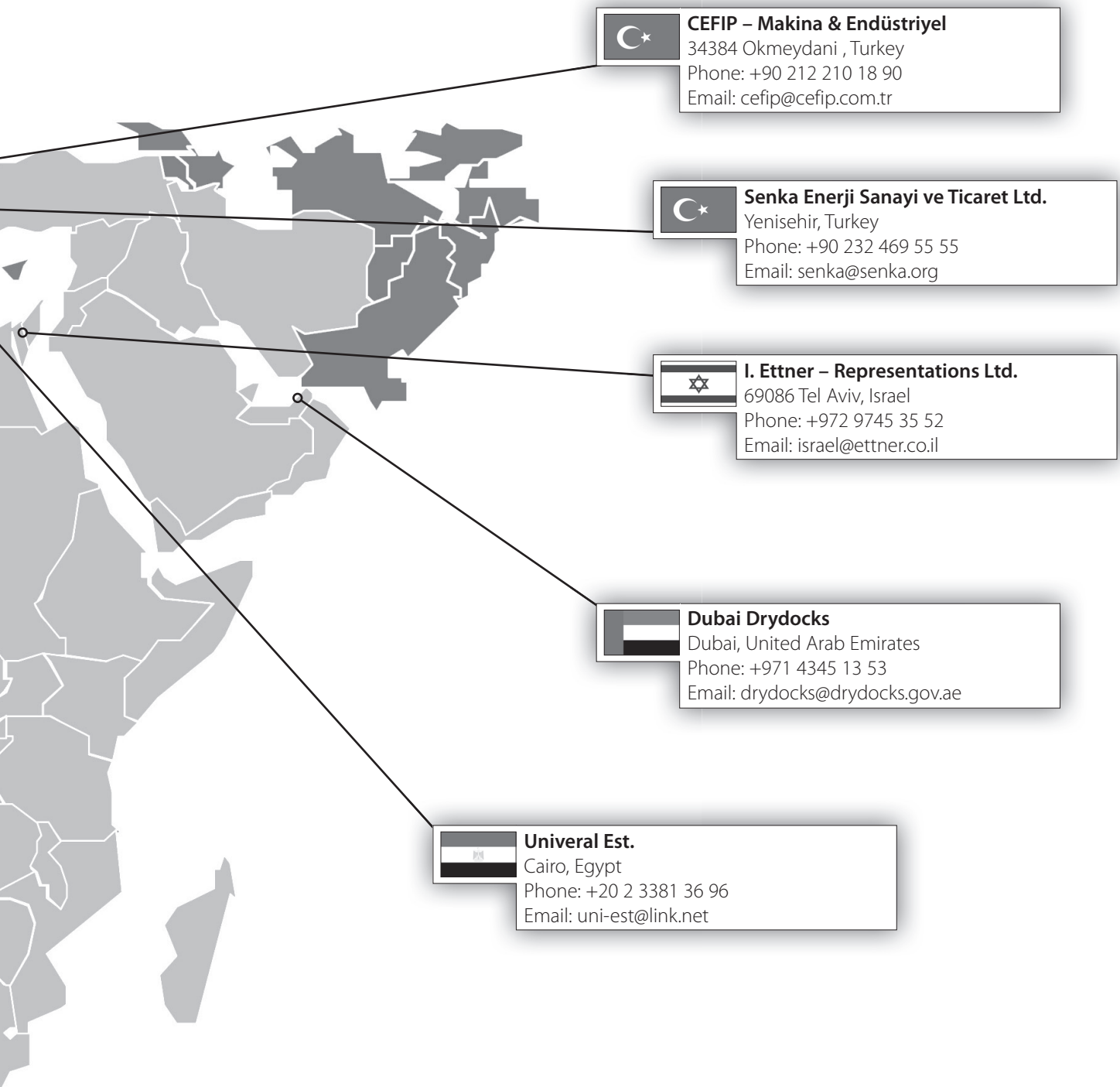


**Bauer a division of Hudaco Transmission (PTY) Ltd.**

Primrose Johannesburg, South Africa

Phone: +27 11 828 97 15


Email: [home@gbauer.co.za](mailto:home@gbauer.co.za)




 **CEFIP – Makina & Endüstriyel**  
34384 Okmeydani , Turkey  
Phone: +90 212 210 18 90  
Email: cefip@cefip.com.tr

 **Senka Enerji Sanayi ve Ticaret Ltd.**  
Yenisehir, Turkey  
Phone: +90 232 469 55 55  
Email: senka@senka.org

 **I. Ettner – Representations Ltd.**  
69086 Tel Aviv, Israel  
Phone: +972 9745 35 52  
Email: israel@ettner.co.il

 **Dubai Drydocks**  
Dubai, United Arab Emirates  
Phone: +971 4345 13 53  
Email: drydocks@drydocks.gov.ae

 **Univeral Est.**  
Cairo, Egypt  
Phone: +20 2 3381 36 96  
Email: uni-est@link.net

**Bauer MLD**

L5L6B1 Mississauga, Canada

Phone: +1 905 814 51 52

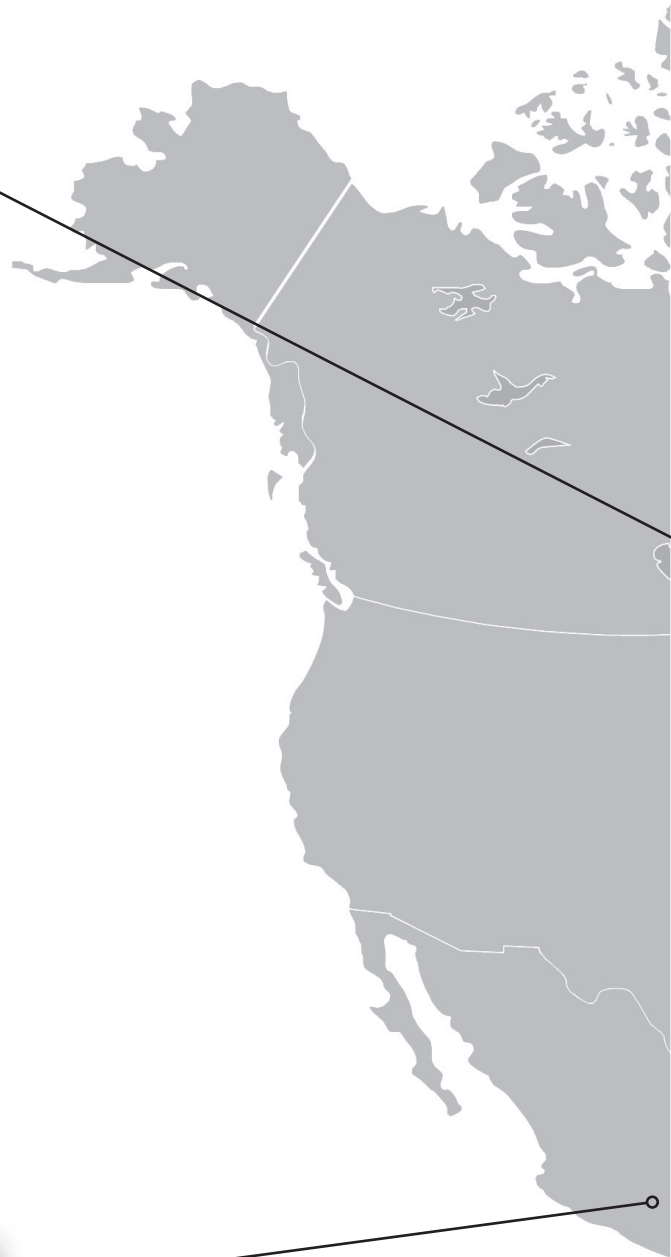
Email: [sales@bauermld.com](mailto:sales@bauermld.com)

**Mexpump S.A. de C.V.**

7670 Mexico City, Mexico

Phone: +52 2451 77 63

Email:





**Danfoss Bauer Inc.**

NJ 08873-1212 Somerset, USA

Phone: +1 732 4698770

Email: [salesinformation@danfoss.com](mailto:salesinformation@danfoss.com)



**Gatterdam Electric**

KY 40212 Louisville, USA

Phone: +1 502 776 39 37

Email: [info@gatterdam.com](mailto:info@gatterdam.com)



**Juan Niemann & Cia. Ltda.**  
Guatemala City, Guatemala  
Phone: +502 331 5454  
Email: jcnemann@guate.net



**Maquinarias Henriques**  
Guayaquil, Ecuador  
Phone: +59 34 254 300  
Email: controles@maquinarias-henriques.com



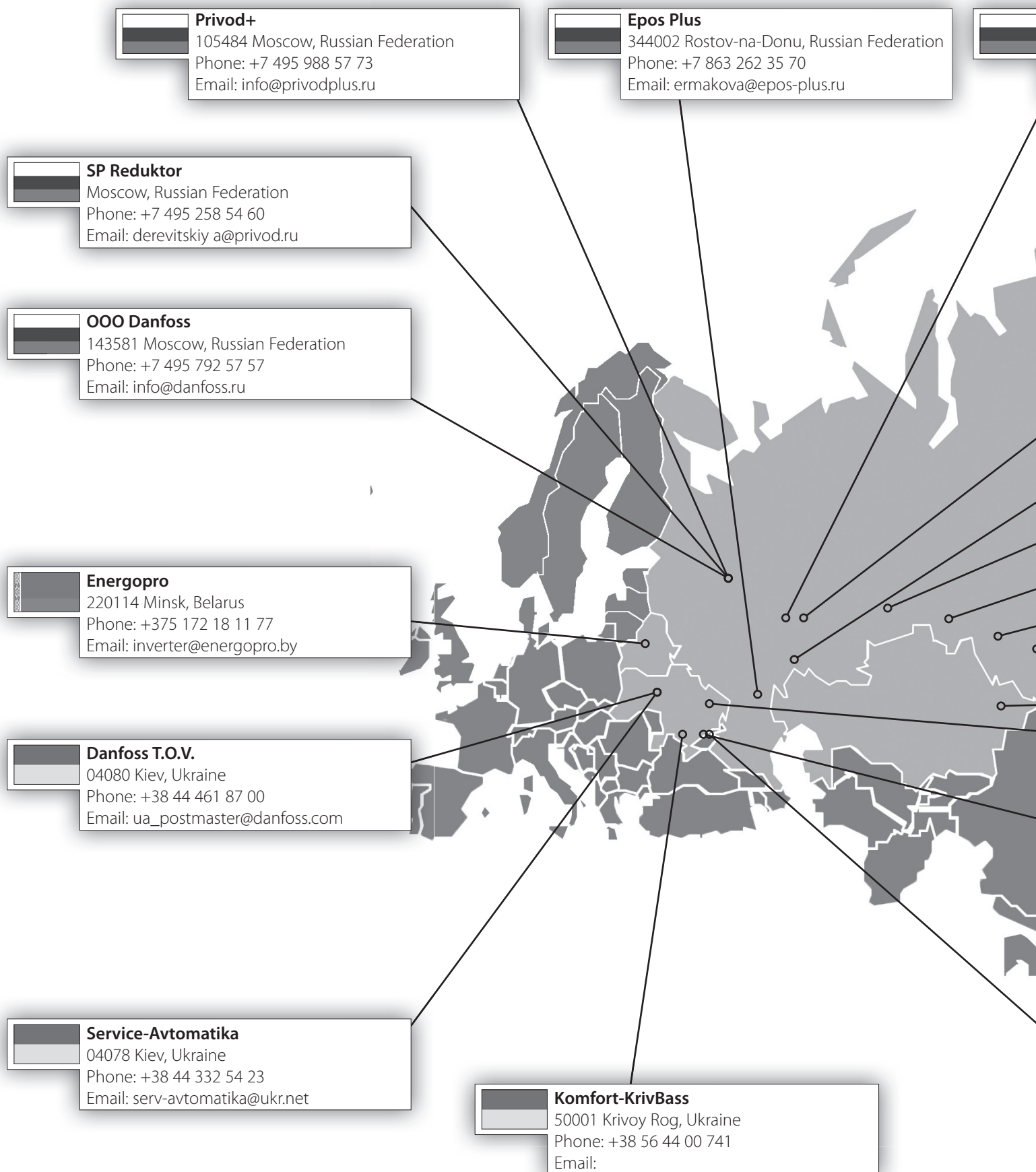
**Jung y Cia LTDA**  
14478 Santiago de Chile, Chile  
Phone: +56 26 383 731  
Email: jung@jung.cl



 **Transmisiones LTDA**  
77158 Bogota, Colombia  
Phone: +57 1 412 68 98  
Email: carlospaz@transmisiones.de

 **MKN Acionamentos LTDA**  
04412-120 Sao Paulo, Brazil  
Phone: +55 11 562 155 74  
Email: mkn.aciona@terra.com.br





**Stek-Master**  
420061 Kazan, Russian Federation  
Phone: +7 843 279 64 68  
Email: master@stekmaster.ru

**NPF Inger**  
423800 Naberezhnye Chelny, Russian Federation  
Phone: +7 855 277 83 00  
Email: info@inger.ru

**S-Tek**  
443082 Samara, Russian Federation  
Phone: +7 846 279 04 79  
Email:

**Uraltelmarket**  
20149 Ektaterinburg, Russian Federation  
Phone: +7 343 380 51 41  
Email: info@uraltm.ru

**Pribor-Service**  
644010 Omsk, Russian Federation  
Phone: +7 3812 53 45 98  
Email: info@pribor-servis.ru

**Tet-RS**  
630008 Novosibirsk, Russian Federation  
Phone: +7 383 213 55 21  
Email: koroleva@tet-rs.ru

**Privod Service**  
634062 Tomsk, Russian Federation  
Phone: +7 3822 535 347  
Email: privodservice@bk.ru

**Silumin-Vostok**  
70010 Ust-Kamenogorsk, Kazakhstan  
Phone: +7 7232 558 982  
Email: info@silumin.kz

**Nadezhda**  
61103 Kharkov, Ukraine  
Phone: +38 57 71 77 698  
Email: nadezhda@ilt.kharkov.ua

**Active-X**  
49027 Dnepropetrovsk, Ukraine  
Phone: +38 56 238 55 34  
Email: office@active-x.dp.ua

**CHP Rychko**  
49081 Dnepropetrovsk, Ukraine  
Phone: +38 56 234 74 16  
Email: serg\_64@ua.fm

**Tak Yab Asia Inc.**

Teheran, Iran  
Phone: +98 21 879 82 87  
Email: info@takyab.de

**Danfoss China**

100026 Beijing, China  
Phone: +86 13 601059097 / 501199773  
Email: beijing@danfoss.com.cn

**International Combustion Ltd,**

700016 Calcutta, India  
Phone: +91 33 217 42 22  
Email: intcomc2@giasclo1.vsnl.net.in

**Kasephand Industry Co. Ltd.,**

10130 Samutprakarn, Thailand  
Phone: +66 2817 64 10  
Email: sakchai\_engineer@hotmail.com

**Greenvi Technologies**

81100 Johor Bahru, Malaysia  
Phone: +60 7 354 30 06  
Email: bpchin@greenvi-tech.com

**AVM Diesel (F.E.) PTE Ltd**

638993 Singapore, Singapore  
Phone: +65 686 36 933  
Email: sales@avmdiesel.com

**PT. Cahaya Mekar Sejati**

14350 Jakarta, Indonesia  
Phone: +62 21 651 91 37  
Email: cahkarti@cbn.net.id

**Transmission Australia Pty Ltd**

0821 Winnellie, Darwin, Australia  
Phone: +61 8 8947 2633  
Email: sales.vic@transaus.com.au

**Transmission Australia Pty Ltd**

6106 Welshpool, Perth, Australia  
Phone: +61 8 9458 6088  
Email: sales.vic@transaus.com.au

**Transmission Australia Pty Ltd**

5095 Pooraka, Adelaide, Australia  
Phone: +61 8 8359 1321  
Email: sales.vic@transaus.com.au



**Chemico Trading Co. Ltd.**  
Seoul, South Korea  
Phone: +82 2 567 53 36  
Email: chemiko@chol.com

**Chemico Trading Co. Ltd.**  
Ulsan, South Korea  
Phone: +82 52 277 21 07  
Email: chemiko@choillian.net

**Leybold Co. Ltd.**  
103-0028 Tokyo, Japan  
Phone: +81 3 327 21 861  
Email: leybold-tyo@msg.biglobe.ne.jp

**Shanghai Jinxin Inverter**  
200083 Shanghai, China  
Phone: +86 21 566 35 123  
Email: hudahua@sinodrive.com

**Saturn Power Ltd.**  
25170 Taipei, Taiwan  
Phone: +88 622 808 39 26  
Email: saturn\_power\_tw@yahoo.com.tw

**A-CALL Company**  
Kowloon, Hong Kong  
Phone: +852 279 30 250  
Email: kent@a-call.com.hk

**IMI Institut für Maschinen**  
Hanoi, Vietnam  
Phone: +84 4 835 10 06  
Email:

**Optima Equipment Corporation**  
1227 Salcedo Village, Philippines  
Phone: +63 2 817 31 35  
Email: vandel@optima-equipment.com

**Transmission Australia Pty Ltd**  
4108 Archerfield, Brisbane, Australia  
Phone: +61 7 3275 1717  
Email: sales.vic@transaus.com.au

**Transmission Australia Pty Ltd**  
2164 Wetherill Park, Sydney, Australia  
Phone: +61 2 9757 1265  
Email: sales.vic@transaus.com.au

**Transmission Australia Pty Ltd**  
3178 Rowville, Melbourne, Australia  
Phone: +61 3 9755 4402  
Email: sales.vic@transaus.com.au

**Transmission Australia Pty Ltd**  
7310 Devonport, Tasmania, Australia  
Phone: +61 3 6424 8574  
Email: sales.vic@transaus.com.au













Alle Kundenservicenummern sind Fett markiert

<p><b>Couplings</b></p> <p><b>Ameridrives Couplings</b> <i>Mill Spindles, Ameriflex, Ameridisc</i> Erie, PA - USA <b>1-814-480-5000</b></p> <p><i>Gear Couplings</i> San Marcos, TX - USA <b>1-800-458-0887</b></p> <p><b>Bibby Transmissions</b> <i>Disc, Gear, Grid Couplings, Overload Clutches</i> Dewsbury, England <b>+44 (0) 1924 460801</b> Boksburg, South Africa <b>+27 11 918 4270</b></p> <p><b>TB Wood's</b> <i>Elastomeric Couplings</i> Chambersburg, PA - USA <b>1-888-829-6637</b> – Press #5 <i>For application assistance: 1-888-829-6637 – Press #7</i></p> <p><i>General Purpose Disc Couplings</i> San Marcos, TX - USA <b>1-888-449-9439</b></p> <p><b>Ameridrives Power Transmission</b> <i>Universal Joints, Drive Shafts, Mill Gear Couplings</i> Green Bay, WI - USA <b>1-920-593-2444</b></p> <p><b>Huco Dynatork</b> <i>Precision Couplings and Air Motors</i> Hertford, England <b>+44 (0) 1992 501900</b> Charlotte, NC - USA <b>1-800-825-6544</b></p>	<p><b>Electromagnetic Clutches and Brakes</b></p> <p><b>Warner Electric</b> <i>Electromagnetic Clutches and Brakes</i> New Hartford, CT - USA <b>1-800-825-6544</b> <i>For application assistance: 1-800-825-9050</i></p> <p>St Barthelemy d'Anjou, France <b>+33 (0) 2 41 21 24 24</b></p> <p><i>Precision Electric Coils and Electromagnetic Clutches and Brakes</i> Columbia City, IN - USA <b>1-260-244-6183</b></p> <p><b>Matrix International</b> <i>Electromagnetic Clutches and Brakes, Pressure Operated Clutches and Brakes</i> Brechin, Scotland <b>+44 (0) 1356 602000</b> New Hartford, CT - USA <b>1-800-825-6544</b></p> <p><b>Inertia Dynamics</b> <i>Spring Set Brakes; Power On and Wrap Spring Clutch/Brakes</i> New Hartford, CT - USA <b>1-800-800-6445</b></p>	<p><b>Heavy Duty Clutches and Brakes</b></p> <p><b>Wichita Clutch</b> <i>Pneumatic Clutches and Brakes</i> Wichita Falls, TX - USA <b>1-800-964-3262</b> Bedford, England <b>+44 (0) 1234 350311</b></p> <p><b>Twiflex Limited</b> <i>Caliper Brakes and Thrusters</i> Twickenham, England <b>+44 (0) 20 8894 1161</b></p> <p><b>Industrial Clutch</b> <i>Pneumatic and Oil Immersed Clutches and Brakes</i> Waukesha, WI - USA <b>1-262-547-3357</b></p> <p><b>Gearing</b></p> <p><b>Boston Gear</b> <i>Enclosed and Open Gearing, Electrical and Mechanical P.T. Components</i> Charlotte, NC - USA <b>1-800-825-6544</b> <i>For application assistance: 1-800-816-5608</i></p> <p><b>Bauer Gear Motor</b> <i>Geared Motors</i> Esslingen, Germany <b>+49 (711) 3518-0</b></p> <p><b>Nuttall Gear and Delroyd Worm Gear</b> <i>Worm Gear and Helical Speed Reducers</i> Niagara Falls, NY - USA <b>1-716-298-4100</b></p>	<p><b>Bauer Gear Motor</b></p> <p><b>Bauer Gear Motor GmbH</b> Eberhard-Bauer-Strasse 36-60 73734 Esslingen - Germany <b>+49 711 3518 0</b> <b>+49 711 3518 381 (Fax)</b> www.bauergears.com</p> <p><b>Bauer Gear Motor s.r.o</b> Tovarenská 49 953 01 Zlate Moravce - Slovakia <b>+65 6487 4464</b> <b>+65 6487 6674 (Fax)</b> www.bauergears.com</p> <p><b>Bauer Gear Motor Limited</b> Nat Lane Business Park Winsford, Cheshire CW7 3BS - United Kingdom <b>+44 1606 868600</b> <b>+44 1606 868603 (Fax)</b> www.bauergears.com</p> <p><b>Bauer Gear Motor Finland Oy Ab</b> Yrittajankuja 3 01800 Klaukkala - Finland <b>+358 207 189 700</b> <b>+358 207 189 701 (Fax)</b> www.bauergears.com</p> <p><b>Bauer Gear Motor LLC</b> 31 Schoolhouse Rd. Somerset NJ 08873-1212 - USA <b>+1 732 469 8770</b> <b>+1 732 469 8773 (Fax)</b> www.bauergears.com</p>
<p><b>Linear Products</b></p> <p><b>Warner Linear</b> <i>Linear Actuators</i> Belvidere, IL - USA <b>1-800-825-6544</b> <i>For application assistance: 1-800-825-9050</i></p> <p>St Barthelemy d'Anjou, France <b>+33 (0) 2 41 21 24 24</b></p>	<p><b>Overrunning Clutches</b></p> <p><b>Formsprag Clutch</b> <i>Overrunning Clutches and Holdbacks</i> Warren, MI - USA <b>1-800-348-0881</b> – Press #1 <i>For application assistance: 1-800-348-0881 – Press #2</i></p> <p><b>Marland Clutch</b> <i>Roller Ramp and Sprag Type Overrunning Clutches and Backstops</i> South Beloit, IL - USA <b>1-800-216-3515</b></p> <p><b>Stieber Clutch</b> <i>Overrunning Clutches and Holdbacks</i> Heidelberg, Germany <b>+49 (0) 6221 30 47 0</b></p>	<p><b>Belted Drives and Sheaves</b></p> <p><b>TB Wood's</b> <i>Belted Drives</i> Chambersburg, PA - USA <b>1-888-829-6637</b> – Press #5 <i>For application assistance: 1-888-829-6637 – Press #7</i></p> <p><b>Engineered Bearing Assemblies</b></p> <p><b>Kilian Manufacturing</b> <i>Engineered Bearing Assemblies</i> Syracuse, NY - USA <b>1-315-432-0700</b></p>	



www.bauergears.com

Eberhard Bauer Straße 36-60  
73734 Esslingen - Germany  
+49 711 3518-0  
Fax: +49 711 3518-381