



Страницы

---

## **Выбор мотор-редуктора**

**15-20**

Пространственное расположение мотор-редуктора

Указания по технике безопасности

Ограждения вращающихся частей

Защита от прикосновения

Уровень шума

Лакокрасочное покрытие и защита от коррозии

Обзор конструктивных узлов

---



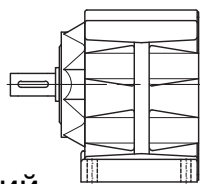
<b>Пространственное расположение мотор-редуктора</b>	Мотор-редукторы Bauer могут поставляться для установки в любом монтажном положении. Если мотор-редуктор устанавливается двигателем вниз, уплотнение вала подвергается повышенной нагрузке. Поэтому при высокой частоте вращения двигателя (например, свыше 1800 об/мин) и при непрерывном режиме работы следует избегать такой установки.
<b>Указания по технике безопасности</b>	При монтаже необходимо выполнять указания по технике безопасности
<b>Ограждения вращающихся частей</b>	Предписанные Законом о технических средствах производства и потребительских товарах (Закон о безопасности оборудования и продукции — GPSG) и Правилами техники безопасности (UVV) крышки стяжных муфт (SSV) не входят в стандартный комплект поставки, поскольку они часто устанавливаются заказчиком, или опасность несчастного случая исключается за счет соответствующего монтажа.
<b>Защита от прикосновения</b>	Двигатели малых типоразмеров D04LA и D05LA имеют гладкий корпус. Такое исполнение в сочетании со степенью защиты IP54 имеет преимущества в текстильной, фармацевтической, пищевой промышленности, а также в приборостроении по сравнению с корпусами двигателей, имеющими ребра. Из-за высокой температуры поверхности гладких двигателей, обоснованной техническими особенностями, особенно при непрерывном режиме работы, в ряде случаев по месту монтажа может потребоваться установка заказчиком защиты от прикосновения.
<b>Уровень шума</b>	<p>Типичный уровень мотор-редукторов BAUER не превышает допустимых значений, указанных в директиве Союза немецких инженеров (VDI) 2159 для редукторов и евро-стандарта 60034-9, для двигателей.</p> <p>Уровень шума у редукторов с небольшим передаточным отношением и большой частотой вращения по физическим причинам выше, чем у редукторов со средним и большим передаточным отношением и небольшой частотой вращения Более подробную информацию см. в специальном выпуске BAUER SD18..</p>
<b>Лакокрасочное покрытие и защита от коррозии</b>	<p>Мотор-редукторы BAUER согласно перечню окрашены в цветовой тон RAL 7031 согласно DIN 1843 с нанесением краски пульверизатором. Другие цветовые тона поставляются за отдельную плату</p> <p>При транспортировке рабочие валы защищены от коррозии защитной втулкой или защитной окраской.</p> <p>При повышенных требованиях у коррозионной устойчивости могут поставляться приводы с повышенной защитой от коррозии: CORO 1, CORO 2, CORO 3 или CORO 4. Более подробную информацию можно найти</p> <p>По желанию за дополнительную плату толщина слоя краски может быть увеличена до 200 µm микрон. Мы не рекомендуем увеличивать толщину слоя краски, наносимого на мотор-редукторы, так как существует опасность отслаивания краски в области ребер, а также при открытии клеммной коробки.</p>

2

### Исполнение редуктора

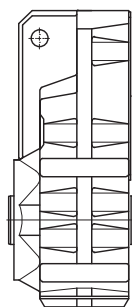
BG

Цилиндрический редуктор



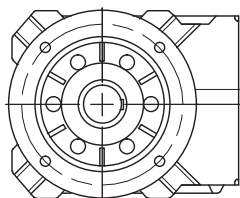
BF

Плоский цилиндрический редуктор



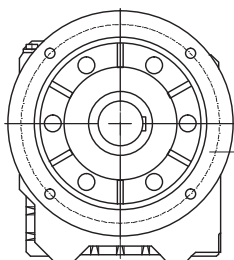
BK

Конический редуктор



BS

Червячный редуктор



### Варианты исполнения двигателя Клеммные коробки

Переходник

Предварительная ступень  
редукции

Предварительная ступень  
+ переходник

Промежуточный редуктор

Двигатель с литой  
клеммной коробкой  
(KAG)

Двигатель с креплением  
клеммной коробки на  
болтах (TB)

Двигатель с встроенным  
преобразователем частоты  
ETA-K

(переходник + промежуточный редуктор + переходник)

### Кожухи Варианты системы охлаждения двигателя

### Навесные устройства Стандартным двигателем

### Навесные устройства тормоза с двигателя

